Abluftanalysen für Brennstoffzellenantriebsstränge zur Charakterisierung des Startvorganges

Diplomarbeit

Von cand. umw. Bettina Zährl

Mitbetreut von

Dipl.-Ing. Andreas Gaulhofer

Dipl.-Ing. Fabian Neuburger

Betreuung seitens der Universität Stuttgart durch

Prof. Dr. rer. nat. K. Andreas Friedrich

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

Institut für technische Thermodynamik

Sperrvermerk

Abluftanalysen für Brennstoffzellenantriebsstränge zur Charakterisierung des Startvorganges

Die vorliegende Arbeit enthält firmeninterne Informationen und vertrauliche Daten des Unternehmens Daimler AG, Stuttgart

Sie darf aus diesem Grund nur zu Prüfungszwecken verwendet und ohne ausdrückliche Genehmigung durch die Daimler AG weder Dritten zugänglich gemacht, noch ganz oder in Auszügen veröffentlich werden.

Kirchheim, den

……

(Bettina Zährl)

Für die Universität

……..

Prof. Dr. rer. nat. K. Andreas Friedrich