

An abstract graphic featuring a complex network of thick, curved lines in red, blue, yellow, and black. The lines are set against a background of horizontal gray stripes. Various numbers are scattered throughout the composition, including '53', '52', '36', '0', '22', '222', '39956', '33776', and '13'. Some numbers are positioned near the lines, while others are isolated. The overall effect is one of dynamic movement and layered information.

Verkehr in Zahlen 2024/2025

53. Jahrgang

Herausgeber:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Bearbeitet von:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin)

Produktion: Kraftfahrt-Bundesamt
Umschlagentwurf: Walter Niemann
Druck: Druckereiverbund BMDV

Redaktionsschluss: September 2024

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangaben gestattet.

© 2024 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:



**Institut für
DLR Verkehrsforschung**

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

Institut für Verkehrsforschung

12489 Berlin, Rutherfordstr. 2

Telefon: 030 67055-9154

Internet: <https://www.dlr.de/vf>

E-Mail: viz@dlr.de



Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin)

10117 Berlin, Mohrenstraße 58

Telefon: 030 89789-312

Telefax: 030 89789-113

Internet: <https://www.diw.de>

E-Mail: viz@diw.de

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

24944 Flensburg, Fördestraße 16

Für Vertrieb und Layout

Telefon: 0461 316-2094

Telefax: 0461 316-1723

Internet: <https://www.kba.de>

E-Mail: vertrieb@kba.de

Errata

Sollten sich nach Redaktionsschluss nachträgliche Korrekturen ergeben, wird unter <https://bmdv.bund.de/viz> eine korrigierte Version veröffentlicht.

Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2024/2025 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* – dem 53. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums – wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt.

Verkehr in Zahlen informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.

Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, das heißt vor allem mit den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Logistik und Mobilität. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch (differenziert nach Verkehrsträgern), die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Berlin (DIW Berlin) – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben (unter anderem im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums) – durchgeführt wurden.

Verkehr in Zahlen bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (bis 1990 nur die alten Bundesländer). Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 – getrennt für neue und alte Bundesländer – wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauffolgenden Ausgaben (zum Beispiel Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor wird hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Rohrfernleitungen untergliedert. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die benötigten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weitergehende Informationen enthalten.

Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B) bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken, die sich derselben Verkehrswege bedienen, verstanden. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht zum Beispiel die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken und Güterabteilungen.

Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastungen, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastungen der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden **internationale Kennziffern** vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über die europäischen Kennziffern zu geben, werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen, ab 2020 auch für Großbritannien nach dessen Austritt aus der Europäischen Union.

Im **Kapitel D1** werden **Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr** ausgewiesen. Das Bundesverkehrsministerium lässt zweimal jährlich eine Prognose zum Güter- und Personenverkehr erstellen. Die hier ausgewiesenen Prognosewerte bis 2027 stammen aus der „Gleitenden Mittelfristprognose Winter 2023/24“, die im März 2024 von Intraplan Consult (ITP) und dem Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) vorgelegt wurde. Zusätzlich werden zwei

Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der ebenfalls vom Bundesverkehrsministerium in Auftrag gegebenen „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030“ stammen, die von ITP und der Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (BVU) im Juni 2014 vorgelegt wurde. Zu den Prognosen siehe auch das Vorwort zu Kapitel D1 auf Seite 347.

Die Auswirkungen der COVID-19-Pandemie wurden erstmalig in den für das Jahr 2020 ausgewiesenen Werten sichtbar. Zahlreiche Maßnahmen zur Begrenzung der Pandemie hatten einen erheblichen Einfluss auf die Mobilität von Personen und Gütern, sodass sich Umfang und Ausprägung der Mobilität im Vergleich zu früheren Jahren deutlich verändert haben, insbesondere in den beiden Jahren 2020 und 2021. Für das Jahr 2023 ist nach Aussetzung der pandemiebedingten Maßnahmen weiterhin in vielen Bereichen eine Entwicklung in Richtung des Niveaus vor der Pandemie zu verzeichnen. Inwiefern einzelne Verhaltensänderungen längerfristig beibehalten werden, ist Gegenstand der Forschung. Vor allem im Bereich des öffentlichen Personenverkehrs ist nach wie vor davon auszugehen, dass die ausgewiesenen Werte möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen noch nicht vollständig abbilden. Die Auswirkungen der kriegerischen Auseinandersetzungen in der Ukraine und im Nahen Osten beeinflussen das Verkehrsgeschehen ebenfalls, insbesondere im Güterverkehr.

Abhängig vom Erhebungs- und Veröffentlichungsturnus vor allem der amtlichen Statistiken sind etliche Werte noch vorläufig; diese können in der Regel mit Erscheinen der nächsten Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* aktualisiert werden.

Inhaltsübersicht

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

Gesamtverkehr: Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung

A1

nach Verkehrsbereichen: Eisenbahnen, Binnen- und Seeschifffahrt, Binnen- und Seehäfen, Öffentlicher Verkehr, gewerblicher Güterkraftverkehr, Fluggesellschaften und Flughäfen, Rohrfernleitungen

A2

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern: Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte, Verkehrsmittelnutzung der Erwerbstätigen, Schüler und Studierenden, Länge und befestigte Flächen öffentlicher Straßen, Straßenbelastung, Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge, Leistungsbilanz, Binnenwasserstraßenlänge, Verkehrsausgaben

B1

Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen: Luftfahrzeugbestand, Allgemeine Fahrerlaubnisse, Verkehrszentral-/Fahrzeugsregister, Ergebnisse der Hauptuntersuchungen, Fahrräder, Kraftfahrzeugbestand, Neuzulassungen, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten

B2

Straßenverkehrsunfälle: Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr, Unfallursachen, Beteiligte Personenkraftwagen

B3

Grenzüberschreitender Verkehr: Straßengüterverkehr nach Heimatstaat, Luftverkehr, Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und nach Güterabteilungen, Durchgangsverkehr

B4

Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung im öffentlichen Verkehr und Individualverkehr, Fahrtzwecke und nicht motorisierter Verkehr, Mobilität in Deutschland 2017, Deutsches Mobilitätspanel

B5

Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsbereichen und Güterabteilungen, Gefahrgut, Kombinierte Verkehr, Außenhandel

B6

Kosten, Energie, Umwelt: Frachtraten, Verbraucherpreisindex, Kostenentwicklung im Verkehr, Preisindex für die Lebenshaltung, Ausgaben privater Haushalte für Verkehrszwecke, Energiesteueraufkommen, Energieverbrauch, Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen, Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen

B7

Internationale Kennziffern

C1

Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr, Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

D1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Impressum	2 - 3
Errata	4
Vorbemerkungen	5 - 7
Inhaltsübersicht	9
Zeichenerklärung	18

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

A1	Gesamtverkehr	19
	Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen	20 - 21
	Brutto-Anlageinvestitionen	
	Zu jeweiligen Preisen	
	Insgesamt	22 - 23
	Bauten	24 - 25
	Fahrzeuge	26 - 27
	Ausrüstungen	28 - 29
	Zu Preisen von 2020	
	Insgesamt	30 - 31, 36
	Verkehrsinfrastruktur	
	Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
	Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
	Brutto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020	
	Altersstruktur	37
	Insgesamt	38 - 39
	Netto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020	
	Insgesamt	40 - 41
	Modernitätsgrad	42 - 43
	Erwerbstätige	44 - 45
	Einnahmen	46 - 47
	Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche	48 - 49
A2	nach Verkehrsbereichen	50
	Eisenbahnen	
	Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
	Personenverkehr, Güterverkehr, Kombinierte Verkehr	54 - 56
	Binnenschifffahrt	
	Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
	Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
	Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
	Güterumschlag nach Bundesländern	62 - 63
	Binnenhäfen	
	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67

