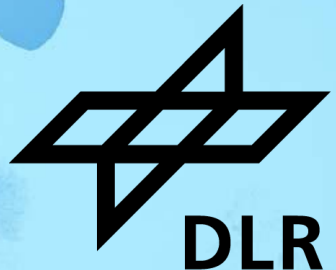


FORSCHUNGSSEITIGE UNTERSTÜTZUNG BEI DER ERSTELLUNG VON SUMPS

Smart Country Convention 01.10.2025



Projektfamilie

Laufzeit 2025-2027



Resiliente Verkehrsnetze und Infrastrukturen
Cyberresiliente Verkehrssysteme und Infrastrukturen
Intermodales Verkehrssystem



Datenräume
Mobilitätsplanungsservices
Services für Reisende und Betreiber



Stakeholderbeteiligung und Visualisierung
Innovative Fahrzeug- und Infrastrukturkonzepte
Verkehrsökonomische Bewertung

Darstellung der Verkehrssituation und verkehrlicher Defizite

Bevölkerung
POIs

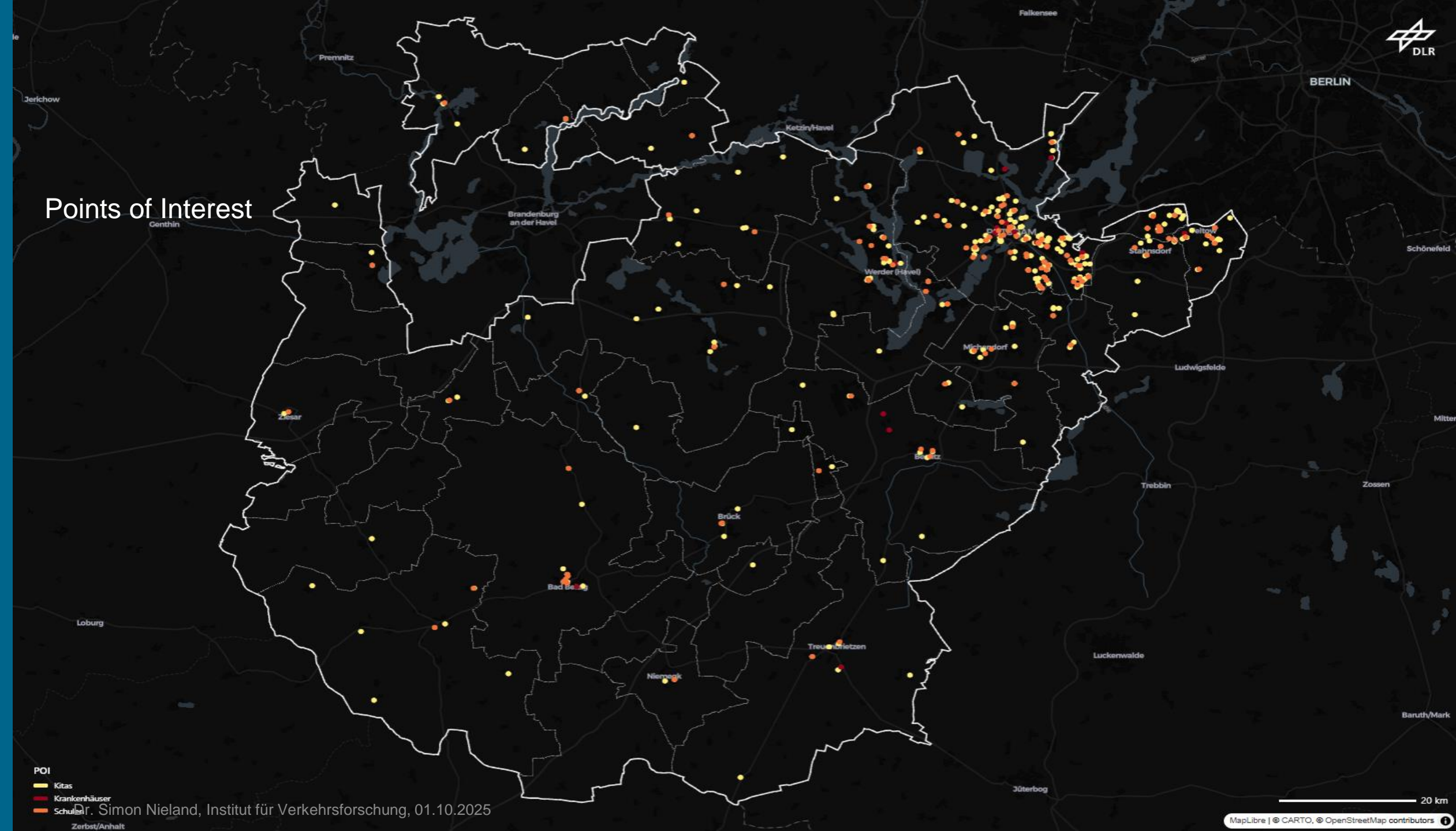
Bevölkerung 2022
0 Einwohner 8.457 Einwohner

