

## An abstract graphic featuring a complex network of thick, curved lines in red, blue, yellow, and black. The lines are set against a background of horizontal grey stripes. Various numbers are scattered throughout the composition, including '53', '52', '36', '0', '22', '222', '39956', '33776', and '13'. Some numbers are positioned near the lines, while others are isolated. The overall effect is one of dynamic movement and layered information.

# Verkehr in Zahlen 2025/2026

54. Jahrgang

Herausgeber:



Bundesministerium  
für Verkehr

Bearbeitet von:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)  
Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin)

Produktion: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
Umschlagentwurf: Walter Niemann  
Druck: Druckereiverbund BMV

Redaktionsschluss: September 2025

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangaben gestattet.

© 2025 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:**



**Institut für  
DLR Verkehrsforschung**

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

Institut für Verkehrsforschung

12489 Berlin, Rutherfordstr. 2

Telefon: 030 67055-9154

Internet: <https://www.dlr.de/vf>

E-Mail: [viz@dlr.de](mailto:viz@dlr.de)



Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin)

10117 Berlin, Mohrenstraße 58

Telefon: 030 89789-312

Telefax: 030 89789-113

Internet: <https://www.diw.de>

E-Mail: [viz@diw.de](mailto:viz@diw.de)

**KBA**



Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

24944 Flensburg, Fördestraße 16

**Für Vertrieb und Layout**

Telefon: 0461 316-2094

Telefax: 0461 316-1723

Internet: <https://www.kba.de>

E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)

## **Errata**

Sollten sich nach Redaktionsschluss nachträgliche Korrekturen ergeben, wird unter <https://www.bmv.de/viz> eine korrigierte Version veröffentlicht.

## Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2025/2026 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* – dem 54. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums – wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt.

*Verkehr in Zahlen* informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.

Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, das heißt vor allem mit den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Logistik und Mobilität. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch (differenziert nach Verkehrsträgern), die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Berlin (DIW Berlin) – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben (unter anderem im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums) – durchgeführt wurden.

*Verkehr in Zahlen* bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (bis 1990 nur die alten Bundesländer). Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 – getrennt für neue und alte Bundesländer – wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauffolgenden Ausgaben (zum Beispiel Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor wird hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Rohrfernleitungen untergliedert. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die benötigten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weitergehende Informationen enthalten.

**Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B)** bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken verstanden, die sich derselben Verkehrswege bedienen. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht zum Beispiel die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken und Güterabteilungen.

Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastungen, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastungen der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden **internationale Kennziffern** vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über die europäischen Kennziffern zu geben, werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen, ab 2020 auch für Großbritannien nach dessen Austritt aus der Europäischen Union.

Im **Kapitel D1** werden **Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr** ausgewiesen. Das Bundesverkehrsministerium lässt zweimal jährlich eine Prognose zum Güter- und Personenverkehr erstellen. Die hier ausgewiesenen Prognosewerte bis 2027 stammen aus der *Gleitenden Mittelfristprognose Sommer 2025*, die im September 2025 von Intraplan Consult und dem Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) vorgelegt wurde. Zusätzlich werden zwei

Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der ebenfalls vom Bundesverkehrsministerium in Auftrag gegebenen *Basisprognose 2040* der *Verkehrsprognose 2040* stammen, die von Intraplan Consult, TTS Trimode Transport Solutions, ETR Economic Trends Research und MWP im Oktober 2024 vorgelegt wurde. Zu den Prognosen siehe auch das Vorwort zu Kapitel D1 auf Seite 347.

Die Auswirkungen der COVID-19-Pandemie wurden erstmalig in den für das Jahr 2020 ausgewiesenen Werten sichtbar. Zahlreiche Maßnahmen zur Begrenzung der Pandemie hatten einen erheblichen Einfluss auf die Mobilität von Personen und Gütern, sodass sich Umfang und Ausprägung der Mobilität im Vergleich zu früheren Jahren deutlich verändert haben, insbesondere in den beiden Jahren 2020 und 2021. Für die Jahre ab 2022 ist nach Aussetzung der pandemiebedingten Maßnahmen weiterhin in vielen Bereichen eine Entwicklung in Richtung des Niveaus vor der Pandemie zu verzeichnen. Inwiefern einzelne Verhaltensänderungen längerfristig beibehalten werden, ist Gegenstand der Forschung. Vor allem im Bereich des öffentlichen Personenverkehrs ist nach wie vor davon auszugehen, dass die ausgewiesenen Werte möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig abbilden. Die Auswirkungen der kriegesischen Auseinandersetzungen in der Ukraine und im Nahen Osten beeinflussen das Verkehrsgeschehen ebenfalls, insbesondere im Güterverkehr.

Abhängig vom Erhebungs- und Veröffentlichungsturnus vor allem der amtlichen Statistiken sind etliche Werte noch vorläufig; diese können in der Regel mit Erscheinen der nächsten Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* aktualisiert werden. Darüber hinaus gibt es bei einzelnen Quellstatistiken immer wieder Korrekturen einzelner Werte oder rückwirkende Revisionen ganzer Zeitreihen, sodass in diesen Fällen die in älteren Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Werte nicht mehr dem aktuellen Stand entsprechen.





# Inhaltsübersicht

## Der Verkehr in institutioneller Gliederung

**Gesamtverkehr:** Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung

A1

**nach Verkehrsbereichen:** Eisenbahnen, Binnen- und Seeschifffahrt, Binnen- und Seehäfen, Öffentlicher Verkehr, gewerblicher Güterkraftverkehr, Fluggesellschaften und Flughäfen, Rohrfernleitungen

A2

## Der Verkehr in funktionaler Gliederung

**Kennziffern:** Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte, Verkehrsmittelnutzung der Erwerbstätigen, Schüler und Studierenden, Länge und befestigte Flächen öffentlicher Straßen, Straßenbelastung, Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge, Leistungsbilanz, Binnenwasserstraßenlänge, Verkehrsausgaben

B1

**Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen:** Luftfahrzeugbestand, Allgemeine Fahrerlaubnisse, Verkehrszentral-/Fahreignungsregister, Ergebnisse der Hauptuntersuchungen, Fahrräder, Kraftfahrzeugbestand, Neuzulassungen, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten

B2

**Straßenverkehrsunfälle:** Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr, Unfallursachen, Beteiligte Personenkraftwagen

B3

**Grenzüberschreitender Verkehr:** Straßengüterverkehr nach Heimatstaat, Luftverkehr, Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und nach Güterabteilungen, Durchgangsverkehr

B4

**Personenverkehr:** Verkehrsaufkommen und -leistung im öffentlichen Verkehr und Individualverkehr, Fahrtzwecke und nicht motorisierter Verkehr, Mobilität in Deutschland 2023, Deutsches Mobilitätspanel

B5

**Güterverkehr:** Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsbereichen und Güterabteilungen, Gefahrgut, Kombinierte Verkehr, Außenhandel

B6

**Kosten, Energie, Umwelt:** Frachtraten, Verbraucherpreisindex, Kostenentwicklung im Verkehr, Preisindex für die Lebenshaltung, Ausgaben privater Haushalte für Verkehrszwecke, Energiesteuerertrag, Energieverbrauch, Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen, Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen

B7

## Internationale Kennziffern

C1

## Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr, Langfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

D1



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Impressum	2 - 3
Errata	4
Vorbemerkungen	5 - 7
Inhaltsübersicht	9
Zeichenerklärung	17

## Der Verkehr in institutioneller Gliederung

<b>A1</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>19</b>
	Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen	20 - 21
	Brutto-Anlageinvestitionen	
	Zu jeweiligen Preisen	
	Insgesamt	22 - 23
	Bauten	24 - 25
	Fahrzeuge	26 - 27
	Ausrüstungen	28 - 29
	Zu Preisen von 2020	
	Insgesamt	30 - 31, 36
	Verkehrsinfrastruktur	
	Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
	Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
	Brutto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020	
	Altersstruktur	37
	Insgesamt	38 - 39
	Netto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020	
	Insgesamt	40 - 41
	Modernitätsgrad	42 - 43
	Erwerbstätige	44 - 45
	Einnahmen	46 - 47
	Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche	48 - 49
<b>A2</b>	<b>nach Verkehrsbereichen</b>	<b>50</b>
	Eisenbahnen	
	Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
	Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr	54 - 56
	Binnenschifffahrt	
	Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
	Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
	Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
	Güterumschlag nach Bundesländern	62 - 63
	Binnenhäfen	
	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67

Seeschiffahrt – Handelsflotte	
Bestand an Handelsschiffen, Güterverkehr, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Seehäfen	
Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und Güterempfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Verkehrsleistung	77
Linienlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazität	78 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	80 - 81
Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr	
Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen	82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Ladekapazität, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
Fluggesellschaften	
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Rohrfernleitungen	
Länge der Rohrfernleitungen, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen	94

## Der Verkehr in funktionaler Gliederung

<b>B1 Kennziffern</b>	<b>95</b>
Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge – nach Straßenkategorie	101
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen überörtlichen Straßen	106
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (Bundesautobahnen, Bundesstraßen)	
Netzlänge, DTV, Jahresfahrleistungen	107
DTV nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen	108 - 109
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (freie Strecken überörtlicher Straßen)	
DTV (Personen- und Güterverkehr)	110
Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität	111

Leistungsbilanz – Transport, Warenhandel, Dienstleistungen,	
Primär-, Sekundäreinkommen	112 - 113
Binnenwasserstraßen – Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116

<b>B2 Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen</b>	<b>117</b>
Luftfahrt – Bestand an Luftfahrzeugen	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse	
Erteilungen nach Fahrerlaubnisklasse, Entziehungen	119
Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe nach Fahrerlaubnisklassen,	
Alter und Geschlecht	123
Im Verkehrszentralregister / Fahreignungsregister	
erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	
nach Schwere der Mängel	126 - 127
nach Art der Mängel	128 - 129
Fahrräder – Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kfz und Kfz-Anhängern	131 - 133
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach	
Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen und	
Haltergruppen, Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach Motorleistung	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten	145
Bestand und Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	
nach Bundesländern	146 - 147
Bestand an Lastkraftwagen, Kfz-Anhängern und	
Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen	148 - 149
Gesamtfahrleistungen im Kraftfahrzeugverkehr	150
Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen	151
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	152 - 153
Gurtanlegequoten von erwachsenen Pkw-Insassinnen und Insassen	154

<b>B3 Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>155</b>
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen	165
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Personenkraftwagen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Pkw und Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen	172

#### **B4 Grenzüberschreitender Verkehr 173**

Kraftfahrzeugverkehr	
Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs	174 - 177
Luftverkehr	
Passagiere nach Zielregionen	178 - 180
Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr	181
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Versand und Empfang	182
Verkehrsleistung – Versand und Empfang	183
Versand – Verkehrsaufkommen und -leistung	184 - 185
Empfang – Verkehrsaufkommen und -leistung	186 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	
Eisenbahnverkehr – Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschifffahrt – Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr – Versand und Empfang	196 - 199
Seeschifffahrt – Versand und Empfang	200 - 203
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern – Versand und Empfang	204 - 205
Güterverkehrsaufkommen der Seeschifffahrt nach Regionen Versand und Empfang	206 - 207
Durchgangsverkehr – Güterverkehr von Ausland zu Ausland Verkehrsaufkommen und -leistung	208 - 209

#### **B5 Personenverkehr 211**

Erläuterungen zum Personenverkehr	212 - 214
Personenverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung – Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsbereiche in vH	220 - 221
Personenverkehr – motorisierter und nicht motorisierter Verkehr	
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229
Mobilität in Deutschland 2023	230 - 233
Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten	234 - 236

<b>B6</b>	<b>Güterverkehr</b>	<b>237</b>
	Erläuterungen zum Güterverkehr	238 - 239
	Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
	Verkehrsaufkommen – Beförderte Güter	240 - 241
	Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen – in vH	242 - 243
	Verkehrsleistung – Tonnenkilometer	244 - 245
	Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung – in vH	246 - 247
	Güterverkehr nach Güterabteilungen	
	Eisenbahnverkehr – Verkehrsaufkommen	248 - 249
	Verkehrsleistung und mittlere Transportweite	250 - 251
	Binnenschifffahrt – Verkehrsaufkommen	252 - 253
	Verkehrsleistung und mittlere Transportweite	254 - 255
	Straßengüterverkehr – Verkehrsaufkommen	256 - 261
	Verkehrsleistung und mittlere Transportweite	262 - 267
	Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
	Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
	Seeschifffahrt – Verkehrsaufkommen	272 - 273
	Transport gefährlicher Güter	274 - 279
	Kombinierter Verkehr	280 - 281
	Außenhandel – Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrszweigen	282 - 285
<b>B7</b>	<b>Kosten, Energie, Umwelt</b>	<b>286</b>
	Erläuterungen zu den Mineralölzahlen	286
	Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
	Verbraucherpreisindex	
	Eisenbahnpersonenverkehr	289
	Luftpersonenverkehr	290
	Kostenentwicklung	
	Lohn- und Betriebskosten	291
	Investitionsgüter	292
	Individualverkehr – Kfz-Anschaffung und -Unterhaltung	293
	Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte	294 - 295
	Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
	Inlands-Ausgaben privater Haushalte	
	für Verkehrszwecke	298
	für Kraftstoffe	299
	Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	300
	Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs	301
	Primär- und Endenergieverbrauch in der Bundesrepublik Deutschland	302
	Endenergieverbrauch	
	nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
	des Verkehrs – nach Energieträgern	304
	des Verkehrs – nach ausgewählten Verkehrsbereichen	305 - 307
	Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309



Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen	310 - 311
Luftschadstoffemissionen	312 - 313
Treibhausgasemissionen	314 - 318

## **C1 Internationale Kennziffern 319**

Europäische Union (EU)	
Bevölkerung	320
Erwerbspersonen	321
Bruttoinlandsprodukt	322
Bruttoinlandsverbrauch von Energie	323
Absatz von Mineralölprodukten	324
Eisenbahnen – Streckenlänge	325
Straßennetz – Länge der Autobahnen	326
Straßennetz – Länge insgesamt	327
Binnenwasserstraßen – Länge	328
Rohrfernleitungen – Länge	329
Bestand an Personenkraftwagen	330
Bestand an Personenkraftwagen pro 1 000 Einwohner	331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	332
Neuzulassungen von Personenkraftwagen	333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	334
Getötete im Straßenverkehr	335
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr – Verkehrsleistung	336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr – Verkehrsleistung	337
Ausgewählte europäische Flughäfen – Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Passagiere	338
Eisenbahnverkehr – Güterverkehr – Verkehrsleistung	339
Binnenschifffahrt – Güterverkehr – Verkehrsleistung	340
Straßengüterverkehr – Verkehrsleistung	341
Rohrfernleitungen – Verkehrsleistung	342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	343
Güterumschlag belgischer Seehäfen	344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Seehäfen	345
Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz	346

## **D1 Prognosen 347**

Erläuterungen zu den Prognosen	347
Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr	348 - 349
Langfristprognose für den Güter- und Personenverkehr	350 - 351

Alphabetisches Sachregister	353 - 368
Quellenverzeichnis	369 - 375

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit,  
die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Aussage nicht sinnvoll
- | = Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

**Quellen:** Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 369 - 375.

Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Daten für die Jahre ab 1991 auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und entsprechend gekennzeichnet.

Die Angaben bis einschließlich 1990 beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe *Verkehr in Zahlen 1997* letztmalig veröffentlicht.



## Gesamtverkehr

<b>Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen</b>	20 - 21
<b>Brutto-Anlageinvestitionen</b>	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2020	
Insgesamt	30 - 31, 36
<b>Verkehrsinfrastruktur</b>	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
<b>Brutto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020</b>	
Altersstruktur	37
Insgesamt	38 - 39
<b>Netto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020 – Insgesamt</b>	40 - 41
<b>Modernitätsgrad</b>	42 - 43
<b>Erwerbstätige</b>	44 - 45
<b>Einnahmen</b>	46 - 47
<b>Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche</b>	48 - 49

Analog zur Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen und
- der Bruttowertschöpfung

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr, der den privaten Haushalten zugerechnet wird,
- und für den
- Werkverkehr, der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs erbracht wird.

## **Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen**

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche, nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

### **Brutto-Anlageinvestitionen**

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen – im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen – die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW Berlin) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des Bundesverkehrsministeriums erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. -unternehmensgruppen und -verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, unter anderem die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

## Anlagevermögen

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis. Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW Berlin eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge – die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben – errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung wurde auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW Berlin erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden. Im Rahmen einer umfassenden Überprüfung methodischer und empirischer Grundlagen erfolgte eine Revision des Anlagevermögensmodells, deren Ergebnisse in der Ausgabe 2019/2020 erstmalig publiziert wurden. Ausführliche Erläuterungen hierzu bietet der Projektbericht „Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor“.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW Berlin ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik Deutschland. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) sowie im DIW-Wochenbericht 26/2013 für die Verkehrsinfrastruktur (ohne Binnen-, See- und Flughäfen) dokumentiert.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915	7 800	8 913	9 165
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915	7 570	8 560	8 800
dar. Verkehrsweg	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909	5 260	5 950	6 120
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	.	.	.	.	.	.	230	353	365
<b>Schifffahrt</b>	5 747	5 492	4 925	7 520	6 215	4 646	4 061	3 266	2 711
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	97	92	100	95	100	91	96	91	91
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	140	110	80	90	120	105	125	85	100
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	4 870	4 660	4 060	6 370	5 070	3 560	3 060	2 640	2 060
Seehäfen	640	630	685	965	925	890	780	450	460
<b>Übriger Verkehr</b>	10 681	10 420	9 867	10 030	11 376	10 629	10 740	11 363	11 411
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	2 565	2 560	2 625	2 580	2 710	2 830	2 945	3 120	3 320
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	4 545	4 739	3 541	3 816	4 655	4 279	4 734	5 128	5 250
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	1 760	1 790	2 000	1 960	2 000	1 920	1 920	2 130	1 780
Flughäfen <sup>11)</sup>	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390	930	770	850
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	191	191	191	194	196	210	210	215	211
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	11 525	12 205	13 710	12 250	12 290	11 960	12 140	12 600	12 170
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 180	11 400	11 820	11 440
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	680	795	1 090	1 010	950	780	740	780	730
<b>Verkehr insgesamt</b>	32 501	32 839	33 013	34 702	35 270	33 150	34 740	36 142	35 457
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche <sup>13)</sup></b>	518 317	535 563	487 824	519 576	569 475	580 090	580 700	611 519	633 320
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	6,3	6,1	6,8	6,7	6,2	5,7	6,0	5,9	5,6

<sup>1)</sup> Ohne Grunderwerb.- <sup>2)</sup> Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- <sup>3)</sup> Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- <sup>4)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. Ab 2023 veränderte Datenbasis.- <sup>5)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>6)</sup> Öffentliche Binnenhäfen.- <sup>7)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>8)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	9 160	10 120	10 880	12 000	13 469	14 615	14 495	17 090	19 410
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	8 910	9 810	10 570	11 640	13 089	14 180	14 070	15 790	18 175
dar. Verkehrsweg	6 190	6 820	7 340	8 090	9 090	9 860	9 790	10 980	10 980
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	250	310	310	360	380	435	425	1 300	1 235
<b>Schifffahrt</b>	2 685	2 565	2 220	2 930	2 006	3 173	2 010	2 610	3 994
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	95	100	105	100	93	93	105	110	124
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	100	95	100	110	95	90	100	110	130
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	2 060	1 960	1 580	2 210	1 363	2 560	1 360	1 890	3 060
Seehäfen	430	410	435	510	455	430	445	500	680
<b>Übriger Verkehr</b>	12 241	13 011	14 400	14 954	13 048	13 024	14 348	16 913	17 730
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	3 710	3 545	3 595	3 940	3 509	3 690	3 860	4 355	4 125
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	5 620	5 900	6 350	6 292	6 023	6 640	6 840	7 660	7 800
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	1 800	2 240	2 860	2 550	1 280	1 080	2 220	3 240	3 650
Flughäfen <sup>11)</sup>	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375	1 180	1 400	1 880
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	211	216	225	232	236	239	248	258	275
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	12 880	14 260	16 570	16 660	17 140	16 470	17 830	19 420	21 220
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	12 100	13 540	15 810	15 660	15 920	15 380	16 560	18 310	19 860
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	780	720	760	1 000	1 220	1 090	1 270	1 110	1 360
<b>Verkehr insgesamt</b>	36 966	39 956	44 070	46 544	45 663	47 282	48 683	56 033	62 354
<b>Zum Vergleich:</b>									
<b>Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche <sup>13)</sup></b>	664 366	696 366	742 154	774 085	765 721	807 765	885 459	923 434	919 179
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	5,6	5,7	5,9	6,0	6,0	5,9	5,5	6,1	6,8

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>9)</sup> Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebgewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- <sup>10)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>11)</sup> Einschl. Flugsicherung.- <sup>12)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- <sup>13)</sup> Ohne Verwaltung.- <sup>14)</sup> Bis zur Seegrenze.-

\* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.



**Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410	5 540	6 328	6 508
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410	5 440	6 170	6 350
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	.	.	.	.	.	.	100	158	158
<b>Schifffahrt</b>	679	639	665	830	890	838	763	463	463
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	9	9	10	10	10	8	8	8	8
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	115	95	70	80	80	70	85	55	65
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	35	30	30	35	35	30	30	30	30
Seehäfen	520	505	555	705	765	730	640	370	360
<b>Übriger Verkehr</b>	3 055	2 730	2 955	2 603	3 010	2 590	2 245	2 240	2 238
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	765	770	855	780	730	740	745	810	870
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	430	540	370	240	340	340	450	500	350
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	210	230	200	70	150	100	100	120	130
Flughäfen <sup>11)</sup>	1 520	1 060	1 400	1 380	1 655	1 270	810	670	750
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	130	130	130	133	135	140	140	140	138
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	11 190	11 845	13 290	11 860	11 900	11 590	11 780	12 230	11 820
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	10 580	11 130	12 310	10 960	11 060	10 900	11 120	11 530	11 160
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	610	715	980	900	840	690	660	700	660
<b>Verkehr insgesamt</b>	18 386	18 665	19 959	18 729	19 340	18 428	20 328	21 261	21 029

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	6 545	7 220	7 770	8 580	9 625	10 480	10 380	11 700	13 500
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	6 430	7 080	7 630	8 410	9 445	10 240	10 150	11 390	13 120
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	115	140	140	170	180	240	230	310	380
<b>Schifffahrt</b>	460	435	465	530	486	438	465	515	752
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	10	10	10	10	8	8	10	10	12
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	70	65	70	75	65	60	70	75	90
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	30	30	30	35	33	30	30	35	40
Seehäfen	350	330	355	410	380	340	355	395	610
<b>Übriger Verkehr</b>	2 358	2 546	2 962	3 775	3 941	3 174	3 223	3 686	4 120
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	840	805	795	1 040	830	910	1 030	1 200	1 185
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	470	480	600	574	988	630	630	650	680
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	120	130	190	240	150	210	320	390	340
Flughäfen <sup>11)</sup>	790	990	1 230	1 770	1 820	1 275	1 090	1 290	1 750
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	138	141	147	151	153	149	153	156	165
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	12 500	13 850	16 100	16 170	16 620	15 980	17 310	18 860	20 590
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	11 800	13 200	15 420	15 270	15 520	15 000	16 170	17 860	19 370
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	700	650	680	900	1 100	980	1 140	1 000	1 220
<b>Verkehr insgesamt</b>	21 863	24 051	27 297	29 055	30 672	30 072	31 378	34 761	38 962

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985	1 560	1 795	1 857
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985	1 480	1 670	1 720
Schienenfahrzeuge	696	889	1 082	1 079	1 287	1 970	1 440	1 620	1 670
Straßenfahrzeuge	16	17	17	16	16	15	40	50	50
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	.	.	.	.	.	.	80	125	137
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575	3 080	2 655	2 075
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	80	75	80	75	80	75	80	75	75
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	4 800	4 600	4 000	6 300	5 000	3 500	3 000	2 580	2 000
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übriger Verkehr</b>	7 000	7 084	6 321	6 836	7 715	7 429	7 855	8 498	8 530
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	1 705	1 695	1 670	1 690	1 880	1 990	2 060	2 160	2 280
Schienenfahrzeuge	325	325	300	320	460	490	560	510	580
Straßenfahrzeuge	1 380	1 370	1 370	1 370	1 420	1 500	1 500	1 650	1 700
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	3 945	4 029	3 001	3 406	4 145	3 769	4 115	4 458	4 730
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670	1 680	1 880	1 520
Flughäfen <sup>11)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr insgesamt</b>	12 592	12 665	11 500	14 306	14 098	12 989	12 495	12 948	12 462
Schienenfahrzeuge	1 021	1 214	1 382	1 399	1 747	2 460	.	.	.
Straßenfahrzeuge	5 341	5 416	4 388	4 792	5 581	5 284	.	.	.
Wasserfahrzeuge	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575	3 080	2 655	2 075
Luftfahrzeuge	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670	1 680	1 880	1 520

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	1 835	2 035	2 185	2 410	2 700	2 905	2 885	4 010	4 320
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	1 740	1 920	2 070	2 280	2 565	2 770	2 750	3 090	3 555
Schienenfahrzeuge	1 690	1 860	2 010	2 210	2 485	2 690	2 670	3 000	3 450
Straßenfahrzeuge	50	60	60	70	80	80	80	90	105
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	95	115	115	130	135	135	135	920	765
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Schifffahrt</b>	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 575	1 385	1 910	3 080
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	75	80	85	80	75	75	85	90	100
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	2 000	1 900	1 520	2 140	1 300	2 500	1 300	1 820	2 980
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übriger Verkehr</b>	9 230	9 760	10 710	10 348	8 336	9 110	10 280	12 245	12 610
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	2 700	2 550	2 610	2 670	2 490	2 570	2 600	2 855	2 630
Schienenfahrzeuge	910	730	750	810	630	660	920	1 015	775
Straßenfahrzeuge	1 790	1 820	1 860	1 860	1 840	1 910	1 680	1 840	1 855
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	4 980	5 230	5 560	5 528	4 846	5 800	6 000	6 800	6 900
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740	1 680	2 590	3 080
Flughäfen <sup>11)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr insgesamt</b>	13 140	13 775	14 500	14 978	12 411	14 590	14 550	18 165	20 010
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wasserfahrzeuge	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 575	1 385	1 910	3 080
Luftfahrzeuge	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740	1 680	2 590	3 080

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	374	365	363	371	546	520	700	790	800
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	374	365	363	371	546	520	650	720	730
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	.	.	.	.	.	.	50	70	70
<b>Schifffahrt</b>	188	178	180	315	245	233	218	148	173
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	8	8	10	10	10	8	8	8	8
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	25	15	10	10	40	35	40	30	35
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	35	30	30	35	35	30	30	30	30
Seehäfen	120	125	130	260	160	160	140	80	100
<b>Übriger Verkehr</b>	626	606	591	591	651	610	640	625	643
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	95	95	100	110	100	100	140	150	170
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	170	170	170	170	170	170	170	170	170
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	200	200	150	150	160	150	140	130	130
Flughäfen <sup>11)</sup>	100	80	110	100	160	120	120	100	100
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	61	61	61	61	61	70	70	75	73
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	335	360	420	390	390	370	360	370	350
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	265	280	310	280	280	280	280	290	280
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	70	80	110	110	110	90	80	80	70
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 523	1 509	1 554	1 667	1 832	1 733	1 918	1 933	1 966

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	780	865	925	1 010	1 145	1 230	1 230	1 380	1 590
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	740	810	870	950	1 080	1 170	1 170	1 310	1 500
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	40	55	55	60	65	60	60	70	90
<b>Schifffahrt</b>	150	150	150	180	144	160	160	185	162
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	10	10	10	10	9	10	10	10	12
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	30	30	30	35	30	30	30	35	40
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	30	30	30	35	30	30	30	35	40
Seehäfen	80	80	80	100	75	90	90	105	70
<b>Übriger Verkehr</b>	653	705	728	831	773	740	845	982	1 000
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	170	190	190	230	190	210	230	300	310
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	170	190	190	190	190	210	210	210	220
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	130	130	130	160	130	130	220	260	230
Flughäfen <sup>11)</sup>	110	120	140	170	180	100	90	110	130
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	73	75	78	81	83	90	95	102	110
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	380	410	470	490	520	490	520	560	630
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	300	340	390	390	400	380	390	450	490
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	80	70	80	100	120	110	130	110	140
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 963	2 130	2 273	2 511	2 582	2 620	2 755	3 107	3 382

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

**Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	6 111	6 129	5 770	6 299	6 711	7 125	9 022	10 191	10 341
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	5 804	5 880	5 498	5 990	6 410	6 829	8 752	9 783	9 938
dar. Verkehrsweg	3 496	3 500	3 414	3 690	3 662	3 501	6 260	6 981	7 072
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	.	.	.	.	.	.	270	408	403
<b>Schifffahrt</b>	6 425	6 082	5 543	8 416	6 821	5 075	4 437	3 535	2 925
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	109	102	111	106	109	98	102	98	98
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	183	142	115	113	146	131	157	101	114
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	5 291	5 033	4 442	6 984	5 415	3 768	3 249	2 805	2 185
Seehäfen	842	805	875	1 213	1 151	1 078	929	531	528
<b>Übriger Verkehr</b>	12 476	12 020	11 185	11 277	12 599	11 698	11 631	12 220	12 220
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	2 856	2 825	2 983	2 912	2 980	3 185	3 208	3 360	3 554
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	5 037	5 247	3 840	4 110	5 015	4 567	5 064	5 475	5 574
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	2 241	2 268	2 230	2 172	2 170	2 056	2 057	2 274	1 897
Flughäfen <sup>11)</sup>	2 118	1 458	1 907	1 860	2 215	1 655	1 070	880	965
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	224	222	225	223	219	235	232	231	230
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	16 017	16 263	17 966	15 993	15 645	15 194	15 076	15 016	14 388
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	15 106	15 228	16 558	14 697	14 449	14 235	14 181	14 085	13 532
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	911	1 035	1 408	1 296	1 196	959	895	931	856
<b>Verkehr insgesamt</b>	41 029	40 494	40 464	41 985	41 776	39 092	40 166	40 962	39 874

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

## Brutto-Anlageinvestitionen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2016	2017	2018	2 019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	10 200	11 017	11 394	12 145	13 469	14 025	12 534	13 823	15 282
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	9 938	10 683	11 069	11 766	13 089	13 606	12 154	12 674	14 140
dar. Verkehrsweg	7 058	7 551	7 753	8 173	9 090	9 383	8 242	8 512	9 445
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	262	334	325	379	380	419	380	1 149	1 142
<b>Schifffahrt</b>	2 886	2 712	2 274	2 943	2 006	3 017	1 673	2 063	3 117
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	103	105	106	102	93	87	84	88	97
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	108	104	105	111	95	85	85	86	98
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	2 188	2 043	1 605	2 214	1 363	2 439	1 136	1 506	2 429
Seehäfen	487	460	458	516	455	406	368	383	493
<b>Übriger Verkehr</b>	13 020	13 074	14 752	15 081	13 048	12 662	12 975	14 449	14 784
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	3 900	3 184	3 692	3 973	3 509	3 588	3 539	3 754	3 463
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	5 974	6 079	6 473	6 341	6 023	6 538	6 386	6 827	6 832
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	1 913	2 370	2 911	2 559	1 280	1 030	1 873	2 593	2 892
Flughäfen <sup>11)</sup>	1 005	1 212	1 443	1 973	2 000	1 274	956	1 060	1 376
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	228	229	233	235	236	232	221	215	221
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	15 078	16 103	17 672	16 867	17 140	15 570	14 526	14 478	15 270
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	14 176	15 297	16 865	15 809	15 920	14 540	13 473	13 635	14 276
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	902	806	807	1 058	1 220	1 030	1 053	843	994
<b>Verkehr insgesamt</b>	41 184	42 906	46 092	47 036	45 663	45 274	41 708	44 813	48 453

Anmerkungen siehe Seite 22/23.



## Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur <sup>1)</sup> - Mio. €

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Brutto-Anlageinvestitionen <sup>2)</sup></b>									
<b>- zu jeweiligen Preisen -</b>									
<b>Verkehrswege</b>	18 611	18 757	20 339	19 516	20 096	19 201	20 985	21 740	21 696
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	15 090	15 837	17 374	16 130	16 130	15 794	18 320	19 495	19 321
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909	5 265	5 950	6 120
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	660	665	750	730	660	715	705	730	820
dar. Bundesfernstraßen	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 180	11 400	11 820	11 440
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	4 764	4 977	6 115	5 210	5 110	5 230	5 380	5 380	5 125
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	680	795	1 090	1 010	950	780	740	780	730
<b>Umschlagplätze</b>	191	191	191	194	196	210	210	215	211
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3) 8)</sup>	3 521	2 920	2 965	3 386	3 966	3 407	2 665	2 245	2 375
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	1 121	1 040	690	851	1 106	1 022	830	940	965
Seehäfen	140	110	80	90	120	105	125	85	100
Flughäfen <sup>10)</sup>	640	630	685	965	925	890	780	450	460
	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390	930	770	850
<b>Brutto-Anlageinvestitionen <sup>2)</sup></b>									
<b>- zu Preisen von 2020 -</b>									
<b>Verkehrswege</b>	25 432	24 742	26 474	25 290	25 415	24 085	25 681	25 923	25 586
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	20 718	20 936	22 642	20 956	20 474	19 922	22 523	23 271	22 821
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	3 648	3 624	3 548	3 842	3 812	3 648	6 393	7 181	7 269
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	829	827	903	898	798	845	822	843	934
dar. Bundesfernstraßen	15 106	15 228	16 558	14 697	14 449	14 235	14 181	14 085	13 532
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	6 656	6 666	8 039	6 805	6 506	6 452	6 501	6 420	6 064
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	911	1 035	1 408	1 296	1 196	959	895	931	856
<b>Umschlagplätze</b>	224	222	225	223	219	235	232	231	230
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3) 8)</sup>	4 714	3 806	3 832	4 334	4 941	4 163	3 158	2 652	2 765
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	1 571	1 401	935	1 148	1 429	1 299	1 002	1 140	1 158
Seehäfen	183	142	115	113	146	131	157	101	114
Flughäfen <sup>10)</sup>	842	805	875	1 213	1 151	1 078	929	531	528
	2 118	1 458	1 907	1 860	2 215	1 655	1 070	880	965

<sup>1)</sup> Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. - <sup>2)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. - <sup>3)</sup> Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur <sup>1)</sup> - Mio. €

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Brutto-Anlageinvestitionen <sup>2)</sup></b>									
- zu jeweiligen Preisen -	22 451	24 771	27 950	29 812	31 467	31 103	32 740	35 878	38 705
<b>Verkehrswege</b>	20 041	22 076	24 885	25 972	27 416	27 604	29 003	32 078	33 950
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	6 190	6 820	7 340	8 090	9 270	10 115	10 035	11 300	11 375
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	760	780	750	990	770	780	890	1 100	1 080
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	12 100	13 540	15 810	15 660	15 920	15 380	16 560	18 310	19 860
dar. Bundesfernstraßen	5 885	6 610	7 500	7 570	7 710	7 300	7 880	8 800	9 540
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	780	720	760	1 000	1 220	1 090	1 270	1 110	1 360
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	211	216	225	232	236	239	248	258	275
<b>Umschlagplätze</b>	2 410	2 695	3 065	3 840	4 051	3 499	3 737	3 800	4 755
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)8)</sup>	980	1 080	1 160	1 280	1 501	1 604	2 012	1 790	2 065
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	100	95	100	110	95	90	100	110	130
Seehäfen	430	410	435	510	455	430	445	500	680
Flughäfen <sup>10)</sup>	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375	1 180	1 400	1 880
<b>Brutto-Anlageinvestitionen <sup>2)</sup></b>									
- zu Preisen von 2020 -	26 072	27 740	29 873	30 416	31 467	29 434	26 697	27 223	29 569
<b>Verkehrswege</b>	23 345	24 741	26 592	26 453	27 416	26 156	23 950	24 289	26 022
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	7 186	7 713	7 908	8 351	9 270	9 626	8 449	8 761	9 741
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	853	696	779	1 000	770	728	754	835	790
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	14 176	15 297	16 865	15 809	15 920	14 540	13 473	13 635	14 276
dar. Bundesfernstraßen	6 898	7 469	8 001	7 641	7 710	6 902	6 415	6 560	6 861
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	902	806	807	1 058	1 220	1 030	1 053	843	994
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	228	229	233	235	236	232	221	215	221
<b>Umschlagplätze</b>	2 727	2 999	3 281	3 963	4 051	3 278	2 747	2 934	3 547
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)8)</sup>	1 127	1 223	1 275	1 363	1 501	1 513	1 338	1 405	1 580
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	108	104	105	111	95	85	85	86	98
Seehäfen	487	460	458	516	455	406	368	383	493
Flughäfen <sup>10)</sup>	1 005	1 212	1 443	1 973	2 000	1 274	956	1 060	1 376

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>4)</sup> Fahrweg einschl zugehöriger Anlagen.- <sup>5)</sup> Ohne Verwaltung.- <sup>6)</sup> Bis zur Seegrenze.- <sup>7)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- <sup>8)</sup> Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- <sup>9)</sup> Öffentliche Binnenhäfen.- <sup>10)</sup> Einschl. Flugsicherung.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

# Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur <sup>1)</sup> - Mio. € zu Preisen von 2020

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Brutto-Anlagevermögen <sup>2)</sup></b>	1 157 385	1 162 281	1 168 831	1 174 162	1 179 544	1 182 315	1 187 800	1 193 433	1 198 689
<b>Verkehrswege</b>	1 042 023	1 045 811	1 051 236	1 054 936	1 058 086	1 059 397	1 064 422	1 070 100	1 075 282
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	185 750	186 336	186 914	187 857	188 788	189 517	192 947	197 108	201 337
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	57 733	58 034	58 390	58 720	58 928	59 160	59 348	59 536	59 796
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	736 056	738 520	742 203	743 943	745 375	745 375	746 505	747 533	748 012
dar. Bundesfernstraßen	287 680	290 976	294 925	298 398	301 471	303 579	305 481	306 962	308 142
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	57 668	58 072	58 840	59 486	60 022	60 310	60 524	60 763	60 917
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	4 816	4 849	4 889	4 930	4 973	5 035	5 098	5 160	5 220
<b>Umschlagplätze</b>	115 362	116 470	117 595	119 226	121 458	122 918	123 378	123 333	123 407
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)8)</sup>	44 920	45 286	45 185	45 298	45 692	45 959	45 933	46 047	46 186
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	9 437	9 427	9 391	9 354	9 350	9 333	9 341	9 295	9 261
Seehäfen	29 029	29 417	29 872	30 663	31 388	32 038	32 535	32 628	32 712
Flughäfen <sup>10)</sup>	31 976	32 340	33 147	33 911	35 028	35 588	35 569	35 363	35 248
<b>Netto-Anlagevermögen <sup>2)</sup></b>	772 253	772 666	774 822	775 815	776 932	775 910	777 160	778 554	779 518
<b>Verkehrswege</b>	701 837	701 369	702 612	702 183	701 286	699 068	700 180	701 973	703 242
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	125 290	124 612	123 854	123 403	122 920	122 235	124 249	126 978	129 738
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	45 277	45 020	44 834	44 631	44 319	44 046	43 746	43 462	43 270
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	493 730	493 997	495 612	495 394	494 964	493 609	492 983	492 281	491 015
dar. Bundesfernstraßen	198 388	200 099	202 694	204 567	206 048	206 833	207 479	207 804	207 765
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	34 782	34 946	35 479	35 888	36 186	36 240	36 226	36 244	36 181
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	2 758	2 794	2 833	2 867	2 897	2 938	2 976	3 008	3 038
<b>Umschlagplätze</b>	70 416	71 297	72 210	73 632	75 646	76 842	76 980	76 581	76 276
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)8)</sup>	25 485	25 943	25 937	26 149	26 634	26 972	27 008	27 165	27 330
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	5 426	5 421	5 390	5 358	5 357	5 342	5 351	5 305	5 270
Seehäfen	19 032	19 274	19 582	20 227	20 800	21 295	21 632	21 569	21 501
Flughäfen <sup>10)</sup>	20 473	20 659	21 301	21 898	22 855	23 233	22 989	22 542	22 175

<sup>1)</sup> Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur.- <sup>2)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- <sup>3)</sup> Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

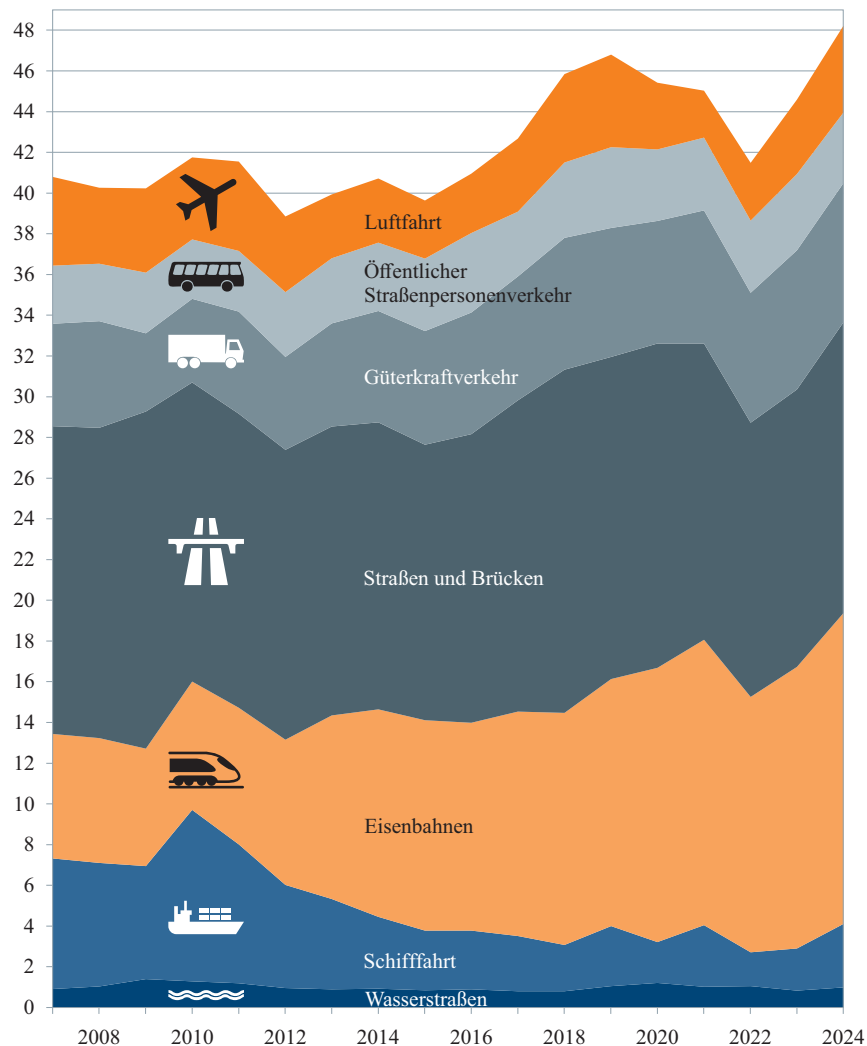
## Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur <sup>1)</sup> - Mio. € zu Preisen von 2020

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Brutto-Anlagevermögen <sup>2)</sup></b>	1 204 359	1 211 645	1 220 987	1 230 796	1 241 595	1 250 277	1 256 114	1 262 356	1 270 814
<b>Verkehrswege</b>	1 080 909	1 087 882	1 096 636	1 105 187	1 114 651	1 122 799	1 128 661	1 134 761	1 142 484
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	205 417	209 984	214 666	219 710	225 590	231 738	236 618	241 713	247 691
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	59 959	59 947	60 005	60 273	60 321	60 302	60 305	60 384	60 413
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	749 148	751 428	755 310	758 176	761 188	762 894	763 558	764 399	765 884
dar. Bundesfernstraßen	312 516	316 445	320 132	323 417	326 730	329 227	331 188	333 244	335 530
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	61 106	61 187	61 260	61 572	62 037	62 299	62 576	62 633	62 833
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	5 279	5 336	5 395	5 456	5 515	5 566	5 604	5 632	5 663
<b>Umschlagplätze</b>	123 450	123 763	124 351	125 609	126 944	127 478	127 453	127 595	128 330
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)8)</sup>	46 299	46 512	46 779	47 138	47 638	48 151	48 491	48 899	49 483
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	9 222	9 178	9 136	9 098	9 045	8 982	8 917	8 854	8 803
Seehäfen	32 751	32 756	32 753	32 801	32 783	32 707	32 586	32 473	32 462
Flughäfen <sup>10)</sup>	35 178	35 317	35 683	36 572	37 478	37 638	37 459	37 369	37 582
<b>Netto-Anlagevermögen <sup>2)</sup></b>	780 904	783 906	788 981	794 560	801 136	805 586	807 220	809 293	813 523
<b>Verkehrswege</b>	705 002	708 147	713 113	717 904	723 614	727 992	730 082	732 420	736 307
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)</sup>	132 366	135 491	138 751	142 396	146 893	151 658	155 156	158 893	163 491
Stadtschnellbahn, Straßenbahn <sup>4)</sup>	42 993	42 560	42 217	42 096	41 762	41 365	40 997	40 717	40 388
Straßen und Brücken <sup>5)</sup>	490 421	490 970	493 114	494 224	495 456	495 355	494 196	493 179	492 743
dar. Bundesfernstraßen	210 118	212 326	214 535	216 323	218 126	219 096	219 514	220 000	220 693
Wasserstraßen <sup>6)</sup>	36 160	36 040	35 920	36 052	36 342	36 436	36 551	36 452	36 504
Rohrfernleitungen <sup>7)</sup>	3 062	3 086	3 111	3 136	3 161	3 178	3 182	3 179	3 181
<b>Umschlagplätze</b>	75 902	75 759	75 868	76 656	77 522	77 594	77 138	76 873	77 216
Eisenbahnen, S-Bahn <sup>3)8)</sup>	27 451	27 646	27 872	28 178	28 609	29 036	29 270	29 556	29 998
Binnenhäfen <sup>9)</sup>	5 229	5 185	5 141	5 103	5 049	4 986	4 925	4 864	4 817
Seehäfen	21 385	21 237	21 082	20 983	20 823	20 613	20 364	20 128	20 004
Flughäfen <sup>10)</sup>	21 837	21 691	21 773	22 392	23 041	22 959	22 579	22 325	22 397

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>4)</sup> Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.- <sup>5)</sup> Ohne Verwaltung.- <sup>6)</sup> Bis zur Seegrenze.- <sup>7)</sup> Rohöl- und Mineralöl- produktleitungen über 40 km Länge.- <sup>8)</sup> Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- <sup>9)</sup> Öffentliche Binnenhäfen.- <sup>10)</sup> Einschl. Flugsicherung.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

## Brutto-Anlageinvestitionen 2007 - 2024 zu Preisen von 2020

Mrd. €



Daten siehe S. 30/31. Ohne Rohrfernleitungen (2024: 0,221 Mrd. €).

## Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2024 - zu Preisen von 2020

	Brutto-Anlage- vermögen <sup>1)</sup>  in Mio. € insg.	Investitionsjahrgänge							
		in Mio. €				in vH			
		bis 1994	1995-2004	2005-2014	2015-2024	bis 1994	1995-2004	2005-2014	2015-2024
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	348 183	87 801	71 886	65 026	123 470	25,2	20,6	18,7	35,5
dar. Verkehrswege	247 691	70 323	54 564	39 039	83 765	28,2	22,3	15,6	33,9
Umschlagplätze	49 483	13 568	9 372	13 128	13 414	26,5	19,1	26,9	27,5
<b>Schifffahrt</b>	75 785	19 803	8 657	23 468	23 858	26,1	11,4	31,0	31,5
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	3 624	1 043	671	950	959	28,8	18,5	26,2	26,5
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	8 803	5 156	1 283	1 376	988	58,6	14,6	15,6	11,2
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	30 897	672	456	12 398	17 372	2,2	1,5	40,1	56,2
Seehäfen	32 462	12 933	6 246	8 744	4 539	39,8	19,2	26,9	14,0
<b>Übriger Verkehr</b>	247 120	58 159	27 262	41 824	119 874	23,5	11,0	16,9	48,5
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	103 062	43 174	12 804	14 318	32 766	41,9	12,4	13,9	31,8
dar. Verkehrswege	60 412	36 732	8 180	7 436	8 064	60,8	13,5	12,3	13,3
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	76 584	7 358	5 271	10 211	53 744	9,6	6,9	13,3	70,2
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	24 228	663	980	4 301	18 284	2,7	4,0	17,8	75,5
Flughäfen <sup>11)</sup>	37 582	6 690	7 049	11 019	12 824	17,8	18,8	29,3	34,1
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	5 664	274	1 158	1 975	2 257	4,8	20,4	34,9	39,9
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	828 716	361 957	154 584	155 292	156 882	43,7	18,7	18,7	18,9
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	765 884	327 736	145 702	145 106	147 341	42,8	19,0	18,9	19,2
dar. Bundesfernstraßen	335 871	139 423	59 066	66 967	70 415	41,5	17,6	19,9	21,0
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	62 832	34 222	8 882	10 187	9 541	54,5	14,1	16,2	15,2
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 499 804	527 720	262 389	285 611	424 085	35,2	17,5	19,0	28,3

<sup>1)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grundbesitz.- <sup>2)</sup> Von 2005 bis 2012 ohne Nichtbundes eigene Eisenbahnen. Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

**Brutto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	256 765	258 018	258 926	260 397	262 284	264 537	268 636	273 846	279 188
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	245 924	247 142	247 996	249 379	251 190	253 376	257 438	262 478	267 659
dar. Verkehrsweg	180 171	180 729	181 271	182 162	183 046	183 734	187 138	191 209	195 352
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	10 841	10 876	10 930	11 018	11 094	11 161	11 198	11 368	11 529
<b>Schifffahrt</b>	87 991	90 629	92 508	97 051	99 792	100 585	100 552	99 453	97 611
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	5 225	5 068	4 927	4 790	4 665	4 537	4 422	4 313	4 215
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	9 437	9 427	9 391	9 354	9 350	9 333	9 341	9 295	9 261
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	44 300	46 717	48 318	52 244	54 389	54 677	54 254	53 217	51 423
Seehäfen	29 029	29 417	29 872	30 663	31 388	32 038	32 535	32 628	32 712
<b>Übriger Verkehr</b>	208 773	212 123	214 260	216 142	219 022	220 733	222 183	224 065	225 833
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	97 660	98 026	98 448	98 687	98 880	99 166	99 387	99 687	100 144
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	55 687	57 462	57 601	57 816	58 774	59 171	59 997	61 188	62 437
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	18 634	19 446	20 175	20 798	21 367	21 773	22 132	22 667	22 784
Flughäfen <sup>11)</sup>	31 976	32 340	33 147	33 911	35 028	35 588	35 569	35 363	35 248
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	4 816	4 849	4 889	4 930	4 973	5 035	5 098	5 160	5 220
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	793 724	796 592	801 043	803 429	805 397	805 685	807 029	808 296	808 929
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	736 056	738 520	742 203	743 943	745 375	745 375	746 505	747 533	748 012
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	57 668	58 072	58 840	59 486	60 022	60 310	60 524	60 763	60 917
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>1 347 253</b>	<b>1 357 362</b>	<b>1 366 737</b>	<b>1 377 019</b>	<b>1 386 495</b>	<b>1 391 540</b>	<b>1 398 400</b>	<b>1 405 660</b>	<b>1 411 561</b>

<sup>1)</sup> Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- <sup>2)</sup> Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- <sup>3)</sup> Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- <sup>4)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>5)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>6)</sup> Öffentliche Binnenhäfen.- <sup>7)</sup> Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland. Einschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. §7 FLRG. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Brutto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	284 327	290 239	296 438	303 296	316 153	324 442	331 127	338 988	348 183
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	272 783	278 612	284 743	291 484	304 229	312 371	318 956	325 952	334 296
dar. Verkehrsweg	199 418	203 938	208 581	213 565	219 385	225 411	230 206	235 177	240 985
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	11 544	11 627	11 695	11 812	11 924	12 071	12 171	13 036	13 887
<b>Schifffahrt</b>	95 652	93 460	90 762	88 656	85 586	83 541	80 214	77 389	75 786
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	4 132	4 061	3 997	3 936	3 870	3 802	3 735	3 674	3 624
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	9 222	9 178	9 136	9 098	9 045	8 982	8 917	8 854	8 803
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	49 547	47 465	44 876	42 821	39 888	38 050	34 976	32 388	30 897
Seehäfen	32 751	32 756	32 753	32 801	32 783	32 707	32 586	32 473	32 462
<b>Übriger Verkehr</b>	228 285	230 596	234 353	238 244	239 921	241 009	242 194	244 619	247 119
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	100 910	100 919	101 395	102 111	102 317	102 562	102 716	103 049	103 062
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	64 034	65 663	67 587	69 280	70 544	72 195	73 551	75 173	76 584
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	22 884	23 361	24 293	24 825	24 067	23 048	22 864	23 396	24 228
Flughäfen <sup>11)</sup>	35 178	35 317	35 683	36 572	37 478	37 638	37 459	37 369	37 582
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	5 279	5 336	5 395	5 456	5 515	5 566	5 604	5 632	5 663
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	810 254	812 615	816 570	819 748	823 225	825 193	826 134	827 032	828 717
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	749 148	751 428	755 310	758 176	761 188	762 894	763 558	764 399	765 884
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	61 106	61 187	61 260	61 572	62 037	62 299	62 576	62 633	62 833
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>1 418 518</b>	<b>1 426 910</b>	<b>1 438 123</b>	<b>1 449 944</b>	<b>1 464 885</b>	<b>1 474 185</b>	<b>1 479 669</b>	<b>1 488 028</b>	<b>1 499 805</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>8)</sup> Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen.- <sup>9)</sup> Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebgewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- <sup>10)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>11)</sup> Einschl. Flugsicherung.- <sup>12)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- <sup>13)</sup> Ohne Verwaltung.- <sup>14)</sup> Bis zur Seegrenze.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.



# **Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	168 246	168 019	167 413	167 353	167 703	168 414	170 959	174 571	178 245
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	161 271	161 101	160 530	160 467	160 824	161 547	164 130	167 642	171 222
dar. Verkehrsweg	121 554	120 891	120 136	119 672	119 178	118 486	120 507	123 176	125 879
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	6 975	6 918	6 883	6 886	6 879	6 867	6 829	6 929	7 023
<b>Schifffahrt</b>	53 406	54 933	55 722	59 265	60 848	60 510	59 531	57 730	55 449
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	2 304	2 253	2 217	2 179	2 147	2 109	2 077	2 044	2 013
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	5 426	5 421	5 390	5 358	5 357	5 342	5 351	5 305	5 270
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	26 644	27 985	28 533	31 501	32 544	31 764	30 471	28 812	26 665
Seehäfen	19 032	19 274	19 582	20 227	20 800	21 295	21 632	21 569	21 501
<b>Übriger Verkehr</b>	134 690	135 927	136 105	136 311	137 755	138 110	138 274	138 885	139 292
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	67 436	66 830	66 367	65 803	65 295	64 977	64 663	64 486	64 477
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	32 510	33 563	33 060	32 856	33 542	33 677	34 272	35 195	36 098
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	11 513	12 081	12 544	12 887	13 166	13 285	13 374	13 654	13 504
Flughäfen <sup>11)</sup>	20 473	20 659	21 301	21 898	22 855	23 233	22 989	22 542	22 175
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	2 758	2 794	2 833	2 867	2 897	2 938	2 976	3 008	3 038
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	528 512	528 943	531 091	531 282	531 150	529 849	529 209	528 525	527 196
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	493 730	493 997	495 612	495 394	494 964	493 609	492 983	492 281	491 015
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	34 782	34 946	35 479	35 888	36 186	36 240	36 226	36 244	36 181
<b>Verkehr insgesamt</b>	884 854	887 822	890 331	894 211	897 456	896 883	897 973	899 711	900 182

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

## Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	181 658	185 809	190 223	195 279	202 618	209 205	214 143	220 228	227 568
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	174 685	178 813	183 216	188 210	195 489	201 980	206 863	212 127	218 656
dar. Verkehrsweg	128 520	131 624	134 872	138 481	142 943	147 613	151 053	154 691	159 146
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	6 973	6 996	7 007	7 069	7 129	7 225	7 280	8 101	8 912
<b>Schifffahrt</b>	53 328	51 235	48 917	47 524	45 387	44 526	42 467	41 054	40 902
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	1 989	1 969	1 952	1 932	1 906	1 875	1 841	1 813	1 795
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	5 229	5 185	5 141	5 103	5 049	4 986	4 925	4 864	4 817
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	24 725	22 844	20 742	19 506	17 609	17 052	15 337	14 249	14 286
Seehäfen	21 385	21 237	21 082	20 983	20 823	20 613	20 364	20 128	20 004
<b>Übriger Verkehr</b>	140 304	141 121	143 379	145 598	145 493	144 996	144 764	145 925	147 178
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	64 775	64 293	64 326	64 589	64 332	64 124	63 832	63 757	63 374
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	37 258	38 353	39 654	40 610	41 066	41 972	42 559	43 450	44 167
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	13 372	13 698	14 515	14 871	13 893	12 763	12 612	13 214	14 059
Flughäfen <sup>11)</sup>	21 837	21 691	21 773	22 392	23 041	22 959	22 579	22 325	22 397
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	3 062	3 086	3 111	3 136	3 161	3 178	3 182	3 179	3 181
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	526 581	527 010	529 034	530 276	531 798	531 791	530 747	529 631	529 247
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	490 421	490 970	493 114	494 224	495 456	495 355	494 196	493 179	492 743
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	36 160	36 040	35 920	36 052	36 342	36 436	36 551	36 452	36 504
<b>Verkehr insgesamt</b>	901 871	905 175	911 553	918 677	925 296	930 518	932 121	936 838	944 895

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

# **Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> in vH des Brutto-Anlagevermögens <sup>1)</sup>**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	66	65	65	64	64	64	64	64	64
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	66	65	65	64	64	64	64	64	64
dar. Verkehrsweg	67	67	66	66	65	64	64	64	64
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	64	64	63	62	62	62	61	61	61
<b>Schifffahrt</b>	61	61	60	61	61	60	59	58	57
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	44	44	45	45	46	46	47	47	48
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	57	58	57	57	57	57	57	57	57
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	60	60	59	60	60	58	56	54	52
Seehäfen	66	66	66	66	66	66	66	66	66
<b>Übriger Verkehr</b>	65	64	64	63	63	63	62	62	62
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	69	68	67	67	66	66	65	65	64
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	58	58	57	57	57	57	57	58	58
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	62	62	62	62	62	61	60	60	59
Flughäfen <sup>11)</sup>	64	64	64	65	65	65	65	64	63
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	57	58	58	58	58	58	58	58	58
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	67	66	66	66	66	66	66	65	65
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	67	67	67	67	66	66	66	66	66
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	60	60	60	60	60	60	60	60	59
<b>Verkehr insgesamt</b>	66	65	65	65	65	64	64	64	64

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

## Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen <sup>1)</sup> in vH des Brutto-Anlagevermögens <sup>1)</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Eisenbahnen <sup>2)</sup></b>	64	64	64	64	64	64	65	65	65
Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	64	64	64	65	64	65	65	65	65
dar. Verkehrsweg	64	65	65	65	65	65	66	66	66
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	60	60	60	60	60	60	60	62	64
<b>Schifffahrt</b>	56	55	54	54	53	53	53	53	54
Binnenschifffahrt <sup>5)</sup>	48	48	49	49	49	49	49	49	50
Binnenhäfen <sup>6)</sup>	57	56	56	56	56	56	55	55	55
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	50	48	46	46	44	45	44	44	46
Seehäfen	65	65	64	64	64	63	62	62	62
<b>Übriger Verkehr</b>	61	61	61	61	61	60	60	60	60
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>8)</sup>	64	64	63	63	63	63	62	62	61
Güterkraftverkehr <sup>9)</sup>	58	58	59	59	58	58	58	58	58
Fluggesellschaften <sup>10)</sup>	58	59	60	60	58	55	55	56	58
Flughäfen <sup>11)</sup>	62	61	61	61	61	61	60	60	60
Rohrfernleitungen <sup>12)</sup>	58	58	58	57	57	57	57	56	56
<b>Staatlicher Verkehrsbereich</b>	65	65	65	65	65	64	64	64	64
Straßen und Brücken <sup>13)</sup>	65	65	65	65	65	65	65	65	64
Wasserstraßen <sup>14)</sup>	59	59	59	59	59	58	58	58	58
<b>Verkehr insgesamt</b>	64	63	63	63	63	63	63	63	63

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

## Erwerbstätige - in 1 000

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Landverkehr <sup>1)</sup></b>	819	826	830	843	859	870	883	888	898
Eisenbahnverkehr <sup>2)3)</sup>	206	206	204	197	204	204	207	208	211
Deutsche Bahn AG	189	189	187	179	185	186	188	188	187
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	17	17	17	18	18	18	19	20	24
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>2)5)</sup>	.	.	176	194	.	.	.	197	219
Güterkraftverkehr <sup>6)</sup>	.	.	448	450	.	.	.	481	466
Rohrfernleitungen <sup>1)7)</sup>	1	1	2	1	1	2	2	2	2
<b>Schifffahrt</b>	29	31	31	30	29	29	27	25	24
Binnenschifffahrt <sup>8)</sup>	8	8	7	7	7	8	7	7	7
Seeschifffahrt <sup>1)7)</sup>	21	23	23	22	22	21	20	18	17
<b>Luftverkehr <sup>8)</sup></b>	63	65	64	65	66	70	68	67	65
<b>Übriger Verkehr <sup>9)</sup></b>	1 053	1 078	1 061	1 052	1 076	1 096	1 118	1 145	1 186
<b>Verkehr insgesamt <sup>1)</sup></b>	1 964	1 999	1 986	1 989	2 031	2 064	2 096	2 126	2 173
<b>Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche <sup>1)10)</sup></b>	40 281	40 851	40 903	41 099	41 570	42 065	42 378	42 756	43 137
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	4,9	4,9	4,9	4,8	4,9	4,9	4,9	5,0	5,0

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>2)</sup> Stand 31.12.- <sup>3)</sup> Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- <sup>4)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>5)</sup> U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- <sup>6)</sup> Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- <sup>7)</sup> Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte.- <sup>8)</sup> Stand 30.6.-

<sup>9)</sup> Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- <sup>10)</sup> Erwerbstätige im Inland. Quellen: 1, 3, 6, 23, 29, 35.

## Erwerbstätige - in 1 000

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*	2024*
<b>Landverkehr <sup>1)</sup></b>	911	923	940	956	953	939	953	966	971
Eisenbahnverkehr <sup>2) 3)</sup>	213	216	226	236	243	246	251	248	253
Deutsche Bahn AG	187	189	196	202	208	210	212	208	214
Nichtbundeseigene Eisenbahnen <sup>4)</sup>	26	27	30	33	35	36	39	40	39
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>2) 5)</sup>	.	.	.	209	222	.	.	.	268
Güterkraftverkehr <sup>6)</sup>	.	.	.	510	485	.	.	.	448
Rohrfernleitungen <sup>1) 7)</sup>	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Schifffahrt</b>	23	23	22	21	20	19	19	19	19
Binnenschifffahrt <sup>8)</sup>	7	7	7	7	6	6	6	6	6
Seeschifffahrt <sup>1) 7)</sup>	16	16	15	15	14	13	13	13	13
<b>Luftverkehr <sup>8)</sup></b>	63	65	60	60	62	59	58	60	61
<b>Übriger Verkehr <sup>9)</sup></b>	1 219	1 257	1 314	1 335	1 340	1 359	1 356	1 356	1 360
<b>Verkehr insgesamt <sup>1)</sup></b>	2 216	2 268	2 336	2 372	2 374	2 377	2 386	2 401	2 411
<b>Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche <sup>1) 10)</sup></b>	43 686	44 290	44 878	45 291	44 966	45 041	45 629	45 935	45 987
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3	5,2	5,2	5,2

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>2)</sup> Stand 31.12.- <sup>3)</sup> Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- <sup>4)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>5)</sup> U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- <sup>6)</sup> Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- <sup>7)</sup> Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte.- <sup>8)</sup> Stand 30.6.- <sup>9)</sup> Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- <sup>10)</sup> Erwerbstätige im Inland.- \* Zum Teil vorläufige Werte.  
Quellen: 1, 3, 6, 23, 29, 35.

**Einnahmen <sup>1)</sup> - in Mio. €**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Landverkehr</b>	67 209	70 260	61 373	63 754	69 801	68 683	68 595	69 698	70 960
Personennahverkehr <sup>2) 4)</sup>	10 716	10 649	9 257	9 750	10 197	10 945	11 456	11 586	12 153
Personenfernverkehr <sup>3) 4)</sup>	4 888	5 188	6 548	6 861	7 059	7 441	7 524	7 810	8 118
Schienengüterverkehr <sup>5)</sup>	4 680	4 830	3 990	4 380	4 650	4 660	4 810	4 840	5 300
Güterkraftverkehr	.	35 361	28 297	29 323	31 655	31 776	31 843	32 337	32 675
Rohrfernleitungen	2 649	.	3 157	.	.	.	2 328	2 167	2 084
Übriger Landverkehr <sup>6)</sup>	.	.	10 124	.	.	.	10 634	10 958	10 630
<b>Schifffahrt</b>	13 215	14 308	12 122	13 324	13 339	12 027	10 480	11 879	10 666
Binnenschifffahrt	1 519	1 671	1 268	1 321	1 503	1 575	1 560	1 564	1 588
Seeschifffahrt	11 696	12 637	10 854	12 003	11 836	10 452	8 920	10 315	9 078
<b>Luftverkehr <sup>7)</sup></b>	25 197	25 982	22 437	24 670	27 538	28 388	28 015	27 992	28 604
<b>Übriger Verkehr <sup>8)</sup></b>	84 681	89 931	66 879	71 600	72 993	72 394	72 410	76 561	79 982
<b>Verkehr insgesamt</b>	190 302	200 481	162 811	173 348	183 671	181 492	179 500	186 130	190 212

<sup>1)</sup> Ohne Umsatzsteuer.- <sup>2)</sup> Öffentl. Straßenpersonenverkehr (U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Liniennahverkehr mit Kraftomnibussen, einschl. Taxis und Mietwagen) und Schienenpersonennahverkehr; bis 2008 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.- <sup>3)</sup> Schienenpersonenfernverkehr und Linienfernverkehr mit Kraftomnibussen; ab 2009 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.- <sup>4)</sup> Aufteilung Schienenpersonennah- und -fernverkehr nach Zuggattungen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Einnahmen <sup>1)</sup> - in Mio. €

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Landverkehr</b>	72 843	73 553	79 150	81 223	72 677	78 207	91 168	95 732	.
Personennahverkehr <sup>2) 4)</sup>	12 469	13 792	14 012	14 518	11 945	12 169	14 278	16 635	.
Personenfernverkehr <sup>3) 4)</sup>	8 409	8 628	9 400	9 468	6 181	6 312	9 366	10 902	11 627
Schienengüterverkehr <sup>5)</sup>	5 590	5 640	5 690	5 660	5 490	5 790	6 190	6 680	6 563
Güterkraftverkehr	33 572	33 455	35 442	36 459	35 554	39 404	43 941	43 837	.
Rohrfernleitungen	1 959	2 240	2 504	.	.	2 277	.	3 122	.
Übriger Landverkehr <sup>6)</sup>	10 844	9 798	12 102	.	.	12 255	.	14 556	.
<b>Schifffahrt</b>	9 475	10 821	11 093	11 284	8 478	10 480	16 292	11 232	.
Binnenschifffahrt	1 504	1 483	1 567	1 446	1 138	1 254	1 783	1 782	.
Seeschifffahrt	7 971	9 338	9 526	9 838	7 340	9 226	14 509	9 450	.
<b>Luftverkehr <sup>7)</sup></b>	26 672	27 385	25 690	25 149	10 585	13 273	27 441	28 810	.
<b>Übriger Verkehr <sup>8)</sup></b>	81 746	88 589	94 391	94 820	100 895	118 027	129 401	115 002	.
<b>Verkehr insgesamt</b>	190 736	200 348	210 324	212 476	192 635	219 987	264 302	250 776	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>5)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; bis 2014 keine volle Erfassung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.-  
<sup>6)</sup> Einschl. Eisenbahninfrastrukturunternehmen.- <sup>7)</sup> Ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke.- <sup>8)</sup> Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr, sowie Verkehrsnebgewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- \* Vorläufige Werte. Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quellen: 1, 3, 29, 35.



## Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Mrd. € zu jeweiligen Preisen</b>									
Landverkehr	39,27	40,08	38,41	39,86	42,05	43,41	45,09	47,24	48,08
Schiffahrt	7,60	9,80	9,80	8,78	7,86	7,62	8,55	6,23	6,61
Luftfahrt	7,88	6,28	7,74	8,89	7,98	7,59	8,53	7,07	11,79
Lagerei <sup>2)</sup>	40,25	41,06	36,13	38,33	40,25	41,81	43,89	45,96	46,14
Post-, Kurier-, Expressdienste	13,28	13,56	14,67	13,01	12,78	12,56	13,75	14,23	15,14
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>108,28</b>	<b>110,78</b>	<b>106,74</b>	<b>108,86</b>	<b>110,92</b>	<b>112,98</b>	<b>119,82</b>	<b>120,72</b>	<b>127,76</b>
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche</b>	<b>2 275,69</b>	<b>2 316,89</b>	<b>2 223,75</b>	<b>2 341,16</b>	<b>2 451,56</b>	<b>2 499,10</b>	<b>2 555,94</b>	<b>2 662,09</b>	<b>2 753,32</b>
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	<b>4,76</b>	<b>4,78</b>	<b>4,80</b>	<b>4,65</b>	<b>4,52</b>	<b>4,52</b>	<b>4,69</b>	<b>4,53</b>	<b>4,64</b>
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>2 542,22</b>	<b>2 589,28</b>	<b>2 493,97</b>	<b>2 615,26</b>	<b>2 746,91</b>	<b>2 799,28</b>	<b>2 866,48</b>	<b>2 984,47</b>	<b>3 087,03</b>
<b>Kettenindex - 2020 = 100</b>									
Landverkehr	99,61	100,27	93,79	97,06	101,71	102,41	104,01	107,26	105,48
Schiffahrt	294,47	472,32	647,02	393,65	419,58	386,22	426,13	244,50	224,78
Luftfahrt	7 890,62	6 713,34	5 157,77	7 082,35	6 079,12	5 113,65	5 454,38	2 873,32	3 736,09
Lagerei <sup>2)</sup>	91,84	90,16	77,28	81,69	83,36	84,03	87,40	90,30	89,65
Post-, Kurier-, Expressdienste	79,06	82,83	88,24	77,65	79,12	79,91	84,56	87,85	89,90
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>106,05</b>	<b>109,54</b>	<b>104,20</b>	<b>104,88</b>	<b>107,05</b>	<b>105,94</b>	<b>110,05</b>	<b>106,11</b>	<b>106,85</b>
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche</b>	<b>90,55</b>	<b>91,41</b>	<b>85,73</b>	<b>89,67</b>	<b>93,03</b>	<b>93,50</b>	<b>93,93</b>	<b>96,04</b>	<b>97,42</b>
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>90,10</b>	<b>90,90</b>	<b>85,86</b>	<b>89,41</b>	<b>92,77</b>	<b>93,20</b>	<b>93,57</b>	<b>95,61</b>	<b>97,20</b>

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>2)</sup> Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. Quelle: 3.

## Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche <sup>1)</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*	2024*
<b>Mrd. € zu jeweiligen Preisen</b>									
Landverkehr	49,47	50,74	52,62	55,65	48,59	53,19	60,36	57,69	.
Schifffahrt	4,36	6,60	7,24	6,79	4,94	14,15	23,67	9,58	.
Luftfahrt	9,00	10,80	10,74	6,36	1,67	5,76	8,82	10,90	.
Lagerei <sup>2)</sup>	47,97	48,21	51,98	56,95	53,96	61,71	60,70	69,78	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	16,17	16,64	16,47	17,81	20,07	20,36	24,78	19,92	.
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>126,96</b>	<b>132,99</b>	<b>139,04</b>	<b>143,56</b>	<b>129,23</b>	<b>155,16</b>	<b>178,34</b>	<b>167,87</b>	<b>178,19</b>
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche</b>	<b>2 852,15</b>	<b>2 977,32</b>	<b>3 069,32</b>	<b>3 161,67</b>	<b>3 100,10</b>	<b>3 294,09</b>	<b>3 591,87</b>	<b>3 853,94</b>	<b>3 921,31</b>
<b>Anteil des Verkehrs in vH</b>	<b>4,45</b>	<b>4,47</b>	<b>4,53</b>	<b>4,54</b>	<b>4,17</b>	<b>4,71</b>	<b>4,96</b>	<b>4,36</b>	<b>4,54</b>
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>3 195,21</b>	<b>3 333,11</b>	<b>3 434,03</b>	<b>3 537,28</b>	<b>3 450,72</b>	<b>3 682,34</b>	<b>3 989,39</b>	<b>4 219,31</b>	<b>4 328,97</b>
<b>Kettenindex - 2020 = 100</b>									
Landverkehr	107,57	110,30	113,83	116,32	100,00	111,04	123,95	103,43	.
Schifffahrt	232,61	124,79	146,28	133,88	100,00	25,31	24,26	24,49	.
Luftfahrt	2 281,60	3 015,42	3 651,23	2 106,62	100,00	388,94	754,84	898,91	.
Lagerei <sup>2)</sup>	93,39	94,28	101,23	107,25	100,00	114,06	103,37	131,33	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	92,18	93,85	92,97	93,78	100,00	104,87	138,31	99,47	.
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>105,93</b>	<b>108,34</b>	<b>115,21</b>	<b>114,57</b>	<b>100,00</b>	<b>111,66</b>	<b>120,10</b>	<b>121,02</b>	<b>123,05</b>
<b>Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche</b>	<b>99,67</b>	<b>102,56</b>	<b>103,81</b>	<b>104,52</b>	<b>100,00</b>	<b>104,06</b>	<b>106,32</b>	<b>105,75</b>	<b>105,14</b>
<b>Bruttoinlandsprodukt</b>	<b>99,36</b>	<b>102,14</b>	<b>103,30</b>	<b>104,31</b>	<b>100,00</b>	<b>103,91</b>	<b>105,79</b>	<b>104,87</b>	<b>104,35</b>

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>2)</sup> Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

# Der Verkehr in institutioneller Gliederung

## nach Verkehrsbereichen

### Eisenbahnen

Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombinierte Verkehr	54 - 56

### Binnenschifffahrt

Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Güterumschlag nach Bundesländern	62 - 63

### Binnenhäfen

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
--	---------

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67
---	----

### Seeschifffahrt – Handelsflotte

Bestand an Handelsschiffen, Güterverkehr, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
---	---------

### Seehäfen

Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und Gütereingang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76

### Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Verkehrsleistung	77
Linienlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazität	78 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	80 - 81

## **Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr**

Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen	82 - 83
--	---------

## **Gewerblicher Güterkraftverkehr**

Fahrzeugbestand, Ladekapazität, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
--	---------

## **Fluggesellschaften**

Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
---	---------

## **Flughäfen**

Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91

## **Rohrfernleitungen**

Länge der Rohrfernleitungen, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen	94

## Eisenbahnen <sup>1)</sup> - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Streckenlänge <sup>2)</sup></b>	1 000 km	38,0	37,8	37,9	37,9	37,8	37,9	37,9	37,8	38,5
dar. Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	1 000 km	34,0	33,9	33,7	33,7	33,6	33,5	33,4	33,4	33,3
elektrifizierte Strecken	1 000 km	.	.	.	20,6	.	.	.	.	20,7
dar. Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	1 000 km	19,5	19,6	19,7	19,8	19,8	19,8	19,9	20,0	20,0
<b>Fahrzeugbestand <sup>4) 5)</sup></b>										
Lokomotiven <sup>6) 7)</sup>	Anzahl	.	.	.	5 127	.	.	.	.	4 174
Triebwagen <sup>7)</sup>	Anzahl	.	.	.	9 199	.	.	.	.	5 743
Personenwagen	Anzahl	.	.	.	8 986	.	.	.	.	7 075
Güterwagen <sup>8)</sup>	1 000	.	.	.	119	.	.	.	.	141,1
<b>Infrastruktur</b>										
Bahnhöfe <sup>9)</sup>	Anzahl	5 699	5 718	5 707	8 917	.	.	.	.	7 534
Personenbahnhöfe (Deutsche Bahn AG) <sup>10)</sup>	Anzahl	.	.	.	.	5 685	5 645	5 668	5 676	5 681
Gleisanschlüsse (Deutsche Bahn AG)	Anzahl	3 998	3 732	3 726	3 732	3 638	2 374	2 395	2 373	2 359
<b>Erwerbstätige <sup>4) 11)</sup></b>	1 000	206	206	204	197	204	204	207	208	211
dar. Deutsche Bahn AG	1 000	189	189	187	179	185	186	188	188	187
<b>Einnahmen <sup>12)</sup></b>	Mio. €	20 240	24 630	25 900	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- <sup>2)</sup> Betriebslänge; Stand 31.12.- <sup>3)</sup> Ab 2010 einschl. Infra Silesia S.A.- <sup>4)</sup> Stand 31.12.- <sup>5)</sup> Einsatzbestand.- <sup>6)</sup> Ohne Dampflokomotiven.- <sup>7)</sup> Ohne Steuer- und Beiwagen.- <sup>8)</sup> Bahneigene.- <sup>9)</sup> Ab 2010 einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- <sup>10)</sup> Einschl. DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.- <sup>11)</sup> Beschäftigte in der Bundesrepublik Deutschland, Vollzeitäquivalente.- <sup>12)</sup> Einschl. Umsatzsteuer. Quellen: 3, 29, 35.

## Eisenbahnen <sup>1)</sup> - Infrastruktur, Erwerbstätige

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Streckenlänge <sup>2)</sup></b>	1 000 km	38,6	38,6	38,4	38,4	39,8	39,8	39,9	39,9	.
dar. Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	1 000 km	33,4	33,5	33,4	33,4	33,4	33,4	33,5	33,5	33,5
elektrifizierte Strecken	1 000 km	.	.	.	.	21,1	.	.	.	.
dar. Deutsche Bahn AG <sup>3)</sup>	1 000 km	20,1	20,2	20,3	20,3	20,4	20,5	20,7	20,9	20,9
<b>Fahrzeugbestand <sup>4) 5)</sup></b>										
Lokomotiven <sup>6) 7)</sup>	Anzahl	.	.	.	.	1 433	.	.	.	.
Triebwagen <sup>7)</sup>	Anzahl	.	.	.	.	10 393	.	.	.	.
Personenwagen	Anzahl	.	.	.	.	5 739	.	.	.	.
Güterwagen <sup>8)</sup>	1 000	.	.	.	.	104,0	.	.	.	.
<b>Infrastruktur</b>										
Bahnhöfe <sup>9)</sup>	Anzahl	.	.	.	.	7 282	.	.	.	.
Personenbahnhöfe (Deutsche Bahn AG) <sup>10)</sup>	Anzahl	5 662	5 660	5 663	5 679	5 691	5 693	5 699	5 697	5 700
Gleisanschlüsse (Deutsche Bahn AG) <sup>3)</sup>	Anzahl	2 371	2 367	2 351	2 337	2 329	2 314	2 323	2 318	2 305
<b>Erwerbstätige <sup>4) 11)</sup></b>	1 000	213	216	226	236	243	246	251	248	253
dar. Deutsche Bahn AG	1 000	187	189	196	202	208	210	212	208	214

<sup>1)</sup> Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- <sup>2)</sup> Betriebslänge; Stand 31.12.- <sup>3)</sup> Einschl. UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A.- <sup>4)</sup> Stand 31.12.-

<sup>5)</sup> Einsatzbestand.- <sup>6)</sup> Ohne Dampflokomotiven. 2020 nur Personenverkehr.- <sup>7)</sup> Ohne Steuer- und Beiwagen. 2020 im Güterverkehr Triebfahrzeuge einschl. Lokomotiven.- <sup>8)</sup> Bahneigene.- <sup>9)</sup> Einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- <sup>10)</sup> Einschl. DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.-

<sup>11)</sup> Beschäftigte in der Bundesrepublik Deutschland, Vollzeitäquivalente.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 3, 29, 35.

## Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Personenverkehr <sup>1)</sup></b>										
Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Mio.	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550	2 613	2 693	2 708
Nahverkehr <sup>3)4)</sup>	Mio.	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419	2 482	2 564	2 576
Fernverkehr <sup>4)</sup>	Mio.	119	124	123	126	125	131	131	129	131
Verkehrsleistung <sup>5)</sup>	Mio. Pkm	79 107	82 539	82 254	83 886	85 414	88 795	89 615	90 976	91 709
Nahverkehr <sup>3)4)</sup>	Mio. Pkm	44 912	46 971	47 443	47 776	49 888	51 448	52 788	54 877	54 848
Fernverkehr <sup>4)</sup>	Mio. Pkm	34 195	35 568	34 811	36 110	35 526	37 347	36 827	36 099	36 861
<b>Güterverkehr <sup>6)7)</sup></b>										
Beförderungsmenge	Mio. t	361	371	312	356	375	366	374	378	390
Verkehrsleistung	Mio. tkm	114 615	115 652	95 834	107 317	113 317	110 065	112 613	115 000	121 000
<b>Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern <sup>7)8)</sup></b>										
Anzahl Ladeeinheiten	1 000	3 952	4 223	3 519	3 896	4 070	4 191	4 345	4 359	4 171
Container/Wechselbehälter	1 000 TEU <sup>9)</sup>	5 603	6 023	5 078	5 615	5 921	6 228	6 456	6 512	6 366
Beförderungsmenge	1 000 t	60 258	66 022	55 421	60 524	64 301	66 230	71 094	69 012	68 519
Verkehrsleistung	Mio. tkm	30 272	33 021	27 918	31 126	32 377	32 504	34 471	33 344	33 392
<b>Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen <sup>7)</sup></b>										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	346	287	258	397	439	423	503	738	991
Beförderungsmenge	1 000 t	9 889	7 786	7 185	11 171	12 207	11 679	13 857	19 370	26 616
Verkehrsleistung	Mio. tkm	4 280	4 408	4 292	6 646	7 415	7 273	7 941	10 672	13 835

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- <sup>2)</sup> Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.-

<sup>3)</sup> Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- <sup>4)</sup> Zuordnung nach Zugattungen.- <sup>5)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichte im Kombinierten Verkehr.- <sup>7)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>8)</sup> Einschl. Behältergewichte.- <sup>9)</sup> Twenty-foot equivalent unit. Quelle: 3.

## Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2024*
<b>Personenverkehr <sup>1)</sup></b>										
Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Mio.	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739	2 509	2 733	2 890
Nahverkehr <sup>3) 4)</sup>	Mio.	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 654	2 370	2 585	2 747
Fernverkehr <sup>4)</sup>	Mio.	138	142	149	151	84	86	139	148	142
Verkehrsleistung <sup>5)</sup>	Mio. Pkm	94 196	95 530	98 161	102 026	58 823	57 553	94 297	104 144	109 753
Nahverkehr <sup>3) 4)</sup>	Mio. Pkm	54 841	55 103	55 275	57 323	35 112	31 864	50 939	56 578	63 025
Fernverkehr <sup>4)</sup>	Mio. Pkm	39 355	40 427	42 886	44 703	23 711	25 689	43 358	47 566	46 728
<b>Güterverkehr <sup>6) 7)</sup></b>										
Beförderungsmenge	Mio. t	396	400	402	391	359	388	386	367	367
Verkehrsleistung	Mio. tkm	138 361	140 716	139 664	138 247	128 018	141 033	144 336	134 433	135 463
<b>Kombiniertes Verkehr mit Containern/Wechselbehältern <sup>7) 8)</sup></b>										
Anzahl Ladeeinheiten	1 000	4 440	4 476	4 850	5 044	4 869	5 169	5 068	4 701	4 683
Container/Wechselbehälter	1 000 TEU <sup>9)</sup>	7 078	7 102	7 807	8 144	7 897	8 466	8 333	7 705	7 705
Beförderungsmenge	1 000 t	67 243	67 359	72 393	73 410	72 740	78 075	79 262	71 954	74 307
Verkehrsleistung	Mio. tkm	36 055	36 226	37 024	37 133	36 405	38 759	40 893	36 804	39 113
<b>Kombiniertes Verkehr mit Kraftfahrzeugen <sup>7)</sup></b>										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	1 148	1 190	1 217	1 304	1 221	1 380	1 399	1 388	1 406
Beförderungsmenge	1 000 t	28 923	30 308	30 849	32 840	29 918	33 453	33 825	33 663	34 337
Verkehrsleistung	Mio. tkm	16 229	16 899	17 176	18 599	17 408	19 281	19 790	19 246	19 958

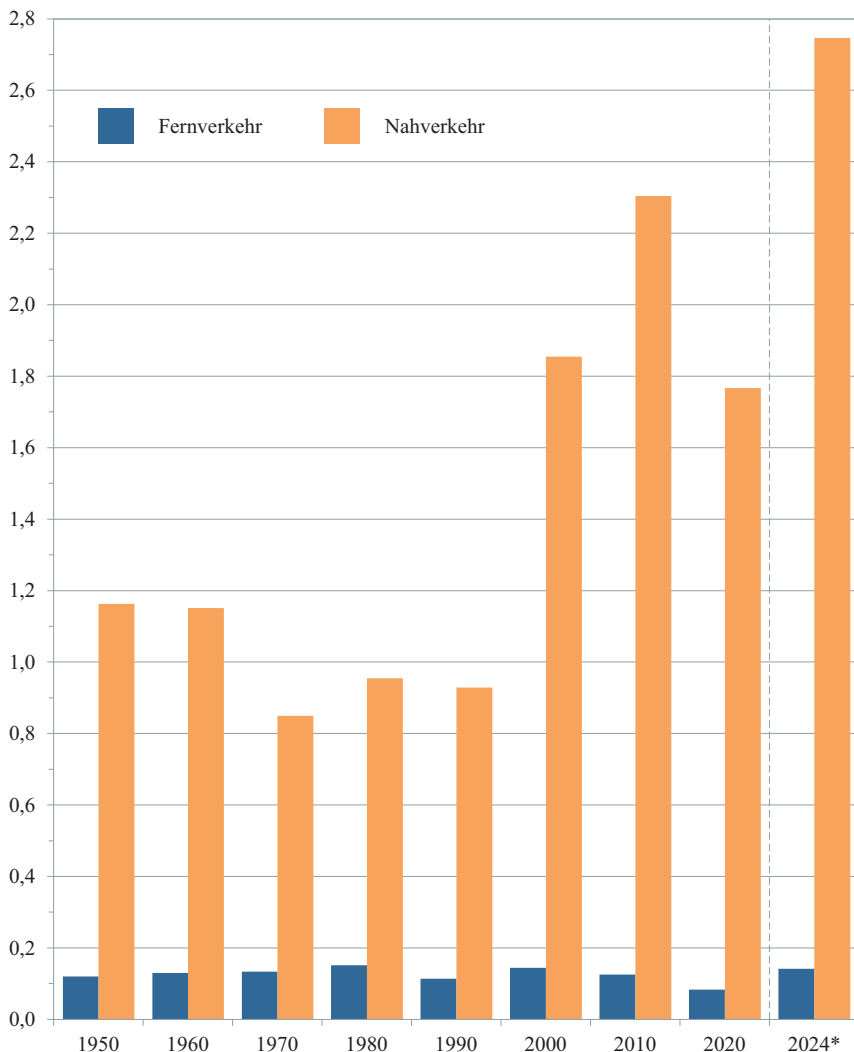
<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- <sup>2)</sup> Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.-

<sup>3)</sup> Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- <sup>4)</sup> Zuordnung nach Zugkategorien.- <sup>5)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichte im Kombinierten Verkehr.- <sup>7)</sup> Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision der Verkehrsleistung aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>8)</sup> Einschl. Behältergewichte.- <sup>9)</sup> Twenty-foot equivalent unit. Ab 2021 neue (höhere) Berechnung der TEU.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 3, 6, 20.



## Eisenbahnverkehr Beförderte Personen im Schienenverkehr 1950 - 2020, 2024

Mrd. Personen



Daten 1950-1990 siehe ViZ 2000, S. 56. Daten 2000 siehe ViZ 2018/2019, S. 54. Daten ab 2010 siehe S. 54/55.

\*Vorläufige Werte.

## Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen

	Verkehrsaufkommen <sup>2)</sup>	Verkehrsleistung <sup>3)</sup>		Erwerbstätige <sup>4)</sup>	Einnahmen <sup>5)</sup>
	in Mio. t	in Mrd. tkm	dar. außerhalb Deutschlands in Mrd. tkm	in 1 000	in Mio. €
1998	95,7	30,9	6,9	8,1	1 105
1999	91,8	29,8	6,5	7,6	1 036
2000	91,4	30,2	6,8	8,1	1 231
2001	88,2	29,7	7,2	7,7	1 275
2002	84,9	29,1	7,1	7,7	1 257
2003	79,9	26,7	6,6	7,7	1 203
2004	81,7	28,2	6,9	7,6	1 216
2005	81,0	28,0	6,8	8,1	1 434
2006	82,0	27,5	6,9	8,0	1 502
2007	84,1	28,1	7,0	7,8	1 519
2008	82,0	<u>28,1</u>	7,0	7,6	1 671
2009	67,5	17,8	.	7,5	1 268
2010	73,3	19,4	.	7,3	1 321
2011	69,8	17,2	.	7,2	1 503
2012	70,6	18,0	.	7,7	1 575
2013	71,2	17,7	.	7,1	1 560
2014	69,1	17,5	.	6,9	1 564
2015	65,1	16,0	.	6,8	1 588
2016	66,3	16,0	.	6,9	1 504
2017	66,6	16,3	.	6,8	1 483
2018	61,3	14,1	.	7,0	1 567
2019	62,1	14,9	.	6,6	1 446
2020	56,3	13,6	.	5,8	1 138
2021	57,2	14,3	.	6,0	1 254
2022	55,4	13,0	.	6,2	1 783
2023	54,4	12,5	.	5,9	1 782
2024*	54,5	12,8	.	6,0	

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>2)</sup> Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- <sup>3)</sup> Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlandsverkehrsleistung.- <sup>4)</sup> Stand 30.06.- <sup>5)</sup> Ohne Umsatzsteuer.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Frachtschiffe <sup>2)</sup></b>	Anzahl	2 310	2 291	2 246	2 235	2 225	2 174	2 087	2 037	1 999
dar. Tanker	Anzahl	448	457	455	475	458	434	412	406	409
Tragfähigkeit	1 000 t	2 749	2 808	2 832	2 839	2 802	2 731	2 679	2 628	2 584
dar. Tanker	1 000 t	716	739	759	809	786	744	725	727	736
<b>Motorschiffe <sup>3)</sup></b>	Anzahl	1 299	1 319	1 330	1 335	1 331	1 292	1 249	1 204	1 168
dar. Tanker	Anzahl	389	398	399	419	402	380	366	362	363
Tragfähigkeit	1 000 t	1 775	1 834	1 886	1 925	1 907	1 858	1 839	1 799	1 768
dar. Tanker	1 000 t	659	684	709	759	735	698	686	688	695
Maschinenleistung	1 000 kW	798	829	856	875	869	846	892	873	861
dar. Tanker	1 000 kW	312	326	340	363	353	334	349	348	349
<b>Schleppkähne <sup>3)</sup></b>	Anzahl	75	73	73	67	64	62	46	46	44
dar. Tanker	Anzahl	12	12	12	12	12	12	7	7	7
Tragfähigkeit	1 000 t	47	45	45	39	37	35	24	24	21
dar. Tanker	1 000 t	3	3	3	3	3	3	1	1	1
<b>Schubkähne-Schubleichter <sup>4)</sup></b>	Anzahl	936	899	843	833	830	820	792	787	787
dar. Tanker	Anzahl	47	47	44	44	44	42	39	37	39
Tragfähigkeit	1 000 t	927	929	901	875	858	838	816	805	795
dar. Tanker	1 000 t	53	51	46	46	47	43	38	37	40
<b>Schlepper</b>	Anzahl	148	147	142	140	131	123	119	120	115
Maschinenleistung	1 000 kW	31	31	30	29	29	27	25	26	24
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote</b>	Anzahl	294	294	288	285	288	289	293	293	296
Maschinenleistung	1 000 kW	119	115	112	108	110	108	140	139	144
<b>Schuten und Leichter</b>	Anzahl	534	534	522	529	505	499	491	485	483
Tragfähigkeit	1 000 t	139	139	133	134	127	126	117	112	111
<b>Fahrgastschiffe <sup>5)</sup></b>	Anzahl	967	976	966	930	934	935	941	943	938
Personenkapazität	1 000	237	235	226	222	221	222	201	201	200

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland; Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- <sup>3)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote.- <sup>4)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter.- <sup>5)</sup> Ohne Fahrgastkabinenschiffe und ohne Personenbarkassen. Ab 2010 ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fahren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

## Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Frachtschiffe <sup>2)</sup></b>	Anzahl	1 978	1 957	1 980	1 951	1 949	1 885	1 848	1 803	1 756
dar. Tanker	Anzahl	418	419	455	447	451	443	443	448	448
Tragfähigkeit	1 000 t	2 542	2 513	2 526	2 525	2 543	2 470	2 459	2 445	2 418
dar. Tanker	1 000 t	744	754	777	776	796	800	812	827	834
<b>Motorschiffe <sup>3)</sup></b>	Anzahl	1 176	1 157	1 187	1 171	1 171	1 141	1 119	1 092	1 075
dar. Tanker	Anzahl	372	375	410	404	408	405	407	412	412
Tragfähigkeit	1 000 t	1 784	1 774	1 797	1 806	1 821	1 808	1 798	1 792	1 797
dar. Tanker	1 000 t	702	713	736	737	757	773	785	799	808
Maschinenleistung	1 000 kW	873	871	890	892	906	892	883	879	879
dar. Tanker	1 000 kW	357	360	374	373	383	389	391	396	397
<b>Schleppkähne <sup>3)</sup></b>	Anzahl	43	43	43	41	40	36	36	33	30
dar. Tanker	Anzahl	6	6	6	5	5	5	5	5	5
Tragfähigkeit	1 000 t	21	21	21	21	20	17	17	17	14
dar. Tanker	1 000 t	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Schubkähne-Schubleichter <sup>4)</sup></b>	Anzahl	759	757	750	739	738	708	693	678	651
dar. Tanker	Anzahl	40	38	39	38	38	33	31	31	31
Tragfähigkeit	1 000 t	737	718	708	698	702	645	643	636	607
dar. Tanker	1 000 t	40	40	40	38	38	27	26	27	25
<b>Schlepper</b>	Anzahl	117	117	124	123	113	114	109	109	102
Maschinenleistung	1 000 kW	24	24	28	28	26	26	25	25	25
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote</b>	Anzahl	299	297	294	289	284	267	271	267	263
Maschinenleistung	1 000 kW	145	137	136	133	131	109	115	114	112
<b>Schuten und Leichter</b>	Anzahl	485	474	509	505	487	478	468	455	439
Tragfähigkeit	1 000 t	107	98	112	108	107	107	104	105	101
<b>Fahrgastschiffe <sup>5)</sup></b>	Anzahl	938	944	945	950	946	941	945	936	932
Personenkapazität	1 000	200	202	203	204	204	203	209	208	207

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland; Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- <sup>3)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote (2024: 48 = 7 Tsd. t Tragfähigkeit).- <sup>4)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter (2024: 19 = 15 Tsd. t Tragfähigkeit).- <sup>5)</sup> Ohne Fahrgastkabinenschiffe (2024: 51 = 7,5 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2024: 161), ohne Fahren (2024: 276). Ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fahren zugeordnet sind. Quelle: 10.

## Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Anzahl</b>									
<b>Frachtschiffe</b>	10	7	16	15	20	25	21	14	9
Trockengüterschiffe	9	4	15	15	13	19	17	10	5
Tanker	1	3	1	-	7	6	4	4	4
Motorgüterschiffe	5	4	6	6	16	17	17	13	9
Trockengüterschiffe	4	2	5	6	9	11	13	9	5
Tanker	1	2	1	-	7	6	4	4	4
Schleppkähne	2	-	5	3	2	1	-	1	-
Trockengüterschiffe	2	-	5	3	2	1	-	1	-
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup>	3	3	5	6	2	7	4	-	-
Trockengüterschiffe	3	2	5	6	2	7	4	-	-
Tanker	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schlepper</b>	1	1	1	-	2	-	-	2	-
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote</b>	3	-	-	-	-	-	4	-	1
<b>Tragfähigkeit in 1 000 t</b>									
<b>Frachtschiffe</b>	5,8	8,6	21,5	19,8	22,2	22,9	23,2	19,0	11,1
Trockengüterschiffe	4,8	6,1	20,0	19,8	12,3	15,5	17,2	11,9	6,5
Tanker	1,0	2,5	1,5	-	9,9	7,4	6,0	7,0	4,6
Motorgüterschiffe	3,7	4,2	4,8	6,6	17,8	19,3	18,7	17,7	11,1
Trockengüterschiffe	2,7	2,2	3,4	6,6	7,8	12,0	12,8	10,6	6,5
Tanker	1,0	2,1	1,5	-	9,9	7,4	6,0	7,0	4,6
Schleppkähne	1,9	-	6,1	2,2	1,7	0,4	-	1,3	-
Trockengüterschiffe	1,9	-	6,1	2,2	1,7	0,4	-	1,3	-
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup>	0,2	4,3	10,6	11,1	2,8	3,1	4,5	-	-
Trockengüterschiffe	0,2	3,9	10,6	11,1	2,8	3,1	4,5	-	-
Tanker	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schlepper <sup>3)</sup></b>	0,2	0,1	0,2	-	0,3	-	-	0,5	-
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote <sup>3)</sup></b>	4,5	-	-	-	-	-	2,0	-	0,4

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>2)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter.- <sup>3)</sup> Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW.  
Quellen: 3, 10.

## Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2015-2024
	<b>Anzahl</b>								
<b>Frachtschiffe</b>	6	13	9	7	13	17	19	22	129
Trockengüterschiffe	3	13	8	5	10	16	18	20	108
Tanker	3	-	1	2	3	1	1	2	21
Motorgüterschiffe	6	5	4	5	6	5	8	6	67
Trockengüterschiffe	3	5	3	3	3	5	8	4	48
Tanker	3	-	1	2	3	-	-	2	19
Schleppkähne	-	-	-	-	2	-	3	1	7
Trockengüterschiffe	-	-	-	-	2	-	3	1	7
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup>	-	8	5	2	5	12	8	15	55
Trockengüterschiffe	-	8	5	2	5	11	7	15	53
Tanker	-	-	-	-	-	1	1	-	2
<b>Schlepper</b>	-	-	-	-	-	1	-	1	4
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote</b>	3	4	3	1	-	7	-	-	19
	<b>Tragfähigkeit in 1 000 t</b>								
<b>Frachtschiffe</b>	7,1	8,2	7,3	5,8	8,1	12,2	9,5	14,7	102,9
Trockengüterschiffe	2,9	8,2	6,1	3,5	5,1	11,6	8,6	12,9	77,4
Tanker	4,1	-	1,2	2,3	2,9	0,6	1,0	1,8	25,5
Motorgüterschiffe	7,1	5,3	3,7	5,4	5,2	2,1	5,7	6,0	69,3
Trockengüterschiffe	2,9	5,3	2,5	3,2	2,2	2,1	5,7	4,2	45,3
Tanker	4,1	-	1,2	2,3	2,9	-	-	1,8	24,0
Schleppkähne	-	-	-	-	0,7	-	0,3	1,2	3,6
Trockengüterschiffe	-	-	-	-	0,7	-	0,3	1,2	3,6
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter <sup>2)</sup>	-	2,9	3,6	0,4	2,2	10,0	3,5	7,4	30,0
Trockengüterschiffe	-	2,9	3,6	0,4	2,2	9,4	2,5	7,4	28,5
Tanker	-	-	-	-	-	0,6	1,0	-	1,5
<b>Schlepper <sup>3)</sup></b>	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,6
<b>Schubboote, Schub-Schleppboote <sup>3)</sup></b>	0,5	1,6	0,6	0,3	-	1,0	-	-	4,4

<sup>1)</sup> Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>2)</sup> Ohne Trägerschiffsleichter.- <sup>3)</sup> Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW.  
Quelle: 10.

## Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
<b>Insgesamt - in Mio. t</b>									
2014	30,5	8,2	4,1	4,2	4,7	11,7	10,5	0,0	26,1
2015	28,7	7,0	3,9	4,5	4,8	12,1	10,2	0,0	26,0
2016	29,1	6,8	3,7	3,9	5,0	11,3	11,0	0,0	26,2
2017	31,2	7,4	2,7	3,5	5,0	10,7	11,3	0,0	26,7
2018	26,8	6,5	2,3	3,2	5,2	9,8	10,2	0,0	25,0
2019	30,6	8,1	1,9	2,8	3,9	8,7	12,4	0,0	24,0
2020	27,8	7,6	1,8	2,8	3,7	7,9	11,6	0,0	21,7
2021	27,7	6,3	1,8	2,4	4,6	7,6	10,9	0,0	22,3
2022	26,0	5,4	1,7	2,0	4,3	8,3	9,9	0,0	22,5
2023	23,6	5,0	1,3	1,9	3,7	7,6	10,1	0,0	20,7
2024	24,3	5,3	1,4	2,1	3,6	6,6	9,2	0,0	20,5
<b>darunter Einladungen - in Mio. t</b>									
2014	14,2	2,9	0,5	2,9	1,2	6,4	2,5	0,0	12,3
2015	12,9	2,7	0,5	2,9	1,2	6,7	2,6	0,0	12,9
2016	13,7	2,6	0,4	2,6	1,5	6,0	3,0	0,0	13,2
2017	14,5	2,8	0,4	2,0	1,3	5,8	3,1	0,0	13,0
2018	12,9	2,7	0,7	1,6	1,2	5,4	3,3	0,0	12,7
2019	15,0	3,4	0,5	1,4	1,0	4,5	4,1	0,0	12,0
2020	14,4	3,4	0,5	1,5	1,0	3,2	4,4	0,0	11,7
2021	13,5	2,8	0,3	1,5	1,2	3,8	4,3	0,0	11,7
2022	12,4	2,4	0,4	1,1	1,2	4,3	3,7	0,0	11,5
2023	12,6	2,3	0,3	1,1	1,2	3,5	3,9	0,0	10,4
2024	13,3	2,5	0,3	1,1	1,2	3,1	3,4	0,0	10,1

Quelle: 3.

## Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
<b>Insgesamt - in Mio. t</b>								
2014	127,2	23,3	4,6	0,1	6,7	3,8	-	265,7
2015	124,9	22,3	4,4	0,1	7,2	4,4	-	260,4
2016	127,4	22,4	3,8	0,1	7,0	4,3	-	262,1
2017	127,4	21,0	4,7	0,1	7,0	4,8	-	263,5
2018	115,3	20,1	3,3	0,1	6,0	5,0	-	238,6
2019	116,4	22,8	3,0	0,0	6,2	4,3	-	245,3
2020	107,3	22,7	2,3	0,0	6,6	3,7	-	227,5
2021	112,1	21,9	2,9	0,0	6,3	3,9	-	230,8
2022	104,7	20,0	3,2	0,0	5,7	4,1	-	217,9
2023	98,2	18,3	2,9	0,1	6,1	4,6	-	204,2
2024	100,5	18,9	3,0	0,0	6,2	3,7	-	205,2
<b>darunter Einladungen - in Mio. t</b>								
2014	44,9	10,5	1,0	0,1	4,1	2,6	-	106,2
2015	42,4	10,2	1,1	0,0	4,4	3,0	-	103,4
2016	43,2	10,1	0,8	0,0	4,3	3,1	-	104,3
2017	45,1	9,7	1,0	0,0	4,6	3,4	-	106,6
2018	39,1	8,7	0,6	0,0	3,8	3,5	-	96,4
2019	41,3	10,2	1,1	0,0	4,1	3,3	-	101,9
2020	40,3	10,3	0,7	0,0	4,7	2,9	-	99,0
2021	39,0	9,8	0,7	0,0	4,4	3,0	-	96,2
2022	35,4	8,4	0,9	0,0	3,7	2,9	-	88,4
2023	32,8	7,8	1,1	0,1	4,2	3,3	-	84,5
2024	34,7	8,2	1,0	0,0	4,3	2,7	-	85,9

Quelle: 3.



**Binnenhäfen - Güterumschlag <sup>1)</sup> in Mio. t**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Güterumschlag insgesamt <sup>2)</sup></b>	285,2	280,5	236,4	260,3	258,0	257,4	261,8	265,7	260,4
dar. Einladungen	118,6	115,4	100,9	103,7	101,6	102,8	102,5	106,2	103,4
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	183,8	181,6	150,1	170,1	165,3	167,0	169,4	169,1	165,8
dar. Einladungen	73,3	71,3	61,7	63,2	60,3	62,0	62,0	63,7	61,3
Westdeutsches Kanalgebiet	37,1	35,5	29,6	33,6	33,2	32,1	33,1	35,6	33,4
dar. Einladungen	14,7	14,0	11,8	13,2	12,8	12,7	12,1	13,2	12,0
Elbegebiet	23,0	22,8	20,5	17,5	18,7	19,2	20,9	22,2	23,6
dar. Einladungen	13,1	12,5	11,2	9,9	10,7	11,1	11,8	12,6	13,6
Mittellandkanalgebiet	17,5	17,5	15,6	17,0	18,1	16,9	17,2	16,8	15,6
dar. Einladungen	7,4	7,6	7,3	7,8	8,1	7,4	7,7	7,7	6,9
Wesergebiet	11,5	10,6	10,1	10,8	11,8	11,4	10,1	10,3	11,0
dar. Einladungen	5,8	5,4	4,9	5,2	5,8	5,4	4,8	4,9	5,4
Donauegebiet	5,5	5,7	4,5	4,7	4,3	4,3	4,3	5,0	4,0
dar. Einladungen	1,9	1,9	1,7	1,6	1,3	1,5	1,3	1,6	1,5
Gebiet Berlin	3,8	3,8	3,3	3,8	3,7	3,6	4,0	4,1	3,9
dar. Einladungen	0,3	0,4	0,2	0,4	0,4	0,4	0,6	0,5	0,5
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorpommern	3,2	3,0	2,7	2,9	3,0	2,9	2,8	2,7	3,1
dar. Einladungen	2,2	2,2	2,1	2,3	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2

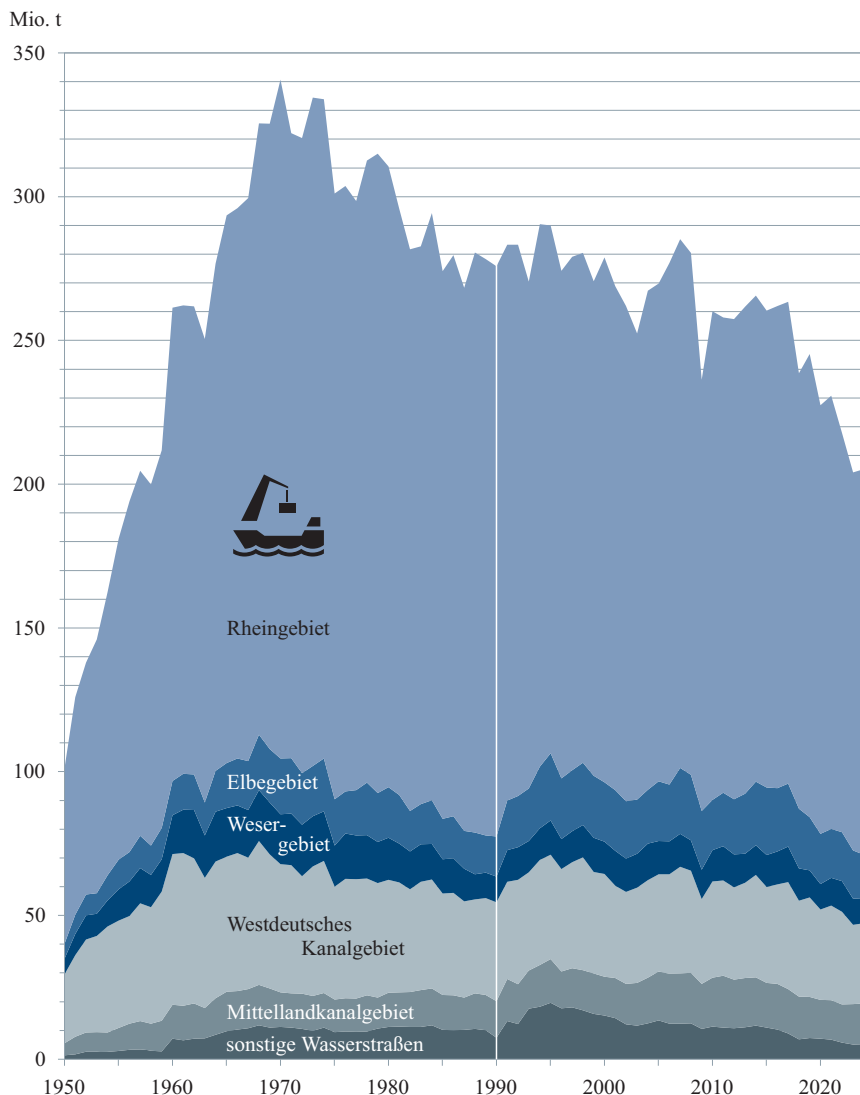
<sup>1)</sup> Ohne Ortsverkehr.- <sup>2)</sup> Einschl. Güterumschlag in Häfen, die keinem Wasserstraßengebiet zugeordnet sind. Quelle: 3.

## Binnenhäfen - Güterumschlag <sup>1)</sup> in Mio. t

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Güterumschlag insgesamt <sup>2)</sup></b>	262,1	263,5	238,6	245,3	227,5	230,8	217,9	204,2	205,2
dar. Einladungen	104,3	106,6	96,4	101,9	99,0	96,2	88,4	84,5	85,9
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	167,7	167,6	151,5	161,1	149,0	150,7	138,9	131,5	134,1
dar. Einladungen	62,9	63,9	57,2	63,6	62,7	58,7	52,1	51,0	52,2
Westdeutsches Kanalgebiet	34,6	37,2	33,4	34,5	31,5	32,9	32,2	27,7	27,9
dar. Einladungen	12,2	13,5	12,1	13,2	12,1	12,6	12,4	9,9	11,5
Elbegebiet	22,0	21,9	20,8	18,5	17,5	17,0	17,0	16,8	15,0
dar. Einladungen	12,6	12,8	12,1	10,9	9,7	10,2	9,9	9,5	8,4
Mittellandkanalgebiet	15,9	15,4	14,9	14,4	13,5	13,7	13,3	14,0	14,2
dar. Einladungen	7,2	6,9	6,6	6,4	7,0	6,8	6,0	6,9	7,1
Wesergebiet	11,4	12,4	11,2	9,4	8,8	9,7	10,6	9,0	8,7
dar. Einladungen	5,8	6,4	5,8	5,0	4,7	5,1	5,7	4,9	4,5
Donauegebiet	3,7	4,0	3,0	3,7	3,9	3,5	2,8	2,5	2,7
dar. Einladungen	1,3	1,4	0,9	1,2	1,5	1,4	1,0	1,0	1,1
Gebiet Berlin	3,7	2,7	2,3	1,9	1,8	1,8	1,7	1,3	1,4
dar. Einladungen	0,4	0,4	0,7	0,5	0,5	0,3	0,4	0,3	0,3
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorpommern	3,0	2,3	1,7	1,7	1,5	1,5	1,3	1,3	1,2
dar. Einladungen	2,1	1,4	1,0	1,0	0,9	1,0	0,8	0,8	0,8

<sup>1)</sup> Ohne Ortsverkehr.- <sup>2)</sup> Einschl. Güterumschlag in Häfen, die keinem Wasserstraßengebiet zugeordnet sind. Quelle: 3.

# Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1950 - 2024



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-1993 siehe ViZ 2000. Daten 1994-2006 siehe ViZ 2012/2013 bis 2024/2025. Daten ab 2007 siehe S. 64/65.

# Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup>

	Schiffsverkehr			Güterverkehr			
	Anzahl		Brutto- raum- gehalt	Ladung		Richtung	
	ins- gesamt	dar. ausländ. Schiffe		ins- gesamt	dar. ausländ. Schiffe	West- Ost	Ost- West
	in 1 000	in 1 000	in Mio. BRZ <sup>2)</sup>	in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t
1999	35,5	18,2	80,2	46,0	30,5	17,5	28,5
2000	38,4	21,4	95,1	57,9	41,2	20,8	37,1
2001	38,4	21,7	100,8	62,5	45,5	23,8	38,7
2002	38,6	22,4	103,6	64,6	47,9	24,2	40,3
2003	39,8	24,4	112,0	72,3	57,0	26,5	45,7
2004	41,7	26,8	124,9	80,6	65,8	28,7	51,9
2005	42,6	28,2	138,7	88,2	73,6	32,8	55,4
2006	41,5	28,0	149,9	95,8	81,9	37,5	58,2
2007	43,4	30,5	168,3	99,8	86,6	42,1	57,7
2008	42,8	31,1	175,2	105,9	94,1	45,1	60,7
2009	30,3	20,9	115,9	70,5	60,8	27,9	42,6
2010	31,9	23,3	133,0	83,8	75,1	34,4	49,4
2011	33,5	24,6	154,5	98,0	88,6	40,6	57,4
2012	34,9	26,0	166,1	104,0	96,4	41,8	62,3
2013	31,1	23,2	150,3	94,8	88,2	37,2	57,6
2014	32,6	23,8	155,5	99,1	92,1	39,4	59,7
2015	32,1	22,8	143,0	90,6	83,6	34,4	56,3
2016	29,3	21,2	128,5	83,7	77,7	31,9	51,9
2017	30,3	21,4	134,8	86,7	80,2	34,5	52,1
2018	30,0	21,1	132,7	87,5	81,1	35,6	51,9
2019	28,8	20,6	127,6	83,5	76,7	32,6	50,9
2020	25,2	18,5	115,5	73,8	68,5	28,8	45,0
2021	27,3	21,6	132,4	85,2	80,6	34,3	50,9
2022	26,9	21,0	133,1	82,3	77,0	36,5	45,8
2023	26,7	19,8	119,2	77,2	71,6	33,6	43,6
2024	24,9	18,6	115,1	75,6	71,1	32,9	42,7

<sup>1)</sup> Ohne Sportboote.- <sup>2)</sup> Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: 3, 10.

## Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Bestand an Handelsschiffen</b> <sup>1) 2)</sup>										
	Anzahl	535	629	608	555	514	435	382	355	342
Bruttoreaumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	12 565	15 649	15 074	15 369	15 375	13 610	12 172	11 173	10 272
Trockenfrachter	Anzahl	408	504	485	435	406	328	272	245	232
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	12 052	15 130	14 669	14 980	15 048	13 275	11 815	10 789	9 910
Tanker <sup>2)</sup>	Anzahl	32	31	28	28	21	21	21	22	23
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	462	469	355	339	278	286	307	335	335
Schiffe zur Personenbeförderung	Anzahl	95	94	95	92	87	86	89	88	87
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	51	50	50	50	49	49	50	50	26
<b>Güterverkehr</b>										
Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup>	Mio. t	34,9	34,6	27,3	26,4	28,0	24,9	25,0	24,3	22,3
<b>Passagierfahrt</b> <sup>4)</sup>										
	Mio. Personen	30,2	28,9	29,6	28,8	29,3	29,7	29,5	30,4	30,0
dar. innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	17,1	15,9	17,4	16,8	17,5	17,6	17,3	18,0	17,4
<b>Erwerbstätige</b> <sup>5)</sup>	1 000	21	23	23	22	22	21	20	18	17
<b>Einnahmen</b> <sup>6)</sup>										
	Mio. €	11 696	12 637	10 854	12 003	11 836	10 452	8 920	10 315	9 078
Personenbeförderung	Mio. €	.	.	385	303	292	317	357	570	283
Güterbeförderung	Mio. €	.	.	10 468	11 700	11 544	10 135	8 563	9 746	8 795

<sup>1)</sup> Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter deutscher Flagge.- <sup>2)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikalentanker.- <sup>3)</sup> Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>4)</sup> Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- <sup>5)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>6)</sup> Ohne Umsatzsteuer.- <sup>7)</sup> Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: Ia, 3, 9, 23.

## Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Bestand an Handelsschiffen</b> <sup>1) 2)</sup>										
	Anzahl	322	316	292	292	279	266	272	251	254
Bruttoreaumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	9 482	9 098	7 644	7 746	7 019	6 626	6 941	7 537	8 554
Trockenfrachter	Anzahl	215	208	185	186	175	164	170	151	158
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	9 120	8 713	7 256	7 366	6 683	6 333	6 648	7 267	8 302
Tanker <sup>2)</sup>	Anzahl	24	24	24	23	21	18	18	17	16
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	336	359	359	351	307	262	262	241	224
Schiffe zur Personenbeförderung	Anzahl	83	84	83	83	83	84	84	83	80
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ <sup>7)</sup>	26	26	29	29	29	30	30	29	28
<b>Güterverkehr</b>										
Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup>	Mio. t	21,2	22,6	19,7	18,7	19,0	20,1	22,3	20,4	18,2
<b>Passagierfahrt</b> <sup>4)</sup>										
	Mio. Personen	30,9	30,7	30,8	31,4	16,4	19,5	27,7	28,4	28,3
dar. innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	18,0	17,4	17,8	17,4	11,5	13,3	15,6	15,4	15,6
<b>Erwerbstätige</b> <sup>5)</sup>										
	1 000	16	16	15	15	14	13	13	13	13
<b>Einnahmen</b> <sup>6)</sup>										
	Mio. €	7 971	9 338	9 526	9 838	7 340	9 226	14 509	9 450	.
Personenbeförderung	Mio. €	259	295	284	314	194	207	266	264	.
Güterbeförderung	Mio. €	7 711	9 043	9 242	9 524	7 146	9 019	14 243	9 186	.

<sup>1)</sup> Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter deutscher Flagge.- <sup>2)</sup> Ohne Tanker-Bunkerboote (2024: 3 = 1 Tsd. BRZ), Gastanker (2024: 0) und Chemikalientanker (2024: 1 = 1 Tsd. BRZ).- <sup>3)</sup> Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>4)</sup> Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- <sup>5)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>6)</sup> Ohne Umsatzsteuer.- <sup>7)</sup> Bruttoreaumzahl (BRZ).- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 9, 23.

## Seehäfen - Güterumschlag

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Güterumschlag insgesamt <sup>1)</sup></b>	Mio. t	315,1	320,6	262,9	276,0	294,7	297,4	295,9	302,3	294,4
Massengut	Mio. t	135,3	138,2	117,8	116,7	114,9	118,0	115,4	116,1	117,5
Stückgut	Mio. t	179,8	182,5	145,0	159,2	179,8	179,4	180,6	186,2	176,9
<b>Nordseehäfen</b>	Mio. t	253,7	258,9	210,9	219,1	240,6	245,1	244,0	249,3	241,4
dar. Hamburg	Mio. t	118,2	118,9	94,8	104,5	114,2	113,3	120,5	126,0	120,1
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	76,8	76,7	58,2	63,8	74,9	74,1	78,3	83,4	74,9
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	59,3	63,5	53,9	59,1	68,9	71,9	67,2	66,7	62,9
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	48,4	54,0	46,0	49,9	59,6	61,7	57,5	57,4	53,7
Bremen Stadt	Mio. t	15,6	14,5	11,2	13,2	12,9	13,6	12,5	12,8	12,7
Bremerhaven	Mio. t	43,6	49,0	42,7	45,9	56,0	58,3	54,7	53,9	50,2
Wilhelmshaven	Mio. t	42,6	40,6	34,2	24,7	24,4	26,3	24,6	24,0	26,3
Emden	Mio. t	4,2	4,5	3,6	4,3	4,5	4,4	4,4	4,3	4,2
Brunsbüttel	Mio. t	9,7	11,6	7,3	7,5	7,7	8,5	8,3	8,5	8,2
Nordenham	Mio. t	3,9	3,6	3,4	3,3	3,7	3,0	2,4	2,2	2,1
Brake	Mio. t	5,4	5,7	4,7	5,1	5,2	6,1	5,7	6,3	6,6
<b>Ostseehäfen</b>	Mio. t	58,4	58,9	50,0	54,8	53,7	51,6	51,6	52,7	52,8
dar. Rostock	Mio. t	19,6	21,3	17,4	19,5	18,1	17,0	17,7	19,3	20,3
Lübeck	Mio. t	22,2	21,3	17,5	17,9	17,7	17,1	17,0	17,2	16,3
Puttgarden	Mio. t	4,3	4,1	3,5	4,0	4,3	4,6	4,8	4,5	4,7
Kiel	Mio. t	3,0	3,2	3,2	3,8	4,3	4,3	3,7	4,0	3,9
Sassnitz	Mio. t	2,6	2,7	2,2	2,7	3,0	1,8	1,5	1,3	1,1
Wismar	Mio. t	3,8	3,3	3,1	3,5	3,3	3,8	3,8	3,4	3,7
<b>Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge <sup>2)</sup></b>	Mio. t	61,6	61,4	39,5	46,4	54,4	54,3	52,3	53,2	51,7

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. - <sup>2)</sup> Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

## Seehäfen - Güterumschlag

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Güterumschlag insgesamt <sup>1)</sup></b>	Mio. t	294,8	297,8	294,7	293,5	274,9	288,4	279,2	267,8	273,9
Massengut	Mio. t	115,9	120,2	114,4	116,9	109,6	113,2	113,0	114,0	115,9
Stückgut	Mio. t	178,8	177,7	180,3	176,6	165,4	175,3	166,2	153,8	158,0
<b>Nordseehäfen</b>	Mio. t	241,9	243,4	241,1	240,8	224,0	231,4	223,7	210,4	217,5
dar. Hamburg	Mio. t	120,6	118,7	117,6	117,1	109,0	111,4	103,4	99,6	97,0
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	75,8	74,4	73,6	76,6	70,8	71,9	67,4	63,3	64,1
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	65,0	62,8	63,8	60,0	56,9	59,6	55,1	50,2	53,1
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	55,3	53,8	55,2	50,9	48,3	50,0	46,0	41,6	45,1
Bremen Stadt	Mio. t	12,1	13,2	12,2	12,1	10,3	12,8	12,3	11,0	10,6
Bremerhaven	Mio. t	52,8	49,6	51,6	47,9	46,6	46,9	42,8	39,2	42,5
Wilhelmshaven	Mio. t	23,6	27,2	25,5	28,0	27,0	29,5	31,8	29,8	34,5
Emden	Mio. t	4,3	5,1	4,8	4,4	4,1	4,1	4,3	4,5	4,5
Brunsbüttel	Mio. t	8,9	9,8	9,3	10,1	8,7	8,3	9,5	9,5	10,6
Nordenham	Mio. t	1,9	2,6	2,5	1,8	1,7	2,3	2,4	1,8	1,4
Brake	Mio. t	6,3	5,6	6,3	6,6	5,4	5,2	6,9	6,1	5,4
<b>Ostseehäfen</b>	Mio. t	52,7	54,2	53,3	52,6	50,8	57,0	55,4	57,4	56,4
dar. Rostock	Mio. t	20,8	20,2	19,6	19,9	19,8	22,0	21,3	23,9	23,2
Lübeck	Mio. t	15,5	16,2	16,5	16,0	15,3	17,6	16,4	15,5	15,9
Puttgarden	Mio. t	5,2	5,5	5,5	5,4	5,0	5,6	6,1	5,7	5,3
Kiel	Mio. t	4,3	5,1	4,3	4,8	4,8	5,4	4,9	5,0	4,8
Sassnitz	Mio. t	1,3	1,5	1,6	1,1	1,1	1,0	1,4	1,2	1,9
Wismar	Mio. t	3,2	3,2	3,0	2,8	2,3	2,7	2,6	2,4	2,3
<b>Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge <sup>2)</sup></b>	Mio. t	51,8	52,7	53,3	53,2	49,0	52,7	51,1	47,7	48,5

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr. <sup>2)</sup> Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.



Seehäfen - Güterversand und Gütererpfang <sup>1)</sup>

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Güterversand</b>	Mio. t	123,0	123,9	103,6	106,0	115,0	118,8	121,7	124,1	121,2
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	47,2	48,0	40,9	42,6	47,0	48,2	52,0	54,8	52,1
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	27,8	30,0	26,0	28,5	33,4	35,6	33,7	33,6	31,0
Rostock	Mio. t	8,9	9,3	8,0	8,4	7,9	7,5	8,8	9,2	10,2
nach Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	118,9	119,9	100,1	102,9	111,8	115,2	118,3	120,5	117,4
dar. unter deutscher Flagge	vH	15,8	15,1	14,0	11,8	10,3	9,9	9,5	8,8	8,3
europäische Häfen	Mio. t	69,6	67,7	51,9	52,8	58,5	58,2	57,9	59,3	57,2
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t	49,3	52,2	48,2	50,1	53,4	57,0	60,4	61,2	60,3
<b>Gütererpfang</b>	Mio. t	192,0	196,7	159,3	169,9	179,7	178,6	174,3	178,1	173,2
dar. Erdöl	Mio. t	39,3	38,8	33,0	28,8	25,8	29,5	23,3	23,4	20,5
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	71,0	70,9	53,9	61,9	67,2	65,1	68,5	71,3	68,0
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	31,5	33,5	28,0	30,6	35,5	36,3	33,4	33,1	31,9
Wilhelmshaven	Mio. t	33,3	33,1	29,8	24,3	23,8	26,0	23,8	23,1	24,2
Rostock	Mio. t	10,7	12,0	9,4	11,1	10,2	9,4	8,9	10,1	10,1
von Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	188,2	192,6	155,9	166,8	176,5	175,1	170,9	174,5	169,4
dar. unter deutscher Flagge	vH	8,6	8,5	8,3	8,4	7,6	6,1	6,3	6,0	5,6
europäische Häfen	Mio. t	116,7	114,4	96,8	102,8	107,2	107,8	106,5	109,3	108,9
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t	71,4	78,2	59,1	64,0	69,3	67,2	64,4	65,3	60,5

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. - <sup>2)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

## Seehäfen - Güterversand und Gütererpfang <sup>1)</sup>

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Güterversand</b>	Mio. t	120,0	118,8	117,4	116,1	114,0	118,4	111,0	106,0	107,4
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	50,6	49,3	47,1	49,0	47,5	46,4	42,2	41,6	40,6
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	31,8	31,3	32,3	29,6	28,2	28,6	26,8	24,0	25,5
Rostock	Mio. t	10,1	8,8	8,8	9,2	10,1	10,5	9,9	9,3	9,3
nach Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	115,8	114,8	113,6	112,8	111,2	114,7	106,7	101,5	103,2
dar. unter deutscher Flagge	vH	7,4	7,7	7,3	6,8	6,8	7,5	8,3	8,1	7,7
europäische Häfen	Mio. t	58,2	59,6	60,0	56,9	56,1	61,2	54,4	51,3	55,9
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t	57,7	55,3	53,6	55,9	55,1	53,5	52,3	50,1	47,3
<b>Gütererpfang</b>	Mio. t	174,8	179,1	177,4	177,5	160,9	170,0	168,2	161,8	166,5
dar. Erdöl	Mio. t	19,8	21,0	19,4	24,2	22,0	21,6	24,4	25,9	28,5
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	70,0	69,4	70,5	68,1	61,5	64,9	61,2	58,0	56,4
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	33,1	31,5	31,5	30,3	28,7	31,0	28,3	26,2	27,6
Wilhelmshaven	Mio. t	21,7	23,7	22,7	25,2	24,1	23,9	27,2	25,9	29,6
Rostock	Mio. t	10,7	11,4	10,8	10,7	9,6	11,5	11,5	14,6	13,9
von Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	170,6	175,1	173,6	174,2	158,1	166,4	163,9	157,3	162,4
dar. unter deutscher Flagge	vH	5,4	6,1	4,8	4,6	5,4	5,3	6,1	5,6	5,0
europäische Häfen	Mio. t	111,0	110,9	110,2	109,0	96,1	102,9	94,4	84,7	86,8
außereuropäische Häfen <sup>2)</sup>	Mio. t	59,6	64,2	63,4	65,1	62,0	63,5	69,5	72,6	75,5

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr. - <sup>2)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder.  
Quelle: 3.

## Seehäfen - Containerverkehr nach Regionen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Beladene und leere Container - in 1 000 TEU <sup>1)</sup></b>									
<b>Containerumschlag <sup>2) 3)</sup> nach Regionen</b>	15 257	15 655	11 905	13 110	15 249	15 322	15 558	15 928	15 104
Europa	5 691	5 698	4 030	4 233	5 207	5 474	5 727	5 754	5 633
außerhalb Europas	9 566	9 957	7 875	8 877	10 042	9 848	9 831	10 174	9 471
dar. Asien	6 812	6 935	5 604	6 160	6 945	6 605	6 522	6 994	6 231
Versand	7 559	7 798	5 922	6 536	7 602	7 603	7 734	7 924	7 496
Europa	2 808	2 895	1 977	2 138	2 613	2 750	2 786	2 809	2 674
außerhalb Europas	4 751	4 903	3 945	4 398	4 989	4 853	4 948	5 115	4 822
dar. Asien	3 196	3 258	2 656	2 863	3 248	3 060	3 101	3 288	2 961
Empfang	7 698	7 857	5 983	6 574	7 647	7 719	7 823	8 004	7 608
Europa	2 881	2 803	2 053	2 095	2 594	2 724	2 941	2 946	2 959
außerhalb Europas	4 817	5 054	3 930	4 479	5 053	4 995	4 883	5 058	4 649
dar. Asien	3 616	3 677	2 949	3 297	3 697	3 546	3 421	3 706	3 270
<b>Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t</b>									
<b>Containerumschlag <sup>2) 4)</sup> nach Regionen</b>	114 993	120 182	96 880	105 861	124 673	126 949	128 378	131 658	123 004
Europa	43 751	45 123	33 789	35 141	42 948	45 231	46 416	47 700	46 086
außerhalb Europas	71 242	75 059	63 091	70 720	81 726	81 718	81 962	83 958	76 918
dar. Asien	49 343	50 970	44 079	47 566	55 546	55 361	55 506	58 617	51 836
Versand	58 297	61 081	50 569	55 079	64 300	66 964	67 990	69 209	64 368
Europa	23 809	24 796	17 023	18 511	22 755	23 630	23 659	24 035	22 279
außerhalb Europas	34 488	36 285	33 546	36 568	41 545	43 334	44 330	45 174	42 089
dar. Asien	22 280	23 353	23 139	23 375	26 904	28 391	29 005	29 987	26 716
Empfang	56 696	59 100	46 311	50 782	60 373	59 985	60 388	62 450	58 636
Europa	19 942	20 326	16 766	16 630	20 192	21 601	22 757	23 665	23 807
außerhalb Europas	36 754	38 774	29 545	34 152	40 181	38 384	37 632	38 784	34 829
dar. Asien	27 063	27 617	20 940	24 192	28 642	26 970	26 501	28 630	25 120

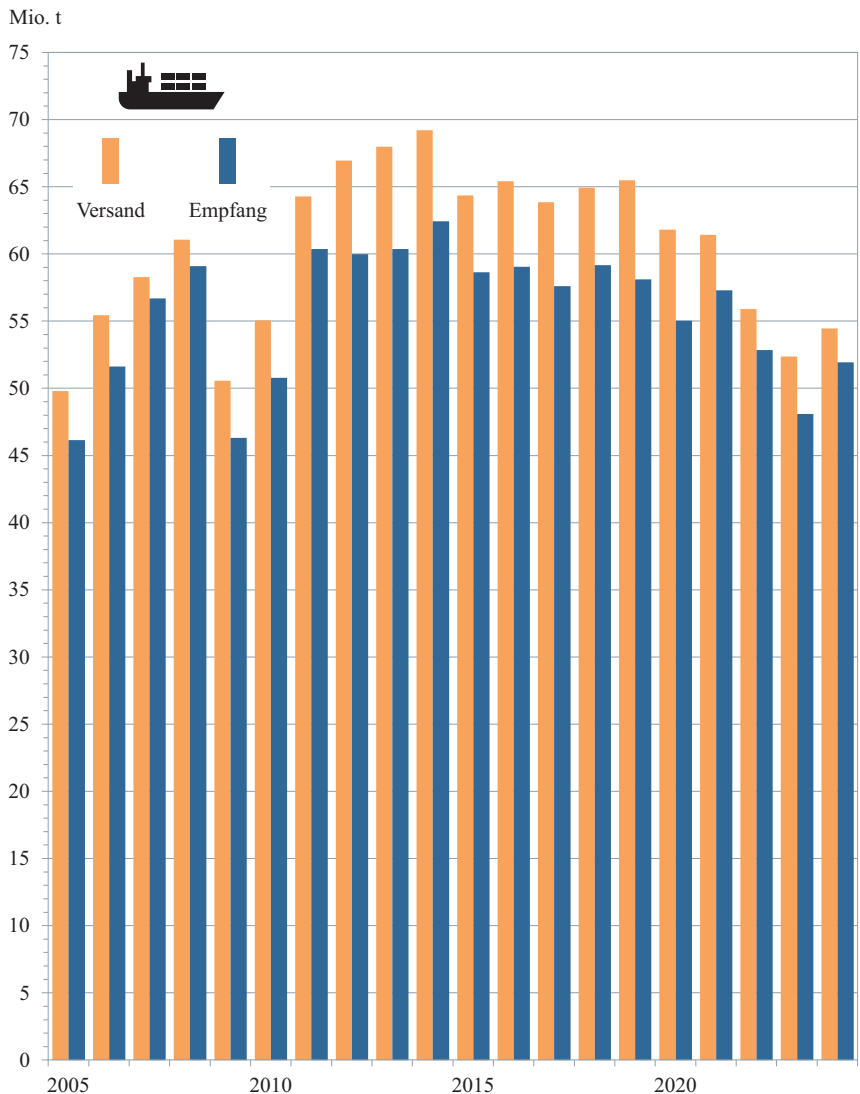
<sup>1)</sup> Twenty-foot equivalent unit.- <sup>2)</sup> Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>3)</sup> Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>4)</sup> Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

## Seehäfen - Containerverkehr nach Regionen

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Beladene und leere Container - in 1 000 TEU <sup>1)</sup></b>									
<b>Containerumschlag <sup>2) 3)</sup> nach Regionen</b>	15 199	15 067	14 988	15 002	13 967	14 780	13 856	12 680	13 301
Europa	5 565	5 308	5 297	5 155	4 905	5 261	4 667	4 297	4 915
außerhalb Europas	9 634	9 759	9 691	9 847	9 062	9 519	9 189	8 383	8 387
dar. Asien	6 259	6 226	6 237	6 374	5 782	5 876	5 712	5 101	4 929
Versand	7 544	7 519	7 498	7 451	6 923	7 308	6 961	6 429	6 676
Europa	2 622	2 588	2 549	2 377	2 213	2 364	2 050	1 878	2 205
außerhalb Europas	4 922	4 932	4 948	5 074	4 709	4 944	4 912	4 551	4 471
dar. Asien	2 960	2 879	2 833	2 942	2 700	2 626	2 666	2 480	2 231
Empfang	7 654	7 548	7 491	7 551	7 044	7 472	6 895	6 251	6 626
Europa	2 942	2 720	2 748	2 778	2 692	2 897	2 618	2 419	2 710
außerhalb Europas	4 712	4 828	4 743	4 773	4 352	4 575	4 277	3 832	3 916
dar. Asien	3 299	3 347	3 404	3 432	3 082	3 251	3 047	2 621	2 698
<b>Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t</b>									
<b>Containerumschlag <sup>2) 4)</sup> nach Regionen</b>	124 473	121 498	124 132	123 607	116 848	118 748	108 778	100 489	106 394
Europa	45 432	43 456	46 108	44 561	43 058	44 314	37 838	34 298	39 166
außerhalb Europas	79 041	78 043	78 024	79 046	73 790	74 434	70 941	66 191	67 228
dar. Asien	53 432	51 235	51 099	52 662	48 517	45 975	44 117	41 998	39 739
Versand	65 413	63 872	64 949	65 495	61 810	61 440	55 913	52 380	54 460
Europa	21 770	21 461	22 068	20 488	19 568	19 396	16 227	14 709	17 341
außerhalb Europas	43 643	42 411	42 881	45 006	42 243	42 044	39 686	37 671	37 118
dar. Asien	27 309	25 243	25 069	27 071	25 327	22 194	21 150	21 160	18 425
Empfang	59 061	57 626	59 183	58 113	55 038	57 308	52 865	48 109	51 934
Europa	23 663	21 994	24 040	24 073	23 491	24 919	21 610	19 589	21 825
außerhalb Europas	35 398	35 632	35 143	34 040	31 547	32 389	31 255	28 520	30 109
dar. Asien	26 123	25 992	26 030	25 591	23 189	23 781	22 967	20 839	21 314

<sup>1)</sup> Twenty-foot equivalent unit.- <sup>2)</sup> Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. Ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>3)</sup> Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland (2024 insgesamt 311 Tsd. TEU).- <sup>4)</sup> Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland (2024 insgesamt 2,5 Mio. t) sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

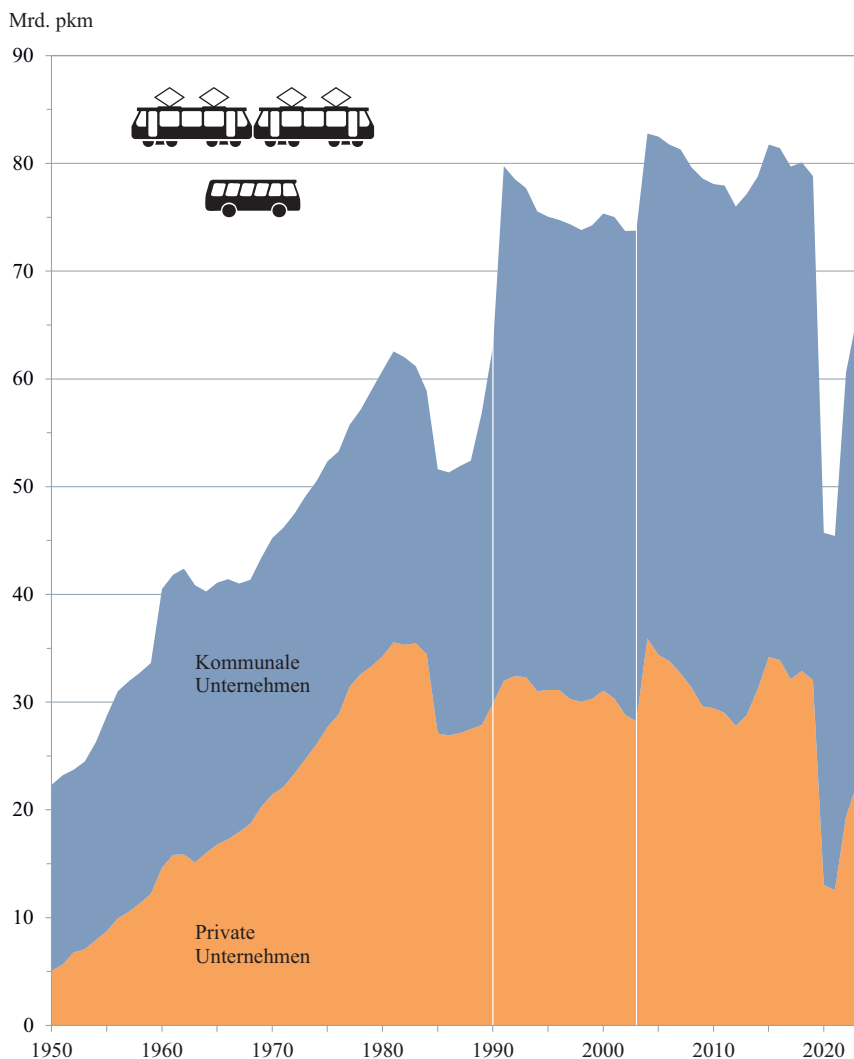
## Containerumschlag in Seehäfen 2005 - 2024 Gewicht der Ladung



Daten 2005-2006 siehe ViZ 2023/2024 und ViZ 2024/2025, S. 74. Daten ab 2007 siehe S. 74/75.

# Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 1950 - 2023

## Verkehrsleistung<sup>1)</sup>



A2

<sup>1)</sup> Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010. Daten 2003-2005 siehe ViZ 2022/2023 und ViZ 2024/2025. Daten ab 2006 siehe S. 80/81.

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Linienlänge <sup>2)</sup>, Fahrzeugbestand, Platzkapazität

		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>Linienlänge <sup>3)</sup></b>										
Stadtschnellbahnen <sup>4)</sup>	km	588	679	766	777	828	854	881	909	942
Straßenbahnen <sup>5)</sup>	km	1 309	2 267	2 153	2 106	2 067	2 077	2 086	2 057	2 119
Obusverkehr	km	40	68	69	92	112	97	97	97	98
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	1 000 km	226,2	453,0	375,5	386,8	385,5	360,5	348,5	350,2	355,9
Private Unternehmen	1 000 km	277,4	326,3	338,1	348,1	391,7	357,0	350,3	450,9	454,9
<b>Fahrzeugbestand</b>										
Stadtschnellbahnwagen <sup>3)</sup>	Anzahl	3 477	3 897	3 933	4 048	3 912	4 079	4 302	4 289	4 308
Straßenbahnwagen <sup>3)</sup>	Anzahl	2 854	7 373	7 706	6 729	6 417	6 186	6 063	5 676	5 335
Triebwagen	Anzahl	2 285	5 500	5 967	5 177	5 059	4 957	4 995	.	4 570
Anhänger	Anzahl	569	1 873	1 739	1 552	1 358	1 229	1 068	.	765
Obusse <sup>3)</sup>	Anzahl	78	132	139	129	122	97	100	93	90
Kraftomnibusse <sup>3) 7)</sup>										
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	1 000	30,7	42,1	41,3	41,2	41,4	41,1	41,7	42,0	41,2
Private Unternehmen	1 000	34,1	36,3	36,8	37,2	38,4	38,4	38,0	38,7	39,3
Taxis und Mietwagen <sup>8)</sup>	1 000	65,0	72,0	72,4	73,0	72,5	72,0	71,5	.	.
<b>Platzkapazität <sup>3)</sup></b>										
Stadtschnellbahnen	1 000	666	679	649	660	585	613	548	545	553
Straßenbahnen	1 000	519	914	862	756	729	716	673	660	640
Obusverkehr	1 000	9	18	16	16	14	12	13	12	11
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	1 000	3 036	3 953	3 791	3 771	3 827	3 787	3 508	3 838	3 810
Private Unternehmen	1 000	2 121	2 279	2 302	2 343	2 446	2 444	2 442	2 492	2 051

<sup>1)</sup> Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Post (bis 1994 der Deutschen Bundespost).- <sup>2)</sup> Bis 1998 Streckenlänge.- <sup>3)</sup> Bis 2003 Stand 30.9., ab 2004 Stand 31.12.- <sup>4)</sup> U-Bahnen, Hoch- und Schwebbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Linienlänge <sup>2)</sup>, Fahrzeugbestand, Platzkapazität

		1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2009	2014	2019
<b>Linienlänge <sup>9)</sup></b>										
Stadtschnellbahnen <sup>4)</sup>	km	1 423	1 470	1 461	1 462	1 475	5 177	5 083	7 445	6 098
Straßenbahnen <sup>5)</sup>	km	3 760	3 806	3 854	3 716	3 694				
Obusverkehr <sup>10)</sup>	km	116	116	115	115	115				
<b>Kraftomnibusverkehr <sup>10)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	1 000 km	397,6	396,3	391,3	388,9	373,7	371,0	389,6	348,4	328,5
Private Unternehmen	1 000 km	471,2	495,4	494,1	503,2	501,9	333,8	238,7	232,4	271,1
<b>Fahrzeugbestand</b>										
Stadtschnellbahnwagen <sup>3)</sup>	Anzahl	4 341	4 403	4 492	4 473	4 482	8 672	7 549	7 157	7 357
Straßenbahnwagen <sup>3)</sup>	Anzahl	5 159	4 852	4 694	4 560	4 356				
Triebwagen	Anzahl	4 431	4 211	4 091	3 971	3 811				
Anhänger	Anzahl	728	641	603	589	545	549	267	786	491
Obusse <sup>3) 10)</sup>	Anzahl	90	90	82	76	74				
<b>Kraftomnibusse <sup>3) 7) 10)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	1 000	42,2	41,7	42,7	42,5	41,9	34,7	34,5	32,7	30,5
Private Unternehmen	1 000	39,4	40,8	40,2	40,1	40,2	43,7	41,6	41,5	43,3
<b>Platzkapazität <sup>3)</sup></b>										
Stadtschnellbahnen	1 000	562	586	576	573	578	1 162	1 175	1 160	1 224
Straßenbahnen	1 000	631	621	597	592	578				
Obusverkehr <sup>10)</sup>	1 000	11	12	9	10	10				
<b>Kraftomnibusverkehr <sup>10)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>6)</sup>	1 000	3 931	3 872	3 974	3 966	3 915	3 304	3 185	3 116	2 979
Private Unternehmen	1 000	2 559	2 656	2 612	2 618	2 660	3 034	2 874	2 826	3 058

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>5)</sup> Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- <sup>6)</sup> Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn (ab 1994 der Deutschen Bahn).- <sup>7)</sup> Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge.- <sup>8)</sup> Stand 1.3.- <sup>9)</sup> Betriebslinienlänge.- <sup>10)</sup> Ab 2004 Kraftomnibusse einschl. Obusse. \* Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Angaben zur Infrastruktur werden nur noch alle 5 Jahre erhoben. Quelle: 3.



## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Betriebsleistung - Fahrzeugkilometer <sup>2) 3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio.	2 315	2 291	2 302	2 324	2 333	2 325	2 296	2 282	2 274
Stadtschnellbahnen <sup>5)</sup> , Straßen-										
bahnen <sup>6)</sup>	Mio.	301	293	296	295	296	300	300	299	303
Obusse, Kraftomnibusse	Mio.	2 015	1 998	2 006	2 029	2 037	2 025	1 996	1 984	1 971
Private Unternehmen	Mio.	1 364	1 326	1 290	1 308	1 279	1 231	1 195	1 270	1 380
<b>Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen <sup>3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio.	8 392	8 396	8 362	8 505	8 532	8 616	8 614	8 672	8 666
Private Unternehmen	Mio.	725	742	742	751	749	738	714	708	775
<b>Verkehrsleistung - Personenkilometer <sup>3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio. Pkm	47 923	48 599	48 308	48 988	48 646	48 929	48 199	48 369	47 580
Private Unternehmen	Mio. Pkm	33 829	32 708	31 334	29 605	29 446	29 028	27 820	28 777	31 206
<b>Erwerbstätige <sup>7)</sup></b>		1 000	.	.	176	.	.	.	.	197

<sup>1)</sup> Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Post. Einschl. des freigestellten Schülerverkehrs.- <sup>2)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>3)</sup> Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.- <sup>4)</sup> Stadtschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen.- <sup>5)</sup> U-Bahnen, Hoch- und Schwebelbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

		2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
<b>Betriebsleistung - Fahrzeugkilometer <sup>2) 3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio.	2 274	2 251	2 217	2 204	2 201	2 085	2 212	2 248	2 212
Stadtschnellbahnen <sup>5)</sup> , Straßen-										
bahnen <sup>6)</sup>	Mio.	305	307	308	309	309	303	310	315	306
Obusse, Kraftomnibusse	Mio.	1 969	1 943	1 910	1 894	1 889	1 781	1 901	1 932	1 905
Private Unternehmen	Mio.	1 478	1 505	1 443	1 488	1 509	901	918	1 128	1 235
<b>Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen <sup>3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio.	8 663	8 774	8 838	8 872	8 894	6 169	5 981	7 469	8 065
Private Unternehmen	Mio.	798	800	754	787	841	695	701	842	835
<b>Verkehrsleistung - Personenkilometer <sup>3)</sup></b>										
Kommunale Unternehmen <sup>4)</sup>	Mio. Pkm	47 562	47 533	47 595	47 186	46 786	32 707	32 867	41 190	43 371
Private Unternehmen	Mio. Pkm	34 209	33 910	32 135	32 917	32 066	13 034	12 559	19 386	22 458
<b>Erwerbstätige <sup>7)</sup></b>		1 000	219	.	.	.	209	222	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>6)</sup> Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- <sup>7)</sup> Jahresdurchschnitt.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten zu Verkehrsaufkommen und -leistung bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1a, 3, 29.

## Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr <sup>1)</sup> - Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Beförderte Personen <sup>2)</sup> - in Mio.</b>									
Hamburg	618	638	656	676	697	717	729	738	751
München	601	618	620	633	645	663	670	680	692
Rhein-Main	649	655	660	667	703	705	707	715	727
Stuttgart	321	326	326	330	336	338	349	357	366
Rhein-Ruhr	1 282	1 299	1 299	1 244	1 104	1 139	1 147	1 148	1 147
Rhein-Sieg	480	488	492	499	508	520	529	531	538
Hannover	168	172	177	196	196	200	202	205	211
Berlin-Brandenburg	1 237	1 233	1 265	1 266	1 282	1 293	1 321	1 365	1 391
<b>Personenkilometer - in Mio.</b>									
Hamburg	5 938	6 461	6 607	6 888	7 102	7 307	7 424	7 521	7 649
München	6 075	6 272	6 280	6 405	6 521	6 712	6 791	6 872	6 999
Rhein-Main	.	.	.	6 367	6 367	.	.	.	7 412
Stuttgart	3 308	3 357	3 362	3 399	3 530	3 549	.	.	.
Rhein-Ruhr	8 333	8 150	8 150	8 084	.	.	8 233	6 773	.
Rhein-Sieg	435	464	481	506	531	555	582	.	.
Hannover	1 381	1 409	1 454	1 506	1 513	.	1 553	1 576	1 623
Berlin-Brandenburg	.	10 953	11 465	11 267	.	.	.	12 730	12 895
<b>Einnahmen <sup>3)</sup> - in Mio. €</b>									
Hamburg	530	557	589	617	652	692	726	756	789
München	580	610	618	659	691	727	766	774	820
Rhein-Main	639	665	.	.	.	.	789	823	847
Stuttgart	339	354	363	378	392	409	434	461	500
Rhein-Ruhr	876	926	964	969	1 009	1 085	1 122	1 149	1 194
Rhein-Sieg	437	467	483	510	523	548	576	599	629
Hannover	174	185	196	206	211	218	228	236	247
Berlin-Brandenburg	965	996	1 025	1 071	1 092	1 137	1 199	1 274	1 344

<sup>1)</sup> Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar.- <sup>2)</sup> Personenfahrten. Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- <sup>3)</sup> Bruttofahrgeldeinnahmen. Quelle: 25.

## Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr <sup>1)</sup> - Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023**	2024***
<b>Beförderte Personen <sup>2)</sup> - in Mio.</b>									
Hamburg	771	781	780	796	683	678	914	1 042	1 100
München <sup>3)</sup>	711	716	722	737	435	449	623	.	719
Rhein-Main	739	747	788	778	524	565	710	806	825
Stuttgart	376	382	384	362	240	261	315	334	354
Rhein-Ruhr	1 150	1 153	1 139	1 141	894	811	891	949	1 063
Rhein-Sieg	545	550	549	555	.	.	.	.	.
Hannover	216	217	201	200	160	152	182	188	219
Berlin-Brandenburg	1 442	1 470	1 539	1 571	1 071	1 034	1 371	1 519	1 562
<b>Personenkilometer - in Mio.</b>									
Hamburg	7 848	7 950	7 989	8 101	5 225	5 027	6 759	7 698	8 129
München <sup>3)</sup>	7 197	7 261	7 325	7 503	4 472	4 546	6 431	.	7 143
Rhein-Main	.	~7 600	~9 200	9 220	6 136	6 078	7 638	8 750	8 940
Stuttgart	.	.	3 875	4 156	2 600	2 766	3 631	3 686	3 904
Rhein-Ruhr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rhein-Sieg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover	1 667	1 674	1 695	1 689	1 357	1 247	1 491	1 542	1 798
Berlin-Brandenburg	11 177	13 616	13 912	14 324	10 171	9 832	13 936	14 820	14 758
<b>Einnahmen <sup>4)</sup> - in Mio. €</b>									
Hamburg	826	847	861	890	686	660	621	783	830
München <sup>3)</sup>	872	910	935	953	578	566	582	.	816
Rhein-Main	.	898	909	904	740	745	750	846	792
Stuttgart	517	533	540	511	391	383	372	414	451
Rhein-Ruhr	1 238	1 264	1 323	1 321	1 104	1 048	962	1 165	1 180
Rhein-Sieg	653	662	665	687	555	535	484	579	566
Hannover	261	268	272	280	211	193	183	227	247
Berlin-Brandenburg	1 411	1 433	1 466	1 531	1 237	1 145	1 052	1 243	1 286

<sup>1)</sup> Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar.- <sup>2)</sup> Personenfahrten. Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- <sup>3)</sup> Ab 10.12.2023 Verbundraumerweiterung.- <sup>4)</sup> Bruttofahrgeldeinnahmen.- \* 1.6. bis 31.8.2022 9-Euro-Ticket.- \*\* Ab 1.5.2023 Deutschlandticket.- \*\*\* Vorläufige Werte. Quelle: 25.

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Fahrzeugbestand <sup>1)</sup></b>									
Lastkraftwagen	1 000	152,0	144,7	.	.	.	.	137,5	.
mit Spezialaufbau <sup>2)</sup>	1 000	51,8	44,6	.	.	.	.	.	.
Sattelzugmaschinen	1 000	.	.	.	.	.	.	145,7	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	260,5	263,9	.	.	.	.	239,2	.
Sattelanhänger	1 000	175,0	183,4	.	.	.	.	171,1	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	44,4	39,6	.	.	.	.	33,0	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	25,7	29,5	.	.	.	.	32,5	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	11,4	10,7	.	.	.	.	8,6	.
über 9 bis 14 t	1 000	25,2	24,4	.	.	.	.	21,9	.
über 14 t	1 000	45,2	40,5	.	.	.	.	41,5	.
<b>Ladekapazität <sup>1)</sup></b>	1 000 t	7 552	7 768	.	.	.	.	7 362	.
Lastkraftwagen	1 000 t	1 371	1 286	.	.	.	.	1 258	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	6 181	6 482	.	.	.	.	6 104	.
<b>Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup></b>	Mio. t	1 752	1 967	2 167	2 110	2 169	2 261	2 280	2 377
<b>Verkehrsleistung <sup>3)</sup></b>	Mrd. tkm	248,3	265,8	275,9	262,3	261,8	266,0	272,2	274,4
<b>Erwerbstätige <sup>1)</sup></b>	1 000	448,0	450,2	.	.	.	481,0	466,4	.
<b>Einnahmen <sup>4)</sup></b>	Mio. €	28 297	29 323	31 655	31 776	31 843	32 337	32 675	33 572

<sup>1)</sup> Deutsche Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterkraftverkehr, die Lastkraftwagen (einschließlich Anhänger) über 3,5 t zulässiger Gesamtmasse einsetzen. Stand letzter Werktag im Oktober.- <sup>2)</sup> Daten ab 2015 nicht mehr differenziert nach Aufbauarten verfügbar.- <sup>3)</sup> Gewerbliche Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen, einschl. Kabotage.- <sup>4)</sup> Ohne Umsatzsteuer. Quellen: 1, 3, 4, 6.

## Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Fahrzeugbestand <sup>1)</sup></b>									
Lastkraftwagen	1 000	.	.	.	146,5	.	.	.	.
Sattelzugmaschinen	1 000	.	.	.	150,1	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	.	.	.	249,4	.	.	.	.
Sattelanhänger	1 000	.	.	.	178,3	.	.	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	.	.	.	28,7	.	.	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	.	.	.	30,6	.	.	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	.	.	.	11,8	.	.	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	.	.	.	23,6	.	.	.	.
über 14 t	1 000	.	.	.	51,7	.	.	.	.
<b>Ladekapazität <sup>1)</sup></b>		1 000 t	.	.	8 087	.	.	.	.
Lastkraftwagen	1 000 t	.	.	.	1 476	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	.	.	.	6 611	.	.	.	.
<b>Verkehrsaufkommen <sup>2)</sup></b>	Mio. t	2 444	2 489	2 490	2 420	2 440	2 427	2 266	2 214
<b>Verkehrsleistung <sup>2)</sup></b>	Mrd. tkm	273,5	277,0	272,7	265,3	269,7	268,0	252,2	247,4
<b>Erwerbstätige <sup>1)</sup></b>	1 000	.	.	509,5	485,4	.	.	.	447,6
<b>Einnahmen <sup>3)</sup></b>	Mio. €	33 455	35 442	36 459	35 554	39 404	43 941	.	.

<sup>1)</sup> Deutsche Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterkraftverkehr, die Lastkraftwagen (einschließlich Anhänger) über 3,5 t zulässiger Gesamtmasse einsetzen. Stand letzter Werktag im Oktober.- <sup>2)</sup> Gewerbliche Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen, einschl. Kabotage (2024: 8,7 Mio. t, 1,3 Mrd. tkm).- <sup>3)</sup> Ohne Umsatzsteuer.- \* Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quellen: 1, 3, 4, 6.

**Fluggesellschaften <sup>1)</sup>**

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Luftfahrzeugbestand <sup>2)</sup></b>	Anzahl	1 738	1 755	1 801	1 770	1 812	1 913	1 820	1 900	1 819
Flugzeuge	Anzahl	1 259	1 289	1 291	1 282	1 347	1 340	1 282	1 261	1 170
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	552	547	554	510	525	553	576	494	452
über 20 t bis 75 t	Anzahl	432	408	421	454	432	400	312	346	309
über 75 t bis 175 t	Anzahl	168	199	195	191	225	241	236	261	243
über 175 t	Anzahl	107	135	121	127	155	159	158	160	166
Hubschrauber <sup>3)</sup>	Anzahl	479	466	510	488	465	573	538	639	649
<b>Erwerbstätige <sup>4)</sup></b>		1 000	63	65	64	65	66	70	68	67
<b>Einnahmen <sup>5)</sup></b>	Mio. €	25 197	25 982	22 437	24 670	27 538	28 388	28 015	27 992	28 604
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	25 164	25 941	22 400	24 623	27 488	28 324	27 960	27 911	28 543
Personenverkehr	Mio. €	21 894	23 060	20 371	21 204	23 612	24 678	24 690	24 613	25 210
Güterverkehr	Mio. €	3 270	2 881	2 029	3 419	3 876	3 646	3 270	3 298	3 333

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.-<sup>2)</sup> Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.-<sup>3)</sup> Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.-<sup>4)</sup> Stand 30.6.- <sup>5)</sup> Ohne Umsatzsteuer. Quelle: 3.

## Fluggesellschaften <sup>1)</sup>

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Luftfahrzeugbestand <sup>2)</sup></b>	Anzahl	1 827	1 811	1 662	1 794	1 647	1 694	1 735	1 688	.
Flugzeuge	Anzahl	1 179	1 166	1 026	1 124	1 097	1 093	1 152	1 217	.
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	475	452	446	482	451	431	456	496	.
über 20 t bis 75 t	Anzahl	274	273	217	276	229	295	305	282	.
über 75 t bis 175 t	Anzahl	273	282	199	211	266	209	236	265	.
über 175 t	Anzahl	158	159	164	155	151	158	155	174	.
Hubschrauber <sup>3)</sup>	Anzahl	648	645	636	670	550	601	583	471	.
<b>Erwerbstätige <sup>4)</sup></b>		1 000	63	65	60	60	62	59	58	60
<b>Einnahmen <sup>5)</sup></b>	Mio. €	26 672	27 385	25 690	25 149	10 585	13 273	27 441	28 810	.
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Personenverkehr	Mio. €	23 547	23 939	22 036	21 622	6 099	7 966	18 067	21 583	.
Güterverkehr	Mio. €	3 125	3 445	3 653	3 528	4 486	5 307	9 375	7 227	.

<sup>1)</sup> Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- <sup>2)</sup> Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.-

<sup>4)</sup> Stand 30.6.- <sup>5)</sup> Ohne Umsatzsteuer; ab 2016 ohne Flüge für andere Zwecke.- \* Vorläufiger Wert. Bei Redaktionsschluss lagen keine weiteren Werte für 2024 vor. Quelle: 3.



## Flughäfen <sup>1)</sup> - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge <sup>2)</sup></b>	3 096	3 185	2 941	2 915	3 003	2 877	2 783	2 791	2 843
dar. Berlin <sup>3)</sup>	227	235	213	216	227	228	226	238	248
Bremen	36	38	36	39	39	38	37	37	34
Dresden	29	30	27	28	27	25	21	22	22
Düsseldorf	224	225	210	213	217	212	206	205	205
Frankfurt/Main	485	478	456	457	481	475	466	462	461
Hamburg	152	151	138	138	141	137	129	139	143
Hannover	72	72	64	60	68	72	67	66	68
Köln-Bonn	139	128	120	121	118	113	107	110	115
Leipzig/Halle	42	55	56	57	59	59	57	58	60
München	411	412	380	370	399	388	368	363	370
Nürnberg	63	60	56	56	54	50	47	43	41
Stuttgart	146	142	126	120	124	122	118	115	119
<b>Fluggäste</b>	189 974	192 616	184 195	184 448	201 477	203 761	204 726	210 553	218 419
Einsteiger	94 312	95 688	91 415	91 556	99 964	101 145	101 796	104 729	108 689
Aussteiger	94 462	95 835	91 423	91 407	100 434	101 617	102 241	105 239	109 232
Durchreisende	1 200	1 093	1 357	1 486	1 079	1 000	689	584	498
dar. Berlin <sup>3)</sup>	20 018	21 667	20 946	22 287	24 026	25 257	26 314	27 974	29 524
Bremen	2 226	2 482	2 444	2 670	2 561	2 448	2 613	2 773	2 661
Dresden	1 844	1 855	1 714	1 835	1 918	1 885	1 752	1 755	1 720
Düsseldorf	17 808	18 131	17 765	18 952	20 321	20 824	21 216	21 839	22 465
Frankfurt/Main	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419	57 507	58 018	59 550	61 014
Hamburg	12 765	12 815	12 202	12 929	13 551	13 695	13 501	14 758	15 608
Hannover	5 624	5 609	4 952	5 040	5 337	5 287	5 229	5 287	5 446
Köln-Bonn	10 463	10 333	9 728	9 833	9 621	9 279	9 071	9 438	10 326
Leipzig/Halle	2 682	2 408	2 382	2 311	2 263	2 279	2 234	2 326	2 316
München	33 881	34 456	32 614	34 642	37 723	38 330	38 635	39 678	40 969
Nürnberg	4 256	4 258	3 956	4 056	3 957	3 596	3 308	3 255	3 365
Stuttgart	10 268	9 908	8 917	9 195	9 576	9 716	9 573	9 712	10 509

<sup>1)</sup> Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015: 25) einschl. sonstiger Flugplätze.- <sup>2)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge; ohne Überführungsflüge.- <sup>3)</sup> Tegel (TXL), Tempelhof (THF; Schließung 31.10.2008; 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen, 0,3 Mio. Fluggäste) und Schönefeld (SXF). Quelle: 3.

## Flughäfen <sup>1)</sup> - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge <sup>2)</sup></b>	2 848	2 762	3 003	3 466	2 099	2 335	2 887	2 856	2 854
dar. Berlin <sup>3)</sup>	270	262	279	278	95	96	154	167	182
Bremen	32	30	31	30	15	13	19	21	23
Dresden	22	21	22	20	8	7	11	12	11
Düsseldorf	212	215	212	219	74	78	136	147	151
Frankfurt/Main	457	469	505	507	207	256	374	424	434
Hamburg	145	146	141	141	52	54	92	104	111
Hannover	68	62	64	63	30	34	46	49	52
Köln-Bonn	124	128	132	131	69	79	108	107	106
Leipzig/Halle	59	64	71	72	58	69	74	74	69
München	385	395	403	407	140	147	277	294	319
Nürnberg	42	46	46	43	14	15	29	33	33
Stuttgart	118	111	121	127	46	48	71	78	81
<b>Fluggäste</b>	225 755	237 300	247 192	251 090	64 257	79 026	165 649	197 698	212 371
Einsteiger	112 330	118 044	123 041	124 899	31 571	39 538	82 412	98 507	105 725
Aussteiger	112 945	118 837	123 776	125 796	32 531	39 318	82 988	98 972	106 442
Durchreisende	479	419	376	395	155	170	249	218	204
dar. Berlin <sup>3)</sup>	32 892	33 321	34 721	35 646	9 096	9 946	19 844	23 061	25 448
Bremen	2 572	2 539	2 561	2 308	594	630	1 493	1 808	1 886
Dresden	1 664	1 706	1 757	1 596	383	328	838	929	881
Düsseldorf	23 508	24 626	24 266	25 486	6 569	7 947	16 063	19 103	20 017
Frankfurt/Main	60 770	64 480	69 485	70 535	18 763	24 801	48 894	59 329	61 476
Hamburg	16 223	17 622	17 230	17 308	4 562	5 319	11 096	13 558	14 829
Hannover	5 400	5 869	6 322	6 300	1 452	2 057	3 961	4 599	5 216
Köln-Bonn	11 894	12 377	12 950	12 365	3 080	4 253	8 754	9 762	9 994
Leipzig/Halle	2 189	2 361	2 566	2 615	530	668	1 558	2 101	2 195
München	42 246	44 566	46 236	47 928	11 105	12 491	31 633	37 027	41 536
Nürnberg	3 466	4 173	4 453	4 098	902	1 055	3 267	3 923	4 008
Stuttgart	10 621	10 960	11 818	12 718	3 205	3 572	6 985	8 435	9 138

<sup>1)</sup> Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23, 2024: 22) einschl. sonstiger Flugplätze.- <sup>2)</sup> Passagier- und Nichtpassagierflüge.- <sup>3)</sup> Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 58 Tsd. Flugbewegungen, 5,9 Mio. Fluggäste), Schönefeld (SXF; 2020: 30 Tsd. Flugbewegungen, 2,8 Mio. Fluggäste), Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 8 Tsd. Flugbewegungen, 0,4 Mio. Fluggäste).- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Flughäfen <sup>1)</sup> - Fracht und Post

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Fracht und Post</b>	1 000 t	3 623,2	3 826,6	3 591,5	4 361,0	4 568,3	4 442,8	4 430,9	4 515,9	4 521,3
dar. Berlin <sup>2)</sup>	1 000 t	29,6	31,8	25,8	31,7	36,0	37,4	40,7	48,8	47,7
Bremen	1 000 t	0,8	0,8	0,3	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7
Dresden	1 000 t	0,4	0,3	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2
Düsseldorf	1 000 t	58,0	70,5	65,4	87,6	81,5	87,0	90,9	97,1	90,9
Frankfurt/Main	1 000 t	2 183,6	2 126,6	1 912,1	2 306,0	2 251,2	2 099,8	2 127,9	2 164,1	2 113,6
Hamburg	1 000 t	44,0	37,3	31,5	27,3	27,6	28,2	28,3	29,0	31,3
Hannover	1 000 t	18,0	19,2	11,3	16,1	17,0	15,9	14,8	15,3	18,3
Köln-Bonn	1 000 t	726,3	589,3	559,3	656,2	743,6	751,3	744,0	751,3	754,6
Leipzig/Halle	1 000 t	102,2	441,0	525,7	662,4	760,4	863,5	886,2	908,4	986,5
München	1 000 t	272,1	279,7	247,4	301,5	320,4	305,3	302,3	323,2	356,3
Nürnberg	1 000 t	14,7	13,1	10,8	9,6	10,4	9,9	10,0	8,7	7,1
Stuttgart	1 000 t	28,7	30,7	24,2	31,0	30,8	32,0	30,1	31,5	29,8
<b>Fracht</b> <sup>3)</sup>	1 000 t	3 471,1	3 676,9	3 475,4	4 361,0	4 568,3	4 442,8	4 430,9	4 515,9	4 521,3
Versand	1 000 t	1 721,9	1 787,2	1 695,7	2 167,7	2 341,3	2 302,4	2 304,7	2 331,2	2 340,3
Empfang	1 000 t	1 651,4	1 764,3	1 639,6	2 042,5	2 072,4	2 015,1	2 023,6	2 108,0	2 091,6
Durchgang	1 000 t	97,8	125,4	140,1	150,8	154,6	125,4	102,6	76,7	89,4
<b>Post</b>	1 000 t	152,1	149,7	116,1						
Versand	1 000 t	76,4	75,5	57,7						
Empfang	1 000 t	74,7	73,5	57,9						
Durchgang	1 000 t	1,0	0,7	0,5						

<sup>1)</sup> Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015: 25).- <sup>2)</sup> Berlin-Tegel (TXL), Berlin-Schönefeld (SXF) und Berlin-Tempelhof (THF; Schließung 31.10.2008; 2008: 0,3 Tsd. t Fracht und Post).- <sup>3)</sup> Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

## Flughäfen <sup>1)</sup> - Fracht und Post

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Fracht und Post</b>	1 000 t	4 675,4	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4	5 143,4	4 796,4	4 884,5
dar. Berlin <sup>2)</sup>	1 000 t	51,5	53,7	44,6	38,3	25,6	31,3	36,1	37,6	45,1
Bremen	1 000 t	0,7	0,6	0,6	0,5	1,1	0,3	0,3	0,3	0,3
Dresden	1 000 t	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Düsseldorf	1 000 t	93,7	101,9	75,0	66,0	21,0	22,6	23,7	29,5	39,1
Frankfurt/Main	1 000 t	2 150,1	2 228,4	2 213,2	2 126,6	1 950,5	2 316,6	2 009,1	1 930,2	2 053,0
Hamburg	1 000 t	35,3	36,9	33,5	27,8	10,0	21,9	21,2	18,0	29,9
Hannover	1 000 t	20,2	18,2	17,6	19,6	27,6	37,2	36,6	30,6	29,0
Köln-Bonn	1 000 t	783,4	838,3	859,0	814,3	863,1	985,1	970,8	872,3	842,4
Leipzig/Halle	1 000 t	1 049,5	1 137,6	1 220,5	1 237,9	1 382,7	1 590,1	1 509,4	1 392,5	1 384,5
München	1 000 t	375,0	388,4	375,1	356,9	157,9	181,9	274,7	289,0	315,7
Nürnberg	1 000 t	7,2	7,7	8,2	7,1	6,6	7,7	4,8	4,5	5,0
Stuttgart	1 000 t	31,7	36,9	36,6	33,0	27,0	49,0	33,6	39,8	36,1
<b>Fracht und Post</b>	1 000 t	4 675,4	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4	5 143,4	4 796,4	4 884,5
Versand	1 000 t	2 412,8	2 572,4	2 591,7	2 480,4	2 345,4	2 782,8	2 642,3	2 458,6	2 448,8
Empfang	1 000 t	2 167,1	2 319,2	2 370,9	2 318,1	2 258,9	2 620,3	2 405,8	2 234,0	2 331,9
Durchgang	1 000 t	95,5	89,6	105,9	103,5	113,8	107,4	95,2	103,8	107,3

<sup>1)</sup> Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23, 2024: 22). - <sup>2)</sup> Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 4,4 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 9,5 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Schönefeld (SXF; 2020: 11,7 Tsd. t Fracht und Post). Quelle: 3.

**Rohrfernleitungen <sup>1)</sup>**

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Länge der Rohrfernleitungen <sup>2)</sup></b> km		2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
<b>Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup></b>										
Beförderte Rohölmenge	Mio. t	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9	87,3	87,7	90,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	Mio. t	68,2	69,8	67,5	66,2	66,8	64,5	66,1	65,5	67,2
<b>Verkehrsleistung <sup>3) 5)</sup></b>										
Beförderungsleistung	Mrd. tkm	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2	18,2	17,5	17,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	Mrd. tkm	10,9	11,0	11,5	11,4	11,4	11,3	13,8	13,3	13,2
<b>Erwerbstätige <sup>6)</sup></b>	1 000	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6
<b>Einnahmen <sup>7)</sup></b>	Mio. €	2 649	.	3 157	.	.	.	2 328	2 167	2 084

<sup>1)</sup> Nur Rohölleitungen.- <sup>2)</sup> Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- <sup>3)</sup> Nur Rohöl.- <sup>4)</sup> Einschl. Transit.- <sup>5)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>7)</sup> Ohne Umsatzsteuer. Quellen: 1a, 3, 23.

## Rohrfernleitungen <sup>1)</sup>

		2016	2017	2018	2019*	2020	2021	2022	2023	2024**
<b>Länge der Rohrfernleitungen <sup>2)</sup> km</b>		2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
<b>Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup></b>										
Beförderte Rohölmenge	Mio. t	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6	86,7	76,3	83,6
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	Mio. t	69,9	67,5	64,1	60,7	61,3	58,5	64,2	55,9	60,4
<b>Verkehrsleistung <sup>3) 5)</sup></b>										
Beförderungsleistung	Mrd. tkm	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7	17,7	17,3	18,4
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr <sup>4)</sup>	Mrd. tkm	14,6	13,6	13,3	13,0	12,8	11,8	13,4	13,3	13,9
<b>Erwerbstätige <sup>6)</sup></b>	1 000	1,7	1,7	1,8	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,3
<b>Einnahmen <sup>7)</sup></b>	Mio. €	1 959	2 240	2 504	.	.	2 277	.	3 122	.

<sup>1)</sup> Nur Rohölleitungen.- <sup>2)</sup> Stand 31. 12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.-

<sup>3)</sup> Nur Rohöl.- <sup>4)</sup> Einschl. Transit.- <sup>5)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>6)</sup> Jahresdurchschnitt.- <sup>7)</sup> Ohne Umsatzsteuer.- \* Teilweise Schätzungen des Stat. Bundesamtes.-

\*\* Vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 23.

Rohrfernleitungen - Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2023 und 2024 - in 1 000 t

	Versandverkehrsregion						Insgesamt
	Binnen- verkehr	Grenzüber- schreitender Verkehr	Rotterdam	davon Marseille	Triest	Russische Föderation	
Empfangsverkehrsregion							
2023							
Nord <sup>1)</sup>	20 488	12 856	12 856	-	-	-	33 343
Süd <sup>2)</sup>	-	26 256	-	-	26 256	-	26 256
Ost <sup>3)</sup>	-	16 741	-	-	-	16 741	16 741
Insgesamt	20 488	55 853	12 856	-	26 256	16 741	76 341
2024							
Nord <sup>1)</sup>	23 201	13 082	13 082	-	-	-	36 282
Süd <sup>2)</sup>	-	29 040	-	-	29 040	-	29 040
Ost <sup>3)</sup>	-	18 257	-	-	-	18 257	18 257
Insgesamt	23 201	60 378	13 082	-	29 040	18 257	83 579
Veränderung 2024/2023							
in vH	13,2	8,1	1,8	X	10,6	9,1	9,5

<sup>1)</sup> Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- <sup>2)</sup> Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- <sup>3)</sup> Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.  
Quelle: 3.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Kennziffern

<b>Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende,</b>	
<b>Private Haushalte</b>	96
<b>Erwerbstätige, Schüler und Studierende</b>	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
<b>Öffentliche Straßen</b>	
Länge – nach Straßenkategorie	101
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen überörtlichen Straßen	106
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (Bundesautobahnen, Bundesstraßen)	
Netzlänge, DTV, Jahresfahrleistungen	107
DTV nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen	108 - 109
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (freie Strecken überörtlicher Straßen)	
DTV (Personen- und Güterverkehr)	110
<b>Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität</b>	111
<b>Leistungsbilanz – Transport, Warenhandel, Dienstleistungen,</b>	
<b>Primär-, Sekundäreinkommen</b>	112 - 113
<b>Binnenwasserstraßen – Länge</b>	114
<b>Verkehrsausgaben</b>	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116

**B1**



## Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte

	Bevölkerung <sup>1)</sup> insgesamt in 1 000	davon im Alter von 0 - 17 Jahren	18 - 64 Jahren	65 Jahren und älter	Erwerbs- tätige <sup>2)</sup> in 1 000	Schüler <sup>3)</sup> und Stu- dierende <sup>4)</sup> in 1 000	Private Haus- halte <sup>5)</sup> in Mio.
1999	82 163	15 642	53 170	13 351	38 927	14 479	37,8
2000	82 260	15 500	53 065	13 694	39 792	14 442	38,1
2001	82 440	15 381	52 993	14 066	39 667	14 433	38,5
2002	82 537	15 237	52 861	14 439	39 498	14 419	38,7
2003	82 532	15 055	52 617	14 860	39 075	14 472	38,9
2004	82 501	14 829	52 305	15 367	39 218	14 351	39,1
2005	82 438	14 557	52 011	15 870	39 220	14 262	39,2
2006	82 315	14 242	51 773	16 299	39 559	14 117	39,8
2007	82 218	13 970	51 729	16 519	40 259	13 928	39,7
2008	82 002	13 684	51 590	16 729	40 805	13 855	40,1
2009	81 802	13 482	51 419	16 902	40 845	13 796	40,2
2010	81 752	13 341	51 566	16 844	40 983	13 702	40,3
2011*	<u>81 844</u>	<u>13 219</u>	<u>51 744</u>	<u>16 881</u>	41 534	13 672	<u>40,4</u>
2011**	80 328	13 143	50 582	16 603			39,5
2012	80 524	13 091	50 718	16 715	42 007	13 614	39,7
2013	80 767	13 076	50 839	16 853	42 269	13 568	39,9
2014	81 198	13 112	50 997	17 089	42 602	13 571	40,2
2015	82 176	13 326	51 550	17 300	42 993	13 589	40,8
2016	82 522	13 470	51 542	17 510	43 550	13 692	41,0
2017	82 792	13 538	51 544	17 710	44 127	13 682	41,3
2018	83 019	13 597	51 538	17 884	44 719	13 648	41,4
2019	83 167	13 678	51 398	18 091	45 133	13 635	<u>41,5</u>
2020	83 155	13 744	51 139	18 272	44 818	13 679	<u>41,1</u>
2021	83 237	13 863	50 937	18 436	44 871	13 692	41,1
2022**	<u>84 359</u>	<u>14 252</u>	<u>51 447</u>	<u>18 660</u>	45 469	13 874	41,4
2022***	83 119	13 916	50 712	18 490			
2023***	83 456	13 974	50 773	18 709	45 782	13 943	41,6
2024***	83 577	13 975	50 597	19 005	45 830	14 040	41,6

<sup>1)</sup> Wohnbevölkerung (Jahresende).- <sup>2)</sup> Erwerbstätige Inländer, Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland siehe S. 44/45). 2023 und 2024 vorläufige Werte.- <sup>3)</sup> Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung. Schuljahr (Beginn: Herbst).- <sup>4)</sup> Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- <sup>5)</sup> Ergebnisse des Mikrozensus. 2024: Erstergebnis. Aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus sind die Werte ab 2020 nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar. Ab 2021 Hochrechnung auf Basis Zensus 2022.- \* Bevölkerungswerte bis 2011 auf Basis früherer Zählungen und Bevölkerungsbewegungen.- \*\* Bevölkerungswerte 2011 bis 2022 auf Basis Zensus 2011.- \*\*\* Bevölkerungswerte ab 2022 auf Basis Zensus 2022. Quelle: 3.

## Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2020 und 2024 <sup>1)</sup>

	Erwerbstätige <sup>2)</sup>				Schüler und Studierende <sup>2)</sup>				Erwerbstätige, Schüler und Studierende <sup>2)</sup>			
	2020		2024*		2020		2024*		2020		2024*	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Männlich</b>												
Innergemeindlich Pendelnde	9 686	47,1	10 046	48,6	4 164	65,9	4 379	70,8	13 850	51,5	14 425	53,7
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	9 353	45,5	9 061	43,8	1 912	30,3	1 627	26,3	11 265	41,9	10 688	39,8
Pendelnde über die Landesgrenze	1 515	7,4	1 565	7,6	238	3,8	178	2,9	1 753	6,5	1 743	6,5
<b>Insgesamt</b>	<b>20 555</b>	<b>100</b>	<b>20 672</b>	<b>100</b>	<b>6 314</b>	<b>100</b>	<b>6 187</b>	<b>100</b>	<b>26 869</b>	<b>100</b>	<b>26 859</b>	<b>100</b>
<b>Weiblich</b>												
Innergemeindlich Pendelnde	9 844	53,7	10 167	54,7	3 950	67,7	4 271	71,3	13 794	57,1	14 438	58,8
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	7 544	41,1	7 455	40,1	1 700	29,1	1 529	25,5	9 244	38,3	8 984	36,6
Pendelnde über die Landesgrenze	946	5,2	961	5,2	183	3,1	185	3,1	1 129	4,7	1 146	4,7
<b>Insgesamt</b>	<b>18 334</b>	<b>100</b>	<b>18 584</b>	<b>100</b>	<b>5 833</b>	<b>100</b>	<b>5 989</b>	<b>100</b>	<b>24 167</b>	<b>100</b>	<b>24 573</b>	<b>100</b>
<b>Pendelnde insgesamt</b>												
Innergemeindlich Pendelnde	19 529	50,2	20 213	51,5	8 114	66,8	8 651	71,1	27 643	54,2	28 864	56,1
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	16 897	43,4	16 517	42,1	3 612	29,7	3 156	25,9	20 509	40,2	19 673	38,3
Pendelnde über die Landesgrenze	2 461	6,3	2 526	6,4	421	3,5	363	3,0	2 882	5,6	2 889	5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>38 889</b>	<b>100</b>	<b>39 256</b>	<b>100</b>	<b>12 147</b>	<b>100</b>	<b>12 175</b>	<b>100</b>	<b>51 036</b>	<b>100</b>	<b>51 431</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*, für 2016 siehe *Verkehr in Zahlen 2024/2025*.- <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2020: 3 513 Tsd., 2024: 4 558 Tsd.).- \* Erstergebnisse. Hochrechnung auf Basis Zensus 2022. Quellen: 1, 3.

# Erwerbstätige, Schüler und Studierende

## nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2020 und 2024 <sup>1)</sup>

	Erwerbstätige <sup>2)</sup>						Schüler und Studierende <sup>2)</sup>					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Zeitaufwand für den Hinweg</b> von ... bis unter ... Minuten												
<b>2020</b>												
unter 10	7 992	21,0	3 799	18,9	4 192	23,3	3 256	26,9	1 741	27,7	1 515	26,1
10 - 30	18 992	49,9	9 707	48,4	9 284	51,7	5 862	48,5	2 982	47,5	2 881	49,6
30 - 60	8 456	22,2	4 798	23,9	3 658	20,4	2 267	18,8	1 178	18,7	1 089	18,8
60 und mehr	1 872	4,9	1 208	6,0	663	3,7	703	5,8	383	6,1	321	5,5
Wechselnde Arbeitsstätte	716	1,9	557	2,8	159	0,9	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	38 028	100	20 069	100	17 956	100	12 088	100	6 284	100	5 806	100
<b>2024*</b>												
unter 10	7 803	20,5	3 757	18,7	4 046	22,4	3 306	29,2	1 703	29,5	1 604	28,8
10 - 30	18 822	49,4	9 486	47,3	9 336	51,6	5 506	48,6	2 784	48,3	2 722	48,9
30 - 60	8 644	22,7	4 907	24,5	3 737	20,7	1 909	16,8	981	17,0	928	16,7
60 und mehr	2 184	5,7	1 358	6,8	826	4,6	613	5,4	300	5,2	313	5,6
Wechselnde Arbeitsstätte	679	1,8	537	2,7	142	0,8	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	38 132	100	20 045	100	18 087	100	11 334	100	5 768	100	5 567	100

<sup>1)</sup> Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*, für 2016 siehe *Verkehr in Zahlen 2024/2025*.- <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2020: 4 433 Tsd., 2024: 6 523 Tsd.).- \* Erstergebnisse. Hochrechnung auf Basis Zensus 2022. Quellen: 1, 3.

# Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2020 und 2024 <sup>1)</sup>

	Erwerbstätige <sup>2)</sup>						Schüler und Studierende <sup>2)</sup>					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Entfernung für den Hinweg</b>												
von ... bis unter ... km												
<b>2020</b>												
unter 10	18 713	48,3	8 841	43,2	9 873	54,1	8 547	70,5	4 386	69,6	4 161	71,5
10 - 25	11 283	29,1	6 049	29,6	5 233	28,7	2 141	17,7	1 129	17,9	1 011	17,4
25 - 50	5 473	14,1	3 309	16,2	2 164	11,9	873	7,2	484	7,7	388	6,7
50 und mehr	1 918	5,0	1 347	6,6	571	3,1	562	4,6	302	4,8	260	4,5
Gleiches Grundstück	543	1,4	314	1,5	229	1,3	.	.	.	.	.	.
Wechselnde Arbeitsstätte	783	2,0	598	2,9	184	1,0	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>38 713</b>	<b>100</b>	<b>20 458</b>	<b>100</b>	<b>18 254</b>	<b>100</b>	<b>12 123</b>	<b>100</b>	<b>6 301</b>	<b>100</b>	<b>5 820</b>	<b>100</b>
<b>2024*</b>												
unter 10	19 200	49,3	9 079	44,3	10 120	54,8	8 876	73,2	4 486	72,7	4 389	73,6
10 - 25	11 086	28,5	5 918	28,9	5 167	28,0	1 978	16,3	1 022	16,6	956	16,0
25 - 50	5 440	14,0	3 258	15,9	2 183	11,8	780	6,4	411	6,7	369	6,2
50 und mehr	2 035	5,2	1 384	6,8	651	3,5	496	4,1	248	4,0	248	4,2
Gleiches Grundstück	516	1,3	297	1,5	220	1,2	.	.	.	.	.	.
Wechselnde Arbeitsstätte	679	1,7	537	2,6	142	0,8	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>38 956</b>	<b>100</b>	<b>20 473</b>	<b>100</b>	<b>18 483</b>	<b>100</b>	<b>12 130</b>	<b>100</b>	<b>6 167</b>	<b>100</b>	<b>5 962</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*, für 2016 siehe *Verkehr in Zahlen 2024/2025*.- <sup>2)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Entfernung gemacht haben (2020: 3 713 Tsd., 2024: 4 903 Tsd.).- \* Erstergebnisse. Hochrechnung auf Basis Zensus 2022. Quellen: 1, 3.

# Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Art der benutzten Verkehrsmittel <sup>1)</sup> - 2020 und 2024 <sup>2)</sup>

	Erwerbstätige <sup>3)</sup>				Schüler und Studierende <sup>3)</sup>				Erwerbstätige, Schüler und Studierende <sup>3)</sup>			
	2020	2024*			2020	2024*			2020	2024*		
	insges.	insges.	männl.	weibl.	insges.	insges.	männl.	weibl.	insges.	insges.	männl.	weibl.
<b>in 1 000</b>												
Eisenbahn, S-Bahn	1 744	1 775	962	812	1 079	801	396	404	2 823	2 576	1 358	1 216
U-Bahn, Straßenbahn	1 872	2 037	925	1 111	1 052	974	482	491	2 924	3 011	1 407	1 602
Kraftomnibus	1 573	2 031	873	1 157	3 399	3 517	1 740	1 777	4 972	5 548	2 613	2 934
Öffentliche Verkehrsmittel	5 189	5 843	2 760	3 080	5 530	5 292	2 618	2 672	10 719	11 135	5 378	5 752
Selbstfahrer	24 797	23 766	12 975	10 790	1 322	1 050	559	491	26 119	24 816	13 534	11 281
Mitfahrer	952	1 039	586	453	857	845	420	425	1 809	1 884	1 006	878
Personenkraftwagen	25 749	24 805	13 561	11 243	2 179	1 895	979	916	27 928	26 700	14 540	12 159
Kraftrad, Moped, Mofa	242	213	175	38	53	55	42	13**	295	268	217	51
Fahrrad <sup>4)</sup>	3 958	3 880	2 020	1 860	1 725	1 487	829	658	5 683	5 367	2 849	2 518
Sonstige Verkehrsmittel	198	308	209	99	105	131	72	59	303	439	281	158
Fußgänger	2 519	2 970	1 287	1 683	2 434	2 492	1 233	1 259	4 953	5 462	2 520	2 942
<b>Insgesamt</b>	<b>37 855</b>	<b>38 019</b>	<b>20 012</b>	<b>18 003</b>	<b>12 026</b>	<b>11 352</b>	<b>5 773</b>	<b>5 577</b>	<b>49 881</b>	<b>49 371</b>	<b>25 785</b>	<b>23 580</b>
<b>in vH</b>												
Eisenbahn, S-Bahn	4,6	4,7	4,8	4,5	9,0	7,1	6,9	7,2	5,7	5,2	5,3	5,2
U-Bahn, Straßenbahn	4,9	5,4	4,6	6,2	8,7	8,6	8,3	8,8	5,9	6,1	5,5	6,8
Kraftomnibus	4,2	5,3	4,4	6,4	28,3	31,0	30,1	31,9	10,0	11,2	10,1	12,4
Öffentliche Verkehrsmittel	13,7	15,4	13,8	17,1	46,0	46,6	45,3	47,9	21,5	22,6	20,9	24,4
Selbstfahrer	65,5	62,5	64,8	59,9	11,0	9,2	9,7	8,8	52,4	50,3	52,5	47,8
Mitfahrer	2,5	2,7	2,9	2,5	7,1	7,4	7,3	7,6	3,6	3,8	3,9	3,7
Personenkraftwagen	68,0	65,2	67,8	62,5	18,1	16,7	17,0	16,4	56,0	54,1	56,4	51,6
Kraftrad, Moped, Mofa	0,6	0,6	0,9	0,2	0,4	0,5	0,7	0,2	0,6	0,5	0,8	0,2
Fahrrad <sup>4)</sup>	10,5	10,2	10,1	10,3	14,3	13,1	14,4	11,8	11,4	10,9	11,0	10,7
Sonstige Verkehrsmittel	0,5	0,8	1,0	0,5	0,9	1,2	1,2	1,1	0,6	0,9	1,1	0,7
Fußgänger	6,7	7,8	6,4	9,3	20,2	22,0	21,4	22,6	9,9	11,1	9,8	12,5
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel.- <sup>2)</sup> Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*, für 2016 siehe *Verkehr in Zahlen 2024/2025*.- <sup>3)</sup> Ohne Personen, die keine Angaben zum Penderverhalten oder zum Verkehrsmittel gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2020: 4 668 Tsd., 2024: 6 618 Tsd.).- <sup>4)</sup> Einschl. Elektrofahrrad/Pedelec.- \* Erstergebnisse. Hochrechnung auf Basis Zensus 2022.- \*\* Wert statistisch relativ unsicher. Quellen: 1, 3.

## Länge der öffentlichen Straßen <sup>1)</sup> - nach Straßenkategorie - in 1 000 km

	Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>2)</sup>					Gemeindestraßen <sup>3)</sup>
	Ins- gesamt	Bundes- autobahnen <sup>4)</sup>	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Insgesamt (inner-, außerörtlich)
1997	231,1	11,3	41,4	86,8	91,5	.
1998	230,7	11,4	41,4	86,8	91,1	.
1999	230,7	11,5	41,3	86,8	91,1	.
2000	230,8	11,7	41,3	86,8	91,0	.
2001	230,8	11,8	41,2	86,8	91,0	.
2002	231,6	12,0	41,2	86,9	91,4	.
2003	231,4	12,0	41,1	86,8	91,4	.
2004	231,5	12,2	41,0	86,7	91,6	.
2005	231,5	12,4	41,0	86,6	91,6	.
2006	231,4	12,5	40,7	86,6	91,5	.
2007	231,2	12,6	40,4	86,6	91,6	.
2008	231,0	12,6	40,2	86,5	91,6	.
2009*	231,0	12,8	39,9	86,6	91,7	.
2010	230,8	12,8	39,7	86,6	91,7	.
2011	230,7	12,8	39,7	86,5	91,7	.
2012	230,5	12,9	39,6	86,2	91,8	<u>599,9</u>
2013	230,4	12,9	39,4	86,2	91,9	.
2014	230,1	12,9	38,9	86,3	92,0	.
2015	230,1	13,0	38,3	86,9	91,9	.
2016	230,0	13,0	38,1	87,0	91,9	.
2017	229,9	13,0	38,0	87,0	91,9	<u>658,7</u>
2018	229,8	13,1	37,9	86,9	91,9	.
2019	229,8	13,2	37,8	86,9	91,8	.
2020	229,7	13,2	37,8	86,9	91,8	.
2021	229,6	13,2	37,8	86,8	91,8	.
2022	229,6	13,2	37,8	86,8	91,8	691,6
2023	229,5	13,2	37,7	86,7	91,9	.
2024**	229,5	13,2	37,7	86,6	91,9	.

<sup>1)</sup> Stand 1.1. des Folgejahres. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.- <sup>2)</sup> Einschl. Ortsdurchfahrten (1990: 35,7 Tsd. km).- <sup>3)</sup> Letzte amtliche Angabe 1975: 297 Tsd. km. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km). Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten. Nicht amtliche Netzgrundlage: 2012 Navteq-Straßennetz (Stand: Quartal II-2012); 2017, 2022: HERE-Straßennetz (Stand: Quartal II-2017, Quartal I-2023). Aufgrund kontinuierlicher Überarbeitung der Netzgrundlage sind die Werte der Jahre 2012, 2017 und 2022 nur bedingt miteinander vergleichbar.- <sup>4)</sup> Änderungen auch durch Auf-/Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen.- \* Bundesstraßen in Hamburg: Stand 2008.- \*\* Bundesstraßen in Bremen: Stand 2023. Quellen: 2, 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).

## Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>1)</sup> - nach Bundesländern - in 1 000 km

	Insgesamt		Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	2014	2024	2014	2024	2014	2024	2014	2024	2014	2024
Baden-Württemberg	27,4	27,4	1,1	1,1	4,4	4,2	9,9	10,0	12,1	12,1
Bayern	41,9	41,9	2,5	2,6	6,5	6,0	14,0	14,6	18,9	18,8
Berlin	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-
Brandenburg	12,2	12,1	0,8	0,8	2,8	2,7	5,7	5,5	3,0	3,0
Bremen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
Hamburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Hessen	16,1	16,1	1,0	1,0	3,0	3,0	7,2	7,2	4,9	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	10,0	10,0	0,6	0,6	2,0	1,9	3,3	3,4	4,2	4,1
Niedersachsen	28,1	28,0	1,4	1,5	4,7	4,6	8,2	8,2	13,7	13,7
Nordrhein-Westfalen	29,6	29,5	2,2	2,3	4,5	4,4	13,1	13,1	9,8	9,8
Rheinland-Pfalz	18,4	18,3	0,9	0,9	2,9	2,9	7,2	7,1	7,4	7,4
Saarland	2,0	2,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,8	0,9	0,6	0,6
Sachsen	13,5	13,4	0,6	0,6	2,3	2,3	4,8	4,8	5,7	5,7
Sachsen-Anhalt	11,0	11,0	0,4	0,5	2,2	2,0	4,0	4,1	4,3	4,3
Schleswig-Holstein	9,9	9,9	0,5	0,5	1,5	1,5	3,7	3,7	4,1	4,1
Thüringen	9,6	9,5	0,5	0,5	1,5	1,5	4,3	4,1	3,3	3,4
<b>Insgesamt</b>	<b>230,1</b>	<b>229,5</b>	<b>12,9</b>	<b>13,2</b>	<b>38,9</b>	<b>37,7</b>	<b>86,3</b>	<b>86,6</b>	<b>92,0</b>	<b>91,9</b>

<sup>1)</sup> Stand 31.12. Einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnäste. Quelle: 2.

## Straßenlänge <sup>1)</sup> - nach Bundesländern - 2022 - in km

	Straßen des überörtlichen Verkehrs insgesamt <sup>2)</sup>	Sonstige Straßen <sup>3)</sup>
Baden-Württemberg	27 545	81 261
Bayern	42 061	150 545
Berlin	255	7 127
Brandenburg	12 215	35 973
Bremen	100	2 641
Hamburg	209	4 879
Hessen	16 408	38 803
Mecklenburg-Vorpommern	9 970	24 081
Niedersachsen	28 153	92 447
Nordrhein-Westfalen	30 069	111 809
Rheinland-Pfalz	18 385	29 477
Saarland	2 207	6 628
Sachsen	13 477	34 100
Sachsen-Anhalt	10 651	23 686
Schleswig-Holstein	9 918	29 375
Thüringen	9 801	18 774
<b>Insgesamt</b>	<b>231 426</b>	<b>691 607</b>

<sup>1)</sup> HERE-Straßennetz (Stand: Quartal I-2023). Aufgrund der nicht amtlichen und kontinuierlich überarbeiteten Netzgrundlage sind die Werte mit jenen früherer Ausgaben sowie mit den in der Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs des BMDV ausgewiesenen Werten nur bedingt miteinander vergleichbar.- <sup>2)</sup> Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- <sup>3)</sup> Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten. Quelle: 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).



## Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - in km

Fahrbahnbreite	Gemeindestraßen					
	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	innerörtlich	außerörtlich
<b>31.12.1980</b>						
unter 4 m	-	105	526	3 575	.	.
4 m - unter 5 m	-	104	5 914	14 204	.	.
5 m - unter 6 m	-	1 116	21 869	26 173	.	.
6 m - unter 7 m	-	7 447	22 343	18 248	.	.
7 m - unter 9 m	136*	17 161	11 575	3 455	.	.
9 m - unter 12 m	-	3 436	2 284	662	.	.
12 m und mehr	7 402	3 189	1 126	342	.	.
Insgesamt <sup>1)</sup>	7 538	32 558	65 637	66 659	188 000**	122 000**
<b>31.12.2000***</b>						
unter 5 m		200	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	99	11 660	.	.	.	.
7 m - unter 11 m <sup>2)</sup>		22 659	.	.	.	.
11 m <sup>2)</sup> - unter 20 m	1 354	3 636	.	.	.	.
20 m und mehr	9 303		.	.	.	.
Insgesamt <sup>3)</sup>	10 756	38 155	86 803	90 977	.	.
<b>31.12.2010</b>						
unter 5 m		292	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	128	8 084	.	.	.	.
7 m - unter 11 m <sup>2)</sup>		25 830	.	.	.	.
11 m <sup>2)</sup> - unter 20 m	2 620	5 504	.	.	.	.
20 m und mehr	10 071		.	.	.	.
Insgesamt <sup>3)</sup>	12 819	39 710	86 598	91 655	.	.
<b>31.12.2015</b>						
unter 5 m		76	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	141	7 411	.	.	.	.
7 m - unter 11 m <sup>2)</sup>		24 665	.	.	.	.
11 m <sup>2)</sup> - unter 20 m	2 772	5 343	.	.	.	.
20 m und mehr	10 148		.	.	.	.
Insgesamt <sup>3)</sup>	13 061	37 495	86 968	91 938	.	.
<b>31.12.2020****</b>						
unter 5 m		67	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	130	7 124	.	.	.	.
7 m - unter 11 m <sup>2)</sup>		24 767	.	.	.	.
11 m <sup>2)</sup> - unter 20 m	2 877	5 175	.	.	.	.
20 m und mehr	10 211		.	.	.	.
Insgesamt <sup>3)</sup>	13 217	37 133	86 862	91 841	.	.

<sup>1)</sup> Durch Rundung der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- <sup>2)</sup> Bei Bundesstraßen: unter/ab 12 m.- <sup>3)</sup> In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- \* Einbahnige Strecken.- \*\* Schätzung.- \*\*\* Ohne Hessen.- \*\*\*\* Bremen: Bundesautobahnen und Bundesstraßen Stand 31.12.2015, Landes- und Kreisstraßen Stand 1.12.2019. Quelle: 2.

## Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen <sup>1)</sup> - Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.

	Straßenfläche				Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt				Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes <sup>2)</sup>			
	in km <sup>2</sup>				in vH				in vH			
	1980	1985	2010	2020	1980	1985	2010	2020	1980	1985	2010	2020
<b>Bundesautobahnen</b>	200,5	223,2	284,6	300,3	6,8	7,3	.	.	0,08	0,09	0,08	0,08
<b>Bundesstraßen</b>	271,8	273,7	348,2	339,4	9,2	8,9	.	.	0,11	0,11	0,10	0,10
außerörtlich <sup>3)</sup>	212,5	213,9	.	.	7,2	7,0	.	.	0,09	0,09	.	.
innerörtlich <sup>4)</sup>	59,3	59,8	.	.	2,0	1,9	.	.	0,02	0,02	.	.
<b>Landesstraßen</b>	425,8	420,6	.	.	14,4	13,7	.	.	0,17	0,17	.	.
außerörtlich <sup>3)</sup>	334,9	328,2	.	.	11,3	10,7	.	.	0,13	0,13	.	.
innerörtlich <sup>4)</sup>	90,9	92,4	.	.	3,1	3,0	.	.	0,04	0,04	.	.
<b>Kreisstraßen</b>	380,0	409,4	.	.	12,8	13,4	.	.	0,15	0,16	.	.
außerörtlich <sup>3)</sup>	305,2	324,6	.	.	10,3	10,6	.	.	0,12	0,13	.	.
innerörtlich <sup>4)</sup>	74,8	84,8	.	.	2,5	2,8	.	.	0,03	0,03	.	.
<b>Gemeindestraßen</b>	1 666,9	1 720,0	.	.	56,3	56,2	.	.	0,67	0,69	.	.
<b>Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs</b>	16,4	15,0	.	.	0,5	0,5	.	.	0,01	0,01	.	.
<b>Öffentliche Straßen insgesamt</b>	2 961,4	3 061,9	.	.	100	100	.	.	1,19	1,23	.	.

<sup>1)</sup> Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km<sup>2</sup>, ab 1991: 356 959 km<sup>2</sup>.- <sup>3)</sup> Freie Strecken.- <sup>4)</sup> Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quellen: 1, 2.