Seeschifffahrt – Handelsflotte	
Bestand an Handelsschiffen, Güterverkehr, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Seehäfen	
Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und Güterempfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Verkehrsleistung	77
Linienlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazität	78 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	80 - 81
Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr	
Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen	82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Ladekapazität, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
Fluggesellschaften	
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Rohrfernleitungen	
Länge der Rohrfernleitungen, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen	94

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

B1 Kennziffern	95
Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge – nach Straßenkategorie	101
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen überörtlichen Straßen	106
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (Bundesautobahnen, Bundesstraßen)	
Netzlänge, DTV, Jahresfahrleistungen	107
DTV nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen	108 - 109
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (freie Strecken überörtlicher Straßen)	
DTV (Personen- und Güterverkehr)	110
Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität	111

Leistungsbilanz – Transport, Warenhandel, Dienstleistungen,	
Primär-, Sekundäreinkommen	112 - 113
Binnenwasserstraßen – Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116

B2 Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen	117
Luftfahrt – Bestand an Luftfahrzeugen	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse	
Erteilungen nach Fahrerlaubnisklasse, Entziehungen	119
Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe nach Fahrerlaubnisklassen,	
Alter und Geschlecht	123
Im Verkehrszentralregister / Fahreignungsregister	
erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	
nach Schwere der Mängel	126 - 127
nach Art der Mängel	128 - 129
Fahrräder – Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kfz und Kfz-Anhängern	131 - 133
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach	
Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen und	
Haltergruppen, Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach Motorleistung	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten	145
Bestand und Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	
nach Bundesländern	146 - 147
Bestand an Lastkraftwagen, Kfz-Anhängern und	
Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen	148 - 149
Gesamtfahrleistungen im Kraftfahrzeugverkehr	150
Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen	151
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	152 - 153
Gurtanlegequoten von erwachsenen Pkw-Insassinnen und Insassen	154

B3 Straßenverkehrsunfälle	155
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen	165
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Personenkraftwagen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Pkw und Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen	172

B4 Grenzüberschreitender Verkehr 173

Kraftfahrzeugverkehr	
Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs	174 - 177
Luftverkehr	
Passagiere nach Zielregionen	178 - 180
Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr	181
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Versand und Empfang	182
Verkehrsleistung – Versand und Empfang	183
Versand – Verkehrsaufkommen und -leistung	184 - 185
Empfang – Verkehrsaufkommen und -leistung	186 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	
Eisenbahnverkehr – Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschifffahrt – Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr – Versand und Empfang	196 - 199
Seeschifffahrt – Versand und Empfang	200 - 203
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern – Versand und Empfang	204 - 205
Güterverkehrsaufkommen der Seeschifffahrt nach Regionen Versand und Empfang	206 - 207
Durchgangsverkehr – Güterverkehr von Ausland zu Ausland Verkehrsaufkommen und -leistung	208 - 209

B5 Personenverkehr 211

Erläuterungen zum Personenverkehr	212 - 214
Personenverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung – Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsbereiche in vH	220 - 221
Personenverkehr – motorisierter und nicht motorisierter Verkehr	
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229
Mobilität in Deutschland 2017	230 - 233
Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten	234 - 236

B6	Güterverkehr	237
	Erläuterungen zum Güterverkehr	238 - 239
	Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
	Verkehrsaufkommen – Beförderte Güter	240 - 241
	Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen – in vH	242 - 243
	Verkehrsleistung – Tonnenkilometer	244 - 245
	Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung – in vH	246 - 247
	Güterverkehr nach Güterabteilungen	
	Eisenbahnverkehr – Verkehrsaufkommen	248 - 249
	Verkehrsleistung und mittlere Transportweite	250 - 251
	Binnenschifffahrt – Verkehrsaufkommen	252 - 253
	Verkehrsleistung und mittlere Transportweite	254 - 255
	Straßengüterverkehr – Verkehrsaufkommen	256 - 261
	Verkehrsleistung und mittlere Transportweite	262 - 267
	Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
	Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
	Seeschifffahrt – Verkehrsaufkommen	272 - 273
	Transport gefährlicher Güter	274 - 279
	Kombinierter Verkehr	280 - 281
	Außenhandel – Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrszweigen	282 - 285
B7	Kosten, Energie, Umwelt	286
	Erläuterungen zu den Mineralölzahlen	286
	Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
	Verbraucherpreisindex	
	Eisenbahnpersonenverkehr	289
	Luftpersonenverkehr	290
	Kostenentwicklung	
	Lohn- und Betriebskosten	291
	Investitionsgüter	292
	Individualverkehr – Kfz-Anschaffung und -Unterhaltung	293
	Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte	294 - 295
	Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
	Inlands-Ausgaben privater Haushalte	
	für Verkehrszwecke	298
	für Kraftstoffe	299
	Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	300
	Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs	301
	Primär- und Endenergieverbrauch in der Bundesrepublik Deutschland	302
	Endenergieverbrauch	
	nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
	des Verkehrs – nach Energieträgern	304
	des Verkehrs – nach ausgewählten Verkehrsbereichen	305 - 307
	Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309

Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen	310 - 311
Luftschadstoffemissionen	312 - 313
Treibhausgasemissionen	314 - 318

C1 Internationale Kennziffern 319

Europäische Union (EU)	
Bevölkerung	320
Beschäftigte	321
Bruttoinlandsprodukt	322
Bruttoinlandsverbrauch von Energie	323
Absatz von Mineralölprodukten	324
Eisenbahnen – Streckenlänge	325
Straßennetz – Länge der Autobahnen	326
Straßennetz – Länge insgesamt	327
Binnenwasserstraßen – Länge	328
Rohrfernleitungen – Länge	329
Bestand an Personenkraftwagen	330
Bestand an Personenkraftwagen pro 1 000 Einwohner	331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	332
Neuzulassungen von Personenkraftwagen	333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	334
Getötete im Straßenverkehr	335
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr – Verkehrsleistung	336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr – Verkehrsleistung	337
Ausgewählte europäische Flughäfen – Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Passagiere	338
Eisenbahnverkehr – Güterverkehr – Verkehrsleistung	339
Binnenschifffahrt – Güterverkehr – Verkehrsleistung	340
Straßengüterverkehr – Verkehrsleistung	341
Rohrfernleitungen – Verkehrsleistung	342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	343
Güterumschlag belgischer Seehäfen	344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Seehäfen	345
Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz	346

D1 Prognosen 347

Erläuterungen zu den Prognosen	347
Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr	348 - 349
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030	350 - 351

Alphabetisches Sachregister	353 - 368
Quellenverzeichnis	369 - 375

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit,
die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Aussage nicht sinnvoll
- | = Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

Quellen: Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 369 - 375.

Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Daten für die Jahre ab 1991 auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und entsprechend gekennzeichnet.

Die Angaben bis einschließlich 1990 beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe *Verkehr in Zahlen 1997* letztmalig veröffentlicht.

Gesamtverkehr

Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen	20 - 21
Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2020	
Insgesamt	30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Brutto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020	
Altersstruktur	37
Insgesamt	38 - 39
Netto-Anlagevermögen – zu Preisen von 2020	
Insgesamt	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche	48 - 49

Analog zur Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen und
- der Bruttowertschöpfung

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr, der den privaten Haushalten zugerechnet wird,
- und für den
- Werkverkehr, der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs erbracht wird.

Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche, nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen – im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen – die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW Berlin) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des Bundesverkehrsministeriums erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. -unternehmensgruppen und -verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, unter anderem die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

Anlagevermögen

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis. Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW Berlin eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge – die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben – errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung wurde auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW Berlin erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden. Im Rahmen einer umfassenden Überprüfung methodischer und empirischer Grundlagen erfolgte eine Revision des Anlagevermögensmodells, deren Ergebnisse in der Ausgabe 2019/2020 erstmalig publiziert wurden. Ausführliche Erläuterungen hierzu bietet der Projektbericht „Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor“.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW Berlin ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik Deutschland. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) sowie im DIW-Wochenbericht 26/2013 für die Verkehrsinfrastruktur (ohne Binnen-, See- und Flughäfen) dokumentiert.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915	7 800	8 913
Deutsche Bahn AG ³⁾	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915	7 570	8 560
dar. Verkehrsweg	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909	5 260	5 950
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	.	.	.	.	.	230	353
Schifffahrt	5 655	5 747	5 492	4 925	7 520	6 215	4 646	4 061	3 266
Binnenschifffahrt ⁵⁾	85	97	92	100	95	100	91	96	91
Binnenhäfen ⁶⁾	130	140	110	80	90	120	105	125	85
Seeschifffahrt ⁷⁾	4 860	4 870	4 660	4 060	6 370	5 070	3 560	3 060	2 640
Seehäfen	580	640	630	685	965	925	890	780	450
Übriger Verkehr	9 475	10 681	10 420	9 867	10 030	11 376	10 629	10 740	11 363
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 680	2 565	2 560	2 625	2 580	2 710	2 830	2 945	3 120
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 094	4 545	4 739	3 541	3 816	4 655	4 279	4 734	5 128
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 790	1 760	1 790	2 000	1 960	2 000	1 920	1 920	2 130
Flughäfen ¹¹⁾	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390	930	770
Rohrfernleitungen ¹²⁾	191	191	191	191	194	196	210	210	215
Staatlicher Verkehrsbereich	11 400	11 525	12 205	13 710	12 250	12 290	11 960	12 140	12 600
Straßen und Brücken ¹³⁾	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 180	11 400	11 820
Wasserstraßen ¹⁴⁾	670	680	795	1 090	1 010	950	780	740	780
Verkehr insgesamt	31 376	32 501	32 839	33 013	34 702	35 270	33 150	34 740	36 142
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche ¹³⁾	485 323	514 325	531 498	484 132	515 144	564 750	574 601	575 515	605 903
Anteil des Verkehrs in vH	6,5	6,3	6,2	6,8	6,7	6,2	5,8	6,0	6,0

¹⁾ Ohne Grunderwerb.- ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland.- ⁸⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	9 165	9 160	10 120	10 880	12 000	13 455	14 595	14 480	16 290
Deutsche Bahn AG ³⁾	8 800	8 910	9 810	10 570	11 640	13 075	14 180	14 070	15 790
dar. Verkehrsweg	6 120	6 190	6 820	7 340	8 090	9 090	9 860	9 790	10 980
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	365	250	310	310	360	380	415	410	500
Schifffahrt	2 711	2 685	2 565	2 220	2 930	2 002	3 163	2 010	2 610
Binnenschifffahrt ⁵⁾	91	95	100	105	100	92	93	105	110
Binnenhäfen ⁶⁾	100	100	95	100	110	95	90	100	110
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 060	2 060	1 960	1 580	2 210	1 360	2 560	1 360	1 890
Seehäfen	460	430	410	435	510	455	420	445	500
Übriger Verkehr	11 411	12 241	13 011	14 400	14 954	13 030	13 024	14 348	16 913
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	3 320	3 710	3 545	3 595	3 940	3 490	3 690	3 860	4 355
Güterkraftverkehr ⁹⁾	5 250	5 620	5 900	6 350	6 292	6 024	6 640	6 840	7 660
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 780	1 800	2 240	2 860	2 550	1 280	1 080	2 220	3 240
Flughäfen ¹¹⁾	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375	1 180	1 400
Rohrfernleitungen ¹²⁾	211	211	216	225	232	236	239	248	258
Staatlicher Verkehrsbereich	12 170	12 880	14 260	16 570	16 660	17 140	16 470	17 830	19 420
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 440	12 100	13 540	15 810	15 660	15 920	15 380	16 560	18 310
Wasserstraßen ¹⁴⁾	730	780	720	760	1 000	1 220	1 090	1 270	1 110
Verkehr insgesamt	35 457	36 966	39 956	44 070	46 544	45 627	47 252	48 668	55 233
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche ¹³⁾	627 728	657 778	689 539	734 395	766 079	757 527	798 436	873 171	919 729
Anteil des Verkehrs in vH	5,6	5,6	5,8	6,0	6,1	6,0	5,9	5,6	6,0

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁹⁾ Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebgewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- ¹⁰⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- ¹¹⁾ Einschl. Flugsicherung.- ¹²⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ¹³⁾ Ohne Verwaltung.- ¹⁴⁾ Bis zur Seegrenze.-

* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410	5 540	6 328
Deutsche Bahn AG ³⁾	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410	5 440	6 170
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	.	.	.	.	.	100	158
Schifffahrt	602	679	639	665	830	890	838	763	463
Binnenschifffahrt ⁵⁾	7	9	9	10	10	10	8	8	8
Binnenhäfen ⁶⁾	105	115	95	70	80	80	70	85	55
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	35	30	30	35	35	30	30	30
Seehäfen	460	520	505	555	705	765	730	640	370
Übriger Verkehr	2 150	3 055	2 730	2 955	2 603	3 010	2 590	2 245	2 240
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	770	765	770	855	780	730	740	745	810
Güterkraftverkehr ⁹⁾	370	430	540	370	240	340	340	450	500
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	230	210	230	200	70	150	100	100	120
Flughäfen ¹¹⁾	650	1 520	1 060	1 400	1 380	1 655	1 270	810	670
Rohrfernleitungen ¹²⁾	130	130	130	130	133	135	140	140	140
Staatlicher Verkehrsbereich	11 065	11 190	11 845	13 290	11 860	11 900	11 590	11 780	12 230
Straßen und Brücken ¹³⁾	10 465	10 580	11 130	12 310	10 960	11 060	10 900	11 120	11 530
Wasserstraßen ¹⁴⁾	600	610	715	980	900	840	690	660	700
Verkehr insgesamt	17 411	18 386	18 665	19 959	18 729	19 340	18 428	20 328	21 261

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	6 508	6 545	7 220	7 770	8 580	9 610	10 445	10 350	11 630
Deutsche Bahn AG ³⁾	6 350	6 430	7 080	7 630	8 410	9 430	10 240	10 150	11 390
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	158	115	140	140	170	180	205	200	240
Schifffahrt	463	460	435	465	530	483	428	465	520
Binnenschifffahrt ⁵⁾	8	10	10	10	10	8	8	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	65	70	65	70	75	65	60	70	75
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	30	30	30	35	30	30	30	35
Seehäfen	360	350	330	355	410	380	330	355	400
Übriger Verkehr	2 238	2 358	2 546	2 962	3 775	3 941	3 174	3 223	3 686
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	870	840	805	795	1 040	830	910	1 030	1 200
Güterkraftverkehr ⁹⁾	350	470	480	600	574	988	630	630	650
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	130	120	130	190	240	150	210	320	390
Flughäfen ¹¹⁾	750	790	990	1 230	1 770	1 820	1 275	1 090	1 290
Rohrfernleitungen ¹²⁾	138	138	141	147	151	153	149	153	156
Staatlicher Verkehrsbereich	11 820	12 500	13 850	16 100	16 170	16 620	15 980	17 310	18 860
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 160	11 800	13 200	15 420	15 270	15 520	15 000	16 170	17 860
Wasserstraßen ¹⁴⁾	660	700	650	680	900	1 100	980	1 140	1 000
Verkehr insgesamt	21 029	21 863	24 051	27 297	29 055	30 654	30 027	31 348	34 696