POI

Ärzte

Dr. Simon Nieland, Institut für Verkehrsforschung, 01.10.2025

Points of Interest



Straßennetze

Straßennetz

- highway_motorway
- highway_motorway_link
- highway_primary
- highway_primary_link
- highway_secondary
- highway_secondary_link

Erreichbarkeit von ÖV-Haltestellen (zu Fuß)

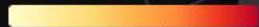
Erreichbarkeit



Dr. Simon Nolland, Institut für Verkehrsforschung, 01.10.2025

Erreichbarkeit von Schulen (zu Fuß)

Erreichbarkeit

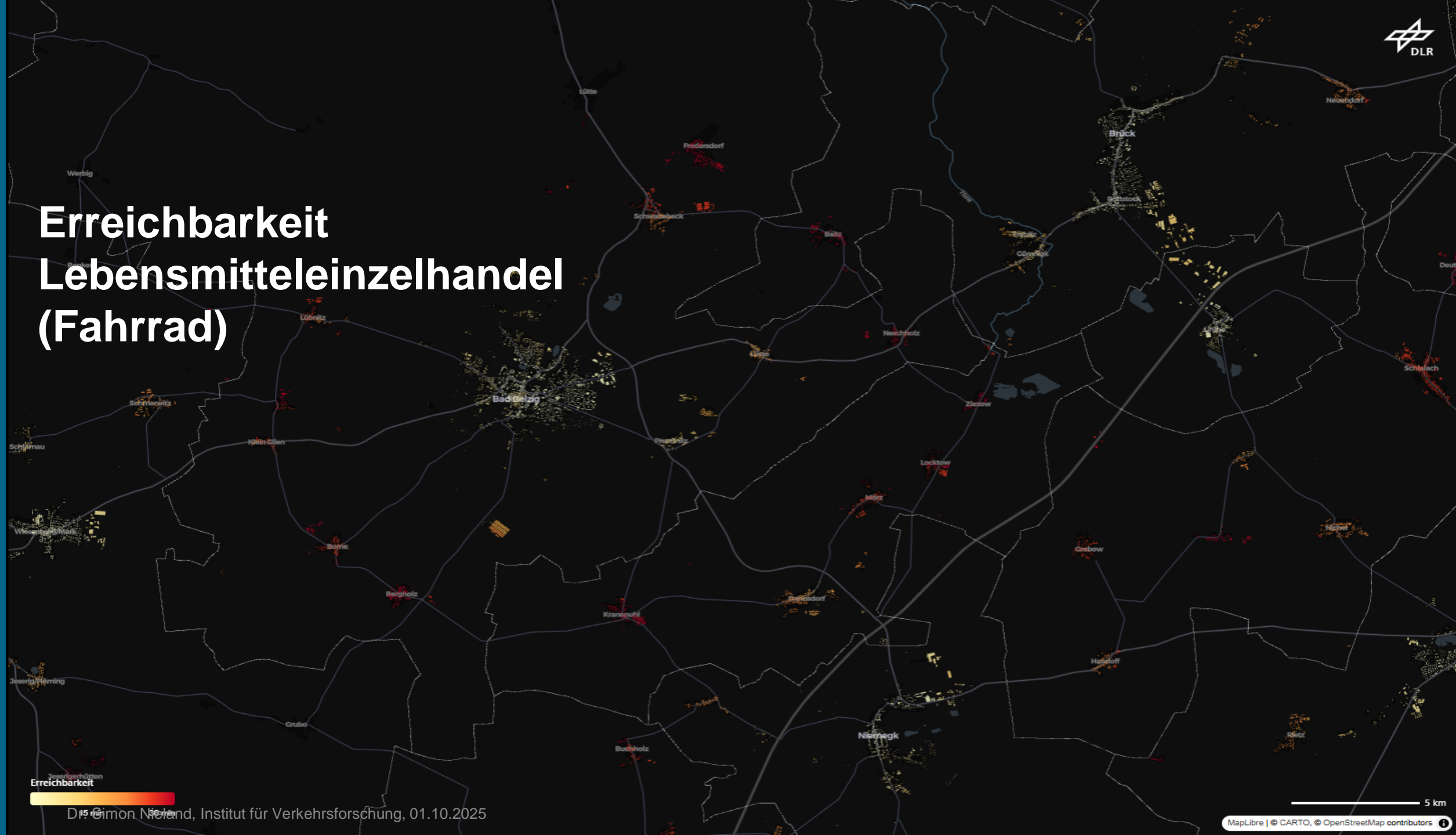


Dr. Simon Noland, Institut für Verkehrsforschung, 01.10.2025

Erreichbarkeiten Schulen (Fahrrad)



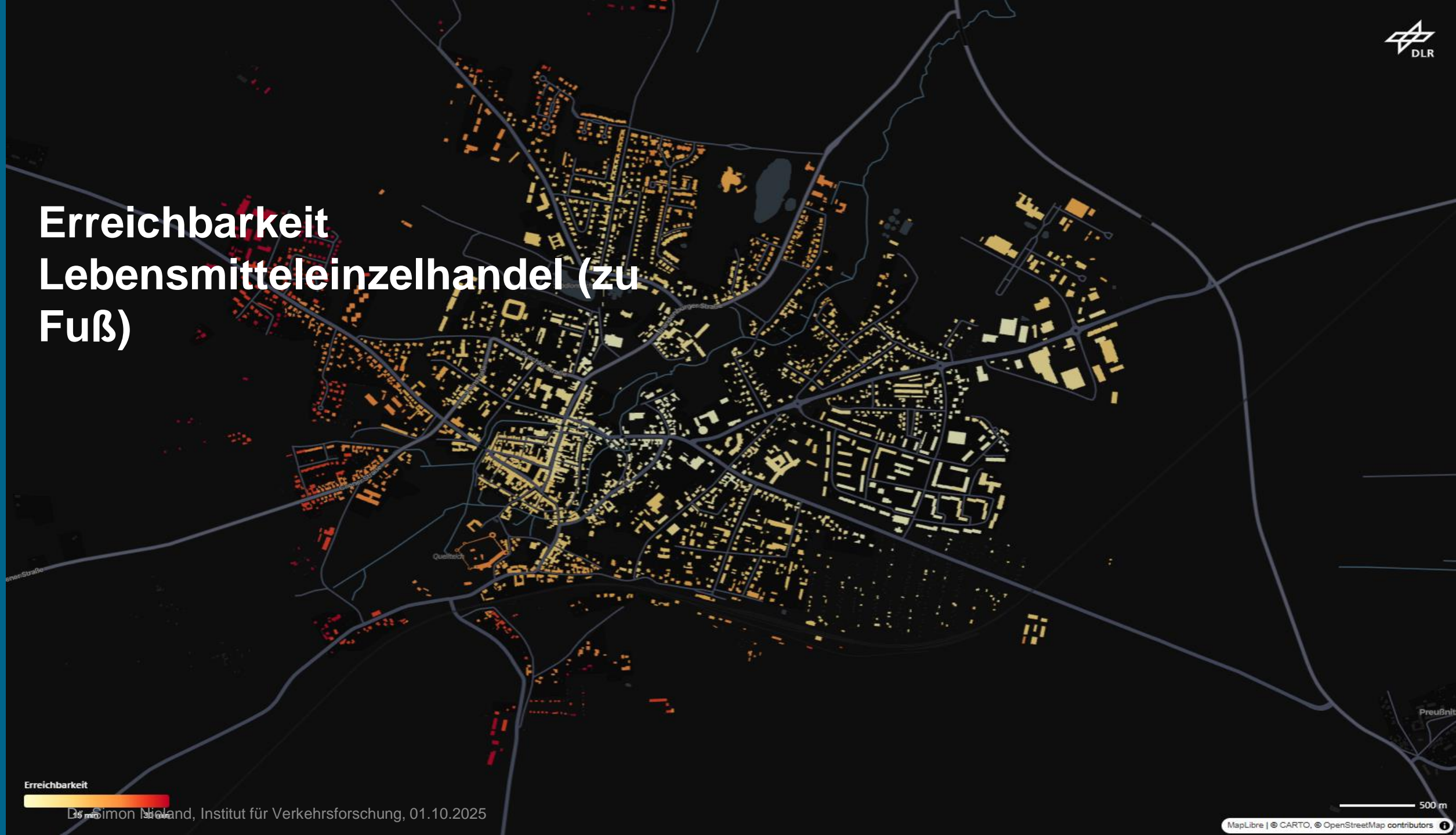
Erreichbarkeit Lebensmitteleinzelhandel (Fahrrad)