## Länge der mit Radwegen <sup>1)</sup> versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>2)</sup> - nach Bundesländern - in km

	2014				2024			
	Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten		Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten	
	Radwege	Fuß- und Radwege <sup>3)</sup>	Radwege	Fuß- und Radwege <sup>3)</sup>	Radwege	Fuß- und Radwege <sup>3)</sup>	Radwege	Fuß- und Radwege <sup>3)</sup>
Baden-Württemberg	303	2 891	121	498	281	3 184	103	476
Bayern	447	6 439	305	1 124	548	7 477	312	1 254
Berlin	107	19	99	8	90	15	83	5
Brandenburg	336	1 976	266	542	369	2 129	289	499
Bremen	24	3	16	2	24	3	16	2
Hamburg	66	-	60	-	44	-	43	-
Hessen	239	1 298	175	192	244	1 328	179	192
Mecklenburg-Vorpommern	652	1 528	225	460	615	1 914	217	478
Niedersachsen	3 177	10 244	903	1 942	1 373	12 890	646	2 268
Nordrhein-Westfalen	1 014	6 943	764	928	1 187	7 879	904	1 020
Rheinland-Pfalz	24	1 408	11	168	24	1 559	11	167
Saarland	29	292	19	65	30	292	20	68
Sachsen	486	857	216	398	627	1 189	336	591
Sachsen-Anhalt	646	799	236	344	688	982	263	392
Schleswig-Holstein	626	4 554	357	1 015	595	4 689	356	1 003
Thüringen	231	466	119	267	219	491	105	263
<b>Insgesamt</b>	<b>8 407</b>	<b>39 717</b>	<b>3 892</b>	<b>7 953</b>	<b>6 957</b>	<b>46 022</b>	<b>3 883</b>	<b>8 681</b>

<sup>1)</sup> Ein- und beidseitige Wege.- <sup>2)</sup> Stand 31.12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- <sup>3)</sup> Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2014 insgesamt 5 593 km, darunter 556 km Ortsdurchfahrten, 2024 insgesamt 5 733 km, darunter 618 km Ortsdurchfahrten). Quelle: 2.

## Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr <sup>1)</sup>

**Netzlänge <sup>2)</sup>, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen <sup>3)</sup>**

	Autobahnen			Bundesstraßen - außerörtlich		
	Netzlänge <sup>2)</sup> in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahr- leistung <sup>3)</sup> Mrd. Kfz-km	Netzlänge <sup>2)</sup> in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahr- leistung <sup>3)</sup> Mrd. Kfz-km
2001	11 749	47 900	205,6	31 917	9 210	107,3
2002	11 886	48 100	208,6	31 990	9 230	107,8
2003	12 015	48 200	211,5	32 056	9 270	108,4
2004	12 109	48 400	214,6	32 067	9 270	108,8
2005	12 269	47 600	213,3	32 117	9 210	107,9
2006	12 447	47 300	214,8	32 127	9 180	107,7
2007	12 563	47 700	218,8	32 020	9 300	108,7
2008	12 620	47 000	217,3	31 917	9 230	107,8
2009	12 729	46 600	216,4	31 807	9 320	108,2
2010	12 816	46 300	216,8	31 701	9 320	107,9
2011	12 832	47 700	223,3	31 683	9 490	109,7
2012	12 862	47 200	221,4	31 705	9 310	107,8
2013	12 898	47 700	225,0	31 552	9 220	106,5
2014	12 933	48 900	230,8	31 366	9 390	107,5
2015	12 971	50 200	237,6	31 139	9 450	107,4
2016	12 995	50 900	242,3	30 853	9 610	108,5
2017	13 003	51 400	243,9	30 752	9 710	109,0
2018	13 075	51 500	245,6	30 685	9 870	110,5
2019	13 162	52 600	252,5	30 638	9 910	110,8
2020	13 188	43 200	208,3	30 651	8 740	98,0
2021	13 174	44 500	214,1	30 661	8 840	99,0
2022*	13 164	48 000	230,6	30 665	9 310	104,2
2023*	13 191	49 800	239,9	30 641	9 590	107,2
2024*	13 217	50 200	243,0	30 612	9 610	107,6

<sup>1)</sup> Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- <sup>2)</sup> Stand 1.7.- <sup>3)</sup> Inlandsfahrleistung. \* Vorläufige Werte.  
Quelle: 5.

# **Straßenbelastung <sup>1)</sup> - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen**

## **Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen**

<b>Kraftfahrzeugart</b> Straßenart	<b>Zeit- bereiche <sup>2)</sup></b>	2005	2006*	2007*	2008*	2009	2010	2011*	2012*	2013*	2014
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>											
Bundesautobahnen	AT	47 600	47 300	47 700	47 000	46 600	46 300	47 700	47 200	47 700	48 900
	WT	48 600	.	.	.	47 830	47 600	.	.	.	.
	FT	49 300	.	.	.	47 850	48 100	.	.	.	.
	SF	41 600	.	.	.	40 600	39 400	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 210	9 180	9 300	9 230	9 320	9 320	9 490	9 310	9 220	9 390
	WT	9 840	.	.	.	9 990	10 000	.	.	.	.
	FT	9 350	.	.	.	9 540	9 610	.	.	.	.
	SF	6 690	.	.	.	6 630	6 400	.	.	.	.
<b>Personenkraftwagen <sup>3)</sup></b>											
Bundesautobahnen	AT	40 680	40 090	40 210	39 610	39 980	39 400	40 590	40 230	40 690	41 720
	WT	40 290	.	.	.	39 800	39 300	.	.	.	.
	FT	42 120	.	.	.	40 900	40 800	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	38 200	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	8 430	8 390	8 510	8 440	8 550	8 520	8 680	8 530	8 450	8 610
	WT	8 890	.	.	.	9 050	9 040	.	.	.	.
	FT	8 400	.	.	.	8 710	8 740	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	6 340	.	.	.	.
<b>Lastkraftfahrzeuge, Busse <sup>4)</sup></b>											
Bundesautobahnen	AT	6 920	7 210	7 490	7 390	6 620	6 900	7 110	6 970	7 010	7 180
	WT	8 310	.	.	.	8 030	8 300	.	.	.	.
	FT	7 180	.	.	.	6 950	7 300	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	780	790	790	790	770	800	810	780	770	780
	WT	950	.	.	.	940	960	.	.	.	.
	FT	950	.	.	.	830	870	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres. DTV-Werte gerundet.- <sup>2)</sup> AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage.- <sup>3)</sup> Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter, nichtklassifizierbare Kfz.- Weitere Anmerkungen siehe nächste Seite.

## Straßenbelastung <sup>1)</sup> - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

### Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen

Kraftfahrzeugart Straßenart	Zeit- bereiche <sup>2)</sup>	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022**	2023**	2024**
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>											
Bundesautobahnen	AT	50 200	50 900	51 400	51 500	52 600	43 200	44 500	48 000	49 800	50 200
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 450	9 610	9 710	9 870	9 910	8 740	8 840	9 310	9 590	9 610
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Personenkraftwagen <sup>3)</sup></b>											
Bundesautobahnen	AT	42 830	43 360	43 640	43 590	44 720	35 600	36 460	39 950	41 940	42 530
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	8 680	8 820	8 910	9 060	9 110	7 980	8 050	8 530	8 830	8 860
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Lastkraftfahrzeuge, Busse <sup>4)</sup></b>											
Bundesautobahnen	AT	7 370	7 540	7 760	7 910	7 880	7 600	8 040	8 050	7 860	7 670
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	770	790	800	810	800	760	790	780	760	750
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>4)</sup> Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t.- \* Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 und 2015 revidierte Werte liegen nicht vollständig vor.- \*\* Vorläufige Werte. Quelle: 5.

# **Straßenbelastung <sup>1)</sup> - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen**

## **Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden**

	<b>Bundesautobahnen</b>			<b>Bundesstraßen - außerörtlich</b>			<b>Landesstraßen</b>			<b>Kreisstraßen</b>		
	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH
1960	10 710	75,5	24,5	3 548	75,6	24,4	1 262 <sup>2)</sup>	74,1	25,9	453 <sup>4)</sup>	.	.
1963	13 626	75,5	24,5	4 099	77,0	23,0	.	.	.	.	.	.
1965	16 568	75,3	24,7	4 551	79,7	20,3	1 524 <sup>3)</sup>	76,2	23,8	663 <sup>4)</sup>	.	.
1968	18 234	77,0	23,0	4 784	79,5	20,5	1 633 <sup>3)</sup>	80,0	20,0	880 <sup>5)</sup>	80,5	19,5
1970	22 385	80,8	19,2	5 660	84,6	15,4	1 885 <sup>3)</sup>	85,9	14,1	964 <sup>6)</sup>	85,9	14,1
1973	23 531	80,3	19,7	6 016	85,2	14,8	2 153 <sup>3)</sup>	87,8	12,2	1 079 <sup>6)</sup>	87,8	12,2
1975	25 687	85,3	14,7	6 108	88,9	11,1	2 166 <sup>3)</sup>	90,3	9,7	1 132 <sup>7)</sup>	89,6	10,4
1978	29 120	84,4	15,6	6 601	89,3	10,7	.	.	.	.	.	.
1980	29 917	84,3	15,7	6 785	88,9	11,1	2 566	90,3	9,7	1 325 <sup>6)</sup>	90,1	9,9
1985	31 385	84,6	15,4	7 238	90,1	9,9	2 837	91,4	8,6	1 415 <sup>7)</sup>	91,0	9,0
1990	41 967	85,4	14,6	9 005	90,7	9,3	3 527	92,1	7,9	1 655 <sup>7)</sup>	91,7	8,3
1995	43 900	83,9	16,1	9 130	89,6	10,4	3 789	91,2	8,8	. <sup>8)</sup>	. <sup>8)</sup>	. <sup>8)</sup>
2000	47 800	84,8	15,2	9 270	91,6	8,4	.	.	.	.	.	.
2005	47 600	85,5	14,5	9 210	91,5	8,5	.	.	.	.	.	.
2010	46 300	85,1	14,9	9 320	91,4	8,6	.	.	.	.	.	.
2015	50 200	85,3	14,7	9 450	91,9	8,1	.	.	.	.	.	.
2020	43 200	82,4	17,6	8 740	91,3	8,7	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres. DTV-Werte gerundet.- <sup>2)</sup> Landesstraßen, soweit von der Zählung erfasst.- <sup>3)</sup> Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen.- <sup>4)</sup> Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik.- <sup>5)</sup> Erfasst wurde rund ein Sechstel der Kreisstraßen.- <sup>6)</sup> Erfasst wurde rund die Hälfte der Kreisstraßen.- <sup>7)</sup> Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen.- <sup>8)</sup> Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. Quelle: 5.

# Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge <sup>1)</sup>

## auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen <sup>2)</sup> nach Nationalität <sup>3)</sup> - in Mio. km

	2016	2019	2020	2021	2022	2023	2024
EU <sup>4)</sup>	31 733	39 971	39 387	40 774	40 464	38 928	39 409
Belgien	124	131	135	144	144	130	137
Bulgarien	449	568	549	563	522	481	481
Dänemark	65	62	58	60	62	62	61
Deutschland	19 171	24 272	24 063	24 250	23 672	22 529	22 972
Estland	73	84	80	82	78	70	67
Finnland	22	20	19	20	19	17	18
Frankreich	72	75	70	77	84	82	83
Griechenland	25	23	25	30	30	31	30
Großbritannien	25	24					
Irland	14	15	14	16	19	20	20
Italien	187	191	185	191	202	199	215
Kroatien	122	149	160	191	201	198	203
Lettland	145	194	192	200	188	176	182
Litauen	571	1 093	1 145	1 265	1 316	1 409	1 464
Luxemburg	83	95	94	103	103	96	97
Malta	1	1	1	1	1	1	1
Niederlande	993	1 040	1 003	1 044	1 029	968	961
Österreich	335	372	362	376	365	355	354
Polen	4 791	6 559	6 568	7 301	7 670	7 555	7 563
Portugal	94	115	110	115	112	111	119
Rumänien	1 027	1 351	1 260	1 341	1 311	1 242	1 253
Schweden	36	35	31	32	31	29	29
Slowakei	603	569	508	511	487	459	442
Slowenien	377	535	533	561	546	505	481
Spanien	225	265	259	286	287	287	291
Tschechien	1 368	1 440	1 327	1 359	1 347	1 286	1 268
Ungarn	727	685	630	649	636	628	615
Zypern	9	9	7	6	4	3	3
Nicht-EU <sup>5)</sup>	713	866	876	997	802	726	737
dar. Großbritannien			18	16	19	20	18
Unbekannt	34	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>32 480</b>	<b>40 813</b>	<b>40 263</b>	<b>41 771</b>	<b>41 266</b>	<b>39 654</b>	<b>40 147</b>

<sup>1)</sup> Ab 1.10.2015 Fahrzeuge/Fahrzeugkombinationen ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht, ab 1.12.2023 ab 7,5 t technisch zulässiger Gesamtmasse (tzGm), ab 1.7.2024 ab 3,5 t tzGm.- <sup>2)</sup> Ab 1.7.2018 Erfassung aller Bundesstraßen (bis 31.7.2012 umfasste die Erhebung nur einige Bundesstraßen oder -abschnitte (~ 270 km), ab 1.8.2012 und 1.7.2015 Erhöhung um jeweils rund 1 100 km).- <sup>3)</sup> Aufgrund der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes und im Vorfeld der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen erfolgte zwischen Ende 2017 und etwa Juni 2018 schrittweise die Umstellung der rund 1,1 Mio. Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung von dezentraler auf zentrale Mauterhebung, zusätzlich Erhöhung der Frequenz der Datenabgabe von der OBU an den Betreiber; dies führte zusammen mit angepasster Rechnungsstellung zu erhöhter Ausweisung von Mautfahrten.-

<sup>4)</sup> Ab 1.1.2020 ohne Großbritannien.- <sup>5)</sup> Ab 1.1.2020 einschl. Großbritannien. Quelle: 6.



# Leistungsbilanz <sup>1)</sup>: Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2010		2011	2012	2013	2014	2015
<b>Transportleistungen insgesamt</b>		<b>Transportleistungen insgesamt</b>					
Einnahmen <sup>2)</sup>	45 310	Einnahmen <sup>2)</sup>	46 734	49 065	51 006	51 548	56 064
Ausgaben <sup>2)</sup>	52 028	Ausgaben <sup>2)</sup>	53 954	57 303	58 354	56 167	59 023
Saldo <sup>2)</sup>	-6 718	Saldo <sup>2)</sup>	-7 220	-8 238	-7 347	-4 619	-2 959
Frachten	.	Seetransporte	6 807	5 279	5 085	5 503	8 475
Personenbeförderung	.	Lufttransporte	-4 838	-5 344	-5 568	-2 664	-2 139
Sonstige Transportleistungen	.	Post- und Kurierdienste	1 364	1 939	2 336	2 051	1 751
dar. Seehäfendienste	.	Sonstige Transportarten <sup>3)</sup>	-10 553	-10 112	-9 201	-9 509	-11 045
dar. Flughäfendienste	.						
<b>Zum Vergleich:</b>		<b>Zum Vergleich:</b>					
<b>Saldo der Leistungsbilanz</b>		<b>Saldo der Leistungsbilanz</b>					
<b>der Bundesrepublik Deutschland <sup>4)</sup></b>	150 210	<b>der Bundesrepublik Deutschland <sup>4)</sup></b>	172 827	201 277	192 346	215 932	250 088
Warenhandel	159 328	Warenhandel	164 171	200 916	199 951	218 515	245 054
Dienstleistungen <sup>5)</sup>	-25 147	Dienstleistungen <sup>5)</sup>	-30 158	-31 425	-34 257	-22 941	-16 236
Reiseverkehr	-32 775	Reiseverkehr	-33 755	-35 422	-37 713	-37 653	-36 595
Transportleistungen	-6 718	Transportleistungen	-7 220	-8 238	-7 347	-4 619	-2 959
Versicherungen <sup>6)</sup>	3 082	Versicherungen <sup>6)</sup>	2 862	5 187	3 291	3 643	4 550
Sonstige Dienstleistungen <sup>7)</sup>	11 264	Sonstige Dienstleistungen <sup>7)</sup>	7 955	7 048	7 511	15 688	18 769
Primär- <sup>8)</sup> , Sekundäreinkommen <sup>9)</sup>	16 029	Primär- <sup>8)</sup> , Sekundäreinkommen <sup>9)</sup>	38 814	31 786	26 652	20 358	21 269

<sup>1)</sup> Benchmarkrevision im Jahr 2024 mit rückwirkenden Änderungen bis 1991.- <sup>2)</sup> Einschl. Fracht- und Versicherungskosten des Außenhandels.- <sup>3)</sup> Binnenschiffs-, Straßen-, Schienen-, Weltraumfrachten sowie Transport in Rohrfernleitungen.- <sup>4)</sup> Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung von Warenhandel und Dienstleistungen an der Grenze bei Einfuhr einschl. Transport- und Versicherungskosten (cif: cost, insurance, freight), bei Ausfuhr ohne Transport- und Versicherungskosten (fob: free on board).- <sup>5)</sup> Einschl. Fracht- und Versicherungskosten des Außenhandels.- <sup>6)</sup> In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. Ab 2014 einschl. Provisionen für Versicherungsmakler.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Leistungsbilanz <sup>1)</sup>: Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Transportleistungen insgesamt</b>									
Einnahmen <sup>2)</sup>	55 282	60 645	65 621	70 141	56 677	79 540	107 595	88 461	90 979
Ausgaben <sup>2)</sup>	58 616	61 480	64 868	66 502	62 069	85 506	118 077	98 957	101 828
Saldo <sup>2)</sup>	-3 335	-835	754	3 638	-5 392	-5 966	-10 481	-10 495	-10 849
Seetransporte	6 411	8 680	11 199	12 161	10 454	14 843	21 979	12 614	13 521
Lufttransporte	-787	443	767	2 023	-6 820	-6 997	-10 070	-14 569	-14 928
Post- und Kurierdienste	2 038	2 525	2 372	2 812	3 867	6 483	7 153	7 099	6 011
Sonstige Transportarten <sup>3)</sup>	-10 997	-12 483	-13 584	-13 358	-12 892	-20 295	-29 543	-15 638	-15 452

### Zum Vergleich:

#### Saldo der Leistungsbilanz

<b>der Bundesrepublik Deutschland <sup>4)</sup></b>	284 662	268 729	289 187	278 477	218 031	254 406	152 037	232 793	243 782
Warenhandel	250 397	257 041	218 739	213 201	177 742	187 660	133 232	227 114	236 866
Dienstleistungen <sup>5)</sup>	-18 346	-21 212	-14 010	-14 443	6 633	3 833	-32 035	-63 437	-74 825
Reiseverkehr	-38 247	-43 558	-44 543	-45 947	-14 678	-24 323	-54 946	-71 774	-74 060
Transportleistungen	-3 335	-835	754	3 638	-5 392	-5 966	-10 481	-10 495	-10 849
Versicherungen <sup>6)</sup>	5 740	4 606	4 126	4 530	4 924	5 121	6 340	7 218	7 616
Sonstige Dienstleistungen <sup>7)</sup>	17 496	18 575	25 653	23 335	21 779	29 002	27 052	11 614	2 469
Primär- <sup>8)</sup> , Sekundäreinkommen <sup>9)</sup>	52 610	32 900	84 458	79 719	33 656	62 913	50 840	69 116	81 741

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Finanzdienstleistungen, Gebühren für die Nutzung von geistigem Eigentum, Fertigungsdienstleistungen, Dienstleistungen für persönliche Zwecke, Kultur und Freizeit, Telekommunikations-, EDV- und Informationsdienstleistungen, Regierungsleistungen (Einnahmen und Ausgaben öffentlicher Stellen für Dienstleistungen, soweit nicht unter anderen Positionen ausgewiesen; einschl. Einnahmen von ausländischen militärischen Dienststellen), Bauleistungen, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, sonstige unternehmensbezogene Dienstleistungen. Bis einschl. 2013 ohne Bauleistungen.- <sup>8)</sup> Erwerbs- und Vermögenseinkommen.- <sup>9)</sup> Staat sowie alle anderen Sektoren (einschl. Versicherungsnettoprämien und Versicherungsleistungen, ohne Lebensversicherungen; einschl. Übertragungen zwischen inländischen und ausländischen Haushalten), jeweils ohne Dienstleistungskomponenten.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 36.

## Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes <sup>1)</sup> - in km

	Insgesamt	Fluss-/Kanalstrecken			klassifizierte Wasserstraßen		sonstige Wasserstraßen <sup>4)</sup>
		freie/ geregelte	stau- geregelte	Kanal- strecken	nationaler Bedeutung <sup>2)</sup>	internationaler Bedeutung <sup>3)</sup>	
1996	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1997	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1998	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
1999	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
2000	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2001	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2002	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2003	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2004	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2005	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2006	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2007	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2008	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2009	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2010	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2011	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	578
2012	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	.
2013	7 237	2 454	3 029	1 754	1 378	5 403	456
2014	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2015	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2016	7 238	2 455	3 029	1 754	.	.	.
2017	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2018	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2019	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2020*	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.

<sup>1)</sup> Ohne Delgationsstrecken Hamburg und Ems-Jade-Kanal.- <sup>2)</sup> Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- <sup>3)</sup> Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VIc.- <sup>4)</sup> Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und solche, die nicht dem allgemeinen Verkehr dienen.- \* Daten für Folgejahre lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

## Verkehrsausgaben - Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr

	Verkehr insgesamt								Zum Vergleich: Ausgaben des Bundes <sup>4)</sup>		Anteil des Verkehrs	
	dar. Investitionen	davon Bundesfernstraßen	davon Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden <sup>1)</sup>	davon Bundeswasserstraßen <sup>2)</sup>	davon Eisenbahnen <sup>3)</sup>	davon Luftfahrt <sup>2)</sup>	davon übrige Verkehrsausgaben	insgesamt	dar. Investitionen	an den Ausgaben des Bundes	an den Investitionen des Bundes	
in Mio. €	in vH	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in vH	in vH	in vH		
2001	18 343	58,9	5 578	1 598	1 552	8 589	434	591	243 145	11,2	7,5	39,6
2002	21 027	54,4	5 631	1 702	1 601	11 013	513	567	249 286	9,7	8,4	47,5
2003	20 683	56,2	5 572	1 721	1 604	10 713	449	623	256 703	10,0	8,1	45,2
2004	19 517	56,0	5 848	1 700	1 574	9 502	448	446	251 594	9,6	7,8	48,9
2005	20 449	54,3	6 151	1 627	1 619	9 350	478	1 224	259 648	9,2	7,9	46,7
2006	20 503	54,1	6 124	1 693	1 632	9 200	472	1 382	261 046	8,7	7,9	46,7
2007	20 806	54,9	5 833	1 643	1 734	9 666	509	1 420	270 751	9,7	7,7	43,5
2008	20 327	57,3	5 968	1 691	1 923	8 630	510	1 605	282 308	8,6	7,2	47,9
2009	22 781*	56,7	6 886	1 609	2 220	9 925	533	1 610	292 545	9,3	7,8	47,6
2010	21 958*	56,1	6 299	1 669	2 106	9 977	448	1 458	303 959	8,6	7,2	47,2
2011	21 477*	54,5	6 064	1 681	1 999	9 497	506	1 730	296 228	8,6	7,3	46,1
2012	22 221	55,2	6 461	1 649	2 021	9 808	545	1 738	306 775	11,8	7,2	33,8
2013	22 860	54,8	7 655	1 634	1 997	10 137	654	783	307 843	10,9	7,4	37,4
2014	22 533	54,2	6 600	1 611	2 049	9 789	697	1 787	295 486	9,9	7,6	36,5
2015	23 380	55,9	6 463	1 657	2 056	10 295	801	2 106	311 430	9,5	7,5	44,2
2016	24 273	56,8	7 560	1 611	1 025	5 293	454	8 331	317 445	10,5	7,6	41,6
2017	27 930	59,7	8 950	1 625	1 037	6 616	571	9 130	325 755	10,4	8,6	49,0
2018	28 687	60,1	10 350	1 698	1 093	6 455	479	8 612	337 087	11,3	8,5	45,2
2019	29 111	60,2	10 473	1 543	1 356	6 292	338	9 111	343 574	11,1	8,5	46,0
2020	30 325	59,4	10 862	315	1 585	7 536	329	9 697	443 432	11,4	6,8	35,8
2021	37 210	57,9	11 127	274	1 459	11 077	886	12 388	557 093	8,2	6,7	47,0
2022	35 839	60,1	11 860	905	1 661	9 943	425	11 045	481 304	9,6	7,4	46,6
2023	36 168	60,1	12 879	1 000	1 498	9 267	629	10 894	457 663	12,0	7,9	39,6
2024	45 259	67,3	13 946	995	1 783	16 244	426	11 864	474 754	11,9	9,5	53,8

<sup>1)</sup> Ab 1997 Reduzierung der jährlichen Mittel gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) um 1,5 Mrd. €. Den Ländern stehen dafür seit 1997 erhöhte Mittel gemäß Regionalisierungsgesetz (RegG) für den ÖPNV zur Verfügung. Im Jahr 2020 Wegfall der Kompensationszahlungen an die Länder wegen Beendigung der Finanzhilfen des Bundes für Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden.- <sup>2)</sup> Ab 2016 ohne Verwaltungsbereich.- <sup>3)</sup> Ab 2016 ohne Bundeseseisenbahnvermögen.-

<sup>4)</sup> Einschl. Ergänzungszuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs.- \* Hinzu kommen für die Jahre 2009 bis 2011 rund 2 Mrd. € für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens „Investitions- und Tilgungsfonds“ (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden. Quelle: 2.

## Ausgaben für das Straßenverkehrswesen <sup>1)</sup> (Bund, Länder, Gemeinden) - in Mio. €

	<b>Straßen insgesamt</b>	<b>Bundes- autobahnen</b>	<b>Bundes- und Landesstraßen</b>	<b>Kreis- straßen</b>	<b>Gemeinde- straßen</b>	<b>Verwaltung und Sonstiges</b>
1992 <sup>2)</sup>	17 867	2 702	4 706	787	7 750	1 923
1993	16 437	2 846	4 697	725	6 939	1 229
1994	16 661	2 814	4 824	794	6 963	1 266
1995	16 397	3 008	4 747	820	6 597	1 226
1996	16 192	3 088	4 228	821	6 677	1 377
1997	16 080	3 215	3 949	857	6 681	1 378
1998	15 828	3 295	3 940	809	6 677	1 107
1999	16 456	3 301	3 917	887	7 218	1 133
2000	16 776	3 271	3 949	953	7 487	1 116
2001	17 469	3 317	4 673	924	7 336	1 219
2002	17 078	3 389	4 489	930	7 168	1 102
2003	16 335	3 391	4 394	885	6 655	1 010
2004	15 965	4 139	3 682	806	6 187	1 151
2005	16 424	4 483	3 311	925	6 402	1 303
2006	17 241	3 891	3 891	1 040	6 876	1 543
2007	17 735	3 310	4 345	1 066	7 724	1 290
2008	18 627	3 475	4 398	1 137	8 211	1 406
2009	20 651	4 176	5 286	1 072	8 524	1 593
2010	19 760	3 777	4 924	1 101	8 444	1 514
2011 <sup>3)</sup>	20 440	3 861	4 988	1 163	8 639	1 789
2012 <sup>4)</sup>	21 371	3 639	5 238	1 157	8 862	2 475
2013	21 995	3 600	5 298	1 224	9 219	2 654
2014*	.	.	.	.	.	.
2015*	.	.	.	.	.	.
2016*	.	.	.	.	.	.
2017	25 275	5 357	5 612	1 380	10 108	2 818
2018	27 655	6 282	6 011	1 550	10 849	2 963
2019	28 956	6 024	6 629	1 648	11 643	3 012
2020	28 757	6 122	6 695	1 659	11 101	3 180

<sup>1)</sup> Bereinigte Nettoausgaben. Einschl. der durch die „Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten“ (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- <sup>2)</sup> 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des „Aufschwungs Ost“ für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind.- <sup>3)</sup> Ab 2011 sind die Ergebnisse aufgrund der Erweiterung des Berichtskreises um Extrahaushalte mit früheren Berichtsjahren nicht vergleichbar.- <sup>4)</sup> Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse 2012 mit dem Vorjahr ist aufgrund systematischer Umstrukturierungen bei der Gliederung nach Aufgabenbereichen der staatlichen und kommunalen Haushalte nur eingeschränkt möglich.- \* Daten für die Jahre 2014-2016 wurden noch nicht veröffentlicht. Quelle: 3.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen

<b>Luftfahrt – Bestand an Luftfahrzeugen</b>	118
--	-----

### Allgemeine Fahrerlaubnisse

Erteilungen nach Fahrerlaubnisklasse, Entziehungen	119
Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe nach Fahrerlaubnisklassen, Alter und Geschlecht	123

### Im Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen

124 - 125
-----------

### Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen

nach Schwere der Mängel	126 - 127
nach Art der Mängel	128 - 129

### Fahrräder – Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung

130
-----

### Kraftfahrzeugverkehr

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	131 - 133
Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen und Haltergruppen, Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach Motorleistung	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten	145
Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern	146 - 147
Bestand an Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhängern und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen	148 - 149
Gesamtfahrleistungen im Kraftfahrzeugverkehr	150
Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen	151
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	152 - 153
Gurtanlagequoten von erwachsenen Pkw-Insassinnen und -Insassen	154

## Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen <sup>1)</sup>

	Ins- gesamt <sup>2)</sup>	Flugzeuge	mit einem Startgewicht			Hub- schrauber	nachrichtl.: Segel- flugzeuge
			bis 2 t <sup>2)</sup>	über 2 t bis 20 t	über 20 t		
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 636	10 964	9 689	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815
2009	12 415	11 635	10 015	863	757	780	7 891
2010	12 572	11 761	10 124	865	772	811	7 867
2011	12 509	11 736	10 109	857	770	773	7 834
2012	12 533	11 759	10 181	811	767	774	7 793
2013	12 554	11 785	10 236	791	758	769	7 704
2014	12 552	11 807	10 274	782	751	745	7 657
2015	12 479	11 722	10 228	743	751	757	7 567
2016	12 527	11 794	10 230	787	777	733	7 450
2017	12 577	11 848	10 274	821	753	729	7 383
2018	12 677	11 949	10 375	834	740	728	7 304
2019	12 794	12 065	10 461	855	749	729	7 237
2020	12 865	12 144	10 551	875	718	721	7 150
2021	12 989	12 272	10 671	885	716	717	7 102
2022	13 128	12 409	10 824	881	704	719	7 046
2023	13 354	12 644	11 058	889	697	710	6 997
2024	13 442	12 736	11 155	880	701	706	6 892

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Ohne Segelflugzeuge (2024: 6 892). Einschl. Motorsegler (2024: 4 180). Ohne Luftschiffe und Ballone (2024: 1 076). Quelle: 8.

## Allgemeine Fahrerlaubnisse <sup>1)</sup> - in 1 000

	Erteilungen insgesamt	Fahrerlaubnisklasse <sup>2)</sup>					Entziehungen <sup>3)</sup>	
		Kraft- räder	Pkw	Lkw	Busse	Sonstige Fahrzeuge	insgesamt	dar. infolge Alkohol <sup>4)</sup>
		(A, A1, A2)	(B, BE, B96 <sup>5)</sup> <sup>6)</sup>	(C1, C1E, C, CE)	(D1, D1E, D, DE)	(L, M, T, S, AM) <sup>7)</sup>		
2001	.	.	.	.	.	.	187,7	130,9
2002	1 624	271	1 065	155	17	116	186,1	124,0
2003	1 540	251	1 021	140	13	115	187,2	123,4
2004	1 671	255	1 095	168	17	136	193,6	121,5
2005	1 646	237	1 087	177	16	129	179,1	115,6
2006	1 552	211	1 091	139	11	101	167,9	104,3
2007	1 572	201	1 115	144	11	100	168,6	118,2
2008	1 597	200	1 133	159	14	90	165,8	114,9
2009	1 523	191	1 048	191	13	82	155,4	105,5
2010	1 414	179	1 035	115	12	73	142,9	95,8
2011	1 377	182	1 004	111	11	68	146,2	97,8
2012	1 343	191	958	108	11	75	146,9	86,3
2013	1 380	206	959	125	15	75	140,9	70,5
2014	.	.	.	.	.	.	134,5	68,6
2015	.	.	.	.	.	.	132,9	65,4
2016	1 388	233	922	165	17	53	135,6	64,5
2017	1 412	229	951	164	15	53	128,7	.
2018	1 429	224	960	175	15	54	135,8	.
2019	1 471	221	961	206	20	63	133,6	.
2020	1 304	213	842	173	19	56	134,8	.
2021*	1 363	218	883	164	16	.	127,9	.
2022*	1 524	208	982	195	16	.	133,8	.
2023*	1 516	207	965	201	19	.	133,8	.
2024*	1 577	216	986	220	22	.	125,4	.

<sup>1)</sup> Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Deutscher Bahn, Deutscher Post, Bundesgrenzschutz und Polizei.- <sup>2)</sup> Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- <sup>3)</sup> Einschl. isolierte Sperren nach § 69b StGB sowie Aberkennung nach § 69b Abs. 1 StGB und § 11 Abs. 2 IntKfzVo.- <sup>4)</sup> Oder anderen Drogen.- <sup>5)</sup> Klasse B mit Schlüsselnummer 96 gemäß § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- <sup>6)</sup> Einschl. Klassen BF17, BEF17 und B96F im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“.- <sup>7)</sup> 2013 wurden die Klassen M und S durch die Klasse AM ersetzt.- \* Auffälligkeiten im Meldeverfahren bei den Fahrerlaubnissen für Sonstige Fahrzeuge. Daher kann kein Wert ausgewiesen werden. Quelle: 4.



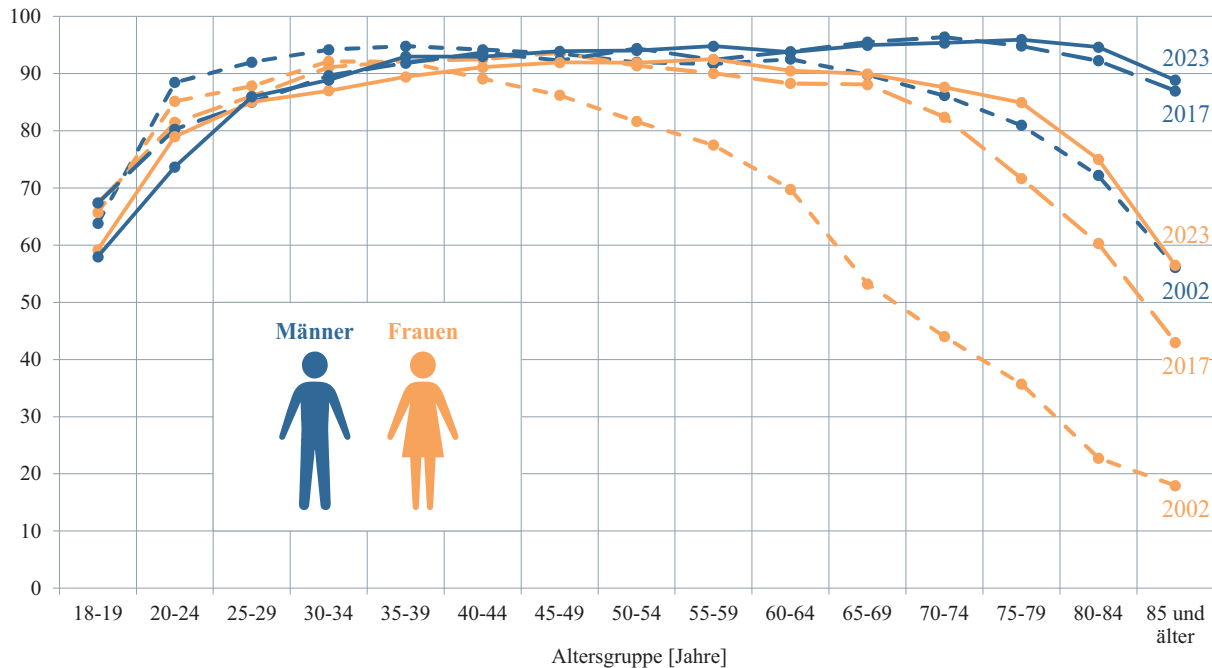
## Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter<sup>1)</sup> - 2017 und 2023

	2017					2023				
	Einwohner		davon			Einwohner		davon		
	ab					ab				
	18 Jahre	mit Pkw-	ohne Pkw-			18 Jahre	mit Pkw-	ohne Pkw-		
	insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz	Fahrerlaubnisbesitz			insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz	Fahrerlaubnisbesitz		
	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Insgesamt</b>	68 836	60 433	87,8	8 403	12,2	69 483	61 336	88,3	8 146	11,7
<b>Männer</b>	33 641	30 568	90,9	3 073	9,1	34 045	30 873	90,7	3 172	9,3
18 - 19 Jahre	911	614	67,4	297	32,6	852	494	58,0	358	42,0
20 - 24 Jahre	2 382	1 912	80,3	470	19,7	2 306	1 699	73,7	607	26,3
25 - 44 Jahre	10 440	9 387	89,9	1 053	10,1	10 901	9 839	90,3	1 062	9,7
45 - 64 Jahre	12 401	11 561	93,2	839	6,8	11 740	11 050	94,1	689	5,9
65 - 74 Jahre	3 924	3 763	95,9	161	4,1	4 533	4 312	95,1	221	4,9
75 Jahre und älter	3 583	3 331	93,0	252	7,0	3 714	3 479	93,7	235	6,3
<b>Frauen</b>	35 195	29 865	84,9	5 330	15,1	35 438	30 464	86,0	4 974	14,0
18 - 19 Jahre	840	565	67,3	274	32,7	765	453	59,2	312	40,8
20 - 24 Jahre	2 184	1 779	81,5	405	18,5	2 083	1 645	79,0	438	21,0
25 - 44 Jahre	9 966	9 011	90,4	955	9,6	10 326	9 111	88,2	1 215	11,8
45 - 64 Jahre	12 407	11 285	91,0	1 121	9,0	11 803	10 821	91,7	982	8,3
65 - 74 Jahre	4 368	3 735	85,5	633	14,5	5 041	4 477	88,8	563	11,2
75 Jahre und älter	5 430	3 490	64,3	1 941	35,7	5 419	3 957	73,0	1 463	27,0

<sup>1)</sup> Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2017 und 2023. Quellen: 1, 2.

## Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 2002, 2017, 2023

Personen mit Pkw-Fahrerlaubnis [vH]



Daten siehe S. 120. Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002, 2017 und 2023. MiD 2002 neu gewichtet.

## Allgemeine Fahrerlaubnisse - Ersterteilungen <sup>1)</sup>

### nach Geschlecht und Alter

	2008	2010	2012	2013	2008	2010	2012	2013
	- in 1 000 -				- in vH der Bevölkerung <sup>2)</sup> -			
<b>Insgesamt <sup>3)</sup></b>	928,5	857,1	779,3	774,8	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	347,2	368,0	365,3	377,0	13,3	15,1	15,3	15,6
18 - 24 Jahre	484,5	391,3	315,3	297,1	7,1	5,8	4,7	4,7
25 - 44 Jahre	88,6	89,7	90,9	92,9	0,4	0,4	0,4	0,5
45 - 64 Jahre	7,3	7,4	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Männer <sup>3)</sup></b>	457,2	427,2	386,1	388,3	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	181,1	189,9	186,5	194,5	13,5	15,2	15,2	15,7
18 - 24 Jahre	236,8	195,9	157,7	149,7	6,8	5,7	4,6	4,6
25 - 44 Jahre	36,1	38,0	38,8	40,9	0,3	0,3	0,4	0,4
45 - 64 Jahre	2,8	3,0	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Frauen <sup>3)</sup></b>	471,3	429,9	393,2	386,4	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	166,1	178,1	178,8	182,4	13,0	15,1	15,4	15,5
18 - 24 Jahre	247,7	195,3	157,6	147,4	7,4	5,9	4,8	4,8
25 - 44 Jahre	52,5	51,6	52,1	52,0	0,5	0,5	0,5	0,5
45 - 64 Jahre	4,5	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>1)</sup> Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. „Begleitetes Fahren ab 17“. Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl. Fahrerlaubnisse. Nach 2013 keine Daten verfügbar.- <sup>2)</sup> Ab 15 Jahren.- <sup>3)</sup> Einschl. ohne Angabe zum Alter. Quellen: 1, 3, 4.

## Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe <sup>1)</sup> - in 1 000

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe <sup>1)</sup></b>	1 659,2	1 645,5	1 636,7	1 639,4	1 545,4	1 477,5	1 547,8	1 580,0	1 591,2
<b>nach Fahrerlaubnisklassen <sup>2)</sup></b>									
Krafträder (A, A1, A2)	112,6	115,1	113,7	112,6	107,8	104,6	106,9	107,2	108,8
Pkw (B, BE, B96 <sup>3)</sup> ) <sup>4)</sup>	1 598,2	1 582,0	1 571,9	1 573,8	1 480,9	1 414,6	1 486,1	1 519,9	1 529,7
Lkw (C, CE, C1, C1E)	5,6	6,0	6,2	6,5	6,0	5,6	5,8	6,3	6,5
Busse (D, DE, D1, D1E)	0,4	0,5	0,7	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	1,1
<b>nach dem Alter der Personen</b>									
bis 17 Jahre	250,4	237,8	217,9	207,3	183,1	167,2	166,9	167,8	173,7
18 Jahre	433,2	413,0	400,1	375,5	345,6	326,1	327,2	325,2	327,2
19 Jahre	329,7	317,5	308,5	311,6	294,0	284,8	297,7	311,3	305,8
20 bis 21 Jahre	246,3	254,5	251,7	255,9	252,5	246,1	265,5	276,7	281,2
22 bis 25 Jahre	152,8	154,9	161,3	170,4	164,8	163,3	179,4	180,3	184,1
26 bis 29 Jahre	97,4	100,1	103,1	106,5	99,7	94,9	102,6	104,6	105,8
30 bis 39 Jahre	111,5	124,2	141,8	154,6	149,3	141,1	150,9	153,8	152,6
40 bis 49 Jahre	29,2	33,6	40,4	44,3	43,3	41,5	44,6	46,5	47,2
50 Jahre und älter	8,7	9,8	11,9	13,2	13,1	12,4	13,1	13,8	13,5
<b>nach dem Geschlecht der Personen</b>									
Männer	859,8	862,6	875,6	887,9	841,9	801,8	830,9	849,7	868,6
Frauen	798,0	782,7	760,7	751,1	703,0	675,2	716,3	729,6	721,5
ohne Angabe <sup>5)</sup>	1,4	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,8	1,1

<sup>1)</sup> Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Einschl. Kombinationen in den jeweiligen Klassen.- <sup>3)</sup> Klasse B mit Schlüsselnummer 96 gemäß § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- <sup>4)</sup> Einschl. Klassen BF17, BEF17 und B96F im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“- <sup>5)</sup> Einschl. Personen mit der Geschlechtsausprägung „divers“. Quelle: 4.

## Im Verkehrszentralregister <sup>1)</sup> erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Im Verkehrszentralregister <sup>1)</sup> erfasste Personen <sup>2)</sup></b>									
Männer	6 749	6 926	6 981	6 958	6 986	7 002	6 828	6 661	6 596
Frauen	1 842	1 943	1 966	2 013	2 015	2 040	2 015	1 965	1 990
Insgesamt <sup>3)</sup>	8 593	8 870	8 951	8 975	9 004	9 045	8 849	8 630	8 589
<b>Eintragungen im Verkehrszentralregister <sup>1)</sup></b>									
<b>Mitteilungen von:</b>									
Gerichten	479	472	421	403	402	395	412	358	338
Verurteilungen <sup>4)</sup>	336	325	290	273	268	263	282	233	219
Bußgeldentscheidungen	54	51	49	57	61	57	53	53	49
Vorläufige Entziehungen <sup>5)</sup> und Aufhebungen	89	96	82	73	73	75	77	72	70
Bußgeldbehörden <sup>6)</sup>	4 262	4 321	4 402	4 326	4 432	4 377	4 150	4 240	4 068
anderen Behörden <sup>7)</sup>	614	642	585	592	580	605	559	537	495
Mitteilungen insgesamt	5 355	5 435	5 408	5 321	5 414	5 377	5 121	5 135	4 901
dar. Bußgeldentscheidungen <sup>8)</sup>	4 316	4 372	4 451	4 383	4 493	4 434	4 203	4 293	4 117

<sup>1)</sup> Ab 1.5.2014 Fahreignungsregister (FAER) und Änderung der Tilgungsfrist.- <sup>2)</sup> Stand 31.12.- <sup>3)</sup> Einschl. Personen ohne Angabe zum Geschlecht.- <sup>4)</sup> Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- <sup>5)</sup> Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO.- <sup>6)</sup> Bußgeldentscheidungen.- <sup>7)</sup> Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- <sup>8)</sup> Eintragungsgrenze: bis 30.4.2014: 40,- €, ab 1.5.2014: 60,- €. Quelle: 4.

## Im Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Im Fahreignungsregister erfasste Personen <sup>1)</sup></b>									
Männer	7 704	8 087	8 300	8 394	8 293	8 014	7 698	7 672	7 591
Frauen	2 392	2 493	2 584	2 620	2 577	2 496	2 424	2 458	2 450
Insgesamt <sup>2)</sup>	10 099	10 584	11 008	11 134	10 991	10 630	10 235	10 239	10 120
<b>Eintragungen im Fahreignungsregister</b>									
<b>Mitteilungen von:</b>									
Gerichten	337	380	383	.	.	.	.	.	.
Verurteilungen <sup>3)</sup>	213	251	250	262	269	257	250	240	238
Bußgeldentscheidungen	54	60	63	64	65	60	57	53	51
Vorläufige Entziehungen <sup>4)</sup> und Aufhebungen	70	69	70	.	.	.	.	.	.
Bußgeldbehörden <sup>5)</sup>	4 453	4 371	4 535	4 429	4 157	4 077	3 831	3 913	3 838
Bußgeldentscheidungen <sup>6)</sup> insgesamt	4 507	4 431	4 597	4 494	4 222	4 137	3 888	3 966	3 888

<sup>1)</sup> Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Einschl. Personen mit den Geschlechtsausprägungen „unbekannt“ und „divers“- <sup>3)</sup> Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- <sup>4)</sup> Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO.-

<sup>5)</sup> Bußgeldentscheidungen.- <sup>6)</sup> Eintragungsgrenze: 60,- €. Quelle: 4.

# Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen <sup>1)</sup>

## nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon mit Mängeln			verkehrs- unsicher <sup>5)</sup>
	in 1 000		geringe Mängel <sup>2)</sup>	erhebliche Mängel <sup>3)</sup>	gefährliche Mängel <sup>4)</sup>	
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt						
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	-	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	-	14,6
2009	25 512	13 635	7 534	4 327	-	15,7
2010	25 294	13 505	7 278	4 496	-	16,0
2011	26 362	14 112	7 465	4 767	-	17,9
2012*	26 964	15 888	5 673	5 385	-	18,5
2013**	26 546	17 019	3 614	5 894	-	18,1
2014	26 893	17 331	3 818	5 727	-	16,7
2015	27 592	17 803	4 022	5 750	-	16,3
2016	27 674	18 201	3 940	5 518	-	15,6
2017	28 102	18 595	3 944	5 548	-	15,1
2018	28 364	19 251	3 337	5 662	95,1	18,8
2019	28 892	19 779	3 147	5 795	153,2	18,0
2020	29 559	20 378	3 447	5 553	167,7	13,3
2021	30 098	20 776	3 540	5 595	169,8	16,9
2022	30 429	20 971	3 668	5 603	172,2	15,7
2023***	30 947	21 613	3 892	5 269	159,6	14,0
Personenkraftwagen <sup>6)</sup>						
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	-	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	-	9,9
2009	18 243	9 420	5 418	3 394	-	10,3
2010	18 287	9 424	5 270	3 583	-	10,8
2011	18 879	9 733	5 335	3 798	-	12,3
2012*	19 626	11 144	4 147	4 323	-	13,1
2013**	19 014	11 676	2 664	4 660	-	13,1
2014	19 678	12 213	2 888	4 565	-	12,1
2015	19 831	12 257	3 016	4 546	-	11,9
2016	20 152	12 774	2 983	4 383	-	11,5
2017	20 165	12 828	2 949	4 378	-	10,9
2018	20 426	13 368	2 532	4 447	64,2	14,8
2019	20 650	13 604	2 402	4 527	103,9	13,6
2020	21 154	14 097	2 586	4 346	114,6	9,9
2021	21 465	14 355	2 622	4 359	114,8	12,8
2022	21 754	14 545	2 715	4 366	116,3	11,9
2023***	21 930	14 859	2 865	4 089	106,9	10,4

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Mängel ohne nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit.- <sup>3)</sup> Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich.- <sup>4)</sup> Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf ausschließlich zum Zweck der Mängelbehebung bis zur Nachprüfung innerhalb eines Monats weiterbetrieben werden.- <sup>5)</sup> Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen.- <sup>6)</sup> M1-Fahrzeuge.- \* 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen.- \*\*\* Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

# Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen <sup>1)</sup>

## nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon			verkehrs- unsicher <sup>5)</sup>
			geringe Mängel <sup>2)</sup>	erhebliche Mängel <sup>3)</sup>	gefährliche Mängel <sup>4)</sup>	
	in 1 000					
<b>Krafträder <sup>6)</sup></b>						
2007	1 562	1 156	280	125	-	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	-	0,3
2009	1 661	1 219	296	146	-	0,4
2010	1 609	1 192	278	139	-	0,4
2011	1 721	1 282	291	147	-	0,3
2012*	1 682	1 336	190	156	-	0,3
2013**	1 689	1 447	63	178	-	0,3
2014	1 628	1 395	63	170	-	0,3
2015	1 728	1 489	66	172	-	0,2
2016	1 656	1 434	63	158	-	0,2
2017	1 723	1 502	64	157	-	0,2
2018	1 759	1 542	56	155	5,2	0,2
2019	1 744	1 533	52	150	7,9	0,2
2020	1 820	1 597	60	154	9,0	0,2
2021	1 783	1 573	60	141	8,4	0,2
2022	1 836	1 625	62	139	8,7	0,2
2023***	1 844	1 652	64	120	7,8	0,2
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonstige Kfz <sup>7)</sup></b>						
2007	2 607	1 213	965	427	-	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	-	2,2
2009	2 794	1 319	980	493	-	2,6
2010	2 741	1 309	942	487	-	2,5
2011	2 832	1 346	975	509	-	2,8
2012*	2 808	1 514	734	557	-	2,5
2013**	2 850	1 708	506	633	-	2,4
2014	2 756	1 655	505	594	-	2,1
2015	2 900	1 761	534	603	-	2,0
2016	2 859	1 774	511	573	-	1,9
2017	2 997	1 878	526	591	-	2,0
2018	3 001	1 925	448	612	13,5	2,6
2019	3 131	2 035	431	639	22,0	2,8
2020	3 158	2 059	481	592	24,4	2,1
2021	3 284	2 124	511	620	26,1	2,7
2022	3 292	2 104	532	626	27,0	2,5
2023***	3 530	2 277	596	629	26,8	2,5

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Mängel ohne nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit.- <sup>3)</sup> Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich.- <sup>4)</sup> Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf ausschließlich zum Zweck der Mängelbehebung bis zur Nachprüfung innerhalb eines Monats weiterbetrieben werden.- <sup>5)</sup> Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen.- <sup>6)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftäder mit amtlichem Kennzeichen.- <sup>7)</sup> Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- \* 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen.- \*\*\* Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.



# Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen <sup>1)</sup>

## nach Art der Mängel <sup>2)</sup>

	Festgestellte Mängel in 1 000	Beleuch- tung <sup>3)</sup>	Lenk- anlage	darunter Brems- anlage	Achsen, Räder, Reifen	Fahr- gestell, Rahmen	Geräusch-, Abgas- verhalten <sup>4)</sup>
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>							
2007	29 658	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 756
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815
2009	30 300	8 658	1 102	5 725	4 652	3 235	1 740
2010	30 331	8 848	1 143	5 794	4 671	3 172	1 803
2011	31 845	9 229	1 259	6 239	4 877	3 297	1 914
2012*	29 301	8 625	1 099	5 534	4 217	2 613	1 818
2013**	25 491	7 497	872	4 920	3 453	2 032	1 765
2014	25 295	7 235	783	4 856	3 360	1 950	1 820
2015	26 134	7 452	742	4 840	3 408	2 072	1 928
2016	24 982	7 044	687	4 698	3 278	1 982	1 895
2017	25 144	7 054	674	4 679	3 407	2 059	1 920
2018	24 173	6 809	664	4 608	3 559	2 265	1 557
2019	24 373	6 864	698	4 629	3 821	2 593	1 188
2020	23 969	6 912	680	4 363	3 844	2 756	860
2021	24 429	6 915	668	4 519	3 968	2 846	862
2022	24 622	6 839	673	4 474	4 123	2 913	872
2023***	22 201	5 970	600	3 933	3 695	2 577	754
<b>Personenkraftwagen <sup>5)</sup></b>							
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564
2008	24 224	6 222	833	4 691	3 872	2 352	1 624
2009	23 242	6 215	807	4 496	3 726	2 304	1 539
2010	23 483	6 426	856	4 565	3 794	2 275	1 603
2011	24 587	6 626	952	4 919	3 977	2 342	1 702
2012*	23 101	6 352	847	4 398	3 499	1 890	1 628
2013**	20 100	5 487	673	3 899	2 908	1 507	1 578
2014	20 143	5 360	601	3 891	2 849	1 443	1 634
2015	20 695	5 450	557	3 841	2 876	1 532	1 732
2016	19 835	5 165	513	3 742	2 768	1 468	1 708
2017	19 828	5 115	496	3 698	2 872	1 515	1 728
2018	19 022	5 011	485	3 608	2 997	1 688	1 395
2019	19 149	5 098	511	3 598	3 213	1 971	1 052
2020	18 725	5 086	497	3 365	3 220	2 121	754
2021	18 899	4 999	482	3 445	3 314	2 177	750
2022	19 001	4 912	485	3 380	3 451	2 235	754
2023***	17 014	4 208	426	2 949	3 093	1 969	645

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- <sup>3)</sup> Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektronischen Anlage.- <sup>4)</sup> Lärmentwicklung und Motorabgase. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuscentwicklung.- <sup>5)</sup> M1-Fahrzeuge.- \* 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen.- \*\*\* Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

# Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen <sup>1)</sup>

## nach Art der Mängel <sup>2)</sup>

	Festgestellte Mängel  in 1 000	Beleuch- tung <sup>3)</sup>	Lenk- anlage	darunter		Fahr- gestell, Rahmen	Geräusch-, Abgas- verhalten <sup>4)</sup>
				Brems- anlage	Achsen, Räder, Reifen		
Kraftträder <sup>5)</sup>							
2007	648	195	31	82	133	99	32
2008	694	222	33	83	133	109	31
2009	709	236	35	84	128	109	33
2010	649	224	31	74	120	96	29
2011	689	242	34	79	123	99	30
2012*	562	207	28	63	98	72	26
2013**	416	154	23	46	70	43	.
2014	403	149	21	44	65	39	26
2015	415	154	22	46	67	40	27
2016	380	140	19	42	62	36	24
2017	378	138	19	42	62	36	23
2018	374	135	19	43	63	36	23
2019	368	129	18	43	64	36	21
2020	391	137	19	45	68	41	19
2021	364	127	17	41	63	38	18
2022	361	125	17	41	62	37	18
2023***	289	97	12	33	50	28	14
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonstige Kfz <sup>6)</sup>							
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160
2009	4 114	1 282	254	637	473	503	168
2010	4 017	1 290	250	630	461	498	172
2011	4 207	1 360	266	676	468	527	182
2012*	3 659	1 206	219	577	380	400	163
2013**	3 237	1 068	169	518	299	298	163
2014	3 096	992	154	483	280	288	155
2015	3 208	1 031	155	486	285	299	163
2016	3 042	969	146	462	275	288	156
2017	3 139	998	151	469	290	306	161
2018	3 060	944	152	476	307	332	133
2019	3 126	939	161	491	336	364	110
2020	3 058	948	153	461	341	364	82
2021	3 275	1 006	158	503	367	396	88
2022	3 343	1 010	161	512	381	403	95
2023***	3 247	960	156	479	359	383	92

<sup>1)</sup> Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- <sup>3)</sup> Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektronischen Anlage.- <sup>4)</sup> Lärm-entwicklung und Motorabgase.- <sup>5)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- <sup>6)</sup> Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- \* 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- \*\* Unvollständige Meldungen.- \*\*\* Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

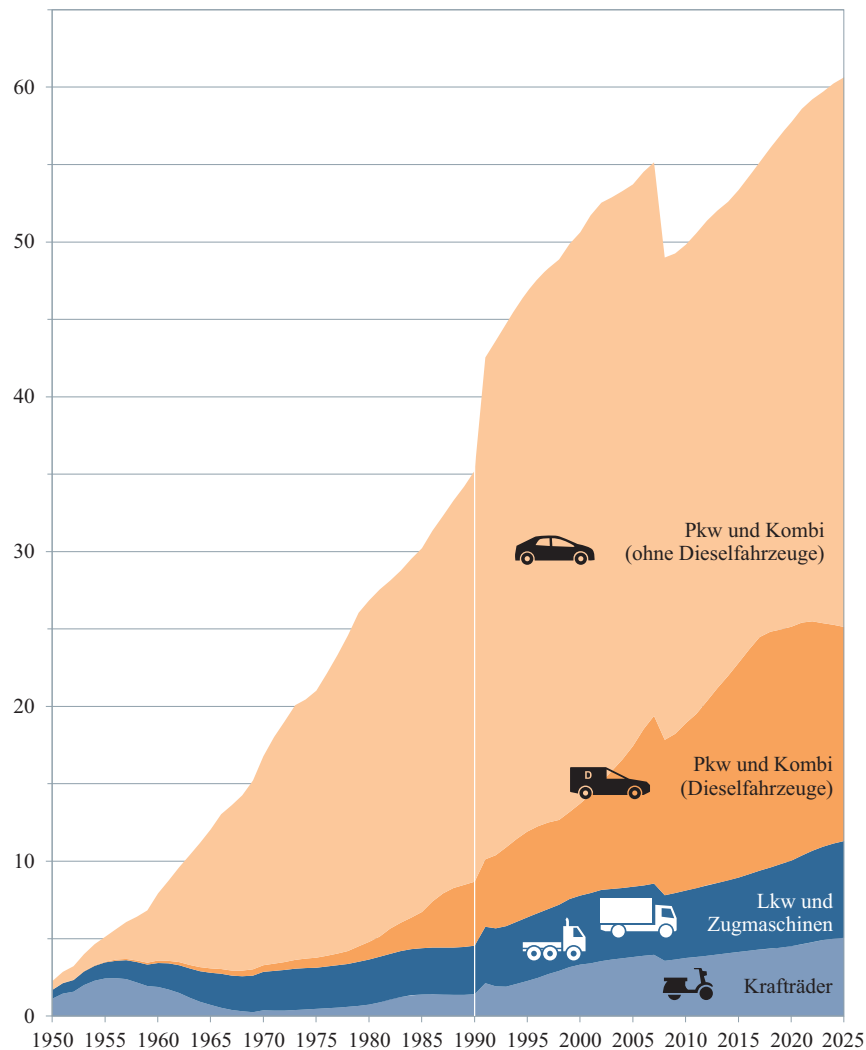
# Fahrräder <sup>1)</sup> - Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung <sup>2)</sup>

	Produktion		Einfuhr		Ausfuhr		Inlandsanlieferung <sup>3)</sup>	
	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes <sup>4)</sup> in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes <sup>4)</sup> in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes <sup>4)</sup> in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes <sup>4)</sup> in 1 000
2007	2 400	31	2 875	-	665	-	4 648	70
2008	2 418	46	3 021	-	1 030	-	4 436	110
2009	2 248	104	2 698	-	1 066	-	3 892	150
2010	2 229	127	2 763	-	1 050	-	3 913	211
2011	2 288	214	2 721	-	1 033	-	4 095	333
2012	2 211	264	2 936	184	1 185	84	3 966	390
2013	2 162	278	2 954	180	1 314	98	3 750	379
2014	2 139	254	2 846	233	1 203	107	4 031	482
2015	2 186	305	3 337	373	1 201	143	4 299	534
2016	1 971	352	3 187	564	1 182	243	3 973	685
2017	1 733	471	3 369	665	1 197	301	3 855	820
2018	1 855	685	3 750	906	1 267	444	4 230	1 120
2019	1 859	955	3 967	1 021	1 458	534	4 412	1 507
2020	2 154	1 327	3 835	1 082	1 587	620	4 322	1 759
2021	2 385	1 446	4 183	1 328	1 678	666	4 953	2 148
2022	2 563	1 715	4 567	1 487	1 552	593	5 446	2 586
2023	2 287	1 561	3 438	1 208	1 410	617	4 364	2 173
2024*	1 971	1 330	2 452	873	1 264	585	3 159	1 608

<sup>1)</sup> Nur Fahrräder mit Kugellager. Inkl. zweirädrige Kinderfahrräder ab 12 Zoll.- <sup>2)</sup> Daten zum Bestand siehe S. 232 und S. 296/297.- <sup>3)</sup> Inlandsanlieferung = Produktion plus Einfuhr minus Ausfuhr.- <sup>4)</sup> Pedelecs.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 3, 43.

# Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart 1950 - 2025

Mio. Fahrzeuge



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009. Daten 2004-2007 siehe ViZ 2021/2022 bis ViZ 2024/2025. Daten ab 2008 siehe S. 132/133.

B2

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> - in 1 000

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup></b>	49 330	49 603	50 184	50 902	51 735	52 391	52 967	53 716	54 602
Personenkraftwagen <sup>3)</sup>	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851	44 403	45 071
dar. mit Dieselmotor	10 046	10 290	10 818	11 267	11 891	12 579	13 215	13 861	14 532
Krafträder <sup>4)</sup>	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055	4 145	4 228
Kraftomnibusse und Obusse	75	75	76	76	76	76	77	78	78
Lastkraftwagen	2 323	2 347	2 385	2 441	2 529	2 579	2 629	2 701	2 801
mit Normalaufbau	2 207	2 234	2 277	2 337	.	.	.	.	.
mit Spezialaufbau	116	113	108	105	.	.	.	.	.
Zugmaschinen	1 923	1 940	1 960	1 991	2 028	2 053	2 082	2 111	2 141
Ackerschlepper <sup>6)</sup>	1 743	1 764	1 789	1 813	1 844	1 870	1 897	1 923	1 947
dar. in der Landwirtschaft	708	681	658	634	614	592	572	553	535
Sattelzugmaschinen	180	177	171	178	184	183	185	188	194
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>7)</sup>	259	261	263	264	267	270	273	277	282
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	5 642	5 775	5 911	6 057	6 214	6 359	6 500	6 674	6 854
zur Lastenbeförderung	4 391	4 514	4 618	4 700	.	.	.	.	.
dar. Sattelanhänger <sup>8)</sup>	252	263	259	259	285	288	292	301	311
zur sonstigen Verwendung	1 251	1 261	1 292	1 358	.	.	.	.	.
<b>Mopeds, Mofas und Mokicks <sup>9)</sup></b>	1 984	2 194	2 104	2 043	2 096	2 089	2 044	2 036	2 020

<sup>1)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.-

<sup>3)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>4)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftäder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> - in 1 000

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup></b>	55 568	56 459	57 305	58 158	59 020	59 635	60 133	60 681	61 098
Personenkraftwagen <sup>3)</sup>	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763	49 099	49 339
dar. mit Dieselmotor	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824	14 437	14 142	13 829
Krafträder <sup>4)</sup>	4 314	4 373	4 439	4 506	4 662	4 781	4 913	4 993	5 059
Kraftomnibusse und Obusse	79	79	81	81	76	80	83	85	86
Lastkraftwagen	2 912	3 031	3 149	3 276	3 410	3 551	3 642	3 738	3 828
bis 3,5 t zul. Gesamtmasse <sup>5)</sup>	2 383	2 501	2 617	2 745	2 882	3 020	3 112	3 210	3 306
über 3,5 t zul. Gesamtmasse	528	530	532	531	528	531	530	528	521
Zugmaschinen	2 170	2 204	2 237	2 266	2 301	2 349	2 389	2 415	2 429
Ackerschlepper <sup>6)</sup>	1 968	1 994	2 019	2 046	2 083	2 127	2 161	2 186	2 203
dar. in der Landwirtschaft	517	501	487	475	464	453	443	434	425
Sattelzugmaschinen	202	211	218	219	218	222	228	229	226
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>7)</sup>	289	296	304	313	323	333	343	351	357
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	7 051	7 254	7 453	7 652	7 868	8 103	8 299	8 440	8 558
dar. Sattelanhänger <sup>8)</sup>	323	337	354	365	370	383	398	403	403
dar. Wohnwagen	634	654	675	699	723	739	757	770	781
<b>Mopeds, Mofas und Mokicks <sup>9)</sup></b>	1 986	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>5)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter zul. Gesamtmasse.- <sup>6)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- <sup>7)</sup> Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- <sup>8)</sup> Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Die Werte enthalten Doppelzählungen bei Versicherungswechsel, die Publikation wird daher vom KBA nicht fortgeführt. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Kraftfahrzeuge</b>	3 704,1	3 650,2	4 240,9	3 374,2	3 697,3	3 581,5	3 443,9	3 551,5	3 742,5
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	3 148,2	3 090,0	3 807,2	2 916,3	3 173,6	3 082,5	2 952,4	3 036,8	3 206,0
dar. mit Dieselmotor	1 501,6	1 361,5	1 168,6	1 221,9	1 496,0	1 486,1	1 403,1	1 452,6	1 538,5
Krafträder <sup>2)</sup>	187,3	187,4	155,1	138,9	141,5	140,9	138,6	148,8	158,5
Kraftomnibusse und Obusse	5,5	5,9	5,6	5,2	5,0	5,1	5,8	5,7	6,1
Lastkraftwagen	274,7	275,1	204,2	236,4	280,1	260,3	254,3	264,6	274,8
mit Normalaufbau	260,4	260,9	.	.	.	.	.	.	.
mit Spezialaufbau	14,3	14,1	.	.	.	.	.	.	.
Zugmaschinen	74,3	76,7	56,5	64,9	83,0	77,9	77,6	80,2	80,8
Ackerschlepper <sup>3)</sup>	34,5	37,7	36,5	36,9	47,4	46,7	47,6	45,9	44,2
dar. in der Landwirtschaft	5,4	6,3	5,4	5,1	6,3	6,5	6,3	6,1	5,7
Sattelzugmaschinen	39,8	39,0	20,0	27,9	35,7	31,2	30,1	34,3	36,5
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	14,1	15,0	12,4	12,6	14,0	14,8	15,1	15,3	16,3
<b>Kraftfahrzeuganhänger <sup>5)</sup></b>	265,5	260,2	226,2	239,1	258,7	253,0	247,9	271,3	280,0
zur Lastenbeförderung	223,8	218,1	.	.	.	.	.	.	.
dar. Sattelanhänger	41,6	41,4	.	.	.	.	.	.	.
zur sonstigen Verwendung	41,7	42,1	.	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- <sup>4)</sup> Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- <sup>5)</sup> Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Kraftfahrzeuge</b>	3 932,5	4 002,1	4 024,5	4 232,8	3 542,4	3 233,9	3 240,5	3 476,5	3 495,4
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	3 351,6	3 441,3	3 435,8	3 607,3	2 917,7	2 622,1	2 651,4	2 844,6	2 817,3
dar. mit Dieselmotor	1 539,6	1 336,8	1 111,1	1 152,7	819,9	524,4	472,3	486,6	483,3
Krafträder <sup>2)</sup>	182,1	143,9	158,3	168,3	222,0	200,2	223,9	222,0	251,2
Kraftomnibusse und Obusse	6,7	6,7	6,7	6,4	6,5	6,5	4,9	5,5	5,4
Lastkraftwagen	295,8	306,6	322,0	343,7	295,2	293,4	253,9	290,7	316,9
Nutzlast unter 3,5 t	264,8	275,3	289,7	310,1	269,6	267,3	230,1	261,5	286,0
Nutzlast ab 3,5 t	31,0	31,3	32,3	33,6	25,6	26,1	23,8	29,2	31,0
Zugmaschinen	78,5	85,4	82,9	86,0	79,6	90,0	85,4	92,6	84,4
Ackerschlepper <sup>3)</sup>	41,5	47,8	44,2	47,4	53,7	60,3	52,8	50,2	52,2
dar. in der Landwirtschaft	4,7	5,5	5,0	5,1	5,9	6,0	6,1	6,2	6,7
Sattelzugmaschinen	37,0	37,6	38,7	38,6	25,9	29,7	32,6	42,4	32,2
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	17,9	18,2	18,9	21,0	21,5	21,7	21,0	21,1	20,2
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	294,4	306,9	307,1	317,9	335,3	341,5	311,8	272,4	266,0
dar. Sattelanhänger	34,4	36,4	40,6	38,3	29,7	32,3	38,9	32,2	28,2
dar. Wohnwagen	19,7	22,5	24,0	26,5	28,7	24,4	24,2	21,6	21,5

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- <sup>4)</sup> Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä. Quelle: 4.



# Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit in km/h	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Bestand <sup>2)</sup></b>														
bis 140	998	2,3	955	2,2	923	2,1	906	2,0	895	2,0	890	1,9	896	1,9
141 bis 160	7 017	16,3	6 786	15,6	6 526	14,9	6 300	14,2	6 075	13,5	5 848	12,8	5 614	12,1
161 bis 180	12 459	29,0	12 385	28,5	12 286	28,0	12 247	27,6	12 190	27,0	12 119	26,5	12 072	26,0
181 bis 200	12 213	28,5	12 479	28,7	12 708	29,0	12 948	29,2	13 248	29,4	13 546	29,6	13 747	29,6
201 bis 220	6 384	14,9	6 709	15,4	7 040	16,1	7 332	16,5	7 636	16,9	7 985	17,4	8 336	17,9
221 bis 240	2 739	6,4	2 890	6,7	3 032	6,9	3 208	7,2	3 428	7,6	3 669	8,0	3 887	8,4
über 240	1 116	2,6	1 216	2,8	1 327	3,0	1 454	3,3	1 591	3,5	1 739	3,8	1 916	4,1
unbekannt	2	0,0	10	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>42 928</b>	<b>100</b>	<b>43 431</b>	<b>100</b>	<b>43 851</b>	<b>100</b>	<b>44 403</b>	<b>100</b>	<b>45 071</b>	<b>100</b>	<b>45 804</b>	<b>100</b>	<b>46 475</b>	<b>100</b>
<b>Neuzulassungen</b>														
bis 140	22	0,7	23	0,8	23	0,8	24	0,7	26	0,8	35	1,0	38	1,1
141 bis 160	266	8,6	240	8,1	239	7,9	238	7,4	210	6,3	183	5,3	201	5,9
161 bis 180	683	22,2	650	22,0	657	21,6	606	18,9	592	17,7	630	18,3	605	17,6
181 bis 200	973	31,6	930	31,5	951	31,3	1 034	32,2	1 055	31,5	1 017	29,5	988	28,7
201 bis 220	685	22,2	678	23,0	663	21,8	704	22,0	802	23,9	858	24,9	872	25,4
221 bis 240	298	9,7	268	9,1	316	10,4	388	12,1	428	12,8	433	12,6	436	12,7
über 240	155	5,0	163	5,5	188	6,2	213	6,6	237	7,1	285	8,3	295	8,6
<b>Insgesamt <sup>3)</sup></b>	<b>3 083</b>	<b>100</b>	<b>2 952</b>	<b>100</b>	<b>3 037</b>	<b>100</b>	<b>3 206</b>	<b>100</b>	<b>3 352</b>	<b>100</b>	<b>3 441</b>	<b>100</b>	<b>3 436</b>	<b>100</b>

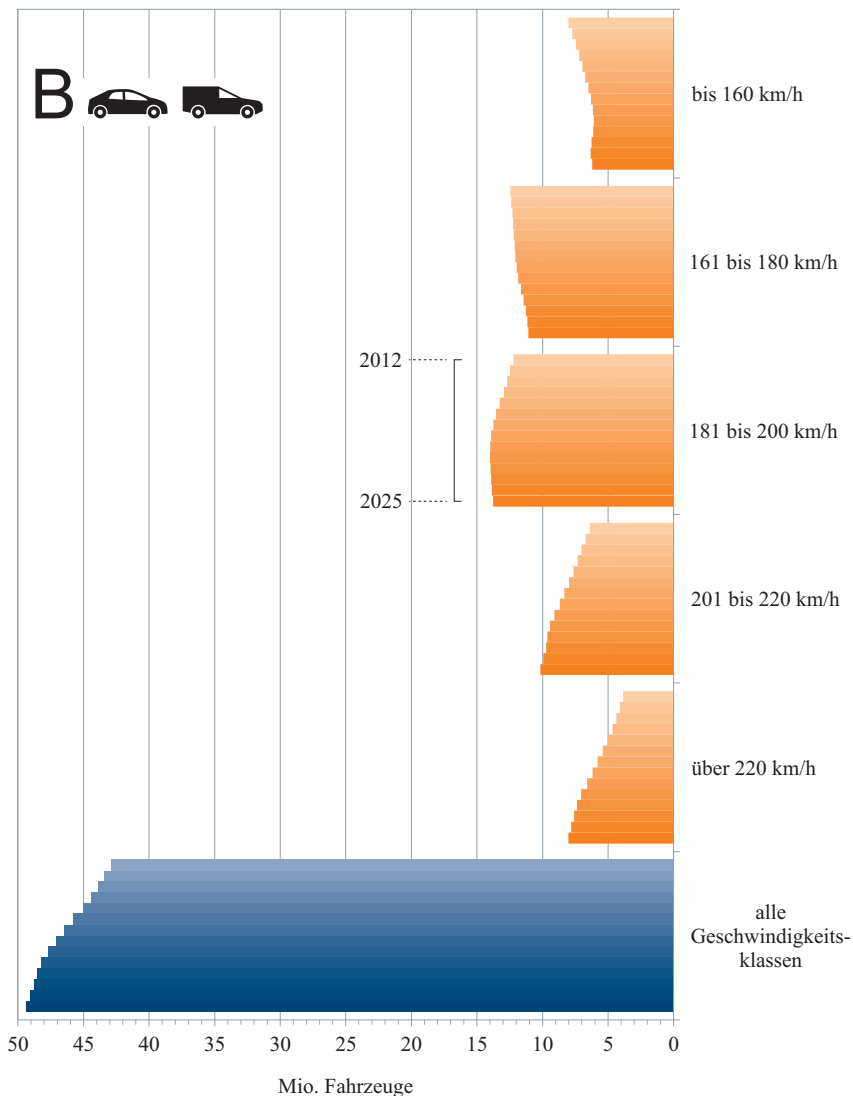
<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Höchstgeschwindigkeit. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit in km/h	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Bestand <sup>2)</sup></b>														
bis 140	909	1,9	928	1,9	1 007	2,1	1 120	2,3	1 183	2,4	1 216	2,5	1 218	2,5
141 bis 160	5 404	11,5	5 226	11,0	5 084	10,5	5 024	10,3	5 071	10,4	5 116	10,4	5 015	10,2
161 bis 180	11 986	25,5	11 852	24,8	11 641	24,1	11 434	23,6	11 276	23,1	11 150	22,7	11 097	22,5
181 bis 200	13 905	29,5	13 996	29,3	14 018	29,1	13 967	28,8	13 914	28,5	13 856	28,2	13 789	27,9
201 bis 220	8 691	18,5	9 101	19,1	9 439	19,6	9 622	19,8	9 731	20,0	9 943	20,3	10 168	20,6
221 bis 240	4 098	8,7	4 275	9,0	4 539	9,4	4 737	9,8	4 864	10,0	4 967	10,1	5 072	10,3
über 240	2 097	4,5	2 331	4,9	2 514	5,2	2 630	5,4	2 719	5,6	2 845	5,8	2 974	6,0
unbekannt	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	6	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>47 096</b>	<b>100</b>	<b>47 716</b>	<b>100</b>	<b>48 249</b>	<b>100</b>	<b>48 541</b>	<b>100</b>	<b>48 763</b>	<b>100</b>	<b>49 099</b>	<b>100</b>	<b>49 339</b>	<b>100</b>
<b>Neuzulassungen</b>														
bis 140	42	1,2	98	3,3	130	5,0	85	3,2	66	2,3	35	1,2	.	.
141 bis 160	217	6,0	202	6,9	262	10,0	310	11,7	340	11,9	215	7,6	.	.
161 bis 180	584	16,2	413	14,1	389	14,8	380	14,3	437	15,4	555	19,7	.	.
181 bis 200	965	26,8	692	23,7	599	22,8	603	22,7	607	21,3	622	22,1	.	.
201 bis 220	993	27,5	766	26,3	578	22,1	596	22,5	704	24,7	704	25,0	.	.
221 bis 240	438	12,1	462	15,8	416	15,9	403	15,2	389	13,7	393	14,0	.	.
über 240	368	10,2	286	9,8	247	9,4	275	10,4	302	10,6	293	10,4	.	.
<b>Insgesamt <sup>3)</sup></b>	<b>3 607</b>	<b>100</b>	<b>2 918</b>	<b>100</b>	<b>2 622</b>	<b>100</b>	<b>2 651</b>	<b>100</b>	<b>2 845</b>	<b>100</b>	<b>2 817</b>	<b>100</b>	.	.

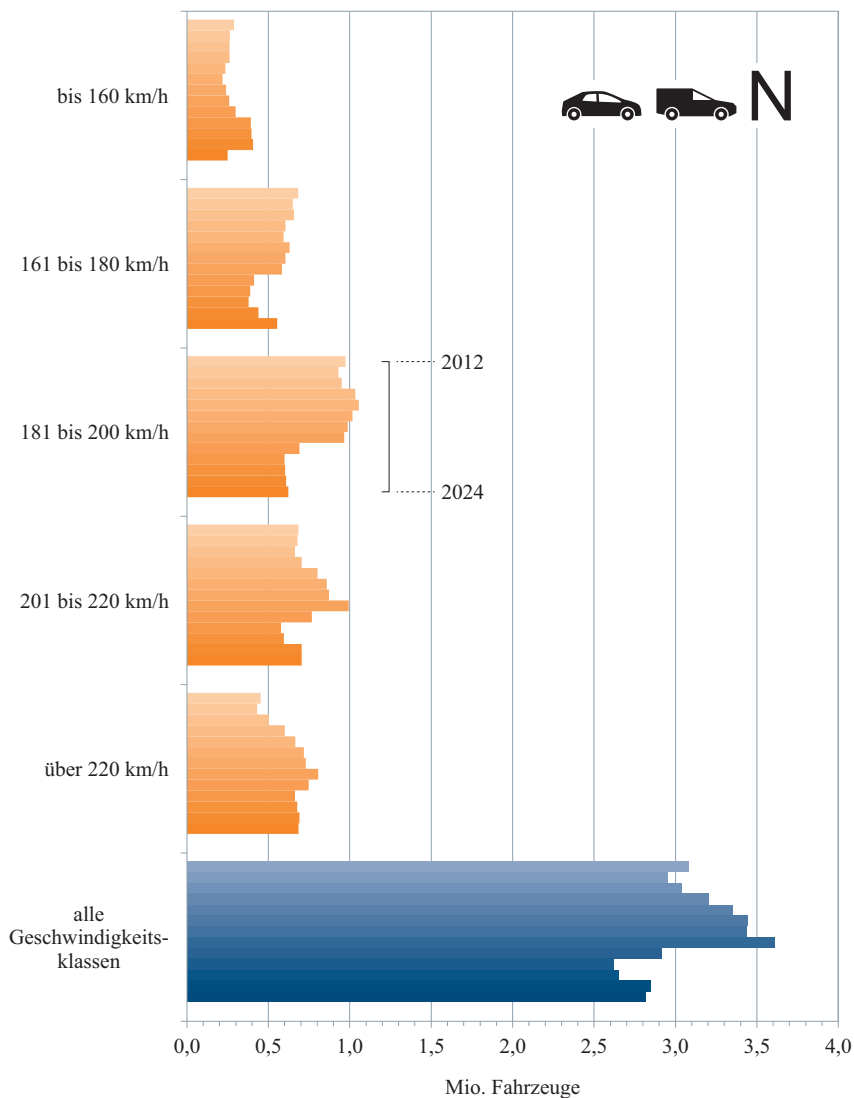
<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Höchstgeschwindigkeit. Quelle: 4.

# Personenkraftwagen Bestand <sup>1)</sup> nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2012 - 2025



<sup>1)</sup> Ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Daten siehe S. 136/137.

# Personenkraftwagen Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2012 - 2024



B2

Daten siehe S. 136/137.

# Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand, Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
nach Hubraumklassen		<b>Bestand <sup>2)</sup></b>								
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	1 000	12 315	12 511	13 009	13 412	13 841	14 206	14 570	14 974	15 404
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	22 450	22 368	22 178	22 293	22 451	22 554	22 572	22 634	22 776
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	1 000	6 419	6 432	6 542	6 587	6 625	6 658	6 692	6 770	6 861
unbekannt <sup>3)</sup>	1 000	.	10	9	9	11	13	18	24	30
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	vH	29,9	30,3	31,2	31,7	32,2	32,7	33,2	33,7	34,2
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	54,5	54,1	53,1	52,7	52,3	51,9	51,5	51,0	50,5
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	vH	15,6	15,6	15,7	15,6	15,4	15,3	15,3	15,2	15,2
unbekannt <sup>3)</sup>	vH	.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
nach Haltergruppen										
gewerblich <sup>4)</sup>	1 000	4 120	4 153	4 092	4 166	4 304	4 409	4 487	4 585	4 692
privat	1 000	37 064	37 168	37 645	38 135	38 624	39 022	39 364	39 818	40 380
<b>Insgesamt</b>	1 000	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851	44 403	45 071
nach Hubraumklassen		<b>Neuzulassungen</b>								
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	1 000	855	1 714	1 025	1 057	1 028	1 039	1 082	1 113	1 173
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	1 676	1 645	1 460	1 643	1 615	1 494	1 516	1 623	1 706
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	1 000	559	448	430	471	437	414	430	458	461
unbekannt <sup>3)</sup>	1 000	.	0	1	2	3	6	9	12	11
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	vH	27,7	45,0	35,1	33,3	33,3	35,2	35,6	34,7	35,0
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	54,2	43,2	50,1	51,8	52,4	50,6	49,9	50,6	50,9
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	vH	18,1	11,8	14,8	14,8	14,2	14,0	14,2	14,3	13,8
unbekannt <sup>3)</sup>	vH	.	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4	0,3
nach Haltergruppen										
gewerblich <sup>4)</sup>	1 000	1 850	1 421	1 673	1 900	1 906	1 832	1 938	2 108	2 179
privat	1 000	1 240	2 386	1 244	1 274	1 176	1 120	1 099	1 098	1 173
<b>Insgesamt</b>	1 000	3 090	3 807	2 916	3 174	3 083	2 952	3 037	3 206	3 352
		<b>Außerbetriebsetzungen <sup>5)</sup></b>								
Anzahl der Fahrzeuge	1 000	7 527	8 066	7 185	7 809	8 020	8 150	8 138	8 371	8 537

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

# Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand, Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
nach Hubraumklassen						<b>Bestand <sup>2)</sup></b>				
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	1 000	15 890	16 518	17 082	17 441	17 615	17 706	17 733	17 715	17 711
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	22 948	22 973	23 038	23 312	23 497	23 409	23 267	23 272	23 323
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	1 000	6 927	6 922	6 886	6 818	6 820	6 799	6 741	6 695	6 645
unbekannt <sup>3)</sup>	1 000	39	61	91	145	317	627	1 022	1 418	1 661
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	vH	34,7	35,5	36,3	36,6	36,5	36,5	36,4	36,1	35,9
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	50,1	49,4	48,9	48,9	48,7	48,2	47,7	47,4	47,3
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	vH	15,1	14,9	14,6	14,3	14,1	14,0	13,8	13,6	13,5
unbekannt <sup>3)</sup>	vH	0,1	0,1	0,2	0,3	0,7	1,3	2,1	2,9	3,4
nach Haltergruppen										
gewerblich <sup>4)</sup>	1 000	4 824	4 968	5 082	5 244	5 185	5 273	5 562	5 760	5 757
privat	1 000	40 980	41 507	42 014	42 472	43 064	43 268	43 201	43 339	43 582
<b>Insgesamt</b>	1 000	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763	49 099	49 339
nach Hubraumklassen						<b>Neuzulassungen</b>				
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	1 000	1 286	1 261	1 141	859	766	683	700	738	.
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	1 000	1 687	1 734	2 031	1 552	1 216	1 202	1 341	1 412	.
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	1 000	443	404	371	312	284	294	279	286	.
unbekannt <sup>3)</sup>	1 000	25	36	65	195	357	471	525	381	.
bis 1 399 cm <sup>3</sup>	vH	37,4	36,7	31,6	29,4	29,2	25,8	24,6	26,2	.
1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	vH	49,0	50,5	56,3	53,2	46,4	45,3	47,1	50,1	.
2 000 cm <sup>3</sup> und mehr	vH	12,9	11,8	10,3	10,7	10,8	11,1	9,8	10,2	.
unbekannt <sup>3)</sup>	vH	0,7	1,1	1,8	6,7	13,6	17,8	18,4	13,5	.
nach Haltergruppen										
gewerblich <sup>4)</sup>	1 000	2 216	2 187	2 363	1 835	1 716	1 700	1 911	1 904	.
privat	1 000	1 225	1 249	1 244	1 083	907	951	933	914	.
<b>Insgesamt</b>	1 000	3 441	3 436	3 607	2 918	2 622	2 651	2 845	2 817	.
						<b>Außerbetriebsetzungen <sup>5)</sup></b>				
Anzahl der Fahrzeuge	1 000	8 633	8 639	8 878	8 106	7 595	6 733	7 164	7 684	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit Elektromotor und Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe. Bis 2008 wurden diese Fahrzeuge der kleinsten Hubraumklasse zugeordnet.- <sup>4)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit fehlender/unplausibler Angabe zur Haltergruppe.- <sup>5)</sup> Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge und Abmeldungen wegen Ausfuhr. Quelle: 4.

# Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand <sup>2)</sup> nach Motorleistung

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>in 1 000</b>									
bis 30 kW	308	279	237	218	202	189	177	169	164
31 bis 35 kW	840	763	582	515	450	382	319	267	222
36 bis 45 kW	5 436	5 192	4 712	4 510	4 269	4 010	3 742	3 494	3 256
46 bis 55 kW	6 665	6 458	6 307	6 209	6 108	5 996	5 864	5 752	5 646
56 bis 65 kW	2 284	2 463	2 827	2 979	3 138	3 273	3 380	3 491	3 531
66 bis 80 kW	9 663	9 613	9 640	9 709	9 753	9 740	9 705	9 611	9 499
81 bis 90 kW	4 868	4 777	4 853	4 890	4 948	4 961	4 977	5 063	5 241
91 bis 120 kW	7 538	7 863	8 282	8 636	9 027	9 407	9 793	10 194	10 638
über 120 kW	3 582	3 914	4 297	4 635	5 032	5 474	5 896	6 362	6 874
<b>Insgesamt <sup>3)</sup></b>	<b>41 184</b>	<b>41 321</b>	<b>41 738</b>	<b>42 302</b>	<b>42 928</b>	<b>43 431</b>	<b>43 851</b>	<b>44 403</b>	<b>45 071</b>
<b>Anteile in vH</b>									
bis 30 kW	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
31 bis 35 kW	2,0	1,8	1,4	1,2	1,0	0,9	0,7	0,6	0,5
36 bis 45 kW	13,2	12,6	11,3	10,7	9,9	9,2	8,5	7,9	7,2
46 bis 55 kW	16,2	15,6	15,1	14,7	14,2	13,8	13,4	13,0	12,5
56 bis 65 kW	5,5	6,0	6,8	7,0	7,3	7,5	7,7	7,9	7,8
66 bis 80 kW	23,5	23,3	23,1	23,0	22,7	22,4	22,1	21,6	21,1
81 bis 90 kW	11,8	11,6	11,6	11,6	11,5	11,4	11,3	11,4	11,6
91 bis 120 kW	18,3	19,0	19,8	20,4	21,0	21,7	22,3	23,0	23,6
über 120 kW	8,7	9,5	10,3	11,0	11,7	12,6	13,4	14,3	15,3
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Durchschnittliche Motorleistung</b>	<b>kW</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>87</b>

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung. Quellen: 1, 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand <sup>2)</sup> nach Motorleistung

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>in 1 000</b>									
bis 30 kW	160	156	155	159	178	206	238	250	248
31 bis 35 kW	187	158	135	117	106	104	107	108	103
36 bis 45 kW	3 030	2 826	2 620	2 428	2 239	2 088	1 994	1 891	1 769
46 bis 55 kW	5 540	5 436	5 347	5 225	5 084	4 942	4 817	4 692	4 537
56 bis 65 kW	3 534	3 537	3 513	3 456	3 390	3 355	3 326	3 294	3 211
66 bis 80 kW	9 372	9 201	9 003	8 797	8 617	8 484	8 435	8 398	8 303
81 bis 90 kW	5 432	5 598	5 751	5 853	5 881	5 860	5 826	5 840	5 889
91 bis 120 kW	11 112	11 549	11 981	12 443	12 966	13 356	13 607	13 892	14 271
über 120 kW	7 436	8 008	8 587	9 233	9 785	10 141	10 409	10 729	11 005
<b>Insgesamt <sup>3)</sup></b>	<b>45 804</b>	<b>46 475</b>	<b>47 096</b>	<b>47 716</b>	<b>48 249</b>	<b>48 541</b>	<b>48 763</b>	<b>49 099</b>	<b>49 339</b>
<b>Anteile in vH</b>									
bis 30 kW	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
31 bis 35 kW	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
36 bis 45 kW	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6	4,3	4,1	3,9	3,6
46 bis 55 kW	12,1	11,7	11,4	11,0	10,5	10,2	9,9	9,6	9,2
56 bis 65 kW	7,7	7,6	7,5	7,2	7,0	6,9	6,8	6,7	6,5
66 bis 80 kW	20,5	19,8	19,1	18,4	17,9	17,5	17,3	17,1	16,8
81 bis 90 kW	11,9	12,0	12,2	12,3	12,2	12,1	11,9	11,9	11,9
91 bis 120 kW	24,3	24,9	25,4	26,1	26,9	27,5	27,9	28,3	28,9
über 120 kW	16,2	17,2	18,2	19,3	20,3	20,9	21,3	21,9	22,3
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Durchschnittliche Motorleistung</b>	<b>kW</b>	<b>88</b>	<b>89</b>	<b>91</b>	<b>93</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>96</b>

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2025: 3,6 Tsd.). Quellen: 1, 4.



# Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Bestand <sup>2)</sup> - in 1 000</b>										
Benzin	29 825	29 979	30 451	31 031	31 465	31 435	31 005	30 557	30 235	29 919
Diesel	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824	14 437	14 142	13 829
Flüssiggas <sup>3)</sup>	476	448	421	396	371	347	331	327	314	300
Erdgas <sup>4)</sup>	80	77	75	81	82	83	82	81	77	73
Hybrid	130	165	237	341	539	1 004	1 669	2 338	2 911	3 557
dar. Plug-in <sup>5)</sup>	.	21	44	67	102	280	566	865	922	967
Elektro	26	34	54	83	137	309	618	1 013	1 409	1 652
Sonstige	2	11	11	10	10	10	10	11	10	10
<b>Insgesamt</b>	<b>45 071</b>	<b>45 804</b>	<b>46 475</b>	<b>47 096</b>	<b>47 716</b>	<b>48 249</b>	<b>48 541</b>	<b>48 763</b>	<b>49 099</b>	<b>49 339</b>
<b>Neuzulassungen</b>										
Benzin	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723	972 588	863 445	978 660	991 948	.
Diesel	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896	524 446	472 274	486 581	483 261	.
Flüssiggas <sup>3)</sup>	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543	10 118	15 006	13 147	13 711	.
Erdgas <sup>4)</sup>	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159	3 916	1 846	1 327	137	.
Hybrid	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864	754 588	827 321	840 304	947 398	.
dar. Plug-in	13 744	29 436	31 442	45 348	200 469	325 449	362 093	175 724	191 905	.
Elektro	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163	355 961	470 559	524 219	380 609	.
Sonstige	67	144	161	224	330	515	906	371	267	.
<b>Insgesamt</b>	<b>3 351 607</b>	<b>3 441 262</b>	<b>3 435 778</b>	<b>3 607 258</b>	<b>2 917 678</b>	<b>2 622 132</b>	<b>2 651 357</b>	<b>2 844 609</b>	<b>2 817 331</b>	<b>.</b>

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> LPG, einschl. bivalent.- <sup>4)</sup> CNG, einschl. bivalent.- <sup>5)</sup> Getrennte Erfassung erst ab 2017. Quelle: 4.

# Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen <sup>1)</sup> - Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten <sup>2)</sup>

	2019		2021		2023		2024		2025	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
<b>Bestand <sup>3)</sup></b>										
Minis	3 284	7,0	3 344	6,9	3 384	6,9	3 366	6,9	3 304	6,7
Kleinwagen	8 958	19,0	8 907	18,5	8 768	18,0	8 695	17,7	8 594	17,4
Kompaktklasse	12 048	25,6	11 926	24,7	11 556	23,7	11 396	23,2	11 264	22,8
Mittelklasse	6 497	13,8	6 135	12,7	5 855	12,0	5 759	11,7	5 619	11,4
Obere Mittelklasse	1 960	4,2	1 894	3,9	1 802	3,7	1 775	3,6	1 769	3,6
Oberklasse	286	0,6	276	0,6	285	0,6	291	0,6	290	0,6
SUVs <sup>4)</sup>	5 545	11,8	7 071	14,7	8 401	17,2	9 113	18,6	9 813	19,9
Vans <sup>5)</sup>	4 087	8,7	3 923	8,1	3 702	7,6	3 592	7,3	3 480	7,1
Utilities	1 846	3,9	2 008	4,2	2 090	4,3	2 123	4,3	2 153	4,4
Sonstige <sup>6)</sup>	2 585	5,5	2 764	5,7	2 919	6,0	2 988	6,1	3 054	6,2
<b>Insgesamt</b>	<b>47 096</b>	<b>100</b>	<b>48 249</b>	<b>100</b>	<b>48 763</b>	<b>100</b>	<b>49 099</b>	<b>100</b>	<b>49 339</b>	<b>100</b>
<b>Neuzulassungen</b>										
Minis	230	6,4	169	6,4	141	5,0	80	2,9	.	.
Kleinwagen	486	13,5	375	14,3	338	11,9	337	12,0	.	.
Kompaktklasse	738	20,5	460	17,5	465	16,3	527	18,7	.	.
Mittelklasse	371	10,3	269	10,3	300	10,5	254	9,0	.	.
Obere Mittelklasse	131	3,6	77	2,9	86	3,0	112	4,0	.	.
Oberklasse	28	0,8	25	0,9	30	1,0	22	0,8	.	.
SUVs <sup>4)</sup>	1 128	31,3	948	36,1	1 179	41,5	1 168	41,5	.	.
Vans <sup>5)</sup>	205	5,7	73	2,8	78	2,7	84	3,0	.	.
Utilities	178	4,9	103	3,9	111	3,9	117	4,1	.	.
Sonstige <sup>6)</sup>	112	3,1	123	4,7	117	4,1	116	4,1	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>3 607</b>	<b>100</b>	<b>2 622</b>	<b>100</b>	<b>2 845</b>	<b>100</b>	<b>2 817</b>	<b>100</b>	.	.

<sup>1)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>2)</sup> Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wird vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen.- <sup>3)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>4)</sup> Einschl. Geländewagen.- <sup>5)</sup> Mini- und Großraum-Vans.- <sup>6)</sup> Einschl. Sportwagen und Wohnmobile. Quelle: 4.

# Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

## nach Bundesländern

	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg-Vor- pommern	Nieder- sachsen
<b>Bestand am 1.1.2025 - in 1 000</b>									
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>	8 662,9	10 907,5	1 492,3	1 891,6	349,8	955,4	4 746,6	1 124,1	6 144,7
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	6 970,7	8 413,7	1 232,7	1 492,2	301,0	810,6	3 907,4	888,3	4 982,5
Kraftträder <sup>3)</sup>	784,4	1 079,3	121,7	162,3	21,1	61,1	368,9	85,6	468,2
Kraftomnibusse und Obusse	9,7	14,8	2,4	2,6	0,5	2,6	5,9	1,9	8,2
Lastkraftwagen	456,9	607,2	118,8	161,5	21,1	67,0	279,7	96,8	370,4
Zugmaschinen	402,2	730,2	7,1	58,3	3,8	8,3	159,2	41,6	276,6
dar. Sattelzugmaschinen	26,0	33,8	3,3	7,7	2,1	3,8	13,9	5,7	31,1
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	39,0	62,3	9,6	14,7	2,3	5,8	25,6	9,9	38,9
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	1 158,8	1 555,0	101,8	392,3	37,4	78,4	516,9	262,4	1 105,7
<b>Neuzulassungen 2024 - in 1 000</b>									
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>	487,5	715,6	82,5	67,6	21,9	105,7	398,8	40,9	352,8
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	404,1	575,1	63,0	48,6	18,5	91,9	335,9	28,7	286,0
Kraftträder <sup>3)</sup>	37,4	60,9	7,1	7,7	1,1	3,1	19,3	3,5	20,9
Kraftomnibusse und Obusse	0,7	1,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,4	0,2	0,4
Lastkraftwagen	33,2	57,0	10,8	8,0	1,8	9,4	36,7	5,5	31,3
Zugmaschinen	10,0	18,2	1,1	2,6	0,3	0,8	5,4	2,6	11,5
dar. Sattelzugmaschinen	3,8	5,0	0,8	1,0	0,3	0,6	2,3	0,8	4,2
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	2,0	3,4	0,4	0,6	0,1	0,3	1,2	0,6	2,7
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	32,5	49,4	3,3	10,5	1,1	2,8	15,9	8,3	36,0

<sup>1)</sup> Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- <sup>2)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>3)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkraftträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä. Quelle: 4.

# Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

## nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt <sup>5)</sup>
<b>Bestand am 1.1.2025 - in 1 000</b>								
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>	12 737,7	3 298,5	788,7	2 723,1	1 521,6	2 170,1	1 518,4	61 097,9
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	10 630,6	2 647,5	653,6	2 190,5	1 223,6	1 754,0	1 192,6	49 339,2
Krafträder <sup>3)</sup>	947,3	280,2	67,1	213,1	110,2	166,5	117,9	5 059,2
Kraftomnibusse und Obusse	17,9	6,5	1,2	4,0	2,4	2,6	2,2	85,6
Lastkraftwagen	799,9	186,0	43,1	222,7	122,4	148,3	124,3	3 822,7
Zugmaschinen	281,8	161,1	20,3	74,1	50,8	83,0	69,9	2 429,0
dar. Sattelzugmaschinen	52,6	11,8	1,9	9,7	8,5	9,4	4,8	226,1
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	60,2	17,2	3,5	18,6	12,2	15,5	11,4	357,3
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	1 417,9	475,2	113,4	418,3	281,8	369,1	266,0	8 557,9
<b>Neuzulassungen 2024 - in 1 000</b>								
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>	706,3	140,6	35,3	119,1	62,6	91,0	64,6	3 495,4
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	574,2	108,4	28,4	90,9	45,8	68,8	47,6	2 817,3
Krafträder <sup>3)</sup>	47,1	12,9	2,9	9,6	5,3	7,1	5,2	251,2
Kraftomnibusse und Obusse	1,1	0,5	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	5,4
Lastkraftwagen	66,3	13,2	3,1	14,1	7,8	10,6	8,1	316,9
Zugmaschinen	13,9	4,8	0,7	3,5	2,9	3,3	2,9	84,4
dar. Sattelzugmaschinen	7,1	1,9	0,3	1,1	1,2	1,2	0,6	32,2
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	3,7	0,8	0,2	0,9	0,7	1,0	0,7	20,2
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	49,9	14,4	3,5	10,5	8,1	12,1	7,4	266,0

<sup>1)</sup> Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- <sup>2)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>3)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- <sup>4)</sup> Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- <sup>5)</sup> Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. Quelle: 4.