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	874	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985	1 560	1 795
Deutsche Bahn AG ³⁾	874	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985	1 480	1 670
Schienenfahrzeuge	859	696	889	1 082	1 079	1 287	1 970	1 440	1 620
Straßenfahrzeuge	15	16	17	17	16	16	15	40	50
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	.	.	.	.	.	80	125
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575	3 080	2 655
Binnenschifffahrt ⁵⁾	72	80	75	80	75	80	75	80	75
Binnenhäfen ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁷⁾	4 800	4 800	4 600	4 000	6 300	5 000	3 500	3 000	2 580
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	6 715	7 000	7 084	6 321	6 836	7 715	7 429	7 855	8 498
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	1 800	1 705	1 695	1 670	1 690	1 880	1 990	2 060	2 160
Schienenfahrzeuge	400	325	325	300	320	460	490	560	510
Straßenfahrzeuge	1 400	1 380	1 370	1 370	1 370	1 420	1 500	1 500	1 650
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 555	3 945	4 029	3 001	3 406	4 145	3 769	4 115	4 458
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670	1 680	1 880
Flughäfen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	12 461	12 592	12 665	11 500	14 306	14 098	12 989	12 495	12 948
Schienenfahrzeuge	1 259	1 021	1 214	1 382	1 399	1 747	2 460	.	.
Straßenfahrzeuge	4 970	5 341	5 416	4 388	4 792	5 581	5 284	.	.
Wasserfahrzeuge	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575	3 080	2 655
Luftfahrzeuge	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670	1 680	1 880

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	1 857	1 835	2 035	2 185	2 410	2 700	2 905	2 885	3 240
Deutsche Bahn AG ³⁾	1 720	1 740	1 920	2 070	2 280	2 565	2 770	2 750	3 090
Schienenfahrzeuge	1 670	1 690	1 860	2 010	2 210	2 485	2 690	2 670	3 000
Straßenfahrzeuge	50	50	60	60	70	80	80	80	90
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	137	95	115	115	130	135	135	135	150
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 575	1 385	1 910
Binnenschifffahrt ⁵⁾	75	75	80	85	80	75	75	85	90
Binnenhäfen ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 000	2 000	1 900	1 520	2 140	1 300	2 500	1 300	1 820
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	8 530	9 230	9 760	10 710	10 348	8 316	9 110	10 280	12 245
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 280	2 700	2 550	2 610	2 670	2 470	2 570	2 600	2 855
Schienenfahrzeuge	580	910	730	750	810	630	660	920	1 015
Straßenfahrzeuge	1 700	1 790	1 820	1 860	1 860	1 840	1 910	1 680	1 840
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 730	4 980	5 230	5 560	5 528	4 846	5 800	6 000	6 800
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740	1 680	2 590
Flughäfen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	12 462	13 140	13 775	14 500	14 978	12 391	14 590	14 550	17 395
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wasserfahrzeuge	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 575	1 385	1 910
Luftfahrzeuge	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740	1 680	2 590

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	377	374	365	363	371	546	520	700	790
Deutsche Bahn AG ³⁾	377	374	365	363	371	546	520	650	720
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	.	.	.	.	.	50	70
Schifffahrt	181	188	178	180	315	245	233	218	148
Binnenschifffahrt ⁵⁾	6	8	8	10	10	10	8	8	8
Binnenhäfen ⁶⁾	25	25	15	10	10	40	35	40	30
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	35	30	30	35	35	30	30	30
Seehäfen	120	120	125	130	260	160	160	140	80
Übriger Verkehr	611	626	606	591	591	651	610	640	625
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	110	95	95	100	110	100	100	140	150
Güterkraftverkehr ⁹⁾	170	170	170	170	170	170	170	170	170
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	200	200	200	150	150	160	150	140	130
Flughäfen ¹¹⁾	70	100	80	110	100	160	120	120	100
Rohrfernleitungen ¹²⁾	61	61	61	61	61	61	70	70	75
Staatlicher Verkehrsbereich	335	335	360	420	390	390	370	360	370
Straßen und Brücken ¹³⁾	265	265	280	310	280	280	280	280	290
Wasserstraßen ¹⁴⁾	70	70	80	110	110	110	90	80	80
Verkehr insgesamt	1 504	1 523	1 509	1 554	1 667	1 832	1 733	1 918	1 933

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	800	780	865	925	1 010	1 145	1 245	1 245	1 420
Deutsche Bahn AG ³⁾	730	740	810	870	950	1 080	1 170	1 170	1 310
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	70	40	55	55	60	65	75	75	110
Schifffahrt	173	150	150	150	180	144	160	160	180
Binnenschifffahrt ⁵⁾	8	10	10	10	10	9	10	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	35	30	30	30	35	30	30	30	35
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	30	30	30	35	30	30	30	35
Seehäfen	100	80	80	80	100	75	90	90	100
Übriger Verkehr	643	653	705	728	831	773	740	845	982
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	170	170	190	190	230	190	210	230	300
Güterkraftverkehr ⁹⁾	170	170	190	190	190	190	210	210	210
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	130	130	130	130	160	130	130	220	260
Flughäfen ¹¹⁾	100	110	120	140	170	180	100	90	110
Rohrfernleitungen ¹²⁾	73	73	75	78	81	83	90	95	102
Staatlicher Verkehrsbereich	350	380	410	470	490	520	490	520	560
Straßen und Brücken ¹³⁾	280	300	340	390	390	400	380	390	450
Wasserstraßen ¹⁴⁾	70	80	70	80	100	120	110	130	110
Verkehr insgesamt	1 966	1 963	2 130	2 273	2 511	2 582	2 635	2 770	3 142

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	6 823	6 111	6 129	5 770	6 299	6 711	7 125	9 022	10 191
Deutsche Bahn AG ³⁾	6 491	5 804	5 880	5 498	5 990	6 410	6 829	8 752	9 783
dar. Verkehrsweg	3 658	3 496	3 500	3 414	3 690	3 662	3 501	6 260	6 981
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	.	.	.	.	.	270	408
Schifffahrt	6 766	6 425	6 082	5 543	8 416	6 821	5 075	4 437	3 535
Binnenschifffahrt ⁵⁾	101	109	102	111	106	109	98	102	98
Binnenhäfen ⁶⁾	184	183	142	115	113	146	131	157	101
Seeschifffahrt ⁷⁾	5 677	5 291	5 033	4 442	6 984	5 415	3 768	3 249	2 805
Seehäfen	804	842	805	875	1 213	1 151	1 078	929	531
Übriger Verkehr	11 105	12 476	12 020	11 185	11 277	12 599	11 698	11 631	12 220
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	3 057	2 856	2 825	2 983	2 912	2 980	3 185	3 208	3 360
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 559	5 037	5 247	3 840	4 110	5 015	4 567	5 064	5 475
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	2 301	2 241	2 268	2 230	2 172	2 170	2 056	2 057	2 274
Flughäfen ¹¹⁾	959	2 118	1 458	1 907	1 860	2 215	1 655	1 070	880
Rohrfernleitungen ¹²⁾	229	224	222	225	223	219	235	232	231
Staatlicher Verkehrsbereich	16 915	16 017	16 263	17 966	15 993	15 645	15 194	15 076	15 016
Straßen und Brücken ¹³⁾	15 966	15 106	15 228	16 558	14 697	14 449	14 235	14 181	14 085
Wasserstraßen ¹⁴⁾	949	911	1 035	1 408	1 296	1 196	959	895	931
Verkehr insgesamt	41 609	41 029	40 494	40 464	41 985	41 776	39 092	40 166	40 962