Erreichbarkeit

15 km 30 km

Erreichbarkeit Lebensmitteleinzelhandel (zu Fuß)



Stakeholderbeteiligung in der Entwicklung von SUMP



Mobilitätslabor –
Wirkungsdarstellung (Verkehr,
Lärm, Erreichbarkeiten) Tools zur
Maßnahmenauswahl und
Wirkungsabschätzung



Mobilitätswelten der Zukunft – **mozu**
VR-Konfigurator



Societal Readiness bei der
Einführung von innovativen
Mobilitätslösungen

- Entwicklung von Handlungsempfehlungen zum Einsatz von Visualisierungen in der Beteiligung von Bürger/innen und Stakeholdern



mozu – Mobilitätswelten der Zukunft



Maßnahmenentwicklung und Wirkungsabschätzung

Agentenbasierte Simulation
Ermittlung der Wirkungen verkehrlicher
Maßnahmen (Verkehrsaufkommen, Lärm)

Lärm

Parameter

Ort	Berlin
Visualisierung	Verkehr
Scenario	Default
Modus	- alle -
Uhrzeit	12:00 14:00

Verkehr / Stunde (12:00-14:00)

10 1000 2000 3000





Erreichbarkeit

Lärm

U-Shift

Sensoren

Parameter

Visualisierung

Szenario

Maßnahmen

Darstellung

Deckkraft

Gebäude

3D Gebäude