# Kraftfahrzeugverkehr - Bestand <sup>1)</sup> an Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhängern und Sattelzugmaschinen

## nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - in 1 000

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Lastkraftwagen</b>	2 323,1	2 346,7	2 385,1	2 441,4	2 528,7	2 578,6	2 629,2	2 701,3	2 800,8
unter 1 t <sup>2)</sup>	1 108,4	1 093,1	1 085,7	1 099,1	1 121,7	1 134,6	1 412,0	1 486,2	1 572,6
1 t bis unter 4 t	960,7	1 003,9	1 048,8	1 092,5	1 149,0	1 185,3	956,4	952,6	961,6
4 t bis unter 7,5 t	80,4	80,7	79,1	83,3	86,5	87,4	88,7	89,4	89,3
7,5 t bis unter 9 t	35,0	33,4	31,2	31,7	31,7	30,7	30,1	29,5	30,0
9 t und mehr	138,6	135,6	140,3	134,8	139,9	140,6	142,0	143,7	147,2
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	5 642,3	5 774,8	5 910,7	6 057,3	6 213,9	6 358,6	6 500,4	6 674,3	6 854,2
- zur Lastenbeförderung -	4 391,0	4 513,6	4 618,4	4 699,7	.	.	.	.	.
Gewöhnliche Anhänger <sup>3)</sup>	4 139,0	4 250,2	4 359,4	4 440,8	5 928,6	6 070,9	6 208,3	6 373,4	6 543,3
einschige	3 306,5	.	3 449,3	3 503,6	4 686,4	4 774,7	4 861,6	4 965,4	5 072,7
mehrschige	832,5	.	910,1	937,2	1 242,2	1 296,3	1 346,7	1 407,9	1 470,6
unter 4 t <sup>2)</sup>	584,7	.	655,1	678,2	958,0	1 002,9	1 043,2	1 093,0	1 145,7
4 t bis unter 8 t	49,4	.	48,8	48,6	54,1	54,5	55,1	55,8	56,4
8 t bis unter 10 t	23,0	.	24,3	24,9	27,6	29,1	30,5	32,2	33,6
10 t bis unter 12 t	24,1	.	24,7	25,2	27,5	28,3	29,7	30,8	32,0
12 t bis unter 16 t	121,4	.	126,5	129,1	139,4	144,2	149,3	155,3	160,2
16 t und mehr	30,0	.	30,7	31,3	35,7	37,2	38,9	40,8	42,6
Sattelanhänger <sup>3) 4)</sup>	252,0	263,4	258,9	258,9	285,3	287,7	292,1	300,9	310,9
einschige	11,6	.	11,2	11,0	16,3	16,4	16,6	16,7	17,1
mehrschige	240,4	.	247,7	247,9	269,1	271,2	275,6	284,1	293,8
unter 16 t <sup>2)</sup>	3,3	.	3,1	3,0	6,9	7,1	7,3	7,7	8,2
16 t bis unter 26 t	32,1	.	26,7	26,7	27,2	26,2	25,5	24,9	24,6
26 t und mehr	205,1	.	217,9	218,1	235,0	238,0	242,7	251,6	261,0
<b>Sattelzugmaschinen</b>	179,9	176,9	170,9	178,1	184,3	182,8	184,6	188,5	194,4
bis 150 kW	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5
über 150 kW <sup>5)</sup>	178,4	175,3	169,4	176,5	182,8	181,4	183,2	187,0	192,9
dar. über 200 kW <sup>5)</sup>	175,4	172,6	167,0	174,3	180,7	179,4	181,3	185,3	191,2

<sup>1)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Nutzlast.- <sup>3)</sup> Bis 2011 nur Anhänger zur Lastenbeförderung.-

<sup>4)</sup> Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger.- <sup>5)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung. Quelle: 4.

## Kraftfahrzeugverkehr - Bestand <sup>1)</sup> an Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhängern und Sattelzugmaschinen

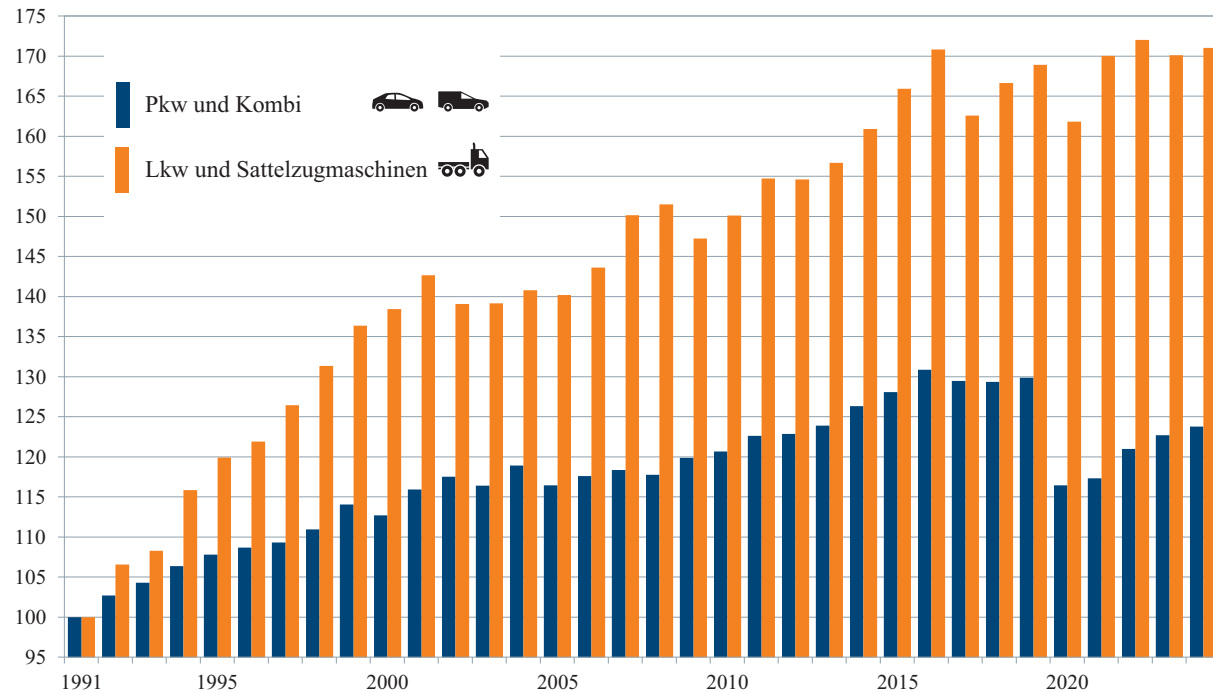
nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - in 1 000

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Lastkraftwagen</b>	2 911,9	3 031,1	3 149,3	3 276,1	3 410,3	3 550,8	3 641,8	3 738,5	3 827,7
unter 1 t <sup>2)</sup>	1 665,8	1 767,8	1 790,9	1 810,0	1 835,3	1 869,2	1 891,6	1 916,2	1 937,2
1 t bis unter 4 t	973,3	985,2	1 074,6	1 178,9	1 285,9	1 389,2	1 456,6	1 527,4	1 595,2
4 t bis unter 7,5 t	89,5	89,2	88,5	87,3	85,4	84,8	84,5	84,3	83,4
7,5 t bis unter 9 t	31,2	32,2	33,3	34,1	34,0	34,6	35,2	35,8	36,4
9 t und mehr	152,2	156,8	161,9	165,7	169,7	173,0	173,9	174,8	175,4
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	7 050,6	7 254,4	7 452,6	7 652,2	7 867,9	8 102,6	8 299,4	8 439,8	8 557,9
Gewöhnliche Anhänger	6 727,2	6 917,2	7 098,1	7 286,8	7 497,4	7 719,6	7 900,9	8 036,8	8 154,4
einachsige	5 188,0	5 305,0	5 414,2	5 528,9	5 661,1	5 791,8	5 893,4	5 967,1	6 030,0
mehrachsig	1 539,2	1 612,2	1 683,9	1 757,9	1 836,3	1 927,8	2 007,5	2 069,7	2 124,4
unter 4 t <sup>2)</sup>	1 204,9	1 268,4	1 332,5	1 399,8	1 472,2	1 556,2	1 631,1	1 691,8	1 749,7
4 t bis unter 8 t	56,8	57,1	57,2	57,1	56,4	56,6	56,7	56,4	55,3
8 t bis unter 10 t	35,0	36,1	37,1	38,0	38,7	39,5	40,2	40,6	40,1
10 t bis unter 12 t	33,0	34,0	34,8	35,6	36,0	36,7	37,3	37,6	37,7
12 t bis unter 16 t	164,9	169,4	173,1	176,0	179,0	182,1	183,6	183,6	181,1
16 t und mehr	44,6	47,1	49,3	51,5	54,0	56,6	58,6	59,8	60,4
Sattelanhänger <sup>3)</sup>	323,4	337,3	354,5	365,4	370,5	383,0	398,5	403,1	403,5
einachsige	17,4	17,9	18,3	18,7	18,8	19,2	19,6	20,3	21,4
mehrachsig	306,0	319,4	336,2	346,7	351,7	363,8	378,9	382,8	382,1
unter 16 t <sup>2)</sup>	8,8	9,6	10,5	11,6	12,3	13,3	14,3	15,2	16,3
16 t bis unter 26 t	25,1	26,2	27,0	29,1	31,3	33,0	33,5	33,6	33,4
26 t und mehr	272,1	283,6	298,6	305,9	308,1	317,6	331,1	333,9	332,4
<b>Sattelzugmaschinen</b>	202,0	210,9	218,5	219,1	218,5	222,3	227,9	229,4	226,1
bis 150 kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
über 150 kW <sup>4)</sup>	200,5	209,5	216,9	217,6	217,0	220,8	226,4	227,8	224,6
dar. über 200 kW <sup>4)</sup>	198,9	208,0	215,6	216,3	215,8	219,7	225,3	226,8	223,5

<sup>1)</sup> Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Nutzlast (2025: 2,4 Tsd. Lkw; 198 Tsd. Gewöhnliche Anhänger; 6,4 Tsd. Sattelanhänger).- <sup>3)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger.- <sup>4)</sup> Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2025: 0,3 Tsd.). Quelle: 4.

## Gesamtfahrleistungen im Kraftfahrzeugverkehr 1991 - 2024

Mrd. km (Index 1991 = 100)



Daten 1991-2006 siehe ViZ 2000 bis ViZ 2024/2025. Daten ab 2007 siehe S. 152/153.

## Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen (Kfz) nur für Teilbereiche verfügbar. Im Rahmen von *Verkehr in Zahlen* werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kfz differenziert nach Kraftfahrzeug- und Antriebsarten nach dem Inländerkonzept ermittelt.

Die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung basiert seit vielen Jahren darauf, dass sich die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen einerseits weitgehend aus den abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lassen sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d. h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] \* durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] \* durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungsbasierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen. Berücksichtigt werden auch die Fahrleistungen von Kfz, die mit Flüssiggas, Erdgas oder elektrisch betrieben werden.

Mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen wurde das Berechnungsverfahren ab 2017 modifiziert. Der Fahrzeugbestand, welcher der Fahrleistungsrechnung zugrunde liegt, beruht auf den im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) erfassten Kfz. Ab 2017 werden mittlere Jahresbestände (gemittelt aus Jahresanfangs- und Jahresendbestand) nach Fahrzeug- und Antriebsarten genutzt.

Das KBA veröffentlicht jährlich die Statistik „Verkehr in Kilometern“ (Fahrleistungsermittlung auf der Basis von Daten aus den Hauptuntersuchungen von Kfz). Die mittleren Fahrleistungen je Fahrzeugart der Modellrechnung orientieren sich an den in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werten. Für zusätzliche Differenzierungen werden die Ergebnisse der Fahrleistungserhebung 2014 der Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt) herangezogen. Für die Jahre 2020 bis 2024 wurden die mittleren Fahrleistungen mithilfe eines eigenen Schätzverfahrens ermittelt, da die in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werte die Schwankungen der Fahrleistung während und nach der Pandemie nicht adäquat abbilden.

Der spezifische, fahrleistungsgewichtete Kraftstoffverbrauch je Fahrzeug- und Antriebsart wird jährlich im Rahmen der Fahrleistungsrechnung unter Einbezug von Verbrauchsentwicklungen auf Basis veröffentlichter Testwerte ermittelt. Für Pkw sind dabei seit 2017 Normverbräuche (NEFZ bzw. WLTP) sowie Korrekturfaktoren zur Ableitung von Realverbräuchen (Grundlage: Handbuch für Emissionsfaktoren) zugrunde gelegt.

Zur Bilanzierung der von deutschen Kfz verbrauchten Kraftstoffmengen werden auch die von deutschen Kfz im Ausland und die von ausländischen Kfz in Deutschland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Für diese Rechnungen werden folgende Einflussfaktoren einbezogen: Fahrleistung ausländischer Kfz in Deutschland, Fahrleistung deutscher Kfz im Ausland, Kraftstoffpreisdifferenzen zwischen Deutschland und angrenzendem Ausland sowie die Entwicklung der grenzüberschreitenden Verkehre.



**Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten <sup>1)</sup>**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Durchschnittliche Fahrleistungen <sup>2)</sup> - in 1 000 km</b>									
Mopeds, Mofas und Mokicks <sup>3)</sup>	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Krafträder <sup>4)</sup>	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Personenkraftwagen <sup>5)</sup>	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2	14,0	14,0	14,1	14,1
Kraftomnibusse	45,3	44,1	43,6	43,6	43,6	43,9	42,3	42,6	43,0
Lastkraftwagen	25,8	25,7	25,0	24,9	24,7	24,5	24,5	24,5	24,5
Sattelzugmaschinen	98,9	102,0	97,1	94,9	94,8	91,8	90,5	89,9	88,4
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	6,2	6,1	6,0	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8
<b>Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km</b>									
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6	719,3	725,7	740,5	752,3
Mopeds, Mofas und Mokicks <sup>3)</sup>	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8	4,8	4,7	4,7	4,6
Krafträder <sup>4)</sup>	10,8	11,1	11,4	11,6	11,9	12,1	12,3	12,6	12,9
Personenkraftwagen <sup>5)</sup>	587,5	584,6	595,0	599,0	608,8	610,1	615,1	627,2	635,8
Kraftomnibusse	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4
Lastkraftwagen	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5	63,2	64,3	66,3	68,6
Sattelzugmaschinen	17,8	18,0	16,6	16,9	17,5	16,8	16,7	16,9	17,2
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	8,0	8,1	8,4	8,5	8,8	9,0	9,3	9,5	9,8

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- <sup>2)</sup> Bezogen auf den Fahrzeugbestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.- <sup>4)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- <sup>5)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>6)</sup> Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung. Quellen: 1, 3, 4, 5, 18, 26, 46.

## Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten <sup>1)</sup>

	2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024**
<b>Durchschnittliche Fahrleistungen <sup>2)</sup> - in 1 000 km</b>									
Mopeds, Mofas und Mokicks <sup>3)</sup>	2,3	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9
Krafträder <sup>4)</sup>	3,0	2,3	2,2	2,2	2,0	1,9	2,0	1,8	1,8
Personenkraftwagen <sup>5)</sup>	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0	12,3	12,4	12,5
Kraftomnibusse	43,7	57,6	57,1	57,0	37,6	40,5	46,3	48,6	48,6
Lastkraftwagen	24,4	21,5	21,3	20,8	19,2	19,5	19,2	18,8	18,5
Sattelzugmaschinen	85,6	97,5	95,3	93,1	89,7	90,5	87,6	81,9	81,5
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	5,8	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2
<b>Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km</b>									
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	769,1	749,6	751,1	755,0	681,7	690,3	710,9	718,5	724,4
Mopeds, Mofas und Mokicks <sup>3)</sup>	4,6	4,0	3,9	3,9	3,4	3,4	3,6	3,5	3,5
Krafträder <sup>4)</sup>	13,1	9,8	9,8	9,9	9,0	8,8	9,5	9,1	9,2
Personenkraftwagen <sup>5)</sup>	649,6	642,8	642,2	644,8	578,1	582,4	600,6	609,2	614,5
Kraftomnibusse	3,5	4,6	4,6	4,6	2,9	3,2	3,8	4,1	4,1
Lastkraftwagen	71,0	64,0	65,7	67,0	64,0	68,0	69,2	69,2	69,9
Sattelzugmaschinen	17,3	20,1	20,5	20,4	19,6	20,0	19,7	18,7	18,6
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	10,0	4,5	4,5	4,4	4,6	4,6	4,6	4,6	4,7

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch siehe S. 308/309.- <sup>2)</sup> Bezogen auf den Fahrzeugbestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.- <sup>4)</sup> Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- <sup>5)</sup> M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- <sup>6)</sup> Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.- \* Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- \*\* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4, 5, 18, 46.

# Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlagequoten <sup>1)</sup> von erwachsenen Pkw-Insassinnen und -Insassen - in vH

		Innerortsstraßen			Landstraßen			Autobahnen			Querschnitt <sup>2)</sup>		
		Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond
1999	Juni / September	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	Juni / September	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	Juni / September	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	Juni / September	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	Juni / September	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	Juni / September	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	Juni / September	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	Juni / September	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	Juni / September	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	Juni / September	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009	Juni / September	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012	Juni / September	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013	Juni / September	97	98	96	97	99	97	98	99	98	97	98	97
2014	Juni / September	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98
2015	Juni / September	97	99	97	97	99	99	99	99	99	98	98	99
2016	Juni / September	98	98	97	99	97	99	99	99	99	99	98	99
2017	Juni / September	98	98	96	99	99	98	98	98	97	98	99	97
2018	Juni / September	98,8	98,7	95,0	99,6	99,8	99,3	99,7	99,6	99,1	99,4	99,4	98,2
2019	Juni / September	98,4	99,0	98,1	99,2	99,4	98,3	99,4	99,6	99,2	99,0	99,3	98,5
2020	Juni / September	96,3	97,4	98,3	98,7	97,4	98,3	98,9	98,0	99,1	98,1	97,6	98,5
2021	Juni / September	99,0	96,6	94,0	99,3	98,9	96,7	99,3	98,6	96,9	99,2	98,2	96,1
2022	Juni / September	96,1	95,4	96,3	99,1	99,4	94,4	98,5	98,2	94,8	98,2	98,1	95,0
2023	Juni / September	98,4	98,2	93,3	98,7	98,8	95,1	98,8	98,4	94,9	98,6	98,6	94,6
2024	Juni / September	98,7	98,9	95,5	98,5	98,8	93,0	98,6	97,7	92,6	98,5	98,5	93,5

<sup>1)</sup> Die Daten beruhen auf direkter Beobachtung, die Anzahl der beobachteten Fahrzeuge variiert jedes Jahr leicht: Für 2024 rund 18 600 Fahrzeuge mit rund 26 200 Personen (Innerortsstraßen: rd. 9 000 Pkw mit 12 400 Personen; Landstraßen: rd. 4 800 Pkw mit 6 700 Personen; Autobahnen: rd. 4 800 Pkw mit 7 100 Personen). Personen ab dem 12. Lebensjahr. - <sup>2)</sup> Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet. Quelle: 5.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen	165
Getötete und Verletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Personenkraftwagen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Personenkraftwagen und Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung sowie Getötete bei Straßenverkehrsunfällen	172

## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

	Unfälle mit Personenschaden							Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>3)</sup>					
	insgesamt	mit		innerhalb <sup>1)</sup>		außerhalb <sup>2)</sup>		insgesamt	innerhalb <sup>1)</sup>		außerhalb <sup>2)</sup>		
		Getöteten	Verletzten	von Ortschaften					von Ortschaften				
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1	
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9	
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1	
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8	
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7	
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3	
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9	
2009	310,8	3,9	306,9	213,4	68,6	97,4	31,4	106,7	66,0	61,9	40,7	38,1	
2010	288,3	3,4	284,9	195,8	67,9	92,5	32,1	108,1	64,8	59,9	43,3	40,1	
2011	306,3	3,7	302,5	210,4	68,7	95,8	31,3	97,7	62,1	63,5	35,7	36,5	
2012	299,6	3,4	296,3	206,7	69,0	92,9	31,0	98,3	62,1	63,1	36,2	36,9	
2013	291,1	3,1	288,0	199,7	68,6	91,5	31,4	96,4	60,6	62,8	35,8	37,2	
2014	302,4	3,2	299,2	209,6	69,3	92,8	30,7	85,4	54,7	64,0	30,7	36,0	
2015	305,7	3,3	302,4	209,8	68,6	95,8	31,4	83,5	52,8	63,3	30,7	36,7	
2016	308,1	3,0	305,1	211,7	68,7	96,5	31,3	87,2	54,9	63,0	32,2	37,0	
2017	302,7	3,0	299,7	207,6	68,6	95,1	31,4	90,1	56,3	62,5	33,8	37,5	
2018	308,7	3,1	305,6	213,1	69,0	95,6	31,0	84,8	53,4	62,9	31,5	37,1	
2019	300,1	2,9	297,3	207,6	69,2	92,5	30,8	85,0	53,6	63,1	31,4	36,9	
2020	264,5	2,6	261,9	183,4	69,3	81,1	30,7	71,6	44,9	62,7	26,7	37,3	
2021	259,0	2,4	256,6	176,9	68,3	82,0	31,7	76,2	46,0	60,4	30,2	39,6	
2022	289,7	2,6	287,0	203,2	70,2	86,4	29,8	78,4	49,1	62,6	29,3	37,4	
2023	291,9	2,7	289,2	203,3	69,6	88,6	30,4	80,8	49,8	61,6	31,0	38,4	
2024	290,7	2,6	288,1	202,3	69,6	88,4	30,4	79,0	48,6	61,6	30,3	38,4	

<sup>1)</sup> Ohne Autobahnen.- <sup>2)</sup> Einschl. Autobahnen.- <sup>3)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen. Quelle: 3.

## Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

	Getötete			Verletzte			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	insgesamt	innerhalb <sup>1)</sup>	außerhalb <sup>2)</sup>	insgesamt	innerhalb <sup>1)</sup>	außerhalb <sup>2)</sup>	insgesamt	innerhalb <sup>1)</sup>	außerhalb <sup>2)</sup>	insgesamt	innerhalb <sup>1)</sup>	außerhalb <sup>2)</sup>
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1	46,3	388,0	246,0	142,1
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0	44,6	376,6	240,5	136,1
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7	41,1	359,3	232,3	127,0
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3	37,7	356,5	234,7	121,8
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3	36,2	347,8	230,4	117,5
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2	36,3	356,0	237,8	118,2
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7	33,0	338,4	229,2	109,2
2009	4 152	1 225	2 927	397,7	257,7	140,0	68,6	36,4	32,2	329,1	221,3	107,8
2010	3 648	1 011	2 637	371,2	238,1	133,0	62,6	33,3	29,4	308,6	204,9	103,7
2011	4 009	1 115	2 894	392,4	254,3	138,1	69,0	37,0	32,0	323,4	217,3	106,0
2012	3 600	1 062	2 538	384,4	250,3	134,1	66,3	35,4	30,9	318,1	215,0	103,1
2013	3 339	977	2 362	374,1	241,5	132,6	64,1	33,8	30,2	310,1	207,7	102,4
2014	3 377	983	2 394	389,5	253,5	136,1	67,7	36,1	31,7	321,8	217,4	104,4
2015	3 459	1 048	2 411	393,4	253,6	139,9	67,7	35,8	31,9	325,7	217,8	107,9
2016	3 206	960	2 246	396,7	255,4	141,3	67,4	35,5	31,9	329,2	219,9	109,4
2017	3 180	976	2 204	390,3	250,8	139,5	66,5	35,0	31,5	323,8	215,8	108,0
2018	3 275	984	2 291	396,0	256,2	139,9	68,0	35,8	32,1	328,1	220,3	107,7
2019	3 046	932	2 114	384,2	248,4	135,8	65,2	34,1	31,1	319,0	214,3	104,7
2020	2 719	810	1 909	327,6	214,0	113,6	58,0	30,7	27,3	269,5	183,3	86,3
2021	2 562	746	1 816	323,1	207,1	116,0	55,1	28,7	26,5	268,0	178,4	89,6
2022	2 788	881	1 907	361,1	237,3	123,8	57,7	30,9	26,8	303,4	206,4	97,0
2023	2 839	902	1 937	366,6	239,1	127,4	52,9	28,5	24,4	313,7	210,7	103,0
2024	2 770	915	1 855	365,0	237,5	127,5	50,6	27,4	23,2	314,4	210,1	104,3

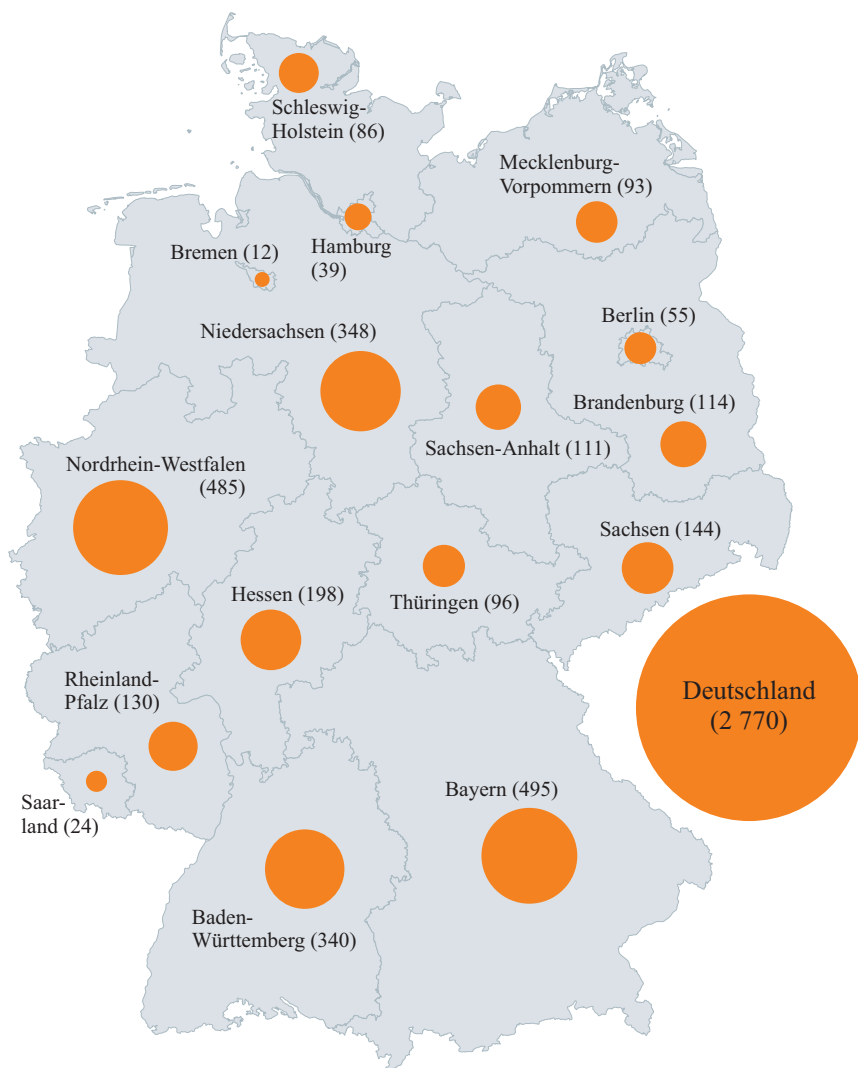
<sup>1)</sup> Ohne Autobahnen.- <sup>2)</sup> Einschl. Autobahnen. Quelle: 3.

## Strassenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2024

	Getötete insgesamt			dar. Führer und Mitfahrer von				dar. Fußgänger <sup>4)</sup> in vH
	Anzahl	Veränderung gegenüber 2023	in vH	Mofas, Mopeds <sup>1)</sup>	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
		in vH		in vH	in vH	in vH	in vH	
Baden-Württemberg	340	-7,9	100	1,8	18,8	40,6	16,8	13,5
Bayern	495	-0,8	100	0,8	20,2	42,8	19,0	12,3
Berlin	55	66,7	100	-	12,7	12,7	20,0	43,6
Brandenburg	114	5,6	100	0,9	14,0	56,1	10,5	10,5
Bremen	12	0,0	100	8,3	-	33,3	58,3	-
Hamburg	39	39,3	100	2,6	15,4	20,5	25,6	35,9
Hessen	198	5,3	100	2,5	20,7	41,4	10,6	18,2
Mecklenburg-Vorpommern	93	63,2	100	-	12,9	51,6	15,1	8,6
Niedersachsen	348	-17,7	100	1,1	15,8	51,4	14,4	12,6
Nordrhein-Westfalen	485	7,8	100	1,4	21,4	33,4	16,5	18,6
Rheinland-Pfalz	130	-3,0	100	3,1	26,9	40,0	11,5	10,0
Saarland	24	-29,4	100	4,2	16,7	41,7	12,5	12,5
Sachsen	144	-23,0	100	1,4	13,9	38,9	19,4	16,7
Sachsen-Anhalt	111	-14,6	100	1,8	10,8	50,5	14,4	6,3
Schleswig-Holstein	86	-4,4	100	1,2	24,4	38,4	17,4	12,8
Thüringen	96	-1,0	100	2,1	16,7	56,3	12,5	9,4
Insgesamt	2 770	-2,4	100	1,5	18,5	42,1	16,1	14,5

<sup>1)</sup> Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierradrigen Kfz.- <sup>2)</sup> Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.- <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs.- <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

## Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Bundesländern 2024



B3

Daten siehe S. 158.  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

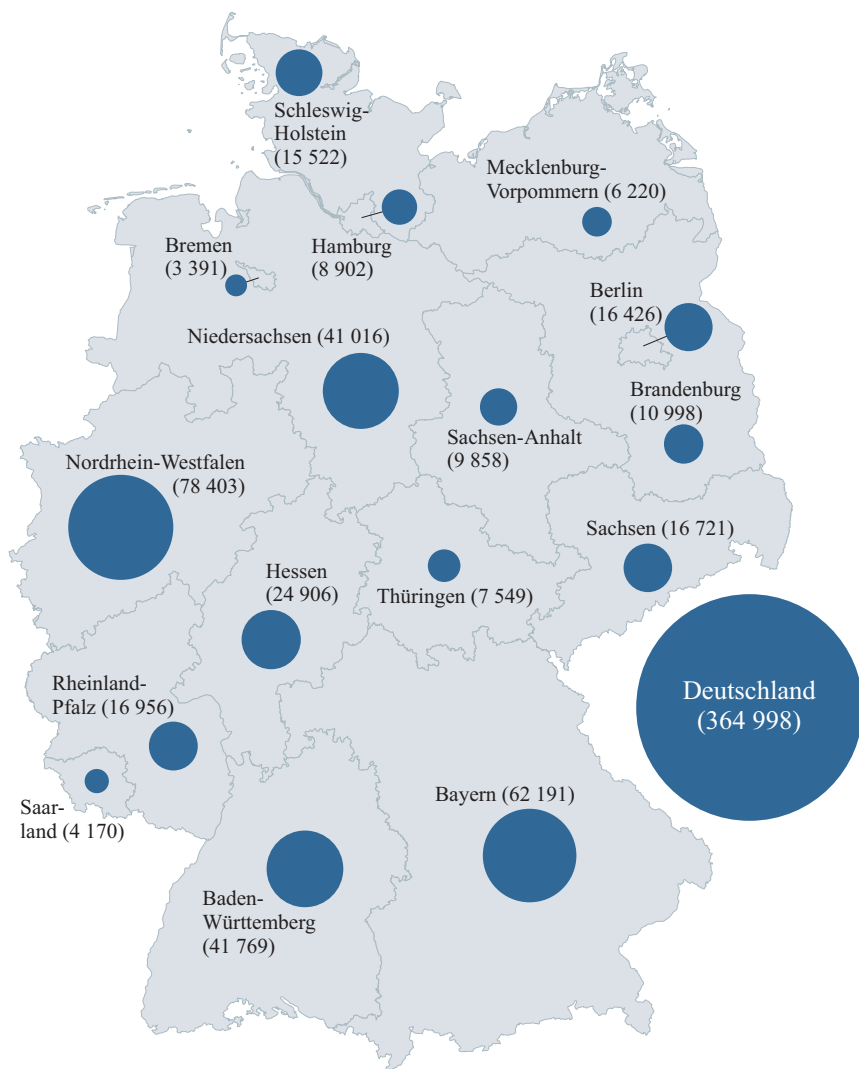


## Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2024

	Verletzte insgesamt			dar. Führer und Mitfahrer von			dar. Fußgänger <sup>4)</sup>	
	in 1 000	Veränderung gegenüber 2023 in vH	in vH	Mofas, Mopeds <sup>1)</sup> in vH	Kraft- rädern <sup>2)</sup> in vH	Personen- kraftwagen in vH	Fahr- rädern <sup>3)</sup> in vH	in vH
Baden-Württemberg	42	-1,1	100	3,1	9,5	47,0	26,1	6,9
Bayern	62	-0,3	100	2,9	8,7	47,6	28,7	5,9
Berlin	16	1,3	100	4,3	8,5	36,6	29,4	11,8
Brandenburg	11	0,5	100	3,8	7,8	46,9	27,6	6,3
Bremen	3	-3,6	100	2,2	3,5	42,0	28,9	11,3
Hamburg	9	-4,3	100	2,2	5,0	34,8	33,6	10,4
Hessen	25	-1,3	100	2,8	7,5	57,3	16,2	8,1
Mecklenburg-Vorpommern	6	0,3	100	3,5	6,4	50,3	24,5	7,1
Niedersachsen	41	-0,9	100	2,2	6,2	52,8	25,3	6,0
Nordrhein-Westfalen	78	-1,0	100	3,2	6,7	45,9	25,4	9,5
Rheinland-Pfalz	17	-2,8	100	3,7	11,1	54,0	17,2	6,9
Saarland	4	-0,7	100	3,4	7,2	59,4	12,7	8,4
Sachsen	17	3,2	100	6,1	6,4	45,2	27,2	8,0
Sachsen-Anhalt	10	0,8	100	4,4	5,7	51,6	23,3	6,5
Schleswig-Holstein	16	1,7	100	2,4	5,5	45,4	31,6	6,0
Thüringen	8	6,0	100	7,4	6,9	51,2	19,2	8,1
<b>Insgesamt</b>	<b>365</b>	<b>-0,4</b>	<b>100</b>	<b>3,3</b>	<b>7,5</b>	<b>48,0</b>	<b>25,5</b>	<b>7,7</b>

<sup>1)</sup> Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierradrigen Kfz.- <sup>2)</sup> Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.- <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs.- <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

## Straßenverkehrsunfälle Verletzte nach Bundesländern 2024



B3

Daten siehe S. 160.  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

## Strassenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Strassenkategorien

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Unfälle mit Personenschaden - in 1 000</b>									
insgesamt	335,8	320,6	310,8	288,3	306,3	299,6	291,1	302,4	305,7
Bundesautobahnen	20,5	18,3	18,4	18,8	18,3	17,8	18,5	18,9	20,1
Bundesstraßen	65,6	60,5	57,8	53,5	55,5	54,5	52,6	53,7	53,6
Landesstraßen	72,6	68,5	66,5	61,9	66,0	63,4	61,1	63,7	64,1
Kreisstraßen	33,4	32,2	31,9	29,5	31,4	30,8	30,5	31,0	31,1
Gemeindestraßen	143,8	141,1	136,2	124,5	135,1	133,0	128,4	135,1	136,8
<b>Getötete - Anzahl</b>									
insgesamt	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377	3 459
Bundesautobahnen	602	495	475	430	453	387	428	375	414
Bundesstraßen	1 384	1 275	1 097	1 014	1 154	1 028	882	901	946
Landesstraßen	1 424	1 328	1 245	1 098	1 147	990	951	932	962
Kreisstraßen	718	609	581	487	544	541	424	480	471
Gemeindestraßen	821	770	754	619	711	654	654	689	666
<b>Schwerverletzte - in 1 000</b>									
insgesamt	75,4	70,6	68,6	62,6	69,0	66,3	64,1	67,7	67,7
Bundesautobahnen	5,7	4,9	4,9	4,9	5,2	5,2	5,2	5,7	5,8
Bundesstraßen	16,1	14,6	14,1	13,3	14,0	13,4	13,1	13,3	13,3
Landesstraßen	19,5	18,0	17,2	15,7	17,6	16,3	15,9	17,0	16,8
Kreisstraßen	9,1	8,7	8,7	7,6	8,4	8,2	7,9	8,4	8,3
Gemeindestraßen	25,0	24,5	23,6	21,2	23,8	23,1	22,0	23,4	23,5
<b>Leichtverletzte - in 1 000</b>									
insgesamt	356,0	338,4	329,1	308,6	323,4	318,1	310,1	321,8	325,7
Bundesautobahnen	25,6	23,4	23,5	23,9	23,5	22,8	24,0	25,1	26,5
Bundesstraßen	75,2	69,0	66,7	62,0	63,5	62,9	60,9	62,7	62,3
Landesstraßen	77,4	72,4	70,7	66,7	69,6	67,9	65,2	67,7	68,3
Kreisstraßen	33,7	32,7	32,3	30,5	31,8	31,4	31,0	31,4	31,6
Gemeindestraßen	144,0	140,9	136,1	125,4	135,0	133,1	128,9	134,8	137,0

Quelle: 3.

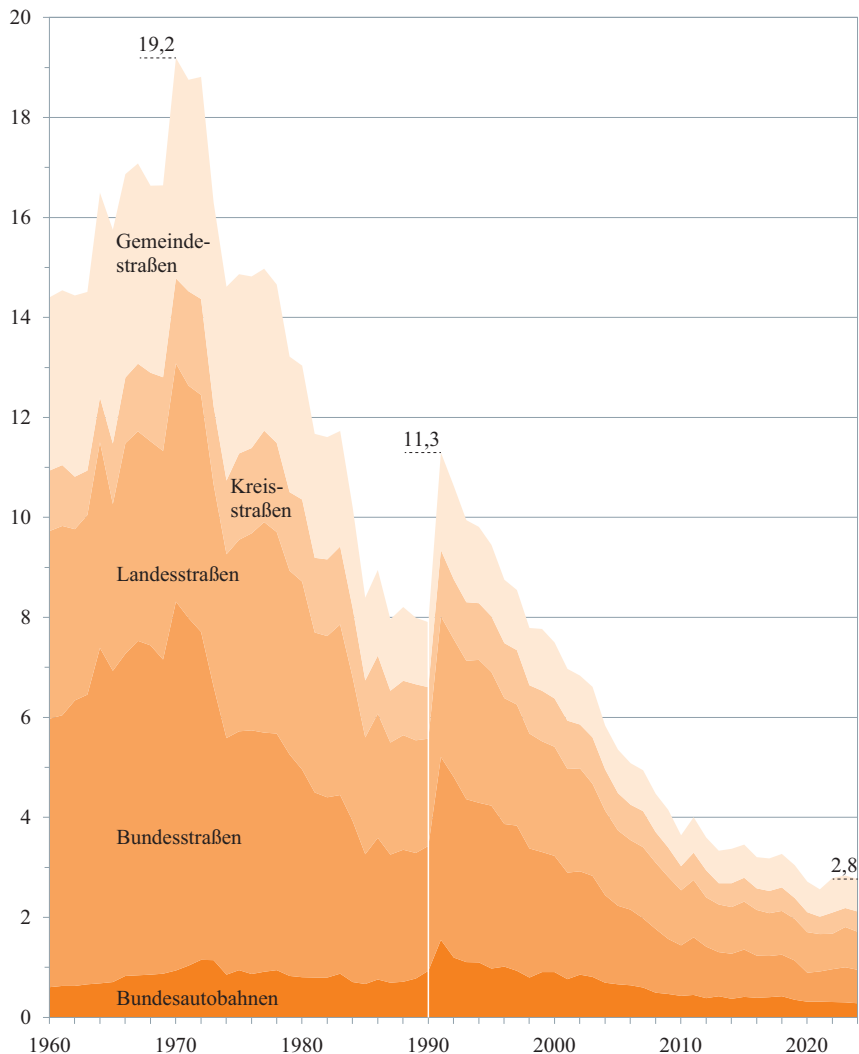
## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Unfälle mit Personenschaden - in 1 000</b>									
insgesamt	308,1	302,7	308,7	300,1	264,5	259,0	289,7	291,9	290,7
Bundesautobahnen	21,2	20,9	20,5	20,0	15,2	16,4	17,8	19,1	19,5
Bundesstraßen	52,7	51,3	51,0	50,3	41,3	40,7	45,0	46,3	44,8
Landesstraßen	64,4	63,5	64,3	63,3	54,9	54,2	59,4	59,8	59,3
Kreisstraßen	30,8	30,4	30,7	30,4	27,5	27,0	30,0	30,2	30,1
Gemeindestraßen	139,0	136,5	142,2	136,2	125,6	120,7	137,6	136,5	137,0
<b>Getötete - Anzahl</b>									
insgesamt	3 206	3 180	3 275	3 046	2 719	2 562	2 788	2 839	2 770
Bundesautobahnen	393	409	424	356	317	318	314	302	284
Bundesstraßen	842	822	832	785	580	606	653	701	670
Landesstraßen	920	854	874	834	809	744	706	811	761
Kreisstraßen	431	447	473	416	400	349	426	377	404
Gemeindestraßen	620	648	672	655	613	545	689	648	651
<b>Schwerverletzte - in 1 000</b>									
insgesamt	67,4	66,5	68,0	65,2	58,0	55,1	57,7	52,9	50,6
Bundesautobahnen	6,1	6,0	5,9	5,8	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9
Bundesstraßen	13,1	12,8	12,6	12,2	9,9	9,5	10,1	9,3	9,0
Landesstraßen	16,7	16,6	17,0	16,4	14,3	13,4	13,9	12,7	11,9
Kreisstraßen	8,1	8,0	8,2	7,8	7,3	7,0	7,2	6,5	6,3
Gemeindestraßen	23,3	23,1	24,2	22,9	22,1	20,6	21,7	20,0	19,5
<b>Leichtverletzte - in 1 000</b>									
insgesamt	329,2	323,8	328,1	319,0	269,5	268,0	303,4	313,7	314,4
Bundesautobahnen	27,8	27,7	27,0	26,1	18,9	20,7	23,3	25,9	27,1
Bundesstraßen	61,2	59,8	59,4	58,6	46,9	46,4	52,1	54,9	53,2
Landesstraßen	69,2	68,4	69,2	68,0	56,6	57,2	63,0	65,2	65,5
Kreisstraßen	31,5	31,2	31,0	30,9	26,8	26,8	30,3	31,3	31,4
Gemeindestraßen	139,4	136,6	141,5	135,5	120,3	116,9	134,8	136,2	137,3

Quelle: 3.

# Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorie 1960 - 2024

Tsd. Personen



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010. Daten 2003-2006 siehe ViZ 2021/2022 bis 2024/2025. Daten ab 2007 siehe S. 162/163.

## Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

	Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Fahrzeugkilometer		Getötete je Mrd. Fahrzeugkilometer		Verletzte je Mrd. Fahrzeugkilometer	
	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen
2004	487,2	100,0	8,4	3,2	632,0	153,9
2005	491,9	98,2	7,8	3,1	633,4	151,7
2006	477,2	95,1	7,4	3,0	614,5	146,4
2007	485,3	93,5	7,2	2,8	623,4	143,2
2008	464,6	84,1	6,5	2,3	592,7	130,1
2009	444,6	85,0	5,9	2,2	568,8	131,2
2010	409,1	86,8	5,2	2,0	526,6	133,2
2011	426,8	81,9	5,6	2,0	546,8	128,4
2012	416,6	80,6	5,0	1,7	534,4	126,2
2013	401,1	82,0	4,6	1,9	515,6	129,8
2014	408,4	81,9	4,6	1,6	526,0	133,3
2015	406,3	84,7	4,6	1,7	523,0	136,3
2016	400,6	87,5	4,2	1,6	515,7	140,1
2017	403,7	85,8	4,2	1,7	520,7	138,1
2018	411,0	83,6	4,4	1,7	527,2	134,0
2019	397,5	79,1	4,0	1,4	508,9	126,4
2020	388,0	73,1	4,0	1,5	480,5	111,9
2021	375,2	76,6	3,7	1,5	468,1	118,7
2022	407,5	77,0	3,9	1,4	508,0	121,8
2023	406,3	79,6	4,0	1,3	510,2	126,1
2024*	401,3	80,1	3,8	1,2	503,9	127,7

\* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 5.

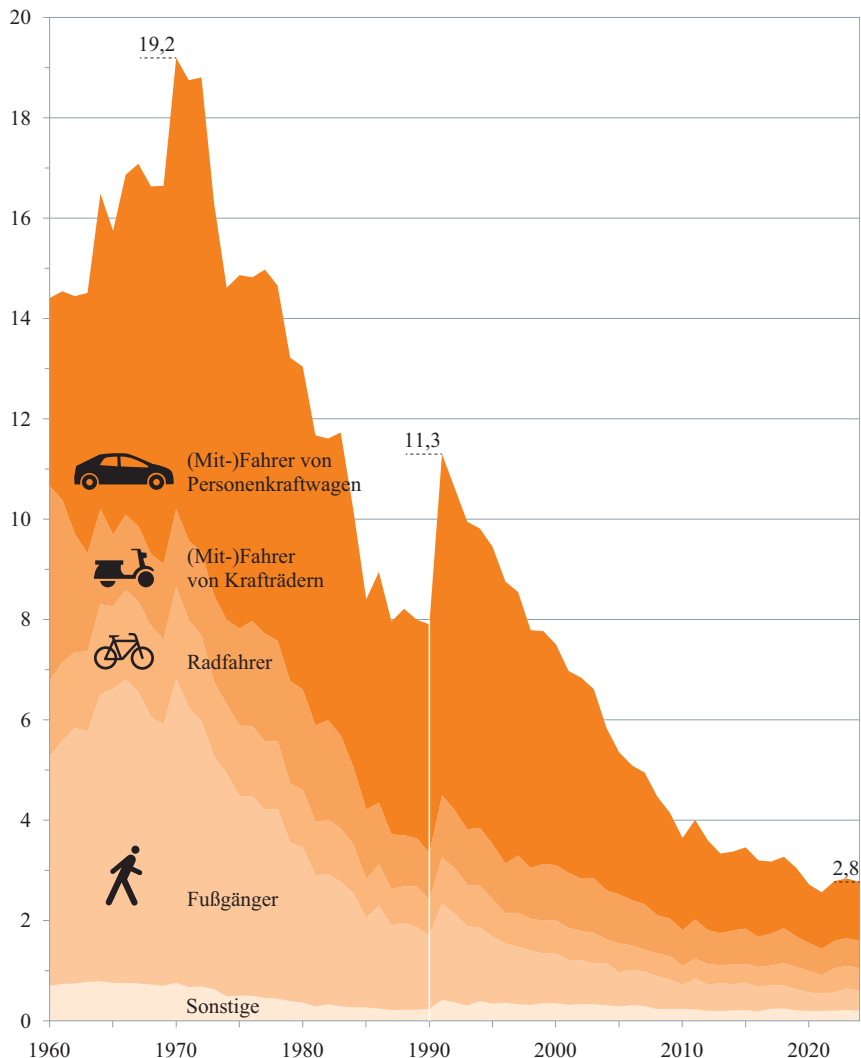
## Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Getötete insgesamt	dar. Führer und Mitfahrer von				dar. Fuß- gänger <sup>4)</sup>	Verletzte insgesamt in 1 000	dar. Führer und Mitfahrer von				dar. Fuß- gänger <sup>4)</sup>
		Mofas, Mopeds <sup>1)</sup>	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Mofas, Mopeds <sup>1)</sup>	Kraft- rädern <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	
2002	6 842	131	913	4 005	583	873	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3
2003	6 613	134	946	3 773	616	812	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0
2004	5 842	122	858	3 238	475	838	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1
2005	5 361	107	875	2 833	575	686	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9
2006	5 091	107	793	2 683	486	711	422,3	19,3	33,4	238,1	76,6	33,2
2007	4 949	100	807	2 625	425	695	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8
2008	4 477	110	656	2 368	456	653	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8
2009	4 152	99	650	2 110	462	591	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3	31,6
2010	3 648	74	635	1 840	381	476	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2	29,7
2011	4 009	70	708	1 986	399	614	392,4	18,6	30,0	215,3	76,4	31,5
2012	3 600	93	586	1 791	406	520	384,4	17,3	27,4	214,3	74,4	31,3
2013	3 339	73	568	1 588	354	557	374,1	15,2	26,8	211,0	71,1	30,8
2014	3 377	87	587	1 575	396	523	389,5	15,9	30,3	215,4	77,9	30,6
2015	3 459	62	639	1 620	383	537	393,4	15,6	29,8	219,7	77,8	31,1
2016	3 206	68	536	1 531	393	490	396,7	14,4	28,9	222,3	80,9	31,3
2017	3 180	59	583	1 434	382	483	390,3	13,8	28,6	218,4	79,3	30,6
2018	3 275	78	619	1 424	445	458	396,0	14,7	30,8	211,6	88,4	30,5
2019	3 046	63	542	1 364	445	417	384,2	13,9	27,4	206,1	86,9	29,8
2020	2 719	53	499	1 170	426	376	327,6	12,1	25,5	157,9	91,8	23,5
2021	2 562	56	473	1 118	372	343	323,1	10,8	23,7	161,5	83,8	22,7
2022	2 788	57	492	1 192	474	368	361,1	12,9	26,4	172,2	97,9	26,5
2023	2 839	53	497	1 192	446	437	366,6	11,7	26,0	179,1	94,5	28,5
2024	2 770	41	513	1 165	445	402	365,0	11,9	27,4	175,2	93,2	28,0

<sup>1)</sup> Einschl. E-Bikes.- <sup>2)</sup> Einschl. Kraftroller.- <sup>3)</sup> Einschl. Pedelecs. <sup>4)</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quelle: 3.

# Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung 1960 - 2024

Tsd. Personen



B3

Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-1996 siehe ViZ 2000. Daten 1997-2001 siehe ViZ 2020/2021 bis 2024/2025. Daten ab 2002 siehe S. 166.



## Strassenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden <sup>1)</sup>

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Anteile in vH</b>								
Ursachen bei Fahrzeugführern <sup>2)</sup>	86,6	86,0	85,7	83,6	86,3	86,0	85,9	87,7	87,6
Ursachen bei Fahrradfahrern <sup>3)</sup>	11,8	12,3	12,0	10,7	12,0	12,0	11,6	12,6	12,3
Zu schnelles Fahren	13,1	12,3	12,9	13,3	11,5	11,7	12,0	11,1	11,2
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,9	12,9	12,5	12,0	12,8	12,7	12,5	13,1	12,8
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,5	13,5	13,5	12,7	14,0	13,6	13,6	14,1	13,9
Zu dichtes Auffahren	10,1	9,9	10,1	10,0	10,1	10,5	11,2	12,0	12,1
Alkoholeinfluss	4,1	4,1	3,7	3,4	3,5	3,4	3,3	3,2	3,0
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,2	6,2	5,9	5,8	6,2	6,2	5,9	6,1	5,9
Überholen, Vorbeifahren	4,9	4,7	4,7	4,6	4,8	4,7	4,7	4,9	4,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,9	4,0	3,9	4,0
Ablenkung <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ursachen	18,2	18,6	18,7	18,3	19,6	19,3	18,8	19,5	19,8
Ursachen bei Fahrzeugen <sup>2) 5)</sup>	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	4,0	4,0	3,8	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,4
Strassenverhältnisse	3,9	4,0	4,9	7,0	3,8	4,3	4,6	3,3	3,4
Übrige Ursachen	4,5	5,1	4,8	4,8	5,2	5,1	4,9	4,6	4,7
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge einschl. Krafträdern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- <sup>3)</sup> Ab 2014 einschl. Pedelecs.- <sup>4)</sup> Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte im Sinne § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) und in anderen Fällen.- <sup>5)</sup> Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

## Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden <sup>1)</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	<b>Anteile in vH</b>								
Ursachen bei Fahrzeugführern <sup>2)</sup>	88,1	87,6	88,4	88,2	88,5	88,0	88,9	88,8	88,6
Ursachen bei Fahrradfahrern <sup>3)</sup>	12,8	12,9	14,4	14,7	18,6	17,3	18,2	17,5	17,3
Zu schnelles Fahren	11,2	10,9	10,1	10,2	10,6	10,6	9,8	10,2	10,4
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,8	12,7	12,6	12,7	12,4	12,0	11,9	11,9	11,9
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,8	13,8	14,2	14,0	14,1	13,4	13,7	13,6	13,7
Zu dichtes Auffahren	12,2	12,2	12,3	12,3	10,9	11,0	11,2	11,5	11,6
Alkoholeinfluss	3,1	3,1	3,2	3,3	3,6	3,9	4,3	4,0	3,8
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,0	5,9	6,1	5,9	6,1	6,0	6,3	6,1	6,3
Überholen, Vorbeifahren	5,0	4,9	5,1	5,0	5,1	4,8	4,8	4,8	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,9	3,9	3,8	3,9	3,5	3,3	3,5	3,8	3,8
Ablenkung <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	1,7	1,9	2,0	2,3
Übrige Ursachen	20,0	20,2	21,0	20,7	22,3	21,4	21,5	21,2	20,1
Ursachen bei Fahrzeugen <sup>2) 5)</sup>	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0
Ursachen bei Fußgängern	3,4	3,4	3,2	3,2	2,9	2,7	2,9	3,1	3,0
Straßenverhältnisse	3,4	3,7	3,0	3,1	3,0	3,9	3,0	3,4	3,3
Übrige Ursachen	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7	4,4	4,3	3,7	4,0
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge einschl. Krafträdern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- <sup>3)</sup> Ab 2014 einschl. Pedelecs.- <sup>4)</sup> Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte im Sinne § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) und in anderen Fällen.-

<sup>5)</sup> Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

## Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

	Getötete - Anzahl						Verletzte - in 1 000					
	Alter von ... bis unter ... Jahren						Alter von ... bis unter ... Jahren					
	0 bis unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und älter <sup>1)</sup>	Ins- gesamt	0 bis unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und älter <sup>1)</sup>	Ins- gesamt
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	6 842	8,3	32,7	133,3	264,1	38,0	476,4
2003	47	161	1 708	3 367	1 330	6 613	7,7	32,3	127,0	255,7	39,4	462,2
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	5 842	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	5 361	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	5 091	6,6	27,8	110,0	235,5	42,4	422,3
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	4 949	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4
2008	35	67	1 061	2 242	1 072	4 477	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0
2009	31	59	929	2 029	1 104	4 152	5,7	25,0	100,6	222,2	44,2	397,7
2010	39	65	791	1 842	911	3 648	5,2	23,4	91,7	210,8	40,2	371,2
2011	29	57	853	2 025	1 045	4 009	5,7	24,9	94,0	222,8	45,0	392,4
2012	21	52	724	1 809	994	3 600	5,6	23,7	90,4	220,3	44,4	384,4
2013	19	39	582	1 698	1 001	3 339	5,5	22,6	84,7	217,1	44,2	374,1
2014	27	44	587	1 732	987	3 377	5,7	22,9	86,7	227,0	47,2	389,5
2015	31	53	545	1 804	1 026	3 459	5,7	22,5	85,4	231,2	48,6	393,4
2016	32	34	518	1 570	1 052	3 206	6,1	22,4	84,8	233,0	50,5	396,7
2017	19	42	472	1 650	997	3 180	6,0	23,2	81,2	230,1	49,8	390,3
2018	30	49	446	1 698	1 052	3 275	6,1	23,1	79,7	233,9	53,2	396,0
2019	22	33	429	1 524	1 038	3 046	5,8	22,2	77,8	226,5	52,0	384,2
2020	19	29	390	1 386	895	2 719	4,6	17,8	65,8	193,5	45,9	327,6
2021	21	28	351	1 290	872	2 562	4,7	17,5	67,0	188,8	45,1	323,1
2022	25	26	363	1 347	1 027	2 788	5,3	20,4	71,0	211,6	52,8	361,1
2023	13	31	342	1 379	1 074	2 839	5,4	21,8	71,7	214,8	52,9	366,6
2024	18	35	376	1 238	1 103	2 770	5,4	21,8	72,1	211,2	54,6	365,0

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Altersangabe (2024: 2 Getötete, 964 Verletzte). Quelle: 3

## Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen <sup>1)</sup> nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2024

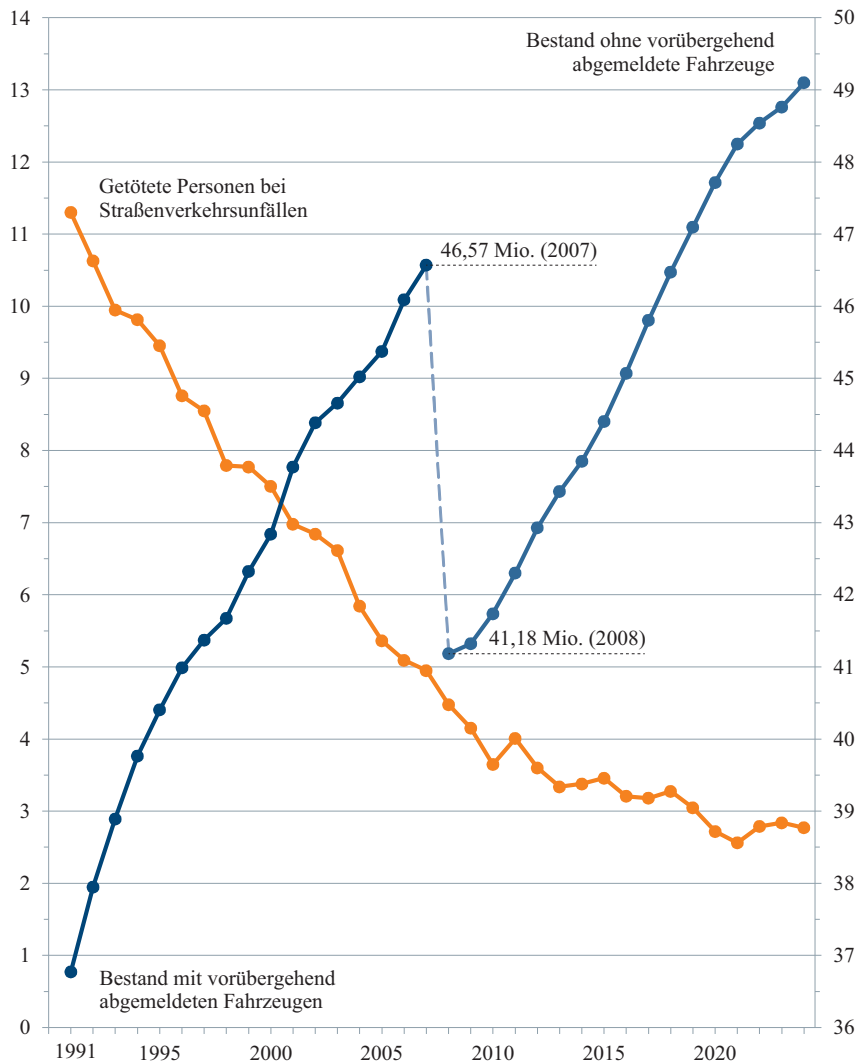
Höchst- geschwindigkeit von ... bis unter ... km/h	Bestand <sup>2)</sup> Personen- kraftwagen in 1 000	Unfälle mit Personenschaden <sup>3)</sup>				Verunglückte <sup>3)</sup>				Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>4)</sup>
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
unter 120	259	368	2	34	332	444	2	42	400	80
120 - 140	960	1 504	8	186	1 310	1 904	8	209	1 687	337
140 - 160	5 015	15 153	121	1 881	13 151	19 907	126	2 227	17 554	4 031
160 - 180	11 097	40 560	312	5 268	34 980	54 201	333	6 274	47 594	11 067
180 - 200	13 789	44 486	360	5 810	38 316	59 917	385	6 993	52 539	12 631
200 - 220	10 168	34 128	278	4 417	29 433	46 674	302	5 419	40 953	10 317
220 - 240	5 072	17 363	142	2 177	15 044	23 722	152	2 665	20 905	6 111
240 und mehr	2 974	10 186	113	1 384	8 689	14 170	126	1 781	12 263	4 409
<b>Insgesamt</b>	<b>49 333</b>	<b>163 748</b>	<b>1 336</b>	<b>21 157</b>	<b>141 255</b>	<b>220 939</b>	<b>1 434</b>	<b>25 610</b>	<b>193 895</b>	<b>48 983</b>
<b>Anteile in vH</b>										
unter 120	0,5	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
120 - 140	1,9	0,9	0,6	0,9	0,9	0,9	0,6	0,8	0,9	0,7
140 - 160	10,2	9,3	9,1	8,9	9,3	9,0	8,8	8,7	9,1	8,2
160 - 180	22,5	24,8	23,4	24,9	24,8	24,5	23,2	24,5	24,5	22,6
180 - 200	28,0	27,2	26,9	27,5	27,1	27,1	26,8	27,3	27,1	25,8
200 - 220	20,6	20,8	20,8	20,9	20,8	21,1	21,1	21,2	21,1	21,1
220 - 240	10,3	10,6	10,6	10,3	10,7	10,7	10,6	10,4	10,8	12,5
240 und mehr	6,0	6,2	8,5	6,5	6,2	6,4	8,8	7,0	6,3	9,0
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Als Hauptverursacher.- <sup>2)</sup> Stand 1.1.2025. Ohne 6 371 Fahrzeuge mit fehlender Angabe zur Höchstgeschwindigkeit.- <sup>3)</sup> Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle: 13 569).- <sup>4)</sup> Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3, 4.

# Bestand von Pkw und Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2024

Tsd. Personen

Mio. Fahrzeuge



Daten: Getötete 1991-2001 siehe ViZ 2008/2009, ViZ 2021/2022 bis ViZ 2024/2025, ab 2002 siehe S. 170; Fahrzeugbestand 1991-2007 siehe ViZ 2008/2009, ViZ 2021/2022 bis ViZ 2024/2025, ab 2008 siehe S. 132/133.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Grenzüberschreitender Verkehr

### Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs	174 - 177
---	-----------

### Luftverkehr

Passagiere nach Zielregionen	178 - 180
------------------------------	-----------

## Grenzüberschreitender Güterverkehr

Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr	181
--	-----

### Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen – Versand und Empfang	182
Verkehrsleistung – Versand und Empfang	183
Versand – Verkehrsaufkommen und -leistung	184 - 185
Empfang – Verkehrsaufkommen und -leistung	186 - 187

### Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Eisenbahnverkehr – Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschiffahrt – Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr – Versand und Empfang	196 - 199
Seeschiffahrt – Versand und Empfang	200 - 203

### Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern

Versand und Empfang	204 - 205
---------------------	-----------

### Güterverkehrsaufkommen der Seeschiffahrt nach Regionen

Versand und Empfang	206 - 207
---------------------	-----------

### Durchgangsverkehr – Güterverkehr von Ausland zu Ausland

Verkehrsaufkommen und -leistung	208 - 209
---------------------------------	-----------

## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr <sup>1)</sup> nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>EU-Staaten insgesamt <sup>2)</sup></b>	17 107	18 286	18 572	17 323	18 800	18 222	16 726	.	18 174
Deutschland	4 122	4 383	4 403	3 658	3 590	3 544	3 307	3 244	3 159
Belgien	553	505	437	393	365	338	330	288	236
Bulgarien <sup>3)</sup>	50	61	62	110	121	128	209	215	217
Dänemark	346	316	329	259	180	171	140	132	94
Estland	32	44	66	51	47	45	40	41	41
Finnland	26	39	14	24	30	.	.	30	19
Frankreich	674	683	619	503	515	439	268	243	270
Griechenland	99	75	56	56	57	48	61	58	75
Großbritannien	284	236	236	158	155	156	99	116	103
Irland	24	22	23	17	18	15	14	11	15
Italien	756	766	690	713	756	365	294	320	332
Kroatien <sup>4)</sup>	.	.	58	55	55	38	67	74	78
Lettland	88	126	129	88	113	148	130	131	88
Litauen	237	241	265	267	298	336	358	415	433
Luxemburg	258	278	298	282	296	305	218	217	250
Niederlande	2 621	2 535	2 441	2 514	2 354	2 376	2 071	2 404	2 452
Österreich	1 700	1 685	1 598	1 397	1 334	1 372	818	825	829
Polen	2 247	2 739	3 051	3 413	4 682	4 225	4 427	4 813	5 043
Portugal	99	76	66	63	101	92	93	110	105
Rumänien <sup>3)</sup>	400	390	433	189	221	252	296	382	429
Schweden	100	101	92	57	68	70	58	58	62
Slowakei	450	525	632	631	644	714	657	713	766
Slowenien	191	229	283	282	320	353	301	310	305
Spanien	293	265	261	260	244	298	313	290	298
Tschechien	1 582	1 506	1 584	1 409	1 718	1 827	1 630	1 816	1 767
Ungarn	325	460	504	529	573	605	594	672	708
Norwegen	50	40	44	40	34	34	44	33	25
Schweiz	.	.	315	431	347	503	279	211	298

<sup>1)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> EU-Staaten ohne Malta und Zypern.- <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- <sup>4)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr <sup>1)</sup> nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
<b>EU-Staaten insgesamt <sup>2)</sup></b>	18 536	19 805	20 872	19 632	20 429	20 467	21 667	22 200	21 432
Deutschland	3 072	3 132	3 030	2 923	2 751	2 508	2 594	2 510	2 319
Belgien	345	315	368	308	367	258	353	375	339
Bulgarien	290	415	360	200	161	354	308	329	286
Dänemark	95	85	70	89	77	54	64	54	61
Estland	48	46	43	37	31	31	33	28	29
Finnland	16	15	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich	272	306	277	234	216	223	226	233	210
Griechenland	76	119	157	182	142	152	50	47	75
Großbritannien	84	81	80	81	65	.	.	.	.
Irland	15	16	16	15	18	18	15	20	13
Italien	226	275	258	241	278	278	315	393	340
Kroatien	105	119	134	142	141	135	164	155	158
Lettland	177	170	176	172	180	164	190	193	171
Litauen	426	525	660	740	954	1 003	1 098	1 040	1 174
Luxemburg	219	234	230	256	223	184	228	249	235
Niederlande	2 493	2 302	2 397	2 360	2 211	2 210	2 293	2 322	2 083
Österreich	815	880	873	840	834	824	812	826	828
Polen	5 191	6 254	7 137	6 522	7 581	7 497	8 015	8 247	8 220
Portugal	81	115	87	97	87	63	95	85	74
Rumänien	511	658	813	893	899	801	878	907	881
Schweden	68	59	69	59	51	40	60	40	40
Slowakei	829	885	969	845	812	690	612	736	551
Slowenien	340	339	412	441	481	399	442	441	422
Spanien	323	312	326	338	359	324	368	385	351
Tschechien	1 702	1 408	1 202	959	887	1 736	1 901	2 002	2 097
Ungarn	717	740	728	658	623	520	553	583	475
Zypern	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Norwegen	30	19	.	14	16	.	16	29	22
Schweiz	238	195	179	234	273	231	281	286	233

<sup>1)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> EU-Staaten ohne Malta, ab 2017 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien.- \* Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.



## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Durchfahrten im Straßengüterverkehr <sup>1)</sup> nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>EU-Staaten insgesamt <sup>2)</sup></b>	6 484	7 248	7 448	7 086	7 652	7 413	5 832	.	6 389
Deutschland	307	295	329	253	226	225	146	128	125
Belgien	117	103	90	85	80	68	45	53	36
Bulgarien <sup>3)</sup>	12	16	29	44	43	39	67	63	85
Dänemark	173	159	177	131	79	66	62	42	29
Estland	21	28	45	30	25	27	26	24	27
Finnland	19	31	10	19	26	18	18	20	11
Frankreich	366	338	313	272	251	188	62	48	52
Griechenland	47	40	27	27	31	25	31	33	33
Großbritannien	164	152	152	87	79	80	37	47	34
Irland	17	14	14	11	13	9	7	5	9
Italien	409	506	427	415	432	221	149	170	161
Kroatien <sup>4)</sup>	.	.	32	31	34	38	37	40	39
Lettland	50	91	94	61	76	102	84	88	95
Litauen	167	167	180	172	190	213	223	257	263
Luxemburg	52	60	75	99	87	87	36	40	52
Niederlande	750	714	685	878	753	768	539	626	626
Österreich	1 143	1 138	1 080	918	907	919	388	436	416
Polen	1 236	1 569	1 741	1 875	2 460	2 327	2 254	2 350	2 545
Portugal	34	20	10	19	25	20	27	26	30
Rumänien <sup>3)</sup>	245	236	275	113	136	150	145	164	197
Schweden	77	74	61	41	45	53	47	33	43
Slowakei	239	309	328	382	357	400	308	285	279
Slowenien	109	132	163	165	180	204	143	157	144
Spanien	60	53	71	61	51	62	71	55	60
Tschechien	756	754	805	649	824	856	662	715	693
Ungarn	171	249	267	279	276	286	255	285	305
Norwegen	42	33	37	30	25	22	35	25	18
Schweiz	.	.	198	284	217	305	109	91	99

<sup>1)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> EU-Staaten ohne Malta und Zypern.- <sup>3)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- <sup>4)</sup> EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

### Durchfahrten im Straßengüterverkehr <sup>1)</sup> nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
<b>EU-Staaten insgesamt <sup>2)</sup></b>	6 552	7 093	7 482	7 047	7 447	7 477	8 182	8 441	8 249
Deutschland	112	128	107	107	110	102	104	111	99
Belgien	137	86	120	112	124	69	102	146	148
Bulgarien	124	160	137	70	68	126	98	140	128
Dänemark	37	30	26	21	21	22	24	23	22
Estland	26	26	20	20	14	18	17	15	18
Finnland	9	7	6	.	.	.	.	.	.
Frankreich	67	59	40	55	54	69	73	56	62
Griechenland	47	62	88	106	77	94	24	32	45
Großbritannien	27	30	36	39	24	.	.	.	.
Irland	9	9	8	9	9	8	5	11	6
Italien	100	122	88	87	109	124	145	175	133
Kroatien	55	56	66	65	63	57	72	73	75
Lettland	113	106	110	102	90	89	96	98	84
Litauen	254	301	365	388	478	461	486	463	480
Luxemburg	40	40	35	36	29	29	50	45	48
Niederlande	641	603	622	566	564	548	648	641	572
Österreich	424	480	463	432	462	428	440	430	424
Polen	2 523	3 008	3 374	3 209	3 470	3 464	3 656	3 794	3 816
Portugal	21	29	22	26	26	17	24	28	26
Rumänien	229	273	329	350	364	327	380	378	380
Schweden	49	39	45	31	35	25	40	23	26
Slowakei	300	366	403	357	364	291	285	348	246
Slowenien	148	150	195	206	226	143	173	188	186
Spanien	74	84	75	65	97	68	81	97	86
Tschechien	684	542	411	322	319	699	933	888	952
Ungarn	302	297	291	266	250	198	226	238	187
Zypern	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Norwegen	23	15	13	12	12	13	9	23	13
Schweiz	91	93	60	126	182	97	177	191	133

<sup>1)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> EU-Staaten ohne Malta, ab 2017 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien. - \* Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

## Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere <sup>1)</sup> nach Zielregionen <sup>2)</sup> - in vH

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Europa</b>	72,8	72,7	74,1	73,6	73,8	73,9	73,7	74,3	73,9
<b>dar. EU-Länder <sup>3)</sup></b>	56,7	55,7	56,1	55,5	56,8	57,3	57,6	59,8	59,8
dar. Frankreich	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1	3,9	3,7	3,6	3,6
Griechenland	3,4	3,1	3,0	2,7	2,8	3,1	3,1	3,3	3,6
Großbritannien	7,4	7,3	7,2	7,2	7,3	7,3	7,4	7,5	7,4
Italien	7,7	7,6	7,7	7,4	7,4	7,3	7,4	7,6	7,6
Österreich	3,8	4,0	3,9	3,7	3,7	3,7	3,6	3,5	3,5
Spanien	14,6	14,3	14,2	13,9	14,2	14,5	14,2	15,1	14,7
dar. Schweiz	3,2	3,2	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2	3,3	3,2
dar. Türkei	7,0	7,8	8,1	8,2	7,9	8,0	8,1	6,4	5,7
<b>Afrika</b>	5,0	5,0	4,0	4,4	4,1	4,0	4,0	3,4	4,1
dar. Ägypten	2,0	2,0	1,3	1,6	1,2	1,2	1,5	1,0	1,5
Marokko	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Südafrika	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6
Tunesien	0,9	0,8	0,5	0,6	0,7	0,7	0,4	0,3	0,3
<b>Amerika</b>	11,6	11,3	11,2	11,1	11,3	11,3	11,1	11,1	10,9
dar. Brasilien	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5
Kanada	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
USA	7,9	7,8	7,6	7,4	7,5	7,4	7,2	7,1	7,1
<b>Asien</b>	10,2	10,5	10,2	10,4	10,4	10,5	10,9	10,8	10,8
dar. China <sup>4)</sup>	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	1,9
Indien	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0
Israel	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8
Japan	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9
Thailand	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0	1,0
<b>Australien, Ozeanien</b>	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>Insgesamt - in Mio.</b>	70,3	74,2	78,7	80,7	82,4	85,1	88,8	91,9	97,8

<sup>1)</sup> Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.).- <sup>2)</sup> Letztbekanntes Ziel.- <sup>3)</sup> Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2013 einschl. Kroatien.- <sup>4)</sup> Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

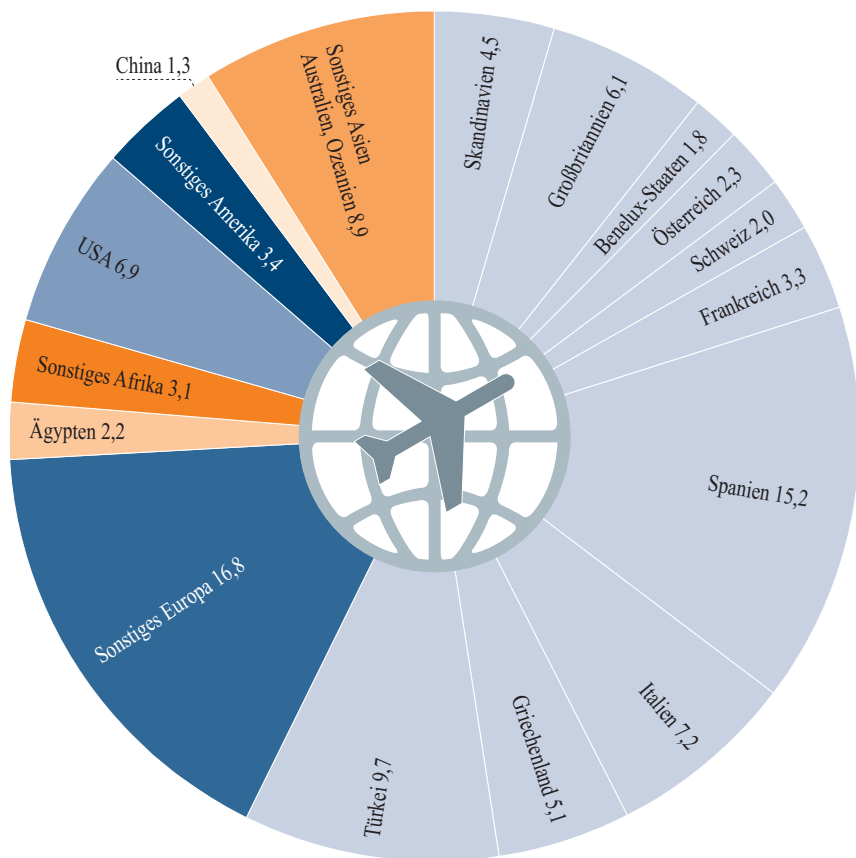
## Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere <sup>1)</sup> nach Zielregionen <sup>2)</sup> - in vH

	2018	2019		2020	2021	2022	2023	2024
<b>Europa</b>	74,4	74,3	<b>Europa</b>	77,4	81,3	76,5	74,1	74,1
<b>dar. EU-Länder <sup>3)</sup></b>	59,3	58,4	<b>dar. EU-Länder <sup>3)</sup></b>	53,1	56,9	53,6	51,6	51,7
dar. Frankreich	3,7	3,7	dar. Frankreich	3,4	3,2	3,5	3,4	3,3
Griechenland	4,0	3,9	Griechenland	6,4	8,4	5,8	5,0	5,1
Großbritannien	7,3	6,8	Italien	6,6	7,0	6,9	6,9	7,2
Italien	7,4	7,6	Österreich	3,4	2,1	2,4	2,5	2,3
Österreich	3,3	3,3	Spanien	12,3	17,9	16,0	14,9	15,2
Spanien	14,5	13,9	dar. Großbritannien	6,4	2,7	5,6	6,1	6,1
dar. Schweiz	3,1	2,9	dar. Schweiz	3,2	2,0	2,1	2,0	2,0
dar. Türkei	6,6	7,1	dar. Türkei	8,0	12,8	10,7	9,9	9,7
<b>Afrika</b>	4,7	4,7	<b>Afrika</b>	4,5	4,0	4,8	5,1	5,3
dar. Ägypten	1,9	1,9	dar. Ägypten	1,8	1,6	2,1	2,1	2,2
Marokko	0,6	0,7	Marokko	0,5	0,4	0,5	0,6	0,8
Südafrika	0,5	0,5	Südafrika	0,6	0,3	0,4	0,5	0,5
Tunesien	0,3	0,4	Tunesien	0,3	0,3	0,4	0,6	0,6
<b>Amerika</b>	10,1	10,2	<b>Amerika</b>	9,0	8,4	10,8	10,7	10,4
dar. Brasilien	0,5	0,5	dar. Brasilien	0,7	0,4	0,5	0,5	0,5
Kanada	1,3	1,3	Kanada	1,1	1,0	1,5	1,5	1,4
USA	6,4	6,6	USA	5,1	5,0	7,0	7,0	6,9
<b>Asien</b>	10,5	10,4	<b>Asien</b>	8,7	6,2	7,6	9,7	9,9
dar. China <sup>4)</sup>	1,9	1,8	dar. China <sup>4)</sup>	0,9	0,3	0,2	0,9	1,3
Indien	1,0	1,0	Indien	1,0	0,6	0,9	1,1	1,2
Israel	0,8	0,8	Israel	0,6	0,5	0,8	0,6	0,3
Japan	0,9	0,9	Japan	0,7	0,2	0,3	0,7	0,8
Thailand	0,9	0,9	Thailand	0,9	0,2	0,7	0,9	1,0
<b>Australien, Ozeanien</b>	0,4	0,4	<b>Australien, Ozeanien</b>	0,4	0,0	0,3	0,4	0,3
<b>Insgesamt - in Mio.</b>	102,9	105,2	<b>Insgesamt - in Mio.</b>	26,4	35,7	75,3	89,9	96,8

<sup>1)</sup> Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger und Ausland-Inland-Umsteiger. - <sup>2)</sup> Letztbekanntes Ziel. - <sup>3)</sup> Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2020 ohne Großbritannien. <sup>4)</sup> Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

# Grenzüberschreitender Luftverkehr 2024 Passagiere nach Zielländern und Zielregionen in vH

(Einsteiger insgesamt: 96,8 Mio. Passagiere)



Daten siehe S. 178/179.

## Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik Deutschland in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf den Seiten 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen (Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See-, Luft- und Rohrleitungsverkehr) richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik zum Beispiel ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik hingegen wird, differenziert nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik Deutschland zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt, mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt waren bis 2013 die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW Berlin als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit war es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr für Versand und Empfang getrennt zu publizieren. Durch geänderte Ausweisung in der amtlichen Statistik ist eine Berechnung ab 2014 nicht mehr möglich.

### Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es werden sowohl der Gesamtverkehr als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, ausgewiesen, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Für den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge werden seit 2005 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter Berücksichtigung der Mautstatistik und den vorliegenden Daten der KBA-Statistik geschätzt, siehe auch Erläuterungen zum Güterverkehr auf den Seiten 238/239.

Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten, wenn die Fahrt in derselben grenznahen NUTS-2-Region startet und endet. Die Berechnungen wurden ab 2011 entsprechend angepasst.

## Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr <sup>1)</sup>	Straßen- verkehr <sup>2) 3)</sup>	Binnen- schifffahrt	Seeschiff- fahrt <sup>4)</sup>	Rohrfern- leitungen <sup>5)</sup>	Luft- verkehr <sup>6)</sup> (in 1 000)
2001	836,5	88,4	285,1	154,4	237,5	68,9	2 097
2002	<u>832,8</u>	85,4	<u>286,5</u>	150,9	238,0	69,8	2 200
2003	873,7	88,7	319,7	145,1	246,5	71,3	2 309
2004	<u>934,8</u>	<u>97,4</u>	343,8	156,5	263,5	71,0	2 663
2005	949,5	99,3	340,7	156,5	277,0	73,0	2 902
2006	1 019,8	110,8	375,2	162,7	295,5	72,5	3 164
2007	1 056,6	115,5	395,5	166,9	307,1	68,2	3 312
2008	1 061,7	111,9	398,7	165,4	312,5	69,8	3 439
2009	902,1	86,0	356,6	132,8	256,0	67,5	3 232
2010	976,7	97,2	385,5	154,1	269,7	66,2	3 993
2011	1 003,4	102,6	393,0	148,5	288,3	66,8	4 182
2012	1 003,2	103,5	392,5	148,3	290,3	64,5	4 094
2013	<u>1 028,8</u>	<u>108,4</u>	408,6	152,4	289,2	66,1	4 114
2014	1 045,3	111,9	414,1	154,4	295,1	65,5	4 219
2015	1 046,9	112,3	425,0	151,3	286,9	67,2	4 209
2016	1 066,7	113,5	440,8	151,7	286,5	69,9	4 349
2017	1 084,8	112,9	457,2	152,6	289,9	67,5	4 646
2018	1 063,9	112,2	461,2	134,4	287,2	64,1	4 712
2019	1 061,5	116,4	453,6	139,4	286,9	60,7	4 558
2020	1 003,4	105,0	436,0	127,5	269,3	61,3	4 371
2021	1 062,2	115,2	464,2	138,0	281,1	58,5	5 143
2022	1 040,4	112,8	459,3	128,6	270,6	64,2	4 793
2023	982,4	105,5	438,6	119,2	258,8	55,9	4 454
2024*	996,2	105,0	441,0	119,7	265,6	60,4	4 556

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>2)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>3)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>4)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>5)</sup> Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- <sup>6)</sup> Einschl. Umladungen.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

# Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm <sup>1)</sup>

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3) 4)</sup>	Binnen- schifffahrt	Rohrfern- leitungen <sup>5)</sup>	Luft- verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff- fahrt <sup>6)</sup>
2001	163,8	32,1	82,7	37,3	11,1	668	1 257
2002	<u>163,8</u>	31,9	<u>84,2</u>	36,4	10,7	718	1 324
2003	170,8	33,8	91,7	33,7	10,8	780	1 412
2004	<u>186,6</u>	<u>37,6</u>	99,7	37,0	11,3	905	1 479
2005	187,8	40,1	97,6	37,3	11,8	1 003	1 611
2006	205,5	45,0	110,3	37,9	11,2	1 127	1 749
2007	210,2	47,9	111,7	38,4	10,9	1 205	1 853
2008	208,7	46,9	111,2	38,3	11,0	1 308	1 945
2009	180,8	36,9	98,4	32,7	11,5	1 250	1 628
2010	198,6	41,6	107,4	36,8	11,4	1 384	1 741
2011	197,7	44,0	107,7	33,2	11,4	1 434	1 960
2012	196,3	43,5	105,2	34,9	11,3	1 377	1 974
2013	<u>204,8</u>	<u>43,6</u>	109,9	36,2	13,8	1 368	1 982
2014	<u>206,2</u>	45,2	110,6	35,8	13,3	1 396	.
2015	<u>209,1</u>	<u>45,8</u>	114,3	34,3	13,2	1 412	.
2016	219,5	53,5	116,0	34,0	14,6	1 472	.
2017	224,7	53,4	120,9	35,2	13,6	1 567	.
2018	220,2	52,6	123,0	29,7	13,3	1 586	.
2019	225,8	56,0	122,8	32,5	13,0	1 538	.
2020	212,2	50,0	118,0	29,8	12,8	1 500	.
2021	227,4	56,9	125,1	31,9	11,8	1 740	.
2022	227,2	57,4	125,0	29,7	13,4	1 585	.
2023	214,7	52,4	120,6	26,9	13,3	1 470	.
2024*	216,3	52,8	120,3	27,7	13,9	1 504	.

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>4)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>5)</sup> Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- <sup>6)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

B4



## Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mio. t

	<b>Ins- gesamt</b>	<b>Eisenbahn- verkehr <sup>1)</sup></b>	<b>Straßen- verkehr <sup>2) 3)</sup></b>	<b>Binnen- schifffahrt</b>	<b>Seeschiff- fahrt <sup>4)</sup></b>	<b>Luft- verkehr <sup>5)</sup> (in 1 000)</b>
2001	304,7	41,3	127,6	49,0	85,7	1 120
2002	<u>306,8</u>	40,5	<u>127,5</u>	49,1	88,5	1 164
2003	347,3	41,3	166,6	46,1	92,0	1 194
2004	<u>378,5</u>	<u>46,1</u>	180,0	51,4	99,7	1 357
2005	391,2	48,2	179,4	53,4	108,7	1 455
2006	426,2	54,6	197,2	55,8	117,0	1 598
2007	446,8	56,4	210,3	59,5	118,9	1 692
2008	448,3	54,3	214,4	57,9	119,9	1 730
2009	379,3	41,8	186,7	49,1	100,1	1 644
2010	402,7	45,1	202,0	50,6	102,9	2 063
2011	415,5	46,3	208,3	46,9	111,8	2 225
2012	415,8	45,3	204,9	48,2	115,2	2 192
2013	<u>423,0</u>	<u>45,5</u>	209,1	47,8	118,3	2 196
2014	433,4	47,7	212,4	50,6	120,5	2 221
2015	436,1	50,6	217,0	48,8	117,4	2 227
2016	442,4	51,5	223,5	49,2	115,8	2 295
2017	456,2	52,0	235,7	51,2	114,8	2 447
2018	449,9	52,7	236,8	44,3	113,6	2 464
2019	447,7	52,9	230,8	48,9	112,8	2 357
2020	433,3	48,0	222,9	49,0	111,2	2 229
2021	457,2	53,0	237,0	49,8	114,7	2 651
2022	438,8	51,8	234,1	43,7	106,7	2 513
2023	419,4	48,9	224,7	42,0	101,5	2 338
2024*	425,7	50,6	226,3	43,2	103,2	2 336

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>2)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>3)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>4)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>5)</sup> Einschl. Umladungen.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

## Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm <sup>1)</sup>

	<b>Ins- gesamt</b>	<b>Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup></b>	<b>Straßen- verkehr <sup>3) 4)</sup></b>	<b>Binnen- schifffahrt</b>	<b>Luft- verkehr (in Mio.)</b>	<b>nachr. Seeschiff- fahrt <sup>5)</sup></b>
2001	63,8	16,5	34,2	12,8	355	558
2002	<u>63,5</u>	16,6	<u>33,7</u>	12,7	375	594
2003	72,8	16,9	43,8	11,7	398	638
2004	<u>81,0</u>	<u>19,2</u>	47,9	13,4	455	665
2005	83,0	20,9	47,7	13,9	489	727
2006	93,0	23,8	54,5	14,1	555	774
2007	98,4	25,0	57,6	15,3	603	754
2008	97,3	24,3	57,6	14,7	650	790
2009	82,2	18,8	50,1	12,7	630	750
2010	89,1	20,7	54,6	13,2	706	770
2011	88,5	21,0	55,1	11,7	759	855
2012	86,4	20,3	52,7	12,7	724	905
2013	<u>88,2</u>	<u>19,8</u>	54,7	12,9	721	948
2014	<u>89,4</u>	<u>20,8</u>	54,7	13,2	727	.
2015	<u>92,0</u>	<u>22,1</u>	56,5	12,7	733	.
2016	96,5	26,2	56,8	12,8	762	.
2017	99,8	26,1	59,5	13,4	814	.
2018	98,7	25,6	61,3	11,0	818	.
2019	100,9	26,9	60,3	12,9	784	.
2020	96,1	24,3	58,1	13,0	730	.
2021	104,0	28,0	61,8	13,3	856	.
2022	102,1	28,0	61,6	11,6	801	.
2023	96,8	25,5	59,3	11,3	739	.
2024*	98,3	26,5	59,1	11,9	738	.

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>4)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl.

kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>5)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. See-

verkehr der Binnenhäfen.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

B4

## Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr <sup>1)</sup>	Straßen- verkehr <sup>2) 3)</sup>	Binnen- schifffahrt	Seeschiff- fahrt <sup>4)</sup>	Rohrfern- leitungen <sup>5)</sup>	Luft- verkehr <sup>6)</sup> (in 1 000)
2001	531,8	47,2	157,5	105,4	151,9	68,9	978
2002	<u>525,9</u>	44,8	<u>159,0</u>	101,8	149,5	69,8	1 036
2003	526,4	47,4	153,1	99,0	154,5	71,3	1 115
2004	<u>556,3</u>	<u>51,3</u>	163,8	105,1	163,8	71,0	1 306
2005	558,4	51,1	161,3	103,2	168,3	73,0	1 447
2006	593,7	56,1	178,0	106,9	178,6	72,5	1 566
2007	609,7	59,1	185,2	107,4	188,2	68,2	1 620
2008	613,4	57,6	184,3	107,5	192,6	69,8	1 709
2009	522,8	44,2	169,9	83,7	155,9	67,5	1 588
2010	574,0	52,1	183,4	103,5	166,8	66,2	1 931
2011	588,0	56,3	184,7	101,6	176,5	66,8	1 957
2012	587,4	58,2	187,6	100,0	175,1	64,5	1 903
2013	<u>605,9</u>	<u>62,9</u>	199,5	104,5	170,9	66,1	1 918
2014	612,0	64,3	201,7	103,9	174,5	65,5	1 999
2015	610,8	61,7	208,0	102,5	169,4	67,2	1 982
2016	624,3	61,9	217,3	102,6	170,6	69,9	2 054
2017	628,7	60,8	221,5	101,5	175,1	67,5	2 198
2018	614,0	59,5	224,4	90,2	173,6	64,1	2 249
2019	613,7	63,5	222,7	90,5	174,2	60,7	2 201
2020	570,1	57,0	213,1	78,5	158,1	61,3	2 143
2021	605,1	62,3	227,2	88,2	166,4	58,5	2 492
2022	601,6	61,0	225,3	84,9	163,9	64,2	2 280
2023	563,0	56,6	213,9	77,3	157,3	55,9	2 116
2024*	570,6	54,3	214,7	76,6	162,4	60,4	2 221

<sup>1)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>2)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>3)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>4)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>5)</sup> Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- <sup>6)</sup> Einschl. Umladungen.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

## Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm <sup>1)</sup>

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3) 4)</sup>	Binnen- schifffahrt	Rohrfern- leitungen <sup>5)</sup>	Luft- verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff- fahrt <sup>6)</sup>
2001	100,1	15,6	48,5	24,5	11,1	312	699
2002	<u>100,4</u>	15,2	<u>50,4</u>	23,7	10,7	344	731
2003	98,1	16,9	47,9	22,0	10,8	382	774
2004	<u>105,6</u>	<u>18,4</u>	51,8	23,6	11,3	450	814
2005	104,8	19,2	49,9	23,4	11,8	514	884
2006	112,5	21,2	55,8	23,8	11,2	572	975
2007	111,8	22,9	54,2	23,2	10,9	602	1 098
2008	111,4	22,6	53,6	23,6	11,0	658	1 155
2009	98,6	18,0	48,3	20,1	11,5	620	878
2010	109,5	21,0	52,8	23,6	11,4	677	971
2011	109,1	23,0	52,6	21,5	11,4	675	1 105
2012	109,8	23,2	52,5	22,2	11,3	653	1 068
2013	<u>116,6</u>	<u>23,7</u>	55,2	23,3	13,8	647	1 033
2014	116,8	24,4	55,9	22,6	13,3	670	.
2015	<u>117,1</u>	<u>23,7</u>	57,8	21,6	13,2	679	.
2016	122,9	27,3	59,2	21,2	14,6	710	.
2017	124,9	27,3	61,4	21,8	13,6	754	.
2018	121,6	27,0	61,7	18,7	13,3	769	.
2019	124,9	29,1	62,5	19,6	13,0	754	.
2020	116,1	25,7	59,9	16,8	12,8	770	.
2021	123,4	28,9	63,3	18,6	11,8	884	.
2022	125,1	29,4	63,4	18,1	13,4	783	.
2023	117,8	26,9	61,3	15,6	13,3	732	.
2024*	118,0	26,2	61,2	15,8	13,9	766	.

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- <sup>2)</sup> Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>4)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.-

<sup>5)</sup> Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- <sup>6)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

# Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr <sup>1) 2)</sup>

Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>5)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,2	1,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6
Nahrungs- und Futtermittel	0,8	0,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4
Kohle	0,5	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	4,4	4,0	4,3	4,3	3,9
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	2,5	2,7	2,2	2,3	2,4
Mineralölserzeugnisse	4,0	3,9	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	4,1	4,3	4,0	4,0	4,6
Erze und Metallabfälle	2,4	3,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	4,7	4,6	4,7	4,8	4,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,2	4,9	Metalle und Metallerzeugnisse	5,2	5,0	4,9	5,0	5,6
Steine und Erden	3,0	3,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	2,1	2,2	2,0	2,3	2,6
Düngemittel	0,4	0,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	1,9	1,9	2,0	1,9
Chemische Erzeugnisse	3,7	3,9	Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	20,0	19,4	20,5	21,9	24,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup>	20,6	23,1	<b>Insgesamt</b>	46,3	45,3	45,5	47,7	50,6
<b>Insgesamt</b>	41,8	45,1						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,3	3,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,3	2,0	1,8	1,4	1,2
Nahrungs- und Futtermittel	1,8	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,4	0,4	0,8	0,7
Kohle	1,1	0,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,6	8,9	9,5	9,0	7,8
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	5,4	6,0	4,9	4,9	4,8
Mineralölserzeugnisse	9,6	8,7	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	8,8	9,5	8,8	8,4	9,0
Erze und Metallabfälle	5,7	7,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	10,1	10,2	10,3	10,0	9,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	10,1	10,8	Metalle und Metallerzeugnisse	11,2	11,0	10,7	10,4	11,1
Steine und Erden	7,3	6,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	4,4	4,9	4,4	4,8	5,1
Düngemittel	1,0	1,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,6	4,3	4,2	4,2	3,8
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,6	Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	43,1	42,9	45,0	46,0	47,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup>	49,3	51,1	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger.- <sup>2)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> NST/R.- <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>5)</sup> NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr <sup>1)2)</sup>

Güterabteilungen <sup>5)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8	1,2	1,0	1,1	0,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,5	0,6	0,7	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	3,8	3,9	3,4	3,8	2,9	3,8	3,8	3,7	3,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	2,3	2,2	1,9	2,2	2,1	2,7	2,5	1,8	1,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,2	4,5	4,2	3,3	3,1	3,8	4,3	4,4	5,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,5	4,4	4,8	4,2	4,3	4,5	4,0	3,8	4,1
Metalle und Metallerzeugnisse	6,1	6,4	6,2	5,4	5,0	5,6	5,2	4,6	3,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	2,6	2,5	2,3	2,5	1,8	1,8	1,8	2,1	2,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,0	2,0	1,7	1,7	1,7	1,8	1,6	1,5	1,4
Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	23,9	24,7	26,8	28,5	25,1	26,8	26,4	24,3	23,0
<b>Insgesamt</b>	<b>51,5</b>	<b>52,0</b>	<b>52,7</b>	<b>52,9</b>	<b>48,0</b>	<b>53,0</b>	<b>51,8</b>	<b>48,3</b>	<b>46,7</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,2	1,4	1,5	1,2	1,7	2,3	2,0	2,4	1,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1,0	1,0	1,1	1,3	2,2	1,8	2,0	1,9	2,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	7,4	7,5	6,4	7,1	6,1	7,2	7,4	7,7	6,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	4,4	4,3	3,7	4,2	4,4	5,2	4,9	3,8	4,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,1	8,7	8,0	6,3	6,4	7,1	8,3	9,1	11,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,8	8,5	9,1	8,0	9,0	8,6	7,7	7,8	8,8
Metalle und Metallerzeugnisse	11,8	12,3	11,8	10,2	10,4	10,5	10,1	9,5	8,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	5,0	4,8	4,4	4,7	3,8	3,4	3,4	4,3	4,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,8	3,9	3,2	3,1	3,6	3,4	3,2	3,1	2,9
Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	46,3	47,6	50,8	53,9	52,3	50,5	51,0	50,3	49,2
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>6)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druck-  
erzeugnisse.- <sup>7)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>8)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material  
für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

# Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr <sup>1)2)</sup>

Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>5)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,4	1,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	0,7	0,2	0,3	0,3
Nahrungs- und Futtermittel	0,5	0,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,8	11,0	12,1	12,0	10,1
Kohle	8,8	10,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,5	8,1	8,2	8,7	9,4
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	2,9	3,6	3,3	3,5	3,5
Mineralölerzeugnisse	1,0	1,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	3,1	4,4	3,9	3,0
Erze und Metallabfälle	4,7	5,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	3,7	4,1	3,7	3,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,2	5,9	Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	6,5	6,3	6,9	6,9
Steine und Erden	3,0	3,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	1,4	3,1	3,4	2,9	2,5
Düngemittel	0,0	0,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,4	1,2	1,1	1,1	1,0
Chemische Erzeugnisse	4,2	4,4	Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	17,1	17,2	19,8	21,3	21,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup>	16,5	19,4	<b>Insgesamt</b>	56,3	58,2	62,9	64,3	61,7
<b>Insgesamt</b>	44,2	52,1						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,2	2,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,2	0,3	0,5	0,4
Nahrungs- und Futtermittel	1,1	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17,4	18,9	19,2	18,6	16,4
Kohle	19,8	19,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,2	13,9	13,0	13,5	15,2
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	5,2	6,2	5,2	5,4	5,7
Mineralölerzeugnisse	2,3	2,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	5,3	7,0	6,1	4,9
Erze und Metallabfälle	10,6	11,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6	6,3	6,5	5,8	6,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,6	11,3	Metalle und Metallerzeugnisse	12,6	11,2	10,1	10,7	11,1
Steine und Erden	6,7	6,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	2,5	5,4	5,4	4,5	4,1
Düngemittel	0,0	0,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,1	1,7	1,7	1,6
Chemische Erzeugnisse	9,4	8,5	Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	30,4	29,5	31,5	33,2	34,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup>	37,3	37,2	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger.- <sup>2)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> NST/R.- <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>5)</sup> NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr <sup>1) 2)</sup>

Güterabteilungen <sup>5)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,2	0,1	0,2	0,5	0,6	0,8	1,0	1,1	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,8	9,5	7,0	9,3	7,6	8,3	9,5	8,3	5,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,8	8,8	9,0	8,6	7,3	8,5	7,8	6,7	6,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	3,0	3,1	2,8	3,3	3,2	3,2	3,1	2,4	2,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,6	2,8	3,3	2,9	3,1	2,8	3,1	3,3	2,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,0	3,8	4,3	3,6	4,3	4,7	4,4	4,2	3,8
Metalle und Metallerzeugnisse	7,3	7,6	6,0	5,2	4,4	5,6	5,2	4,7	4,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	1,8	1,9	2,1	2,5	1,7	1,5	1,6	1,8	1,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	1,3	1,2	1,1
Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	21,7	22,0	23,7	26,3	23,6	25,3	24,0	22,1	21,5
<b>Insgesamt</b>	<b>61,9</b>	<b>60,8</b>	<b>59,5</b>	<b>63,5</b>	<b>57,0</b>	<b>62,2</b>	<b>61,0</b>	<b>56,0</b>	<b>50,1</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,2	0,2	0,4	0,8	1,1	1,4	1,6	2,0	2,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	19,1	15,6	11,8	14,6	13,3	13,4	15,5	14,9	10,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,2	14,5	15,2	13,5	12,9	13,7	12,9	11,9	12,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	4,8	5,2	4,7	5,2	5,5	5,1	5,1	4,4	4,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4,1	4,6	5,5	4,5	5,4	4,5	5,1	6,0	5,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,5	6,3	7,2	5,6	7,5	7,5	7,2	7,5	7,6
Metalle und Metallerzeugnisse	11,8	12,4	10,1	8,2	7,7	9,0	8,5	8,5	8,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	2,8	3,1	3,5	3,9	2,9	2,5	2,6	3,2	3,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,4	1,8	1,9	2,1	2,2	2,3	2,2	2,1	2,3
Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	35,0	36,2	39,8	41,5	41,4	40,7	39,3	39,5	42,9
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>6)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druck-  
erzeugnisse.- <sup>7)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>8)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material  
für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.



## Güterüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>1)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,6	3,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
Nahrungs- und Futtermittel	2,7	2,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Kohle	1,0	1,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,1	12,1	10,6	10,8	10,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>	2,8	3,4	3,5	3,7	3,7
Mineralölserzeugnisse	4,4	4,4	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	5,1	6,2	7,0	7,0	7,1
Erze und Metallabfälle	2,3	2,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,2	9,0	9,1	8,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,1	3,4	Metalle und Metallerzeugnisse	3,4	3,8	4,1	4,9	5,0
Steine und Erden	18,6	17,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>	0,9	1,1	1,2	1,3	1,3
Düngemittel	1,1	1,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,2	3,4	3,4	4,1	3,6
Chemische Erzeugnisse	5,6	6,1	Sonstige Produkte <sup>6)</sup>	6,5	6,1	6,2	6,7	6,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	7,5	8,8	<b>Insgesamt</b>	46,9	48,2	47,8	50,6	48,8
<b>Insgesamt</b>	49,1	50,6						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,3	5,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,6	5,6	5,3	5,2
Nahrungs- und Futtermittel	5,5	5,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3
Kohle	2,1	2,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,0	25,1	22,2	21,3	20,7
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>	6,1	7,0	7,3	7,3	7,6
Mineralölserzeugnisse	9,0	8,8	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	10,8	12,9	14,6	13,9	14,5
Erze und Metallabfälle	4,7	4,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	19,1	19,1	18,8	18,0	17,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,3	6,7	Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	8,0	8,6	9,8	10,2
Steine und Erden	37,9	34,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>	2,0	2,2	2,4	2,5	2,6
Düngemittel	2,3	2,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,9	7,1	7,1	8,1	7,3
Chemische Erzeugnisse	11,4	12,1	Sonstige Produkte <sup>6)</sup>	13,8	12,7	13,0	13,3	13,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	15,3	17,4	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> NST/R.- <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>3)</sup> NST-2007.- <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>6)</sup> Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>1)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,8	2,5	1,6	1,9	2,6	3,4	2,3	2,5	2,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,0	10,6	9,0	11,1	10,1	9,8	8,2	8,3	7,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup>	3,6	3,2	3,0	3,3	3,9	3,6	2,9	2,8	3,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	7,6	8,4	7,5	8,3	8,5	8,7	9,3	8,5	9,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,3	7,8	7,8	7,9	8,1	6,7	6,5	7,2
Metalle und Metallerzeugnisse	4,4	4,6	4,3	4,3	3,7	3,6	3,7	4,0	4,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup>	1,1	1,4	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,3	3,7	3,4	4,4	4,0	4,1	3,3	3,6	3,4
Sonstige Produkte <sup>4)</sup>	7,1	7,2	6,4	6,3	7,2	7,2	6,0	4,6	4,8
<b>Insgesamt</b>	<b>49,2</b>	<b>51,2</b>	<b>44,3</b>	<b>48,9</b>	<b>49,0</b>	<b>49,8</b>	<b>43,7</b>	<b>42,0</b>	<b>43,2</b>
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	4,9	3,7	3,9	5,3	6,9	5,2	6,0	6,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	0,6	0,3	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	20,4	20,6	20,3	22,7	20,5	19,7	18,8	19,7	17,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup>	7,3	6,3	6,7	6,8	7,9	7,1	6,7	6,6	6,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,5	16,4	16,9	17,0	17,4	17,5	21,2	20,2	21,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,3	18,2	17,7	16,0	16,1	16,2	15,4	15,5	16,7
Metalle und Metallerzeugnisse	9,0	9,0	9,7	8,8	7,6	7,3	8,4	9,5	10,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup>	2,3	2,7	2,9	2,6	2,2	2,2	2,6	2,5	2,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,7	7,2	7,6	9,0	8,1	8,3	7,4	8,7	7,8
Sonstige Produkte <sup>4)</sup>	14,5	14,2	14,4	12,9	14,6	14,5	13,6	11,1	11,1
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> NST-2007.- <sup>2)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>3)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>4)</sup> Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

# Güterüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>1)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,1	2,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,6	6,0	5,7	5,3
Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	25,0	26,3	29,7	28,3	28,4
Kohle	20,2	25,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,2	28,4	30,0	31,3	31,8
Rohes Erdöl	-	-	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>	4,7	5,0	4,8	4,9	4,5
Mineralölserzeugnisse	13,7	15,2	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	14,2	14,6	14,3	13,5	13,0
Erze und Metallabfälle	18,4	27,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,6	9,1	9,0	9,4	8,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,3	4,1	Metalle und Metallerzeugnisse	5,7	4,7	4,3	4,1	4,1
Steine und Erden	6,1	7,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4
Düngemittel	2,0	2,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5
Chemische Erzeugnisse	6,8	8,8	Sonstige Produkte <sup>6)</sup>	4,9	4,4	4,6	4,7	5,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	4,7	5,4	<b>Insgesamt</b>	101,6	100,0	104,5	103,9	102,5
<b>Insgesamt</b>	83,7	103,5						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,5	2,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,6	5,7	5,5	5,2
Nahrungs- und Futtermittel	7,5	5,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	24,6	26,3	28,4	27,2	27,7
Kohle	24,2	24,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,7	28,4	28,7	30,2	31,0
Rohes Erdöl	-	-	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>	4,6	5,0	4,6	4,8	4,4
Mineralölserzeugnisse	16,4	14,6	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	14,0	14,6	13,7	13,0	12,7
Erze und Metallabfälle	22,0	26,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,5	9,1	8,6	9,0	8,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,9	3,9	Metalle und Metallerzeugnisse	5,6	4,7	4,1	4,0	4,0
Steine und Erden	7,3	7,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Düngemittel	2,4	2,3	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5
Chemische Erzeugnisse	8,1	8,5	Sonstige Produkte <sup>6)</sup>	4,8	4,4	4,4	4,6	4,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	5,7	5,2	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> NST/R.- <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>3)</sup> NST-2007.- <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>6)</sup> Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>1)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	6,1	5,9	6,2	6,5	5,3	5,5	5,2	5,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28,4	25,2	21,1	19,6	14,7	19,8	21,6	15,7	13,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,5	31,1	28,4	27,4	22,9	27,0	25,2	25,0	24,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup>	4,3	4,0	3,4	3,4	3,1	3,1	2,7	2,2	2,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,0	13,3	12,1	14,3	12,7	12,9	11,6	12,7	12,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,1	9,5	8,5	9,1	8,9	9,5	8,2	7,9	8,9
Metalle und Metallerzeugnisse	4,2	4,6	3,7	3,3	2,5	3,5	3,5	2,8	2,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup>	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,4	1,7	1,4	1,6	2,1	1,9	1,6	1,3	1,9
Sonstige Produkte <sup>4)</sup>	5,4	5,6	5,4	5,3	4,7	4,9	4,7	4,2	4,5
<b>Insgesamt</b>	<b>102,6</b>	<b>101,5</b>	<b>90,2</b>	<b>90,5</b>	<b>78,5</b>	<b>88,2</b>	<b>84,9</b>	<b>77,3</b>	<b>76,6</b>
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,8	6,0	6,5	6,9	8,3	6,0	6,4	6,7	6,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	27,7	24,8	23,4	21,6	18,7	22,4	25,5	20,3	17,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,7	30,7	31,5	30,3	29,2	30,6	29,7	32,4	32,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup>	4,2	4,0	3,8	3,7	4,0	3,5	3,2	2,8	3,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	12,7	13,1	13,4	15,8	16,1	14,7	13,6	16,5	16,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,9	9,4	9,4	10,1	11,4	10,7	9,6	10,3	11,6
Metalle und Metallerzeugnisse	4,1	4,6	4,2	3,7	3,2	4,0	4,2	3,6	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup>	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,3	1,7	1,5	1,8	2,7	2,2	1,9	1,7	2,5
Sonstige Produkte <sup>4)</sup>	5,3	5,5	6,0	5,8	6,0	5,5	5,5	5,4	5,9
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> NST-2007.- <sup>2)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>3)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>4)</sup> Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

# Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,1	3,7	3,4	3,5	4,4	4,0
Nahrungs- und Futtermittel	10,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,2	0,3	0,6	0,4	0,6	0,4
Kohle <sup>3)</sup>	0,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,1	6,1	6,3	6,3	6,3	5,6
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	17,6	16,7	15,1	14,7	14,6	14,6
Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	0,8	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	0,8	1,0	1,1	1,1	1,4	1,1
Erze und Metallabfälle <sup>3)</sup>	1,2	Chemische und Mineralerzeugnisse	17,1	18,8	16,5	15,6	15,0	14,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,7	Metalle und Metallerzeugnisse	6,3	6,7	6,0	5,6	5,5	4,9
Steine und Erden <sup>4)</sup>	12,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	6,9	6,9	6,3	6,1	5,4	5,0
Düngemittel <sup>3)</sup>	0,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	3,2	3,0	2,8	3,1	3,1
Chemische Erzeugnisse	11,2	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	7,2	7,3	7,6	8,0	8,3	9,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	23,4	<b>Insgesamt</b>	68,4	70,8	66,1	64,1	64,8	62,6
<b>Insgesamt</b>	71,0							
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,3	5,2	5,4	6,9	6,5
Nahrungs- und Futtermittel	14,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,3	0,4	1,0	0,7	1,0	0,7
Kohle <sup>3)</sup>	1,0	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,0	8,7	9,6	9,8	9,8	8,9
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	25,7	23,5	22,9	22,9	22,6	23,3
Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,2	1,5	1,7	1,7	2,1	1,7
Erze und Metallabfälle <sup>3)</sup>	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	25,0	26,6	25,0	24,4	23,2	23,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,1	Metalle und Metallerzeugnisse	9,2	9,4	9,1	8,7	8,5	7,9
Steine und Erden <sup>4)</sup>	17,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	10,0	9,8	9,6	9,6	8,3	7,9
Düngemittel <sup>3)</sup>	0,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,1	4,6	4,6	4,4	4,9	4,9
Chemische Erzeugnisse	15,8	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	10,5	10,2	11,5	12,4	12,9	14,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	32,9	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100							

<sup>1)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> NST/R.- <sup>3)</sup> Werte statistisch relativ unsicher.- <sup>4)</sup> Einschl. Baustoffe.- <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- <sup>6)</sup> NST-2007.- <sup>7)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,7	4,2	4,2	4,1	4,0	4,7	4,0	3,8	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,7	0,3	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau <sup>10)</sup>	6,9	7,1	7,3	5,9	6,4	6,5	6,2	5,5	5,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	13,6	12,9	12,8	12,2	11,5	12,4	10,7	11,1	11,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,2	1,3	1,2	1,0	1,4	1,0	1,3	1,2	1,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	15,3	14,3	13,6	13,0	11,7	12,7	11,8	10,8	10,6
Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	5,5	5,3	4,5	4,5	4,2	4,0	3,8	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	5,2	4,6	4,4	4,1	3,5	3,9	3,8	4,2	3,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle <sup>11)</sup>	3,1	3,3	3,6	3,3	3,2	3,4	2,7	2,4	2,8
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	9,3	9,5	9,7	9,8	9,4	9,5	10,3	8,9	9,5
<b>Insgesamt</b>	<b>64,2</b>	<b>62,9</b>	<b>62,6</b>	<b>58,0</b>	<b>55,8</b>	<b>58,6</b>	<b>55,1</b>	<b>51,8</b>	<b>53,4</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,8	6,6	6,6	7,1	7,1	8,0	7,3	7,3	10,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	1,0	0,5	0,8	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau <sup>10)</sup>	10,8	11,3	11,6	10,3	11,4	11,0	11,2	10,5	9,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	21,2	20,5	20,4	21,0	20,7	21,2	19,5	21,4	21,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,9	2,1	2,0	1,8	2,5	1,8	2,3	2,3	1,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	23,8	22,7	21,7	22,4	21,0	21,6	21,4	20,8	19,9
Metalle und Metallerzeugnisse	8,0	8,7	8,5	7,7	8,1	7,2	7,3	7,3	6,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	8,0	7,3	7,0	7,1	6,2	6,7	7,0	8,0	6,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle <sup>11)</sup>	4,8	5,2	5,8	5,7	5,8	5,8	4,9	4,6	5,2
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	14,5	15,0	15,6	16,8	16,8	16,3	18,6	17,2	17,8
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>8)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>9)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- <sup>10)</sup> Werte 2017, 2019, 2020, 2023, 2024 statistisch relativ unsicher.- <sup>11)</sup> Wert 2023 statistisch relativ unsicher. Quelle: 4.

# Güterüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,5	3,7	3,6	4,3	3,5	3,9
Nahrungs- und Futtermittel	8,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
Kohle <sup>3)</sup>	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau <sup>7)</sup>	3,1	3,0	2,9	3,6	2,6	2,5
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	13,0	12,0	10,6	10,6	10,2	9,3
Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,0	1,4	1,1	1,1	1,4	1,4
Erze und Metallabfälle <sup>3)</sup>	0,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	10,7	10,3	9,7	9,5	9,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,4	5,6	4,7	4,3	4,2	4,2
Steine und Erden <sup>4)</sup>	7,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	4,8	5,0	4,7	4,2	4,0	3,9
Düngemittel <sup>3)</sup>	0,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	3,1	3,1	3,0	2,8	2,5
Chemische Erzeugnisse	7,8	Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	6,3	6,5	6,7	6,7	7,2	7,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	17,5	<b>Insgesamt</b>	52,1	51,0	47,8	47,5	45,5	44,5
<b>Insgesamt</b>	51,9							
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,7	7,2	7,6	9,0	7,6	8,8
Nahrungs- und Futtermittel	17,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	0,2
Kohle <sup>3)</sup>	0,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau <sup>7)</sup>	6,0	5,9	6,1	7,6	5,8	5,6
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	24,9	23,6	22,2	22,3	22,4	20,9
Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	2,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,9	2,7	2,3	2,3	3,0	3,2
Erze und Metallabfälle <sup>3)</sup>	1,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	21,6	21,0	21,5	20,4	20,8	20,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,8	Metalle und Metallerzeugnisse	10,4	11,0	9,8	9,0	9,3	9,4
Steine und Erden <sup>4)</sup>	13,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	9,1	9,7	9,9	8,8	8,7	8,7
Düngemittel <sup>3)</sup>	1,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	6,0	6,4	6,3	6,1	5,6
Chemische Erzeugnisse	15,0	Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	12,0	12,7	14,1	14,2	15,9	17,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	33,6	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100							

<sup>1)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> NST/R.- <sup>3)</sup> Werte statistisch relativ unsicher.- <sup>4)</sup> Einschl. Baustoffe.- <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- <sup>6)</sup> NST-2007.- <sup>7)</sup> Werte 2010, 2012, 2014 und 2015 statistisch relativ unsicher.- <sup>8)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,9	3,6	3,3	3,3	3,0	2,9	3,1	2,6	2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau <sup>3)</sup>	3,4	3,7	3,7	4,1	2,9	3,6	2,8	2,6	2,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	9,2	8,6	8,7	8,1	7,3	7,3	6,7	6,2	6,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	1,4	1,2	1,5	1,1	0,9	1,0	0,8	0,7	0,7
Chemische und Mineralerzeugnisse <sup>11)</sup>	9,2	9,4	8,1	7,4	7,1	7,8	6,6	6,1	6,2
Metalle und Metallerzeugnisse	3,8	3,6	3,3	2,9	2,9	2,7	2,4	2,5	2,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	4,0	3,6	3,7	3,3	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,0	2,2	2,1	2,0	1,7	1,7	1,6	1,8
Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	8,1	8,3	8,2	7,8	7,4	8,2	8,8	7,7	8,3
<b>Insgesamt</b>	<b>45,7</b>	<b>44,2</b>	<b>42,8</b>	<b>40,2</b>	<b>36,5</b>	<b>38,3</b>	<b>36,1</b>	<b>33,0</b>	<b>33,7</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,5	8,2	7,8	8,3	8,1	7,6	8,6	8,0	7,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,5	0,4	0,3	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau <sup>3)</sup>	7,5	8,4	8,7	10,2	7,8	9,5	7,8	7,8	7,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	20,2	19,4	20,3	20,2	19,9	19,1	18,7	18,7	19,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>3)</sup>	3,0	2,8	3,4	2,7	2,5	2,6	2,3	2,1	2,0
Chemische und Mineralerzeugnisse <sup>11)</sup>	20,2	21,4	18,9	18,3	19,6	20,4	18,4	18,5	18,3
Metalle und Metallerzeugnisse	8,4	8,2	7,8	7,2	8,1	7,2	6,7	7,4	6,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	8,8	8,2	8,6	8,1	8,0	7,5	7,9	8,9	8,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,6	4,5	5,2	5,2	5,4	4,4	4,8	5,0	5,4
Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	17,7	18,7	19,2	19,5	20,4	21,3	24,4	23,2	24,5
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>9)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>10)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- <sup>11)</sup> Wert 2023 statistisch relativ unsicher. Quelle: 4.



# Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Seeschifffahrt <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>4)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,0	10,4	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,5	7,5	10,5	10,2	11,4
Nahrungs- und Futtermittel	7,9	8,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2	0,2	0,4	0,3
Kohle	0,1	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,0	1,9	2,1	2,2	2,4
Rohes Erdöl	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	17,3	18,7	22,0	19,7	21,7
Mineralölserzeugnisse	7,5	3,3	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	3,4	3,6	3,7	4,2	3,9
Erze und Metallabfälle	1,8	2,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	20,8	20,5	21,4	21,0	18,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	6,7	Metalle und Metallerzeugnisse	8,3	8,7	8,1	11,9	10,4
Steine und Erden	4,8	4,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	18,5	19,0	19,2	17,4	16,1
Düngemittel	2,5	3,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,4	2,9	2,8	2,8	2,7
Chemische Erzeugnisse	12,4	12,8	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	31,1	32,2	28,4	30,7	29,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	45,9	51,4	<b>Insgesamt</b>	111,8	115,2	118,3	120,5	117,4
<b>Insgesamt</b>	100,2	102,9						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,0	10,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,5	8,9	8,5	9,7
Nahrungs- und Futtermittel	7,9	8,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2	0,1	0,4	0,2
Kohle	0,1	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	1,8	1,6	1,7	1,8	2,0
Rohes Erdöl	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	15,5	16,2	18,6	16,3	18,5
Mineralölserzeugnisse	7,4	3,2	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	3,0	3,1	3,1	3,5	3,3
Erze und Metallabfälle	1,8	2,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	18,6	17,8	18,1	17,4	16,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	6,5	Metalle und Metallerzeugnisse	7,4	7,6	6,8	9,9	8,9
Steine und Erden	4,8	4,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	16,5	16,5	16,3	14,5	13,7
Düngemittel	2,5	2,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,2	2,5	2,4	2,4	2,3
Chemische Erzeugnisse	12,3	12,5	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	27,8	27,9	24,0	25,4	25,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	45,8	49,9	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - <sup>4)</sup> NST-2007. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Seeschifffahrt <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10,5	8,4	5,9	5,9	8,9	8,1	7,3	7,7	6,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	1,2	0,4	0,5	0,2	0,8	0,7	0,3	0,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,4	2,6	2,6	2,6	2,3	2,7	2,8	2,7	2,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	21,2	20,4	18,8	20,1	18,2	19,0	18,3	17,7	15,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,2	3,9	3,4	3,4	4,7	6,5	5,0	4,0	4,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	17,2	17,5	16,8	16,4	15,6	15,8	14,1	13,8	13,9
Metalle und Metallerzeugnisse	6,0	6,2	6,2	6,1	4,9	5,7	4,9	5,3	4,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	12,3	12,6	13,6	10,6	8,4	8,7	8,7	9,6	11,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,2	2,5	2,4	2,2	2,0	1,8	1,8	1,6	1,5
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	40,5	39,7	43,6	45,1	46,0	45,7	43,1	38,8	41,0
<b>Insgesamt</b>	<b>115,8</b>	<b>114,8</b>	<b>113,6</b>	<b>112,8</b>	<b>111,2</b>	<b>114,7</b>	<b>106,7</b>	<b>101,5</b>	<b>103,2</b>
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9,1	7,3	5,2	5,2	8,0	7,0	6,9	7,6	6,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	1,0	0,3	0,4	0,2	0,7	0,6	0,3	0,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,0	2,2	2,3	2,3	2,0	2,3	2,7	2,7	2,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	18,3	17,7	16,6	17,8	16,4	16,6	17,2	17,4	15,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,8	3,4	3,0	3,0	4,2	5,6	4,7	4,0	4,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,8	15,2	14,8	14,5	14,0	13,8	13,2	13,6	13,5
Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	5,4	5,5	5,5	4,4	5,0	4,6	5,2	4,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	10,6	10,9	11,9	9,4	7,5	7,6	8,2	9,5	11,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	2,2	2,1	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6	1,5
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	35,0	34,6	38,4	40,0	41,4	39,8	40,4	38,2	39,8
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>2)</sup> NST-2007.- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>5)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Seeschifffahrt <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>4)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,5	9,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11,8	11,2	12,8	13,2	13,5
Nahrungs- und Futtermittel	13,7	14,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	40,2	42,7	37,1	37,1	36,5
Kohle	13,9	14,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,4	27,2	25,6	26,1	24,9
Rohes Erdöl	33,0	28,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	24,1	23,9	23,1	24,1	23,1
Mineralölserzeugnisse	8,3	9,9	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	10,2	8,5	11,3	10,8	11,0
Erze und Metallabfälle	13,6	18,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	13,0	12,2	12,5	14,2	12,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,4	3,6	Metalle und Metallerzeugnisse	5,8	5,0	5,2	5,8	6,2
Steine und Erden	9,2	9,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	14,7	14,3	14,0	12,9	12,4
Düngemittel	1,5	1,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	2,9	2,7	3,0	2,8
Chemische Erzeugnisse	8,1	9,1	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	27,5	27,2	26,6	27,4	26,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	44,7	48,6	<b>Insgesamt</b>	176,5	175,1	170,9	174,5	169,4
<b>Insgesamt</b>	155,8	166,8						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,2	6,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,4	7,5	7,6	8,0
Nahrungs- und Futtermittel	8,8	8,4	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	22,8	24,4	21,7	21,3	21,6
Kohle	8,9	8,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,0	15,5	15,0	14,9	14,7
Rohes Erdöl	21,2	17,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	13,7	13,7	13,5	13,8	13,6
Mineralölserzeugnisse	5,3	5,9	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	5,8	4,9	6,6	6,2	6,5
Erze und Metallabfälle	8,7	10,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	7,4	7,0	7,3	8,2	7,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,2	2,1	Metalle und Metallerzeugnisse	3,3	2,8	3,0	3,3	3,7
Steine und Erden	5,9	5,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	8,3	8,2	8,2	7,4	7,3
Düngemittel	1,0	1,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7
Chemische Erzeugnisse	5,2	5,4	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	15,6	15,5	15,5	15,7	15,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	28,7	29,1	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

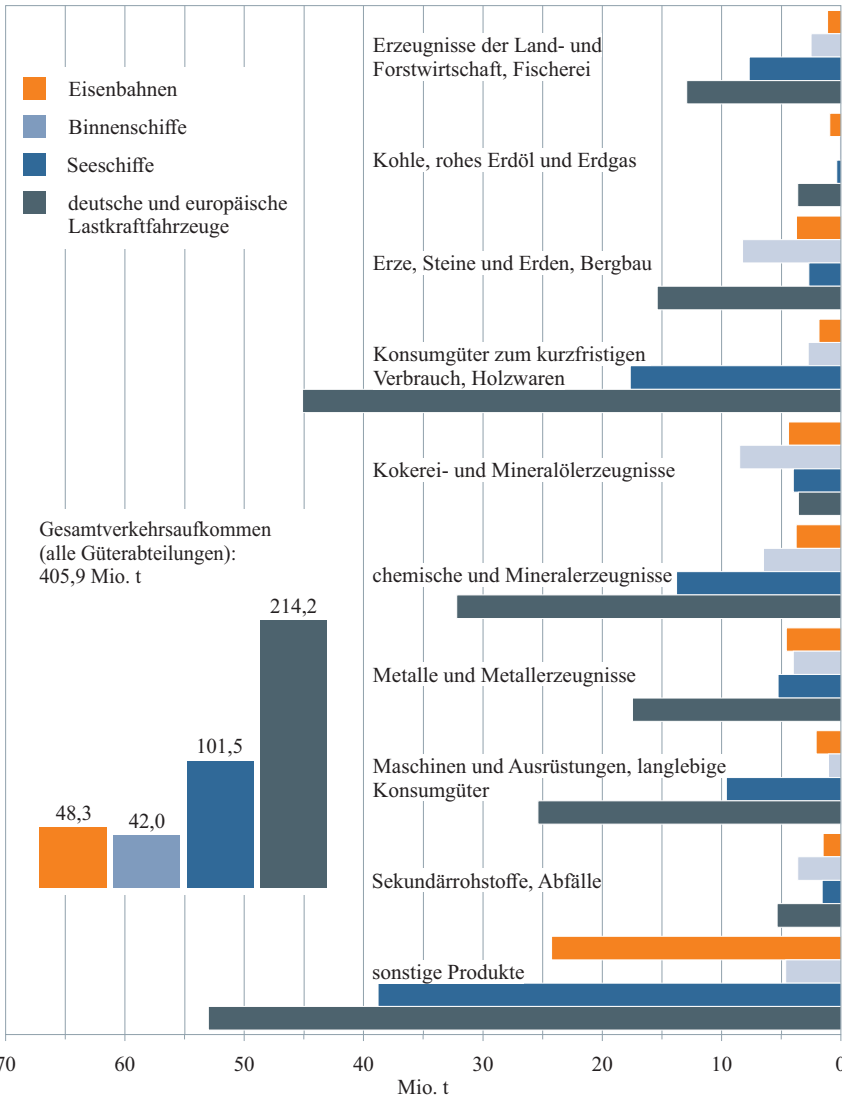
<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - <sup>4)</sup> NST-2007. - <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - <sup>7)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Seeschifffahrt <sup>1)</sup>

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12,4	11,7	11,9	10,7	9,5	10,1	9,2	8,0	7,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	33,7	36,6	34,7	36,3	29,4	31,7	36,1	38,0	40,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	25,8	30,0	29,3	28,7	27,3	28,9	27,4	25,8	27,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	21,1	21,1	19,9	20,0	17,2	17,1	17,6	15,6	15,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,3	12,0	12,0	11,9	11,4	10,4	9,3	11,0	9,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,8	11,8	10,5	11,9	9,5	11,2	10,8	9,5	8,6
Metalle und Metallerzeugnisse	5,4	5,9	5,3	4,4	3,1	4,4	4,3	4,0	3,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	9,5	10,7	11,7	9,3	7,0	10,0	10,0	10,4	13,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	1,5	1,0	1,3	1,5	1,7	1,6	1,0	0,9
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	34,9	33,8	37,3	39,5	42,1	40,9	37,7	33,8	36,8
<b>Insgesamt</b>	<b>170,6</b>	<b>175,1</b>	<b>173,6</b>	<b>174,2</b>	<b>158,1</b>	<b>166,4</b>	<b>163,9</b>	<b>157,3</b>	<b>162,4</b>
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,3	6,7	6,9	6,2	6,0	6,1	5,6	5,1	4,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	19,8	20,9	20,0	20,9	18,6	19,0	22,0	24,2	24,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,1	17,2	16,9	16,5	17,3	17,4	16,7	16,4	16,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	12,4	12,0	11,4	11,5	10,9	10,3	10,7	9,9	9,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	7,8	6,8	6,9	6,8	7,2	6,3	5,6	7,0	5,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,9	6,7	6,1	6,9	6,0	6,7	6,6	6,1	5,3
Metalle und Metallerzeugnisse	3,1	3,4	3,1	2,5	2,0	2,6	2,6	2,6	2,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	5,6	6,1	6,7	5,4	4,4	6,0	6,1	6,6	8,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	0,8	0,6	0,7	0,9	1,0	1,0	0,7	0,5
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	20,4	19,3	21,5	22,7	26,7	24,6	23,0	21,5	22,7
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

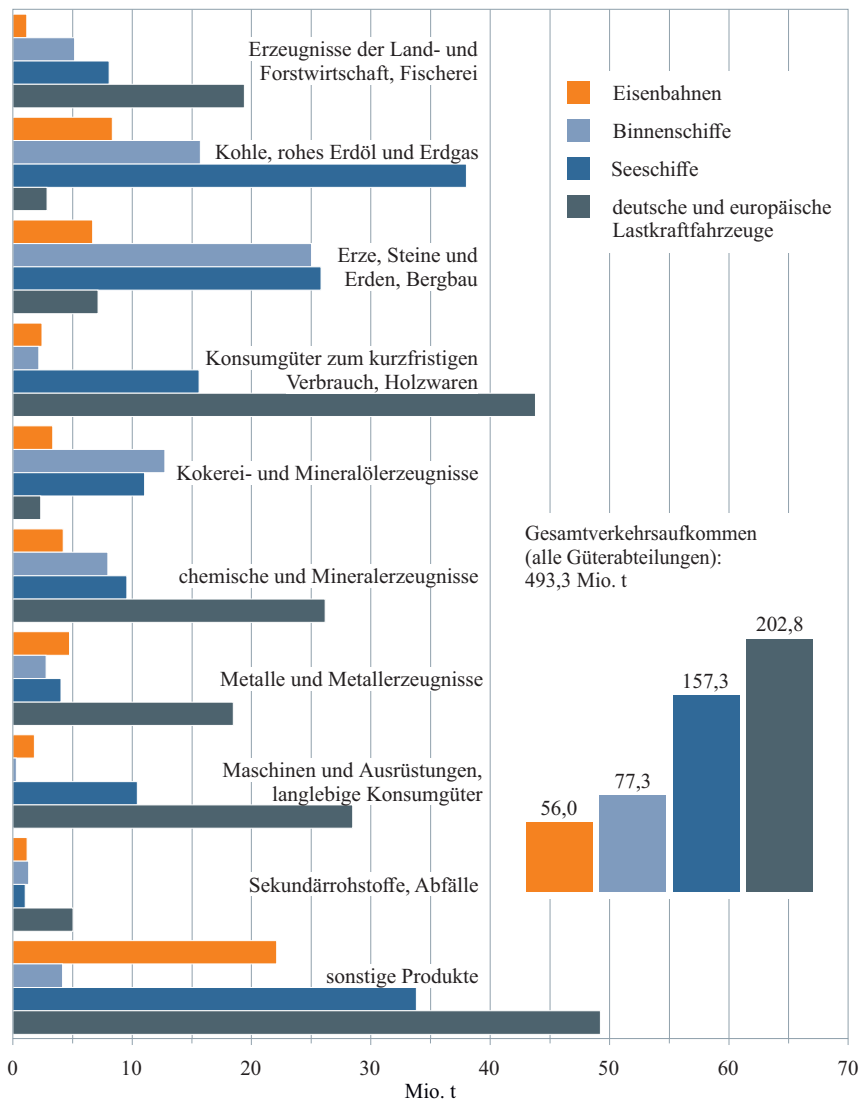
<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>2)</sup> NST-2007.- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>5)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

# Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen 2023 nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern - Versand



Daten für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe S. 189, 193, 201. Daten für Lkw: KBA VE 4.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen 2023 nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern - Empfang



Daten für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe S. 191, 195, 203. Daten für Lkw: KBA VE 4.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen <sup>1)</sup>

### Seeschifffahrt <sup>2)</sup> nach Regionen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Versand in Mio. t</b>							
Europa	58,5	58,2	57,9	59,3	57,2	58,2	59,6
Afrika	5,7	5,1	6,3	6,7	8,1	6,3	6,2
Nordafrika	1,8	2,4	2,8	3,5	3,8	2,8	2,6
übriges Afrika	3,9	2,7	3,5	3,2	4,3	3,5	3,6
Amerika	16,4	17,7	17,9	17,2	17,8	17,7	18,4
Nordamerika	9,4	10,1	10,3	9,7	9,7	10,0	10,5
Mittel- und Südamerika	7,0	7,6	7,5	7,5	8,1	7,7	7,9
Asien	30,6	33,4	35,5	36,4	33,6	32,5	28,7
Nah- und Mittelost	7,0	8,0	9,3	9,5	9,7	9,3	7,3
übriges Asien	23,6	25,4	26,2	26,9	23,9	23,2	21,3
Australien <sup>3)</sup>	0,5	0,7	0,6	0,6	0,7	0,4	0,6
<b>Insgesamt <sup>4)</sup></b>	<b>111,8</b>	<b>115,2</b>	<b>118,3</b>	<b>120,5</b>	<b>117,4</b>	<b>115,8</b>	<b>114,8</b>
<b>Empfang in Mio. t</b>							
Europa	107,2	107,8	106,5	109,3	108,9	111,0	110,9
Afrika	8,3	9,5	8,1	9,1	8,2	7,2	8,2
Nordafrika	1,9	2,3	1,0	1,6	1,2	1,1	1,4
übriges Afrika	6,4	7,2	7,1	7,5	7,1	6,1	6,8
Amerika	29,2	27,7	26,6	24,9	24,5	23,8	25,9
Nordamerika	14,1	13,3	13,6	11,4	10,5	10,5	12,4
Mittel- und Südamerika	15,1	14,4	13,0	13,4	14,1	13,3	13,5
Asien	29,9	28,5	28,1	30,0	26,5	27,2	27,5
Nah- und Mittelost	1,3	1,5	1,6	1,4	1,5	1,5	1,5
übriges Asien	28,6	27,0	26,5	28,5	25,0	25,7	26,0
Australien <sup>3)</sup>	1,6	1,4	1,1	1,1	1,1	1,1	1,8
<b>Insgesamt <sup>4)</sup></b>	<b>176,5</b>	<b>175,1</b>	<b>170,9</b>	<b>174,5</b>	<b>169,4</b>	<b>170,6</b>	<b>175,1</b>

<sup>1)</sup> Daten zur Verkehrsleistung bis 2013 siehe *Verkehr in Zahlen 2020/2021*.-

<sup>2)</sup> Ohne Binnen-See-Verkehr.-

<sup>3)</sup> Einschl. Neuseeland und übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.- <sup>4)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder.

Quelle: 3.

## Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen

### Seeschifffahrt <sup>1)</sup> nach Regionen

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Versand in Mio. t</b>							
Europa	60,0	56,9	56,1	61,2	54,4	51,3	55,9
Afrika	5,2	6,0	7,5	8,7	7,3	7,7	7,9
Nordafrika	2,3	2,9	4,7	5,8	4,4	5,2	5,5
übriges Afrika	3,0	3,2	2,8	2,8	2,9	2,6	2,4
Amerika	19,2	18,6	16,8	19,5	19,6	18,6	18,9
Nordamerika	11,8	11,9	10,4	11,8	12,3	11,8	12,0
Mittel- und Südamerika	7,4	6,7	6,4	7,7	7,3	6,8	6,9
Asien	27,4	29,4	28,1	23,9	23,4	22,6	19,3
Nah- und Mittelost	6,5	6,3	6,5	5,5	6,1	4,9	2,7
übriges Asien	20,9	23,1	21,6	18,4	17,3	17,7	16,6
Australien <sup>2)</sup>	0,8	0,8	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
<b>Insgesamt <sup>3)</sup></b>	<b>113,6</b>	<b>112,8</b>	<b>111,2</b>	<b>114,7</b>	<b>106,7</b>	<b>101,5</b>	<b>103,2</b>
<b>Empfang in Mio. t</b>							
Europa	110,2	109,0	96,1	102,9	94,4	84,7	86,8
Afrika	9,1	11,5	9,8	11,9	14,1	11,8	12,9
Nordafrika	1,6	3,1	1,1	1,9	2,9	4,0	2,1
übriges Afrika	7,6	8,3	8,7	10,0	11,1	7,8	10,8
Amerika	24,0	24,7	25,5	24,6	28,2	33,6	36,3
Nordamerika	11,5	13,7	15,9	14,1	17,4	24,0	26,1
Mittel- und Südamerika	12,6	10,9	9,7	10,4	10,8	9,5	10,2
Asien	27,6	27,0	24,5	25,1	24,9	24,3	23,8
Nah- und Mittelost	1,5	1,6	1,6	1,2	1,6	2,4	1,6
übriges Asien	26,1	25,5	22,9	23,9	23,3	21,9	22,1
Australien <sup>2)</sup>	2,1	1,5	1,5	1,5	1,8	2,4	2,1
<b>Insgesamt <sup>3)</sup></b>	<b>173,6</b>	<b>174,2</b>	<b>158,1</b>	<b>166,4</b>	<b>163,9</b>	<b>157,3</b>	<b>162,4</b>

<sup>1)</sup> Ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>2)</sup> Einschl. Neuseeland und übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.-

<sup>3)</sup> Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.



## Durchgangsverkehr <sup>1)</sup> - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mio. t

	<b>Ins- gesamt</b>	<b>Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup></b>	<b>Straßen- verkehr <sup>3) 4)</sup></b>	<b>Binnen- schifffahrt</b>	<b>Luft- verkehr <sup>5)</sup></b> (in 1 000)
2001	96,4	10,2	61,5	24,7	24,5
2002	<u>103,0</u>	10,7	<u>67,3</u>	25,0	40,0
2003	<u>107,9</u>	11,8	74,6	21,5	38,1
2004	<u>128,3</u>	<u>12,8</u>	91,3	24,2	29,4
2005	132,8	16,2	93,0	23,6	30,4
2006	149,7	17,5	108,5	23,7	30,1
2007	166,9	19,3	124,7	22,9	50,4
2008	170,0	20,1	127,1	22,7	52,6
2009	148,5	15,4	113,8	19,3	57,0
2010	<u>162,6</u>	16,4	<u>123,7</u>	22,4	<u>65,1</u>
2011	136,0	15,0	102,2	18,7	138,3
2012	140,8	15,5	104,9	20,3	111,9
2013	<u>144,5</u>	<u>17,8</u>	106,8	19,8	92,9
2014	148,5	19,2	110,8	18,4	66,5
2015	155,2	21,5	118,2	15,5	78,7
2016	162,4	23,3	124,6	14,4	82,7
2017	168,1	22,4	130,9	14,7	76,2
2018	161,5	17,4	132,7	11,4	95,0
2019	165,9	16,7	136,3	12,7	91,0
2020	162,6	20,3	131,7	10,5	102,5
2021	172,2	20,8	140,7	10,6	96,4
2022	174,4	23,8	141,4	9,2	87,4
2023	174,1	23,2	140,8	10,0	96,9
2024*	174,6	22,3	140,9	11,3	99,4

<sup>1)</sup> Verkehr durch das Bundesgebiet. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- <sup>2)</sup> Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>4)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>5)</sup> Ohne Umladungen. Ab 2011 veränderte Erfassungsmethode.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

## Durchgangsverkehr <sup>1)</sup> - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mrd. tkm

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßenverkehr insgesamt <sup>3) 4)</sup>	dar. ausl. Lkw <sup>4)</sup>	Binnen- schifffahrt
2001	64,2	7,8	40,6	40,3	15,8
2002	68,4	7,8	44,5	44,2	16,1
2003	83,7	8,5	61,6	60,0	13,6
2004	87,0	8,8	62,8	61,1	15,3
2005	90,0	10,9	64,0	61,3	15,1
2006	101,3	11,5	75,0	72,7	14,9
2007	105,1	12,9	77,7	75,5	14,5
2008	105,3	12,8	78,3	75,9	14,2
2009	90,2	10,3	67,4	66,0	12,5
2010	100,9	11,1	75,1	73,7	14,7
2011	85,4	10,3	63,6	62,5	11,4
2012	87,9	10,3	65,0	64,0	12,7
2013	91,0	11,5	66,7	65,9	12,8
2014	91,3	12,3	66,9	65,8	12,1
2015	92,4	13,5	68,7	68,1	10,1
2016	95,7	15,8	70,5	69,7	9,4
2017	98,5	15,2	73,6	73,0	9,6
2018	94,8	11,1	76,5	75,9	7,3
2019	96,5	11,1	77,3	76,6	8,2
2020	94,3	13,1	74,5	74,0	6,7
2021	100,9	13,7	80,6	80,1	6,7
2022	102,8	16,0	81,0	80,4	5,7
2023	100,7	15,5	78,8	78,3	6,4
2024*	100,5	14,6	78,5	78,1	7,3

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Bundesgebiet. Nicht enthalten sind der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- <sup>2)</sup> Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- <sup>4)</sup> Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.



# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Personenverkehr

<b>Erläuterungen zum Personenverkehr</b>	212 - 214
<b>Personenverkehr nach Verkehrsbereichen</b>	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung – Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsbereiche in vH	220 - 221
<b>Personenverkehr – motorisierter und nicht motorisierter Verkehr</b>	
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229
<b>Mobilität in Deutschland 2023</b>	230 - 233
<b>Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten</b>	234 - 236

## Erläuterungen zum Personenverkehr

---

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nicht motorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw, motorisierte Zweiräder etc.). Für den öffentlichen Verkehr (ÖV: Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) aus (siehe Seiten 216 bis 219).

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe einer Personenverkehrsrechnung werden im Rahmen von *Verkehr in Zahlen* daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten modelliert (Seiten 222 bis 229). Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Die Personenverkehrsrechnung ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (Seiten 151 bis 153) verknüpft.

Als Input für die Personenverkehrsrechnung wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Wesentliche Eingangsgröße der Modellierung ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland“ (MiD; <https://www.mobilitaet-in-deutschland.de>), die in den Jahren 2002, 2008, 2017 und 2023 durchgeführt wurde. Mit der Verfügbarkeit des Datensatzes der MiD 2017 wurde das Berechnungsverfahren der Personenverkehrsrechnung ab 2017 modifiziert. Ab dem Jahr 2023 ist die Erhebung MiD 2023 wesentliche Datengrundlage der Personenverkehrsrechnung. Im Berechnungsverfahren wurde ausgehend von dem Stichtagsmodul (d. h. Wegetagebuch über einen Tag) und dem Reisemodul (d. h. Bericht von Übernachtungsreisen der letzten drei Monate) der MiD ein Simulationsdatensatz erstellt. Dieser wird jahresaktuell und iterativ anhand von Informationen zu Sozioökonomie und zu sekundären Verkehrskenngrößen gewichtet.

Eingangsgrößen für die sozioökonomische Gewichtung sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes, des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung sowie der Bundesagentur für Arbeit (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Arbeitslose, Schüler, Pkw-Besitz, Haushaltsgröße, Haushaltseinkommen, RegioStaR). Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt, ab 2023 auf Basis des Zensus 2022. Eingangsgrößen für die Gewichtung sekundärer Verkehrskenngrößen sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes (z. B. ÖV-Personenverkehrsaufkommen und -leistung) sowie die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung im Rahmen von *Verkehr in Zahlen*. Für weitere Validierungen und Vergleiche werden Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen sowie weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten genutzt.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung. Die Ergebnisse weisen im motorisierten und nicht motorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer aus. Der öffentliche Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) wurde in Aufkommen und Leistung auf die Eckwerte der amtlichen Statistik abgestimmt. Eventuelle geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 bis 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik resultieren aus nachträglichen Revisionen des Statistischen Bundesamtes oder sind modellbedingt.

Der Personenverkehr wird in der Personenverkehrsrechnung nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden. Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.
- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck regelmäßige berufliche Wege (z. B. des Handwerkers, des Vertreters) zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. Behördengang) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus ‚aktiven‘ Service- oder Begleitwegen (d. h. Bringen/Holen von Personen) und ‚passiven‘ Begleitwegen (d. h. mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern.
- Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Essen gehen, Sport treiben, Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen.

Werden für eine Fahrt oder einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zurechnung auf der Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel ausgewiesen.

Infolge der COVID-19-Pandemie war für die Jahre 2020 und 2021 eine grundlegende methodische Anpassung der Personenverkehrsrechnung erforderlich. Im Rahmen der Modellanpassungen wurden die Jahre 2020 und 2021 jeweils in vier Zeitabschnitte eingeteilt (2020: vor Beginn der Pandemie, erster Lockdown, Normalisierung und zweiter Lockdown; 2021: Winterlockdown, Frühjahrslockdown, Impfsommer und erster Winter mit Impfungen). Für jeden Zeitabschnitt erfolgte eine Anpassung des Simulationsdatensatzes getrennt nach den sieben Zwecken hinsichtlich realisierter Wege und genutzter Verkehrsmittel. Dabei wurden die für den jeweiligen Zeitabschnitt geltenden Regelungen und Einschränkungen (z. B. Restaurant- oder Schulschließungen, Homeoffice etc.) sowie die sich daraus ergebenden Verhaltensänderungen der Bevölkerung berücksichtigt. Als Grundlage dienten vom DLR durchgeführte Mobilitätsbefragungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten der Pandemie sowie weitere Datenquellen (z. B. Floating Car Data, automatisierte Zählstellen etc.).

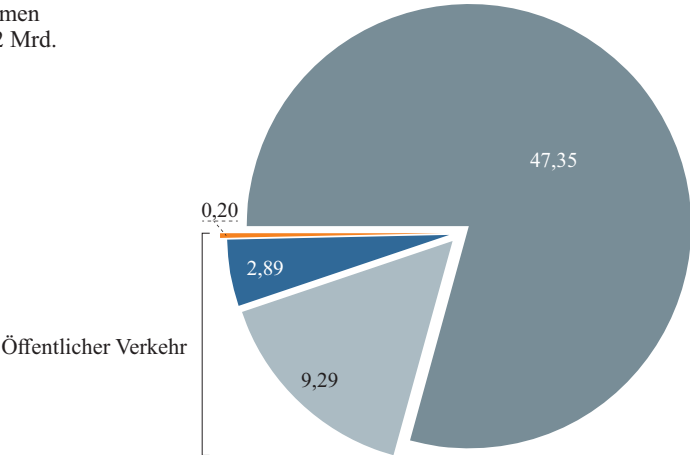
In den Tabellen auf den Seiten 230 bis 233 finden sich originäre Auswertungen der MiD 2023. Dargestellt sind Analysen zu Fahrradbestand und -nutzung (Seite 232) sowie zur Mobilität.

Bei dem in den Jahren 1994 bis 2022 im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums durchgeführten Deutschen Mobilitätspanel (MOP; <https://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu>) (Seiten 234 bis 236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte. Die Erhebung zur Alltagsmobilität wurde jedes Jahr im Herbst durchgeführt, im Jahr 2020 zu zwei verschiedenen Zeitpunkten. Die erste Teilerhebung fand im September und Oktober 2020 statt (1 925 befragte Personen), die zweite Teilerhebung im Januar und Februar 2021 (1 536 befragte Personen). Die auf den Seiten 235 und 236 ausgewiesenen Eckwerte beziehen sich nur auf die Erhebung im Herbst 2020.

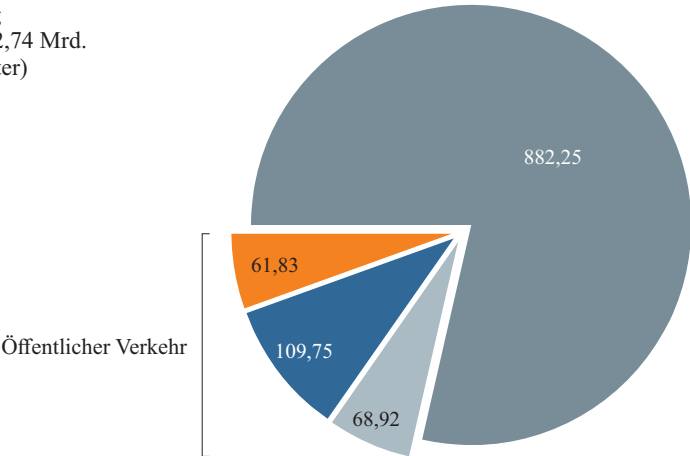
Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebungen (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte mit der Personenverkehrsrechnung im Rahmen von *Verkehr in Zahlen* ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich.

# Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr nach Verkehrsbereichen 2024

Verkehrsaufkommen  
(insgesamt 59,72 Mrd.  
Personen)



Verkehrsleistung  
(insgesamt 1 122,74 Mrd.  
Personenkilometer)



- Motorisierter Individualverkehr
- Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
- Schienenverkehr
- Luftverkehr

Vorläufige Werte. Daten siehe S. 217, 219.



## Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550	2 613	2 693	2 708
Schienenbahnverkehr <sup>2) 3)</sup>	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419	2 482	2 564	2 576
Schienenfernverkehr <sup>3)</sup>	119	124	123	126	125	131	131	129	131
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup>	9 138	9 104	9 256	9 281	9 354	9 328	9 380	9 441	9 461
Linienverkehr	9 052	9 021	9 174	9 201	9 277	9 253	9 306	9 364	9 379
dar. Liniennahverkehr	9 049	9 018	9 171	9 198	9 275	9 250	9 298	9 348	9 356
Gelegenheitsverkehr	86	83	82	79	77	74	74	76	82
Luftverkehr <sup>5)</sup>	164,1	166,3	158,9	166,8	176,3	179,2	181,1	186,7	194,2
dar. Inlandsverkehr	24,1	24,7	23,6	24,0	24,4	23,5	22,6	22,7	23,1
Linienverkehr <sup>6)</sup>	156,3	158,7	152,1	158,8	169,6	171,9	174,8	180,2	187,9
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	7,8	7,6	6,8	8,0	6,8	7,3	6,3	6,5	6,3
Öffentlicher Verkehr	11 540	11 618	11 796	11 878	12 014	12 057	12 174	12 321	12 363
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>7)</sup>	11 192	11 266	11 454	11 529	11 657	11 693	11 804	11 940	11 962
Motorisierter Individualverkehr <sup>8)</sup>	55 764	56 120	56 141	56 503	56 730	56 948	57 318	57 586	58 297
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>67 304</b>	<b>67 738</b>	<b>67 937</b>	<b>68 381</b>	<b>68 744</b>	<b>69 005</b>	<b>69 492</b>	<b>69 907</b>	<b>70 660</b>

<sup>1)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- <sup>2)</sup> Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- <sup>3)</sup> Zuordnung nach Zuggattungen.- <sup>4)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn-), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739	2 509	2 733	2 890
Schienennahverkehr <sup>2) 3)</sup>	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 654	2 370	2 585	2 747
Schienenfernverkehr <sup>3)</sup>	138	142	149	151	84	86	139	148	142
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>4)</sup>	9 574	9 592	9 659	9 735	6 864	6 682	8 311	8 900	9 287
Linienverkehr	9 494	9 513	9 583	9 658	6 846	6 664	8 274	8 863	9 251
dar. Liniennahverkehr	9 470	9 489	9 560	9 635	6 840	6 661	8 267	8 853	9 240
Gelegenheitsverkehr	81	79	76	77	18	18	37	37	37
Luftverkehr <sup>5)</sup>	201,0	212,5	222,6	226,9	57,8	73,6	155,4	185,3	199,6
dar. Inlandsverkehr	23,7	23,7	23,5	23,1	5,9	4,7	9,4	11,5	11,9
Linienverkehr <sup>6)</sup>	196,3	207,4	215,0	218,8	56,0	69,8	147,9	177,8	191,3
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	4,6	5,2	7,6	8,1	1,9	3,8	7,5	7,6	8,4
Öffentlicher Verkehr	12 569	12 636	12 762	12 933	8 772	8 495	10 975	11 818	12 377
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>7)</sup>	12 156	12 210	12 321	12 488	8 616	8 324	.	.	.
Motorisierter Individualverkehr <sup>8)</sup>	59 285	52 630	52 250	52 350	44 609	46 456	49 552	46 947	47 347
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>71 854</b>	<b>65 266</b>	<b>65 012</b>	<b>65 283</b>	<b>53 382</b>	<b>54 952</b>	<b>60 526</b>	<b>58 766</b>	<b>59 723</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>5)</sup> Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23, 2024: 22). Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern (2008: 28 Mio.).- <sup>6)</sup> Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- <sup>7)</sup> Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr. Ab 2022 kann kein Wert ausgewiesen werden, da der Gelegenheitsnahverkehr nicht mehr separat erfasst wird.- <sup>8)</sup> Verkehr mit Pkw, motorisierten Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 und der Personenverkehrsrechnung ab 2017 sowie den Modellanpassungen ab 2023 siehe Anmerkungen S. 151 und S. 212-214.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

**Personenverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - Personenkilometer in Mrd.**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>	79,1	82,5	82,3	83,9	85,4	88,8	89,6	91,0	91,7
Schienennahverkehr <sup>3) 4)</sup>	44,9	47,0	47,4	47,8	49,9	51,4	52,8	54,9	54,8
Schienenfernverkehr <sup>4)</sup>	34,2	35,6	34,8	36,1	35,5	37,3	36,8	36,1	36,9
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>5)</sup>	81,3	79,6	78,6	78,1	78,0	76,0	77,1	78,8	81,8
Linienverkehr	56,1	55,6	56,7	56,5	56,9	56,2	57,7	60,5	62,2
dar. Liniennahverkehr	54,7	54,2	55,4	55,3	55,7	55,0	55,0	55,2	54,9
Gelegenheitsverkehr	25,2	24,0	21,9	21,6	21,0	19,8	19,4	18,3	19,6
Luftverkehr <sup>6)</sup>	59,2	60,8	58,4	52,8	55,2	56,2	56,3	58,8	61,5
dar. Inlandsverkehr	10,7	11,0	10,6	10,7	10,6	10,3	9,9	10,0	10,1
Linienverkehr <sup>7)</sup>	55,8	57,1	54,9	.	.	.	.	.	.
Gelegenheitsverkehr <sup>7)</sup>	3,4	3,6	3,5	.	.	.	.	.	.
Öffentlicher Verkehr	219,7	222,9	219,2	214,8	218,6	221,0	223,1	228,6	235,0
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>8)</sup>	100,5	102,1	103,7	103,9	106,4	107,2	108,6	110,9	110,8
Motorisierter Individualverkehr <sup>9)</sup>	883,4	888,5	898,7	902,4	912,4	914,6	921,4	935,0	945,7
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>1 103,1</b>	<b>1 111,5</b>	<b>1 117,9</b>	<b>1 117,2</b>	<b>1 131,0</b>	<b>1 135,6</b>	<b>1 144,5</b>	<b>1 163,5</b>	<b>1 180,8</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- <sup>4)</sup> Zuordnung nach Zuggattungen.- <sup>5)</sup> Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Personenverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - Personenkilometer in Mrd.

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>	94,2	95,5	98,2	102,0	58,8	57,6	94,3	104,1	109,8
Schienenbahnverkehr <sup>3) 4)</sup>	54,8	55,1	55,3	57,3	35,1	31,9	50,9	56,6	63,0
Schienenfernverkehr <sup>4)</sup>	39,4	40,4	42,9	44,7	23,7	25,7	43,4	47,6	46,7
Öffentl. Straßenpersonenverkehr <sup>5)</sup>	81,4	79,7	80,1	78,9	45,7	45,4	60,6	65,8	68,9
Linienverkehr	62,8	61,8	62,9	62,2	42,9	42,2	52,8	56,4	59,5
dar. Liniennahverkehr	55,2	54,8	56,0	55,9	41,0	41,3	50,3	52,8	56,0
Gelegenheitsverkehr	18,6	17,9	17,2	16,7	2,9	3,2	7,8	9,5	9,4
Luftverkehr <sup>6)</sup>	64,0	67,5	70,4	71,8	18,7	23,4	48,3	57,6	61,8
dar. Inlandsverkehr	10,5	10,4	10,3	10,1	2,6	2,1	4,1	4,9	5,1
Öffentlicher Verkehr	239,6	242,8	248,7	252,7	123,3	126,4	203,2	227,6	240,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr <sup>8)</sup>	111,0	110,9	112,3	114,3	76,4	73,5	.	.	.
Motorisierter Individualverkehr <sup>9)</sup>	965,2	912,4	913,3	917,4	798,7	835,9	865,5	874,7	882,2
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>1 204,8</b>	<b>1 155,1</b>	<b>1 162,0</b>	<b>1 170,1</b>	<b>921,9</b>	<b>962,3</b>	<b>1 068,7</b>	<b>1 102,3</b>	<b>1 122,7</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>6)</sup> Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23, 2024: 22). Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr.- <sup>7)</sup> Linienflugverkehr einschl. Pauschalreise-flugverkehr auf dem Gebiet der EU.- <sup>8)</sup> Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienenbahnverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr. Ab 2022 kann kein Wert ausgewiesen werden, da der Gelegenheitsverkehr nicht mehr separat erfasst wird.- <sup>9)</sup> Verkehr mit Pkw, motorisierten Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 und der Personenverkehrsrechnung ab 2017 sowie den Modellanpassungen ab 2023 siehe Anmerkungen S. 151 und S. 212-214.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

## Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnverkehr	3,3	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,9	3,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,6	13,4	13,6	13,6	13,6	13,5	13,5	13,5	13,4
Luftverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Öffentlicher Verkehr	17,1	17,2	17,4	17,4	17,5	17,5	17,5	17,6	17,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,6	16,6	16,9	16,9	17,0	16,9	17,0	17,1	16,9
Motorisierter Individualverkehr	82,9	82,8	82,6	82,6	82,5	82,5	82,5	82,4	82,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Verkehrsleistung <sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnverkehr	7,2	7,4	7,4	7,5	7,6	7,8	7,8	7,8	7,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	7,4	7,2	7,0	7,0	6,9	6,7	6,7	6,8	6,9
Luftverkehr	5,4	5,5	5,2	4,7	4,9	4,9	4,9	5,1	5,2
Öffentlicher Verkehr	19,9	20,1	19,6	19,2	19,3	19,5	19,5	19,6	19,9
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,1	9,2	9,3	9,3	9,4	9,4	9,5	9,5	9,4
Motorisierter Individualverkehr	80,1	79,9	80,4	80,8	80,7	80,5	80,5	80,4	80,1
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe S. 216-219.

## Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*
<b>Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnverkehr	3,9	4,3	4,4	4,6	3,5	3,2	4,1	4,7	4,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,3	14,7	14,9	14,9	12,9	12,2	13,7	15,1	15,6
Luftverkehr	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Öffentlicher Verkehr	17,5	19,4	19,6	19,8	16,4	15,5	18,1	20,1	20,7
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,9	18,7	19,0	19,1	16,1	15,1	.	.	.
Motorisierter Individualverkehr	82,5	80,6	80,4	80,2	83,6	84,5	81,9	79,9	79,3
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Verkehrsleistung <sup>1)</sup></b>									
Eisenbahnverkehr	7,8	8,3	8,4	8,7	6,4	6,0	8,8	9,4	9,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	6,8	6,9	6,9	6,7	5,0	4,7	5,7	6,0	6,1
Luftverkehr	5,3	5,8	6,1	6,1	2,0	2,4	4,5	5,2	5,5
Öffentlicher Verkehr	19,9	21,0	21,4	21,6	13,4	13,1	19,0	20,6	21,4
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,2	9,6	9,7	9,8	8,3	7,6	.	.	.
Motorisierter Individualverkehr	80,1	79,0	78,6	78,4	86,6	86,9	81,0	79,4	78,6
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe S. 216-219.- \* Vorläufige Werte.

# **Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken <sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2016	2017*	2018	2019	2020**	2021**	2022	2023*
<b>Fußwege</b>											
Beruf	1 252	1 370	1 414	1 430	1 627	1 641	1 644	1 289	1 450	1 627	1 221
Ausbildung	1 659	1 643	1 655	1 657	1 479	1 484	1 489	1 130	1 306	1 597	1 604
Geschäft	316	339	343	347	1 522	1 467	1 435	576	1 032	1 274	4 234
Einkauf	8 674	9 245	9 405	9 374	7 372	7 497	7 526	5 981	6 816	7 557	6 378
Freizeit	9 292	9 722	9 790	9 846	7 978	8 052	8 083	8 607	9 026	8 234	8 722
Begleitung	1 635	1 692	1 633	1 659	1 456	1 468	1 464	869	1 125	1 473	1 436
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>22 827</b>	<b>24 011</b>	<b>24 240</b>	<b>24 313</b>	<b>21 435</b>	<b>21 609</b>	<b>21 640</b>	<b>18 452</b>	<b>20 755</b>	<b>21 761</b>	<b>23 594</b>
<b>Fahrradverkehr</b>											
Beruf	1 294	1 523	1 786	1 821	1 860	1 915	1 930	1 530	1 724	1 984	1 626
Ausbildung	803	882	904	918	954	973	976	814	864	1 063	977
Geschäft	132	141	156	157	580	589	592	295	454	616	732
Einkauf	2 803	3 073	3 274	3 275	2 858	2 910	2 925	2 435	2 610	3 018	2 143
Freizeit	3 221	3 428	3 630	3 645	2 981	3 034	3 063	3 099	3 362	3 167	2 936
Begleitung	388	432	435	442	496	508	508	342	416	538	690
Urlaub	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Insgesamt</b>	<b>8 642</b>	<b>9 479</b>	<b>10 185</b>	<b>10 259</b>	<b>9 729</b>	<b>9 930</b>	<b>9 995</b>	<b>8 515</b>	<b>9 431</b>	<b>10 385</b>	<b>9 104</b>
<b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>2)</sup></b>											
Beruf	1 497	1 649	1 735	1 779	1 808	1 843	1 863	1 279	1 358	1 558	1 230
Ausbildung	2 476	2 327	2 279	2 304	2 038	2 017	2 019	1 545	1 532	1 849	2 064
Geschäft	158	170	179	165	936	938	937	416	539	685	1 416
Einkauf	2 553	2 649	2 715	2 723	2 251	2 277	2 309	1 684	1 708	2 000	1 633
Freizeit	2 176	2 266	2 345	2 385	2 149	2 171	2 199	1 656	1 247	1 865	2 177
Begleitung	217	204	193	203	403	407	406	282	295	361	376
Urlaub	18	15	15	13	7	7	6	2	2	3	3
<b>Insgesamt</b>	<b>9 096</b>	<b>9 280</b>	<b>9 461</b>	<b>9 572</b>	<b>9 592</b>	<b>9 659</b>	<b>9 739</b>	<b>6 864</b>	<b>6 682</b>	<b>8 321</b>	<b>8 900</b>
<b>Eisenbahnverkehr <sup>2), 3)</sup></b>											
Beruf	726	872	983	1 021	924	952	989	637	648	855	715
Ausbildung	326	346	381	387	393	390	399	278	251	353	388
Geschäft	142	167	188	202	230	232	239	108	123	181	184
Einkauf	326	355	384	391	396	401	411	267	247	348	347

Freizeit	574	642	714	734	772	790	815	489	401	677	983
Begleitung	38	45	47	47	105	103	105	65	62	83	98
Urlaub	11	9	10	11	12	12	13	5	8	12	18
<b>Insgesamt</b>	<b>2 142</b>	<b>2 435</b>	<b>2 707</b>	<b>2 793</b>	<b>2 831</b>	<b>2 881</b>	<b>2 971</b>	<b>1 850</b>	<b>1 739</b>	<b>2 510</b>	<b>2 733</b>

#### Motorisierter Individualverkehr <sup>4)</sup>

Beruf	9 811	10 230	10 877	11 162	9 723	9 650	9 651	9 274	9 017	9 017	8 250
Ausbildung	1 783	1 700	1 797	1 826	2 009	1 992	2 017	1 771	1 921	2 030	1 609
Geschäft	5 000	5 388	5 705	5 894	7 753	7 616	7 618	3 966	5 806	7 155	8 562
Einkauf	17 977	17 486	17 818	17 956	15 905	15 828	15 806	14 326	13 987	14 873	12 127
Freizeit	16 021	15 763	16 247	16 476	12 037	12 044	12 115	11 466	11 521	11 457	11 689
Begleitung	5 627	5 858	5 778	5 892	5 075	4 990	5 012	3 715	4 101	4 903	4 573
Urlaub	74	77	75	77	128	129	131	92	103	117	139
<b>Insgesamt</b>	<b>56 293</b>	<b>56 503</b>	<b>58 297</b>	<b>59 285</b>	<b>52 630</b>	<b>52 250</b>	<b>52 350</b>	<b>44 609</b>	<b>46 456</b>	<b>49 552</b>	<b>46 947</b>

#### Luftverkehr <sup>5)</sup>

Beruf	-	-	-	-	4	4	4	3	2	4	10
Ausbildung	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-
Geschäft	38	48	54	58	75	78	80	20	25	54	51
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	12	16	18	19	73	78	78	20	28	53	76
Begleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	66	68	79	85	60	63	64	15	18	44	48
<b>Insgesamt</b>	<b>115</b>	<b>132</b>	<b>151</b>	<b>162</b>	<b>213</b>	<b>223</b>	<b>227</b>	<b>58</b>	<b>74</b>	<b>155</b>	<b>185</b>

#### Insgesamt

Beruf	14 580	15 643	16 795	17 213	15 946	16 005	16 081	14 012	14 199	15 046	13 051
Ausbildung	7 047	6 898	7 016	7 091	6 872	6 856	6 900	5 539	5 874	6 891	6 642
Geschäft	5 786	6 254	6 625	6 824	11 096	10 919	10 900	5 381	7 980	9 964	15 178
Einkauf	32 333	32 808	33 596	33 719	28 782	28 913	28 977	24 694	25 368	27 795	22 628
Freizeit	31 295	31 836	32 745	33 106	25 990	26 169	26 353	25 338	25 585	25 453	26 583
Begleitung	7 905	8 231	8 086	8 244	7 535	7 477	7 496	5 271	5 999	7 358	7 173
Urlaub	168	170	179	186	208	211	214	113	131	177	208
<b>Insgesamt</b>	<b>99 114</b>	<b>101 841</b>	<b>105 042</b>	<b>106 383</b>	<b>96 429</b>	<b>96 551</b>	<b>96 922</b>	<b>80 348</b>	<b>85 137</b>	<b>92 683</b>	<b>91 463</b>

<sup>1)</sup> Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- <sup>2)</sup> Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 216/217 ab.- <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn.- <sup>4)</sup> Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- <sup>5)</sup> Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- \* Die Werte ab 2017 und ab 2023 sind aufgrund von Neuberechnungen und Modellanpassungen nur eingeschränkt mit den jeweiligen Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214. 2023 vorläufige Werte.- \*\* Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.



# **Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken <sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2016	2017*	2018	2019	2020**	2021**	2022	2023*
<b>Fußwege</b>											
Beruf	1,6	1,4	1,4	1,4	2,6	2,6	2,7	2,2	2,5	2,7	1,9
Ausbildung	2,2	1,9	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	1,2	1,4	1,7	1,8
Geschäft	0,8	0,7	0,7	0,7	1,9	1,9	1,8	0,8	1,4	1,7	4,4
Einkauf	10,9	9,9	10,0	10,0	8,9	9,0	9,1	6,9	7,8	9,0	8,8
Freizeit	20,9	19,0	19,4	19,5	18,8	19,0	19,1	24,1	27,8	19,4	22,9
Begleitung	2,0	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9	1,9	1,1	1,4	1,8	1,8
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>38,6</b>	<b>34,6</b>	<b>35,0</b>	<b>35,1</b>	<b>35,7</b>	<b>35,9</b>	<b>36,0</b>	<b>36,2</b>	<b>42,3</b>	<b>36,3</b>	<b>41,6</b>
<b>Fahrradverkehr</b>											
Beruf	4,5	5,2	6,2	6,3	7,7	7,9	8,0	6,1	7,1	8,2	7,7
Ausbildung	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,2	2,3	2,8	2,6
Geschäft	0,3	0,4	0,4	0,5	2,6	2,6	2,6	1,5	2,2	2,7	2,3
Einkauf	5,8	6,1	6,6	6,6	7,2	7,3	7,3	6,0	6,5	7,6	6,6
Freizeit	16,8	17,7	19,4	19,5	17,6	17,9	18,1	21,2	24,9	18,5	17,8
Begleitung	0,7	0,8	0,8	0,8	1,3	1,3	1,3	0,9	1,0	1,3	1,6
Urlaub	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Insgesamt</b>	<b>30,3</b>	<b>32,4</b>	<b>35,8</b>	<b>36,1</b>	<b>38,8</b>	<b>39,5</b>	<b>39,8</b>	<b>37,9</b>	<b>44,0</b>	<b>41,1</b>	<b>38,7</b>
<b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>2)</sup></b>											
Beruf	12,3	12,7	13,6	13,8	15,4	15,7	15,7	9,2	9,8	12,4	10,8
Ausbildung	16,5	14,5	14,5	14,5	15,4	15,2	15,0	10,0	9,9	13,2	14,7
Geschäft	3,8	3,7	4,3	4,3	6,7	6,8	6,6	2,8	3,4	4,3	8,6
Einkauf	12,0	11,4	11,8	11,5	14,1	14,1	14,2	9,2	9,4	11,7	9,6
Freizeit	27,8	27,3	29,1	29,5	21,4	21,6	21,1	12,0	9,9	15,5	18,5
Begleitung	1,2	1,0	1,0	1,0	2,5	2,5	2,5	1,7	1,7	2,1	1,7
Urlaub	8,9	7,7	7,6	6,5	4,2	4,2	3,9	0,8	1,3	2,0	2,0
<b>Insgesamt</b>	<b>82,5</b>	<b>78,1</b>	<b>81,8</b>	<b>81,1</b>	<b>79,7</b>	<b>80,1</b>	<b>78,9</b>	<b>45,7</b>	<b>45,4</b>	<b>61,0</b>	<b>65,8</b>
<b>Eisenbahnverkehr <sup>2) 3)</sup></b>											
Beruf	17,9	20,9	22,8	23,2	22,8	23,6	24,6	15,4	15,7	22,5	17,2
Ausbildung	5,2	5,5	5,9	5,9	8,4	8,3	8,5	5,9	5,5	8,0	6,0
Geschäft	11,9	14,5	16,6	17,7	12,0	12,4	13,0	5,1	6,6	12,2	13,3
Einkauf	5,3	5,4	5,5	5,4	8,4	8,6	8,9	5,9	5,2	7,9	6,0

Freizeit	29,2	32,2	35,1	35,8	36,3	37,7	39,2	23,2	19,8	36,1	50,1
Begleitung	0,8	0,8	0,7	0,7	1,4	1,4	1,3	0,9	0,9	1,2	1,2
Urlaub	5,5	4,7	5,1	5,6	6,1	6,3	6,6	2,4	4,0	6,5	10,4
<b>Insgesamt</b>	<b>75,8</b>	<b>84,0</b>	<b>91,7</b>	<b>94,2</b>	<b>95,5</b>	<b>98,2</b>	<b>102,0</b>	<b>58,8</b>	<b>57,6</b>	<b>94,3</b>	<b>104,1</b>

#### Motorisierter Individualverkehr <sup>4)</sup>

Beruf	167,5	175,9	189,5	195,1	165,1	164,6	164,7	156,1	152,0	154,9	147,1
Ausbildung	17,5	17,5	19,0	19,2	18,0	17,9	18,0	17,1	17,0	17,9	15,0
Geschäft	114,8	127,3	136,8	140,8	170,3	170,5	171,4	101,0	134,7	161,1	172,7
Einkauf	164,2	160,8	165,3	166,8	161,4	161,1	160,7	140,9	139,4	152,2	127,9
Freizeit	311,3	319,2	334,5	340,4	279,9	281,4	283,6	299,0	297,3	268,1	287,7
Begleitung	54,7	55,4	55,7	56,7	51,2	50,8	51,1	37,4	41,7	49,9	52,0
Urlaub	45,6	46,3	44,8	46,3	66,5	66,9	67,9	47,1	53,9	61,3	72,3
<b>Insgesamt</b>	<b>875,7</b>	<b>902,4</b>	<b>945,7</b>	<b>965,2</b>	<b>912,4</b>	<b>913,3</b>	<b>917,4</b>	<b>798,7</b>	<b>835,9</b>	<b>865,5</b>	<b>874,7</b>

#### Luftverkehr <sup>5)</sup>

Beruf	-	-	-	-	0,5	0,6	0,6	0,4	0,2	0,5	1,6
Ausbildung	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Geschäft	17,0	22,2	21,8	22,7	21,8	22,7	23,4	6,2	8,0	16,1	15,7
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	5,4	7,3	7,3	7,6	16,0	16,8	17,0	5,1	6,5	11,3	16,6
Begleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	30,2	32,3	32,3	33,8	29,2	30,3	30,8	7,0	8,6	20,4	23,8
<b>Insgesamt</b>	<b>52,7</b>	<b>61,7</b>	<b>61,4</b>	<b>64,1</b>	<b>67,5</b>	<b>70,4</b>	<b>71,8</b>	<b>18,7</b>	<b>23,4</b>	<b>48,3</b>	<b>57,6</b>

#### Insgesamt

Beruf	203,8	216,1	233,5	239,8	214,1	215,0	216,2	189,3	187,3	201,2	186,2
Ausbildung	43,6	41,5	43,6	43,8	45,8	45,4	45,6	36,4	36,1	43,5	40,1
Geschäft	148,8	168,8	180,6	186,5	215,3	216,8	218,8	117,5	156,2	198,0	217,1
Einkauf	198,2	193,7	199,3	200,3	200,0	200,2	200,1	168,9	168,3	188,4	158,8
Freizeit	411,4	422,6	444,8	452,2	390,1	394,4	398,0	384,5	386,2	368,8	413,6
Begleitung	59,5	59,6	59,8	60,9	58,2	57,8	58,0	41,9	46,6	56,3	58,4
Urlaub	90,2	91,0	89,8	92,2	106,1	107,8	109,2	57,4	67,8	90,2	108,6
<b>Insgesamt</b>	<b>1 155,5</b>	<b>1 193,3</b>	<b>1 251,3</b>	<b>1 275,8</b>	<b>1 229,6</b>	<b>1 237,4</b>	<b>1 246,0</b>	<b>996,0</b>	<b>1 048,6</b>	<b>1 146,5</b>	<b>1 182,7</b>

<sup>1)</sup> Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- <sup>2)</sup> Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 218/219 ab.- <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn.- <sup>4)</sup> Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- <sup>5)</sup> Ab 2011 Neuberechnung der Inlandskilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- \* Die Werte ab 2017 und ab 2023 sind aufgrund von Neuberechnungen und Modellanpassungen nur eingeschränkt mit den jeweiligen Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214. 2023 vorläufige Werte.- \*\* Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

**Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken <sup>1)</sup> - in vH**[illegible]

Freizeit											
Fußwege	29,7	30,5	29,9	29,7	30,7	30,8	30,7	34,0	35,3	32,3	32,8
Fahrradverkehr	10,3	10,8	11,1	11,0	11,5	11,6	11,6	12,2	13,1	12,4	11,0
ÖSPV <sup>2)</sup>	7,0	7,1	7,2	7,2	8,3	8,3	8,3	6,5	4,9	7,3	8,2
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	1,8	2,0	2,2	2,2	3,0	3,0	3,1	1,9	1,6	2,7	3,7
MIV <sup>4)</sup>	51,2	49,5	49,6	49,8	46,3	46,0	46,0	45,3	45,0	45,0	44,0
Luftverkehr <sup>5)</sup>	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Begleitung											
Fußwege	20,7	20,6	20,2	20,1	19,3	19,6	19,5	16,5	18,8	20,0	20,0
Fahrradverkehr	4,9	5,2	5,4	5,4	6,6	6,8	6,8	6,5	6,9	7,3	9,6
ÖSPV <sup>2)</sup>	2,7	2,5	2,4	2,5	5,4	5,4	5,4	5,3	4,9	4,9	5,2
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	0,5	0,5	0,6	0,6	1,4	1,4	1,4	1,2	1,0	1,1	1,4
MIV <sup>4)</sup>	71,2	71,2	71,5	71,5	67,4	66,7	66,9	70,5	68,4	66,6	63,8
Luftverkehr <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Urlaub											
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1
ÖSPV <sup>2)</sup>	10,7	8,8	8,4	7,0	3,3	3,3	3,0	1,5	1,8	1,9	1,5
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	6,5	5,3	5,6	5,9	5,7	5,7	5,9	4,2	5,8	7,0	8,5
MIV <sup>4)</sup>	44,0	45,3	41,9	41,4	61,8	61,1	61,0	81,1	78,7	66,2	66,8
Luftverkehr <sup>5)</sup>	39,3	40,0	44,1	45,7	29,1	29,8	30,0	13,0	13,7	24,7	23,1
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Insgesamt											
Fußwege	23,0	23,6	23,1	22,9	22,2	22,4	22,3	23,0	24,4	23,5	25,8
Fahrradverkehr	8,7	9,3	9,7	9,6	10,1	10,3	10,3	10,6	11,1	11,2	10,0
ÖSPV <sup>2)</sup>	9,2	9,1	9,0	9,0	9,9	10,0	10,0	8,5	7,8	9,0	9,7
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	2,2	2,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,1	2,3	2,0	2,7	3,0
MIV <sup>4)</sup>	56,8	55,5	55,5	55,7	54,6	54,1	54,0	55,5	54,6	53,5	51,3
Luftverkehr <sup>5)</sup>	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- <sup>2)</sup> Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn.- <sup>4)</sup> Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- <sup>5)</sup> Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- \* Die Werte ab 2017 und ab 2023 sind aufgrund von Neuberechnungen und Modellanpassungen nur eingeschränkt mit den jeweiligen Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214. 2023 vorläufige Werte.- \*\* Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

**Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken <sup>1)</sup> - in vH**

[illegible]

Freizeit											
Fußwege	5,1	4,5	4,4	4,3	4,8	4,8	4,8	6,3	7,2	5,3	5,5
Fahrradverkehr	4,1	4,2	4,4	4,3	4,5	4,5	4,5	5,5	6,4	5,0	4,3
ÖSPV <sup>2)</sup>	6,8	6,4	6,5	6,5	5,5	5,5	5,3	3,1	2,6	4,2	4,5
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	7,1	7,6	7,9	7,9	9,3	9,6	9,8	6,0	5,1	9,8	12,1
MIV <sup>4)</sup>	75,7	75,5	75,2	75,3	71,8	71,3	71,3	77,8	77,0	72,7	69,6
Luftverkehr <sup>5)</sup>	1,3	1,7	1,6	1,7	4,1	4,3	4,3	1,3	1,7	3,1	4,0
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Begleitung											
Fußwege	3,4	2,8	2,7	2,7	3,2	3,2	3,2	2,6	3,0	3,2	3,1
Fahrradverkehr	1,2	1,3	1,3	1,3	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,3	2,8
ÖSPV <sup>2)</sup>	2,0	1,7	1,6	1,6	4,4	4,3	4,3	3,9	3,6	3,7	2,9
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	1,4	1,3	1,2	1,2	2,4	2,4	2,3	2,1	1,9	2,1	2,1
MIV <sup>4)</sup>	92,0	93,0	93,2	93,1	87,9	87,9	88,1	89,3	89,4	88,7	89,0
Luftverkehr <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Urlaub											
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
ÖSPV <sup>2)</sup>	9,9	8,4	8,5	7,1	4,0	3,9	3,5	1,4	2,0	2,2	1,8
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	6,1	5,2	5,7	6,1	5,8	5,8	6,0	4,2	5,9	7,2	9,6
MIV <sup>4)</sup>	50,5	50,9	49,9	50,2	62,7	62,1	62,2	82,1	79,4	68,0	66,6
Luftverkehr <sup>5)</sup>	33,5	35,5	35,9	36,6	27,5	28,1	28,2	12,2	12,7	22,7	21,9
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Insgesamt											
Fußwege	3,3	2,9	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,6	4,0	3,2	3,5
Fahrradverkehr	2,6	2,7	2,9	2,8	3,2	3,2	3,2	3,8	4,2	3,6	3,3
ÖSPV <sup>2)</sup>	7,1	6,5	6,5	6,4	6,5	6,5	6,3	4,6	4,3	5,3	5,6
Eisenbahnverkehr <sup>3)</sup>	6,6	7,0	7,3	7,4	7,8	7,9	8,2	5,9	5,5	8,2	8,8
MIV <sup>4)</sup>	75,8	75,6	75,6	75,7	74,2	73,8	73,6	80,2	79,7	75,5	74,0
Luftverkehr <sup>5)</sup>	4,6	5,2	4,9	5,0	5,5	5,7	5,8	1,9	2,2	4,2	4,9
<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>1)</sup> Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- <sup>2)</sup> Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- <sup>3)</sup> Einschl. S-Bahn.- <sup>4)</sup> Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- <sup>5)</sup> Ab 2011 Neuberechnung der Inlandskilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- \* Die Werte ab 2017 und ab 2023 sind aufgrund von Neuberechnungen und Modellanpassungen nur eingeschränkt mit den jeweiligen Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214. 2023 vorläufige Werte.- \*\* Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

## Mobilität in Deutschland 2023 <sup>1)</sup> - Verkehrskenngrößen nach Lebenszyklusgruppen <sup>2)</sup>

	Personen	Tages- strecke je Person	Wege je Person am Stichtag	Beruf	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag						Ins- gesamt
	in 1 000	in km	Anzahl		Aus- bildung	dienst- lich/ge- schäftlich	Beglei- tung <sup>3)</sup>	Private Erledi- gungen	Ein- kauf	Freizeit	
Lebenszyklusgruppen <sup>2)</sup>							in vH				
Kind, zu Hause betreut	1 316	22,7	2,4	X	3,1	X	53,2	3,7	11,3	28,7	100
Kind, in Tagesbetreuung	3 712	21,3	2,6	X	35,6	X	28,1	1,8	5,9	28,6	100
Schüler/in, einschl. Vorschule	9 137	22,8	2,6	1,0	40,0	0,3	11,2	3,2	4,9	39,4	100
Student/in	1 876	36,1	2,7	11,2	16,7	1,9	3,2	11,5	14,6	40,9	100
Auszubildende/r	1 653	44,8	3,1	19,0	12,7	30,4	2,5	6,4	6,8	22,2	100
Erwerbstätige/r, Vollzeit	27 534	53,6	3,6	23,7	0,2	31,2	4,2	8,7	10,1	21,9	100
Erwerbstätige/r, Teilzeit <sup>4)</sup>	13 152	37,1	3,5	20,2	1,0	20,4	9,9	10,6	12,4	25,5	100
Arbeitslose/r	2 742	18,5	1,9	2,2	2,5	0,8	8,3	23,3	25,6	37,3	100
Elternzeit <sup>5)</sup>	676	31,2	3,0	1,7	0,3	0,5	21,4	16,8	20,1	39,2	100
Wehrdienst <sup>6)</sup>	297	37,1	2,3	31,0	1,8	3,8	2,4	10,7	7,7	42,7	100
Hausfrau/Hausmann	1 633	18,8	2,2	1,7	2,8	0,3	17,4	17,5	27,1	33,2	100
Rentner/in, Pensionär/in	18 241	20,0	2,1	2,8	0,1	0,6	4,1	24,8	27,4	40,2	100
dauerhaft erwerbsunfähig	579	18,0	2,0	5,5	0,4	0,2	5,0	24,3	21,7	42,8	100
sonstiges, keine Angabe	907	20,7	2,0	13,4	2,7	2,8	5,9	15,2	20,9	39,2	100
<b>Insgesamt</b>	<b>83 456</b>	<b>34,9</b>	<b>2,9</b>	<b>14,7</b>	<b>6,5</b>	<b>17,2</b>	<b>7,9</b>	<b>11,4</b>	<b>13,4</b>	<b>28,9</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr.- <sup>2)</sup> Selbsteinschätzung der Befragten.- <sup>3)</sup> Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener.- <sup>4)</sup> Einschl. geringfügiger, sonstiger und unbekannter Erwerbsumfang.- <sup>5)</sup> Einschl. Pflegezeit, Altersteilzeit etc.- <sup>6)</sup> Einschl. Bundesfreiwilligendienst (auch soziales, ökologisches oder kulturelles Jahr). Quellen: 1, 2.

## Wege am Stichtag nach Wegezwecken <sup>2)</sup> und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

	zu Fuß	Fahrrad	MIV <sup>3)</sup> - Fahrt	MIV <sup>3)</sup> - Mitfahrt	Öffentl. Verkehr	Ins- gesamt
Weg zur <b>Arbeit</b>	1 723	2 661	10 962	594	2 722	18 662
<b>Geschäfts-/Dienstweg</b>	10 845	2 084	23 613	326	4 287	41 154
Weg zur <b>Ausbildung/Kita</b>	2 308	1 455	413	1 776	2 522	8 475
<b>Einkauf</b>	7 301	2 506	9 689	2 861	1 291	23 647
tägl. Bedarf (z. B. Lebensmittel)	3 329	1 174	4 295	694	355	9 847
sonstige Waren (z. B. Kleidung)	333	155	925	229	87	1 729
allgemeiner Stadt-/Einkaufsbummel	723	147	642	227	306	2 045
Dienstleistungen (z. B. Friseur)	195	108	501	73	61	939
sonst. Einkäufe, k. Angabe zum Detail	2 721	921	3 326	1 637	482	9 087
<b>Erledigung</b>	3 234	1 301	5 791	1 672	1 202	13 199
Arztbesuch, med. Dienstleistungen	305	150	685	128	215	1 484
Behörde, Bank, Post, Geldautomat	261	104	248	35	67	715
private Erledigung f. andere Person	178	89	426	91	54	838
Betreuung anderer Personen	100	60	301	46	36	542
sonst. Erledigung, k. Angabe zum Detail	2 390	896	4 131	1 372	829	9 619
<b>Begleitung Erwachsener</b>	995	311	X	1 916	226	3 449
Bringen oder Holen von Personen	1 462	929	5 242	1 172	252	9 056
<b>Freizeit</b>	14 659	4 854	9 102	5 914	3 436	37 965
Besuch von Freunden, Verwandten	1 443	835	2 017	1 151	705	6 152
Besuch kultureller Einrichtung	123	83	170	117	182	673
Veranstaltungsbesuch (z. B. Fußball)	255	120	300	209	206	1 090
Sport (selbst aktiv), Sportverein	1 165	1 139	1 218	899	280	4 702
andere Treffen (z. B. Hobby, Verein)	345	299	628	298	180	1 749
Restaurant, Bar, Club etc.	801	209	522	354	244	2 129
Schrebergarten, Wochenendhaus	42	67	95	44	22	271
Tagesausflug	112	84	234	122	124	676
Kurzreise (bis zu 3 Übernachtungen)	37	9	86	64	88	285
Spaziergang, Spazierfahrt	2 280	230	204	132	65	2 911
Hund ausführen	1 964	46	226	39	9	2 285
Kirche, Friedhof	181	74	210	74	25	565
Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.)	307	78	196	46	34	662
sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail	5 602	1 580	2 995	2 365	1 273	13 815
Urlaub (ab 4 Übernachtungen)	56	16	66	36	64	238
Rückweg, Heimweg	17 540	10 153	30 232	12 421	9 293	79 639
keine Angabe (einschl. anderer Zweck)	4 771	1 159	3 784	2 638	1 352	13 704
<b>Insgesamt</b>	64 894	27 428	98 894	31 326	26 646	249 188

<sup>1)</sup> Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - <sup>2)</sup> Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S. 222-229. - <sup>3)</sup> Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).  
Quellen: 1, 2.



## Mobilität in Deutschland 2023 <sup>1)</sup> - Fahrradbestand und Fahrradnutzung <sup>2)</sup> nach Bundesländern und Geschlecht

	Personen	Räder in privaten Haushalten <sup>2)</sup>		Wege je Person		Kilometer je Person	
	in 1 000	in 1 000	je Person	insgesamt	mit Rad	insgesamt	mit Rad
Baden-Württemberg	11 231	11 351	1,01	1 080	122	12 379	522
Bayern	13 176	13 903	1,06	1 062	112	13 861	495
Berlin	3 662	3 533	0,96	1 054	149	9 788	690
Brandenburg	2 554	2 651	1,04	1 087	131	14 710	494
Bremen	703	773	1,10	1 086	241	15 175	986
Hamburg	1 852	1 834	0,99	1 084	172	11 803	629
Hessen	6 268	5 799	0,93	1 040	93	12 715	413
Mecklenburg-Vorpommern	1 578	1 549	0,98	1 100	152	11 833	476
Niedersachsen	8 008	8 577	1,07	1 062	158	12 606	641
Nordrhein-Westfalen	18 018	16 088	0,89	1 048	105	12 066	470
Rheinland-Pfalz	4 125	3 643	0,88	1 017	74	13 860	311
Saarland	1 014	685	0,68	1 002	33	12 207	267
Sachsen	4 055	3 715	0,92	1 171	97	12 691	458
Sachsen-Anhalt	2 145	1 933	0,90	1 039	112	12 699	423
Schleswig-Holstein	2 953	3 025	1,02	1 079	159	14 309	589
Thüringen	2 115	1 732	0,82	1 094	71	13 528	297
<b>Insgesamt</b>	<b>83 456</b>	<b>80 791</b>	<b>0,97</b>	<b>1 065</b>	<b>117</b>	<b>12 746</b>	<b>499</b>
Männer	41 241			1 101	125	14 954	604
Frauen	42 215			1 030	109	10 619	397

<sup>1)</sup> Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - <sup>2)</sup> Einschl. Pedelecs. Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z. B. bei der Einstufung eines Fahrrades als „funktionstüchtig“. Quellen: 1, 2.

## Mobilität in Deutschland 2002, 2008, 2017, 2023 <sup>1)</sup>

		2002	2008	2017	2023
<b>Bevölkerung, Verkehrskenngrößen</b>					
Bevölkerung	Mio.	81,6	81,0	82,2	83,5
Verkehrsaufkommen	Mio. Wege	270	275	257	249
Verkehrsleistung	Mio. Personenkilometer	2 717	3 080	3 214	2 983
Tagesstrecke pro Person	km	33,2	38,0	39,1	34,9
<b>Motorisierter Individualverkehr</b>					
Pkw-Ausstattung (Personen)	Pkw pro 1 000 Einwohner	469	494	527	556
Pkw-Ausstattung (Haushalte)	Pkw pro privater Haushalt	1,0	1,0	1,1	1,1
Verkehrsaufkommen	Mio. Wege	156	151	147	130
Verkehrsleistung	Mio. Personenkilometer	2 161	2 332	2 404	2 192
Besetzungsgrad <sup>2)</sup>	Anzahl	1,51	1,53	1,44	1,44

<sup>1)</sup> Haushaltserhebungen zum Personenverkehr.- <sup>2)</sup> Bezogen auf die Verkehrsleistung (ohne regelmäßige berufliche Wege, bei denen die mitfahrenden Personen nicht erfasst wurden). Quellen: 1, 2.

B5

## Mobilität in Deutschland 2023 <sup>3)</sup>

### Wege pro Person am Stichtag nach Wochentag und Wegezwecken

	Arbeit	dienst- lich	Ausbil- dung	Ein- kauf	Erle- digung	Frei- zeit	Beglei- tung	keine Angabe	Insgesamt
Montag	0,56	0,59	0,26	0,37	0,33	0,68	0,26	0,02	3,06
Dienstag	0,59	0,59	0,27	0,37	0,35	0,72	0,25	0,02	3,16
Mittwoch	0,59	0,66	0,25	0,37	0,33	0,68	0,25	0,02	3,15
Donnerstag	0,57	0,65	0,27	0,39	0,35	0,69	0,25	0,02	3,19
Freitag	0,51	0,63	0,24	0,49	0,38	0,82	0,27	0,02	3,34
Samstag	0,10	0,24	0,02	0,65	0,36	1,08	0,18	0,02	2,65
Sonntag	0,06	0,11	0,01	0,09	0,22	1,19	0,16	0,02	1,87
<b>Insgesamt</b>	0,43	0,50	0,19	0,39	0,33	0,84	0,23	0,02	2,92

<sup>3)</sup> Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Quellen: 1, 2.

## Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten

	Befragte Personen <sup>1)</sup> - Anzahl							Pkw-Verfügbarkeit <sup>2) 3)</sup> - in vH						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
<b>alle Personen</b>	1 887	1 555	1 913	3 191	3 461	3 247	1 957	73,2	77,7	77,7	79,6	77,7	78,9	75,3
<b>nach Geschlecht</b>														
männlich	914	729	927	1 570	1 692	1 605	959	82,6	82,5	81,8	81,0	80,0	81,8	78,9
weiblich	973	826	986	1 621	1 769	1 640	998	64,7	73,1	73,8	78,3	75,5	76,2	80,6
divers	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	.	-
<b>nach Altersklassen</b>														
10 - 17 Jahre	161	119	152	218	264	228	144	-	-	-	-	-	-	-
18 - 35 Jahre	354	301	213	397	444	391	212	80,7	76,3	66,5	72,4	70,4	73,1	77,2
36 - 60 Jahre	824	693	820	1 290	1 518	1 408	851	82,4	84,7	86,9	86,1	84,6	85,0	76,0
über 60 Jahre	548	442	728	1 286	1 235	1 220	750	54,3	69,2	73,4	76,7	74,4	75,7	83,7
<b>nach Berufstätigkeit</b>														
voll berufstätig	661	526	556	1 122	1 299	1 196	726	.	.	.	.	.	.	.
teilweise berufstätig	230	208	331	493	554	555	348	.	.	.	.	.	.	.
in Ausbildung	245	235	248	386	431	376	220	.	.	.	.	.	.	.
Hausfrau/-mann, arbeitslos	243	154	120	123	169	138	72	.	.	.	.	.	.	.
Rentner/in	499	415	652	1 055	987	975	583	.	.	.	.	.	.	.
keine Angabe	12	17	6	12	21	7	8	.	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Personen ab 10 Jahre.- <sup>2)</sup> Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- <sup>3)</sup> Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre.- \* Erhebung September/Oktober 2020 und Januar/Februar 2021; siehe Anmerkungen S. 214.- \*\* Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

## Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten <sup>1)</sup>

	Verkehrsbeteiligung <sup>2)</sup> - in vH							Verkehrsaufkommen <sup>3)</sup>						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
<b>alle Personen</b>	92,2	90,6	91,4	89,3	83,9	86,2	85,5	3,51	3,41	3,36	3,15	2,83	2,94	2,99
<b>nach Geschlecht</b>														
männlich	93,0	91,7	91,8	90,3	84,9	86,3	86,9	3,57	3,41	3,29	3,13	2,83	2,98	3,03
weiblich	91,5	89,6	91,0	88,4	82,9	86,2	84,2	3,46	3,41	3,42	3,16	2,82	2,91	2,96
<b>nach Altersklassen</b>														
10 - 17 Jahre	91,9	91,8	91,4	91,0	84,6	84,6	87,5	3,34	3,06	2,95	2,98	2,53	2,57	2,71
18 - 35 Jahre	93,9	92,4	93,7	92,2	85,3	87,8	86,2	3,90	3,55	3,60	3,17	2,88	3,06	3,01
36 - 60 Jahre	93,9	92,7	92,6	91,7	87,0	89,1	88,5	3,70	3,75	3,65	3,48	3,14	3,26	3,35
über 60 Jahre	88,7	86,2	87,9	84,2	79,1	82,4	81,3	2,97	2,97	2,87	2,78	2,50	2,59	2,66
<b>nach Berufstätigkeit</b>														
voll berufstätig	94,6	94,1	94,1	93,0	89,0	89,3	89,1	3,72	3,56	3,58	3,33	3,07	3,13	3,19
teilweise berufstätig	94,6	93,4	93,5	92,6	87,6	89,7	88,5	4,04	4,21	3,99	3,70	3,41	3,40	3,49
in Ausbildung	92,5	91,7	92,1	91,1	82,2	85,7	86,2	3,55	3,27	3,22	3,02	2,61	2,77	2,80
Hausfrau/-mann, arbeitslos	89,2	87,7	84,0	84,6	75,0	79,2	76,3	3,46	3,32	3,02	3,22	2,39	2,75	2,60
Rentner/in	89,8	85,9	88,0	82,9	77,9	82,0	80,0	3,05	3,05	2,87	2,73	2,44	2,57	2,61

<sup>1)</sup> Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - <sup>2)</sup> Alle Personen, alle Tage. - <sup>3)</sup> Wege pro Person und Tag. - \* Erhebung September/Oktober 2020; siehe Anmerkungen S. 214. - \*\* Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

## Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten <sup>1)</sup>

	Mobilitätsdauer <sup>2)</sup> - in Minuten							Verkehrsleistung <sup>3)</sup> - in km						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
<b>alle Personen</b>	83,8	80,2	81,7	80,1	70,1	75,0	78,4	38,6	38,9	41,0	40,9	33,6	35,9	38,1
<b>nach Geschlecht</b>														
männlich	87,7	84,9	85,3	84,9	74,1	78,9	81,3	46,2	45,6	46,2	45,0	37,5	41,2	42,1
weiblich	80,2	75,8	78,3	75,5	66,4	71,5	75,7	31,7	32,7	36,1	37,0	29,9	30,9	34,4
<b>nach Altersklassen</b>														
10 - 17 Jahre	75,7	71,0	69,2	68,3	56,8	61,6	63,2	25,0	23,3	26,8	23,6	19,0	23,4	24,1
18 - 35 Jahre	86,8	77,7	86,8	84,6	70,8	78,2	82,3	53,2	43,5	49,6	46,6	35,6	42,7	45,3
36 - 60 Jahre	84,4	86,4	85,4	87,0	76,6	79,4	83,9	41,1	48,0	47,7	51,5	40,4	42,4	45,3
über 60 Jahre	83,1	77,0	76,3	71,7	65,3	71,3	73,5	27,1	28,6	29,3	28,6	27,9	27,1	28,9
<b>nach Berufstätigkeit</b>														
voll berufstätig	87,2	87,6	92,9	92,0	81,4	83,0	83,6	54,4	55,6	59,0	58,1	45,6	49,6	48,9
teilweise berufstätig	84,9	79,7	80,0	79,1	75,3	77,3	81,4	39,4	37,7	37,2	39,9	36,4	33,3	38,9
in Ausbildung	82,8	74,8	77,6	78,3	60,0	70,7	81,7	33,7	32,3	38,2	34,4	24,5	31,4	37,5
Hausfrau/-mann, arbeitslos	73,5	71,9	68,3	69,1	55,4	57,7	58,6	28,3	27,8	26,3	25,7	21,5	23,2	24,1
Rentner/in	84,4	78,1	75,4	67,4	62,2	69,0	71,2	26,9	28,4	27,3	24,7	24,4	24,3	26,3

<sup>1)</sup> Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - <sup>2)</sup> Pro Person und Tag. - <sup>3)</sup> Tagesstrecke pro Person. - \* Erhebung September/Oktober 2020; siehe Anmerkungen S. 214. - \*\* Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Güterverkehr

<b>Erläuterungen zum Güterverkehr</b>	238 - 239
<b>Güterverkehr nach Verkehrsbereichen</b>	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Güter	240 - 241
Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen – in vH	242 - 243
Verkehrsleistung – Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung – in vH	246 - 247
<b>Güterverkehr nach Güterabteilungen</b>	
Eisenbahnverkehr – Aufkommen und Leistung, Transportweite	248 - 251
Binnenschifffahrt – Aufkommen und Leistung, Transportweite	252 - 255
Straßengüterverkehr	
Aufkommen und Leistung, Transportweite	256 - 267
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
Seeschifffahrt – Aufkommen	272 - 273
<b>Transport gefährlicher Güter</b>	274 - 279
<b>Kombinierter Verkehr</b>	280 - 281
<b>Außenhandel nach Verkehrszweigen</b>	
Einfuhr	282 - 283
Ausfuhr	284 - 285

## Erläuterungen zum Güterverkehr

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst

- Transporte, bei denen sowohl Versand- als auch Empfangsort im Inland liegen,
- Transporte im grenzüberschreitenden Verkehr, bei denen entweder der Versand- oder der Empfangsort im Ausland liegen, sowie
- Transporte im Durchgangsverkehr, bei denen sowohl der Versand- als auch der Empfangsort im Ausland liegen.

Ausgewiesen wird das Güterverkehrsaufkommen als Gewicht der transportierten Güter in Tonnen (t), die mit Fahrzeugen transportiert werden, die in der Bundesrepublik Deutschland oder im Ausland zugelassen oder registriert sind. Erfolgt der Transport im Bundesgebiet infolge von Umladungen in mehreren Verkehrsbereichen, wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, also mehrfach gezählt. Die Verkehrsleistung enthält hingegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung und zur mittleren Transportweite beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland sowie vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen. Zum binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist der Seeverkehr.

### Eisenbahngüterverkehr

In der monatlichen Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn des Statistischen Bundesamtes werden Verkehrsaufkommen (t) und Verkehrsleistung (tkm) von allen größeren Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) erfasst, die im Vorjahr eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm oder von 1 Mio. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Eckwerte zu Verkehrsaufkommen und -leistung aller (auch der kleineren) EVU werden ergänzend in der jährlichen Güterverkehrsstatistik erhoben.

Bis zum Jahr 2010 lagen die Abweichungen zwischen Monats- und Jahresstatistiken im tolerierbaren Bereich. Aufgrund des dynamischen Marktwachstums nach 2010, mit vielen neuen Anbietern, kam es nach Aussage des Statistischen Bundesamtes zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienen-güterverkehrs aufgrund unvollständiger Berichtskreise. Im Rahmen einer umfassenden Revision der Berichtskreise konnte die Datenqualität ab dem Jahr 2016 schrittweise verbessert werden. In der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen 2018/2019* wurden erstmals revidierte Werte für den Eisenbahngüterverkehr ab 2014 ausgewiesen. Für die Revision der Werte 2014 und 2015 wurden Daten der Bundesnetzagentur verwendet, für die Werte ab 2016 lagen Revisionen des Statistischen Bundesamtes vor. Im Jahr 2020 wurde eine erneute Revision von Monats- und Jahresstatistik rückwirkend für die Jahre ab 2016 notwendig. Ausschlaggebend hierfür war das Abweichen einzelner Unternehmen von den methodischen Vorgaben der amtlichen Statistik, was unter anderem zu Doppelerfassungen von Transporten führte. Im Jahr 2024 erfolgte für die Jahre ab 2016 eine weitere, außerplanmäßige Revision aufgrund verbesserter Meldedaten. Die Daten in *Verkehr in Zahlen* wurden entsprechend

überarbeitet. Sie enthalten für die Jahre ab 2016 die Ergebnisse der Jahresstatistik. Die vorläufigen Eckwerte für das Jahr 2024 wurden aus der „Gleitenden Mittelfristprognose Sommer 2025“ übernommen. Die ausgewiesenen Werte für Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen basieren auf anteiligen Schätzungen auf Grundlage der Monatsstatistik.

## **Straßengüterverkehr**

Für deutsche Lkw wird vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Gesamt- und Inlandsverkehr deutscher Lkw durchgeführt. Die Daten umfassen den Verkehr deutscher Lkw über 3,5 t Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, über 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Für den Verkehr ausländischer Lkw auf deutschem Territorium veröffentlicht das KBA seit 2005 Daten aus dem Eurostat-Datenpool, die auf Erhebungen der EU-Länder sowie einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Lkw basieren. Die Datenerhebung erfolgt in den meisten Ländern als Stichprobenerhebung, wobei die Stichprobenumfänge nach Vorgaben der einschlägigen EU-Verordnungen dafür konzipiert sind, hinreichend genaue Ergebnisse für den Verkehr zu erzielen, ohne die Unternehmen mit der Auskunftspflicht zu stark zu belasten. Für den ausländischen Verkehr einzelner Staaten und Jahre kann das zu Ergebnissen führen, die im kleinen Marktumfeld des grenzüberschreitenden Verkehrs mit größeren statistischen Unsicherheiten einhergehen.