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2015	2016	2017	2018	2 019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	10 341	10 200	11 017	11 394	12 145	13 469	14 003	12 511	13 082
Deutsche Bahn AG ³⁾	9 938	9 938	10 683	11 069	11 766	13 089	13 602	12 141	12 657
dar. Verkehrsweg	7 072	7 058	7 551	7 753	8 173	9 090	9 376	8 222	8 488
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	403	262	334	325	379	380	401	370	425
Schifffahrt	2 925	2 886	2 712	2 274	2 943	2 006	3 017	1 671	2 064
Binnenschifffahrt ⁵⁾	98	103	105	106	102	93	87	83	88
Binnenhäfen ⁶⁾	114	108	104	105	111	95	85	84	86
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 185	2 188	2 043	1 605	2 214	1 363	2 439	1 136	1 506
Seehäfen	528	487	460	458	516	455	406	368	384
Übriger Verkehr	12 220	13 020	13 074	14 752	15 081	13 048	12 687	12 978	14 513
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	3 554	3 900	3 184	3 692	3 973	3 509	3 609	3 531	3 806
Güterkraftverkehr ⁹⁾	5 574	5 974	6 079	6 473	6 341	6 023	6 538	6 389	6 830
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 897	1 913	2 370	2 911	2 559	1 280	1 031	1 874	2 595
Flughäfen ¹¹⁾	965	1 005	1 212	1 443	1 973	2 000	1 277	963	1 067
Rohrfernleitungen ¹²⁾	230	228	229	233	235	236	232	221	215
Staatlicher Verkehrsbereich	14 388	15 078	16 103	17 672	16 867	17 140	15 569	14 502	14 465
Straßen und Brücken ¹³⁾	13 532	14 176	15 297	16 865	15 809	15 920	14 539	13 452	13 626
Wasserstraßen ¹⁴⁾	856	902	806	807	1 058	1 220	1 030	1 050	839
Verkehr insgesamt	39 874	41 184	42 906	46 092	47 036	45 663	45 276	41 662	44 124

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. €

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege	17 671	18 611	18 757	20 339	19 516	20 096	19 201	20 985	21 740
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	14 978	15 090	15 837	17 374	16 130	16 130	15 794	18 320	19 495
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909	5 265	5 950
Straßen und Brücken ⁵⁾	680	660	665	750	730	660	715	705	730
dar. Bundesfernstraßen	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 180	11 400	11 820
Wasserstraßen ⁶⁾	5 000	4 764	4 977	6 115	5 210	5 110	5 230	5 380	5 380
Rohrfernleitungen ⁷⁾	670	680	795	1 090	1 010	950	780	740	780
Umschlagplätze	191	191	191	191	194	196	210	210	215
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3) 8)}	2 693	3 521	2 920	2 965	3 386	3 966	3 407	2 665	2 245
Binnenhäfen ⁹⁾	1 263	1 121	1 040	690	851	1 106	1 022	830	940
Seehäfen	130	140	110	80	90	120	105	125	85
Flughäfen ¹⁰⁾	580	640	630	685	965	925	890	780	450
	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390	930	770
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu Preisen von 2020 -									
Verkehrswege	25 678	25 432	24 742	26 474	25 290	25 415	24 085	25 681	25 923
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	21 848	20 718	20 936	22 642	20 956	20 474	19 922	22 523	23 271
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	3 823	3 648	3 624	3 548	3 842	3 812	3 648	6 393	7 181
Straßen und Brücken ⁵⁾	881	829	827	903	898	798	845	822	843
dar. Bundesfernstraßen	15 966	15 106	15 228	16 558	14 697	14 449	14 235	14 181	14 085
Wasserstraßen ⁶⁾	7 431	6 656	6 666	8 039	6 805	6 506	6 452	6 501	6 420
Rohrfernleitungen ⁷⁾	949	911	1 035	1 408	1 296	1 196	959	895	931
Umschlagplätze	229	224	222	225	223	219	235	232	231
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3) 8)}	3 830	4 714	3 806	3 832	4 334	4 941	4 163	3 158	2 652
Binnenhäfen ⁹⁾	1 883	1 571	1 401	935	1 148	1 429	1 299	1 002	1 140
Seehäfen	184	183	142	115	113	146	131	157	101
Flughäfen ¹⁰⁾	804	842	805	875	1 213	1 151	1 078	929	531
	959	2 118	1 458	1 907	1 860	2 215	1 655	1 070	880

¹⁾ Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. - ²⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. - ³⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. €

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -	21 696	22 451	24 771	27 950	29 812	31 221	30 794	32 028	35 503
Verkehrswege	19 321	20 041	22 076	24 885	25 972	27 236	27 349	28 758	31 758
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	6 120	6 190	6 820	7 340	8 090	9 090	9 860	9 790	10 980
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	820	760	780	750	990	770	780	890	1 100
Straßen und Brücken ⁵⁾	11 440	12 100	13 540	15 810	15 660	15 920	15 380	16 560	18 310
dar. Bundesfernstraßen	5 125	5 885	6 610	7 500	7 570	7 710	7 300	7 880	8 800
Wasserstraßen ⁶⁾	730	780	720	760	1 000	1 220	1 090	1 270	1 110
Rohrfernleitungen ⁷⁾	211	211	216	225	232	236	239	248	258
Umschlagplätze	2 375	2 410	2 695	3 065	3 840	3 985	3 445	3 270	3 745
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	965	980	1 080	1 160	1 280	1 435	1 560	1 545	1 735
Binnenhäfen ⁹⁾	100	100	95	100	110	95	90	100	110
Seehäfen	460	430	410	435	510	455	420	445	500
Flughäfen ¹⁰⁾	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375	1 180	1 400
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu Preisen von 2020 -	25 586	26 072	27 740	29 873	30 416	31 221	29 439	26 665	27 235
Verkehrswege	22 821	23 345	24 741	26 592	26 453	27 236	26 126	23 882	24 246
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	7 269	7 186	7 713	7 908	8 351	9 090	9 572	8 397	8 681
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	934	853	696	779	1 000	770	753	762	885
Straßen und Brücken ⁵⁾	13 532	14 176	15 297	16 865	15 809	15 920	14 539	13 452	13 626
dar. Bundesfernstraßen	6 064	6 898	7 469	8 001	7 641	7 710	6 901	6 405	6 556
Wasserstraßen ⁶⁾	856	902	806	807	1 058	1 220	1 030	1 050	839
Rohrfernleitungen ⁷⁾	230	228	229	233	235	236	232	221	215
Umschlagplätze	2 765	2 727	2 999	3 281	3 963	3 985	3 313	2 783	2 989
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	1 158	1 127	1 223	1 275	1 363	1 435	1 545	1 368	1 452
Binnenhäfen ⁹⁾	114	108	104	105	111	95	85	84	86
Seehäfen	528	487	460	458	516	455	406	368	384
Flughäfen ¹⁰⁾	965	1 005	1 212	1 443	1 973	2 000	1 277	963	1 067

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Fahrweg einschl zugehöriger Anlagen.- ⁵⁾ Ohne Verwaltung.- ⁶⁾ Bis zur Seegrenze.- ⁷⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ⁸⁾ Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- ⁹⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ¹⁰⁾ Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2020