Alle Gebäude anzeigen

Grundschulen

Baseline

✓

0.19

✓

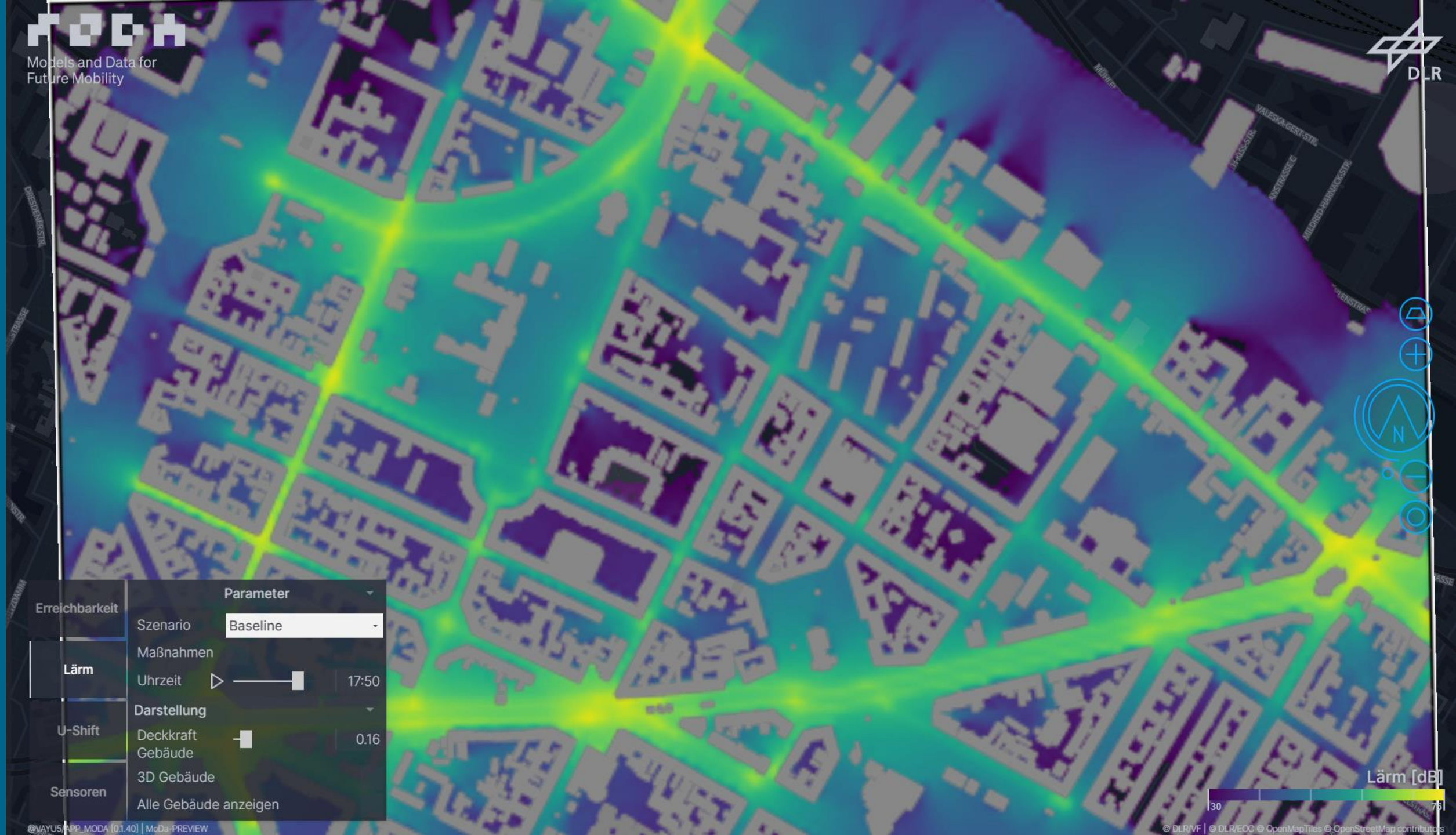
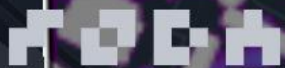
✓



✓



- Radschnellwege
- Geschwindigkeitsreduktion
- Diagonalsperren
- Grundschulen
- Wohngebäude
- Andere Gebäude





Erreichbarkeit		Parameter	
Lärm	Szenario	Baseline	
	Maßnahmen		
	Uhrzeit		17:50
U-Shift	Darstellung		
	Deckkraft Gebäude		0.16
	3D Gebäude		
Sensoren	Alle Gebäude anzeigen		

Lärm [dB]





Erreichbarkeit

Parameter

Szenario

Baseline vs. Redesign ▾

Maßnahmen

Lärm

Uhrzeit

▷

17:50

Darstellung

U-Shift

Deckkra

016

Gebäude

3D Gebäude

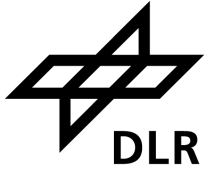
[Alle Gebäude anzeigen](#)

Sensoren

Lärmänderung [dB]

-12.46 12.46

Impressum



Thema: Forschungsseitige Unterstützung bei der Erstellung von SUMPs

Datum: 2025-09-30

Autor: Nieland, Simon, Schuppan, Seidel, Saskia, Julia, Ortgiese, Michael, Oostendorp, Rebekka

Institut: VF

Bildcredits: Alle Bilder „DLR (CC BY-NC-ND 3.0)“, sofern nicht anders angegeben