Daneben legt das KBA auch Ergebnisse zum Inlandsverkehr ausländischer Lkw (Inlands-Kilometer und Inlands-Tonnenkilometer) vor. Diese Werte werden aus den vorliegenden Start- und Zielregionen auf Ebene der NUTS-3-Regionen – dies entspricht in Deutschland der Kreisebene – bei Annahme der (kürzesten) Fahrstrecke sowie des damit verbundenen wahrscheinlich genutzten Grenzübergangs (bzw. der Grenzübergänge beim Durchgangsverkehr) ermittelt. Mit den sich daraus ergebenden Unsicherheiten wird die anteilige Inlands-Fahrtstrecke ermittelt. Zur Definition des Durchgangsverkehrs siehe Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr auf Seite 181. Bei Redaktionsschluss Mitte September 2025 lagen Daten bis 2023 vollständig vor.

Die vom KBA veröffentlichten Daten für den Verkehr ausländischer Lkw und die Maut-Statistik (siehe Seite 111) weisen in den letzten Jahren teilweise abweichende Entwicklungen aus. Obwohl in letzterer nur die Fahrzeugkilometer der mautpflichtigen Fahrzeuge auf dem mautpflichtigen Netz erfasst werden, ist sie eine besonders valide Prüfgröße, auch zur Beurteilung der gesamten Entwicklung des Lkw-Verkehrs. Daher werden seit 2017 für *Verkehr in Zahlen* die Werte der ausländischen Lkw unter Berücksichtigung der Maut-Statistik und der vorliegenden Werte der KBA-Statistik geschätzt. In den ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten.

## **Seeschifffahrt**

In der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen 2023/2024* erfolgte eine rückwirkende Anpassung der Werte zur Seeschifffahrt ab 2011 aufgrund methodischer Änderungen in der Seeverkehrsstatistik. Zum einen ist der Binnen-See-Verkehr nun ab 2011 nicht mehr enthalten und zum anderen wurde auf das sogenannte Einstromverfahren für den innerdeutschen Verkehr umgestellt, bei dem der Empfang im Lösschhafen als Versand im Ladehafen gutgeschrieben wird.



## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7	378,0	390,0
Binnenschifffahrt	249,0	245,7	203,9	229,6	222,0	223,2	226,9	228,5	221,4
Schiffe unter deutscher Flagge	84,1	82,0	67,5	73,3	69,8	70,6	71,2	69,1	65,1
Schiffe unter ausländischer Flagge	164,9	163,7	136,4	156,3	152,1	152,5	155,7	159,4	156,3
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	3 383,5	3 438,0	3 113,6	3 125,2	3 363,5	3 286,7	3 362,1	3 489,5	3 494,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	2 999,2	3 046,0	2 750,3	2 717,3	2 967,5	2 875,7	2 922,1	3 035,5	3 018,9
Gewerblicher Verkehr	1 885,4	1 889,8	1 735,6	1 951,0	2 149,0	2 096,2	2 154,4	2 245,3	2 265,1
Nahverkehr (bis 50 km)	918,9	924,2	837,4	955,8	1 092,5	1 068,2	1 106,2	1 157,9	1 134,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	399,1	405,0	388,6	445,9	489,3	485,7	503,6	537,3	556,3
Fernverkehr (über 150 km)	567,3	560,6	509,5	549,3	567,3	542,3	544,7	550,1	574,3
Werkverkehr	1 113,8	1 156,2	1 014,8	766,3	818,5	779,5	767,7	790,2	753,7
Nahverkehr (bis 50 km)	796,5	824,9	707,9	520,5	567,3	543,4	535,1	556,9	524,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	211,8	218,7	203,0	161,3	168,4	160,4	159,4	160,5	159,4
Fernverkehr (über 150 km)	105,5	112,6	103,8	84,5	82,9	75,8	73,1	72,8	69,9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>3)</sup>	384,3	392,0	363,3	407,9	396,0	411,0	440,0	454,0	476,0
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup>	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9	87,3	87,7	90,7
Luftverkehr <sup>5)</sup> (in 1 000)	3 468,7	3 621,2	3 398,2	4 163,7	4 436,3	4 317,1	4 315,2	4 396,5	4 401,2
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	4 088,0	4 149,7	3 721,4	3 803,5	4 051,2	3 968,2	4 054,4	4 188,1	4 201,3
ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw	2 372,5	2 400,5	2 176,1	2 327,2	2 391,5	2 356,7	2 413,1	2 473,3	2 542,3
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	310,9	316,7	259,4	272,9	291,5	293,8	292,6	298,7	290,6
Schiffe unter deutscher Flagge	34,9	34,6	27,3	26,4	28,0	24,9	25,0	24,3	22,3
Schiffe unter ausländischer Flagge	276,1	282,1	232,2	246,5	263,5	268,9	267,5	274,4	268,3

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>2)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	396,0	400,2	402,3	390,8	358,8	387,7	386,2	366,9	367,2
Binnenschifffahrt	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0	195,0	182,4	171,7	173,8
Schiffe unter deutscher Flagge	66,3	66,6	61,3	62,1	56,3	57,2	55,4	54,4	54,5
Schiffe unter ausländischer Flagge	155,0	156,2	136,6	143,0	131,8	137,9	127,1	117,3	119,3
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	3 599,8	3 685,5	3 739,1	3 758,7	3 656,7	3 687,2	3 642,4	3 420,5	3 340,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7	3 095,2	3 047,4	2 842,5	2 763,7
Gewerblicher Verkehr	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6	2 428,0	2 414,5	2 253,2	2 200,1
Nahverkehr (bis 50 km)	1 212,5	1 254,9	1 276,2	1 282,3	1 236,1	1 240,3	1 233,9	1 131,7	1 090,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	575,2	601,3	612,8	624,7	611,7	614,7	618,0	588,8	585,9
Fernverkehr (über 150 km)	576,3	572,7	585,0	569,8	559,9	572,9	562,6	532,8	523,5
Werkverkehr	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2	667,2	632,9	589,3	563,6
Nahverkehr (bis 50 km)	513,4	502,3	499,9	506,1	488,8	463,4	439,2	403,4	381,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	152,9	149,3	145,5	145,3	144,8	142,2	133,5	128,4	124,9
Fernverkehr (über 150 km)	67,5	65,0	65,7	65,4	65,5	61,6	60,3	57,5	57,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>3)</sup>	502,0	540,0	554,0	565,0	550,0	592,0	595,0	578,0	577,0
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup>	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6	86,7	76,3	83,6
Luftverkehr <sup>5)</sup> (in 1 000)	4 550,0	4 846,8	4 935,3	4 772,0	4 590,6	5 371,6	5 009,9	4 671,8	4 769,0
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	4 313,9	4 404,2	4 428,7	4 444,4	4 289,9	4 354,9	4 302,8	4 040,1	3 970,1
ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw	2 588,0	2 647,1	2 652,6	2 656,0	2 565,0	2 651,1	2 629,7	2 505,0	2 498,2
Seeschifffahrt <sup>6)</sup>	290,6	293,9	291,0	290,2	272,1	284,8	274,9	263,3	269,8
Schiffe unter deutscher Flagge	21,2	22,6	19,7	18,7	19,0	20,1	22,3	20,4	18,2
Schiffe unter ausländischer Flagge	269,4	271,3	271,3	271,5	253,1	264,7	252,6	242,9	251,6

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>3)</sup> Teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge; einschl. Kabotage (2023: 85,1 Mio. t). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>4)</sup> Rohölleitungen.- <sup>5)</sup> Fracht und Luftpost; einschl. Doppelzählungen im Umladeverkehr.- <sup>6)</sup> Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup> (t) - in vH

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	8,8	9,0	8,4	9,4	9,3	9,2	9,2	9,0	9,3
Binnenschifffahrt	6,1	5,9	5,5	6,0	5,5	5,6	5,6	5,5	5,3
Straßengüterverkehr	82,8	82,9	83,7	82,3	83,1	82,9	83,0	83,4	83,3
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	73,4	73,5	74,0	71,5	73,3	72,5	72,2	72,6	71,9
Gewerblicher Verkehr	46,2	45,6	46,7	51,4	53,1	52,9	53,2	53,7	54,0
Nahverkehr (bis 50 km)	22,5	22,3	22,5	25,2	27,0	26,9	27,3	27,7	27,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	9,8	9,8	10,5	11,7	12,1	12,3	12,4	12,8	13,3
Fernverkehr (über 150 km)	13,9	13,5	13,7	14,5	14,0	13,7	13,4	13,1	13,7
Werkverkehr	27,3	27,9	27,3	20,2	20,2	19,7	19,0	18,9	18,0
Nahverkehr (bis 50 km)	19,5	19,9	19,0	13,7	14,0	13,7	13,2	13,3	12,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,2	5,3	5,5	4,2	4,2	4,0	3,9	3,8	3,8
Fernverkehr (über 150 km)	2,6	2,7	2,8	2,2	2,0	1,9	1,8	1,7	1,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	9,4	9,5	9,8	10,7	9,8	10,4	10,9	10,9	11,3
Rohrfernleitungen	2,2	2,2	2,4	2,3	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	15,2	15,5	14,4	15,3	15,7	15,6	15,5	15,3	15,4
Binnenschifffahrt	10,5	10,2	9,4	9,9	9,3	9,5	9,4	9,3	8,7
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	54,2	54,1	55,5	53,4	54,8	53,7	53,2	53,5	53,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	16,2	16,4	16,7	17,6	16,6	17,5	18,3	18,4	18,8
Rohrfernleitungen	3,8	3,8	4,1	3,8	3,6	3,7	3,6	3,6	3,6

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- Weitere Anmerkungen siehe S. 240/241.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen <sup>1)</sup> (t) - in vH

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	9,2	9,1	9,1	8,8	8,4	8,9	9,0	9,1	9,3
Binnenschifffahrt	5,1	5,1	4,5	4,6	4,4	4,5	4,2	4,3	4,4
Straßengüterverkehr	83,5	83,8	84,5	84,7	85,3	84,8	84,8	84,8	84,2
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	71,9	71,5	72,0	71,9	72,5	71,2	70,9	70,4	69,7
Gewerblicher Verkehr	54,9	55,2	55,9	55,8	56,2	55,8	56,2	55,8	55,5
Nahverkehr (bis 50 km)	28,1	28,5	28,8	28,9	28,8	28,5	28,7	28,0	27,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	13,3	13,7	13,9	14,1	14,3	14,1	14,4	14,6	14,8
Fernverkehr (über 150 km)	13,4	13,0	13,2	12,8	13,1	13,2	13,1	13,2	13,2
Werkverkehr	17,0	16,3	16,1	16,1	16,3	15,3	14,7	14,6	14,2
Nahverkehr (bis 50 km)	11,9	11,4	11,3	11,4	11,4	10,7	10,2	10,0	9,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4	3,3	3,1	3,2	3,2
Fernverkehr (über 150 km)	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	11,6	12,3	12,5	12,7	12,8	13,6	13,8	14,3	14,6
Rohrfernleitungen	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8	2,0	1,9	2,1
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	15,3	15,1	15,2	14,7	14,0	14,7	14,7	14,7	14,7
Binnenschifffahrt	8,6	8,4	7,5	7,7	7,3	7,4	7,0	6,9	7,0
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	53,1	52,5	53,2	53,0	54,0	52,6	52,4	52,3	51,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	19,4	20,4	20,9	21,3	21,5	22,4	22,7	23,1	23,1
Rohrfernleitungen	3,6	3,4	3,2	3,2	3,2	3,0	3,3	3,1	3,4

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- \* Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe S. 240/241.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup>	114,6	115,7	95,8	107,3	113,3	110,1	112,6	115,0	121,0
Binnenschifffahrt	64,7	64,1	55,5	62,3	55,0	58,5	60,1	59,1	55,3
dar. auf dem Rhein	43,6	43,6	.	.	.	.	.	.	.
Schiffe unter deutscher Flagge	21,1	21,1	17,8	19,4	17,2	18,0	17,7	17,5	16,0
Schiffe unter ausländischer Flagge	43,6	43,0	37,7	42,9	37,8	40,5	42,3	41,6	39,3
Straßengüterverkehr <sup>3)</sup>	454,1	457,6	415,6	440,6	442,6	432,0	442,7	451,9	464,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	300,3	301,4	275,6	281,9	293,6	280,0	280,7	285,9	290,6
Gewerblicher Verkehr	240,9	238,6	218,3	236,3	247,4	236,8	238,2	243,1	249,4
Nahverkehr (bis 50 km)	15,7	15,8	15,0	17,7	19,9	19,9	20,6	22,2	22,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	36,3	36,7	35,4	40,3	44,2	43,8	45,4	48,4	50,2
Fernverkehr (über 150 km)	188,9	186,2	167,9	178,2	183,3	173,1	172,1	172,5	177,1
Werkverkehr	59,4	62,8	57,3	45,6	46,3	43,2	42,5	42,9	41,2
Nahverkehr (bis 50 km)	12,2	13,4	11,8	8,8	9,5	8,9	9,1	9,4	9,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	18,5	19,1	17,8	14,3	14,7	14,1	13,9	14,1	13,9
Fernverkehr (über 150 km)	28,7	30,3	27,7	22,6	22,1	20,2	19,5	19,4	18,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	153,8	156,2	140,0	158,7	149,0	152,0	162,0	166,0	174,0
Rohrfernleitungen <sup>5)</sup>	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2	18,2	17,5	17,7
Luftverkehr <sup>6)</sup> (in Mio. tkm)	1 250,9	1 360,7	1 294,0	1 428,0	1 480,2	1 420,6	1 410,5	1 440,4	1 457,2
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	650,5	654,3	584,2	627,9	628,1	618,2	635,0	645,0	660,1
ohne Straßengüternahmverkehr dt. Lkw	622,6	625,2	557,4	601,3	598,7	589,4	605,2	613,4	629,0
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	1 854,0	1 946,3	1 629,4	1 742,0	1 961,2	1 974,6	1 982,9	.	.

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Eisenbahnverkehr <sup>2) 8)</sup>	138,4	140,7	139,7	138,2	128,0	141,0	144,3	134,4	135,5
Binnenschifffahrt	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3	48,2	44,1	41,5	43,4
Schiffe unter deutscher Flagge	16,0	16,3	14,1	14,9	13,6	14,3	13,0	12,5	12,8
Schiffe unter ausländischer Flagge	38,3	39,2	32,8	36,0	32,7	33,9	31,1	29,0	30,7
Straßengüterverkehr <sup>3)</sup>	473,4	486,0	497,2	498,6	487,4	505,7	503,1	480,7	474,5
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4	288,7	285,1	268,7	263,5
Gewerblicher Verkehr	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1	252,3	250,2	235,5	231,2
Nahverkehr (bis 50 km)	23,7	24,7	25,1	25,5	24,6	25,0	24,8	23,3	22,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	51,7	53,7	54,8	56,0	54,8	55,1	55,4	52,9	52,5
Fernverkehr (über 150 km)	177,0	174,2	176,8	172,1	168,6	172,2	170,0	159,4	156,1
Werkverkehr	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3	36,4	34,9	33,2	32,3
Nahverkehr (bis 50 km)	9,0	8,6	8,6	8,6	8,6	8,2	7,6	7,1	6,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	13,3	13,0	12,8	12,7	12,7	12,3	11,6	11,2	11,0
Fernverkehr (über 150 km)	17,7	16,9	17,1	16,7	17,0	15,9	15,6	14,9	14,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	181,0	195,0	202,0	207,0	201,0	217,0	218,0	212,0	211,0
Rohrfernleitungen <sup>5)</sup>	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7	17,7	17,3	18,4
Luftverkehr <sup>6)</sup> (in Mio. tkm)	1 519,8	1 616,9	1 636,7	1 587,1	1 545,9	1 790,4	1 634,2	1 515,7	1 546,7
<b>Binnenländischer Verkehr</b>	686,4	702,1	702,7	707,0	680,0	712,5	710,9	675,5	673,3
ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw	653,7	668,8	669,0	672,9	646,8	679,2	678,4	645,2	644,1
Seeschifffahrt <sup>7)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>4)</sup> Teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge; einschl. Kabotage (2023: 28,3 Mrd. tkm). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- <sup>5)</sup> Rohölleitungen.- <sup>6)</sup> Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen.- <sup>7)</sup> Leistung zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland sowie von und nach ausländischen Häfen. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- <sup>8)</sup> 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung <sup>1)</sup> (tkm) - in vH

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- einschl. Straßengüternahmeverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	17,7	17,7	16,4	17,1	18,1	17,8	17,8	17,9	18,4
Binnenschifffahrt	10,0	9,8	9,5	9,9	8,8	9,5	9,5	9,2	8,4
Straßengüterverkehr	69,9	70,1	71,3	70,3	70,6	70,0	69,9	70,2	70,5
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	46,3	46,2	47,3	45,0	46,9	45,4	44,3	44,4	44,1
Gewerblicher Verkehr	37,1	36,5	37,4	37,7	39,5	38,4	37,6	37,8	37,9
Nahverkehr (bis 50 km)	2,4	2,4	2,6	2,8	3,2	3,2	3,3	3,4	3,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,6	5,6	6,1	6,4	7,0	7,1	7,2	7,5	7,6
Fernverkehr (über 150 km)	29,1	28,5	28,8	28,4	29,3	28,1	27,2	26,8	26,9
Werkverkehr	9,2	9,6	9,8	7,3	7,4	7,0	6,7	6,7	6,3
Nahverkehr (bis 50 km)	1,9	2,1	2,0	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	2,8	2,9	3,1	2,3	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1
Fernverkehr (über 150 km)	4,4	4,6	4,7	3,6	3,5	3,3	3,1	3,0	2,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	23,7	23,9	24,0	25,3	23,8	24,6	25,6	25,8	26,4
Rohrfernleitungen	2,4	2,4	2,7	2,6	2,5	2,6	2,9	2,7	2,7
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- ohne Straßengüternahmeverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	18,4	18,5	17,2	17,9	19,0	18,7	18,6	18,8	19,3
Binnenschifffahrt	10,4	10,3	10,0	10,4	9,2	9,9	9,9	9,7	8,8
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	43,8	43,6	44,7	42,6	44,3	42,7	41,6	41,6	41,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	24,8	25,0	25,2	26,5	24,9	25,9	26,8	27,1	27,7
Rohrfernleitungen	2,5	2,5	2,9	2,7	2,6	2,8	3,0	2,9	2,8

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- Weitere Anmerkungen siehe S. 244/245.

## Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung <sup>1)</sup> (tkm) - in vH

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	20,2	20,1	19,9	19,6	18,9	19,8	20,4	19,9	20,2
Binnenschifffahrt	7,9	7,9	6,7	7,2	6,8	6,8	6,2	6,2	6,5
Straßengüterverkehr	69,1	69,4	70,9	70,7	71,8	71,2	70,9	71,3	70,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	42,7	41,5	42,1	41,3	42,2	40,6	40,2	39,9	39,2
Gewerblicher Verkehr	36,9	36,1	36,6	36,0	36,6	35,5	35,3	34,9	34,4
Nahverkehr (bis 50 km)	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	7,5	7,7	7,8	7,9	8,1	7,8	7,8	7,8	7,8
Fernverkehr (über 150 km)	25,8	24,9	25,2	24,4	24,9	24,2	24,0	23,6	23,2
Werkverkehr	5,8	5,5	5,5	5,4	5,6	5,1	4,9	4,9	4,8
Nahverkehr (bis 50 km)	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,7	1,6	1,7	1,6
Fernverkehr (über 150 km)	2,6	2,4	2,4	2,4	2,5	2,2	2,2	2,2	2,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	26,4	27,8	28,8	29,3	29,6	30,5	30,7	31,5	31,4
Rohrfernleitungen	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5	2,2	2,5	2,6	2,7
<b>Binnenländischer Verkehr</b>									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	21,2	21,1	20,9	20,6	19,8	20,8	21,3	20,9	21,1
Binnenschifffahrt	8,3	8,3	7,0	7,6	7,2	7,1	6,5	6,4	6,8
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	39,8	38,6	39,2	38,4	39,2	37,7	37,3	37,0	36,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	27,8	29,2	30,3	30,8	31,2	32,0	32,2	32,9	32,8
Rohrfernleitungen	2,9	2,7	2,6	2,6	2,6	2,3	2,6	2,7	2,9

<sup>1)</sup> Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- \* Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe S. 244/245.



# Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr <sup>1) 2)</sup>

Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>5)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,9	8,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,5	4,1	3,8	3,9	4,3
Nahrungs- und Futtermittel	3,2	2,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34,7	41,0	43,6	42,9	42,9
Kohle	40,7	45,9	Erze, Steine und Erden, Bergbau	57,8	52,6	51,7	53,0	53,2
Rohes Erdöl	0,5	0,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	12,3	12,7	11,8	11,7	11,9
Mineralölserzeugnisse	38,4	38,7	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	50,0	43,2	46,8	44,1	45,3
Erze und Metallabfälle	26,3	31,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	42,0	42,8	41,8	42,8	45,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	43,3	60,4	Metalle und Metallerzeugnisse	67,7	64,2	61,0	61,8	62,4
Steine und Erden	41,4	42,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	11,0	13,7	14,1	14,5	16,3
Düngemittel	5,2	6,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	16,2	15,5	15,1	15,0	14,6
Chemische Erzeugnisse	25,0	26,6	Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	77,6	76,3	84,1	88,3	94,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup>	79,2	90,8	<b>Insgesamt</b>	374,7	366,1	373,7	378,0	390,0
<b>Insgesamt</b>	312,1	355,7						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,8	2,4	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,1	1,0	1,0	1,1
Nahrungs- und Futtermittel	1,0	0,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,3	11,2	11,7	11,3	11,0
Kohle	13,0	12,9	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,4	14,4	13,8	14,0	13,6
Rohes Erdöl	0,1	0,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	3,3	3,5	3,2	3,1	3,0
Mineralölserzeugnisse	12,3	10,9	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	13,3	11,8	12,5	11,7	11,6
Erze und Metallabfälle	8,4	9,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	11,7	11,2	11,3	11,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,9	17,0	Metalle und Metallerzeugnisse	18,1	17,5	16,3	16,4	16,0
Steine und Erden	13,3	12,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	2,9	3,7	3,8	3,8	4,2
Düngemittel	1,7	1,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,3	4,2	4,0	4,0	3,7
Chemische Erzeugnisse	8,0	7,5	Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	20,7	20,8	22,5	23,3	24,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>4)</sup>	25,4	25,5	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr.- <sup>2)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> NST/R.- <sup>4)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>5)</sup> NST-2007.- <sup>6)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr <sup>1) 2)</sup>

Güterabteilungen <sup>5)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,9	4,2	3,9	6,8	8,5	11,3	11,4	11,5	9,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	43,7	39,0	35,8	30,9	24,8	25,3	27,6	24,4	21,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	54,4	55,5	56,1	55,3	51,8	56,8	56,7	53,1	51,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	11,4	11,8	12,1	11,7	11,0	13,7	13,1	11,0	11,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	48,6	46,4	48,8	47,5	42,7	39,4	43,1	44,0	45,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	42,6	44,4	44,1	39,8	37,7	38,9	37,1	34,4	36,5
Metalle und Metallerzeugnisse	65,3	70,0	66,9	58,8	52,9	62,0	56,4	53,8	54,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	12,8	12,9	15,8	17,0	11,0	10,9	11,4	13,2	13,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	14,8	15,7	14,3	13,2	11,2	12,2	12,3	11,2	10,6
Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	98,4	100,3	104,4	109,8	107,3	117,3	117,1	110,4	113,2
<b>Insgesamt</b>	<b>396,0</b>	<b>400,2</b>	<b>402,3</b>	<b>390,8</b>	<b>358,8</b>	<b>387,7</b>	<b>386,2</b>	<b>366,9</b>	<b>367,2</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,0	1,1	1,0	1,7	2,4	2,9	3,0	3,1	2,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,0	9,7	8,9	7,9	6,9	6,5	7,1	6,7	5,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,7	13,9	14,0	14,2	14,4	14,7	14,7	14,5	13,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>6)</sup>	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,5	3,4	3,0	3,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	12,3	11,6	12,1	12,1	11,9	10,2	11,2	12,0	12,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,8	11,1	11,0	10,2	10,5	10,0	9,6	9,4	9,9
Metalle und Metallerzeugnisse	16,5	17,5	16,6	15,1	14,8	16,0	14,6	14,7	14,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>7)</sup>	3,2	3,2	3,9	4,4	3,1	2,8	2,9	3,6	3,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,7	3,9	3,5	3,4	3,1	3,1	3,2	3,0	2,9
Sonstige Produkte <sup>8)</sup>	24,8	25,1	26,0	28,1	29,9	30,3	30,3	30,1	30,8
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>8)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

# Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr <sup>2) 3)</sup>

Güterabteilungen <sup>4)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>			<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,8	3,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,2	1,7	1,5	1,5	1,7
Nahrungs- und Futtermittel	1,5	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6,3	6,8	7,5	7,4	7,9
Kohle	6,7	7,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,1	12,3	12,6	12,7	13,0
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	10,0	10,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	6,6	6,5	6,1	6,2	6,3
Erze und Metallabfälle	5,7	6,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,1	10,4	10,8	10,7	11,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,6	12,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,1	12,4	12,3	12,2	12,4
Steine und Erden	8,7	8,7	Metalle und Metallerzeugnisse	14,4	13,1	12,4	12,6	12,8
Düngemittel	1,3	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	5,1	5,7	5,7	6,2	7,2
Chemische Erzeugnisse	8,6	9,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,9	2,7	2,5	2,6	2,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	39,9	46,5	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	39,7	38,4	41,2	42,9	45,9
<b>Insgesamt</b>	<b>95,8</b>	<b>107,3</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>113,3</b>	<b>110,1</b>	<b>112,6</b>	<b>115,0</b>	<b>121,0</b>
	<b>Mittlere Transportweite - in km</b>			<b>Mittlere Transportweite - in km</b>				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	434,3	413,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	396,6	403,9	387,9	389,1	387,9
Nahrungs- und Futtermittel	458,0	480,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	181,0	167,2	171,4	171,7	185,2
Kohle	165,7	156,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	226,3	233,9	243,6	239,7	243,9
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	258,1	254,7	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	535,5	511,8	513,1	531,6	529,1
Erze und Metallabfälle	216,1	217,4	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	222,0	241,6	231,1	241,9	246,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	220,8	204,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	287,6	290,4	293,6	285,5	275,2
Steine und Erden	211,0	204,2	Metalle und Metallerzeugnisse	212,2	203,6	203,1	203,4	205,2
Düngemittel	249,9	266,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	460,2	417,4	408,2	428,0	444,2
Chemische Erzeugnisse	342,0	337,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	179,7	171,6	168,9	172,6	175,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	503,9	511,8	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	511,5	503,6	490,5	486,3	488,7
<b>Insgesamt</b>	<b>307,1</b>	<b>301,7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>302,4</b>	<b>300,6</b>	<b>301,3</b>	<b>304,2</b>	<b>310,3</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr.- <sup>3)</sup> Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>4)</sup> NST/R.- <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>6)</sup> NST-2007.- <sup>7)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr <sup>2) 3)</sup>

Güterabteilungen <sup>4)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,8	1,9	1,6	2,5	3,1	4,5	4,4	4,1	3,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,5	8,6	7,4	7,4	5,9	6,4	7,4	6,4	5,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,3	14,7	13,7	14,0	13,3	15,5	15,8	14,6	14,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	6,7	6,7	6,5	6,9	6,5	7,9	7,9	6,4	6,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,1	12,6	13,2	12,1	11,0	10,8	11,5	12,2	12,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	13,6	13,7	13,4	12,1	11,9	12,5	12,4	11,3	11,3
Metalle und Metallerzeugnisse	16,1	17,7	16,6	14,5	12,5	14,5	13,8	12,9	12,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	6,6	6,6	9,1	8,3	5,3	5,1	5,3	6,1	5,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,7	4,0	3,5	3,3	2,9	3,4	3,6	3,0	3,0
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	53,0	54,3	54,5	57,1	55,5	60,5	62,1	57,5	60,6
<b>Insgesamt</b>	<b>138,4</b>	<b>140,7</b>	<b>139,7</b>	<b>138,2</b>	<b>128,0</b>	<b>141,0</b>	<b>144,3</b>	<b>134,4</b>	<b>135,5</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	454,6	445,2	413,8	374,9	370,1	396,0	387,3	356,1	381,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	216,8	220,5	205,4	238,8	236,0	252,1	268,9	262,2	244,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	263,1	263,9	244,8	253,0	257,5	273,1	277,9	275,0	278,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	588,3	567,6	541,0	591,9	596,6	578,6	600,6	582,4	564,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	268,7	271,2	270,8	253,8	257,1	272,8	267,9	276,9	283,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	318,5	309,6	304,4	304,0	315,5	323,0	333,0	327,8	309,8
Metalle und Metallerzeugnisse	246,1	252,5	248,0	246,1	236,0	233,8	245,5	239,4	229,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	515,2	507,6	574,0	489,1	483,9	467,3	468,6	459,6	433,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	250,2	257,6	248,0	253,9	261,0	280,5	293,8	271,7	278,8
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	539,2	541,2	522,3	520,4	517,9	515,4	530,8	520,8	535,3
<b>Insgesamt</b>	<b>349,4</b>	<b>351,6</b>	<b>347,2</b>	<b>353,8</b>	<b>356,8</b>	<b>363,8</b>	<b>373,7</b>	<b>366,4</b>	<b>368,9</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>8)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.-

<sup>9)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>1)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,1	12,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,9	16,3	17,2	16,9	16,2
Nahrungs- und Futtermittel	13,9	13,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	33,5	34,1	37,6	35,5	34,7
Kohle	28,7	35,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	59,1	55,6	54,9	56,5	55,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>	12,1	12,8	12,6	13,1	12,4
Mineralölerzeugnisse	33,9	34,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	35,8	38,0	38,7	37,6	37,3
Erze und Metallabfälle	25,7	34,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	25,7	26,1	25,9	26,6	24,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse	11,9	11,2	11,2	12,1	11,8
Steine und Erden	43,2	42,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>	1,9	2,0	2,0	2,3	2,4
Düngemittel	4,2	5,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,8	12,2	12,1	12,3	11,1
Chemische Erzeugnisse	18,0	21,1	Sonstige Produkte <sup>6)</sup>	15,3	14,9	14,8	15,8	15,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	16,5	19,1	<b>Insgesamt</b>	222,0	223,2	226,9	228,5	221,4
<b>Insgesamt</b>	203,9	229,6						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,4	5,3	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	7,3	7,6	7,4	7,3
Nahrungs- und Futtermittel	6,8	6,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,1	15,3	16,6	15,5	15,7
Kohle	14,1	15,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,6	24,9	24,2	24,7	24,9
Rohes Erdöl	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>4)</sup>	5,5	5,7	5,5	5,7	5,6
Mineralölerzeugnisse	16,6	15,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,1	17,0	17,0	16,4	16,8
Erze und Metallabfälle	12,6	15,2	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,6	11,7	11,4	11,6	11,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,3	4,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	5,0	4,9	5,3	5,3
Steine und Erden	21,2	18,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>5)</sup>	0,8	0,9	0,9	1,0	1,1
Düngemittel	2,1	2,3	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,5	5,3	5,4	5,0
Chemische Erzeugnisse	8,8	9,2	Sonstige Produkte <sup>6)</sup>	6,9	6,7	6,5	6,9	7,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>2)</sup>	8,1	8,3	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> NST/R.- <sup>2)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>3)</sup> NST-2007.- <sup>4)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>5)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>6)</sup> Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>1)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15,4	14,9	12,9	13,4	14,8	14,4	13,4	12,7	12,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34,1	30,8	26,2	23,3	16,9	22,9	25,7	18,5	15,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	54,9	57,1	52,0	54,8	49,4	51,1	46,9	46,4	44,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup>	12,2	11,5	10,4	11,1	11,5	10,9	9,8	8,8	9,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	37,3	38,0	32,9	38,1	34,1	34,1	32,7	33,4	34,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	26,1	27,0	24,1	25,1	24,2	24,1	20,4	19,4	21,8
Metalle und Metallerzeugnisse	11,4	12,3	10,5	10,1	8,5	9,4	9,2	8,7	9,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup>	2,2	2,5	2,2	2,5	2,2	1,9	1,8	1,7	1,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,2	11,8	11,4	11,4	11,5	11,0	9,2	10,0	11,1
Sonstige Produkte <sup>4)</sup>	16,6	16,9	15,4	15,3	14,9	15,2	13,4	12,0	12,8
<b>Insgesamt</b>	<b>221,3</b>	<b>222,7</b>	<b>197,9</b>	<b>205,1</b>	<b>188,0</b>	<b>195,0</b>	<b>182,4</b>	<b>171,7</b>	<b>173,8</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,9	6,7	6,5	6,5	7,9	7,4	7,3	7,4	7,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,4	13,8	13,2	11,4	9,0	11,8	14,1	10,8	8,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	24,8	25,6	26,3	26,7	26,3	26,2	25,7	27,0	25,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>2)</sup>	5,5	5,2	5,2	5,4	6,1	5,6	5,4	5,1	5,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,9	17,1	16,6	18,6	18,1	17,5	17,9	19,5	19,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,8	12,1	12,2	12,2	12,9	12,4	11,2	11,3	12,5
Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	5,5	5,3	4,9	4,5	4,8	5,0	5,1	5,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>3)</sup>	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0	0,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,1	5,3	5,8	5,5	6,1	5,6	5,0	5,8	6,4
Sonstige Produkte <sup>4)</sup>	7,5	7,6	7,8	7,5	7,9	7,8	7,3	7,0	7,4
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> NST-2007.- <sup>2)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>3)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>4)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>4)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>			<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,4	6,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,2	7,1	7,3	7,0	6,6
Nahrungs- und Futtermittel	5,0	5,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,3	8,2	8,9	7,9	7,4
Kohle	7,5	8,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	9,5	9,6	9,8	8,9
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	9,4	9,8	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	3,7	3,8	3,8	3,8	3,5
Erze und Metallabfälle	4,6	6,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9,1	10,3	10,6	9,8	9,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	3,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	7,6	7,8	7,8	7,9	7,3
Steine und Erden	9,8	9,7	Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	3,6	3,5	4,0	3,5
Düngemittel	1,8	2,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8
Chemische Erzeugnisse	4,6	5,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,5	3,7	3,7	3,7	3,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	4,7	5,5	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	3,9	3,9	4,2	4,5	4,2
<b>Insgesamt</b>	<b>55,5</b>	<b>62,3</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>55,0</b>	<b>58,5</b>	<b>60,1</b>	<b>59,1</b>	<b>55,3</b>
	<b>Mittlere Transportweite - in km</b>			<b>Mittlere Transportweite - in km</b>				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	488	499	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	414	438	422	416	408
Nahrungs- und Futtermittel	358	364	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	218	239	238	223	212
Kohle	260	245	Erze, Steine und Erden, Bergbau	165	171	174	173	162
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	276	283	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	301	300	299	293	282
Erze und Metallabfälle	178	173	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	255	270	274	260	266
Eisen, Stahl und NE-Metalle	327	337	Chemische und Mineralerzeugnisse	294	299	303	297	292
Steine und Erden	227	227	Metalle und Metallerzeugnisse	300	317	313	328	296
Düngemittel	433	453	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	310	342	349	349	346
Chemische Erzeugnisse	254	266	Sekundärrohstoffe, Abfälle	292	302	306	299	288
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	283	285	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	254	260	284	284	272
<b>Insgesamt</b>	<b>272</b>	<b>271</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>248</b>	<b>262</b>	<b>265</b>	<b>259</b>	<b>250</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> NST/R.- <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter.- <sup>4)</sup> NST-2007.- <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>7)</sup> Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,7	4,7	5,0	5,5	5,6	4,8	4,5	4,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6,9	6,8	5,5	4,8	3,3	4,9	5,9	3,5	2,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,8	9,7	8,7	10,2	9,1	9,7	8,6	8,9	8,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	3,3	3,1	2,7	3,0	3,1	2,9	2,6	2,3	2,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9,5	9,6	7,8	9,7	8,5	8,4	7,8	8,2	8,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,6	7,8	6,6	7,3	6,8	6,8	5,6	5,4	6,3
Metalle und Metallerzeugnisse	3,5	3,7	3,0	3,1	2,6	2,8	2,6	2,4	2,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,5	3,6	3,1	2,9	3,0	2,9	2,5	2,4	2,8
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	4,5	4,6	3,9	4,0	3,5	3,5	3,0	3,1	3,3
<b>Insgesamt</b>	<b>54,3</b>	<b>55,5</b>	<b>46,9</b>	<b>50,9</b>	<b>46,3</b>	<b>48,2</b>	<b>44,1</b>	<b>41,5</b>	<b>43,4</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	388	382	363	376	371	386	360	352	378
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	202	220	211	205	196	213	228	191	178
Erze, Steine und Erden, Bergbau	161	169	168	187	185	191	184	191	197
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	273	273	258	267	272	264	270	262	277
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	255	254	238	255	249	248	237	247	250
Chemische und Mineralerzeugnisse	293	290	274	289	283	282	276	280	290
Metalle und Metallerzeugnisse	304	304	287	309	308	295	280	279	288
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	353	361	354	363	367	379	390	405	397
Sekundärrohstoffe, Abfälle	307	301	274	259	264	264	268	238	250
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	271	274	256	261	233	229	227	260	260
<b>Insgesamt</b>	<b>246</b>	<b>249</b>	<b>237</b>	<b>248</b>	<b>246</b>	<b>247</b>	<b>242</b>	<b>242</b>	<b>250</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> NST-2007.- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.-

<sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>5)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.



## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

<b>Gesamtverkehr</b>								
Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>in Mio. t</b>			<b>in Mio. t</b>					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	168,8	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	154,4	160,8	160,5	150,6	174,5	171,2
Nahrungs- und Futtermittel	338,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	6,3	5,3	5,5	7,3	7,0	8,1
Kohle <sup>3)</sup>	12,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	843,2	951,1	899,2	913,4	931,4	886,0
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,2	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	431,1	438,5	428,1	429,3	433,3	442,8
Mineralölerzeugnisse	115,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92,0	86,9	91,5	87,9	90,5	86,3
Erze und Metallabfälle	30,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	426,9	488,1	466,5	471,1	489,5	485,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	67,7	Metalle und Metallerzeugnisse	134,8	135,9	129,2	135,3	137,5	133,1
Steine und Erden <sup>4)</sup>	1 218,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	137,6	145,0	140,8	138,9	144,7	144,8
Düngemittel	26,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	239,8	260,5	245,1	250,1	261,8	263,8
Chemische Erzeugnisse	238,9	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	251,3	295,4	309,3	338,2	365,3	397,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	533,5	<b>Insgesamt</b>	2 717,3	2 967,5	2 875,7	2 922,1	3 035,5	3 018,9
<b>Insgesamt</b>	2 750,3							
<b>in vH</b>			<b>in vH</b>					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,4	5,6	5,2	5,7	5,7
Nahrungs- und Futtermittel	12,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Kohle <sup>3)</sup>	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,0	32,0	31,3	31,3	30,7	29,3
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	15,9	14,8	14,9	14,7	14,3	14,7
Mineralölerzeugnisse	4,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	2,9	3,2	3,0	3,0	2,9
Erze und Metallabfälle	1,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	15,7	16,4	16,2	16,1	16,1	16,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,6	4,5	4,6	4,5	4,4
Steine und Erden <sup>4)</sup>	44,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	5,1	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8
Düngemittel	1,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,8	8,8	8,5	8,6	8,6	8,7
Chemische Erzeugnisse	8,7	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	9,2	10,0	10,8	11,6	12,0	13,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	19,4	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100							

<sup>1)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. - <sup>2)</sup> NST/R. - <sup>3)</sup> Werte 2009 bis 2014 und 2016 bis 2024 statistisch relativ unsicher. - <sup>4)</sup> Einschl. Baustoffe. - <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - <sup>6)</sup> NST-2007. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

Gesamtverkehr Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	162,5	168,7	166,9	167,6	168,2	170,2	175,6	166,0	170,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	7,3	9,3	6,9	7,3	4,4	7,4	6,8	6,0	5,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	936,7	933,7	932,8	921,5	902,8	908,4	885,8	800,8	764,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	449,9	441,3	444,7	453,5	439,2	434,3	418,0	404,4	395,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	94,1	91,7	91,9	93,9	84,9	76,1	82,6	79,8	79,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	500,0	523,3	527,0	513,3	525,1	497,2	490,1	431,0	406,6
Metalle und Metallerzeugnisse	131,3	134,9	137,8	130,9	126,2	125,8	121,0	113,2	108,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	153,2	154,3	154,9	154,0	124,5	128,6	130,2	129,0	118,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	255,4	266,8	270,1	279,1	264,5	262,1	245,6	231,1	228,2
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	407,5	421,5	452,2	472,6	467,0	485,2	492,0	481,7	485,8
<b>Insgesamt</b>	<b>3 097,8</b>	<b>3 145,5</b>	<b>3 185,1</b>	<b>3 193,7</b>	<b>3 106,7</b>	<b>3 095,4</b>	<b>3 047,8</b>	<b>2 842,8</b>	<b>2 764,0</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,4	5,2	5,2	5,4	5,5	5,8	5,8	6,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,2	29,7	29,3	28,9	29,1	29,3	29,1	28,2	27,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	14,5	14,0	14,0	14,2	14,1	14,0	13,7	14,2	14,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,0	2,9	2,9	2,9	2,7	2,5	2,7	2,8	2,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,1	16,6	16,5	16,1	16,9	16,1	16,1	15,2	14,7
Metalle und Metallerzeugnisse	4,2	4,3	4,3	4,1	4,1	4,1	4,0	4,0	3,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	4,9	4,9	4,9	4,8	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,2	8,5	8,5	8,7	8,5	8,5	8,1	8,1	8,3
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	13,2	13,4	14,2	14,8	15,0	15,7	16,1	16,9	17,6
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druck-  
erzeugnisse.- <sup>8)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>9)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material  
für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

### Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	101,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	108,7	113,5	115,6	111,9	128,7	125,7
Nahrungs- und Futtermittel	210,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	4,9	4,9	4,7	6,5	6,2	7,5
Kohle	9,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau	554,7	635,0	598,6	619,2	633,7	609,6
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,2	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	303,2	312,9	307,4	310,7	312,2	326,4
Mineralölerzeugnisse	72,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	62,9	60,9	63,2	62,3	65,8	63,7
Erze und Metallabfälle	12,6	Chemische und Mineralerzeugnisse	328,3	370,5	356,0	361,7	375,6	374,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56,8	Metalle und Metallerzeugnisse	107,1	112,3	105,7	109,3	111,5	108,7
Steine und Erden <sup>4)</sup>	675,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	115,1	124,3	122,0	121,1	124,2	128,0
Düngemittel	14,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	158,5	177,9	174,4	175,6	191,0	193,6
Chemische Erzeugnisse	160,4	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	207,4	236,9	248,8	276,1	296,5	327,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	422,0		1 951,0	2 149,0	2 096,2	2 154,4	2 245,3	2 265,1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 735,6</b>	<b>Insgesamt</b>						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,8	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,6	5,3	5,5	5,2	5,7	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	12,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Kohle	0,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,4	29,5	28,6	28,7	28,2	26,9
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	15,5	14,6	14,7	14,4	13,9	14,4
Mineralölerzeugnisse	4,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,2	2,8	3,0	2,9	2,9	2,8
Erze und Metallabfälle	0,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	16,8	17,2	17,0	16,8	16,7	16,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,3	Metalle und Metallerzeugnisse	5,5	5,2	5,0	5,1	5,0	4,8
Steine und Erden <sup>4)</sup>	38,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	5,9	5,8	5,8	5,6	5,5	5,6
Düngemittel	0,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,1	8,3	8,3	8,2	8,5	8,5
Chemische Erzeugnisse	9,2	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	10,6	11,0	11,9	12,8	13,2	14,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	24,3		100	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>Insgesamt</b>						

<sup>1)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> NST/R.- <sup>3)</sup> Werte statistisch relativ unsicher.- <sup>4)</sup> Einschl. Baustoffe.- <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- <sup>6)</sup> NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

### Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	123,0	129,1	128,5	128,8	132,1	133,4	141,4	133,0	139,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	7,0	8,6	6,7	7,1	4,3	7,3	6,6	5,4	5,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	669,6	668,1	681,9	669,0	654,4	666,1	663,2	599,4	573,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	332,5	334,0	334,7	341,5	331,7	329,9	317,5	306,8	302,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	71,5	70,1	70,6	71,9	62,7	58,5	64,6	62,1	60,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	391,4	414,2	419,3	407,2	411,5	392,7	387,4	342,1	324,4
Metalle und Metallerzeugnisse	107,5	109,6	112,3	106,6	101,0	99,9	98,1	91,0	87,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	133,2	135,8	133,4	129,6	111,3	115,3	116,8	116,5	105,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	192,5	204,0	207,0	216,0	205,2	210,2	197,8	184,1	185,7
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	335,9	355,5	379,7	399,0	393,5	414,9	421,4	413,2	415,7
<b>Insgesamt</b>	<b>2 364,1</b>	<b>2 428,9</b>	<b>2 474,0</b>	<b>2 476,8</b>	<b>2 407,6</b>	<b>2 428,2</b>	<b>2 414,8</b>	<b>2 253,5</b>	<b>2 200,3</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,3	5,2	5,2	5,5	5,5	5,9	5,9	6,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,3	27,5	27,6	27,0	27,2	27,4	27,5	26,6	26,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	14,1	13,7	13,5	13,8	13,8	13,6	13,1	13,6	13,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,0	2,9	2,9	2,9	2,6	2,4	2,7	2,8	2,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,6	17,1	16,9	16,4	17,1	16,2	16,0	15,2	14,7
Metalle und Metallerzeugnisse	4,5	4,5	4,5	4,3	4,2	4,1	4,1	4,0	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	5,6	5,6	5,4	5,2	4,6	4,7	4,8	5,2	4,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,1	8,4	8,4	8,7	8,5	8,7	8,2	8,2	8,4
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	14,2	14,6	15,3	16,1	16,3	17,1	17,5	18,3	18,9
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druck-  
erzeugnisse.- <sup>8)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>9)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material  
für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

<b>Werkverkehr</b>								
Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>in Mio. t</b>		<b>in Mio. t</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	67,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	45,6	47,3	44,9	38,7	45,8	45,5
Nahrungs- und Futtermittel	128,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	1,4	0,5	0,8	0,8	0,7	0,6
Kohle <sup>3)</sup>	2,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	288,5	316,1	300,6	294,1	297,8	276,4
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	127,9	125,6	120,7	118,6	121,1	116,4
Mineralölerzeugnisse	43,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	29,1	26,0	28,3	25,6	24,8	22,6
Erze und Metallabfälle	17,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	98,6	117,6	110,5	109,5	114,0	111,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,0	Metalle und Metallerzeugnisse	27,7	23,6	23,6	26,0	26,0	24,3
Steine und Erden <sup>4)</sup>	542,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	22,4	20,7	18,8	17,8	20,5	16,8
Düngemittel	12,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	81,3	82,6	70,7	74,5	70,8	70,2
Chemische Erzeugnisse	78,5	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	43,8	58,5	60,6	62,1	68,7	69,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	111,5	<b>Insgesamt</b>	766,3	818,5	779,5	767,7	790,2	753,8
<b>Insgesamt</b>	1 014,8							
<b>in vH</b>		<b>in vH</b>						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,8	5,8	5,0	5,8	6,0
Nahrungs- und Futtermittel	12,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Kohle <sup>3)</sup>	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	37,6	38,6	38,6	38,3	37,7	36,7
Rohes Erdöl <sup>3)</sup>	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	16,7	15,3	15,5	15,4	15,3	15,4
Mineralölerzeugnisse	4,3	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,8	3,2	3,6	3,3	3,1	3,0
Erze und Metallabfälle	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,9	14,4	14,2	14,3	14,4	14,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,1	Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	2,9	3,0	3,4	3,3	3,2
Steine und Erden <sup>4)</sup>	53,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	2,9	2,5	2,4	2,3	2,6	2,2
Düngemittel	1,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10,6	10,1	9,1	9,7	9,0	9,3
Chemische Erzeugnisse	7,7	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	5,7	7,1	7,8	8,1	8,7	9,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	11,0	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100							

<sup>1)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> NST/R.- <sup>3)</sup> Werte statistisch relativ unsicher.- <sup>4)</sup> Einschl. Baustoffe.- <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- <sup>6)</sup> NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup>

### Werkverkehr

Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>in Mio. t</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	39,5	39,6	38,4	38,8	36,1	36,9	34,2	33,0	31,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,3	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,6	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	267,1	265,7	250,9	252,5	248,4	242,3	222,6	201,4	191,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	117,4	107,4	110,0	112,0	107,6	104,4	100,6	97,6	93,0
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	22,6	21,6	21,4	22,0	22,2	17,6	17,9	17,7	18,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	108,6	109,1	107,6	106,0	113,6	104,5	102,7	89,0	82,3
Metalle und Metallerzeugnisse	23,8	25,2	25,5	24,3	25,2	25,9	22,9	22,1	21,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	19,9	18,5	21,5	24,3	13,2	13,3	13,4	12,5	13,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	63,0	62,8	63,1	63,1	59,3	51,9	47,9	47,0	42,5
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	71,6	85,6	72,5	73,6	73,6	70,3	70,6	68,5	70,1
<b>Insgesamt</b>	<b>733,7</b>	<b>716,6</b>	<b>711,1</b>	<b>716,9</b>	<b>699,2</b>	<b>667,2</b>	<b>633,0</b>	<b>589,3</b>	<b>563,6</b>
<b>in vH</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,4	5,5	5,4	5,4	5,2	5,5	5,4	5,6	5,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>3)</sup>	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	36,4	37,1	35,3	35,2	35,5	36,3	35,2	34,2	33,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	16,0	15,0	15,5	15,6	15,4	15,7	15,9	16,6	16,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	3,1	3,0	3,0	3,1	3,2	2,6	2,8	3,0	3,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,8	15,2	15,1	14,8	16,2	15,7	16,2	15,1	14,6
Metalle und Metallerzeugnisse	3,2	3,5	3,6	3,4	3,6	3,9	3,6	3,8	3,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	2,7	2,6	3,0	3,4	1,9	2,0	2,1	2,1	2,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,6	8,8	8,9	8,8	8,5	7,8	7,6	8,0	7,5
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	9,8	11,9	10,2	10,3	10,5	10,5	11,2	11,6	12,4
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druck-  
erzeugnisse.- <sup>8)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>9)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material  
für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>

<b>Gesamtverkehr</b>								
Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	22,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20,1	19,6	18,8	18,4	19,8	20,2
Nahrungs- und Futtermittel	54,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
Kohle	1,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	25,3	26,6	25,4	26,2	27,4	27,4
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	9,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	75,2	74,7	70,8	70,3	69,0	70,5
Erze und Metallabfälle	3,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,8	8,7	9,0	8,5	8,6	8,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	46,8	50,3	45,8	46,0	46,0	45,8
Steine und Erden <sup>4)</sup>	50,7	Metalle und Metallerzeugnisse	22,3	23,6	21,1	20,3	20,6	20,0
Düngemittel	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	24,8	25,3	24,4	23,4	23,3	22,8
Chemische Erzeugnisse	25,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,0	18,3	17,3	17,0	18,1	18,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	94,5	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	41,1	46,1	46,8	49,9	52,6	56,7
<b>Insgesamt</b>	<b>275,6</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>281,9</b>	<b>293,6</b>	<b>280,0</b>	<b>280,7</b>	<b>285,9</b>	<b>290,6</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	131	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	130	122	117	122	113	118
Nahrungs- und Futtermittel	161	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>10)</sup>	74	100	109	93	110	112
Kohle	115	Erze, Steine und Erden, Bergbau	30	28	28	29	29	31
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	82	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	174	170	165	164	159	159
Erze und Metallabfälle	100	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	96	100	98	97	95	96
Eisen, Stahl und NE-Metalle	188	Chemische und Mineralerzeugnisse	110	103	98	98	94	94
Steine und Erden <sup>4)</sup>	42	Metalle und Metallerzeugnisse	165	174	164	150	150	150
Düngemittel	69	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	180	174	173	168	161	158
Chemische Erzeugnisse	105	Sekundärrohstoffe, Abfälle	71	70	71	68	69	69
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	177	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	164	156	151	148	144	143
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>104</b>	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>96</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet. - <sup>2)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. - <sup>3)</sup> NST/R.-

<sup>4)</sup> Einschl. Baustoffe. - <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - <sup>6)</sup> NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>

Gesamtverkehr Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18,8	19,5	18,7	18,9	18,9	18,7	18,6	17,9	18,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>11)</sup>	0,8	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,2	29,6	30,3	29,7	29,6	30,8	29,0	26,6	25,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	70,7	68,5	68,1	67,4	65,8	65,4	64,1	61,3	59,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	9,1	8,8	9,0	8,9	8,5	7,7	7,9	8,1	7,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	45,0	44,8	45,6	43,4	43,6	42,3	42,0	36,6	35,6
Metalle und Metallerzeugnisse	19,4	18,8	18,8	17,3	16,1	17,0	16,2	15,2	14,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	22,8	21,9	21,7	21,1	19,0	18,7	18,7	18,2	18,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,9	18,2	18,3	18,8	18,9	18,6	17,8	17,1	16,7
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	58,8	59,9	63,9	65,4	65,4	68,8	70,0	67,1	67,2
<b>Insgesamt</b>	<b>292,4</b>	<b>291,0</b>	<b>295,2</b>	<b>291,6</b>	<b>286,4</b>	<b>288,7</b>	<b>285,1</b>	<b>268,8</b>	<b>263,6</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	116	115	112	113	113	110	106	108	109
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>10)</sup>	103	96	118	95	141	101	110	115	99
Erze, Steine und Erden, Bergbau	31	32	32	32	33	34	33	33	33
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	157	155	153	149	150	150	153	152	151
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	97	96	97	95	100	101	96	102	100
Chemische und Mineralerzeugnisse	90	86	86	85	83	85	86	85	87
Metalle und Metallerzeugnisse	148	139	137	132	127	135	134	134	129
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	149	142	140	137	152	145	144	141	152
Sekundärrohstoffe, Abfälle	70	68	68	67	71	71	73	74	73
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	144	142	141	138	140	142	142	139	138
<b>Insgesamt</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>93</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>95</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>8)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgüter, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>9)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- <sup>10)</sup> Werte 2010 bis 2014 und 2016 bis 2024 statistisch relativ unsicher.- <sup>11)</sup> Wert 2024 statistisch relativ unsicher. Quellen: 1, 4.



# Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>

## Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	15,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,7	14,5	14,1	14,2	15,3	15,7
Nahrungs- und Futtermittel	40,4	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,9
Kohle	1,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	19,2	19,8	19,3	19,7	20,9	21,2
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	6,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	61,1	61,2	57,8	57,8	56,7	58,5
Erze und Metallabfälle	2,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	6,3	6,5	6,4	6,4	6,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	41,3	44,3	40,5	40,5	40,6	40,4
Steine und Erden <sup>4)</sup>	35,3	Metalle und Metallerzeugnisse	19,9	21,3	18,9	18,2	18,4	17,9
Düngemittel	1,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	22,6	23,3	22,8	21,8	21,8	21,4
Chemische Erzeugnisse	21,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,1	14,4	13,9	13,6	14,5	14,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	84,0	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	37,9	41,8	42,5	45,4	47,7	52,0
<b>Insgesamt</b>	<b>218,3</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>236,3</b>	<b>247,4</b>	<b>236,8</b>	<b>238,2</b>	<b>243,1</b>	<b>249,4</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	149	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	135	128	122	126	119	125
Nahrungs- und Futtermittel	192	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>10)</sup>	84	102	125	100	117	117
Kohle	130	Erze, Steine und Erden, Bergbau	35	31	32	32	33	35
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	84	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	201	196	188	186	182	179
Erze und Metallabfälle	155	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	97	104	102	103	98	100
Eisen, Stahl und NE-Metalle	202	Chemische und Mineralerzeugnisse	126	120	114	112	108	108
Steine und Erden <sup>4)</sup>	52	Metalle und Metallerzeugnisse	185	189	179	166	165	164
Düngemittel	86	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	196	188	187	180	175	167
Chemische Erzeugnisse	134	Sekundärrohstoffe, Abfälle	83	81	79	78	76	77
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>5)</sup>	199	Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	183	176	171	165	161	159
<b>Insgesamt</b>	<b>126</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>121</b>	<b>115</b>	<b>113</b>	<b>111</b>	<b>108</b>	<b>110</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- <sup>3)</sup> NST/R.-

<sup>4)</sup> Einschl. Baustoffe.- <sup>5)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- <sup>6)</sup> NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>

### Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen <sup>6)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,8	15,4	14,8	15,0	15,2	15,1	15,4	14,8	15,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>11)</sup>	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	23,1	23,9	25,0	24,3	24,0	25,4	24,0	22,2	21,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	58,9	57,6	56,9	56,3	54,9	54,9	53,7	51,2	50,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	7,1	6,9	7,0	7,0	6,6	6,0	6,3	6,5	6,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	40,1	40,0	40,8	38,8	38,6	37,6	37,4	32,7	31,7
Metalle und Metallerzeugnisse	17,4	16,6	16,7	15,4	14,1	14,9	14,3	13,4	12,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	21,4	20,5	20,3	19,8	17,9	17,6	17,7	17,1	16,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	14,9	15,2	15,4	15,9	16,0	16,1	15,4	14,7	14,5
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	54,0	55,6	59,1	60,6	60,3	64,1	65,2	62,2	62,5
<b>Insgesamt</b>	<b>252,4</b>	<b>252,6</b>	<b>256,7</b>	<b>253,6</b>	<b>248,1</b>	<b>252,3</b>	<b>250,2</b>	<b>235,6</b>	<b>231,3</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	121	119	115	116	115	113	109	111	110
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>10)</sup>	105	98	119	96	140	100	110	125	101
Erze, Steine und Erden, Bergbau	35	36	37	36	37	38	36	37	37
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>7)</sup>	177	173	170	165	165	166	169	167	166
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	99	98	100	98	105	102	97	105	103
Chemische und Mineralerzeugnisse	103	97	97	95	94	96	96	96	98
Metalle und Metallerzeugnisse	161	152	149	144	140	149	146	148	141
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>8)</sup>	160	151	152	152	161	152	152	147	160
Sekundärrohstoffe, Abfälle	77	75	74	74	78	77	78	80	78
Sonstige Produkte <sup>9)</sup>	161	165	156	152	153	154	155	151	150
<b>Insgesamt</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>105</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>7)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>8)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>9)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- <sup>10)</sup> Werte 2010 bis 2014 und 2016 bis 2024 statistisch relativ unsicher.- <sup>11)</sup> Wert 2024 statistisch relativ unsicher. Quellen: 1, 4.

# Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>

<b>Werkverkehr</b>								
Güterabteilungen <sup>3)</sup>	2009	Güterabteilungen <sup>7)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,1	4,6	4,3	4,5	4,5
Nahrungs- und Futtermittel	14,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>4)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kohle <sup>4)</sup>	0,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,2	6,8	6,1	6,5	6,5	6,1
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	14,1	13,5	13,0	12,5	12,3	11,9
Erze und Metallabfälle	1,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,7	2,4	2,5	2,1	2,1	1,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	5,5	5,9	5,3	5,5	5,4	5,4
Steine und Erden <sup>5)</sup>	15,4	Metalle und Metallerzeugnisse	2,4	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1
Düngemittel	0,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	2,2	1,9	1,6	1,6	1,5	1,4
Chemische Erzeugnisse	3,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,9	3,9	3,4	3,4	3,5	3,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>6)</sup>	10,5	Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	3,2	4,3	4,4	4,5	4,8	4,6
<b>Insgesamt</b>	<b>57,3</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>45,6</b>	<b>46,3</b>	<b>43,2</b>	<b>42,5</b>	<b>42,9</b>	<b>41,2</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	105	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	117	108	103	111	99	98
Nahrungs- und Futtermittel	111	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>4)</sup>	37	81	21	36	49	46
Kohle <sup>4)</sup>	53	Erze, Steine und Erden, Bergbau	21	22	20	22	22	22
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	78	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	110	108	108	106	102	103
Erze und Metallabfälle	60	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92	91	89	83	86	82
Eisen, Stahl und NE-Metalle	115	Chemische und Mineralerzeugnisse	56	51	48	50	47	48
Steine und Erden <sup>5)</sup>	28	Metalle und Metallerzeugnisse	88	101	94	81	84	85
Düngemittel	49	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	97	94	85	89	73	86
Chemische Erzeugnisse	47	Sekundärrohstoffe, Abfälle	48	47	49	45	50	47
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>6)</sup>	94	Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	73	73	72	72	70	66
<b>Insgesamt</b>	<b>57</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>55</b>

<sup>1)</sup> Im Bundesgebiet.- <sup>2)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- <sup>3)</sup> NST/R.- <sup>4)</sup> Werte statistisch relativ unsicher.- <sup>5)</sup> Einschl. Baustoffe.- <sup>6)</sup> Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- <sup>7)</sup> NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup>, mittlere Transportweite <sup>1)</sup> nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>

Werkverkehr Güterabteilungen <sup>7)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Verkehrsleistung - in Mrd. tkm</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,0	4,1	3,9	3,9	3,7	3,6	3,2	3,1	3,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>4)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,1	5,8	5,3	5,4	5,7	5,5	4,9	4,4	4,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	11,8	10,9	11,2	11,1	10,9	10,5	10,4	10,1	9,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,6	1,6	1,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,9	4,8	4,8	4,7	5,1	4,7	4,6	4,0	3,8
Metalle und Metallerzeugnisse	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	1,9	1,8	1,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0	1,1	1,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,5	2,4	2,4	2,2
Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	4,7	4,4	4,9	4,8	5,0	4,7	4,8	4,8	4,7
<b>Insgesamt</b>	<b>40,0</b>	<b>38,4</b>	<b>38,5</b>	<b>38,0</b>	<b>38,3</b>	<b>36,4</b>	<b>34,9</b>	<b>33,2</b>	<b>32,3</b>
<b>Mittlere Transportweite - in km</b>									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	101	102	102	101	104	99	94	95	102
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>4)</sup>	61	62	74	42	167	114	97	35	44
Erze, Steine und Erden, Bergbau	23	22	21	21	23	23	22	22	23
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>8)</sup>	101	102	102	99	101	100	103	103	102
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	88	88	90	86	88	97	91	93	91
Chemische und Mineralerzeugnisse	45	44	45	44	44	45	45	44	46
Metalle und Metallerzeugnisse	87	84	83	81	78	81	83	80	79
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>9)</sup>	72	75	66	54	84	82	72	86	89
Sekundärrohstoffe, Abfälle	47	48	46	46	49	48	50	50	52
Sonstige Produkte <sup>10)</sup>	66	51	67	65	68	67	68	70	67
<b>Insgesamt</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>8)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>9)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>10)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

## Güterverkehr - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen - in Mio. t

Entfernungsstufen in km	2023			2024		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr
bis 50	1 535,1	1 131,7	403,5	1 471,9	1 090,7	381,2
51 bis 100	465,7	378,6	87,1	462,0	378,1	83,9
101 bis 150	251,5	210,2	41,3	249,0	207,9	41,1
bis 150	2 252,3	1 720,5	531,8	2 182,8	1 676,7	506,2
151 bis 200	162,7	140,2	22,5	161,3	138,3	23,0
201 bis 250	113,3	100,3	12,9	113,0	99,7	13,3
251 bis 300	83,5	75,7	7,8	81,7	74,4	7,3
301 bis 350	58,8	54,4	4,4	58,2	53,8	4,4
351 bis 400	39,2	36,9	2,3	38,8	36,3	2,5
401 bis 451	30,7	29,0	1,7	29,3	27,5	1,8
451 bis 500	25,2	23,7	1,5	24,3	22,9	1,4
151 bis 500	513,4	460,3	53,2	506,5	452,9	53,6
501 bis 600	36,5	34,5	2,1	34,7	33,0	1,7
601 bis 700	20,2	19,3	1,0	20,3	19,4	0,9
701 bis 800*	9,0	8,6	0,4	8,6	8,1	0,5
801 bis 900*	4,0	3,8	0,2	3,9	3,7	0,2
901 bis 1 000*	2,2	2,0	0,2	2,2	2,0	0,2
1 001 und mehr**	5,1	4,6	0,5	5,0	4,6	0,4
501 und mehr	77,1	72,7	4,3	74,6	70,8	3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>2 842,8</b>	<b>2 253,5</b>	<b>589,3</b>	<b>2 764,0</b>	<b>2 200,3</b>	<b>563,6</b>

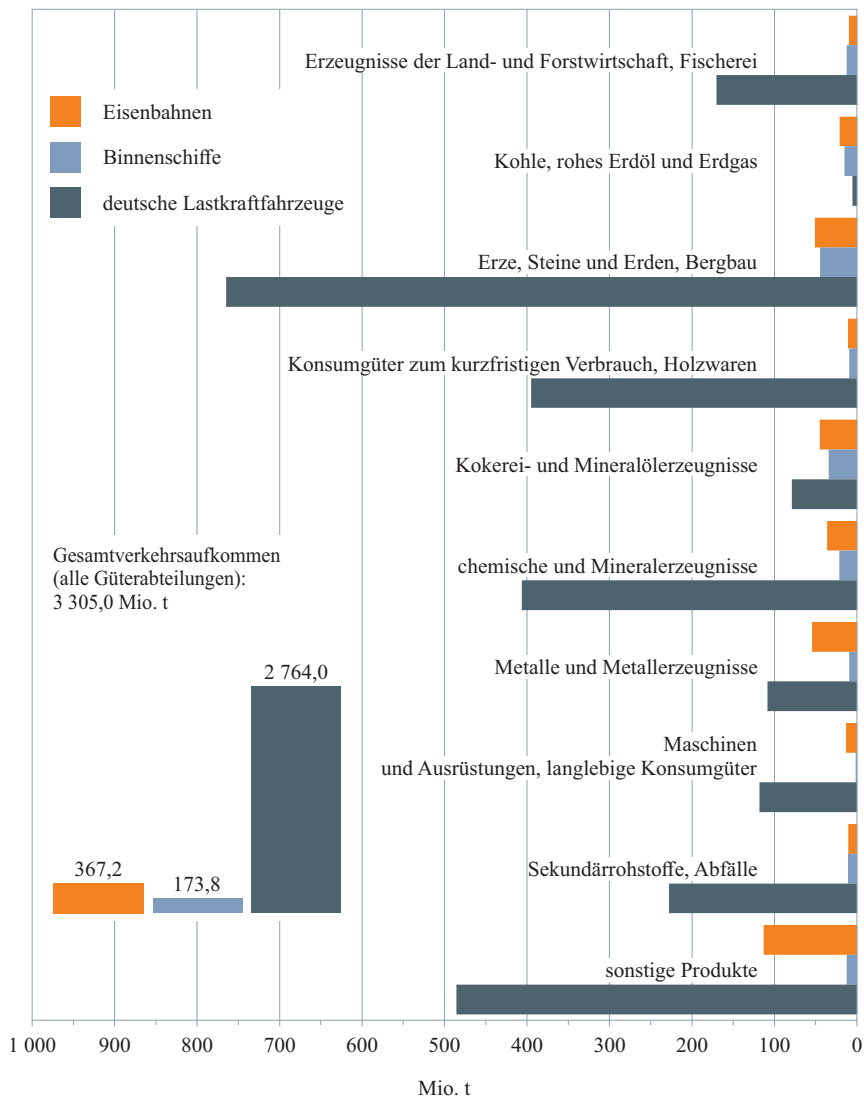
<sup>1)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- \* Werte für den Werkverkehr statistisch relativ unsicher.- \*\* Wert für den Werkverkehr 2024 statistisch relativ unsicher. Quelle: 4.

## Güterverkehr - Straßengüterverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsleistung <sup>2)</sup> nach Entfernungsstufen - in Mrd. tkm

Entfernungsstufen in km	2023			2024		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr
bis 50	30,3	23,3	7,1	29,3	22,6	6,7
51 bis 100	33,5	27,3	6,2	33,3	27,3	6,0
101 bis 150	30,6	25,6	5,0	30,2	25,2	4,9
bis 150	94,4	76,1	18,3	92,8	75,1	17,7
151 bis 200	27,6	23,8	3,8	27,3	23,4	3,9
201 bis 250	24,5	21,7	2,8	24,3	21,4	2,9
251 bis 300	22,0	20,0	2,1	21,5	19,6	1,9
301 bis 350	18,2	16,9	1,4	18,0	16,7	1,4
351 bis 400	14,1	13,2	0,8	14,0	13,1	0,9
401 bis 451	12,5	11,8	0,7	11,8	11,1	0,7
451 bis 500	11,2	10,6	0,7	11,0	10,3	0,7
151 bis 500	130,1	117,9	12,3	127,8	115,5	12,3
501 bis 600	18,6	17,6	1,0	17,7	16,8	0,9
601 bis 700	11,9	11,3	0,6	11,9	11,4	0,5
701 bis 800*	5,8	5,5	0,3	5,6	5,2	0,3
801 bis 900*	2,8	2,6	0,2	2,7	2,6	0,1
901 bis 1 000*	1,5	1,3	0,2	1,6	1,4	0,1
1 001 und mehr*	3,7	3,2	0,4	3,6	3,2	0,4
501 und mehr	44,2	41,5	2,7	43,0	40,7	2,4
<b>Insgesamt</b>	<b>268,8</b>	<b>235,6</b>	<b>33,2</b>	<b>263,6</b>	<b>231,3</b>	<b>32,3</b>

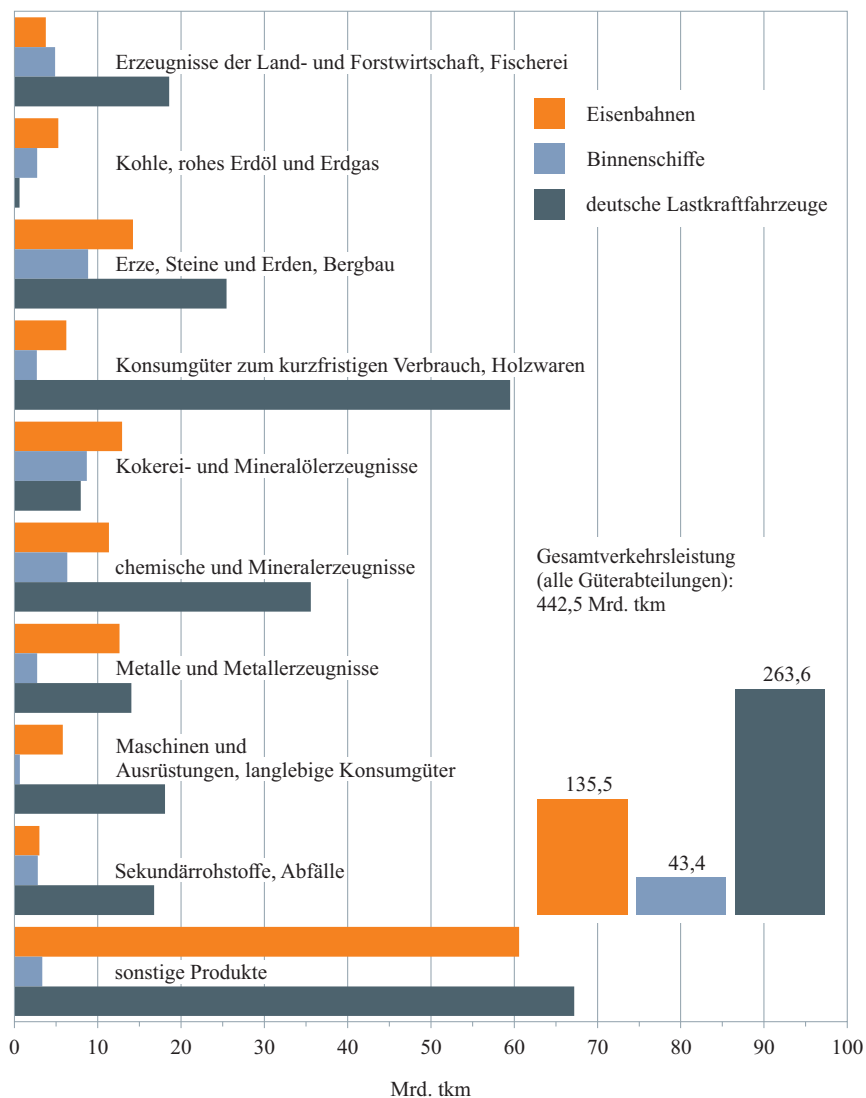
<sup>1)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> Im Bundesgebiet.- \* Werte für den Werkverkehr statistisch relativ unsicher. Quelle: 4.

## Güterverkehrsaufkommen 2024 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe S. 249, 253, 257.

## Güterverkehrsleistung 2024 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



B6

Daten siehe S. 251, 255, 263.



## Güterverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2009	2010	Güterabteilungen <sup>4)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	18,8	20,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19,8	19,1	23,7	23,8	25,2
Nahrungs- und Futtermittel	22,0	22,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	40,8	43,2	37,5	37,8	37,2
Kohle	14,0	14,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,7	29,3	27,9	28,5	27,5
Rohes Erdöl	33,0	29,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	42,0	43,0	45,5	44,2	45,1
Mineralölserzeugnisse	16,7	13,7	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	14,1	12,9	15,5	15,8	15,5
Erze und Metallabfälle	15,3	20,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	34,2	33,1	34,2	35,5	31,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse	14,2	13,8	13,3	17,8	16,7
Steine und Erden	14,2	14,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	33,6	33,8	33,9	31,0	29,6
Düngemittel	4,1	4,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,9	5,6	6,0	5,7
Chemische Erzeugnisse	20,6	22,1	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	58,9	59,7	55,3	58,4	56,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	91,0	100,8	<b>Insgesamt</b>	291,5	293,8	292,6	298,7	290,6
<b>Insgesamt</b>	259,4	272,9						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,3	7,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,8	6,5	8,1	8,0	8,7
Nahrungs- und Futtermittel	8,5	8,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,0	14,7	12,8	12,6	12,8
Kohle	5,4	5,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	10,0	9,5	9,5	9,5
Rohes Erdöl	12,7	10,6	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>5)</sup>	14,4	14,6	15,6	14,8	15,5
Mineralölserzeugnisse	6,4	5,0	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	4,8	4,4	5,3	5,3	5,3
Erze und Metallabfälle	5,9	7,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,7	11,3	11,7	11,9	10,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,8	3,8	Metalle und Metallerzeugnisse	4,9	4,7	4,6	5,9	5,7
Steine und Erden	5,5	5,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>6)</sup>	11,5	11,5	11,6	10,4	10,2
Düngemittel	1,6	1,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,8	2,0	1,9	2,0	1,9
Chemische Erzeugnisse	7,9	8,1	Sonstige Produkte <sup>7)</sup>	20,2	20,3	18,9	19,6	19,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren <sup>3)</sup>	35,1	36,9	<b>Insgesamt</b>	100	100	100	100	100
<b>Insgesamt</b>	100	100						

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>2)</sup> NST/R.- <sup>3)</sup> Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet.- <sup>4)</sup> NST-2007.- <sup>5)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>6)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>7)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Güterverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen <sup>2)</sup>	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23,2	20,3	18,0	16,9	18,7	18,4	16,9	15,9	14,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34,4	38,0	35,3	37,3	29,6	32,5	36,8	38,5	41,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,4	33,0	32,3	31,6	29,9	32,5	31,1	29,6	30,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	42,7	41,9	39,1	40,3	35,7	36,3	36,1	33,4	31,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	17,3	16,4	15,8	15,8	16,8	17,5	15,1	16,1	14,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	29,2	29,6	27,6	28,5	25,2	27,1	25,0	23,5	22,7
Metalle und Metallerzeugnisse	11,4	12,2	11,6	10,6	8,0	10,1	9,2	9,4	7,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	23,0	24,2	26,3	20,2	15,7	19,0	18,9	20,2	25,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,0	4,0	3,4	3,5	3,4	3,5	3,4	2,6	2,4
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	76,1	74,3	81,7	85,7	89,0	88,0	82,4	74,1	79,5
<b>Insgesamt</b>	<b>290,6</b>	<b>293,9</b>	<b>291,0</b>	<b>290,2</b>	<b>272,1</b>	<b>284,8</b>	<b>274,9</b>	<b>263,3</b>	<b>269,8</b>
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,0	6,9	6,2	5,8	6,9	6,4	6,2	6,0	5,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,8	12,9	12,1	12,8	10,9	11,4	13,4	14,6	15,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	11,2	11,1	10,9	11,0	11,4	11,3	11,2	11,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren <sup>3)</sup>	14,7	14,2	13,4	13,9	13,1	12,7	13,1	12,7	11,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,9	5,6	5,4	5,4	6,2	6,1	5,5	6,1	5,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,1	10,1	9,5	9,8	9,3	9,5	9,1	8,9	8,4
Metalle und Metallerzeugnisse	3,9	4,1	4,0	3,7	2,9	3,5	3,3	3,6	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter <sup>4)</sup>	7,9	8,2	9,0	7,0	5,8	6,7	6,9	7,7	9,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,0	0,9
Sonstige Produkte <sup>5)</sup>	26,2	25,3	28,1	29,5	32,7	30,9	30,0	28,1	29,5
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>2)</sup> NST-2007.- <sup>3)</sup> Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- <sup>4)</sup> Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- <sup>5)</sup> Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Verkehr insgesamt				Binnenverkehr			
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
<b>Gefahrgut - in Mio. t</b>								
Eisenbahnverkehr	57,4	65,7	70,9	78,0	38,7	45,2	47,1	51,1
Binnenschifffahrt	51,4	45,0	47,3	42,4	18,3	15,0	16,5	14,2
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	157,1	120,8	131,0	131,4	148,7	114,0	124,0	124,7
Seeschifffahrt <sup>3)</sup>	73,9	49,4	44,5	43,1	1,7	0,6	0,7	0,7
Verkehr insgesamt <sup>4)</sup>	339,8	280,9	293,7	294,9	207,3	174,8	188,2	190,7
<b>Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH</b>								
Eisenbahnverkehr	15,9	17,6	17,7	19,4	17,1	17,6	17,8	18,7
Binnenschifffahrt	20,7	20,3	21,2	21,4	30,9	27,4	29,7	27,2
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	5,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,0	4,1	4,1
Seeschifffahrt <sup>3)</sup>	23,8	17,0	15,2	14,8	43,5	17,6	18,8	19,3
Verkehr insgesamt <sup>4)</sup>	8,7	7,3	7,2	7,2	6,6	5,5	5,6	5,6

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- <sup>2)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- <sup>3)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- <sup>4)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- \* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- \*\* Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Grenzüberschreitender Verkehr								Durchgangsverkehr			
	Versand				Empfang							
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
<b>Gefahrgut - in Mio. t</b>												
Eisenbahnverkehr	10,9	10,9	11,4	13,9	5,2	6,6	7,3	7,4	2,6	3,0	5,1	5,7
Binnenschifffahrt	9,3	8,3	10,6	9,8	19,6	17,4	17,1	16,0	4,3	4,4	3,1	2,4
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	4,5	3,6	3,5	3,3	3,9	3,2	3,5	3,3	.	.	.	.
Seeschifffahrt <sup>3)</sup>	20,3	9,1	8,7	7,8	51,9	39,7	35,1	34,5	-	-	-	-
Verkehr insgesamt <sup>4)</sup>	45,0	31,9	34,2	34,9	80,6	66,8	63,0	61,3	.	.	.	.
<b>Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH</b>												
Eisenbahnverkehr	19,3	23,5	22,0	26,3	8,7	11,7	11,9	12,5	13,6	20,4	22,8	32,6
Binnenschifffahrt	15,7	17,7	20,8	22,2	18,2	17,1	16,9	17,7	18,7	23,4	20,8	21,2
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	5,3	5,1	5,6	5,3	6,1	6,2	8,0	7,8	.	.	.	.
Seeschifffahrt <sup>3)</sup>	17,1	8,2	7,5	6,9	27,6	22,5	20,1	19,9	-	-	-	-
Verkehr insgesamt <sup>4)</sup>	14,1	11,6	12,2	12,8	19,2	17,3	16,5	16,7	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- <sup>2)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- <sup>3)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- <sup>4)</sup> Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- \* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- \*\* Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

## Transport gefährlicher Güter - nach Gefahrklassen - in Mio. t

		Eisenbahnverkehr				Binnenschifffahrt			
		2007	2011	2017	2018	2007	2011*	2017	2018**
<b>Gefahrgut insgesamt</b>		57,4	65,7	70,9	78,0	51,4	45,0	47,3	42,4
nach Gefahrklassen:	Nr.								
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	5,8	6,3	7,7	8,0	3,0	3,0	3,1	3,2
Entzündbare flüssige Stoffe	3	34,8	39,8	41,7	48,6	39,7	33,2	34,9	31,1
Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,6	1,8	1,7	1,3	0,9	0,9	0,2	0,1
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,5	1,4	4,1	3,9	1,1	1,6	1,0	0,9
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
Organische Peroxide	5.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,6	3,3	2,7	2,8	0,8	0,8	1,1	1,0
Ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Radioaktive Stoffe	7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Ätzende Stoffe	8	4,5	5,1	6,4	6,0	2,0	3,2	3,9	3,4
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	5,2	6,7	5,6	6,5	3,8	2,1	3,0	2,6

\* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- \*\* Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

## Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Gefahrklassen - in Mio. t

		Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>				Seeschifffahrt <sup>3)</sup>			
		2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
<b>Gefahrgut insgesamt</b>		157,1	120,8	131,0	131,4	73,9	49,4	44,5	43,1
nach Gefahrklassen:	Nr.								
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	2,3	0,6	0,8	0,8	1,5	0,2	0,2	0,2
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	8,2	13,4	11,9	11,7	2,2	1,7	1,5	1,4
Entzündbare flüssige Stoffe	3	109,9	79,7	86,5	87,9	62,2	39,5	37,3	36,2
Entzündbare feste Stoffe	4.1	3,0	3,2	6,1	6,1	0,8	1,3	0,4	0,4
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,0	3,3	3,3	3,3	0,5	1,3	1,0	0,9
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	1,0	1,7	1,3	1,2	0,1	0,2	0,1	0,1
Organische Peroxide	5.2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	11,8	3,6	4,6	4,5	1,5	1,2	1,0	1,0
Ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ätzende Stoffe	8	14,8	11,0	11,9	11,0	3,9	2,7	1,4	1,3
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	4,3	4,1	4,4	4,8	1,0	1,1	1,7	1,5

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrklasse Nr. 7).- <sup>2)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- <sup>3)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.-  
\* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- \*\* Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

## Transport gefährlicher Güter - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

### und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

		Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>			
						Versand		Empfang	
Gefahr- klasse		2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*
<b>Eisenbahnverkehr</b>									
Verkehrsaufkommen insgesamt <sup>2)</sup>		400,2	402,3	265,0	272,7	52,0	52,7	60,8	59,5
dar.	Gefahrgut	70,9	78,0	47,1	51,1	11,4	13,9	7,3	7,4
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	7,7	8,0	5,0	5,2	0,9	0,9	1,6
	Entzündbare flüssige Stoffe	3	41,7	48,6	27,6	32,5	7,0	9,2	3,3
	Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,7	1,3	1,4	1,0	0,2	0,2	0,0
	Giftige Stoffe	6.1	2,7	2,8	1,5	1,5	0,7	0,7	0,4
	Ätzende Stoffe	8	6,4	6,0	3,5	3,0	1,5	1,6	1,0
	Übrige		10,7	11,3	8,1	7,9	1,2	1,3	0,9
<b>Binnenschifffahrt</b>									
Verkehrsaufkommen insgesamt		222,7	197,9	55,4	52,1	51,2	44,3	101,5	90,2
dar.	Gefahrgut <sup>3)</sup>	47,3	42,4	16,5	14,2	10,6	9,8	17,1	16,0
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	3,1	3,2	0,9	0,8	1,0	0,8	0,9
	Entzündbare flüssige Stoffe	3	34,9	31,1	13,2	11,2	6,6	6,3	12,7
	Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
	Giftige Stoffe	6.1	1,1	1,0	0,3	0,3	0,6	0,5	0,2
	Ätzende Stoffe	8	3,9	3,4	1,0	1,0	0,8	0,7	1,9
	Übrige		4,1	3,6	1,0	0,9	1,6	1,5	1,3

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- <sup>2)</sup> Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Ohne radioaktive Stoffe.- \* Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quelle: 3.

# Transport gefährlicher Güter <sup>1)</sup> - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

		Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr					
		Gefahr-				Versand		Empfang			
		klasse	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	
Seeschifffahrt <sup>2)</sup>											
Verkehrsaufkommen insgesamt <sup>3)</sup>			293,9	291,0	3,9	3,7	114,8	113,6	175,1	173,6	
dar.	Gefahrgut		44,5	43,1	0,7	0,7	8,7	7,8	35,1	34,5	
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase										
	2		1,5	1,4	0,0	0,0	0,4	0,4	1,0	0,9	
		Entzündbare flüssige Stoffe	3	37,3	36,2	0,6	0,6	5,1	4,4	31,7	31,3
		Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
		Entzündend wirkende Stoffe	5.1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
		Giftige Stoffe	6.1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,3	0,3
		Ätzende Stoffe	8	1,4	1,3	0,0	0,0	0,6	0,6	0,7	0,7
		Übrige		2,9	2,7	0,1	0,1	1,7	1,5	1,1	1,0
Straßengüterverkehr <sup>4)</sup>											
Verkehrsaufkommen insgesamt			3 143,2	3 183,6	3 036,7	3 078,2	62,5	62,6	43,9	42,8	
dar.	Gefahrgut		131,0	131,4	124,0	124,7	3,5	3,3	3,5	3,3	
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase										
	2		11,9	11,7	10,6	10,6	0,6	0,5	0,7	0,7	
		Entzündbare flüssige Stoffe	3	86,5	87,9	83,6	85,0	1,5	1,4	1,4	1,5
		Entzündbare feste Stoffe	4.1	6,1	6,1	5,8	5,8	0,2	0,2	0,2	0,1
		Entzündend wirkende Stoffe	5.1	1,3	1,2	1,1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
		Giftige Stoffe	6.1	4,6	4,5	4,1	4,0	0,3	0,3	0,2	0,2
		Ätzende Stoffe	8	11,9	11,0	10,5	9,7	0,7	0,6	0,7	0,6
		Übrige		8,7	9,0	8,2	8,5	0,2	0,2	0,2	0,2

<sup>1)</sup> Ohne radioaktive Stoffe. - <sup>2)</sup> Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. - <sup>3)</sup> Ohne Binnen-See-Verkehr. - <sup>4)</sup> Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.

\* Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.



## Kombinierter Verkehr <sup>1)</sup>

### Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>3)</sup>	Seeschiff- fahrt <sup>4)</sup>
1998	34 190	9 131	68 567
1999	33 102	10 263	75 457
2000	34 320	12 080	84 388
2001	34 664	12 402	88 427
2002	33 429	13 430	95 299
2003	36 313	14 817	<u>103 250</u>
2004	<u>40 655</u>	17 388	157 251
2005	51 411	18 911	174 586
2006	60 706	18 556	187 014
2007	70 147	20 051	201 015
2008	73 808	18 917	204 990
2009	62 606	18 339	163 787
2010	71 694	21 810	177 193
2011	76 508	21 707	204 943
2012	77 908	20 798	205 815
2013	<u>84 951</u>	21 091	205 929
2014	88 382	22 200	210 369
2015	95 135	21 724	199 991
2016	96 165	22 670	201 452
2017	97 667	23 615	200 817
2018	103 242	21 154	204 929
2019	106 250	21 246	203 572
2020	102 658	20 882	191 100
2021	111 528	20 876	201 668
2022	113 087	18 251	189 449
2023	105 617	16 207	175 996
2024	108 644	16 739	182 560

<sup>1)</sup> Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- <sup>2)</sup> Bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Ohne Roll-on/Roll-off.- <sup>4)</sup> Bis 2003 ohne Eigengewichte der Ladungsträger (2004: 41,7 Tsd. t). Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. Quelle: 3.

## Kombinierter Verkehr <sup>1)</sup> 2022 bis 2024

### Grenzüberschreitender Empfang und Versand

#### Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>3)</sup>	Seeschiff- fahrt <sup>4)</sup>
<b>Verkehr mit Containern <sup>5)</sup></b>			
<b>2022</b>			
Empfang	13 390	5 510	66 151
Versand	14 378	9 047	69 300
<b>Insgesamt</b>	<b>27 768</b>	<b>14 557</b>	<b>135 451</b>
<b>2023</b>			
Empfang	11 546	4 925	60 107
Versand	12 496	7 160	64 686
<b>Insgesamt</b>	<b>24 042</b>	<b>12 084</b>	<b>124 793</b>
<b>2024</b>			
Empfang	12 519	5 309	64 637
Versand	13 101	7 288	67 230
<b>Insgesamt</b>	<b>25 620</b>	<b>12 597</b>	<b>131 867</b>
<b>Verkehr mit Fahrzeugen <sup>6)</sup></b>			
<b>2022</b>			
Empfang	10 209	.	24 890
Versand	11 689	.	26 296
<b>Insgesamt</b>	<b>21 898</b>	.	<b>51 186</b>
<b>2023</b>			
Empfang	10 265	.	23 725
Versand	11 341	.	24 764
<b>Insgesamt</b>	<b>21 606</b>	.	<b>48 489</b>
<b>2024</b>			
Empfang	10 226	.	23 424
Versand	11 070	.	24 391
<b>Insgesamt</b>	<b>21 297</b>	.	<b>47 815</b>

<sup>1)</sup> Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- <sup>2)</sup> Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- <sup>3)</sup> Ohne Roll-on/Roll-off.- <sup>4)</sup> Ohne Binnen-See-Verkehr.- <sup>5)</sup> Im Eisenbahnverkehr und in der Binnenschiffahrt einschl. Verkehr mit Wechselbehältern.- <sup>6)</sup> Im Eisenbahnverkehr: Straßengüterfahrzeuge, Anhänger auf Eisenbahnen; im Seeverkehr: Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahngüterwagen auf Seeschiffen. Quelle: 3.

## Außenhandel - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen <sup>1)</sup> - Gewicht der Güter

	Intrahandel <sup>2)</sup>						Extrahandel <sup>4)</sup>					
	Ins- gesamt <sup>3)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt <sup>5)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mio. t						in Mio. t					
2014	395,7	25,0	182,8	71,7	47,0	0,1	225,0	1,3	11,2	0,4	120,5	0,9
2015	407,0	25,0	190,9	70,7	38,5	0,1	234,8	1,3	11,2	0,4	122,9	1,0
2016	405,8	23,4	194,2	70,4	37,7	0,1	242,4	1,5	11,5	0,3	122,9	0,9
2017	409,7	24,1	202,1	68,5	32,6	0,1	232,4	1,4	12,2	0,2	129,3	1,0
2018	412,9	23,8	207,3	61,3	31,7	0,1	231,1	1,3	12,3	0,2	128,6	1,0
2019	429,8	24,6	203,8	58,5	28,9	0,1	227,3	1,5	11,4	0,2	128,3	0,8
2020	398,5	21,3	192,6	54,8	25,8	0,1	211,4	1,5	10,9	0,1	113,0	0,8
2021	404,2	20,5	203,4	61,6	21,8	0,1	227,4	1,8	13,9	0,2	127,6	1,1
2022	359,2	21,4	198,1	61,3	21,6	0,1	215,7	2,1	13,3	0,2	128,9	0,9
2023	339,9	18,4	188,8	54,6	22,5	0,1	178,7	2,5	11,5	0,2	111,5	0,7
2024*	337,7	18,5	183,2	51,1	22,6	0,1	182,4	2,7	11,2	0,1	116,4	0,8
	in vH						in vH					
2014	100	6,3	46,2	18,1	11,9	0,0	100	0,6	5,0	0,2	53,5	0,4
2015	100	6,1	46,9	17,4	9,5	0,0	100	0,6	4,8	0,2	52,3	0,4
2016	100	5,8	47,9	17,4	9,3	0,0	100	0,6	4,8	0,1	50,7	0,4
2017	100	5,9	49,3	16,7	8,0	0,0	100	0,6	5,3	0,1	55,6	0,4
2018	100	5,8	50,2	14,8	7,7	0,0	100	0,6	5,3	0,1	55,6	0,4
2019	100	5,7	47,4	13,6	6,7	0,0	100	0,6	5,0	0,1	56,4	0,4
2020	100	5,3	48,3	13,7	6,5	0,0	100	0,7	5,2	0,1	53,5	0,4
2021	100	5,1	50,3	15,2	5,4	0,0	100	0,8	6,1	0,1	56,1	0,5
2022	100	6,0	55,2	17,1	6,0	0,0	100	1,0	6,1	0,1	59,8	0,4
2023	100	5,4	55,5	16,1	6,6	0,0	100	1,4	6,4	0,1	62,4	0,4
2024*	100	5,5	54,2	15,1	6,7	0,0	100	1,5	6,2	0,1	63,8	0,4

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- <sup>2)</sup> Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- <sup>3)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- <sup>4)</sup> Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- <sup>5)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Außenhandel - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen <sup>1)</sup> - Wert der Güter

	Intrahandel <sup>2)</sup>						Extrahandel <sup>4)</sup>					
	Ins- gesamt <sup>3)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt <sup>5)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mrd. €						in Mrd. €					
2014	594,8	18,9	454,5	15,8	21,5	7,5	320,7	2,2	52,4	0,4	151,0	73,0
2015	621,6	18,0	490,1	13,7	17,8	7,5	333,1	2,9	56,0	0,4	154,1	85,4
2016	632,3	17,3	503,9	12,2	16,6	6,4	327,9	3,4	59,1	0,3	150,0	87,6
2017	682,2	19,6	546,4	14,8	17,5	7,1	355,2	4,9	62,3	0,2	163,5	96,9
2018	722,5	19,0	582,1	14,3	20,1	6,2	372,2	4,6	63,3	0,1	172,2	100,4
2019	735,7	20,2	587,6	14,9	18,6	6,6	373,5	4,9	62,7	0,2	178,4	98,2
2020	685,2	17,2	561,8	12,3	15,9	8,8	344,4	6,6	61,7	0,1	153,8	101,6
2021	767,3	18,2	622,3	17,6	16,9	4,9	443,2	8,0	83,9	0,1	187,5	127,4
2022	920,4	23,2	734,1	27,1	22,9	8,4	593,1	6,7	96,2	0,2	261,0	150,5
2023	885,8	21,6	724,9	20,4	20,2	6,2	478,9	4,6	92,6	0,1	223,1	119,1
2024*	865,3	21,1	690,2	16,5	19,9	5,6	460,6	5,5	91,3	0,1	214,6	115,2
	in vH						in vH					
2014	100	3,2	76,4	2,7	3,6	1,3	100	0,7	16,3	0,1	47,1	22,8
2015	100	2,9	78,8	2,2	2,9	1,2	100	0,9	16,8	0,1	46,3	25,6
2016	100	2,7	79,7	1,9	2,6	1,0	100	1,0	18,0	0,1	45,7	26,7
2017	100	2,9	80,1	2,2	2,6	1,0	100	1,4	17,5	0,0	46,0	27,3
2018	100	2,6	80,6	2,0	2,8	0,9	100	1,2	17,0	0,0	46,3	27,0
2019	100	2,7	79,9	2,0	2,5	0,9	100	1,3	16,8	0,0	47,8	26,3
2020	100	2,5	82,0	1,8	2,3	1,3	100	1,9	17,9	0,0	44,6	29,5
2021	100	2,4	81,1	2,3	2,2	0,6	100	1,8	18,9	0,0	42,3	28,7
2022	100	2,5	79,8	2,9	2,5	0,9	100	1,1	16,2	0,0	44,0	25,4
2023	100	2,4	81,8	2,3	2,3	0,7	100	1,0	19,3	0,0	46,6	24,9
2024*	100	2,4	79,8	1,9	2,3	0,7	100	1,2	19,8	0,0	46,6	25,0

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- <sup>2)</sup> Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- <sup>3)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- <sup>4)</sup> Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- <sup>5)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Außenhandel - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen <sup>1)</sup> - Gewicht der Güter

	Intrahandel <sup>2)</sup>						Extrahandel <sup>4)</sup>					
	Ins- gesamt <sup>3)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt <sup>5)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mio. t						in Mio. t					
2014	289,0	20,7	190,8	25,6	19,8	0,3	92,1	4,3	20,1	1,4	58,8	4,1
2015	305,3	21,0	198,9	22,7	20,2	0,3	93,3	4,6	19,0	1,7	60,3	4,4
2016	306,5	21,3	206,2	22,7	19,4	0,4	93,4	5,1	19,2	1,6	59,1	4,9
2017	316,0	22,1	211,6	22,9	20,5	0,4	96,0	5,2	20,5	1,6	58,9	5,1
2018	323,9	22,2	211,8	20,2	20,0	0,4	91,8	5,2	19,9	1,0	55,5	5,7
2019	340,1	21,0	206,0	22,7	20,3	0,3	89,2	5,0	18,9	1,3	56,0	5,6
2020	318,5	19,5	197,6	23,4	19,7	0,3	88,7	4,5	18,9	1,4	58,2	3,1
2021	320,8	21,3	206,6	25,3	18,1	0,3	100,7	5,0	26,0	1,8	61,9	3,8
2022	282,0	22,0	199,7	21,5	15,4	0,2	94,9	5,1	23,7	1,7	58,5	4,3
2023	258,6	19,1	185,1	20,3	17,6	0,3	90,0	4,7	22,2	1,6	55,5	4,5
2024*	266,3	20,2	183,0	21,1	18,3	0,4	89,4	5,1	22,3	2,1	54,5	4,4
	in vH						in vH					
2014	100	7,2	66,0	8,9	6,8	0,1	100	4,6	21,9	1,6	63,9	4,4
2015	100	6,9	65,1	7,4	6,6	0,1	100	5,0	20,4	1,8	64,7	4,8
2016	100	7,0	67,3	7,4	6,3	0,1	100	5,5	20,6	1,7	63,2	5,3
2017	100	7,0	67,0	7,2	6,5	0,1	100	5,4	21,4	1,7	61,4	5,3
2018	100	6,8	65,4	6,2	6,2	0,1	100	5,7	21,6	1,1	60,4	6,2
2019	100	6,2	60,6	6,7	6,0	0,1	100	5,6	21,2	1,5	62,7	6,2
2020	100	6,1	62,0	7,4	6,2	0,1	100	5,1	21,3	1,6	65,6	3,5
2021	100	6,6	64,4	7,9	5,6	0,1	100	5,0	25,8	1,8	61,5	3,7
2022	100	7,8	70,8	7,6	5,5	0,1	100	5,4	25,0	1,8	61,7	4,5
2023	100	7,4	71,6	7,9	6,8	0,1	100	5,2	24,7	1,7	61,7	5,0
2024*	100	7,6	68,7	7,9	6,9	0,2	100	5,7	24,9	2,4	61,0	4,9

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- <sup>2)</sup> Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- <sup>3)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- <sup>4)</sup> Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- <sup>5)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Außenhandel - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen <sup>1)</sup> - Wert der Güter

	Intrahandel <sup>2)</sup>						Extrahandel <sup>4)</sup>					
	Ins- gesamt <sup>3)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt <sup>5)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mrd. €						in Mrd. €					
2014	648,6	29,4	508,5	7,5	31,8	19,1	479,8	6,5	87,9	0,8	252,3	113,2
2015	692,8	32,7	545,1	5,1	35,3	20,6	505,4	6,6	84,4	0,8	267,0	122,4
2016	705,8	35,7	562,9	4,5	33,0	20,9	502,7	9,0	87,2	0,6	257,2	122,6
2017	750,0	38,9	606,1	5,1	29,8	23,3	534,2	9,7	96,6	0,7	270,0	135,1
2018	778,7	36,6	629,3	5,0	31,2	23,6	543,9	10,8	96,4	0,5	267,9	146,3
2019	777,6	34,5	625,0	5,6	29,7	26,4	556,7	10,5	98,2	0,7	270,0	153,4
2020	703,1	27,5	578,3	5,1	26,4	22,7	509,6	10,2	98,1	0,5	245,1	138,8
2021	752,3	30,8	625,0	8,0	18,4	21,9	634,1	15,3	145,7	0,9	284,6	165,1
2022	880,0	28,2	726,0	10,6	23,2	22,4	722,6	15,1	155,1	1,5	332,0	192,4
2023	860,8	25,3	724,9	8,5	25,2	25,6	722,1	13,6	154,4	1,1	337,3	188,9
2024*	847,7	24,2	695,9	8,6	22,9	24,6	716,0	10,9	153,6	1,4	340,5	185,6
	in vH						in vH					
2014	100	4,5	78,4	1,2	4,9	2,9	100	1,4	18,3	0,2	52,6	23,6
2015	100	4,7	78,7	0,7	5,1	3,0	100	1,3	16,7	0,2	52,8	24,2
2016	100	5,1	79,8	0,6	4,7	3,0	100	1,8	17,4	0,1	51,2	24,4
2017	100	5,2	80,8	0,7	4,0	3,1	100	1,8	18,1	0,1	50,5	25,3
2018	100	4,7	80,8	0,6	4,0	3,0	100	2,0	17,7	0,1	49,3	26,9
2019	100	4,4	80,4	0,7	3,8	3,4	100	1,9	17,6	0,1	48,5	27,6
2020	100	3,9	82,2	0,7	3,8	3,2	100	2,0	19,2	0,1	48,1	27,2
2021	100	4,1	83,1	1,1	2,4	2,9	100	2,4	23,0	0,1	44,9	26,0
2022	100	3,2	82,5	1,2	2,6	2,5	100	2,1	21,5	0,2	45,9	26,6
2023	100	2,9	84,2	1,0	2,9	3,0	100	1,9	21,4	0,1	46,7	26,2
2024*	100	2,9	82,1	1,0	2,7	2,9	100	1,5	21,5	0,2	47,6	25,9

<sup>1)</sup> Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- <sup>2)</sup> Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- <sup>3)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- <sup>4)</sup> Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- <sup>5)</sup> Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

## Erläuterungen zu den Mineralölzahlen

---

In den „Amtlichen Mineralöldaten“ des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) werden monatlich die Inlandsablieferungen aller Mineralölprodukte für Deutschland ausgewiesen. Im Jahr 2018 hat hier eine Veränderung in der statistischen Darstellung stattgefunden. Seit diesem Jahr werden Mineralölkomponenten ausgewiesen, die früher anderen Gruppen zugeordnet waren. Benzinkomponenten wurden bis 2017 entweder bei Ottokraftstoff oder bei Rohbenzin verbucht, Mitteldestillatkomponenten bei Dieselmotorkraftstoff oder leichtem Heizöl. Die Größenordnung dieser Komponentengruppen ist für die früheren Jahre nicht bekannt und auch die Verteilung auf die anderen Gruppen kann nicht festgestellt werden. Das bedeutet aber, dass bis 2017 dem Otto- und dem Dieselmotorkraftstoff andere Komponenten in unbekannter Größenordnung zugeordnet waren. Damit sind die amtlichen Kraftstoffwerte für 2018 mit den früheren Jahren nicht vergleichbar.