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Brutto-Anlagevermögen ²⁾	1 151 813	1 157 385	1 162 281	1 168 831	1 174 162	1 179 544	1 182 315	1 187 800	1 193 433
Verkehrswege	1 038 480	1 042 023	1 045 811	1 051 236	1 054 936	1 058 086	1 059 397	1 064 422	1 070 100
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	185 323	185 750	186 336	186 914	187 857	188 788	189 517	192 947	197 108
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	57 412	57 733	58 034	58 390	58 720	58 928	59 160	59 348	59 536
Straßen und Brücken ⁵⁾	733 578	736 056	738 520	742 203	743 943	745 375	745 375	746 505	747 533
dar. Bundesfernstraßen	284 992	287 680	290 976	294 925	298 398	301 471	303 579	305 481	306 962
Wasserstraßen ⁶⁾	57 379	57 668	58 072	58 840	59 486	60 022	60 310	60 524	60 763
Rohrfernleitungen ⁷⁾	4 788	4 816	4 849	4 889	4 930	4 973	5 035	5 098	5 160
Umschlagplätze	113 333	115 362	116 470	117 595	119 226	121 458	122 918	123 378	123 333
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	44 384	44 920	45 286	45 185	45 298	45 692	45 959	45 933	46 047
Binnenhäfen ⁹⁾	9 408	9 437	9 427	9 391	9 354	9 350	9 333	9 341	9 295
Seehäfen	28 602	29 029	29 417	29 872	30 663	31 388	32 038	32 535	32 628
Flughäfen ¹⁰⁾	30 939	31 976	32 340	33 147	33 911	35 028	35 588	35 569	35 363
Netto-Anlagevermögen ²⁾	771 153	772 253	772 666	774 822	775 815	776 932	775 910	777 160	778 554
Verkehrswege	702 529	701 837	701 369	702 612	702 183	701 286	699 068	700 180	701 973
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	125 994	125 290	124 612	123 854	123 403	122 920	122 235	124 249	126 978
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	45 515	45 277	45 020	44 834	44 631	44 319	44 046	43 746	43 462
Straßen und Brücken ⁵⁾	493 568	493 730	493 997	495 612	495 394	494 964	493 609	492 983	492 281
dar. Bundesfernstraßen	197 118	198 388	200 099	202 694	204 567	206 048	206 833	207 479	207 804
Wasserstraßen ⁶⁾	34 735	34 782	34 946	35 479	35 888	36 186	36 240	36 226	36 244
Rohrfernleitungen ⁷⁾	2 717	2 758	2 794	2 833	2 867	2 897	2 938	2 976	3 008
Umschlagplätze	68 624	70 416	71 297	72 210	73 632	75 646	76 842	76 980	76 581
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	24 863	25 485	25 943	25 937	26 149	26 634	26 972	27 008	27 165
Binnenhäfen ⁹⁾	5 389	5 426	5 421	5 390	5 358	5 357	5 342	5 351	5 305
Seehäfen	18 751	19 032	19 274	19 582	20 227	20 800	21 295	21 632	21 569
Flughäfen ¹⁰⁾	19 621	20 473	20 659	21 301	21 898	22 855	23 233	22 989	22 542

¹⁾ Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur.- ²⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- ³⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

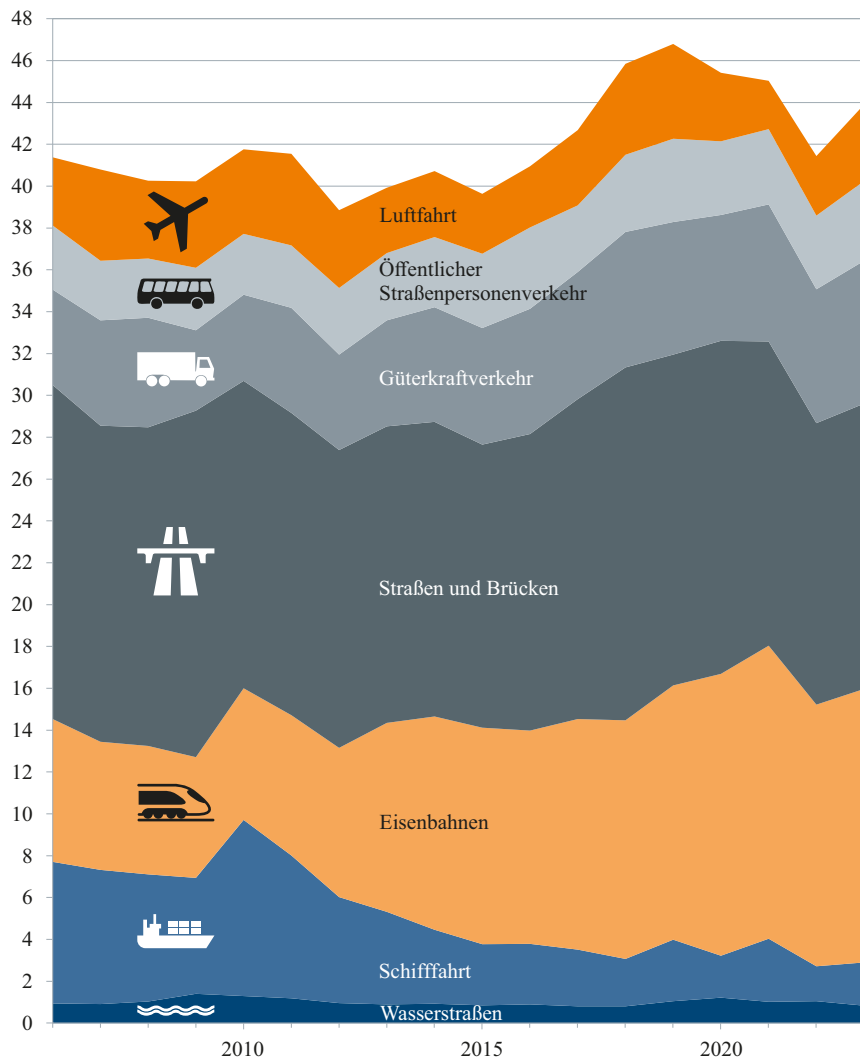
Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Brutto-Anlagevermögen ²⁾	1 198 689	1 204 359	1 211 645	1 220 987	1 230 796	1 241 596	1 250 281	1 256 083	1 262 337
Verkehrswege	1 075 282	1 080 909	1 087 882	1 096 636	1 105 187	1 114 652	1 122 769	1 128 561	1 134 618
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	201 337	205 417	209 984	214 666	219 710	225 591	231 685	236 513	241 528
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	59 796	59 959	59 947	60 005	60 273	60 321	60 326	60 336	60 465
Straßen und Brücken ⁵⁾	748 012	749 148	751 428	755 310	758 176	761 188	762 893	763 535	764 368
dar. Bundesfernstraßen	308 142	312 516	316 445	320 132	323 417	326 730	329 226	331 178	333 230
Wasserstraßen ⁶⁾	60 917	61 106	61 187	61 260	61 572	62 037	62 299	62 573	62 625
Rohrfernleitungen ⁷⁾	5 220	5 279	5 336	5 395	5 456	5 515	5 566	5 604	5 632
Umschlagplätze	123 407	123 450	123 763	124 351	125 609	126 944	127 512	127 522	127 719
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	46 186	46 299	46 512	46 779	47 138	47 638	48 182	48 551	49 006
Binnenhäfen ⁹⁾	9 261	9 222	9 178	9 136	9 098	9 045	8 982	8 916	8 853
Seehäfen	32 712	32 751	32 756	32 753	32 801	32 783	32 707	32 586	32 474
Flughäfen ¹⁰⁾	35 248	35 178	35 317	35 683	36 572	37 478	37 641	37 469	37 386
Netto-Anlagevermögen ²⁾	779 518	780 904	783 906	788 981	794 560	801 137	805 592	807 191	809 273
Verkehrswege	703 242	705 002	708 147	713 113	717 904	723 615	727 964	729 984	732 278
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	129 738	132 366	135 491	138 751	142 396	146 894	151 606	155 052	158 709
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	43 270	42 993	42 560	42 217	42 096	41 762	41 390	41 029	40 798
Straßen und Brücken ⁵⁾	491 015	490 421	490 970	493 114	494 224	495 456	495 354	494 174	493 148
dar. Bundesfernstraßen	207 765	210 118	212 326	214 535	216 323	218 126	219 095	219 503	219 986
Wasserstraßen ⁶⁾	36 181	36 160	36 040	35 920	36 052	36 342	36 436	36 547	36 444
Rohrfernleitungen ⁷⁾	3 038	3 062	3 086	3 111	3 136	3 161	3 178	3 182	3 179
Umschlagplätze	76 276	75 902	75 759	75 868	76 656	77 522	77 628	77 207	76 995
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	27 330	27 451	27 646	27 872	28 178	28 609	29 067	29 330	29 661
Binnenhäfen ⁹⁾	5 270	5 229	5 185	5 141	5 103	5 049	4 986	4 924	4 863
Seehäfen	21 501	21 385	21 237	21 082	20 983	20 823	20 613	20 364	20 129
Flughäfen ¹⁰⁾	22 175	21 837	21 691	21 773	22 392	23 041	22 962	22 589	22 342

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.- ⁵⁾ Ohne Verwaltung.- ⁶⁾ Bis zur Seegrenze.- ⁷⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen über 40 km Länge.- ⁸⁾ Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- ⁹⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ¹⁰⁾ Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen 2006 - 2023 zu Preisen von 2020

Mrd. €



Daten siehe S. 30/31. Ohne Rohrfernleitungen (2023: 0,215 Mrd. €).

