



Gender Gaps gibt es in vielen Lebensbereichen.









Abb. 2-5

Die Mobilität von Männern und Frauen unterscheidet sich







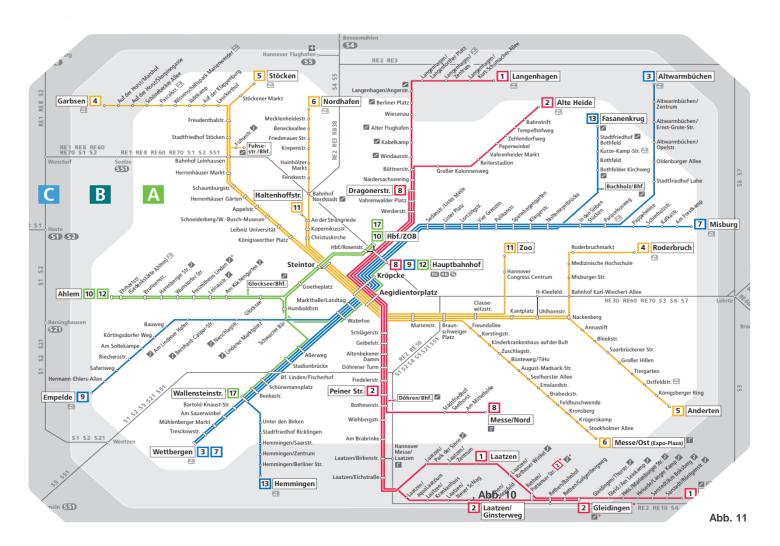




Abb. 6-9

I. Frauen und Männer haben unterschiedliche Mobilitätsmuster







II. Frauen und Männer wählen unterschiedliche Verkehrsmittel







Frauen sind multimodaler unterwegs als Männer.



Frauen nutzen neue Verkehrsangebote seltener als Männer.

Abbabb-10

III. Sicherheitsbedürfnisse und -empfinden unterscheiden sich zwischen Frauen und Männern





Safety

Frauen haben ein höheres Verletzungsrisiko bei Verkehrsunfällen, bisher keine Pflicht für Crash-Tests mit weiblichen Dummies.



Security

Frauen haben ein höheres Risiko für sexuelle Gewalt und fühlen sich in Verkehrsmitteln und öffentlichen Räumen unsicherer.

IV. Frauen und Männer haben unterschiedliche Anforderungen an die Gestaltung von Verkehrsmitteln



Wie lässt sich das Mobility Gender Gap verringern?















Danke für die Aufmerksamkeit



Dr. Laura Gebhardt

Leiterin Forschungsgruppe "bedarfsorientierte Gestaltung von Verkehrsmitteln" Institut für Verkehrsforschung | Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

laura.gebhardt@dlr.de | +49 30 67055 629 | https://de.linkedin.com/in/lauragebhardt

Abbildungsverzeichnis



- Abbildung 1 + 27: Unsplash 12138562O
- Abbildung 2: iStock Tassii https://www.istockphoto.com/de/foto/das-macht-mich-besser-zu-f%C3%BChlen-gm1049816548-280750106?searchscope=image%2Cfilm
- Abbildung 3: iStock shironosov https://www.istockphoto.com/de/foto/winter-im-b%C3%BCro-qm905666498-249718599?searchscope=image%2Cfilm
- Abbildung 4: iStock alvarez https://www.istockphoto.com/de/foto/weiblicher-profi-mit-virtueller-assistentin-am-schreibtisch-gm1150572105-311514750
- Abbildung 5: BMDV Vorsicht, Lücke! Gender Gap in der Mobilitätsbranche: Im Gespräch mit Meike Wenzl, Expertin für gendergerechte Mobilität
- Abbildung 6-9 & 17,18: Female Mobility | Women in Mobility
- Abbildung 10: <u>Die Verkehrswende muss feministisch sein</u>
- Abbildung 11: Liniennetzpläne | ÜSTRA
- Abbildung 12: Unterschiedliches Mobilitätsverhalten von Frauen und Männern Statistisches Bundesamt
- Abbildung 13: https://io.web.de/image/702/33779702.pd=3/radfahren.jpg
- Abbildung 14: iStock Canetti https://www.istockphoto.com/de/foto/traffic_iam-gm998658830-270126238?searchscope=image%2Cfilm
- Abbildung 15: https://blog.campact.de/wp-content/uploads/2023/03/radweg-gesperrt-radfahrer-rechte-fahrrad.jpg
- Abbildung 16: https://www.dorstenerzeitung.de/wp-content/uploads/2021/05/630_0900_1727695_1008lu_Stau_auf_der_Borker_Strasse_3_.jpg
- Abbildung 19 & 23: https://www.auto-motor-und-sport.de/verkehr/erster-weiblicher-crashtest-dummy-eva-astrid-linder-vti-schweden/
- Abbildung 20: Unsplash Krisztian Matyas: https://unsplash.com/de/fotos/brauner-betonflur-AQ6rg16_Qzc
- Abbildung 21: Poster LNDW 2023; graphische Nachbereitung: Yannek Adams
- Abbildung 22: Women on the Move: Sustainable Mobility and Gender | Heinrich Böll Stiftung | Brussels office European Union
- Abbildung 24: 15Minuten DE
- Abbildung 25: https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/archive/pdf/MiD2017 Ergebnisbericht.pdf
- Abbildung 26: https://www.br.de/radio/bayern1/bild-gepaeck-zug-frau-100~v-img_16_9_I_-1dc0e8f74459dd04c91a0d45af4972b9069f1135.jpg?version=f953f