Für die hier veröffentlichten Tabellen bedeutet dies, dass bei allen Werten, die sich auf die Energiebilanzen beziehen (deren Basis unter anderem BAFA-Zahlen sind), ein Bruch in der Zeitreihe zwischen 2017 und 2018 besteht. Insbesondere bedeutet dies, dass Rückgänge bei den Absatzzahlen von Vergaserkraftstoff und Diesel zumindest teilweise auf diese statistische Änderung zurückzuführen sind (Seiten 302 bis 307).

Auch in die Fahrleistungsrechnung fließt der Absatz der Kraftstoffe ein. Für die Kraftstoffverbrauchsmengen wurde für das Jahr 2017 eine Schätzung vorgenommen, um mit 2018 vergleichbare Werte zu erhalten. Die Fahrleistungsrechnung wurde im Jahr 2017 neu aufgesetzt und es sollte eine Vergleichbarkeit ab Beginn der Neuberechnung hergestellt werden. Insofern sind die Werte hier für die Jahre bis 2016 und ab 2017 nur bedingt vergleichbar (Seiten 153 und 309).

Diese Schätzung wurde auch für die Berechnung des Energiesteueraufkommens im Straßenverkehr verwendet (Seiten 299 bis 301).

# Der Verkehr in funktionaler Gliederung

## Kosten, Energie, Umwelt

<b>Erläuterungen zu den Mineralölzahlen</b>	286
<b>Frachtraten in der Seeschifffahrt</b>	288
<b>Verbraucherpreisindex</b>	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
<b>Kostenentwicklung</b>	
Lohn- und Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr – Kfz-Anschaffung und -Unterhaltung	293
<b>Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte</b>	294 - 295
<b>Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen</b>	296 - 297
<b>Inlands-Ausgaben privater Haushalte</b>	
für Verkehrszwecke	298
für Kraftstoffe	299
<b>Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs</b>	300
<b>Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs</b>	301
<b>Primär- und Endenergieverbrauch in der Bundesrepublik Deutschland</b>	302
<b>Endenergieverbrauch</b>	
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
des Verkehrs – nach Energieträgern	304
des Verkehrs – nach ausgewählten Verkehrsbereichen	305 - 307
<b>Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise und Fahrleistungen im Straßenverkehr</b>	308 - 309
<b>Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen</b>	310 - 311
Luftschadstoffemissionen	312 - 313
Treibhausgasemissionen	314 - 318



## Frachtraten in der Seeschifffahrt <sup>1)</sup> - 2020 = 100

	<b>Insgesamt</b>			<b>Europa</b>	<b>Amerika</b>	<b>Afrika</b>	<b>Asien / Australien</b>
	Insgesamt <sup>2)</sup>	Eingehend	Ausgehend	Insgesamt <sup>2)</sup>	Insgesamt <sup>2)</sup>	Insgesamt <sup>2)</sup>	Insgesamt <sup>2)</sup>
2008	74,7	99,0	58,5	108,4	53,4	98,9	87,2
2009	53,3	70,9	41,3	93,6	33,4	83,0	59,5
2010	97,7	151,0	60,9	103,1	60,1	98,5	134,9
2011	103,1	142,4	71,8	110,1	71,6	100,5	108,7
2012	127,4	161,3	95,5	115,1	88,8	113,1	157,9
2013	128,4	152,4	100,7	109,2	92,2	100,1	157,3
2014	140,0	171,2	107,7	110,1	95,8	98,9	202,5
2015	105,6	101,3	110,9	104,0	109,6	100,1	103,7
2016	91,0	89,3	93,4	102,9	96,4	94,6	81,6
2017	112,5	110,5	115,0	103,8	98,9	96,5	126,5
2018	105,9	111,8	98,7	106,8	105,5	96,9	106,5
2019	93,5	90,1	98,2	108,1	110,0	103,3	75,1
2020	100	100	100	100	100	100	100
2021	191,6	261,8	122,1	114,4	110,3	100,8	311,5
2022	230,5	299,5	152,3	187,5	152,8	170,2	253,9
2023	131,8	145,5	95,8	175,2	79,5	130,4	88,8
2024	145,4	200,3	92,1	164,6	66,6	145,1	183,5

<sup>1)</sup> Erzeugerpreisindex der Linienfahrt, Bundesrepublik Deutschland, Jahresdurchschnitt.- <sup>2)</sup> Insgesamt: Ein- und Ausgehende Verbindungen. Quelle: 3.

## Verbraucherpreisindex: Eisenbahnpersonenverkehr <sup>1)</sup> - 2020 = 100

	Insgesamt			Nahverkehr			Fernverkehr		
		Insgesamt		Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr		Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr
2008	92,2	70,6	70,5	70,6		97,9	97,5	91,6	
2009	95,7	73,3	73,0	73,3		101,7	101,3	95,0	
2010	97,7	74,6	73,8	78,5		103,9	103,2	97,6	
2011	98,3	76,5	75,9	80,0		104,3	103,5	97,9	
2012	102,2	78,9	78,0	83,2		108,6	107,7	101,8	
2013	105,2	81,4	80,6	85,5		111,6	110,8	104,3	
2014	107,7	83,8	82,8	88,0		114,1	113,3	104,3	
2015	108,7	86,3	86,1	88,0		114,6	113,8	104,3	
2016	108,1	87,8	87,7	88,1		113,5	112,5	104,5	
2017	111,0	91,2	91,2	91,9		116,4	115,4	107,5	
2018	113,5	95,2	95,2	95,0		118,5	117,6	107,8	
2019	114,3	98,4	98,5	97,9		118,7	117,5	113,0	
2020	100	100	100	100		100	100	100	
2021	96,8	100,1	100,1	100,7		95,8	95,6	102,6	
2022	92,1	92,7	94,0	79,1		91,9	91,4	105,7	
2023	95,6	105,2	109,1	61,4		92,9	92,2	110,8	
2024	98,6	111,9	118,5	37,9		94,9	93,9	116,6	

<sup>1)</sup> Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbünden. Quelle: 3.

## Verbraucherpreisindex: Luftpersonenverkehr <sup>1)</sup> - 2020 = 100

	Innerhalb Deutschlands <sup>2)</sup>	Innerhalb Europas	Insgesamt	Interkontinental Afrika	Amerika	Asien/Australien
2008	89,9	66,4	78,2	82,8	73,2	78,6
2009	93,7	68,0	77,8	82,3	72,9	78,3
2010	96,6	66,6	81,5	85,9	77,2	80,5
2011	100,8	73,3	92,9	91,4	91,7	89,9
2012	97,0	79,4	100,2	98,2	101,4	94,7
2013	97,0	79,4	100,5	95,7	103,6	93,7
2014	99,1	78,5	104,0	98,1	110,3	94,3
2015	99,2	75,3	105,4	95,1	114,2	94,2
2016	97,2	80,3	102,6	94,0	109,5	93,8
2017	97,0	84,2	102,4	94,8	107,8	95,7
2018	95,2	84,5	98,3	98,6	99,2	96,8
2019	94,9	89,5	99,8	100,2	100,5	98,6
2020	100	100	100	100	100	100
2021	109,2	105,3	99,7	97,1	104,3	93,7
2022	117,9	137,6	130,7	122,1	139,3	120,3
2023	117,1	162,7	143,2	141,6	142,4	144,5
2024	121,1	178,0	132,4	142,8	137,0	124,0

<sup>1)</sup> Individualreisende (Hin- und Rückflüge). Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife.- <sup>2)</sup> Einschl. Umsatzsteuer.  
Quelle: 3.

## Kostenentwicklung: Lohn- und Betriebskosten <sup>1)</sup> - 2020 = 100

	Bereifung für Kfz	Benzin <sup>2)</sup> (Normal)	Dieselmotorkraftstoff <sup>3)</sup> ab Tankstelle <sup>4)</sup>	bei Abgabe an Groß- verbraucher	Hoch- spannung	Nieder- spannung
1999	73,4	68,4	.	58,4	55,7	58,5
2000	73,5	81,4	70,4	77,5	47,6	52,1
2001	77,5	81,8	71,7	78,3	47,7	54,6
2002	76,4	83,4	73,2	78,5	47,7	55,8
2003	79,3	87,1	77,5	83,0	54,4	59,0
2004	80,9	90,8	82,1	88,7	57,3	60,4
2005	81,3	97,4	93,3	101,5	61,2	63,5
2006	84,7	102,8	97,9	106,3	71,1	69,1
2007	84,9	106,4	102,1	108,4	73,7	69,4
2008	85,7	111,1	116,8	124,7	83,1	73,5
2009	86,0	101,4	95,0	98,9	78,1	71,9
2010	85,4	112,3	107,2	112,7	79,7	73,5
2011	93,1	123,4	124,2	130,6	89,8	80,9
2012	103,5	130,7	130,4	137,2	86,6	81,2
2013	101,1	126,1	124,8	130,6	88,2	87,7
2014	99,3	121,0	118,1	123,2	89,5	89,9
2015	96,7	110,6	102,4	105,9	86,6	88,5
2016	95,6	102,5	93,8	97,0	85,1	89,4
2017	97,3	108,5	101,0	104,8	92,8	93,4
2018	99,3	115,4	112,7	117,0	101,7	94,7
2019	98,4	113,3	110,9	115,4	104,3	98,8
2020	100	100	100	100	100	100
2021	103,0	123,3	122,4	125,9	133,0	109,4
2022	124,2	153,3	170,9	182,4	252,3	163,0
2023	134,0	146,0	151,5	156,2	155,6	122,2
2024	132,7	140,2	145,4	148,5	142,2	122,3

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer. Index gewerblicher Produkte.- <sup>2)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energie- und Umsatzsteuer. Bleifreies Normalbenzin.- <sup>3)</sup> Steuerbelastung auf Basis Inlandware: Energiesteuer, Umsatzsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- <sup>4)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung).- <sup>5)</sup> Bei Abgabe an Sondervertragskunden. Quelle: 3.

## Kostenentwicklung: Investitionsgüter <sup>1)</sup> - 2020 = 100

	Hochbau <sup>2)</sup>	Tiefbau	Straßen- bau <sup>3)</sup>	Straßen- fahrzeuge <sup>4)</sup>	Schienen- fahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Aus- rüstungen
1999	62,8	67,3	62,9	.	78,1	76,8	86,2
2000	63,3	67,5	64,0	88,3	78,6	77,3	86,4
2001	63,4	67,3	64,3	89,1	79,4	77,9	87,1
2002	63,5	67,2	64,0	89,9	80,3	78,4	88,0
2003	63,7	67,0	63,8	90,4	80,6	78,9	88,1
2004	64,7	66,9	64,1	90,9	81,6	80,9	88,3
2005	66,0	67,0	64,6	92,6	84,0	84,2	88,8
2006	67,6	68,7	66,8	93,4	85,6	86,1	88,8
2007	72,4	72,6	71,2	93,9	88,2	89,4	89,4
2008	75,0	74,8	74,3	94,2	91,0	91,9	90,2
2009	75,9	76,1	75,8	94,6	91,5	91,5	90,8
2010	76,7	76,4	76,2	94,7	90,3	91,3	90,9
2011	79,1	77,9	78,2	95,4	94,4	93,8	91,9
2012	81,2	79,9	80,9	96,0	95,2	94,6	93,0
2013	82,7	81,3	82,5	96,3	94,7	94,3	93,6
2014	84,1	82,6	83,6	96,4	94,9	94,2	94,1
2015	85,5	84,2	84,3	96,6	95,2	94,4	94,6
2016	87,3	85,6	85,1	96,8	95,8	94,1	95,2
2017	90,3	88,6	88,4	97,5	97,2	96,1	96,3
2018	94,3	93,7	93,7	98,4	97,6	98,5	97,6
2019	98,5	98,9	99,1	99,3	99,2	99,8	99,0
2020	100	100	100	<u>100</u>	100	100	100
2021	109,5	106,2	105,9	101,0	100,8	104,9	101,9
2022	128,4	122,1	123,3	105,7	103,5	119,8	109,0
2023	139,1	133,8	134,6	110,6	107,2	125,4	115,4
2024	143,2	139,3	139,8	112,4	109,0	125,9	117,9

<sup>1)</sup> Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer. - <sup>2)</sup> Gewerbliche Betriebsgebäude. - <sup>3)</sup> Einschl. Brücken im Straßenbau. - <sup>4)</sup> Bis 2020 ohne Pkw mit Elektro- sowie mit anderem Motor und ohne Karosserien, Aufbauten und Anhänger. Quellen: 1, 3.

## Kostenentwicklung: Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und -Unterhaltung <sup>1)</sup> - 2020 = 100

	Insgesamt	Personenkraftwagen	Krafträder	Kraftstoffe	Ersatzteile, Zubehör <sup>2)</sup>	Reparatur, Inspektion <sup>3)</sup>	Garagenmiete	Fahrschule <sup>4)</sup>	Kraftfahrzeugvers.	Kraftfahrzeugsteuer
2007	89,6	90,0	83,9	103,2	88,9	72,1	89,9	69,9	90,8	101,3
2008	92,4	90,6	84,2	110,2	90,7	73,9	90,4	72,0	93,4	101,2
2009	90,2	90,7	86,4	98,1	92,7	76,5	90,8	73,0	95,3	100,7
2010	93,5	90,6	89,0	109,1	93,6	76,9	91,1	73,3	99,1	101,1
2011	97,7	91,2	89,5	121,4	96,8	78,5	91,5	74,5	99,5	99,6
2012	100,1	91,4	89,9	128,3	99,8	80,6	92,3	75,5	94,5	99,2
2013	99,5	91,2	90,2	123,8	100,3	82,7	93,3	77,0	98,1	99,1
2014	98,7	91,6	91,1	118,4	100,1	84,8	94,7	78,4	99,7	99,2
2015	96,2	92,7	92,8	106,4	100,4	87,0	95,5	80,0	98,1	99,1
2016	95,1	94,1	93,9	98,7	100,6	88,7	96,1	81,9	100,5	98,9
2017	97,7	95,5	97,1	104,5	100,8	91,0	96,9	85,5	100,6	99,2
2018	100,6	97,2	98,5	112,8	100,0	93,7	97,8	89,2	95,6	99,4
2019	101,8	99,3	100,0	110,9	100,8	96,9	98,8	94,3	99,3	100,5
2020	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2021	108,2	104,3	104,5	122,5	103,0	104,8	101,0	109,6	100,3	101,2
2022	121,3	114,5	109,2	154,6	111,5	111,8	102,1	121,4	101,7	101,7
2023	124,8	122,9	115,2	145,7	121,3	120,4	103,5	130,6	110,1	102,1
2024	128,3	125,8	117,9	141,1	123,7	127,7	105,4	138,2	143,6	102,1

<sup>1)</sup> Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.- <sup>2)</sup> Einschl. Auto-Pflegemittel.- <sup>3)</sup> Einschl. Parkgebühren u. Ä.- <sup>4)</sup> Einschl. Führerscheingebühr. Quelle: 3.

# Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2020 = 100

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Insgesamt</b>	81,5	82,8	84,7	86,9	87,2	88,1	90,0	91,7	93,1	94,0
Nahrungsmittel, alkoholfreie Getränke	72,5	74,0	76,8	81,4	80,4	81,4	83,6	86,5	89,8	90,7
Alkohol. Getränke, Tabakwaren	69,3	71,3	73,6	75,1	77,1	78,3	79,7	82,0	83,8	86,3
Bekleidung, Schuhe	90,5	90,0	91,1	91,7	93,0	93,6	94,8	96,8	97,8	98,8
Wohnungsmieten und -nebenkosten <sup>1)</sup>	79,3	81,7	83,3	86,1	86,5	87,4	90,0	92,0	93,9	94,7
Möbel, Leuchten, Geräte <sup>2)</sup>	90,5	90,3	91,3	92,7	94,2	94,3	94,7	95,4	96,2	96,6
Gesundheit	87,1	87,5	88,6	90,1	91,0	91,7	92,4	94,6	91,1	93,0
<b>Verkehr</b>	81,4	83,9	87,1	89,9	88,2	91,2	95,3	98,2	98,1	97,8
<b>Kauf von Fahrzeugen</b>	85,5	86,9	89,9	90,5	90,6	90,5	91,3	91,5	91,3	91,6
<b>Personenkraftwagen <sup>3)</sup></b>	85,9	87,4	90,6	91,2	91,1	90,9	91,6	91,6	91,3	91,6
<b>Fahrräder</b>	84,0	83,3	84,2	85,1	86,3	87,8	90,5	91,2	92,0	93,0
<b>Waren und Dienstleistungen <sup>4)</sup></b>	83,3	86,1	89,5	93,3	89,4	94,2	100,2	104,1	103,2	101,8
<b>Kraft- und Schmierstoffe</b>	93,7	98,8	102,9	109,8	98,0	108,8	121,0	127,8	123,4	118,1
<b>Wartung und Reparatur</b>	66,0	67,1	69,8	71,7	73,8	74,4	76,1	78,2	80,4	82,7
<b>Personen- und Güterbeförderung</b>	71,3	74,3	77,2	80,7	83,5	85,2	87,9	91,6	94,0	96,7
<b>im Schienenverkehr <sup>5)</sup></b>	81,8	84,4	88,9	92,2	95,7	97,7	98,3	102,2	105,2	107,7
<b>im Straßenverkehr <sup>5)</sup></b>	71,6	72,1	73,7	75,2	77,8	78,3	79,0	81,5	82,9	85,6
<b>Komb. Verkehrsleistungen <sup>5) 6)</sup></b>	64,3	68,2	70,9	73,6	76,3	78,4	80,5	82,9	85,9	88,6
Post und Telekommunikation	133,5	128,1	126,7	122,4	119,8	117,1	113,0	111,0	109,4	108,0
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	87,6	87,2	87,4	87,5	88,9	88,7	88,5	89,2	91,4	92,6
Bildungswesen	79,0	80,2	99,9	108,5	104,0	104,4	103,9	98,1	99,3	97,2
Gaststätten und Beherbergung <sup>7)</sup>	73,3	74,1	76,2	77,9	79,6	80,5	81,7	83,3	85,3	87,1
Andere Waren und Dienstleistungen	78,8	79,9	81,9	83,4	84,7	85,8	87,1	88,0	89,5	91,0

<sup>1)</sup> Einschl. Wasser und Energie.- <sup>2)</sup> Einschl. anderes Haushaltszubehör.- <sup>3)</sup> Ohne Wohnmobile.- <sup>4)</sup> Für Kraftfahrzeuge.- <sup>5)</sup> Personenbeförderung.- <sup>6)</sup> Insbesondere Verkehrsverbünde.- <sup>7)</sup> Dienstleistungen. Quelle: 3.

## Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2020 = 100

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Insgesamt</b>	94,5	95,0	96,4	98,1	99,5	100	103,1	110,2	116,7	119,3
Nahrungsmittel, alkoholfreie Getränke	91,3	92,1	94,6	96,8	97,9	100	103,1	116,0	130,3	132,8
Alkohol. Getränke, Tabakwaren	88,6	90,6	92,8	95,7	98,1	100	103,5	107,9	117,1	122,3
Bekleidung, Schuhe	98,7	99,5	100,1	100,4	101,7	100	101,5	102,3	106,1	109,3
Wohnungsmieten und -nebenkosten <sup>1)</sup>	94,3	94,3	95,5	97,2	99,0	100	101,7	109,1	114,5	115,9
Möbel, Leuchten, Geräte <sup>2)</sup>	97,4	97,9	98,4	99,1	99,9	100	102,7	110,5	117,6	118,0
Gesundheit	94,4	95,5	96,8	97,7	98,7	100	100,5	101,8	104,9	107,8
<b>Verkehr</b>	96,2	95,2	98,0	101,1	102,4	100	107,7	120,0	123,6	124,8
<b>Kauf von Fahrzeugen</b>	92,7	94,1	95,6	97,2	99,2	100	104,4	113,9	121,1	123,7
<b>Personenkraftwagen <sup>3)</sup></b>	92,7	94,1	95,5	97,2	99,3	100	104,3	114,5	122,7	125,6
<b>Fahrräder</b>	94,6	97,4	98,9	98,9	99,7	100	106,3	113,5	113,7	113,5
<b>Waren und Dienstleistungen <sup>4)</sup></b>	97,6	94,7	98,4	103,1	103,7	100	112,0	129,4	129,7	130,5
<b>Kraft- und Schmierstoffe</b>	106,3	98,6	104,5	112,6	110,9	100	122,3	154,2	145,5	141,0
<b>Wartung und Reparatur</b>	84,9	87,1	90,0	92,7	96,9	100	104,4	110,8	120,1	127,4
<b>Personen- und Güterbeförderung</b>	98,5	99,8	101,8	102,6	104,8	100	100,5	102,4	109,4	108,7
<b>im Schienenverkehr <sup>5)</sup></b>	108,7	108,1	111,0	113,5	114,3	100	96,8	92,1	95,6	98,6
<b>im Straßenverkehr <sup>5)</sup></b>	88,4	89,7	92,0	93,1	97,9	100	101,8	108,9	120,5	122,0
<b>Komb. Verkehrsleistungen <sup>5) 6)</sup></b>	91,3	93,7	95,2	96,8	98,6	100	101,6	87,0	89,2	82,6
Post und Telekommunikation	106,5	105,2	103,9	102,8	102,1	100	99,4	99,4	99,8	99,1
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	96,4	97,1	98,4	99,7	100,3	100	102,9	107,9	114,0	116,1
Bildungswesen	97,0	98,8	99,6	100,5	100,2	100	102,5	104,9	108,9	114,3
Gaststätten und Beherbergung <sup>7)</sup>	89,5	91,5	93,4	95,5	98,0	100	102,7	110,5	119,5	126,9
Andere Waren und Dienstleistungen	92,0	94,1	94,3	95,4	97,5	100	103,8	106,1	113,0	120,2

<sup>1)</sup> Einschl. Wasser und Energie.- <sup>2)</sup> Einschl. anderes Haushaltszubehör.- <sup>3)</sup> Ohne Wohnmobile.- <sup>4)</sup> Für Kraftfahrzeuge.- <sup>5)</sup> Personenbeförderung.- <sup>6)</sup> Insbesondere Verkehrsverbünde.- <sup>7)</sup> Dienstleistungen. Quelle: 3.



Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen <sup>1)</sup>

	2009	2010	2011	2012	2013*	2014	2015	2016
<b>Haushalte insgesamt</b>								
<b>Erfasste Haushalte (Anzahl)</b>	7 947	7 835	7 888	7 795	59 775	7 885	7 747	7 800
<b>Hochgerechnete Haushalte (1 000)</b>	36 462	36 521	36 640	36 701	40 032	36 343	36 650	37 207
<b>Haushalte mit Fahrzeugen <sup>3)</sup> - in vH</b>								
<b>Personenkraftwagen <sup>2)</sup></b>	76,7	77,6	77,9	77,4	77,1	77,1	77,4	77,3
dar. fabrikneu gekauft	34,2	36,8	36,2	35,6	32,9	34,4	34,4	34,0
dar. gebraucht gekauft	47,3	46,0	46,7	47,3	49,4	48,1	48,3	48,8
<b>Kraftrad</b>	10,6	10,5	10,8	11,2	11,6	11,0	11,3	11,3
<b>Fahrrad</b>	80,5	80,7	81,0	80,8	80,2	81,4	80,9	80,7
dar. E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	.	.	.	.	.	3,4	4,2	5,1
<b>Anzahl der Fahrzeuge <sup>4)</sup> - je 100 Haushalte</b>								
<b>Personenkraftwagen <sup>2)</sup></b>	100,0	101,6	102,5	103,3	105,4	104,5	104,6	104,9
dar. fabrikneu gekauft	38,1	41,5	40,8	40,2	37,4	39,0	39,2	38,6
dar. gebraucht gekauft	57,7	56,3	57,8	59,6	62,6	61,2	61,6	62,4
<b>Kraftrad</b>	12,9	12,9	13,5	14,2	14,3	13,6	14,5	14,4
<b>Fahrrad</b>	182,0	182,3	183,6	184,5	178,1	187,7	186,0	184,4
dar. E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	.	.	.	.	.	4,3	5,4	6,8

<sup>1)</sup> Stand 1.1. des jeweiligen Jahres. Ohne Haushalte von Selbstständigen sowie Landwirtinnen und Landwirten. Ohne Haushalte mit einem monatlichen Haushaltsnettoeinkommen ab 18 000 Euro.- <sup>2)</sup> Einschl. geleaste Pkw.- <sup>3)</sup> Ausstattungsgrad.- <sup>4)</sup> Ausstattungsbestand.- \* Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).  
Quelle: 3.

## Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen <sup>1)</sup>

	2017	2018*	2019	2020	2021	2022	2023**	2024***
<b>Haushalte insgesamt</b>								
<b>Erfasste Haushalte (Anzahl)</b>	7 874	59 467	7 799	7 488	7 630	7 343	.	.
<b>Hochgerechnete Haushalte (1 000)</b>	37 381	40 596	37 869	37 993	37 993	38 058	.	.
<b>Haushalte mit Fahrzeugen <sup>4)</sup> - in vH</b>								
<b>Personenkraftwagen <sup>2)</sup></b>	78,4	77,4	77,1	77,4	77,0	77,6	77,3	77,3
dar. fabrikneu gekauft	33,9	30,5	32,6	33,0	33,4	33,4	33,7	33,2
dar. gebraucht gekauft	50,1	51,3	49,2	49,9	48,5	49,1	49,2	49,2
<b>Kraftrad (mit Führerscheinpflcht) <sup>3)</sup></b>	11,4	11,0	10,6	10,6	12,5	11,4	.	.
<b>Fahrrad</b>	79,9	78,2	79,3	78,8	79,0	78,3	78,9	78,9
dar. E-Bike (ohne Führerscheinpflcht)	6,1	7,0	9,0	11,4	13,3	15,5	.	.
<b>Anzahl der Fahrzeuge <sup>5)</sup> - je 100 Haushalte</b>								
<b>Personenkraftwagen <sup>2)</sup></b>	108,2	108,1	105,8	107,9	108,8	109,4	109,8	110,2
dar. fabrikneu gekauft	38,9	35,1	37,4	38,0	38,9	39,2	39,5	39,8
dar. gebraucht gekauft	64,5	66,8	63,3	64,6	63,4	63,9	63,8	63,9
<b>Kraftrad (mit Führerscheinpflcht) <sup>3)</sup></b>	14,6	14,3	14,1	14,2	17,5	15,9	.	.
<b>Fahrrad</b>	185,8	177,9	180,3	180,3	179,3	181,3	180,3	180,0
dar. E-Bike (ohne Führerscheinpflcht)	8,3	9,3	12,0	15,5	18,6	22,1	.	.

<sup>1)</sup> Stand 1.1. des jeweiligen Jahres. Ohne Haushalte von Selbstständigen sowie Landwirtinnen und Landwirten. Ohne Haushalte mit einem monatlichen Haushaltsnettoeinkommen ab 18 000 Euro.- <sup>2)</sup> Einschl. geleaste Pkw.- <sup>3)</sup> Ab 2021 inkl. E-Bike mit Führerscheinpflcht.- <sup>4)</sup> Ausstattungsgrad.- <sup>5)</sup> Ausstattungsbestand.- \* Einkommens- und Verbrauchstichprobe (EVS). Schätzung der Werte für E-Bikes.- \*\* Vorläufige, geschätzte Werte. Die Ergebnisse der EVS 2023 lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.- \*\*\* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

## Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Verkehrszwecke - in Mrd. €

	Ins- gesamt	Kauf von Fahrzeugen	Kraft- und Schmierstoffe	übrige Kfz- Ausgaben <sup>1)</sup>	Verkehrsdienst- leistungen <sup>2)</sup>	Nachrichtl.: Kfz-Steuer <sup>3)</sup>
1996	149,34	46,32	36,20	45,31	21,51	4,94
1997	154,10	47,46	37,30	47,19	22,16	5,30
1998	155,98	49,02	34,99	49,51	22,46	5,39
1999	164,93	51,53	37,83	52,32	23,25	5,43
2000	165,88	47,07	43,47	50,99	24,36	4,94
2001	169,97	49,35	43,38	52,68	24,56	5,69
2002	175,06	51,28	45,30	53,50	24,99	5,52
2003	178,19	52,37	45,95	54,08	25,80	5,24
2004	180,31	51,36	47,97	54,31	26,67	5,31
2005	183,18	50,63	49,74	54,64	28,17	5,78
2006	191,68	53,92	50,12	57,46	30,17	6,51
2007	189,66	46,37	51,81	59,99	31,49	6,53
2008	193,94	46,95	53,93	60,44	32,61	6,41
2009	198,73	58,03	48,70	61,00	31,00	5,98
2010	193,36	46,34	53,62	60,62	32,78	6,12
2011	207,89	50,86	60,46	62,51	34,07	6,07
2012	209,10	50,34	62,34	61,11	35,31	6,06
2013	209,51	50,50	61,54	61,46	36,00	6,04
2014	213,99	50,26	59,24	66,79	37,70	<u>6,05</u>
2015	217,78	53,86	56,04	68,36	39,51	5,90
2016	226,59	60,92	52,08	74,86	38,74	5,98
2017	235,56	64,05	55,14	77,36	39,01	6,02
2018	246,94	67,37	58,81	79,59	41,17	6,05
2019	254,33	73,65	57,63	82,21	40,85	6,16
2020	225,26	76,73	45,35	79,33	23,85	6,26
2021	248,07	81,42	55,29	84,58	26,78	6,51
2022*	285,54	85,13	73,71	89,04	37,67	6,49
2023*	297,21	86,95	69,12	95,93	45,22	6,42
2024*	308,12	91,64	68,42	101,25	46,81	6,38

<sup>1)</sup> Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen, Transportdienstleistungen für Waren.- <sup>2)</sup> Personenbeförderungsdienstleistungen.- <sup>3)</sup> Ab 2015 neue Berechnungsgrundlage.- \* Teilweise vorläufige Werte.  
Quellen: 1, 3, 13.

## Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe - in Mio. €

	Ausgaben <sup>1)</sup>			darunter			
	Insgesamt	VK	DK	Mehrwertsteuer		Energiesteuer <sup>2)</sup>	
				VK	DK	VK	DK
1996	36 197	32 664	3 533	4 445	487	19 672	1 795
1997	37 301	33 641	3 660	4 577	505	20 003	1 832
1998	34 988	31 722	3 266	4 316	451	19 583	1 777
1999	37 832	33 927	3 905	4 680	539	20 653	2 066
2000	43 466	38 543	4 923	5 316	679	21 488	2 316
2001	43 381	37 728	5 653	5 204	780	21 952	2 817
2002	45 300	38 944	6 356	5 372	877	23 159	3 327
2003	45 947	39 068	6 879	5 389	949	23 655	3 669
2004	47 972	39 961	8 011	5 512	1 105	23 185	3 984
2005	49 736	40 229	9 507	5 549	1 311	21 756	4 187
2006	50 124	39 500	10 624	5 448	1 465	20 280	4 474
2007	51 814	39 724	12 090	6 342	1 930	19 491	4 857
2008	53 934	40 415	13 519	6 453	2 159	18 973	4 764
2009	48 697	36 853	11 844	5 884	1 891	18 880	5 121
2010	53 621	39 463	14 158	6 301	2 261	18 307	5 428
2011	60 464	43 356	17 108	6 922	2 732	18 405	5 656
2012	62 344	43 469	18 875	6 940	3 014	17 328	5 959
2013	61 539	42 044	19 495	6 713	3 113	17 167	6 395
2014	59 243	39 830	19 413	6 359	3 100	17 082	6 730
2015	56 042	37 611	18 431	6 005	2 943	17 698	7 372
2016	52 075	34 676	17 399	5 537	2 778	17 386	7 557
2017	55 143	36 662	18 481	5 854	2 951	17 465	7 454
2018	58 812	38 810	20 002	6 197	3 194	17 606	7 371
2019	57 625	38 208	19 417	6 100	3 100	17 656	7 280
2020	45 349	30 186	15 163	4 496	2 258	15 332	6 424
2021	55 293	36 405	18 888	5 813	3 016	15 053	6 397
2022*	73 710	46 114	27 596	7 363	4 406	13 921	6 146
2023*	69 115	45 304	23 811	7 233	3 802	16 027	6 483
2024*	68 418	45 331	23 087	7 238	3 686	16 559	6 594

<sup>1)</sup> VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmkraftstoff.- <sup>2)</sup> Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuern. Bis 2005 Mineralölsteuer.  
 Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

B7

## Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

	<b>Insgesamt</b>	<b>Kraft- fahrzeug- steuer</b>	<b>Energie- steuer <sup>1)</sup></b>	<b>je Liter Vergaser- kraftstoff <sup>2)</sup></b>	<b>je Liter Diesel- kraftstoff <sup>2)</sup></b>
	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in €	in €
1996	35 673	7 027	28 646	0,50	0,32
1997	36 088	7 372	28 716	0,50	0,32
1998	36 848	7 757	29 092	0,50	0,32
1999	38 446	7 039	31 407	0,52	0,34
2000	40 164	7 015	33 149	0,56	0,38
2001	42 777	8 376	34 401	0,59	0,41
2002	43 521	7 592	35 929	0,62	0,44
2003	43 985	7 336	36 649	0,66	0,47
2004	44 408	7 739	36 669	0,66	0,47
2005	43 630	8 673	34 957	0,66	0,47
2006	43 596	8 937	34 659	0,66	0,47
2007	42 465	8 898	33 567	0,66	0,47
2008	42 100	8 842	33 258	0,66	0,47
2009	41 732	8 201	33 531	0,66	0,47
2010	41 943	8 488	33 455	0,66	0,47
2011	42 301	8 422	33 878	0,65	0,47
2012	41 713	8 443	33 271	0,65	0,47
2013	42 354	8 490	33 863	0,65	0,47
2014	42 843	8 501	34 342	0,65	0,47
2015	43 494	8 805	34 689	0,65	0,47
2016	44 274	8 952	35 322	0,65	0,47
2017	43 937	8 948	34 990	0,65	0,47
2018	43 985	9 047	34 938	0,65	0,47
2019	44 496	9 372	35 123	0,65	0,47
2020	41 453	9 526	31 927	0,65	0,47
2021	41 583	9 546	32 037	0,65	0,47
2022	38 822	9 499	29 323	0,58	0,44
2023	41 620	9 514	32 106	0,65	0,47
2024	41 436	9 667	31 769	0,65	0,47

<sup>1)</sup> Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralölsteuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- <sup>2)</sup> Jahresdurchschnitt für bleifreien Kraftstoff. Verbleiter Vergaserkraftstoff: Bis 30.6.1991 = 0,34 €/l, 1.7.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 1.1.1994 bis 31.3.1999 = 0,55 €/l. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Unterjährige Energiesteuersenkung 1.6.2022 bis 31.8.2022: Benzin = 0,359 €/l, Diesel = 0,33€/l. Quellen: 1, 3, 13, 46.

# Energiesteueraufkommen <sup>1)</sup> des motorisierten Individualverkehrs <sup>2)</sup> - in Mio. €

	Gesamtaufkommen			darunter private Haushalte		
	Insgesamt	VK	DK	Insgesamt	VK	DK
1996	24 995	22 479	2 516	21 467	19 672	1 795
1997	25 272	22 714	2 558	21 834	20 003	1 832
1998	24 825	22 295	2 530	21 360	19 583	1 777
1999	26 425	23 467	2 958	22 719	20 653	2 066
2000	27 560	24 182	3 378	23 804	21 488	2 316
2001	28 640	24 512	4 128	24 769	21 952	2 817
2002	30 447	25 496	4 951	26 486	23 159	3 327
2003	31 412	25 919	5 493	27 324	23 655	3 669
2004	31 357	25 267	6 090	27 169	23 185	3 984
2005	29 920	23 598	6 323	25 943	21 756	4 187
2006	28 895	22 050	6 845	24 754	20 280	4 474
2007	28 175	20 967	7 208	24 348	19 491	4 857
2008	27 639	20 461	7 177	23 737	18 973	4 764
2009	27 797	20 272	7 525	24 000	18 880	5 121
2010	27 549	19 637	7 911	23 735	18 307	5 428
2011	27 967	19 778	8 189	24 061	18 405	5 656
2012	27 212	18 636	8 576	23 286	17 328	5 959
2013	27 586	18 470	9 116	23 562	17 167	6 395
2014	27 925	18 404	9 521	23 811	17 082	6 730
2015	29 228	18 988	10 240	25 071	17 698	7 372
2016	29 242	18 702	10 539	24 942	17 386	7 557
2017	29 436	18 820	10 615	24 920	17 465	7 454
2018	29 520	19 108	10 413	24 976	17 606	7 371
2019	29 567	19 319	10 248	24 937	17 656	7 280
2020	25 877	16 865	9 012	21 756	15 332	6 424
2021	25 486	16 621	8 865	21 450	15 053	6 397
2022*	23 853	15 456	8 397	20 067	13 921	6 146
2023*	26 678	17 899	8 779	22 510	16 027	6 483
2024*	27 284	18 504	8 780	23 153	16 559	6 594

<sup>1)</sup> Bezogen auf den Inlandsabsatz. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuern. Bis 2005 Mineralölsteuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286. - <sup>2)</sup> Pkw, Motorisierte Zweiräder etc.; VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff. - \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

# Energieverbrauch in der Bundesrepublik Deutschland - in Petajoule <sup>1)</sup>

	Primär- energieverbrauch		End- energieverbrauch		Anteil des Verkehrs am Endenergieverbrauch <sup>2)</sup>		nachrichtl.: Bunker- ungen see- gehender Schiffe <sup>3)</sup>
	Insgesamt	Mineralöl- anteil in vH	Insgesamt	Mineralöl- anteil in vH	Insgesamt in vH	bei Mi- neralöl in vH	
1996	14 746	39,4	9 686	45,9	27,1	57,7	86
1997	14 614	39,4	9 535	45,8	27,7	59,0	92
1998	14 521	39,8	9 458	45,9	28,5	60,5	87
1999	14 323	39,1	9 300	45,3	29,9	64,6	88
2000	14 401	38,2	9 235	44,9	29,8	64,6	93
2001	14 679	38,0	9 455	45,0	28,5	61,6	93
2002	14 427	37,3	9 226	44,0	29,0	63,8	100
2003	14 594	35,9	9 367	41,9	27,6	63,8	109
2004	14 579	35,3	9 292	40,9	28,2	66,6	112
2005	14 508	35,5	9 144	40,8	28,4	66,1	105
2006	14 855	34,4	9 489	40,6	28,3	64,8	109
2007	14 202	32,5	8 887	37,0	29,1	72,3	129
2008	14 386	34,0	9 258	38,5	27,5	66,7	125
2009	13 518	34,4	8 750	39,1	28,8	69,1	115
2010	14 142	33,2	9 383	36,7	27,0	68,7	117
2011	13 530	33,6	8 990	37,1	28,2	71,1	113
2012	13 638	33,4	9 061	37,0	28,1	70,8	105
2013	13 923	33,4	9 280	37,5	28,0	69,9	96
2014	13 254	34,0	8 782	38,1	29,6	72,9	96
2015	13 393	34,3	8 990	37,7	29,3	73,3	101
2016	13 519	33,9	9 128	37,7	29,6	74,1	118
2017	13 538	34,6	9 226	38,0	30,2	74,9	95
2018	13 202	34,0	9 051	37,3	30,3	76,4	71
2019	12 833	35,3	9 065	38,1	30,3	74,9	57
2020	11 905	34,3	8 462	35,7	27,4	70,4	55
2021	12 477	32,4	8 820	33,1	27,0	75,3	58
2022	11 711	35,1	8 563	36,0	29,5	76,0	61
2023	10 658	36,4	8 123	37,0	30,8	76,8	55
2024*	10 542	36,4	8 095	36,7	30,6	77,2	54

<sup>1)</sup> 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule. Veränderte Werte gegenüber früheren Ausgaben aufgrund einer vollständigen Revision der Energiebilanzen 2003 bis 2023. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- <sup>2)</sup> Inlandsabsatz.- <sup>3)</sup> Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 46.

# Endenergieverbrauch - nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen - in Petajoule <sup>1)</sup>

	Insgesamt	nach Wirtschaftsbereichen											nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe <sup>8)</sup>
		Industrie	Haushalte, Gewerbe <sup>2)</sup>	Verkehr	davon Schienen- verkehr <sup>3)</sup>	Straßen- verkehr	davon Personen- verkehr	davon Individual- verkehr <sup>4)</sup>	Öffentl. Verkehr <sup>5)</sup>	Güter- verkehr <sup>6)</sup>	Luft- verkehr	Binnen- schifffahrt <sup>7)</sup>	
2002	9 226	2 322	4 233	2 672	80	2 294	1 566	1 527	39	728	288	10	100
2003	9 367	2 520	4 263	2 584	69	2 209	1 520	1 481	38	690	291	15	109
2004	9 292	2 542	4 132	2 619	67	2 218	1 531	1 491	38	687	317	17	112
2005	9 144	2 469	4 079	2 596	67	2 165	1 485	1 447	38	680	345	20	105
2006	9 489	2 539	4 262	2 688	64	2 242	1 518	1 479	39	724	362	20	109
2007	8 887	2 622	3 682	2 584	62	2 129	1 451	1 415	37	678	375	17	129
2008	9 258	2 573	4 140	2 545	57	2 089	1 444	1 410	34	645	379	19	125
2009	8 750	2 280	3 950	2 519	57	2 079	1 454	1 421	34	625	368	16	115
2010	9 383	2 596	4 253	2 535	59	2 095	1 457	1 423	34	638	362	18	117
2011	8 990	2 666	3 786	2 539	59	2 116	1 471	1 438	33	645	347	17	113
2012	9 061	2 614	3 901	2 546	58	2 101	1 458	1 424	34	643	371	17	105
2013	9 280	2 590	4 096	2 595	57	2 146	1 470	1 437	34	676	375	17	96
2014	8 782	2 562	3 617	2 604	54	2 170	1 500	1 466	35	670	362	16	96
2015	8 990	2 573	3 779	2 638	54	2 205	1 524	1 489	35	681	362	16	101
2016	9 128	2 637	3 788	2 704	56	2 243	1 551	1 515	36	692	389	15	118
2017*	9 226	2 657	3 785	2 784	52	2 267	1 567	1 519	48	700	426	15	95
2018**	9 051	2 589	3 724	2 738	51	2 206	1 527	1 479	48	680	438	15	71
2019	9 065	2 504	3 814	2 746	52	2 222	1 533	1 485	48	689	435	15	57
2020	8 462	2 398	3 748	2 316	51	2 023	1 373	1 343	31	649	200	14	55
2021	8 820	2 572	3 869	2 379	53	2 037	1 382	1 350	33	654	258	12	58
2022	8 563	2 362	3 673	2 527	53	2 058	1 419	1 380	39	639	385	9	61
2023	8 123	2 181	3 436	2 506	52	2 019	1 418	1 378	40	601	402	10	55
2024***	8 095	2 187	3 430	2 478	50	2 006	1 425	1 384	40	582	386	10	54

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. Veränderte Werte gegenüber früheren Ausgaben aufgrund einer vollständigen Revision der Energiebilanzen 2003 bis 2023.- <sup>2)</sup> Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonstige Verbraucher (einschl. Militär).- <sup>3)</sup> Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn.- <sup>4)</sup> Pkw, Krafträder, Mopeds.- <sup>5)</sup> Kraftomnibusse.- <sup>6)</sup> Lastkraftwagen, Sattelzugmaschinen und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz.- <sup>7)</sup> Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- <sup>8)</sup> Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- \* Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151.- \*\* Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz ab 2018 siehe S. 286.- \*\*\* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26, 46.

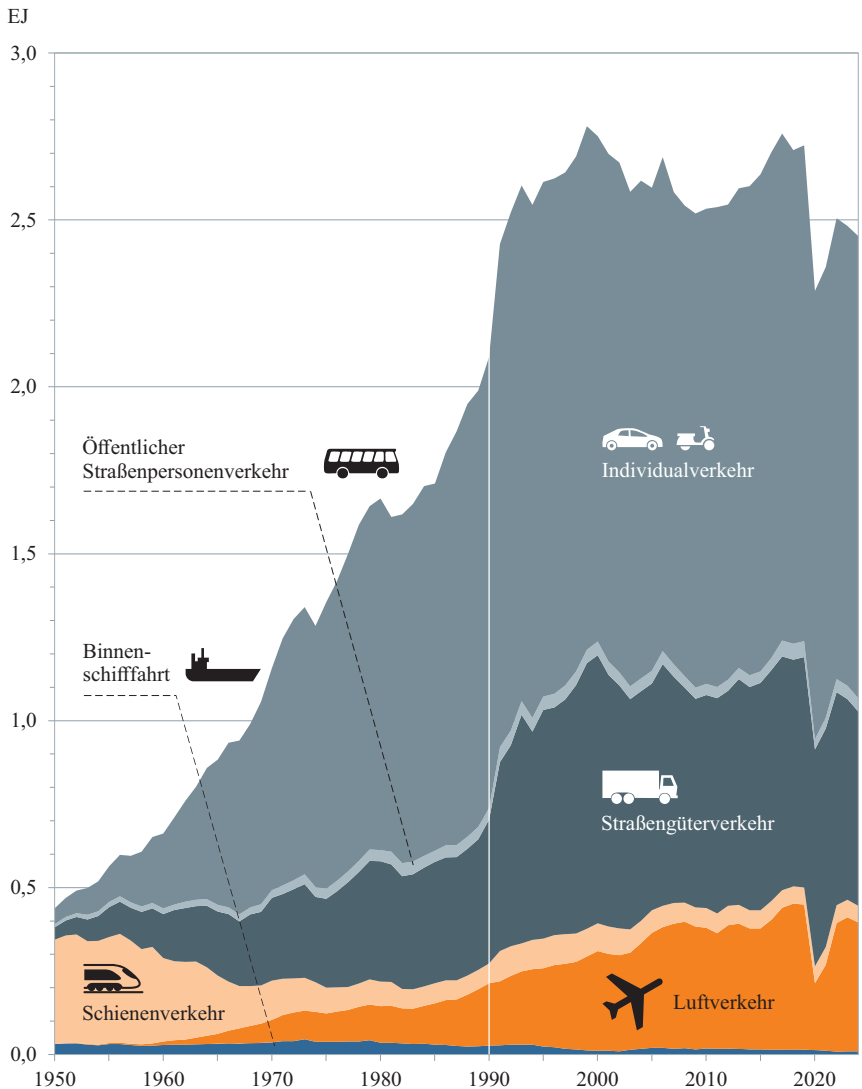


## Endenergieverbrauch des Verkehrs - nach Energieträgern - in Petajoule <sup>1)</sup>

	Insgesamt <sup>2)</sup>	Nach Energieträgern Mineralöl	davon Vergaser- kraftstoff <sup>3)</sup>	Diesel- kraftstoff	Flugturbinen- kraftstoff	Elektrischer Strom	Erneuerbare Energie- träger <sup>4)</sup>	Sonstige Energie- träger <sup>5)</sup>	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe <sup>6)</sup>
2002	2 672	2 594	1 168	1 138	287	58	20	.	100
2003	2 584	2 505	1 109	1 106	290	47	29	2	109
2004	2 619	2 532	1 076	1 140	316	46	38	3	112
2005	2 596	2 469	1 006	1 120	344	47	76	3	105
2006	2 688	2 498	974	1 162	361	46	140	4	109
2007	2 584	2 376	903	1 099	374	44	159	4	129
2008	2 545	2 376	871	1 126	378	40	124	5	125
2009	2 519	2 362	852	1 143	367	42	110	5	115
2010	2 535	2 365	814	1 189	362	43	121	5	117
2011	2 539	2 371	812	1 213	346	44	118	6	113
2012	2 546	2 374	761	1 242	371	43	124	6	105
2013	2 595	2 433	762	1 297	375	43	113	6	96
2014	2 604	2 441	763	1 316	362	41	116	6	96
2015	2 638	2 484	751	1 372	362	40	107	6	101
2016	2 704	2 548	750	1 409	389	42	108	5	118
2017	2 784	2 630	751	1 453	425	40	109	5	95
2018	2 738	2 578	731	1 409	437	42	113	5	71
2019	2 746	2 587	736	1 417	434	42	112	5	57
2020	2 316	2 129	660	1 269	200	42	141	5	55
2021	2 379	2 199	664	1 278	258	47	124	8	58
2022	2 527	2 340	684	1 271	385	53	126	8	61
2023	2 506	2 309	699	1 209	402	58	132	7	55
2024*	2 478	2 293	712	1 195	386	61	122	2	54

<sup>1)</sup> Veränderte Werte gegenüber früheren Ausgaben aufgrund einer vollständigen Revision der Energiebilanzen 2003 bis 2023.- <sup>2)</sup> Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- <sup>3)</sup> Einschl. Flüssiggas (2024: 7,7 Petajoule).- <sup>4)</sup> Biomasse, erneuerbare Abfälle.- <sup>5)</sup> Gase.- <sup>6)</sup> Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 18, 46.

## Endenergieverbrauch des Verkehrs 1950 - 2024 nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)\*



\* 1 Mrd. t SKE = 29,3076 EJ ( $10^{18}$  Joule). Daten bis 1990 siehe ViZ 1991 und ViZ 2000. Daten 1991-2001 siehe ViZ 2016/2017 bis ViZ 2024/2025. Daten ab 2002 siehe S. 303.

## Endenergieverbrauch des Verkehrs <sup>1)</sup> - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Schienerverkehr</b>										
Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>	Petajoule	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	383	371	334	340	343	315	320	288	312
Elektrischer Strom	Mio. kWh	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084	11 996	11 885	11 464	11 069
<b>Binnenschifffahrt <sup>3)</sup></b>										
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	389	449	362	427	386	391	382	378	369
<b>Luftfahrt <sup>4)</sup></b>										
Flugmotorkraftstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	8 762	8 855	8 594	8 465	8 101	8 671	8 765	8 466	8 463
<b>Straßenverkehr</b>										
Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>	1 000 t	20 700	19 967	19 524	18 657	18 594	17 444	17 447	17 491	17 209
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	24 896	25 514	26 009	27 080	27 739	28 488	29 716	30 219	31 543
Erdgas	Mio. kWh	1 136	1 357	1 473	1 525	1 550	1 607	1 632	1 576	1 621
Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>	Petajoule	157	123	109	120	117	123	112	115	106
<b>Verkehr insgesamt</b>										
Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>	1 000 t	20 720	19 987	19 544	18 676	18 614	17 463	17 464	17 508	17 228
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	25 668	26 334	26 706	27 847	28 468	29 194	30 419	30 884	32 225
Flugmotorkraftstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	8 762	8 855	8 594	8 465	8 101	8 671	8 765	8 466	8 463
Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>	Petajoule	159	124	110	121	118	124	113	116	107
Erdgas	Mio. kWh	1 136	1 357	1 473	1 525	1 550	1 607	1 632	1 576	1 621
Elektrischer Strom <sup>7)</sup>	Mio. kWh	12 239	11 102	11 596	12 079	12 104	12 022	11 920	11 514	11 146
<b>nachrichtlich: Seeschifffahrt <sup>8)</sup></b>										
Heizöl/Dieselmotorkraftstoff <sup>9)</sup>	1 000 t	3 143	3 041	2 778	2 830	2 786	2 606	2 354	2 356	2 437
deutsche Schiffe	1 000 t	219	264	319	816	694	470	195	279	492
ausländische Schiffe	1 000 t	2 924	2 776	2 459	2 014	2 092	2 136	2 160	2 077	1 945

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen. Veränderte Werte gegenüber früheren Ausgaben aufgrund einer vollständigen Revision der Energiebilanzen 2003 bis 2023.- <sup>2)</sup> Biomasse, erneuerbare Abfälle.- <sup>3)</sup> Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- <sup>4)</sup> Lieferungen an die Luftfahrt.- <sup>5)</sup> Flugbenzin, Flugturbinenkraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette).- <sup>6)</sup> Einschl. Flüssiggas (2024: 167 Tsd. t).- <sup>7)</sup> Bis 2012 Schienenverkehr.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

## Endenergieverbrauch des Verkehrs <sup>1)</sup> - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2016	2017	2018*	2019	2020	2021	2022	2023	2024**
<b>Schieneverkehr</b>										
Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>	Petajoule	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	323	266	221	252	253	260	245	235	224
Elektrischer Strom	Mio. kWh	11 630	11 025	11 437	11 269	10 869	11 482	11 634	11 483	11 045
<b>Binnenschifffahrt <sup>3)</sup></b>										
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	340	345	342	340	320	276	206	222	227
<b>Luftfahrt <sup>4)</sup></b>										
Flugmotorkraftstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	9 099	9 943	10 224	10 159	4 676	6 020	8 999	9 301	9 019
<b>Straßenverkehr</b>										
Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>	1 000 t	17 198	17 232	16 764	16 875	15 127	15 219	15 684	15 938	16 332
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	32 688	33 426	32 300	32 592	28 960	29 424	29 307	27 825	27 443
Erdgas	Mio. kWh	1 491	1 434	1 408	1 344	1 313	2 235	2 183	1 929	675
Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>	Petajoule	107	108	113	112	140	123	125	131	121
<b>Verkehr insgesamt</b>										
Vergaserkraftstoff <sup>6)</sup>	1 000 t	17 214	17 248	16 780	16 889	15 138	15 229	15 695	15 948	16 343
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	33 351	34 037	32 862	33 185	29 533	29 960	29 758	28 281	27 894
Flugmotorkraftstoffe <sup>5)</sup>	1 000 t	9 099	9 943	10 224	10 159	4 676	6 020	8 999	9 301	9 019
Erneuerbare Energieträger <sup>2)</sup>	Petajoule	108	109	113	112	141	124	126	132	122
Erdgas	Mio. kWh	1 491	1 434	1 408	1 344	1 313	2 235	2 183	1 929	675
Elektrischer Strom <sup>7)</sup>	Mio. kWh	11 741	11 197	11 678	11 707	11 641	13 158	14 761	15 977	16 953
<b>nachrichtlich: Seeschifffahrt <sup>8)</sup></b>										
Heizöl/Dieselmotorkraftstoff <sup>9)</sup>	1 000 t	2 854	2 319	1 714	1 374	1 341	1 412	1 482	1 315	1 290
deutsche Schiffe	1 000 t	688	636	309	148	116	152	203	.	.
ausländische Schiffe	1 000 t	2 165	1 683	1 406	1 225	1 224	1 260	1 279	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>8)</sup> Bunkerungen seegehender Schiffe. Einschl. Transitware für internationale Bunker.- <sup>9)</sup> Bis 2016 nur schweres Heizöl, ab 2017 einschl. extra leichtem Heizöl. Ab 2018 ohne Dieselmotorkraftstoff. Ohne Schmierstoffe.- \* Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- \*\* Vorläufige Werte. Bei Redaktionsschluss lagen nicht alle Werte vor. Quellen: 1, 18, 26, 46.

# Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personenkraftwagen <sup>1)</sup>										
<b>Pkw insgesamt</b>										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,6	7,5	7,5	7,5	7,4	7,3	7,3	7,3	7,3
Durchschnittl. Fahrleistung <sup>2)</sup>	1 000 km	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2	14,0	14,0	14,1	14,1
Durchschnittl. Motorleistung	kW	76	77	78	79	81	82	83	84	86
<b>mit Otto-Motor <sup>3)</sup></b>										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	8,2	8,1	8,0	7,9	7,9	7,8	7,8	7,8	7,7
Gesamtverbrauch	Mio. l	29 896	29 031	28 477	27 724	27 705	26 283	25 738	25 712	25 304
Durchschnittl. Fahrleistung <sup>2)</sup>	1 000 km	11,9	11,9	11,7	11,4	11,5	11,1	11,0	11,0	10,9
Gesamtfahrleistung	Mio. km	370 696	367 959	357 391	349 416	349 301	336 506	329 927	329 582	327 977
<b>mit Diesel-Motor</b>										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,9	6,8	6,8	6,8	6,7	6,7	6,8	6,8	6,8
Gesamtverbrauch	Mio. l	14 854	14 717	15 304	16 149	16 613	17 499	18 439	19 293	20 020
Durchschnittl. Fahrleistung <sup>2)</sup>	1 000 km	21,6	21,1	20,9	21,1	20,7	20,6	20,5	20,5	20,3
Gesamtfahrleistung	Mio. km	216 846	216 630	226 247	237 700	246 580	259 698	271 143	283 675	294 336
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr <sup>1)</sup>										
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 000 t	54 090	53 261	52 471	53 089	53 702	53 173	53 739	54 406	55 183
davon Personenverkehr	1 000 t	36 131	35 326	35 396	35 541	35 921	35 606	35 965	36 682	37 011
davon Güterverkehr <sup>4)</sup>	1 000 t	17 959	17 935	17 074	17 548	17 781	17 567	17 775	17 724	18 173
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	30 833	29 931	29 390	28 633	28 621	27 200	26 657	26 639	26 240
davon Dieselmotor	Mio. l	37 085	36 901	36 441	37 862	38 606	39 249	40 416	41 229	42 519
Kraftstoffpreise <sup>5)</sup>										
<b>Benzin</b>	€ / l	1,34	1,40	1,28	1,41	1,55	1,64	1,61	1,53	1,39
<b>Diesel</b>	€ / l	1,17	1,34	1,09	1,23	1,42	1,49	1,43	1,36	1,18

<sup>1)</sup> Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- <sup>2)</sup> Bezogen auf den Fahrzeugbestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- <sup>3)</sup> Bis 2008 einschl. Fahrzeuge mit Gas-Antrieb.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

# Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024**
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personenkraftwagen <sup>1)</sup>										
<b>Pkw insgesamt</b>										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Durchschnittl. Fahrleistung <sup>2)</sup>	1 000 km	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0	12,3	12,4	12,5
Durchschnittl. Motorleistung	kW	87	88	89	91	92	93	94	95	95
<b>mit Otto-Motor</b>										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,7	7,8	7,8	7,8	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7
Gesamtverbrauch	Mio. l	25 309	25 784	26 083	26 593	23 820	23 984	24 767	25 547	25 884
Durchschnittl. Fahrleistung <sup>2)</sup>	1 000 km	10,9	10,9	10,8	10,8	9,6	9,6	9,9	10,2	10,3
Gesamtfahrleistung	Mio. km	330 164	332 031	336 240	343 117	307 779	309 891	319 947	329 987	334 315
<b>mit Diesel-Motor</b>										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,8	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Gesamtverbrauch	Mio. l	20 853	21 119	20 633	20 417	18 304	18 291	18 497	17 924	17 612
Durchschnittl. Fahrleistung <sup>2)</sup>	1 000 km	20,3	19,8	19,5	19,2	17,1	17,1	17,5	17,3	17,3
Gesamtfahrleistung	Mio. km	306 731	300 757	296 343	292 104	260 667	260 294	263 555	257 250	253 352
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr <sup>1)</sup>										
<b>Verkehr insgesamt</b>	1 000 t	56 297	54 852	54 901	55 152	49 868	50 116	50 680	49 969	49 443
davon Personenverkehr	1 000 t	37 739	38 495	38 315	38 534	34 237	34 390	35 318	35 441	35 422
Güterverkehr <sup>4)</sup>	1 000 t	18 557	16 358	16 586	16 619	15 630	15 727	15 361	14 527	14 021
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	26 259	26 600	26 913	27 446	24 618	24 790	25 612	26 366	26 716
Dieselmotorkraftstoff	Mio. l	43 835	41 800	41 576	41 399	37 609	37 753	37 690	36 161	35 217
Kraftstoffpreise <sup>5)</sup>										
<b>Benzin</b>	€ / l	1,31	1,37	1,44	1,42	1,29	1,58	1,92	1,85	1,79
<b>Diesel</b>	€ / l	1,08	1,17	1,28	1,25	1,11	1,39	1,95	1,73	1,65

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- <sup>4)</sup> Mit Lastkraftwagen, Sattelzügen, Zugmaschinen sowie Sonstigen Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis. Steuerbelastung auf Basis Inlandware, d. h. einschl. Mineralölsteuer / Energiesteuer, Mehrwertsteuer, Erdölbevorratungsbeitrag und Ökosteuer.-

\* Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- \*\* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4, 5, 18, 26, 37, 46, 47.

## Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen

Das Monitoring sowohl der Luftschadstoff- als auch der Treibhausgasemissionen ist von einer hohen Dynamik geprägt. Einerseits werden Erfassung und Modellierung der verschiedenen Emittenten methodisch kontinuierlich weiterentwickelt, zudem fließen immer wieder neue Datenquellen in die Berechnungen ein. Andererseits werden weltweite Abkommen (zum Beispiel Kyoto-Protokoll, Genua Luftreinhaltekonvention), EU-weite Richtlinien (zum Beispiel EU-Klimaschutz-Verordnung) und nationale Gesetze (zum Beispiel Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG)) im politischen Prozess fortlaufend diskutiert und unterliegen unregelmäßigen Änderungen. Dies betrifft beispielsweise die zu berücksichtigenden Sektorabgrenzungen oder die Vorgaben für die diesbezügliche nationale Berichterstattung. Das hat jedoch zur Folge, dass die in den nationalen Emissionsinventaren sowie den parallel dazu veröffentlichten „Nationalen Trendtabellen“ ausgewiesenen Werte regelmäßig – auch rückwirkend bis zum Jahr 1990 – revidiert werden können. Entsprechend sind die Werte der verschiedenen Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* auch nicht miteinander kombinierbar. Für längere Zeitreihen muss stets auf die jeweils aktuellsten Tabellen des Umweltbundesamtes (UBA) zurückgegriffen werden (siehe <https://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/treibhausgas-emissionen>).

Auf den Seiten 312 und 313 werden **Luftschadstoffemissionen** nach Art der Emissionen und Emittenten dargestellt.

Die nach Emittenten differenzierten **Treibhausgasemissionen** folgen auf Seite 314. Ausgewiesen werden die Werte für die im KSG definierten Sektoren. Der Sektor ‚Verkehr‘ beinhaltet gemäß Anlage 1 des KSG den zivilen inländischen Flugverkehr, den Straßen- und Schienenverkehr sowie den inländischen Schiffsverkehr. Nicht enthalten sind Pipelinetransporte, die – abweichend zu den Emissionsinventaren – dem KSG-Sektor ‚Energie‘ zugewiesen sind. Neben den gemäß KSG berichtspflichtigen Sektoren wird ergänzend der Sektor ‚Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft‘ (engl.: land use, land use change, forestry, LULUCF) ausgewiesen. Hier steht es den Mitgliedsstaaten frei, ob sie diesen Sektor im Rahmen ihrer Inventarisierung bis zu einer EU-weit festgelegten Obergrenze berücksichtigen.

Die differenzierten **Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors** sind auf Seite 315 in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten (CO<sub>2</sub>e) dargestellt. Diese werden im Rahmen der Berichterstattung gemäß Klimarahmenkonvention und Kyoto-Protokoll berechnet, um die Klimawirksamkeit verschiedener Treibhausgase vergleichbar zu machen. Für diese Umrechnung werden die tatsächlich emittierten Mengen eines Nicht-CO<sub>2</sub>-Treibhausgases mit einem spezifischen Faktor, dem so genannten ‚Global Warming Potential‘ (GWP), multipliziert.

In einer weiteren detaillierten Betrachtung werden die **Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs** (als Teil des Verkehrssektors) dargestellt (Seite 317 f.), deren Berechnung im Wesentlichen auf der Personenverkehrsrechnung des DLR beruht (siehe Seiten 212 bis 214).

Es gibt jedoch zwei grundlegende Unterschiede zwischen den auf den Seiten 314 und 315 einerseits und den Seiten 317 und 318 andererseits ausgewiesenen Werten: Zum einen folgt die Berechnung der Treibhausgasemissionen auf Seite 314 f. der sektoralen Abgrenzung gemäß KSG, während die Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs auf Seite 317 f. den der Personenverkehrsrechnung des DLR zugrunde liegenden Annahmen und Abgrenzungen folgt, die sich leicht

vom KSG unterscheiden. Die größten Abweichungen finden sich dabei im Flugverkehr, bei dem das KSG nur den inländischen Flugverkehr zwischen deutschen Flughäfen betrachtet, die Personenverkehrsrechnung hingegen auch inländische Streckenanteile über deutschem Staatsgebiet von Flügen mit Start oder Ziel im Ausland. Zum anderen werden auf Seite 317 f. auch alle aus der Energiebereitstellungskette stammenden Emissionen ausgewiesen, die fast ausschließlich außerhalb des Verkehrsektors anfallen (das heißt einschließlich der sogenannten ‚Vorkette‘). In dieser Vorkette sind somit beispielsweise auch solche Emissionen berücksichtigt, die etwa bei der Gewinnung von Treibstoffen oder bei der Stromerzeugung – auch außerhalb Deutschlands – anfallen und die bei der Berichterstattung gemäß KSG dem Sektor ‚Energiewirtschaft‘ zugerechnet werden.

Grundlage der Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs ist der Simulationsdatensatz der Personenverkehrsrechnung. Für jeden im Datensatz enthaltenen Weg werden die Emissionen in Abhängigkeit von der Wegelänge und vom Hauptverkehrsmittel berechnet. Zur Ermittlung der gesamten Emissionen des Personenverkehrs werden die Emissionen aller Wege aufsummiert. Es wird angenommen, dass auf Wegen mit dem Fahrrad oder zu Fuß keine Emissionen anfallen. Bei Verkehrsmitteln des öffentlichen Verkehrs werden die jährlich aktualisierten durchschnittlichen Emissionen je Personenkilometer des UBA genutzt. Für den öffentlichen Straßenpersonenverkehr und den Eisenbahnverkehr wird eine Unterteilung in Nah- und Fernverkehr vorgenommen. Im motorisierten Individualverkehr erfolgt eine differenzierte Emissionsbetrachtung, um der Varianz innerhalb der einzelnen Pkw-Fahrzeugklassen gerecht zu werden. Diese Differenzierung wird anhand der jährlichen Durchschnittsverbräuche verschiedener Fahrzeugtypen (Datenquelle: Deutsches Mobilitätspanel) vorgenommen und anschließend anhand der durchschnittlichen Benzin- und Dieserverbräuche der Fahrleistungsrechnung (siehe Seite 151) kalibriert. Bei Pkw mit elektrischem Antrieb werden die Emissionen anhand der Emissionsfaktoren des deutschen Strommixes und dem elektrischen Verbrauch ermittelt. Die den Emissionsberechnungen zugrunde liegenden Treibhausgasfaktoren werden regelmäßig, auch rückwirkend, revidiert. Für die auf Seite 318 ausgewiesenen Emissionen einschließlich der Vorkette gilt deshalb stets die aktuellste Version von *Verkehr in Zahlen*. Die Emissionen werden unter anderem differenziert nach verschiedenen soziodemographischen Eigenschaften ausgewiesen, etwa dem ökonomischen Status des Haushalts oder dem Regionstyp des Wohnortes. Der ökonomische Status eines Haushalts wurde in der Studie „Mobilität in Deutschland“ (MiD) anhand des Haushaltsnettoeinkommens und der gewichteten Haushaltsgröße gebildet; eine ausführliche Erläuterung enthält das Nutzerhandbuch der „MiD 2023“ (<https://www.mobilitaet-in-deutschland.de>, <https://mobilithek.info>). Informationen zur regionalstatistischen Raumtypologie des Bundesverkehrsministeriums können unter <https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/regionalstatistische-raumtypologie.html> abgerufen werden.



## Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>) <sup>1)</sup></b>	kt	2 846	1 341	1 278	1 207	1 116	983	964	927	845
Verkehr	kt	1 422	620	581	537	486	383	353	334	310
dar. Straßenverkehr	kt	1 313	567	530	487	435	342	313	296	272
Energiewirtschaft	kt	608	298	280	271	236	213	227	228	193
Verarbeitendes Gewerbe	kt	295	88	87	82	80	83	81	75	70
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>	kt	266	141	139	134	138	135	135	130	121
Emissionen aus Brennstoffen	kt	8	2	2	1	1	1	1	1	1
Industrieprozesse	kt	101	61	62	60	58	55	59	55	49
Landwirtschaft	kt	145	131	126	120	116	113	108	103	100
<b>Ammoniak (NH<sub>3</sub>) <sup>3)</sup></b>	kt	834	739	717	683	660	611	593	577	569
Verkehr	kt	8	12	12	11	11	9	9	9	9
dar. Straßenverkehr	kt	8	12	12	11	11	9	9	9	9
Energiewirtschaft	kt	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Verarbeitendes Gewerbe	kt	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>	kt	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	15	9	10	10	10	10	9	8	7
Landwirtschaft	kt	789	693	671	637	614	567	550	534	527
Abfall	kt	0	4	4	3	4	4	4	4	4
<b>Flüchtige organische Verbindungen <sup>4)</sup></b>	kt	3 954	1 144	1 145	1 099	1 071	1 038	1 058	1 051	975
Verkehr	kt	1 546	103	99	94	92	83	81	84	83
dar. Straßenverkehr	kt	1 536	100	95	90	89	81	78	81	81
Energiewirtschaft	kt	9	11	10	10	9	8	9	9	7
Verarbeitendes Gewerbe	kt	14	12	11	11	11	10	10	10	10
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>2)</sup>	kt	470	64	64	64	64	62	68	70	60
Emissionen aus Brennstoffen	kt	183	33	33	31	31	29	29	29	28
Industrieprozesse	kt	1 292	590	601	568	545	531	553	546	483
Landwirtschaft	kt	423	329	325	319	317	313	307	302	301
Abfall	kt	18	3	3	3	2	2	2	2	2

<sup>1)</sup> Einschl. Abfall.- <sup>2)</sup> Brennstoffeinsatz in Feuerungsanlagen (Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Land-/Forstwirtschaft, Fischerei, Militär).- <sup>3)</sup> Einschl. Emissionen aus Brennstoffen.- <sup>4)</sup> Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (engl.: non-methane volatile organic compounds, NMVOC).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

## Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Kohlenmonoxid (CO)</b>	kt	13 321	3 050	3 030	2 927	2 839	2 479	2 607	2 568	2 409
Verkehr	kt	7 643	1 100	1 049	993	960	775	749	784	792
dar. Straßenverkehr	kt	7 598	1 080	1 030	974	941	761	735	769	777
Energiewirtschaft	kt	236	126	123	120	109	102	107	107	94
Verarbeitendes Gewerbe	kt	224	294	290	280	278	255	252	237	228
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	kt	3 917	703	694	691	669	633	694	699	595
Emissionen aus Brennstoffen	kt	30	1	1	1	1	1	1	1	1
Industrieprozesse	kt	1 249	810	856	826	807	707	798	724	684
Abfall	kt	21	17	17	17	16	7	7	16	16
<b>Schwefeldioxid (SO<sub>2</sub>)</b>	kt	5 461	316	307	294	258	239	249	246	217
Verkehr	kt	92	2	2	2	2	2	2	2	2
dar. Straßenverkehr	kt	72	1	1	1	1	1	1	1	1
Energiewirtschaft	kt	3 135	191	182	173	142	123	135	138	117
Verarbeitendes Gewerbe	kt	906	32	30	27	27	33	25	26	22
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	kt	1 096	17	17	17	14	13	14	13	15
Emissionen aus Brennstoffen	kt	56	6	6	6	6	6	6	6	5
Industrieprozesse	kt	176	67	69	68	66	63	67	61	55
Abfall	kt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Staub <sup>2)</sup></b>	kt	2 016	342	355	370	344	326	325	328	334
Verkehr	kt	89	48	47	47	46	41	40	41	43
dar. Straßenverkehr	kt	75	43	43	42	41	36	36	37	39
Energiewirtschaft	kt	588	7	7	7	6	5	6	6	5
Verarbeitendes Gewerbe	kt	228	4	3	3	3	3	3	3	3
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	kt	341	28	28	27	26	24	27	27	22
Emissionen aus Brennstoffen	kt	146	6	6	6	5	4	4	5	4
Industrieprozesse	kt	543	177	191	209	187	179	177	181	192
Landwirtschaft	kt	75	68	68	66	66	65	63	61	61
Abfall	kt	5	5	5	6	5	4	4	5	5

<sup>1)</sup> Brennstoffeinsatz in Feuerungsanlagen (Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Land-/Forstwirtschaft, Fischerei, Militär).- <sup>2)</sup> Gesamtschwebstaub (engl.: total suspended particulate matter, TSP).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

# Treibhausgasemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>)</b>	Mio. t	1 082,7	799,1	779,5	834,6	773,0	716,3	732,9	736,0	653,7
Verkehr	Mio. t	161,4	163,3	164,8	165,0	163,8	145,5	143,8	147,4	144,5
dar. Straßenverkehr	Mio. t	151,9	157,4	158,9	159,1	157,9	141,3	139,9	142,9	140,3
Energiewirtschaft	Mio. t	428,0	331,6	312,1	298,0	247,7	209,6	236,9	246,9	193,9
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t	183,0	124,2	126,0	121,4	118,9	116,2	122,0	111,6	104,9
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	Mio. t	215,8	128,3	127,3	122,4	128,5	129,0	125,9	117,0	109,6
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t	3,8	2,3	2,3	2,0	2,0	1,8	1,9	1,8	1,7
Industrieprozesse	Mio. t	59,6	45,3	49,2	47,2	45,0	42,4	45,0	40,6	36,8
Landwirtschaft	Mio. t	3,2	2,9	2,9	2,9	2,7	2,6	2,6	2,5	2,5
Landnutzung, Landnutzungs- änderung, Forstwirtschaft <sup>2)</sup>	Mio. t	27,9	1,1	-5,1	75,9	64,4	69,1	54,9	68,2	59,9
<b>Distickstoffdioxid (N<sub>2</sub>O) <sup>3)</sup> <sup>4)</sup></b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	52,7	30,6	29,7	29,4	28,3	27,4	26,7	26,4	24,9
Verkehr	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1,1	1,2	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,3
Energiewirtschaft	Mio. t CO <sub>2</sub> e	2,8	2,3	2,2	2,2	1,9	1,6	1,8	1,8	1,5
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1,2	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	0,9	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Industrieprozesse	Mio. t CO <sub>2</sub> e	20,9	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7	0,4
Landwirtschaft	Mio. t CO <sub>2</sub> e	24,3	22,5	21,7	21,3	20,6	20,1	19,3	18,9	18,3
Landnutzung, Landnutzungs- änderung, Forstwirtschaft <sup>2)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	0,8	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Abfall	Mio. t CO <sub>2</sub> e	0,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
<b>Methan (CH<sub>4</sub>) <sup>4)</sup></b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	140,8	61,9	62,4	58,2	55,8	54,4	54,1	52,1	52,7
Verkehr	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1,8	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1,8	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Energiewirtschaft	Mio. t CO <sub>2</sub> e	0,3	2,7	2,7	2,7	2,8	2,9	2,9	2,8	2,7
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t CO <sub>2</sub> e	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haushalte und Kleinverbraucher <sup>1)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	5,0	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	1,2
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t CO <sub>2</sub> e	38,7	6,3	6,0	4,7	2,7	2,3	2,1	1,9	1,9
Industrieprozesse	Mio. t CO <sub>2</sub> e	0,5	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,5
Landwirtschaft	Mio. t CO <sub>2</sub> e	45,8	37,1	36,9	36,3	36,0	35,6	34,7	34,2	34,0
Landnutzung, Landnutzungs- änderung, Forstwirtschaft <sup>2)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	7,4	6,8	8,2	6,3	6,7	6,5	7,2	6,4	7,7
Abfall	Mio. t CO <sub>2</sub> e	41,0	6,5	6,2	5,8	5,2	4,7	4,5	4,3	4,1

<sup>1)</sup> Brennstoffeinsatz in Feuerungsanlagen (Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Land-/Forstwirtschaft, Fischerei, Militär).- <sup>2)</sup> LULUCF (engl.: land use, land use change and forestry; dt.: Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft).- <sup>3)</sup> Einschl. Emissionen aus Brennstoffen.- <sup>4)</sup> Umrechnung in Kohlendioxid-Äquivalente (CO<sub>2</sub>e) basierend auf Global Warming Potentials (GWP) gemäß 5. Sachstandsbericht des IPCC (AR5): CH<sub>4</sub> mit Faktor 28 (bislang 25), N<sub>2</sub>O mit Faktor 265 (bislang 298).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

## Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette <sup>1)</sup>, CO<sub>2</sub>-Äquivalente <sup>2)</sup>)

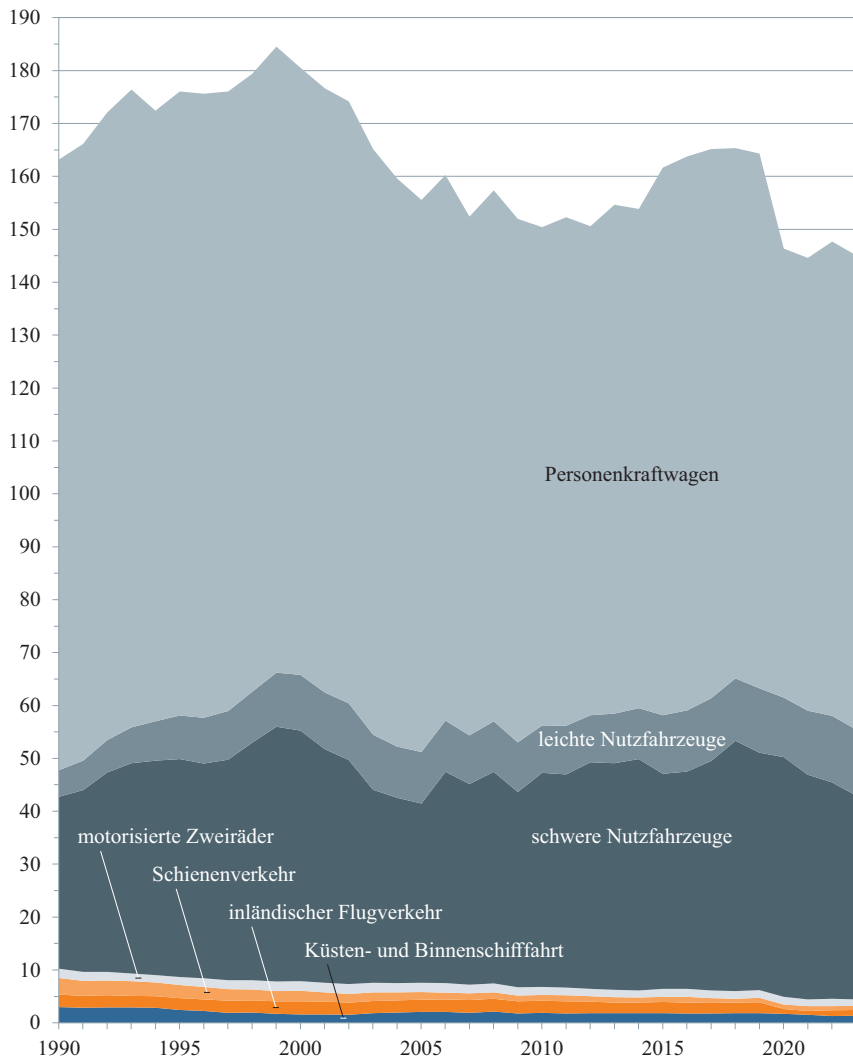
		1990	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Insgesamt <sup>3)</sup> (Energie <sup>4)</sup>,</b>										
<b>Industrieprozesse, Landwirtschaft)</b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1 252,397	897,287	882,232	852,858	798,048	732,993	761,427	748,793	672,020
<b>dar. Verkehr <sup>5)</sup></b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	164,457	164,864	166,445	166,728	165,534	147,163	145,446	149,036	146,079
<b>dar. inländischer Flugverkehr <sup>6)</sup></b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	2,335	2,085	2,022	2,015	2,076	0,930	0,718	1,043	1,094
<b>dar. Straßenverkehr</b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	154,826	158,852	160,465	160,766	159,550	142,885	141,425	144,479	141,863
dar. Pkw	Mio. t CO <sub>2</sub> e	115,367	104,703	103,791	100,221	101,037	84,846	85,532	89,592	89,657
dar. Benzin (fossil) <sup>7)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	95,611	53,255	52,391	50,690	51,544	44,887	44,926	47,180	48,911
dar. Diesel (fossil) <sup>7)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	19,748	50,128	50,258	48,294	48,439	39,213	39,815	41,523	40,128
dar. leichte Nutzfahrzeuge	Mio. t CO <sub>2</sub> e	5,047	11,557	11,823	11,830	12,170	11,269	12,142	12,627	12,457
dar. schwere Nutzfahrzeuge <sup>8)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	32,469	41,096	43,377	47,293	44,901	45,330	42,473	40,882	38,525
dar. motorisierte Zweiräder	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1,757	1,489	1,468	1,416	1,436	1,434	1,273	1,373	1,219
dar. Motorräder	Mio. t CO <sub>2</sub> e	1,333	1,180	1,170	1,122	1,137	1,129	1,004	1,082	0,962
dar. Mopeds	Mio. t CO <sub>2</sub> e	0,423	0,309	0,298	0,294	0,299	0,305	0,269	0,292	0,257
<b>dar. Schienenverkehr</b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	3,160	1,059	0,879	0,736	0,834	0,833	0,856	0,812	0,779
<b>dar. Küsten- und Binnenschifffahrt <sup>9)</sup></b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	3,035	1,808	1,811	1,864	1,864	1,738	1,600	1,357	1,396

<sup>1)</sup> Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein.- <sup>2)</sup> Umrechnung in Kohlendioxid-Äquivalente (CO<sub>2</sub>e) basierend auf Global Warming Potentials (GWP) gemäß 5. Sachstandsbericht des IPCC (AR5): CH<sub>4</sub> mit Faktor 28 (bislang 25), N<sub>2</sub>O mit Faktor 265 (bislang 298).- <sup>3)</sup> Ohne LULUCF (engl.: land use, land use change, forestry; dt.: Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft). Einschl. fluorierter Treibhausgase (F-Gase).- <sup>4)</sup> Verbrennung fossiler Brennstoffe durch Energiewirtschaft, verarbeitendes Gewerbe, übrige Feuerungsanlagen, Militär und weitere kleine Quellen; diffuse Emissionen aus Brennstoffen.-

<sup>5)</sup> Abgrenzung gemäß Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG), Anlage 1 (zu § 5) Sektoren.- <sup>6)</sup> Inlandsflüge zwischen zwei deutschen Flughäfen.- <sup>7)</sup> Ohne biogenes CO<sub>2</sub>.- <sup>8)</sup> Einschl. Busse.- <sup>9)</sup> Inländischer Schiffsverkehr sowohl auf Binnengewässern als auch zwischen deutschen Seehäfen.- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

## Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette) 1990 - 2023

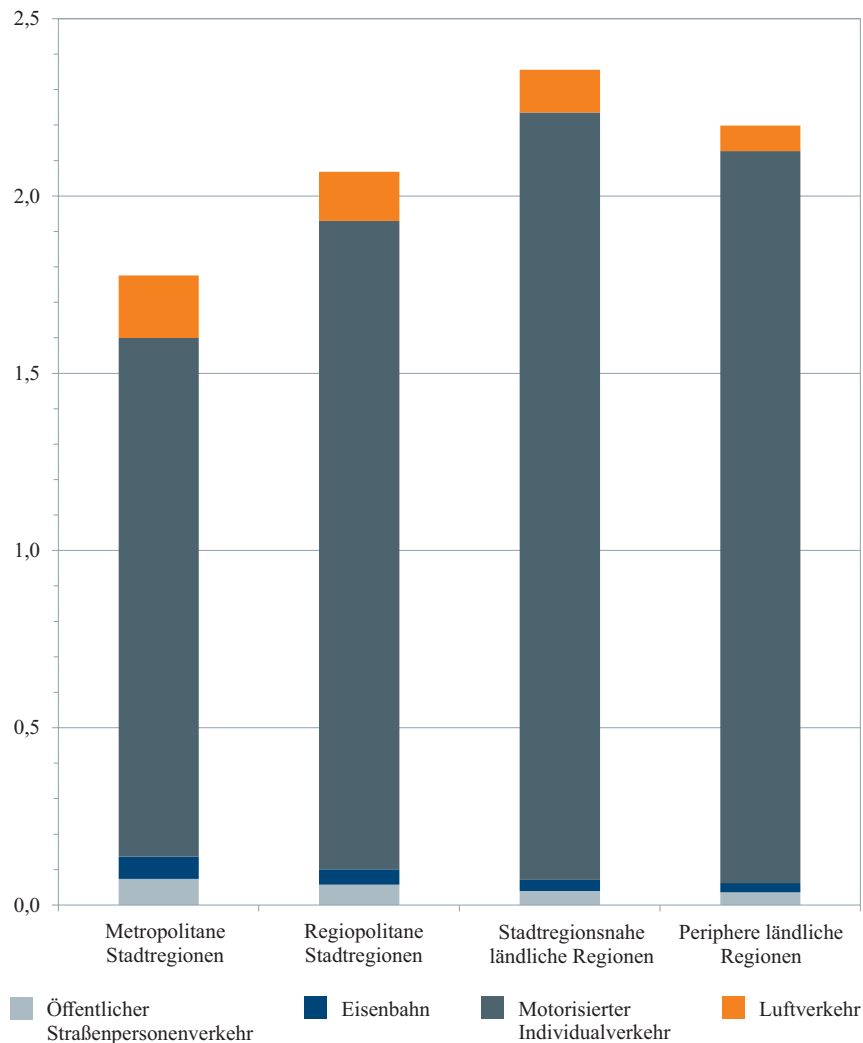
Mio. t CO<sub>2</sub>e



Daten siehe S. 315.

## Durchschnittliche Treibhausgasemissionen im Personenverkehr nach Regionstypen\* und Verkehrsarten (einschließlich Vorkette) 2023

CO<sub>2</sub>e je Person [t]



\* Regionstyp des Wohnortes der Personen. Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung, siehe auch S. 151, 212-214, 310 f.

# Treibhausgasemissionen (einschl. Vorkette <sup>1)</sup>, CO<sub>2</sub>-Äquivalente)

im Personenverkehr <sup>2)</sup> nach Verkehrsarten, Verkehrszwecken, Wegelängen und Soziodemographie

		2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Insgesamt</b>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	171,0	180,7	146,9	155,8	167,0	167,9
<b>nach Verkehrsarten</b>							
ÖSPV <sup>3)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	5,3	5,4	4,1	4,5	5,0	4,8
Eisenbahnverkehr <sup>4)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	4,5	4,2	3,9	4,3	4,3	3,9
MIV <sup>5)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	145,7	155,4	134,0	141,5	147,3	147,5
Luftverkehr <sup>6)</sup>	Mio. t CO <sub>2</sub> e	15,5	15,7	5,0	5,6	10,3	11,7
<b>nach Verkehrszwecken <sup>7)</sup></b>							
Beruf	Mio. t CO <sub>2</sub> e	34,6	36,7	35,4	34,8	35,0	32,4
Ausbildung	Mio. t CO <sub>2</sub> e	3,9	4,0	4,0	3,9	4,1	3,5
Geschäft	Mio. t CO <sub>2</sub> e	46,7	49,2	27,3	36,7	45,0	48,1
Einkauf	Mio. t CO <sub>2</sub> e	25,3	26,8	24,4	23,8	25,5	21,0
Freizeit	Mio. t CO <sub>2</sub> e	40,1	42,4	43,2	42,4	39,1	43,4
Begleitung	Mio. t CO <sub>2</sub> e	6,1	6,5	5,1	5,5	6,4	5,9
Urlaub	Mio. t CO <sub>2</sub> e	14,4	15,0	7,6	8,7	11,9	13,7
<b>nach Wegelängen</b>							
unter 10 km	Mio. t CO <sub>2</sub> e	22,7	24,1	21,2	22,1	23,1	20,9
10 bis unter 50 km	Mio. t CO <sub>2</sub> e	64,8	68,4	58,2	61,5	64,6	63,6
50 bis unter 100 km	Mio. t CO <sub>2</sub> e	22,1	23,5	19,5	21,0	22,2	23,4
100 km und mehr	Mio. t CO <sub>2</sub> e	61,4	64,6	48,0	51,3	57,1	60,1
<b>nach ökonomischem Status des Haushalts <sup>8)</sup></b>							
sehr niedrig	t CO <sub>2</sub> e/Person	1,2	1,2	1,0	1,0	1,1	1,1
niedrig	t CO <sub>2</sub> e/Person	1,6	1,7	1,4	1,4	1,6	1,5
mittel	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,0	2,0	1,7	1,8	1,9	2,0
hoch	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,7	2,8	2,3	2,4	2,6	2,5
sehr hoch	t CO <sub>2</sub> e/Person	3,5	3,6	2,6	2,8	3,2	2,6
<b>nach Regionstypen des Wohnortes <sup>9)</sup></b>							
metropolitane Stadtregion	t CO <sub>2</sub> e/Person	1,9	2,0	1,6	1,7	1,8	1,8
regiopolitane Stadtregion	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,1	2,2	1,8	1,9	2,0	2,1
stadtreionsnahe ländliche Region	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,1	2,3	1,8	1,9	2,1	2,4
periphere ländliche Region	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,3	2,4	2,0	2,1	2,2	2,2
<b>nach Geschlecht</b>							
männlich	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,6	2,7	2,2	2,3	2,5	2,6
weiblich	t CO <sub>2</sub> e/Person	1,5	1,6	1,4	1,4	1,5	1,5
<b>nach Altersgruppen</b>							
0 - 17 Jahre	t CO <sub>2</sub> e/Person	0,7	0,8	0,6	0,7	0,7	0,7
18 - 29 Jahre	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,4	2,5	2,1	2,2	2,3	2,4
30 - 59 Jahre	t CO <sub>2</sub> e/Person	2,9	3,1	2,4	2,6	2,9	2,8
60 - 74 Jahre	t CO <sub>2</sub> e/Person	1,8	1,9	1,6	1,7	1,7	1,9
75 Jahre und älter	t CO <sub>2</sub> e/Person	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8

<sup>1)</sup> Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein. Ab 2019 Neuberechnung der Vorketten auf Basis aktualisierter Emissionsfaktoren für die Bereitstellung von Kraftstoffen.- <sup>2)</sup> Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung; siehe auch S. 151, S. 212-214 und S. 310/311.-

<sup>3)</sup> Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- <sup>4)</sup> Einsch. S-Bahn.- <sup>5)</sup> Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- <sup>6)</sup> Über deutschem Staatsgebiet.- <sup>7)</sup> Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- <sup>8)</sup> Bildung der Kategorien siehe S. 311.- <sup>9)</sup> Differenzierter regionalstatistischer Regionstyp (RegioStaR 4) des BMV. Quellen: 1, 7.

# Internationale Kennziffern

## Europäische Union (EU)

Bevölkerung	320
Erwerbspersonen	321
Bruttoinlandsprodukt	322
Bruttoinlandsverbrauch von Energie	323
Absatz von Mineralölprodukten	324
Eisenbahnen – Streckenlänge	325
Straßennetz – Länge der Autobahnen	326
Straßennetz – Länge insgesamt	327
Binnenwasserstraßen – Länge	328
Rohrfernleitungen – Länge	329
Bestand an Personenkraftwagen	330
Bestand an Personenkraftwagen pro 1 000 Einwohner	331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	332
Neuzulassungen von Personenkraftwagen	333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	334
Getötete im Straßenverkehr	335
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr – Verkehrsleistung	336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr – Verkehrsleistung	337
Ausgewählte europäische Flughäfen – Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Passagiere	338
Eisenbahnverkehr – Güterverkehr – Verkehrsleistung	339
Binnenschiffahrt – Güterverkehr – Verkehrsleistung	340
Straßengüterverkehr – Verkehrsleistung	341
Rohrfernleitungen – Verkehrsleistung	342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	343
Güterumschlag belgischer Seehäfen	344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Seehäfen	345

## Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz

346



## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bevölkerung <sup>1)</sup> - in 1 000

	2020	2021	2022	2023	2024
EU14 <sup>2)</sup>	343 839	344 011	344 588	346 018	347 614
EU27 <sup>2)</sup>	447 016	445 873	445 972	447 695	449 306
Belgien	11 522	11 555	11 618	11 743	11 817
Bulgarien	6 569	6 532	6 482	6 448	6 445
Dänemark	5 823	5 840	5 873	5 933	5 961
Deutschland <sup>3)</sup>	83 167	83 155	83 237	83 119	83 456
Estland	1 329	1 330	1 332	1 366	1 375
Finnland	5 525	5 534	5 548	5 564	5 604
Frankreich	67 474	67 729	68 092	68 277	68 467
Griechenland	10 719	10 679	10 460	10 414	10 401
Irland	5 013	5 067	5 154	5 271	5 352
Italien	59 641	59 236	59 030	58 997	58 971
Kroatien <sup>4)</sup>	3 934	3 893	3 862	3 851	3 862
Lettland	1 908	1 893	1 876	1 883	1 872
Litauen	2 810	2 811	2 806	2 857	2 886
Luxemburg	626	635	645	661	672
Malta	515	516	520	542	563
Niederlande	17 408	17 475	17 591	17 811	17 943
Österreich	8 901	8 933	8 979	9 105	9 159
Polen	37 958	37 073	36 890	36 754	36 621
Portugal	10 375	10 394	10 421	10 517	10 640
Rumänien	19 329	19 202	19 042	19 055	19 068
Schweden	10 328	10 379	10 452	10 522	10 552
Slowakei	5 458	5 460	5 435	5 429	5 425
Slowenien	2 096	2 109	2 107	2 117	2 124
Spanien	47 318	47 401	47 487	48 085	48 620
Tschechien	10 694	10 495	10 517	10 828	10 901
Ungarn	9 689	9 651	9 610	9 600	9 585
Zypern	888	896	905	949	966
nachrichtlich:					
Großbritannien <sup>5)</sup>	67 080	67 020	67 351	67 600	68 265
Norwegen	5 368	5 391	5 425	5 489	5 550
Schweiz	8 606	8 670	8 739	8 815	8 962

<sup>1)</sup> Stand 1.1.- <sup>2)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>3)</sup> Zensus 2022.- <sup>4)</sup> Zensus 2021.- <sup>5)</sup> Stand jeweils Juni. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Erwerbspersonen <sup>1)</sup> - in 1 000

	2021	2022	2023	2024	2025
EU14	157 451	160 902	163 436	165 034	166 674
EU27	204 517	208 271	210 768	212 940	214 174
Belgien	4 999	5 165	5 242	5 238	5 345
Bulgarien	2 934	2 913	2 952	2 951	2 914
Dänemark	2 909	2 962	3 031	3 104	3 129
Deutschland	40 533	41 218	41 966	42 144	42 489
Estland	660	675	692	708	699
Finnland	2 620	2 662	2 684	2 704	2 721
Frankreich	29 301	29 817	30 080	30 482	30 942
Griechenland	4 260	4 573	4 527	4 611	4 569
Irland	2 339	2 583	2 652	2 704	2 796
Italien	23 666	24 225	24 627	24 839	25 001
Kroatien	1 680	1 686	1 687	1 743	1 754
Lettland	887	892	889	895	883
Litauen	1 405	1 410	1 446	1 485	1 485
Luxemburg	315	321	334	338	347
Malta	267	279	298	317	329
Niederlande	9 314	9 460	9 690	9 756	9 788
Österreich	4 479	4 530	4 590	4 606	4 631
Polen	17 248	17 338	17 389	17 315	17 198
Portugal	4 838	4 999	5 133	5 196	5 317
Rumänien	8 055	8 161	8 057	8 327	8 074
Schweden	5 222	5 307	5 407	5 445	5 471
Slowakei	2 655	2 706	2 705	2 702	2 691
Slowenien	969	1 005	993	1 020	1 018
Spanien	22 656	23 081	23 474	23 864	24 129
Tschechien	5 202	5 113	4 986	5 170	5 184
Ungarn	4 654	4 722	4 746	4 784	4 770
Zypern	451	470	491	489	501
nachrichtlich:					
Großbritannien	.	.	.	.	.
Norwegen	2 727	2 800	2 828	2 859	2 875
Schweiz	4 770	4 773	4 832	4 860	4 897

<sup>1)</sup> 15 bis 64 Jahre. 1. Quartal. Quelle: 11.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

	2020	2021	2022	2023	2024*
EU14 <sup>1)</sup>	12 070	13 121	14 264	15 076	15 652
EU27 <sup>1)</sup>	13 580	14 794	16 172	17 233	17 981
Belgien	464	506	564	596	614
Bulgarien	62	71	86	95	104
Dänemark	312	343	381	374	392
Deutschland	3 451	3 682	3 989	4 219	4 329
Estland	28	31	36	38	40
Finnland	236	249	266	273	276
Frankreich	2 318	2 508	2 654	2 827	2 920
Griechenland	168	185	208	225	238
Irland	382	448	521	525	563
Italien	1 670	1 843	1 998	2 131	2 192
Kroatien	51	58	68	78	86
Lettland	29	32	36	39	40
Litauen	50	57	67	74	78
Luxemburg	64	73	77	81	86
Malta	14	17	18	21	22
Niederlande	816	892	994	1 050	1 122
Österreich	380	406	448	473	484
Polen	532	583	662	752	846
Portugal	201	216	244	268	285
Rumänien	221	242	282	324	354
Schweden	478	534	547	535	559
Slowakei	94	102	110	124	131
Slowenien	47	52	57	64	67
Spanien	1 129	1 235	1 374	1 498	1 592
Tschechien	220	246	287	319	321
Ungarn	139	155	169	198	206
Zypern	22	26	29	31	34
nachrichtlich:					
Großbritannien	.	.	.	.	.
Norwegen	323	425	567	447	447
Schweiz	651	689	787	827	866

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- \* Vorläufige Werte. Quelle: 11.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	56 950	EU14 <sup>1)</sup>	44 803	47 522	45 215	43 554
EU28	68 716	EU27 <sup>1)</sup>	56 106	59 523	56 715	54 427
Belgien	2 349	Belgien	2 154	2 379	2 190	2 057
Bulgarien	782	Bulgarien	742	807	819	722
Dänemark	727	Dänemark	671	709	686	672
Deutschland	12 901	Deutschland	11 928	12 407	11 820	10 714
Estland	206	Estland	188	193	203	178
Finnland	1 432	Finnland	1 345	1 411	1 360	1 394
Frankreich	10 544	Frankreich	9 363	10 129	9 220	9 384
Griechenland	986	Griechenland	856	901	915	879
Großbritannien	7 646					
Irland	627	Irland	577	598	614	602
Italien	6 508	Italien	5 928	6 450	6 199	5 952
Kroatien	368	Kroatien	348	364	356	370
Lettland	195	Lettland	183	192	183	184
Litauen	327	Litauen	320	333	299	301
Luxemburg	190	Luxemburg	166	177	160	154
Malta	38	Malta	32	33	38	39
Niederlande	3 191	Niederlande	3 010	3 110	2 816	2 735
Österreich	1 456	Österreich	1 354	1 432	1 365	1 323
Polen	4 441	Polen	4 311	4 588	4 374	4 112
Portugal	1 001	Portugal	896	902	946	925
Rumänien	1 390	Rumänien	1 349	1 436	1 325	1 288
Schweden	2 081	Schweden	1 874	1 974	1 919	1 888
Slowakei	713	Slowakei	689	745	696	688
Slowenien	282	Slowenien	266	274	267	255
Spanien	5 310	Spanien	4 680	4 942	5 007	4 873
Tschechien	1 798	Tschechien	1 688	1 789	1 752	1 609
Ungarn	1 118	Ungarn	1 094	1 146	1 079	1 017
Zypern	110	Zypern	96	101	108	109
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	.	.	.	.
Norwegen	1 229	Norwegen	1 201	1 243	1 123	1 197
Schweiz	.	Schweiz	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Absatz von Mineralölprodukten <sup>1)</sup> - in Mio. t

	2018	2019		2020	2021	2022*
EU15	531,2	528,8	EU14 <sup>2)</sup>	396,6	416,9	427,5
EU28	617,5	616,5	EU27 <sup>2)</sup>	478,9	503,9	516,0
Belgien	32,2	30,1	Belgien	26,1	28,9	28,2
Bulgarien	4,7	4,9	Bulgarien	4,5	4,8	4,9
Dänemark	7,5	7,6	Dänemark	6,4	6,5	7,2
Deutschland	101,5	102,9	Deutschland	93,7	91,8	93,3
Estland	1,5	1,3	Estland	1,4	1,4	1,5
Finnland	9,4	9,5	Finnland	8,5	8,3	8,6
Frankreich	79,2	78,9	Frankreich	66,8	71,8	72,1
Griechenland	14,7	15,2	Griechenland	12,4	13,1	14,8
Großbritannien	73,5	71,9				
Irland	7,6	7,6	Irland	6,5	7,1	7,4
Italien	59,8	58,9	Italien	48,8	54,9	56,5
Kroatien	3,4	3,4	Kroatien	2,9	3,1	3,2
Lettland	1,7	1,9	Lettland	1,7	1,8	1,7
Litauen	3,3	3,3	Litauen	3,1	3,2	3,2
Luxemburg	3,0	3,1	Luxemburg	2,5	2,7	2,4
Malta	2,7	2,7	Malta	2,8	2,6	2,5
Niederlande	41,9	41,1	Niederlande	39,1	38,9	39,6
Österreich	12,7	13,1	Österreich	11,3	12,0	11,5
Polen	31,2	32,0	Polen	30,5	32,1	32,9
Portugal	11,1	11,8	Portugal	9,6	10,0	11,1
Rumänien	10,1	10,6	Rumänien	10,4	10,9	11,0
Schweden	13,0	13,3	Schweden	12,5	13,6	13,1
Slowakei	4,3	4,1	Slowakei	4,1	4,3	4,3
Slowenien	2,7	2,6	Slowenien	2,2	2,4	2,5
Spanien	64,1	63,8	Spanien	52,4	57,3	61,7
Tschechien	10,0	10,1	Tschechien	8,9	9,8	10,0
Ungarn	8,1	8,2	Ungarn	7,6	8,3	8,4
Zypern	2,6	2,6	Zypern	2,2	2,3	2,4
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	55,6	57,8	64,1
Norwegen	10,5	10,2	Norwegen	9,3	9,6	9,6
Schweiz	10,4	10,3	Schweiz	8,5	8,8	8,9

<sup>1)</sup> Inlandsabsatz.- <sup>2)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.-  
schluss nicht vor. Quellen: 1, 26.