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2023 - zu Preisen von 2020

	Brutto-Anlage- vermögen ¹⁾ in Mio. € insg.	Investitionsjahrgänge							
		in Mio. €				in vH			
		bis 1993	1994-2003	2004-2013	2014-2023	bis 1993	1994-2003	2004-2013	2014-2023
Eisenbahnen ²⁾	334 118	81 440	69 798	65 265	117 615	24,4	20,9	19,5	35,2
dar. Verkehrswege	241 529	68 184	52 737	39 574	81 033	28,0	22,0	16,3	33,7
Umschlagplätze	49 006	13 428	9 350	13 144	13 084	26,5	19,3	27,3	26,9
Schifffahrt	77 388	19 697	8 651	24 982	24 058	25,5	11,2	32,3	31,1
Binnenschifffahrt ⁵⁾	3 673	1 072	688	954	959	29,2	18,7	26,0	26,1
Binnenhäfen ⁶⁾	8 853	5 165	1 235	1 462	990	58,3	14,0	16,5	11,2
Seeschifffahrt ⁷⁾	32 388	673	447	13 738	17 530	2,1	1,4	42,4	54,1
Seehäfen	32 474	12 787	6 281	8 828	4 579	39,4	19,3	27,2	14,1
Übriger Verkehr	244 710	57 301	28 160	41 512	117 737	23,4	11,5	17,0	48,1
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	103 113	42 363	13 720	14 261	32 770	41,1	13,3	13,8	31,8
dar. Verkehrswege	60 465	35 949	8 801	7 514	8 201	59,5	14,6	12,4	13,6
Güterkraftverkehr ⁹⁾	75 179	7 467	5 173	9 798	52 741	9,9	6,9	13,0	70,2
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	23 400	637	836	4 326	17 600	2,7	3,6	18,5	75,2
Flughäfen ¹¹⁾	37 385	6 575	7 290	11 161	12 359	17,6	19,5	29,9	33,1
Rohrfernleitungen ¹²⁾	5 633	258	1 141	1 966	2 267	4,6	20,3	34,9	40,3
Staatlicher Verkehrsbereich	826 993	357 894	154 665	157 849	156 586	43,3	18,7	19,1	18,9
Straßen und Brücken ¹³⁾	764 368	323 760	145 903	147 589	147 116	42,4	19,1	19,3	19,2
dar. Bundesfernstraßen	333 556	137 521	57 546	68 534	69 955	41,2	17,3	20,5	21,0
Wasserstraßen ¹⁴⁾	62 625	34 134	8 761	10 260	9 470	54,5	14,0	16,4	15,1
Verkehr insgesamt	1 483 209	516 332	261 274	289 607	415 996	34,8	17,6	19,5	28,0

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grundbesitz.- ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne Nichtbundes eigene Eisenbahnen. Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	255 653	256 765	258 018	258 926	260 397	262 284	264 537	268 636	273 846
Deutsche Bahn AG ³⁾	244 907	245 924	247 142	247 996	249 379	251 190	253 376	257 438	262 478
dar. Verkehrsweg	179 803	180 171	180 729	181 271	182 162	183 046	183 734	187 138	191 209
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	10 746	10 841	10 876	10 930	11 018	11 094	11 161	11 198	11 368
Schifffahrt	84 781	87 991	90 629	92 508	97 051	99 792	100 585	100 552	99 453
Binnenschifffahrt ⁵⁾	5 382	5 225	5 068	4 927	4 790	4 665	4 537	4 422	4 313
Binnenhäfen ⁶⁾	9 408	9 437	9 427	9 391	9 354	9 350	9 333	9 341	9 295
Seeschifffahrt ⁷⁾	41 389	44 300	46 717	48 318	52 244	54 389	54 677	54 254	53 217
Seehäfen	28 602	29 029	29 417	29 872	30 663	31 388	32 038	32 535	32 628
Übriger Verkehr	204 634	208 773	212 123	214 260	216 142	219 022	220 733	222 183	224 065
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	97 197	97 660	98 026	98 448	98 687	98 880	99 166	99 387	99 687
Güterkraftverkehr ⁹⁾	53 887	55 687	57 462	57 601	57 816	58 774	59 171	59 997	61 188
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	17 823	18 634	19 446	20 175	20 798	21 367	21 773	22 132	22 667
Flughäfen ¹¹⁾	30 939	31 976	32 340	33 147	33 911	35 028	35 588	35 569	35 363
Rohrfernleitungen ¹²⁾	4 788	4 816	4 849	4 889	4 930	4 973	5 035	5 098	5 160
Staatlicher Verkehrsbereich	790 957	793 724	796 592	801 043	803 429	805 397	805 685	807 029	808 296
Straßen und Brücken ¹³⁾	733 578	736 056	738 520	742 203	743 943	745 375	745 375	746 505	747 533
Wasserstraßen ¹⁴⁾	57 379	57 668	58 072	58 840	59 486	60 022	60 310	60 524	60 763
Verkehr insgesamt	1 336 025	1 347 253	1 357 362	1 366 737	1 377 019	1 386 495	1 391 540	1 398 400	1 405 660

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland. Einschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. §7 FLRG. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	279 188	284 327	290 239	296 438	303 296	311 376	319 880	326 774	334 117
Deutsche Bahn AG ³⁾	267 659	272 783	278 612	284 743	291 484	299 451	307 827	314 630	321 833
dar. Verkehrsweg	195 352	199 418	203 938	208 581	213 565	219 385	225 404	230 179	235 126
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	11 529	11 544	11 627	11 695	11 812	11 925	12 053	12 144	12 284
Schifffahrt	97 611	95 652	93 460	90 762	88 656	85 586	83 541	80 212	77 388
Binnenschifffahrt ⁵⁾	4 215	4 132	4 061	3 997	3 936	3 870	3 802	3 734	3 673
Binnenhäfen ⁶⁾	9 261	9 222	9 178	9 136	9 098	9 045	8 982	8 916	8 853
Seeschifffahrt ⁷⁾	51 423	49 547	47 465	44 876	42 821	39 888	38 050	34 976	32 388
Seehäfen	32 712	32 751	32 756	32 753	32 801	32 783	32 707	32 586	32 474
Übriger Verkehr	225 833	228 285	230 596	234 353	238 244	239 921	241 032	242 221	244 711
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	100 144	100 910	100 919	101 395	102 111	102 317	102 582	102 729	103 114
Güterkraftverkehr ⁹⁾	62 437	64 034	65 663	67 587	69 280	70 544	72 195	73 554	75 179
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	22 784	22 884	23 361	24 293	24 825	24 067	23 048	22 865	23 400
Flughäfen ¹¹⁾	35 248	35 178	35 317	35 683	36 572	37 478	37 641	37 469	37 386
Rohrfernleitungen ¹²⁾	5 220	5 279	5 336	5 395	5 456	5 515	5 566	5 604	5 632
Staatlicher Verkehrsbereich	808 929	810 254	812 615	816 570	819 748	823 225	825 192	826 108	826 993
Straßen und Brücken ¹³⁾	748 012	749 148	751 428	755 310	758 176	761 188	762 893	763 535	764 368
Wasserstraßen ¹⁴⁾	60 917	61 106	61 187	61 260	61 572	62 037	62 299	62 573	62 625
Verkehr insgesamt	1 411 561	1 418 518	1 426 910	1 438 123	1 449 944	1 460 108	1 469 645	1 475 315	1 483 209

