

Deutsches Zentrum
für Luft- und
Raumfahrt e.V.

Institut für
Verkehrsforschung

Ansprechpartner:
Jürgen Mikat
Julia Ringel
Reinhart D. Kühne



gefördert vom

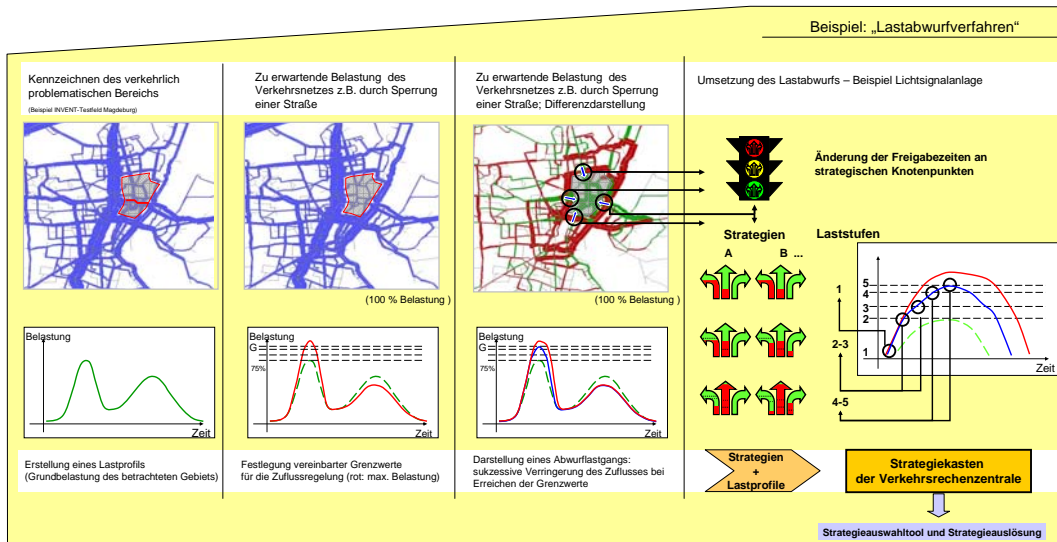
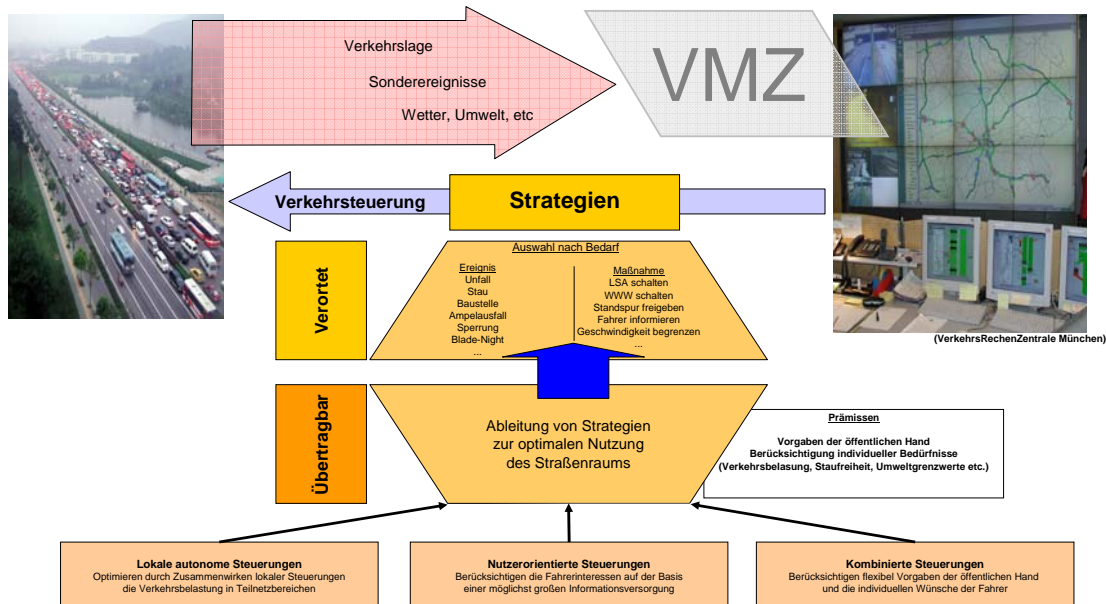


Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

in enger Zusammenarbeit
mit dem Bundesministerium
für Verkehr,
Bau- und Wohnungswesen

Strategieentwicklung für ein pro-aktives Verkehrsmanagement

Strategien zur Behebung von Verkehrsstörungen: Verkehrlichen Ereignissen wie Unfälle, Staus und Baustellen, aber auch „normalen“ Verkehrsabläufen werden in der Verkehrsmanagementzentrale (VMZ) mit verschiedenen Strategien begegnet. Diese werden je nach Verkehrslage ausgewählt. Die Entwicklung solcher Strategien hängt stark von den örtlichen Gegebenheiten, vor allem von der vorhandenen Infrastruktur, ab; sie sind „verortet“. Die hier vorgestellten übertragbaren Strategien werden allgemein entwickelt, und erst im letzten Schritt an die lokalen Gegebenheiten angepasst. Hierdurch ist größtmögliche Flexibilität bei der Strategieentwicklung gegeben.



Die **Formulierung allgemeiner Steuerprinzipien** ermöglicht eine rasche Herangehensweise bei der Entwicklung neuer Strategien. Ein Steuerprinzip ermöglicht die **Generierung einer Vielzahl verschiedener Strategien**, die in Simulationen miteinander verglichen werden können. Die für die Problemsituation besten, d.h. nach vorgegebenen Kriterien **geeignetsten Strategien** werden **ausgewählt** und dem Strategiemangement zur Verfügung gestellt, das diese dann weiter verfeinert (ÖPNV Berücksichtigung, Sonderspuren etc.).

Die vorgestellte, **generelle Verfahrensweise zur Umsetzung von Steuerprinzipien** eignet sich für die Ableitung von Strategien auch anderer Steuerverfahren.

DLR - IVF
Rutherfordstraße 2
D-12489 Berlin
Tel: (+49)30-67055-278
Fax: (+49)30-67055-202
E-Mail:
juergen.mikat@dlr.de