\* Vorläufige Werte. Aktuellere Daten lagen bei Redaktions-

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	155 224	EU14 <sup>4)</sup>	138 371	138 385	138 106	137 435
EU28	219 070	EU27 <sup>4)</sup>	202 271	202 268	201 943	200 947
Belgien	3 614	Belgien	3 615	3 612	3 619	3 629
Bulgarien	4 030	Bulgarien	4 029	4 031	4 029	4 029
Dänemark	2 536	Dänemark	2 485	2 485	2 448	2 448
Deutschland	39 068	Deutschland	38 800	38 783	38 836	38 691
Estland	1 167	Estland	1 167	1 167	1 175	1 171
Finnland	5 923	Finnland	5 918	5 918	5 918	5 915
Frankreich <sup>1)</sup>	28 142	Frankreich <sup>1)</sup>	27 892	27 736	27 624	27 617
Griechenland	2 280	Griechenland	2 345	2 339	1 990	1 822
Großbritannien <sup>2)</sup>	16 480					
Irland	2 045	Irland	2 045	2 045	2 045	2 045
Italien	16 779	Italien	16 782	16 832	16 829	16 832
Kroatien	2 617	Kroatien	2 617	2 617	2 617	2 617
Lettland	1 860	Lettland	1 859	1 859	1 865	1 831
Litauen	1 911	Litauen	1 911	1 911	1 919	1 924
Luxemburg	271	Luxemburg	271	271	271	271
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande	3 040	Niederlande	3 041	3 041	3 041	3 041
Österreich	5 615	Österreich	5 607	5 603	5 575	5 577
Polen	19 359	Polen	19 383	19 287	19 355	19 539
Portugal	2 526	Portugal	2 526	2 527	2 527	2 527
Rumänien	10 759	Rumänien	10 769	10 764	10 615	10 611
Schweden	10 899	Schweden	10 909	10 912	10 914	10 906
Slowakei	3 629	Slowakei	3 627	3 626	3 626	3 631
Slowenien	1 209	Slowenien	1 209	1 209	1 208	1 208
Spanien	16 006	Spanien	16 135	16 280	16 468	16 114
Tschechien	9 562	Tschechien	9 542	9 523	9 521	9 514
Ungarn	7 743	Ungarn	7 787	7 889	7 907	7 437
Zypern	-	Zypern	-	-	-	-
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien <sup>2)</sup>	16 519	16 457	16 430	16 433
Norwegen	3 890	Norwegen	3 885	3 885	3 907	3 903
Schweiz <sup>3)</sup>	5 288	Schweiz <sup>3)</sup>	5 303	5 318	5 318	5 318

<sup>1)</sup> Revision der Zeitreihe 2013 bis 2020.- <sup>2)</sup> Einschl. Eurotunnel (58 km).- <sup>3)</sup> Einschl. Rhätische Bahn (RhB).- <sup>4)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßennetz - Autobahnen <sup>1)</sup> - in km

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	68 421	EU14 <sup>4)</sup>	64 719	65 369	65 612	65 778
EU28	78 002	EU27 <sup>4)</sup>	74 830	75 709	76 133	76 504
Belgien <sup>2)</sup>	1 763	Belgien <sup>2) 5)</sup>	1 763	1 763	1 763	1 763
Bulgarien	790	Bulgarien	806	806	825	840
Dänemark	1 346	Dänemark	1 354	1 355	1 355	1 355
Deutschland	13 183	Deutschland	13 192	13 155	13 172	13 210
Estland	161	Estland	199	199	225	225
Finnland	926	Finnland <sup>5)</sup>	933	944	944	948
Frankreich	11 677	Frankreich	11 660	11 664	11 751	11 751
Griechenland	2 098	Griechenland	2 145	2 159	2 205	2 296
Großbritannien <sup>3)</sup>	3 838					
Irland	995	Irland	995	995	995	995
Italien	6 977	Italien <sup>5)</sup>	6 978	7 556	7 558	7 558
Kroatien	1 310	Kroatien	1 310	1 316	1 341	1 341
Lettland	-	Lettland	-	-	-	-
Litauen	403	Litauen	400	400	400	462
Luxemburg	165	Luxemburg	165	163	163	167
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande	2 790	Niederlande	2 789	2 790	2 793	2 793
Österreich	1 743	Österreich	1 749	1 749	1 749	1 749
Polen	1 676	Polen	1 712	1 761	1 802	1 851
Portugal	3 065	Portugal	3 065	3 065	3 115	3 113
Rumänien	866	Rumänien	920	931	949	997
Schweden	2 133	Schweden	2 179	2 185	2 193	2 194
Slowakei	495	Slowakei	818	849	861	865
Slowenien	623	Slowenien	616	616	616	616
Spanien	15 722	Spanien <sup>5)</sup>	15 752	15 825	15 856	15 886
Tschechien	1 276	Tschechien	1 298	1 346	1 363	1 388
Ungarn	1 723	Ungarn	1 774	1 860	1 868	1 871
Zypern	257	Zypern	257	257	271	271
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	3 838	3 851	3 859	3 864
Norwegen	580	Norwegen	580	580	633	637
Schweiz	1 462	Schweiz	1 544	1 544	1 544	1 549

<sup>1)</sup> Stand 31.12.- <sup>2)</sup> Stand Ende 2015.- <sup>3)</sup> Stand: 1.4.- <sup>4)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>5)</sup> 2022: Stand 31.12.2021.  
Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßennetz insgesamt <sup>1)</sup> - in 1 000 km

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	.	EU14 <sup>6)</sup>	.	.	.	.
EU28	.	EU27 <sup>6)</sup>	.	.	.	.
Belgien <sup>2)</sup>	155	Belgien <sup>2)</sup>	155	155	155	155
Bulgarien	20	Bulgarien	20	20	20	20
Dänemark	75	Dänemark	75	75	75	75
Deutschland <sup>3)</sup>	230	Deutschland <sup>3)</sup>	230	230	230	230
Estland	59	Estland	59	66	66	66
Finnland	78	Finnland	78	78	79	79
Frankreich	1 104	Frankreich	1 105	1 105	1 102	1 112
Griechenland <sup>4)</sup>	118	Griechenland <sup>4)</sup>	118	118	118	125
Großbritannien	423					
Irland	99	Irland	99	103	103	103
Italien	235	Italien <sup>7)</sup>	235	235	236	239
Kroatien	27	Kroatien	27	26	26	26
Lettland	69	Lettland	69	57	58	58
Litauen	73	Litauen	73	74	74	73
Luxemburg <sup>5)</sup>	3	Luxemburg <sup>5)</sup>	3	3	3	3
Malta	3	Malta	3	3	3	3
Niederlande	140	Niederlande	141	141	142	142
Österreich	127	Österreich	128	128	128	128
Polen	425	Polen	430	432	429	430
Portugal	14	Portugal	14	14	14	14
Rumänien	86	Rumänien	87	86	86	86
Schweden	199	Schweden	196	200	200	199
Slowakei	58	Slowakei	58	58	59	46
Slowenien	39	Slowenien	39	39	39	39
Spanien	667	Spanien <sup>7)</sup>	667	667	667	600
Tschechien	131	Tschechien	131	131	131	131
Ungarn	220	Ungarn	216	217	218	221
Zypern	13	Zypern	13	13	13	13
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien <sup>7)</sup>	.	425	425	452
Norwegen	96	Norwegen	95	95	96	96
Schweiz	72	Schweiz <sup>8)</sup>	83	83	85	85

<sup>1)</sup> Stand: 31.12.- <sup>2)</sup> Stand Ende 2015.- <sup>3)</sup> Nur Straßen des überörtlichen Verkehrs (Gemeindestraßen: 2017 659 Tsd. km, 2022 692 Tsd. km).- <sup>4)</sup> 2019 bis 2022: Stand 2018.- <sup>5)</sup> Stand: 2018.- <sup>6)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>7)</sup> 2022: Stand 31.12.2021.- <sup>8)</sup> Neue Berechnungsmethode. Quellen: 12, 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).



## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Binnenwasserstraßen - in km

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	34 743	EU14 <sup>1)</sup>	33 708	34 091	34 209	34 336
EU28	46 010	EU27 <sup>1)</sup>	45 160	45 478	45 601	45 759
Belgien	1 516	Belgien	1 516	1 516	1 516	1 516
Bulgarien	470	Bulgarien	470	470	470	470
Dänemark	-	Dänemark	-	-	-	-
Deutschland	7 237	Deutschland <sup>5)</sup>	7 237	7 237	7 237	7 237
Estland	449	Estland	449	437	437	437
Finnland	8 125	Finnland	8 133	8 082	8 086	8 086
Frankreich	8 501	Frankreich	8 501	8 501	8 501	8 507
Griechenland	-	Griechenland	-	-	-	-
Großbritannien	1 050					
Irland <sup>2)</sup>	689	Irland <sup>2)</sup>	689	689	689	689
Italien	1 562	Italien	1 562	1 562	1 562	1 562
Kroatien	1 017	Kroatien	1 017	1 017	1 017	1 017
Lettland	-	Lettland	-	-	-	-
Litauen	507	Litauen	512	459	464	494
Luxemburg	37	Luxemburg	37	37	37	37
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande <sup>3)</sup>	6 364	Niederlande <sup>3)</sup>	6 371	6 805	6 919	7 040
Österreich	351	Österreich	351	351	351	351
Polen	3 722	Polen	3 768	3 768	3 768	3 767
Portugal <sup>2)</sup>	244	Portugal <sup>2)</sup>	244	244	244	244
Rumänien <sup>4)</sup>	2 635	Rumänien <sup>4)</sup>	2 763	2 763	2 763	2 764
Schweden	.	Schweden	.	2 900	2 900	2 900
Slowakei	172	Slowakei	172	172	172	172
Slowenien	-	Slowenien	-	-	-	-
Spanien <sup>2)</sup>	92	Spanien <sup>2)</sup>	92	92	92	92
Tschechien	720	Tschechien	726	726	726	726
Ungarn	1 575	Ungarn	1 575	1 575	1 575	1 575
Zypern	-	Zypern	-	-	-	-
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	1 050	1 050	1 050	1 050
Norwegen	-	Norwegen	-	-	-	-
Schweiz	579	Schweiz	531	531	531	531

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>2)</sup> Revision 2025: Nutzung für Personenverkehr.- <sup>3)</sup> Rückwirkende Revision der Zeitreihe.- <sup>4)</sup> Ab 2019 einschließlich schiffbarer Seen.- <sup>5)</sup> Stand: 2020.- Quellen: 10, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Rohrfernleitungen <sup>1)</sup> - in km

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	26 136	EU14 <sup>2)</sup>	21 603	21 607	21 360	20 395
EU28	37 135	EU27 <sup>2)</sup>	32 602	32 595	32 359	31 504
Belgien	294	Belgien	294	294	294	294
Bulgarien	571	Bulgarien	571	571	571	571
Dänemark	330	Dänemark	330	330	330	330
Deutschland <sup>3)</sup>	2 370	Deutschland <sup>3)</sup>	2 370	2 370	2 370	2 370
Estland	-	Estland	-	-	-	-
Finnland	-	Finnland	-	-	-	-
Frankreich	7 142	Frankreich	7 142	7 142	6 882	6 882
Griechenland	53	Griechenland	53	53	53	53
Großbritannien	4 446					
Irland	-	Irland	-	-	-	-
Italien	4 018	Italien	3 931	3 935	3 948	2 983
Kroatien	610	Kroatien	610	610	610	610
Lettland	339	Lettland	339	339	339	339
Litauen	500	Litauen	500	500	500	500
Luxemburg	-	Luxemburg	-	-	-	-
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande	1 400	Niederlande	1 400	1 400	1 400	1 400
Österreich	1 214	Österreich	1 214	1 214	1 214	1 214
Polen	2 483	Polen	2 483	2 483	2 483	2 584
Portugal	147	Portugal	147	147	147	147
Rumänien	3 112	Rumänien	3 112	3 112	3 112	3 121
Schweden	-	Schweden	-	-	-	-
Slowakei	506	Slowakei	506	506	506	506
Slowenien	-	Slowenien	-	-	-	-
Spanien	4 722	Spanien	4 722	4 722	4 722	4 722
Tschechien	642	Tschechien	642	631	642	642
Ungarn	2 236	Ungarn	2 236	2 236	2 236	2 236
Zypern	-	Zypern	-	-	-	-
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	4 446	4 446	4 446	4 446
Norwegen	1 571	Norwegen	1 571	1 571	1 571	1 571
Schweiz	48	Schweiz	48	48	48	48

<sup>1)</sup> Einschließlich Unterwasserleitungen.-

<sup>2)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.-

<sup>3)</sup> Nur Rohölleitungen. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bestand <sup>1)</sup> an Personenkraftwagen - in 1 000

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	228 536	EU14 <sup>2)</sup>	197 202	198 761	200 200	202 456
EU28	277 735	EU27 <sup>2)</sup>	247 656	250 247	252 612	256 130
Belgien	5 882	Belgien	5 897	5 926	5 955	6 048
Bulgarien	2 830	Bulgarien	2 867	2 830	2 897	3 006
Dänemark	2 652	Dänemark	2 724	2 788	2 801	2 828
Deutschland	47 716	Deutschland	48 249	48 541	48 763	49 099
Estland	795	Estland	809	826	849	866
Finnland	3 550	Finnland	3 608	3 642	3 674	3 718
Frankreich <sup>3)</sup>	38 421	Frankreich	38 468	38 815	38 856	39 259
Griechenland	5 407	Griechenland	5 492	5 604	5 726	5 878
Großbritannien	32 884					
Irland	2 253	Irland	2 292	2 310	2 335	2 404
Italien	39 545	Italien	39 718	39 823	40 213	40 915
Kroatien	1 725	Kroatien	1 746	1 795	1 841	1 910
Lettland	727	Lettland	739	759	770	782
Litauen	1 499	Litauen	1 565	1 611	1 650	1 701
Luxemburg	426	Luxemburg	433	440	445	454
Malta	307	Malta	308	313	317	324
Niederlande	8 584	Niederlande	8 686	8 828	8 917	9 067
Österreich	5 040	Österreich	5 092	5 134	5 151	5 185
Polen	20 544	Polen	20 986	21 356	21 458	21 797
Portugal	5 452	Portugal	5 566	5 633	5 779	5 848
Rumänien	6 903	Rumänien	7 275	7 611	7 865	8 107
Schweden	4 887	Schweden	4 943	4 986	4 980	4 976
Slowakei	2 394	Slowakei	2 440	2 493	2 555	2 644
Slowenien	1 165	Slowenien	1 171	1 189	1 208	1 231
Spanien	25 837	Spanien	26 034	26 294	26 605	26 778
Tschechien	5 925	Tschechien	6 049	6 089	6 306	6 513
Ungarn	3 812	Ungarn	3 921	4 020	4 094	4 169
Zypern	573	Zypern	578	592	601	626
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	32 697	32 889	33 187	33 579
Norwegen	2 801	Norwegen	2 935	3 003	3 019	2 889
Schweiz	4 624	Schweiz	4 658	4 709	4 721	4 761

<sup>1)</sup> Stand 31.12., außer Belgien (1.8.), Schweiz (30.9.).- <sup>2)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>3)</sup> Rückwirkende Datenrevision aufgrund veränderter Methodik; Werte mit früheren Ausgaben bis einschl. ViZ 2020/2021 nicht vergleichbar. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner <sup>1)</sup>

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	558	EU14 <sup>2)</sup>	574	578	581	585
EU28	542	EU27 <sup>2)</sup>	555	561	564	570
Belgien	510	Belgien	510	510	507	512
Bulgarien	431	Bulgarien	439	437	449	466
Dänemark	455	Dänemark	466	475	472	474
Deutschland	574	Deutschland	580	583	587	588
Estland	598	Estland	608	620	622	630
Finnland	642	Finnland	652	656	660	664
Frankreich <sup>3)</sup>	569	Frankreich	568	570	569	573
Griechenland	504	Griechenland	514	536	550	565
Großbritannien	490					
Irland	450	Irland	452	448	443	449
Italien	663	Italien	670	675	682	694
Kroatien	439	Kroatien	449	465	478	495
Lettland	381	Lettland	390	404	409	418
Litauen	533	Litauen	557	574	578	589
Luxemburg	681	Luxemburg	682	682	673	675
Malta	597	Malta	597	602	585	575
Niederlande	493	Niederlande	497	502	501	505
Österreich	566	Österreich	570	572	566	566
Polen	541	Polen	566	579	584	595
Portugal	525	Portugal	535	541	549	550
Rumänien	357	Rumänien	379	400	413	425
Schweden	473	Schweden	476	477	473	472
Slowakei	439	Slowakei	447	459	471	487
Slowenien	556	Slowenien	555	564	571	579
Spanien	546	Spanien	549	554	553	551
Tschechien	554	Tschechien	576	579	582	597
Ungarn	393	Ungarn	406	418	426	435
Zypern	645	Zypern	645	655	633	647
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	488	488	491	492
Norwegen	522	Norwegen	544	554	550	521
Schweiz	537	Schweiz	537	539	536	531

<sup>1)</sup> Pkw-Bestand: Stand 31.12., außer Belgien (1.8.), Schweiz (30.9.). Bevölkerung: Stand 1.1. des Folgejahres, außer Großbritannien (Juni).- <sup>2)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>3)</sup> Pkw-Bestand: Rückwirkende Datenrevision aufgrund veränderter Methodik; Werte mit früheren Ausgaben bis einschl. ViZ 2020/2021 nicht vergleichbar. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Bestand an Güterkraftfahrzeugen <sup>1) 2)</sup> - in 1 000

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	29 588	EU14 <sup>3)</sup>	24 994	25 492	25 771	26 189
EU28	37 470	EU27 <sup>3)</sup>	33 100	33 850	34 345	35 030
Belgien	948	Belgien	978	1 010	1 018	1 034
Bulgarien	452	Bulgarien	461	459	472	487
Dänemark	423	Dänemark	419	417	408	400
Deutschland	3 494	Deutschland	3 628	3 772	3 868	3 966
Estland	131	Estland	135	140	144	147
Finnland	649	Finnland	669	685	698	722
Frankreich	5 346	Frankreich	5 350	5 472	5 494	5 587
Griechenland	1 359	Griechenland	1 374	1 392	1 406	1 421
Großbritannien	4 772					
Irland	367	Irland	378	385	389	400
Italien	4 368	Italien	4 417	4 495	4 575	4 695
Kroatien	194	Kroatien	202	214	224	238
Lettland	91	Lettland	92	95	97	100
Litauen	136	Litauen	143	153	153	172
Luxemburg	47	Luxemburg	49	50	52	53
Malta	51	Malta	52	53	54	55
Niederlande	1 069	Niederlande	1 086	1 118	1 136	1 154
Österreich	514	Österreich	532	568	573	583
Polen	3 857	Polen	3 969	4 105	4 210	4 328
Portugal	1 513	Portugal	1 396	1 396	1 404	1 377
Rumänien	1 090	Rumänien	1 142	1 191	1 228	1 260
Schweden	669	Schweden	680	691	695	694
Slowakei	326	Slowakei	327	333	337	345
Slowenien	116	Slowenien	118	124	127	141
Spanien	4 049	Spanien	4 040	4 041	4 053	4 102
Tschechien	724	Tschechien	732	736	755	776
Ungarn	599	Ungarn	616	638	652	668
Zypern	115	Zypern	116	118	121	124
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	4 858	5 070	5 160	5 245
Norwegen	576	Norwegen	586	594	594	572
Schweiz	441	Schweiz	452	467	476	485

<sup>1)</sup> Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen.- <sup>2)</sup> Stand Jahresende (Schweiz: 30.9.).- <sup>3)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen - in 1 000

	2020	2021	2022	2023	2024*
EU14 <sup>1)</sup>	8 971	8 712	8 251	9 405	9 351
EU27 <sup>1)</sup>	10 123	9 882	9 361	10 655	10 724
Belgien	439	393	375	485	456
Bulgarien	20	24	29	37	43
Dänemark	199	187	149	173	173
Deutschland	2 918	2 622	2 651	2 845	2 817
Estland	19	23	21	23	26
Finnland	96	98	82	88	74
Frankreich	1 694	1 709	1 577	1 841	1 781
Griechenland	80	100	105	134	137
Irland	92	109	108	126	123
Italien	1 437	1 519	1 336	1 581	1 559
Kroatien	28	35	37	44	48
Lettland	14	15	17	18	17
Litauen	41	28	24	27	28
Luxemburg	45	44	42	49	47
Malta	5	5	6	7	8
Niederlande	355	322	312	370	382
Österreich	249	240	215	239	254
Polen	432	451	422	477	554
Portugal	145	147	158	200	210
Rumänien	126	121	129	145	151
Schweden	294	304	290	291	271
Slowakei	76	76	79	87	92
Slowenien	53	53	46	48	53
Spanien	928	919	852	984	1 067
Tschechien	198	205	178	213	218
Ungarn	128	122	112	108	122
Zypern	10	11	12	15	15
nachrichtlich:					
Großbritannien	1 656	1 677	1 652	1 946	2 000
Norwegen	158	183	181	129	131
Schweiz	246	251	237	264	253

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 11, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden - in 1 000

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	923,8	EU14 <sup>1)</sup>	639,2	706,7	771,6	779,6
EU28	1 060,4	EU27 <sup>1)</sup>	749,2	822,9	892,1	902,5
Belgien	37,7	Belgien	30,2	34,6	37,6	36,9
Bulgarien	6,7	Bulgarien	5,7	6,1	6,6	7,0
Dänemark	2,8	Dänemark	2,5	2,4	2,6	2,4
Deutschland	300,1	Deutschland	264,5	259,0	289,7	291,9
Estland	1,4	Estland	1,4	1,5	1,7	1,7
Finnland	4,0	Finnland	3,6	3,2	3,1	2,9
Frankreich	56,0	Frankreich	45,1	53,5	52,4	51,6
Griechenland	10,7	Griechenland	9,1	10,5	10,5	10,6
Großbritannien	123,2					
Irland	6,2	Irland	4,4	6,2	6,2	5,5
Italien	172,2	Italien	118,3	151,9	165,9	166,5
Kroatien	9,7	Kroatien	7,7	9,1	10,0	10,6
Lettland	3,7	Lettland	3,4	3,4	3,4	3,4
Litauen	3,2	Litauen	2,8	2,8	2,9	2,8
Luxemburg	1,0	Luxemburg	0,8	0,9	1,1	1,1
Malta	1,3	Malta	1,0	1,3	1,3	1,4
Niederlande	19,0	Niederlande	17,0	18,4	22,9	23,8
Österreich	35,7	Österreich	30,7	32,8	34,9	35,8
Polen	30,3	Polen	23,5	22,8	21,3	20,9
Portugal <sup>2)</sup>	37,3	Portugal <sup>2)</sup>	27,7	30,7	34,3	36,6
Rumänien	31,1	Rumänien	22,8	26,8	28,0	29,0
Schweden	13,7	Schweden	12,2	12,6	12,6	.
Slowakei	5,1	Slowakei	4,3	4,3	4,5	4,6
Slowenien	6,0	Slowenien	4,8	5,3	6,0	6,0
Spanien	104,1	Spanien	73,0	89,9	97,9	101,3
Tschechien	20,8	Tschechien	18,4	18,2	19,7	20,8
Ungarn	16,6	Ungarn	13,8	14,2	14,7	14,5
Zypern	0,5	Zypern	0,3	0,3	0,4	0,3
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	95,4	105,8	111,1	109,3
Norwegen	3,6	Norwegen	3,5	3,6	3,5	3,4
Schweiz	17,8	Schweiz	16,9	17,4	18,4	18,3

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>2)</sup> Einschl. Azoren und Madeira. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Getötete im Straßenverkehr

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	16 836	EU14 <sup>1)</sup>	12 257	13 194	14 555	14 419
EU28	24 564	EU27 <sup>1)</sup>	18 830	19 916	20 654	20 389
Belgien	646	Belgien	499	516	540	501
Bulgarien	628	Bulgarien	463	561	531	525
Dänemark	199	Dänemark	163	130	154	162
Deutschland	3 046	Deutschland	2 719	2 562	2 788	2 839
Estland	52	Estland	59	55	49	59
Finnland	211	Finnland	223	225	196	185
Frankreich	3 237	Frankreich	2 538	2 931	3 260	3 154
Griechenland	688	Griechenland	584	624	654	646
Großbritannien	1 808					
Irland	140	Irland	141	132	152	180
Italien	3 173	Italien	2 395	2 875	3 159	3 039
Kroatien	297	Kroatien	237	292	275	274
Lettland	132	Lettland	139	151	115	142
Litauen	186	Litauen	175	148	120	160
Luxemburg	22	Luxemburg	26	24	36	26
Malta	16	Malta	12	9	28	16
Niederlande <sup>2)</sup>	586	Niederlande <sup>2)</sup>	515	509	655	608
Österreich	416	Österreich	344	362	370	402
Polen	2 909	Polen	2 491	2 245	1 896	1 893
Portugal <sup>3)</sup>	688	Portugal <sup>3)</sup>	536	561	618	642
Rumänien	1 864	Rumänien	1 644	1 779	1 633	1 545
Schweden	221	Schweden	204	210	227	229
Slowakei	270	Slowakei	247	247	266	266
Slowenien	102	Slowenien	80	114	85	82
Spanien	1 755	Spanien	1 370	1 533	1 746	1 806
Tschechien	618	Tschechien	518	532	527	502
Ungarn	602	Ungarn	460	544	537	472
Zypern	52	Zypern	48	45	37	34
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	1 516	1 608	1 766	1 695
Norwegen	108	Norwegen	93	80	116	110
Schweiz	187	Schweiz	227	200	241	236

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>2)</sup> Ausgewiesene Werte entsprechen etwa 85-90% der national veröffentlichten Gesamtzahlen der Todesfälle (2022: 745).- <sup>3)</sup> Einschl. Azoren und Madeira. Quelle: 12.



## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Eisenbahnverkehr - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	437,7	EU14 <sup>1)</sup>	193,4	223,3	342,1	379,3
EU28	492,5	EU27 <sup>1)</sup>	226,1	260,9	396,5	440,0
Belgien	12,0	Belgien	7,9	7,9	11,4	12,3
Bulgarien	1,5	Bulgarien	1,1	1,2	1,6	1,6
Dänemark	6,2	Dänemark	3,9	4,2	5,8	6,0
Deutschland	102,0	Deutschland	58,8	57,6	94,3	104,1
Estland	0,4	Estland	0,3	0,3	0,4	0,4
Finnland	4,9	Finnland	2,8	2,9	4,6	5,2
Frankreich	98,9	Frankreich	56,7	74,1	101,5	107,0
Griechenland	1,3	Griechenland	0,6	0,7	1,1	0,7
Großbritannien	71,8					
Irland	2,4	Irland	0,8	0,9	1,7	2,2
Italien	56,6	Italien	22,3	27,7	46,5	54,8
Kroatien	0,7	Kroatien	0,4	0,5	0,8	1,1
Lettland	0,6	Lettland	0,4	0,4	0,5	0,6
Litauen	0,4	Litauen	0,2	0,3	0,4	0,4
Luxemburg	0,5	Luxemburg	0,3	0,3	0,4	0,5
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande	19,4	Niederlande	9,2	10,9	17,1	19,2
Österreich	13,3	Österreich	7,4	8,4	12,9	14,4
Polen	22,1	Polen	12,6	15,9	23,8	25,8
Portugal	5,1	Portugal	2,6	2,9	4,4	4,8
Rumänien	5,9	Rumänien	3,7	4,3	5,8	6,2
Schweden	14,6	Schweden	8,1	8,0	12,9	13,3
Slowakei	4,0	Slowakei	2,1	2,0	3,2	3,5
Slowenien	0,6	Slowenien	0,3	0,5	0,6	0,7
Spanien	28,8	Spanien	12,1	17,0	27,5	34,6
Tschechien	10,9	Tschechien	6,6	6,8	9,4	10,0
Ungarn	7,8	Ungarn	4,9	5,4	7,8	10,4
Zypern	-	Zypern	-	-	-	-
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	24,8	31,0	51,9	60,0
Norwegen	3,7	Norwegen	1,8	1,8	3,1	3,5
Schweiz	21,6	Schweiz	13,3	14,2	19,2	22,1

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Öffentlicher Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup> - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2019		2020	2021	2022	2023*
EU15	460,3	EU14 <sup>5)</sup>	252,1	292,2	357,3	375,9
EU28	619,4	EU27 <sup>5)</sup>	343,2	385,3	473,2	502,0
Belgien	15,2	Belgien	9,8	10,2	13,0	14,7
Bulgarien	11,9	Bulgarien	5,7	5,7	7,7	8,0
Dänemark	7,3	Dänemark	4,8	5,2	8,7	8,4
Deutschland	78,9	Deutschland	45,7	45,4	60,6	65,8
Estland	3,2	Estland	1,5	1,4	2,0	2,6
Finnland	8,6	Finnland	7,4	6,5	7,4	7,9
Frankreich	71,1	Frankreich	43,4	48,9	57,2	63,2
Griechenland	22,0	Griechenland	14,4	14,9	19,1	20,4
Großbritannien	47,8					
Irland	11,0	Irland	7,5	8,3	11,2	13,4
Italien	111,9	Italien	63,4	82,3	91,9	86,5
Kroatien	4,6	Kroatien	2,5	2,7	3,6	3,8
Lettland	2,9	Lettland	1,9	1,4	1,8	2,0
Litauen	2,9	Litauen	1,5	1,5	2,1	2,6
Luxemburg	1,3	Luxemburg	0,9	0,9	1,3	1,5
Malta	0,6	Malta	0,4	0,4	0,6	0,6
Niederlande	6,5	Niederlande	2,9	3,5	5,0	5,1
Österreich <sup>2)</sup>	16,9	Österreich <sup>2)</sup>	13,7	14,3	16,2	16,9
Polen	40,7	Polen	21,9	24,0	29,9	32,6
Portugal	7,9	Portugal	4,5	6,3	9,4	9,9
Rumänien	31,6	Rumänien	22,1	22,9	25,3	29,0
Schweden <sup>3)</sup>	12,8	Schweden <sup>3)</sup>	10,7	10,5	11,5	11,9
Slowakei	6,5	Slowakei	3,9	3,4	4,6	5,2
Slowenien	3,8	Slowenien	2,0	2,3	3,1	3,4
Spanien	41,2	Spanien	23,2	35,0	44,9	50,2
Tschechien	27,2	Tschechien	12,6	12,4	16,6	16,9
Ungarn	21,6	Ungarn	14,2	14,0	17,2	17,9
Zypern	1,6	Zypern	0,9	0,9	1,3	1,5
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	17,6	26,6	36,3	42,8
Norwegen	5,6	Norwegen	3,4	3,5	4,0	4,6
Schweiz <sup>4)</sup>	7,7	Schweiz <sup>4)</sup>	6,2	6,6	7,3	7,7

<sup>1)</sup> Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen. Daten nicht harmonisiert und damit nur eingeschränkt vergleichbar.  
<sup>2)</sup> Einschl. Regionalzugverkehr und Schätzung für Obusse; Revision der Zeitreihe.- <sup>3)</sup> Ab 2019 neue Berechnungsmethode.- <sup>4)</sup> Einschl. Verkehrsleistung ausländischer Fahrzeuge.- <sup>5)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 3, 12.

## Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge <sup>1)</sup> - in 1 000</b>													
London - Heathrow <sup>2)</sup>	476	471	470	471	472	473	475	480	476	201	190	377	454
- Gatwick <sup>2)</sup>	245	240	244	254	263	277	283	283	281	76	52	214	253
Paris - Charles de Gaulle	505	490	471	464	469	470	473	478	495	206	241	394	446
- Orly	228	230	230	228	231	234	229	229	218	83	119	196	206
Frankfurt - Rhein/Main	481	475	466	462	461	456	469	505	507	206	255	373	422
Rom - Fiumicino	324	309	298	306	312	311	296	309	311	102	114	212	263
Amsterdam - Schiphol	425	427	430	443	455	483	499	501	496	223	262	393	437
Kopenhagen - Kastrup	249	238	240	247	250	259	253	260	257	95	107	197	222
Barcelona - El Prat	294	282	268	275	279	295	310	322	331	114	153	272	310
Stockholm - Arlanda	204	202	211	219	217	225	239	234	226	81	86	148	181
Madrid - Barajas	423	369	326	335	358	360	368	391	408	154	203	338	378
Palma de Mallorca	172	166	162	165	170	185	196	209	207	69	131	209	218
Athen - E. Venizelos	162	145	132	147	168	181	190	210	220	110	154	205	219
<b>Passagiere - in 1 000</b>													
London - Heathrow <sup>2)</sup>	69 388	69 983	72 332	73 371	74 954	75 672	77 987	80 100	80 887	22 111	19 393	61 599	79 152
- Gatwick <sup>2)</sup>	33 638	34 213	35 427	38 090	40 257	43 143	45 534	46 081	46 561	10 165	6 300	32 800	40 900
Paris - Charles de Gaulle	60 714	61 377	61 890	63 649	65 674	65 860	69 418	72 196	76 137	22 242	26 187	57 461	67 390
- Orly	27 099	27 189	28 249	28 842	29 663	31 236	32 040	33 115	31 854	10 783	15 719	29 185	32 290
Frankfurt - Rhein/Main	56 275	57 257	57 878	59 414	60 889	60 669	64 390	69 386	70 436	18 738	24 765	48 792	59 260
Rom - Fiumicino	37 405	36 741	35 938	38 245	40 231	41 569	40 841	42 894	43 398	9 773	11 586	29 173	40 312
Amsterdam - Schiphol	49 690	50 988	52 543	54 957	58 168	63 550	68 422	70 979	71 690	20 885	25 491	52 471	61 888
Kopenhagen - Kastrup	22 607	23 222	23 970	25 532	26 512	28 946	29 100	30 192	30 121	7 491	9 148	22 064	26 699
Barcelona - El Prat	34 314	35 071	35 177	37 417	39 425	43 750	46 802	49 594	51 734	12 441	18 475	41 313	49 812
Stockholm - Arlanda	19 057	19 685	20 674	22 426	23 154	24 697	26 588	26 841	25 633	6 533	7 493	18 369	21 838
Madrid - Barajas	49 532	45 124	39 661	41 541	46 297	49 178	52 023	56 478	59 747	16 495	23 193	49 935	60 138
Palma de Mallorca	22 703	22 610	22 741	23 078	23 717	26 230	27 951	29 069	29 621	6 098	14 474	28 552	31 093
Athen - E. Venizelos	14 423	12 927	12 519	15 190	18 090	20 009	21 723	24 130	25 572	8 772	13 356	24 365	28 257

<sup>1)</sup> Gewerbliche Flugbewegungen. - <sup>2)</sup> Ab 2020 neue Datenbasis (Flughafenstatistiken). Quellen: 11, 12, 44, 45.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Eisenbahnverkehr - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	302,8	EU14 <sup>1)</sup>	267,3	291,3	291,1	269,6
EU28	451,1	EU27 <sup>1)</sup>	402,5	432,0	429,1	401,1
Belgien <sup>2)</sup>	14,7	Belgien <sup>2)</sup>	13,4	12,1	10,2	11,9
Bulgarien	3,9	Bulgarien	4,5	4,7	5,2	4,6
Dänemark	2,5	Dänemark	2,5	2,0	2,2	1,9
Deutschland <sup>3)</sup>	138,2	Deutschland <sup>3)</sup>	128,0	141,0	144,3	134,4
Estland	2,2	Estland	1,7	2,1	1,3	0,8
Finnland	10,3	Finnland	10,1	10,8	8,8	7,9
Frankreich	33,9	Frankreich	31,3	35,8	35,3	29,4
Griechenland	0,5	Griechenland	0,6	0,6	0,5	0,2
Großbritannien	16,9					
Irland	0,1	Irland	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	21,3	Italien	20,8	24,3	24,3	22,7
Kroatien	2,9	Kroatien	3,3	3,2	3,5	3,1
Lettland	15,0	Lettland	8,0	7,4	7,4	5,2
Litauen	16,2	Litauen	15,9	14,6	7,4	6,3
Luxemburg	0,2	Luxemburg	0,2	0,2	0,2	0,2
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande	7,1	Niederlande	6,7	7,2	7,2	6,5
Österreich	21,7	Österreich	20,5	21,8	22,2	20,2
Polen	54,6	Polen	51,1	54,4	59,3	61,1
Portugal	2,5	Portugal	2,3	1,9	2,2	2,3
Rumänien	13,3	Rumänien	12,3	13,6	13,3	12,9
Schweden	22,2	Schweden	22,1	23,4	23,2	22,0
Slowakei	8,1	Slowakei	6,9	8,2	7,8	7,5
Slowenien	5,3	Slowenien	4,7	4,9	4,9	4,6
Spanien	10,7	Spanien	8,9	10,3	10,6	10,0
Tschechien	16,2	Tschechien	15,3	16,3	16,4	15,0
Ungarn	10,6	Ungarn	11,6	11,3	11,4	10,5
Zypern	-	Zypern	-	-	-	-
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	15,2	16,7	15,9	15,9
Norwegen	3,9	Norwegen	4,1	4,3	4,2	3,9
Schweiz	11,7	Schweiz	11,1	12,0	12,1	11,5

<sup>1)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>2)</sup> Neue Datenbasis.- <sup>3)</sup> Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239. Quellen: 1, 3, 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Binnenschifffahrt <sup>1)</sup> - Güterverkehr - Verkehrsleistung <sup>2)</sup> - in Mrd. tkm

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	116,0	EU14 <sup>3)</sup>	108,0	113,1	104,7	97,7
EU28	139,9	EU27 <sup>3)</sup>	131,7	136,1	122,1	116,4
Belgien	7,8	Belgien	7,4	8,2	7,6	7,0
Bulgarien	5,9	Bulgarien	6,3	5,8	3,8	4,3
Dänemark	-	Dänemark	-	-	-	-
Deutschland	50,9	Deutschland	46,3	48,2	44,1	41,5
Estland	-	Estland	-	-	-	-
Finnland	0,1	Finnland	0,1	0,1	0,2	0,2
Frankreich	8,0	Frankreich	7,0	7,2	6,6	5,9
Griechenland	-	Griechenland	-	-	-	-
Großbritannien	0,2					
Irland	-	Irland	-	-	-	-
Italien	0,1	Italien	0,1	0,1	0,1	0,0
Kroatien	0,8	Kroatien	0,9	0,8	0,6	0,5
Lettland	-	Lettland	-	-	-	-
Litauen	0,0	Litauen	0,0	0,0	0,0	0,0
Luxemburg	0,2	Luxemburg	0,2	0,2	0,2	0,2
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande	47,0	Niederlande	45,2	47,4	44,6	41,6
Österreich	1,7	Österreich	1,6	1,5	1,2	1,2
Polen	0,1	Polen	0,1	0,1	0,0	0,0
Portugal	-	Portugal	-	-	-	-
Rumänien	14,0	Rumänien	13,6	13,5	10,8	11,9
Schweden	0,0	Schweden	0,1	0,1	0,1	0,1
Slowakei	0,9	Slowakei	0,8	0,8	0,7	0,6
Slowenien	-	Slowenien	-	-	-	-
Spanien	-	Spanien	-	-	-	-
Tschechien	0,0	Tschechien	0,0	0,0	0,0	0,0
Ungarn	2,1	Ungarn	2,0	1,9	1,5	1,3
Zypern	-	Zypern	-	-	-	-
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	0,1	0,1	0,1	0,1
Norwegen	-	Norwegen	-	-	-	-
Schweiz	0,0	Schweiz	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>1)</sup> Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t - <sup>2)</sup> Verkehrsleistung im Inland - <sup>3)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Straßengüterverkehr - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	1 323,6	EU14 <sup>2)</sup>	1 128,3	1 195,2	1 187,5	1 137,8
EU28	1 974,6	EU27 <sup>2)</sup>	1 799,9	1 920,8	1 918,8	1 857,2
Belgien	34,8	Belgien	34,4	36,2	33,5	32,2
Bulgarien	20,6	Bulgarien	32,6	35,1	35,1	33,1
Dänemark	15,0	Dänemark	14,7	15,3	15,2	16,4
Deutschland	311,9	Deutschland	304,6	307,3	303,9	286,4
Estland	4,8	Estland	4,3	5,2	4,5	4,2
Finnland	28,8	Finnland	29,7	29,6	30,6	28,3
Frankreich	174,1	Frankreich	169,7	174,9	173,4	169,2
Griechenland	21,8	Griechenland	21,2	21,1	21,2	20,0
Großbritannien	160,8					
Irland	12,4	Irland	11,4	12,5	12,4	12,6
Italien	138,0	Italien	133,2	145,0	151,1	145,2
Kroatien	12,5	Kroatien	12,3	13,6	13,7	14,3
Lettland	15,0	Lettland	13,7	15,1	14,6	13,2
Litauen	53,1	Litauen	55,3	57,8	53,8	63,1
Luxemburg	7,4	Luxemburg	6,2	6,9	7,4	7,0
Malta	0,3	Malta	0,3	0,3	0,3	0,3
Niederlande	68,9	Niederlande	67,6	69,6	65,5	62,6
Österreich	26,4	Österreich	25,9	27,3	26,8	25,4
Polen	349,0	Polen	354,9	379,8	385,1	377,9
Portugal	31,0	Portugal	24,2	32,1	32,0	26,8
Rumänien	61,0	Rumänien	55,0	61,8	64,4	65,2
Schweden	42,6	Schweden	43,2	47,5	47,9	42,4
Slowakei	33,9	Slowakei	31,6	30,2	31,5	26,4
Slowenien	24,0	Slowenien	22,7	25,0	24,3	22,5
Spanien	249,6	Spanien	242,3	270,2	266,7	263,4
Tschechien	39,1	Tschechien	56,1	63,8	65,8	64,8
Ungarn	37,0	Ungarn	32,2	37,1	37,4	33,4
Zypern	0,9	Zypern	0,7	0,7	0,9	1,0
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	145,8	155,0	185,6	176,2
Norwegen	21,5	Norwegen	21,4	22,6	24,4	24,4
Schweiz	12,4	Schweiz	12,5	12,7	13,0	11,9

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge über 3,5 t Nutzlast. Einschl. Auslandskilometer und Kabotage.- <sup>2)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

### Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung <sup>1)</sup> - in Mrd. tkm

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	78,0	EU14 <sup>2)</sup>	58,9	58,9	61,6	65,2
EU28	111,0	EU27 <sup>2)</sup>	91,7	88,7	93,7	90,5
Belgien	1,6	Belgien	1,6	1,6	1,6	1,6
Bulgarien	0,7	Bulgarien	0,6	0,6	0,9	0,8
Dänemark <sup>3)</sup>	1,5	Dänemark <sup>3)</sup>	1,0	0,9	1,1	0,8
Deutschland <sup>4)</sup>	17,6	Deutschland <sup>4)</sup>	16,7	15,7	17,7	17,3
Estland	-	Estland	-	-	-	-
Finnland	-	Finnland	-	-	-	-
Frankreich	11,8	Frankreich	9,5	9,3	10,1	10,2
Griechenland	0,0	Griechenland	0,0	0,0	0,0	0,0
Großbritannien	10,0					
Irland	-	Irland	-	-	-	-
Italien	10,1	Italien	9,1	9,3	9,4	9,3
Kroatien	1,4	Kroatien	1,6	1,7	1,6	1,7
Lettland	0,9	Lettland	0,5	0,2	0,1	0,0
Litauen	0,3	Litauen	0,2	0,1	0,1	0,1
Luxemburg	-	Luxemburg	-	-	-	-
Malta	-	Malta	-	-	-	-
Niederlande	5,8	Niederlande	5,2	6,2	5,7	8,6
Österreich	8,6	Österreich	7,7	7,7	6,9	7,6
Polen	19,4	Polen	20,4	17,4	19,1	12,3
Portugal	0,5	Portugal	0,3	0,3	0,4	0,5
Rumänien	1,2	Rumänien	1,1	1,1	1,3	1,0
Schweden	-	Schweden	-	-	-	-
Slowakei	4,6	Slowakei	4,4	4,6	4,5	4,3
Slowenien	-	Slowenien	-	-	-	-
Spanien	10,5	Spanien	7,8	7,8	8,7	9,3
Tschechien	2,1	Tschechien	1,7	1,9	2,1	2,1
Ungarn	2,5	Ungarn	2,4	2,3	2,4	2,8
Zypern	-	Zypern	-	-	-	-
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	10,0	10,0	10,0	10,0
Norwegen	5,2	Norwegen	9,4	10,3	9,8	12,3
Schweiz	0,1	Schweiz	0,1	0,1	0,1	0,1

<sup>1)</sup> Verkehrsleistung im Inland.- <sup>2)</sup> Ab 2020 ohne Großbritannien.- <sup>3)</sup> Rohöl einschl. Wasser.- <sup>4)</sup> Nur Rohöl. Quelle: 12.

## Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Güterumschlag insgesamt <sup>1)</sup></b>	588,5	581,1	593,5	599,8	602,8	547,8	580,2	589,9	545,1	538,1
Versand	175,7	180,9	184,5	186,1	187,4	180,4	183,1	172,7	164,3	163,2
Empfang	412,8	400,2	409,0	413,7	415,4	367,4	397,1	417,2	380,8	374,9
<b>dar. Rotterdam - insgesamt</b>	466,4	461,2	467,4	469,0	469,4	436,8	468,7	467,4	438,8	435,8
dar. Erdöl	103,1	101,9	104,2	100,3	104,2	93,6	98,2	103,9	102,5	97,8
Mineralölprodukte	88,5	88,8	79,2	77,7	68,2	60,1	66,1	58,9	55,1	55,6
Stückgut	153,9	155,4	172,9	179,5	183,7	181,0	185,4	174,5	162,5	164,6
Versand	138,8	140,0	143,4	145,7	143,6	140,8	143,5	136,0	128,7	128,3
dar. Erdöl	1,4	1,1	0,8	1,5	0,8	1,1	1,4	2,9	1,4	1,1
Mineralölprodukte	39,5	41,8	38,4	40,5	32,5	28,6	30,2	26,3	27,0	25,9
Stückgut	77,9	77,9	86,6	91,0	91,1	90,8	90,9	84,1	77,8	78,4
Empfang	327,6	321,2	323,9	325,6	325,8	296,0	325,2	331,4	310,1	307,6
dar. Erdöl	101,7	100,8	103,3	98,8	103,3	92,5	96,8	101,1	101,1	96,7
Mineralölprodukte	49,0	47,0	40,8	37,2	35,7	31,4	35,9	32,6	28,1	29,7
Stückgut	76,1	77,5	86,3	88,5	92,6	90,2	94,5	90,4	84,7	86,2
<b>dar. Amsterdam - insgesamt</b>	78,6	79,2	81,3	82,3	87,1	74,3	71,3	78,6	63,0	62,2
dar. Stückgut	2,2	1,7	1,9	2,1	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6
Versand	27,7	30,3	30,7	31,9	33,7	31,6	39,6	30,4	26,9	26,8
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	50,9	49,1	50,6	50,4	53,4	42,7	31,7	48,2	36,0	35,3
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

<sup>1)</sup> Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quellen: 11, 30, 39.



## Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2018	2019	2020	2021		2022	2023	2024*
<b>Güterumschlag insgesamt</b>	309,5	318,0	308,6	321,9	<b>Güterumschlag insgesamt</b>	321,3	302,4	308,2
dar. Stückgut	184,9	192,0	188,7	197,6	dar. Stückgut	185,2	174,2	185,2
Versand	.	.	.	.	Versand	.	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	dar. Stückgut	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	Empfang	.	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	dar. Stückgut	.	.	.
<b>dar. Antwerpen <sup>1)</sup></b>	235,3	238,2	231,0	239,9	<b>dar. Antwerpen - Brügge <sup>1)</sup></b>	287,0	271,4	277,7
dar. Stückgut	146,4	152,2	150,4	155,3	dar. Stückgut	179,1	167,8	179,2
Versand	114,1	117,6	116,8	122,2	Versand	140,5	134,1	138,0
dar. Stückgut	80,2	84,5	84,6	85,5	dar. Stückgut	98,2	91,8	97,0
Empfang	121,2	120,6	114,2	117,6	Empfang	146,5	137,3	139,7
dar. Stückgut	66,2	67,7	65,7	69,8	dar. Stückgut	80,9	76,0	82,2
<b>dar. Brügge - Zeebrügge <sup>1)</sup></b>	38,8	44,4	47,0	49,1				
dar. Stückgut	32,0	33,6	32,7	36,2				
Versand	20,2	21,4	23,2	24,4				
dar. Stückgut	19,1	19,8	19,2	21,1				
Empfang	18,6	23,0	23,8	24,7				
dar. Stückgut	12,9	13,9	13,5	15,0				
<b>dar. Gent <sup>2)</sup></b>	32,6	32,5	29,1	31,5	<b>dar. Gent <sup>2)</sup></b>	33,0	29,8	29,4
dar. Stückgut	6,3	6,1	5,4	6,1	dar. Stückgut	6,0	6,4	5,9

<sup>1)</sup> 2022 Fusion der Häfen Antwerpen und Brügge-Zeebrügge.- <sup>2)</sup> 2018 Fusion der Häfen Gent, Terneuzen (NL) und Vlissingen (NL) zum North Sea Port; Werte für Gent.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 31, 40.

## Internationale Kennziffern - Containerumschlag niederländischer und belgischer Seehäfen

	2016	2017	2018	2019	2020	2021*		2022	2023	2024*
<b>Beladene und leere Container - in 1 000</b>										
<b>Rotterdam</b>	7 401,4	8 194,2	8 635,8	8 781,2	8 436,2	8 896,4	<b>Rotterdam</b>	8 315,4	7 816,8	7 962,3
Versand	3 547,0	3 940,7	4 136,2	4 214,0	4 066,4	4 268,2	Versand	3 994,3	3 755,6	3 797,0
Empfang	3 854,4	4 253,5	4 499,6	4 567,2	4 369,8	4 628,2	Empfang	4 321,1	4 059,8	4 165,3
<b>Amsterdam</b>	.	.	.	.	.	.	<b>Amsterdam</b>	.	.	.
Versand	.	.	.	.	.	.	Versand	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	Empfang	.	.	.
<b>Antwerpen <sup>1)</sup></b>	6 306,7	6 558,7	6 941,2	7 339,1	7 352,8	7 302,7	<b>Antwerpen-Brügge <sup>1)</sup></b>	8 062,8	7 450,6	8 032,7
Versand	3 278,8	3 430,1	3 621,3	3 846,4	3 857,1	3 842,1	Versand	4 157,2	3 867,8	4 147,3
Empfang	3 028,0	3 128,6	3 319,9	3 492,7	3 495,7	3 460,5	Empfang	3 905,6	3 582,8	3 885,3
<b>Zeebrügge <sup>1)</sup></b>	814,1	891,4	931,5	967,8	1 046,0	1 296,0				
Versand	415,8	443,9	455,8	479,3	520,3	634,6				
Empfang	398,3	447,6	475,7	488,5	525,8	661,4				
<b>Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t</b>										
<b>Rotterdam</b>	127 064,0	142 642,0	149 111,0	152 905,0	151 060,0	154 485,0	<b>Rotterdam</b>	139 657,0	130 162,0	133 400,0
Versand	63 363,0	70 701,0	72 514,0	74 881,0	74 794,0	74 687,0	Versand	65 136,0	59 712,0	60 662,0
Empfang	63 701,0	71 941,0	76 598,0	78 024,0	76 265,0	79 798,0	Empfang	74 521,0	70 450,0	72 738,0
<b>Amsterdam</b>	535,0	572,0	981,0	995,0	850,0	1 058,0	<b>Amsterdam</b>	1 006,0	778,0	579,0
Versand	141,0	182,0	486,0	498,0	401,0	629,0	Versand	678,0	508,0	323,0
Empfang	395,0	390,0	495,0	497,0	449,0	429,0	Empfang	328,0	269,0	256,0
<b>Antwerpen <sup>1)</sup></b>	117 909,6	122 969,2	130 858,0	138 746,6	139 113,5	138 439,9	<b>Antwerpen-Brügge <sup>1)</sup></b>	145 283,5	136 743,4	148 924,6
Versand	66 109,5	69 105,2	72 852,6	77 562,0	78 593,4	77 968,1	Versand	81 109,4	75 636,1	81 197,5
Empfang	51 800,1	53 864,1	58 005,4	61 184,6	60 520,1	60 471,8	Empfang	64 174,0	61 107,3	67 727,0
<b>Zeebrügge <sup>1)</sup></b>	14 434,4	15 393,4	15 131,5	16 245,0	17 912,9	20 597,0				
Versand	9 126,4	9 474,0	9 410,0	9 927,9	10 706,2	12 110,2				
Empfang	5 307,9	5 919,3	5 721,5	6 314,2	7 206,7	8 486,8				

<sup>1)</sup> 2022 Fusion der Häfen Antwerpen und Brügge-Zeebrügge.- \* Vorläufige Werte. Quellen: 14, 31, 39.

## Internationale Kennziffern - Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
<b>Straße: Gesamtverkehr <sup>1)</sup> - Anzahl der Fahrzeuge <sup>2)</sup> - in 1 000</b>													
San Bernadino	185	169	156	151	157	148	150	144	131	117	129	127	147
dar. ausländische Fahrzeuge	123	115	107	105	114	105	107	99	88	80	88	87	.
Gotthard	898	843	766	758	730	701	698	677	643	628	662	678	645
dar. ausländische Fahrzeuge	628	586	519	516	495	479	481	462	434	416	438	448	.
Simplon	79	84	78	77	83	89	81	86	89	90	80	97	96
dar. ausländische Fahrzeuge	57	64	61	62	66	71	60	69	72	73	.	.	.
Großer St. Bernhard	58	54	48	46	40	37	26	34	34	27	25	26	28
dar. ausländische Fahrzeuge	48	45	40	37	34	32	22	27	28	21	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	1 220	1 151	1 049	1 033	1 010	975	954	941	898	863	895	927	916
dar. ausländische Fahrzeuge	857	811	728	719	708	686	670	657	622	590	626	647	639
<b>Straße und Schiene: Beförderte Güter - in Mio. t</b>													
<b>Straße</b>													
San Bernadino	2,2	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,5	1,3	1,4	1,4	1,6
Gotthard	10,6	10,0	9,3	9,2	8,7	8,4	8,6	8,4	7,3	7,1	7,4	7,7	7,3
Simplon	0,9	1,0	1,0	0,8	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,1	0,9	1,1	1,1
Großer St. Bernhard	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>Insgesamt</b>	14,4	13,6	12,8	12,5	12,0	11,7	11,7	11,7	10,2	9,8	10,0	10,5	10,4
dar. Transit	8,9	8,2	7,8	6,8	6,5	6,2	.	.	4,6	.	.	.	.
<b>Schiene <sup>1)</sup></b>													
davon Kombiniertes Verkehr <sup>3)</sup>	17,8	16,9	18,2	18,8	19,0	19,8	20,1	20,6	20,0	19,3	21,6	21,7	20,4
davon Wagenladungsverkehr	7,9	6,9	7,0	7,4	7,9	8,8	7,0	7,3	6,6	5,7	6,8	6,6	6,3

<sup>1)</sup> Wagenladungen einschl. Container und Huckepack.- <sup>2)</sup> Schwere Straßengüterfahrzeuge (über 3,5 t zulässige Gesamtmasse).- <sup>3)</sup> Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr und Rollende Landstraße.- \* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 15, 16.

# Prognosen

## Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

Das Bundesverkehrsministerium lässt halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr erstellen. Die auf den Seiten 348 und 349 ausgewiesenen Werte stammen aus der *Gleitenden Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr Sommer 2025* (Intraplan Consult & Bundesamt für Logistik und Mobilität – Referat V3 – Marktzugang, Luftverkehr (2025): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Mittelfristprognose Sommer 2025).

Der Bericht ist auf der Internetseite des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) als PDF-Download abrufbar:

[https://www.balm.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Verkehrsprognose/verkehrsprognose\\_node.html](https://www.balm.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html)

## Verkehrsprognose 2040

In mehrjährigen Abständen lässt das Bundesverkehrsministerium zudem Langfrist-Verkehrsprognosen erstellen. Die auf den Seiten 350 und 351 ausgewiesenen Werte stammen aus der im Oktober 2024 veröffentlichten *Basisprognose 2040* der *Verkehrsprognose 2040* (Intraplan Consult, TTS Trimode Transport Solutions, ETR Economic Trends Research, MWP (2024): Verkehrsprognose 2040. Band 6.1 E: Verkehrsentwicklungsprognose. Prognosefall 1 „Basisprognose 2040“ (Ergebnisse). Stand: 24.10.2024).

Alle Berichte zur Prognose sind auf der Internetseite des Bundesverkehrsministeriums (BMV) als PDF-Download abrufbar:

<https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/verkehrsprognose-2040.html>.

Die Daten können über die Mobilithek des Bundesverkehrsministeriums bezogen werden (<https://mobilithek.info>).

Sowohl für die Mittelfrist- als auch für die Langfristprognose gilt:

Die in *Verkehr in Zahlen* dargestellten Werte sind nur kleine Auszüge aus den Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zu deren Interpretation ist stets die Berücksichtigung des Kontextes und der Prämissen erforderlich, die in den dazugehörigen Berichten dokumentiert sind.

## Personenverkehr - Mittelfristprognose

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen</b>						
Eisenbahnverkehr	2 509	2 733	2 890	2 936	2 981	3 026
Nahverkehr	2 370	2 585	2 747	2 790	2 832	2 873
Fernverkehr	138,5	148,1	142,4	146,0	149,0	152,2
Öffentlicher Straßenverkehr <sup>1)</sup>	8 311	8 900	9 287	9 406	9 499	9 546
Liniennahverkehr	8 267	8 853	9 240	9 358	9 452	9 498
Linienfernverkehr	7,7	10,7	10,8	10,4	10,5	10,5
Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>	36,7	36,6	36,9	37,0	37,2	36,9
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	10 819	11 633	12 177	12 342	12 481	12 571
Nahverkehr	10 637	11 437	11 987	12 149	12 284	12 372
Fernverkehr	182,9	195,4	190,0	193,4	196,7	199,7
Luftverkehr <sup>3)</sup>	155,2	185,2	199,5	206,2	213,6	221,3
Motorisierter Individualverkehr <sup>4)</sup>	49 552	50 208	51 045	51 442	51 791	52 108
<b>Binnenländischer Verkehr insgesamt</b>	<b>60 526</b>	<b>62 026</b>	<b>63 421</b>	<b>63 991</b>	<b>64 486</b>	<b>64 901</b>
<b>Verkehrsleistung <sup>5)</sup> - in Mrd. Personenkilometer</b>						
Eisenbahnverkehr	94,3	104,1	109,8	111,9	113,9	115,9
Nahverkehr	50,9	56,6	63,0	64,0	64,8	65,8
Fernverkehr	43,4	47,6	46,7	48,0	49,0	50,1
Öffentlicher Straßenverkehr <sup>1)</sup>	60,6	65,8	68,9	69,2	69,5	69,3
Liniennahverkehr	50,3	52,8	56,0	56,6	57,0	57,2
Linienfernverkehr	2,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4
Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>	7,8	9,5	9,4	9,2	9,0	8,7
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	154,9	170,0	178,7	181,1	183,3	185,2
Nahverkehr	101,3	109,4	119,0	120,6	121,9	123,0
Fernverkehr	53,6	60,6	59,7	60,6	61,5	62,2
Luftverkehr <sup>3)</sup>	48,3	57,3	61,8	63,8	66,1	68,4
Motorisierter Individualverkehr <sup>4)</sup>	865,5	877,2	894,0	901,4	907,9	912,9
<b>Binnenländischer Verkehr insgesamt</b>	<b>1 068,7</b>	<b>1 104,5</b>	<b>1 134,5</b>	<b>1 146,4</b>	<b>1 157,3</b>	<b>1 166,4</b>

<sup>1)</sup> Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr ausländischer Unternehmen.- <sup>2)</sup> Einschl. Gelegenheitsnahverkehr.- <sup>3)</sup> Einschl. Doppelzählungen der Umsteiger.- <sup>4)</sup> Pkw, Krafträder, Mopeds, einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr.- <sup>5)</sup> Innerhalb Deutschlands. Quellen: 6, 20. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

## Güterverkehr - Mittelfristprognose

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Verkehrsaufkommen - in Mio. t</b>						
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	386,2	366,9	367,2	361,6	362,7	364,8
Binnenschifffahrt	182,4	171,7	173,8	171,2	168,9	166,4
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	3 642,6	3 420,5	3 340,3	3 300,2	3 340,3	3 373,4
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 047,6	2 842,5	2 763,7	2 724,6	2 753,5	2 772,3
Nahverkehr (bis 50 km)	1 673,2	1 535,1	1 472,0	1 441,1	1 446,4	1 446,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	751,5	717,1	710,8	707,9	722,5	734,6
Fernverkehr (über 150 km)	622,9	590,3	580,9	575,6	584,6	591,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	595,0	578,0	576,6	575,7	586,8	601,1
dar. Kabotage	87,2	85,1	83,9	84,4	87,0	89,8
Rohrfernleitungen <sup>3)</sup>	86,7	76,3	83,6	79,9	79,1	78,4
Luftfracht <sup>4) 5)</sup>	5,0	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0
<b>Binnenländischer Verkehr insgesamt</b>	<b>4 303,0</b>	<b>4 040,2</b>	<b>3 969,7</b>	<b>3 917,8</b>	<b>3 955,9</b>	<b>3 987,9</b>
Seeverkehr	274,9	263,3	269,8	275,0	277,7	281,1
<b>Verkehrsleistung <sup>6)</sup> - in Mrd. tkm</b>						
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	144,3	134,4	135,5	133,9	135,4	137,4
Binnenschifffahrt	44,1	41,5	43,4	42,8	42,5	42,1
Straßengüterverkehr <sup>2)</sup>	503,1	480,7	474,6	467,4	473,7	481,4
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	285,1	268,7	263,5	256,7	258,6	260,7
Nahverkehr (bis 50 km)	32,5	30,3	29,2	28,7	28,9	28,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	67,0	64,1	63,4	63,2	64,5	65,6
Fernverkehr (über 150 km)	185,6	174,3	170,8	164,9	165,3	166,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	218,0	212,0	211,1	210,7	215,1	220,7
dar. Kabotage	29,0	28,3	27,8	27,9	28,7	29,6
Rohrfernleitungen <sup>3)</sup>	17,7	17,3	18,4	17,6	17,4	17,3
Luftfracht <sup>4)</sup>	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6
<b>Binnenländischer Verkehr insgesamt</b>	<b>710,9</b>	<b>675,5</b>	<b>673,4</b>	<b>663,3</b>	<b>670,6</b>	<b>679,8</b>

<sup>1)</sup> Einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr. Einschl. der Verkehre, die nur in der Betriebsdatenstatistik des Statistischen Bundesamtes ausgewiesen werden. - <sup>2)</sup> Einschl. Kabotageverkehr ausländischer Fahrzeuge in Deutschland. <sup>3)</sup> Nur Rohölleitungen. - <sup>4)</sup> Einschl. Luftpost. - <sup>5)</sup> Verkehrsaufkommen einschl. Doppelzählungen von Umladungen. - <sup>6)</sup> Innerhalb Deutschlands. Quellen: 6, 20. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

## Personenverkehr - Langfristprognose

	2019	2040	2019	2040
<b>Verkehrsaufkommen - beförderte Personen</b>				
	<b>Absolute Werte - in Mio.</b>		<b>Modal Split - in vH</b>	
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	2 971	3 689	3,1	3,7
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	9 741	12 074	10,1	12,0
Luftverkehr	170	222	0,2	0,2
Öffentlicher Verkehr	12 882	15 985	13,4	15,9
Motorisierter Individualverkehr	52 350	51 848	54,0	51,7
Motorisierter Verkehr	65 231	67 833	67,3	67,7
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	65 231	67 833	67,3	67,7
Fahrradverkehr	9 995	11 817	10,3	11,8
Fußwegverkehr	21 640	20 568	22,3	20,5
<b>Personenverkehr insgesamt</b>	<b>96 866</b>	<b>100 218</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Verkehrsleistung - Personenkilometer</b>				
	<b>Absolute Werte - in Mio.</b>		<b>Modal Split - in vH</b>	
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	102,0	163,4	8,3	12,3
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	80,2	99,3	6,5	7,5
Luftverkehr	51,0	66,3	4,2	5,0
Öffentlicher Verkehr	233,2	329,0	19,0	24,8
Motorisierter Individualverkehr	917,4	907,2	74,8	68,6
Motorisierter Verkehr	1 150,6	1 236,2	93,8	93,4
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 150,6	1 236,2	93,8	93,4
Fahrradverkehr	39,9	52,4	3,2	4,0
Fußwegverkehr	36,0	34,6	2,9	2,6
<b>Personenverkehr insgesamt</b>	<b>1 226,5</b>	<b>1 323,2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Quellen: 20, 21, 48, 49. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

## Güterverkehr - Langfristprognose

	2019	2040	2019	2040
<b>Verkehrsaufkommen - Tonnen</b>				
	<b>Absolute Werte - in Mio. t</b>		<b>Modal Split - in vH</b> des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	390,8	461,0	9,0	9,0
Binnenschifffahrt	206,8	173,9	4,7	3,4
Straßengüterverkehr	3 759,3	4 475,7	86,3	87,6
<b>Güterlandverkehr insgesamt</b>	<b>4 356,8</b>	<b>5 110,6</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
nachrichtlich:				
Luftfrachtverkehr <sup>1)</sup>	4,870	8,478		
<b>Verkehrsleistung - Tonnenkilometer</b>				
	<b>Absolute Werte - in Mrd. tkm</b>		<b>Modal Split - in vH</b> des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	138,9	188,0	20,2	20,8
Binnenschifffahrt	51,6	48,2	7,5	5,3
Straßengüterverkehr	498,8	668,4	72,4	73,9
<b>Güterlandverkehr insgesamt</b>	<b>689,3</b>	<b>904,5</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
nachrichtlich:				
Luftfrachtverkehr <sup>2)</sup>	23,418	41,267		

<sup>1)</sup> Verkehr von und nach Flughäfen in der Bundesrepublik Deutschland: Ein- und Ausladungen. Einschl. Transit ohne Aus- und Einladungen. Ohne Doppelerfassungen an deutschen Flughäfen.- <sup>2)</sup> Ein- und Ausladungen in der Bundesrepublik Deutschland. Ohne Transit. Quellen: 20, 21, 48, 49. Siehe auch Anmerkungen S. 347.





# Alphabetisches Sachregister

	Seite
Allgemeine Fahrerlaubnisse – siehe Fahrerlaubnisse	
Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz	346
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Ammoniak (NH <sub>3</sub> ) – Luftschadstoffemissionen	312
Anlageinvestitionen – siehe Brutto-Anlageinvestitionen	
Anlagevermögen	
Brutto-Anlagevermögen	20 - 21
zu Preisen von 2020	34 - 35
Altersstruktur	37
Insgesamt	38 - 39
Verkehrsinfrastruktur	34 - 35
Modernitätsgrad	42 - 43
Netto-Anlagevermögen	20 - 21
zu Preisen von 2020	
Verkehrsinfrastruktur	34 - 35
Ausbildung – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 230 - 231
Ausbildungspendelnde	97 - 100
Ausgaben für den Verkehr	
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bundes, Länder, Gemeinden)	116
Inlands-Ausgaben privater Haushalte	
für Kraftstoffe	299
für Verkehrszwecke	298
Ist-Ausgaben für den Verkehr (Bund)	115
Ausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden	
für das Straßenverkehrswesen	116
Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
Außenhandel	
Einfuhr nach Verkehrszweigen	282 - 283
Ausfuhr nach Verkehrszweigen	284 - 285
Beförderungskosten (Verbraucherpreisindex)	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Belgische Seehäfen – Güterumschlag, Containerumschlag	344 - 345
Beruf – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 230 - 231
Betriebskosten im Verkehr	291
Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, private Haushalte	96

Bevölkerung in der Europäischen Union	320
Binnenhäfen	22 - 35, 37 - 43, 64 - 66
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35, 37 - 43
Güterumschlag	64 - 66
Binnenschifffahrt – auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland	
Einnahmen	46 - 47
Endenergieverbrauch	303, 305, 306 - 307
Güterumschlag nach Bundesländern	62 - 63
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	192 - 195
Mittlere Transportweite – nach Güterabteilungen	254 - 255
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	252 - 253
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	254 - 255
Binnenschifffahrt – Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland	
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35, 37 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 57
Erwerbstätige	44 - 45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Verkehrsaufkommen und -leistung	57
Binnenschifffahrt – Güterverkehr in der Europäischen Union	340
Binnenwasserstraßen – Länge	114
in der Europäischen Union	328
Brutto-Anlageinvestitionen	20 - 21
zu jeweiligen Preisen	22 - 29
Ausrüstungen	28 - 29
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
zu Preisen von 2020	30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
Brutto-Anlagevermögen – siehe Anlagevermögen	

Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
in der Europäischen Union	322
Bruttowertschöpfung – Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
Bundesautobahnen – Bundesstraßen	
Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität	111
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 102, 104 - 105
Straßenverkehrsunfälle	162 - 165
Verkehrsausgaben für das Straßenwesen	116
Verkehrsstärke	108 - 110
Bundesstraßen – siehe Bundesautobahnen	
Chemische Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Containerverkehr und -umschlag	
Kombinierter Verkehr	54 - 55, 281
Seehäfen	74 - 76
Niederländische und belgische Seehäfen	345
Deutsche Bahn (DB AG)	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Modernitätsgrad	38 - 43
Infrastruktur (Personenbahnhöfe, Gleisanschlüsse)	52 - 53
Streckenlänge	52 - 53
Erwerbstätige	44 - 45, 52 - 53
Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten	234 - 236
Distickstoffoxid (N <sub>2</sub> O) – Treibhausgasemissionen	314
Düngemittel – siehe Güterabteilungen	
Durchgangsverkehr	
Durchfahrten im Straßengüterverkehr	174 - 177, 181
Fracht und Post an Flughäfen	90 - 91
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	208 - 209
Schiffs und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67
E-Bikes	130, 296 - 297
Einfahrten im Straßengüterverkehr	174 - 175
Einkauf – Wegezweck	213, 222 - 226, 227, 230 - 231
Einnahmen – nach Verkehrsbereichen	46 - 47
Eisenbahnverkehr	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43

Einnahmen	46 - 47, 52 - 53
Erwerbstätige	44 - 45, 52 - 53
Fahrzeugbestand	52 - 53
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191
Mittlere Transportweite	
nach Güterabteilungen	250 - 251
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 249
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 251
Infrastruktur	52 - 53
Personenverkehr	
in der Europäischen Union	336
nach Wegezwecken	213, 222 - 229, 231
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Streckenlänge	52 - 53
Verkehrsausgaben des Bundes für Eisenbahnverkehr	115
Eisen, Stahl und NE-Metalle – siehe Güterabteilungen	
Energiesteuer	299 - 301
Energieverbrauch des Verkehrs	302 - 307
in der Bundesrepublik Deutschland – insgesamt	302
in der Europäischen Union	323
nach Energieträgern	304
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303, 305 - 307
Erdöl – siehe Güterabteilungen	
Erwerbspersonen in der Europäischen Union	321
Erwerbstätige	
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach Pendlereigenschaft	97
nach Verkehrsbereichen	44 - 45
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
Erze und Metallabfälle – siehe Güterabteilungen	
Europäische Union – Verkehrsdaten	319 - 345

Fahreignungsregister	124 - 125
Fahrerlaubnisse	
auf Probe	123
Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Erteilungen und Entziehungen	119
Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Fahrleistungen	
auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen	107
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309
mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität	111
nach Kraftfahrzeugarten	151 - 153
Fahrräder	
Bestand und Nutzung	232, 296 - 297
Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung	130
Fahrradverkehr	222 - 229, 232
Radwege – Länge	106
Straßenverkehrsunfälle	158
Verkehrsaufkommen und -leistung (Langfristprognose Verkehr)	350
Fahrzeugausstattung privater Haushalte	296 - 297
Fahrzeugbestand	
Binnenschiffe	58 - 59
Eisenbahnen	52 - 53
Güterkraftfahrzeuge	84 - 85
in der Europäischen Union	332
Handelsschiffe	68 - 69
Kraftfahrzeugverkehr	132 - 133
Luftfahrzeugbestand	86 - 87, 118
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren – siehe Güterabteilungen	
Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	
Durchfahrten im Straßengüterverkehr	176 - 177
Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr	174 - 175
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Flüchtige organische Verbindungen – Luftschadstoffemissionen	312
Fluggesellschaften der Bundesrepublik Deutschland	86 - 87
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 31

Brutto- und Netto-Anlagevermögen	37 - 43
Flughäfen	
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 35, 37 - 43
Ausgewählte europäische Flughäfen	338
Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88 - 89
Fluggäste	88 - 89
Flugzeuge – siehe Luftfahrzeuge	
Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
Freizeit – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 230 - 231
Führerscheine – siehe Fahrerlaubnisse	
Fußwege	222, 226 - 229, 231, 350
Gefahrguttransporte	274 - 279
Gemeindestraßen	
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101, 104 - 105
Straßenverkehrsunfälle	162 - 163
Geschäft – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 231
Gewerblicher Güterkraftverkehr	84 - 85
Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr	347 - 349
Grenzüberschreitender Verkehr	
Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr	174 - 177
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	182 - 187
Luftverkehr	178 - 179
nach Güterabteilungen	
Binnenschifffahrt	192 - 195
Eisenbahnverkehr	188 - 191
Seeschifffahrt	200 - 203
Straßengüterverkehr	196 - 199
Seeschifffahrt nach Regionen	206 - 207
Güterabteilungen	
Güterverkehr nach Güterabteilungen	248 - 266, 270 - 273
Binnenschifffahrt	252 - 255, 270 - 271
Eisenbahnverkehr	248 - 251, 270 - 271
Seeschifffahrt	272 - 273
Straßengüterverkehr	256 - 269, 270 - 271
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 203

Binnenschifffahrt	192 - 195
Eisenbahnverkehr	188 - 191
Güterverkehr – Versand und Empfang	181 - 207
Seeschifffahrt	200 - 207
Straßengüterverkehr	196 - 199
Mittlere Transportweite	250 - 251, 254 - 255, 262 - 267
Gütergruppen – siehe Güterabteilungen	
Güterkraftfahrzeugbestand	
in der Bundesrepublik Deutschland	84 - 85
in der Europäischen Union	332
Güterkraftverkehr	84 - 85
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Modernitätsgrad	37 - 43
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
Mittlere Transportweite	250 - 251, 254 - 255, 262 - 267
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 249, 252 - 253, 256 - 261, 270, 272 - 273
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 251, 254 - 255, 262 - 267, 271
Gurtanlagequoten	154
<b>Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland</b>	
Bestand, Verkehrsaufkommen, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV)	126 - 129
<b>Individualverkehr</b>	
Ausgaben der privaten Haushalte für Verkehrszwecke, Kraftstoffe	293, 298 - 299
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	218 - 221, 224 - 225, 228 - 229
Internationale Kennziffern	319 - 346
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
<b>Kanalstrecken – Länge</b>	114
Kohle – siehe Güterabteilungen	



Kohlendioxid (CO <sub>2</sub> )	314 - 318
Kohlenmonoxid (CO) – Luftschadstoffemissionen	313
Kombinierter Verkehr	54 - 55, 280 - 281, 346
Kostenentwicklung	
Individualverkehr	293
Investitionsgüter	292
Lohn- und Betriebskosten	291
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger	
Ausgaben der privaten Haushalte für Kraftfahrzeuge	293, 298
Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Bestand	
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 138
nach Kraftstoffarten	144
nach Motorleistung	142 - 143
nach Nutzlastklassen	148 - 149
nach KBA-Segmenten	145
in der Europäischen Union	330 - 332
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Neuzulassungen	
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	134 - 135, 146 - 147
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 137, 139
nach Kraftstoffarten	144
nach KBA-Segmenten	145
in der Europäischen Union	333
Kraftfahrzeuganhänger – Bestand nach Nutzlastklassen	148 - 149
Kraftfahrzeugsteuer	293, 299 - 300
Kraftfahrzeugverkehr	
Gesamtfahrleistungen	150 - 153
Steuerbelastung	300
Verkehrsunfälle	156 - 172
Kraftomnibusverkehr	77 - 81, 100
Kraftstoffe	
Ausgaben der privaten Haushalte für Kraftstoffe	293, 298 - 299

Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Steueraufkommen und -belastung	298 - 301
Verbrauch und Preise	308 - 309
Kreisstraßen	
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Straßenverkehrsunfälle	162 - 164
Verkehrsausgaben des Bundes	116
Verkehrsstärke	110
Landesstraßen	
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 106
Verkehrsstärke	110
Straßenverkehrsunfälle	162 - 164
Verkehrsausgaben des Bundes	116
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Langfristprognose (Verkehrsprognose 2040)	347, 350 - 351
Lastkraftwagen	
Bestand	
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Nutzlastklassen	148 - 149
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	127, 129
Fahrleistungen	150 - 153
in der Europäischen Union	332
nach Fahrzeugart	134 - 135, 146 - 147
Neuzulassungen	134 - 135, 146 - 147
Leistungsbilanz	112 - 113
Luftfahrzeuge	
Bestand	86 - 87, 118
Brutto-Anlageinvestitionen	26 - 27
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88 - 89
auf ausgewählten europäischen Flughäfen	338
Luftfahrt	
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Ist-Ausgaben des Bundes	115
Luftschadstoffemissionen	310 - 318
Luftverkehr	
Endenergieverbrauch	303 - 307
Grenzüberschreitender Verkehr	178 - 180, 182 - 187

Güterverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Personenverkehr	
nach Zwecken	222 - 229
nach Zielregionen	178 - 180
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Verbraucherpreisindex	290
<b>Mautpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen</b>	<b>111</b>
Mehrwertsteuer in Kraftstoff-Ausgaben privater Haushalte	299
Methan (CH <sub>4</sub> ) – Treibhausgasemissionen	314
Mineralölerzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Mineralöl – Energieverbrauch	286, 302 - 309
Mineralölsteuer – Energiesteuer	299 - 301
Mineralölabsatz in der Europäischen Union	324
Mobilität in Deutschland (MiD)	120 - 121, 230 - 233
Mobilitätspanel Deutschland – Deutsches Mobilitätspanel	234 - 236
Modernitätsgrad	42 - 43
Modal Split	
Güterverkehr	242 - 243, 246 - 247, 351
Personenverkehr	220 - 221, 350
Motorisierter Individualverkehr (Personenverkehr)	
nach Zwecken	222 - 229, 231
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221, 350
Verkehrsleistung	218 - 221, 350
<b>Nahrungs- und Futtermittel – siehe Güterabteilungen</b>	
Netto-Anlagevermögen – siehe Anlagevermögen	
Netto-Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	38- 41
Erwerbstätige	44 - 45
Modernitätsgrad	42 - 43
Niederländische Seehäfen – Güterumschlag, Containerumschlag	343, 345
Nord-Ostsee-Kanal	67

<b>Obusverkehr</b>	78 - 79
Obusse	78 - 81, 132 - 135, 146 - 147
<b>Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)</b>	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
<b>Öffentlicher Straßenpersonenverkehr</b>	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45, 80 - 81
Verkehrsaufkommen	80 - 81, 215 - 217, 220 - 221
nach Zwecken	222 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	80 - 81, 215, 218 - 221
in der Europäischen Union	337
nach Zwecken	224 - 225, 228 - 229
<b>Pedelecs</b>	130, 296 - 297
<b>Pendelnde</b>	97 - 100
<b>Personenkraftwagen</b>	
Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Bestand	
in der Europäischen Union	330 - 331
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 138
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach KBA-Segmenten	145
nach Kraftstoffarten	144
nach Motorleistung	142 - 143
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen (TÜV)	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Kraftstoffverbrauch der Personenkraftwagen	308 - 309
Mineralölsteuer – Energiesteuer	299 - 301
Neuzulassungen	
in der Europäischen Union	333
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 137, 139

nach Hubraumklassen	140 - 141
nach KBA-Segmenten	145
nach Kraftstoffarten	144
<b>Personenverkehr</b>	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	218 - 221, 224 - 225, 228 - 229
Verkehrsverbünde	82 - 83
Platzkapazität im öffentlichen Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
<b>Private Haushalte</b>	96
Ausgaben für Verkehrszwecke	293, 298
Ausstattung mit Fahrzeugen	296 - 297
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
<b>Prognose</b>	
Gleitende Mittelfristprognose (Personen-, Güterverkehr)	347 - 349
Langfristprognose (Verkehrsprognose 2040)	347, 350 - 351
<b>Radwege – siehe Fahrräder</b>	
Reisezeit (Mobilitätsdauer)	236
<b>Rohrfernleitungen</b>	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35, 38 - 41
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 92 - 93
Erwerbstätige	44 - 45, 92 - 93
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 183, 186 - 187
in der Europäischen Union	329, 342
Länge der Rohrfernleitungen	92 - 93
Modernitätsgrad	42 - 43
Verkehrsaufkommen	92 - 93, 240 - 243, 349
Verkehrsleistung	92 - 93, 244 - 247, 349
Versand und Empfang nach Verkehrsregionen	94
<b>Schüler und Studierende</b>	96
als Pendelnde	97 - 100
Schwefeldioxid (SO <sub>2</sub> ) – Luftschadstoffemissionen	313
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	346
Seehäfen	70 - 76

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35, 38 - 41
Containerverkehr	74 - 76
Güterumschlag	70 - 71
Modernitätsgrad	42 - 43
Seehäfen (Belgien, Niederlande)	343 - 345
Seeschifffahrt	68 - 69
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43
Einnahmen	46 - 47, 68 - 69
Erwerbstätige	44 - 45, 68 - 69
Güterverkehr	
Energieverbrauch	302 - 304, 306 - 307
Frachtraten	288
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	272 - 273
Verkehrsleistung	244 - 245
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Regionen	206 - 207
nach Güterabteilungen – Versand und Empfang	200 - 203
Handelsflotte (Seeschifffahrt)	
Bestand, Güterverkehr, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Stadtschnellbahnen (U-Bahn, Hoch- und Schwebebahn)	78 - 81
Staub – Luftschadstoffemissionen	313
Steine und Erden – siehe Güterabteilungen	
Stickstoffoxide (NO <sub>x</sub> ) – Luftschadstoffemissionen	312
Straßen	
mit Fahrradwegen	106
Länge, Fahrbahnbreite, Fläche	101 - 105
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – in der Europäischen Union	326 - 327
Straßenbahnen	32 - 35, 78 - 81, 100
Straßenbelastung	107 - 110
Straßengüterfernverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Straßengüternahverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243

Verkehrsleistung	244 - 247
Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr	174 - 177
Verkehrsaufkommen	240 - 243, 256 - 261
nach Entfernungsstufen	268
nach Güterabteilungen	256 - 261
Verkehrsleistung	244 - 247, 262 - 267
in der Europäischen Union	341
nach Entfernungsstufen	269
nach Güterabteilungen	265 - 267
Straßenverkehrsunfälle	155 - 172
Beteiligte Personenkraftwagen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Getötete im Straßenverkehr	
in der Europäischen Union	335
insgesamt, innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157
nach Altersgruppen	170
nach Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159, 166 - 167
nach Bundesländern	158 - 159
nach Fahrleistungen	165
nach Straßenkategorien	162 - 164
und Bestand von Pkw und Fahrzeugen mit bes. Zweckbestimmung	172
Unfälle	
nach Fahrleistungen	165
nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Verletzte im Straßenverkehr	
insgesamt, innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157
nach Altersgruppen	170
nach Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161, 166 - 167
nach Bundesländern	160 - 161
nach Fahrleistungen	165
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Streckenlängen	
Eisenbahnverkehr	52 - 53, 325
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Rohrfernleitungen	92 - 93, 329

<b>Tanker</b>	
Binnenschifffahrt	58 - 61
Seeschifffahrt	68 - 69
<b>Tarife – Frachtraten, Verbraucherpreise</b>	288 - 290
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr	289
Luftverkehr – Personenverkehr	290
Seeschifffahrt – Güterverkehr	288
<b>Taxis und Mietwagen</b>	78
<b>Tonnen, Tonnenkilometer</b>	
Binnenschifffahrt	244 - 247, 254 - 255
Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland	57
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	192 - 195
Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	252 - 253, 270
Verkehrsleistung, mittlere Transportweite nach Güterabteilungen	254 - 255, 271
Eisenbahnverkehr	244 - 247, 252 - 253
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191
Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	248 - 249, 270
Verkehrsleistung, mittlere Transportweite nach Güterabteilungen	250 - 251, 271
Seeschifffahrt	204 - 207, 244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	200 - 203
Güterverkehrsaufkommen nach Regionen	206 - 207
Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	272 - 273
Straßengüterverkehr	
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Verkehrsaufkommen	
nach Entfernungsstufen	268 - 269
nach Güterabteilungen	256 - 261, 270
Verkehrsleistung, mittlere Transportweite nach Güterabteilungen	262 - 267, 271
<b>Transitgüterverkehr</b>	
Durchgangsgüterverkehr – von Ausland zu Ausland	208 - 209
Schiffs und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	346
<b>Transportbilanz – mit dem Ausland</b>	112 - 113
<b>Treibhausgasemissionen</b>	314 - 318



TÜV-Untersuchungen – siehe Hauptuntersuchungen

Umweltbelastung – Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen 310 - 318

Urlaub – Wegezweck 213, 222 225, 227, 229, 231

## Verkehrsausgaben

Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden) 116

Ist-Ausgaben für den Verkehr (Bund) 115

Verkehrsbeteiligung – Personenverkehr 235 - 236

## Verkehrsinfrastruktur

Brutto-Anlageinvestitionen 32 - 33

Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 35

Verkehrsmittelnutzung 100

Verkehrsprognose 2040 (Langfristprognose) 347, 350 - 351

Verkehrsunfälle auf Straßen – siehe Straßenverkehrsunfälle

Verkehrsverbünde 82 - 83

Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister 124 - 125

# Quellenverzeichnis

Nr.*	Herausgeber	Titel
1	<b>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Institut für Verkehrsforschung, Berlin</b> Tel.: 030 67055-9154 E-Mail: <a href="mailto:viz@dlr.de">viz@dlr.de</a> Internet: <a href="https://www.dlr.de/vf">https://www.dlr.de/vf</a>	Gesamt-Bearbeitung Eigene Berechnungen
1a	<b>Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin), Berlin</b> Tel.: 030 89789-312 E-Mail: <a href="mailto:viz@diw.de">viz@diw.de</a> Internet: <a href="https://www.diw.de/">https://www.diw.de/</a>	Anlageinvestitionen Anlagevermögen Eigene Berechnungen
2	<b>Bundesministerium für Verkehr (BMV), Berlin und Bonn</b> <b>Berlin:</b> Tel.: 030 18300-0 <b>Bonn:</b> Tel.: 0228 99300-0 E-Mail: <a href="mailto:poststelle@bmw.bund.de">poststelle@bmw.bund.de</a> Internet: <a href="https://www.bmw.de/">https://www.bmw.de/</a>	Statistische Daten
3	<b>Statistisches Bundesamt (DESTATIS), Wiesbaden</b> Tel.: 0611 75-2405 E-Mail: <a href="mailto:post@destatis.de">post@destatis.de</a> Internet: <a href="https://www.destatis.de/">https://www.destatis.de/</a>	GENESIS-Datenbank Fachserien Statistische Berichte
4	<b>Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Flensburg</b> Tel.: 0461 316-0 E-Mail: <a href="mailto:kba@kba.de">kba@kba.de</a> Internet: <a href="https://www.kba.de">https://www.kba.de</a>	Statistische Daten

\* In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.

- 5 Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt),  
Bergisch Gladbach**

Tel.: 02204 43-0  
E-Mail: [post@bast.de](mailto:post@bast.de)  
Internet: <https://www.bast.de>

Schriftenreihe  
Straßenverkehrszählungen  
Unfall- und Sicherheitsforschung  
Straßenverkehr
  
- 6 Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM),  
Köln**

Tel.: 0221 5776-0  
E-Mail: [poststelle@balm.bund.de](mailto:poststelle@balm.bund.de)  
Internet: <https://www.balm.bund.de/>

Mautstatistik, Langfristprognose  
Marktbeobachtung Güterverkehr  
Struktur der Unternehmen des  
gewerblichen Straßengüterverkehrs  
und des Werkverkehrs
  
- 7 Umweltbundesamt (UBA), Dessau**

Tel.: 0340 2103-0  
E-Mail: [buergerservice@uba.de](mailto:buergerservice@uba.de)  
Internet: <https://www.umweltbundesamt.de>

Emissionsdaten  
TREMOD
  
- 8 Luftfahrt-Bundesamt (LBA), Braunschweig**

Tel.: 0531 2355-0  
E-Mail: [poststelle@lba.de](mailto:poststelle@lba.de)  
Internet: <https://www.lba.de>

Jahresberichte
  
- 9 Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
(BSH), Hamburg**

Tel.: 040 3190-0  
E-Mail: [posteingang@bsh.de](mailto:posteingang@bsh.de)  
Internet: <https://www.bsh.de>

Bestand der deutschen Handelsflotte
  
- 10 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes (GDWS), Bonn**

Tel.: 0228 7090-0  
E-Mail: [gdws@wsv.bund.de](mailto:gdws@wsv.bund.de)  
Internet: <https://www.gdws.wsv.bund.de>

Elektronischer Wasserstraßen-  
Informationsservice (ELWIS)
  
- 11 Statistisches Amt der Europäischen Union  
(EUROSTAT), Luxemburg**

Tel: 00800 67891011  
E-Mail: [eurostat.helpdesk\\_DE@sogeti.lu](mailto:eurostat.helpdesk_DE@sogeti.lu)  
Internet: <https://ec.europa.eu/eurostat>

Eurostat Datenbank

- 12 Europäische Kommission, Brüssel**  
 Tel.: 00800 67891011  
 Internet: <https://ec.europa.eu>  
 Transport in Figures  
 European Road Accident Data
- 13 Bundesministerium der Finanzen (BMF), Berlin und Bonn**  
**Berlin:**  
 Tel.: 03018 682-0  
**Bonn:**  
 Tel.: 022899 682-0  
 E-Mail: [poststelle@bmf.bund.de](mailto:poststelle@bmf.bund.de)  
 Internet: <https://www.bundesfinanzministerium.de>  
 Kraftfahrzeugsteueraufkommen
- 14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)**  
 Tel: 0031 45570-7070  
 E-Mail: [infoservice@cbs.nl](mailto:infoservice@cbs.nl)  
 Internet: <https://www.cbs.nl>  
 Statistische Daten
- 15 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK), Bern**  
 Tel.: 0041 58462-5511  
 E-Mail: [info@gs-uvek.admin.ch](mailto:info@gs-uvek.admin.ch)  
 Internet: <https://www.uvek.admin.ch>  
 Alpenquerender Güterverkehr
- 16 Bundesamt für Statistik (BFS), Neuchâtel (Schweiz)**  
 Tel.: 0041 58463-6011  
 E-Mail: [info@bfs.admin.ch](mailto:info@bfs.admin.ch)  
 Internet: <https://www.bfs.admin.ch>  
 Statistische Daten
- 17 Statistisches Zentralamt Norwegen (SSB), Oslo**  
 Tel.: 0047 6288-5000  
 E-mail: [ssb@ssb.no](mailto:ssb@ssb.no)  
 Internet: <https://www.ssb.no>  
 Statistische Daten
- 18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen (AGEB), Berlin**  
 Tel.: 030 300199-1613  
 Internet: <https://www.ag-energiebilanzen.de>  
 Energiebilanzen

- 20 Intraplan Consult GmbH, München**  
 Tel.: 089 45911-0  
 E-Mail: [info@intraplan.de](mailto:info@intraplan.de)  
 Internet: <https://www.intraplan.de>  
 Gleitende Mittelfristprognose  
 Langfristprognose Verkehr
- 21 TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH, Freiburg  
 (bis Februar 2016: BVU Beratergruppe  
 Verkehr + Umwelt GmbH (BVU))**  
 Tel.: 0761 2177-2340  
 E-Mail: [post@trimode-ts.de](mailto:post@trimode-ts.de)  
 Internet: <https://www.bvu.de>  
 Langfristprognose Verkehr
- 22 Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe**  
 Tel.: 0721 608-42251  
 E-Mail: [info@ifv.kit.edu](mailto:info@ifv.kit.edu)  
 Internet: <https://www.ifv.kit.edu>  
 Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
- 23 Bundesagentur für Arbeit, Nürnberg**  
 Tel.: 0911 179-3632  
 E-Mail: [Zentraler-Statistik-Service@arbeitsagentur.de](mailto:Zentraler-Statistik-Service@arbeitsagentur.de)  
 Internet: <https://statistik.arbeitsagentur.de>  
 Beschäftigte nach  
 Wirtschaftszweigen
- 24 Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen (FUR) e. V.,  
 Kiel**  
 Tel.: 0431 8888-800  
 E-Mail: [info@reiseanalyse.de](mailto:info@reiseanalyse.de)  
 Internet: <https://reiseanalyse.de/>  
 Reiseanalyse
- 25 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV),  
 Köln**  
 Tel.: 0221 57979-0  
 E-Mail: [info@vdv.de](mailto:info@vdv.de)  
 Internet: <https://www.vdv.de>  
 Statistische Übersichten  
 Jahresstatistiken  
 Jahresberichte
- 26 en2x – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e. V., Berlin  
 (bis November 2021: Mineralölwirtschaftsverband e. V.)**  
 Tel.: 030 4036655-0  
 E-Mail: [info@en2x.de](mailto:info@en2x.de)  
 Internet: <https://en2x.de/>  
 Jahresberichte  
 Mineralöldata

- 27 Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e. V., Frankfurt**  
 Tel.: 069 7919-0  
 E-Mail: [bgl@bgl-ev.de](mailto:bgl@bgl-ev.de)  
 Internet: <https://www.bgl-ev.de>  
 Jahresberichte  
 Verkehrswirtschaftliche Zahlen
- 28 Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), Berlin**  
 Tel.: 030 897842-0  
 E-Mail: [info@vda.de](mailto:info@vda.de)  
 Internet: <https://www.vda.de>  
 Tatsachen und Zahlen aus der  
 Kraftverkehrswirtschaft  
 Das Auto International
- 29 Bundesnetzagentur (BNetzA), Bonn**  
 Tel.: 0228 14-0  
 E-Mail: [info@bnetza.de](mailto:info@bnetza.de)  
 Internet: <https://www.bundesnetzagentur.de>  
 Marktuntersuchung Eisenbahnen
- 30 Port of Amsterdam**  
 Tel.: 0031 20523-4536  
 E-Mail: [portoffice@portofamsterdam.com](mailto:portoffice@portofamsterdam.com)  
 Internet: <https://www.portofamsterdam.com>  
 Jahresberichte
- 31 Port of Antwerp Bruges**  
 Tel.: 0032 3 205 20 11  
 E-Mail: [communicatie@portofantwerpbruges.com](mailto:communicatie@portofantwerpbruges.com)  
 Internet: <https://www.portofantwerpbruges.com>  
 Statistisches Jahrbuch
- 34 International Road Federation, Genf**  
 Tel.: 0041 22306-0260  
 E-Mail: [info@irfnet.ch](mailto:info@irfnet.ch)  
 Internet: <https://irfnet.ch>  
 World Road Statistics
- 35 Deutsche Bahn AG, Berlin**  
 Tel.: 030 297-61131  
 Internet: <https://www.bahn.de>  
 Daten & Fakten  
 Statistische Daten
- 36 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main**  
 Tel.: 069 9566-3511/3512  
 E-Mail: [info@bundesbank.de](mailto:info@bundesbank.de)  
 Internet: <https://www.bundesbank.de>  
 Monatsberichte einschl.  
 statistische Beihefte

- 37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum**  
 Tel.: 0234 315-0  
 E-Mail: [info@aral.de](mailto:info@aral.de)  
 Internet: <https://www.aral.de>  
 ARAL-Verkehrstaschenbuch
- 38 Deutsche Lufthansa, Köln**  
 Tel.: 069 696-0  
 Internet: <https://www.lufthansa.com>  
 Geschäftsberichte  
 Weltluftverkehr
- 39 Port of Rotterdam**  
 Tel.: 0031 10252-1010  
 Internet: <https://www.portofrotterdam.com>  
 Jahresberichte
- 40 Statistiek Vlaanderen, Brüssel**  
 Tel.: 0032 2553-5207  
 Internet: <https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit>  
 Mobilitätsstatistiken
- 41 International Energy Agency, Paris**  
 Tel.: 0033 140576500  
 E-Mail: [info@iea.org](mailto:info@iea.org)  
 Internet: <https://www.iea.org>  
 Oil Information
- 42 PTV Planung Transport Verkehr GmbH, Karlsruhe**  
 Tel.: 0721 9651-0  
 E-Mail: [info@ptvgroup.com](mailto:info@ptvgroup.com)  
 Internet: <https://www.ptvgroup.com>  
 HERE-Straßennetz
- 43 Zweirad-Industrie-Verband e. V. (ZIV), Berlin**  
 Tel.: 030 4397357-70  
 E-Mail: [contact@ziv-zweirad.de](mailto:contact@ziv-zweirad.de)  
 Internet: <https://www.ziv-zweirad.de>  
 Fahrradmarktdaten
- 44 London Heathrow (LHR) Airports Limited**  
 Tel.: 0044 207360-1250  
 E-Mail: <https://www.heathrow.com/communications>  
 Internet: <https://www.heathrow.com/company>  
 Traffic Statistics

- 45 Gatwick Airport Limited**  
Tel.: 0044 1293-505000  
E-Mail: [gatwickmedia@gatwickairport.com](mailto:gatwickmedia@gatwickairport.com)  
Internet: <https://www.gatwickairport.com/business>  
Jahresberichte
- 46 Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA), Eschborn**  
Tel.: 06196 908-0  
E-Mail: [poststelle@bafa.bund.de](mailto:poststelle@bafa.bund.de)  
Internet: <https://www.bafa.de>  
Mineralöl Daten
- 47 European Commission - DG Energy, Brüssel**  
Tel.: 0032 2299-1111  
E-Mail: [ener-oil-bulletin@ec.europa.eu](mailto:ener-oil-bulletin@ec.europa.eu)  
Internet: <https://energy.ec.europa.eu/>  
Weekly Oil Bulletin
- 48 ETR Economic Trends Research GbR, Hamburg**  
Tel.: 040 28475131  
E-Mail: [braeuninger@mb-etr.de](mailto:braeuninger@mb-etr.de)  
Internet: <https://economic-trends-research.de/>  
Langfristprognose Verkehr
- 49 MWP GmbH, Hamburg**  
Tel.: 040 3910-9030  
E-Mail: [makait@mwp-hamburg.de](mailto:makait@mwp-hamburg.de)  
Internet: <https://www.mwp-hamburg.de>  
Langfristprognose Verkehr



# Verkehr in Zahlen 2025/2026

Sämtliche Daten stehen zum Download bereit unter

<https://www.bmv.de/viz>



Bundesministerium  
für Verkehr

**KBA**



Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin)