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁸⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁹⁾ Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebgewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- ¹⁰⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- ¹¹⁾ Einschl. Flugsicherung.- ¹²⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ¹³⁾ Ohne Verwaltung.- ¹⁴⁾ Bis zur Seegrenze.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	168 518	168 246	168 019	167 413	167 353	167 703	168 414	170 959	174 571
Deutsche Bahn AG ³⁾	161 547	161 271	161 101	160 530	160 467	160 824	161 547	164 130	167 642
dar. Verkehrsweg	122 274	121 554	120 891	120 136	119 672	119 178	118 486	120 507	123 176
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	6 971	6 975	6 918	6 883	6 886	6 879	6 867	6 829	6 929
Schifffahrt	51 287	53 406	54 933	55 722	59 265	60 848	60 510	59 531	57 730
Binnenschifffahrt ⁵⁾	2 351	2 304	2 253	2 217	2 179	2 147	2 109	2 077	2 044
Binnenhäfen ⁶⁾	5 389	5 426	5 421	5 390	5 358	5 357	5 342	5 351	5 305
Seeschifffahrt ⁷⁾	24 796	26 644	27 985	28 533	31 501	32 544	31 764	30 471	28 812
Seehäfen	18 751	19 032	19 274	19 582	20 227	20 800	21 295	21 632	21 569
Übriger Verkehr	132 717	134 690	135 927	136 105	136 311	137 755	138 110	138 274	138 885
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	67 974	67 436	66 830	66 367	65 803	65 295	64 977	64 663	64 486
Güterkraftverkehr ⁹⁾	31 503	32 510	33 563	33 060	32 856	33 542	33 677	34 272	35 195
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	10 902	11 513	12 081	12 544	12 887	13 166	13 285	13 374	13 654
Flughäfen ¹¹⁾	19 621	20 473	20 659	21 301	21 898	22 855	23 233	22 989	22 542
Rohrfernleitungen ¹²⁾	2 717	2 758	2 794	2 833	2 867	2 897	2 938	2 976	3 008
Staatlicher Verkehrsbereich	528 303	528 512	528 943	531 091	531 282	531 150	529 849	529 209	528 525
Straßen und Brücken ¹³⁾	493 568	493 730	493 997	495 612	495 394	494 964	493 609	492 983	492 281
Wasserstraßen ¹⁴⁾	34 735	34 782	34 946	35 479	35 888	36 186	36 240	36 226	36 244
Verkehr insgesamt	880 825	884 854	887 822	890 331	894 211	897 456	896 883	897 973	899 711

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	178 245	181 658	185 809	190 223	195 279	201 537	208 182	213 175	218 589
Deutsche Bahn AG ³⁾	171 222	174 685	178 813	183 216	188 210	194 408	200 976	205 924	211 242
dar. Verkehrsweg	125 879	128 520	131 624	134 872	138 481	142 943	147 607	151 026	154 641
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	7 023	6 973	6 996	7 007	7 069	7 129	7 206	7 251	7 347
Schifffahrt	55 449	53 328	51 235	48 917	47 524	45 387	44 526	42 465	41 053
Binnenschifffahrt ⁵⁾	2 013	1 989	1 969	1 952	1 932	1 906	1 875	1 840	1 812
Binnenhäfen ⁶⁾	5 270	5 229	5 185	5 141	5 103	5 049	4 986	4 924	4 863
Seeschifffahrt ⁷⁾	26 665	24 725	22 844	20 742	19 506	17 609	17 052	15 337	14 249
Seehäfen	21 501	21 385	21 237	21 082	20 983	20 823	20 613	20 364	20 129
Übriger Verkehr	139 292	140 304	141 121	143 379	145 598	145 493	145 021	144 791	146 019
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	64 477	64 775	64 293	64 326	64 589	64 332	64 145	63 846	63 825
Güterkraftverkehr ⁹⁾	36 098	37 258	38 353	39 654	40 610	41 066	41 972	42 561	43 456
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	13 504	13 372	13 698	14 515	14 871	13 893	12 764	12 613	13 217
Flughäfen ¹¹⁾	22 175	21 837	21 691	21 773	22 392	23 041	22 962	22 589	22 342
Rohrfernleitungen ¹²⁾	3 038	3 062	3 086	3 111	3 136	3 161	3 178	3 182	3 179
Staatlicher Verkehrsbereich	527 196	526 581	527 010	529 034	530 276	531 798	531 790	530 721	529 592
Straßen und Brücken ¹³⁾	491 015	490 421	490 970	493 114	494 224	495 456	495 354	494 174	493 148
Wasserstraßen ¹⁴⁾	36 181	36 160	36 040	35 920	36 052	36 342	36 436	36 547	36 444
Verkehr insgesamt	900 182	901 871	905 175	911 553	918 677	924 215	929 519	931 152	935 253

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnen ²⁾	66	66	65	65	64	64	64	64	64
Deutsche Bahn AG ³⁾	66	66	65	65	64	64	64	64	64
dar. Verkehrsweg	68	67	67	66	66	65	64	64	64
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	65	64	64	63	62	62	62	61	61
Schifffahrt	60	61	61	60	61	61	60	59	58
Binnenschifffahrt ⁵⁾	44	44	44	45	45	46	46	47	47
Binnenhäfen ⁶⁾	57	57	58	57	57	57	57	57	57
Seeschifffahrt ⁷⁾	60	60	60	59	60	60	58	56	54
Seehäfen	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Übriger Verkehr	65	65	64	64	63	63	63	62	62
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	70	69	68	67	67	66	66	65	65
Güterkraftverkehr ⁹⁾	58	58	58	57	57	57	57	57	58
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	61	62	62	62	62	62	61	60	60
Flughäfen ¹¹⁾	63	64	64	64	65	65	65	65	64
Rohrfernleitungen ¹²⁾	57	57	58	58	58	58	58	58	58
Staatlicher Verkehrsbereich	67	67	66	66	66	66	66	66	65
Straßen und Brücken ¹³⁾	67	67	67	67	67	66	66	66	66
Wasserstraßen ¹⁴⁾	61	60	60	60	60	60	60	60	60
Verkehr insgesamt	66	66	65	65	65	65	64	64	64

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnen ²⁾	64	64	64	64	64	65	65	65	65
Deutsche Bahn AG ³⁾	64	64	64	64	65	65	65	65	66
dar. Verkehrsweg	64	64	65	65	65	65	65	66	66
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	61	60	60	60	60	60	60	60	60
Schifffahrt	57	56	55	54	54	53	53	53	53
Binnenschifffahrt ⁵⁾	48	48	48	49	49	49	49	49	49
Binnenhäfen ⁶⁾	57	57	56	56	56	56	56	55	55
Seeschifffahrt ⁷⁾	52	50	48	46	46	44	45	44	44
Seehäfen	66	65	65	64	64	64	63	62	62
Übriger Verkehr	62	61	61	61	61	61	60	60	60
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	64	64	64	63	63	63	63	62	62
Güterkraftverkehr ⁹⁾	58	58	58	59	59	58	58	58	58
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	59	58	59	60	60	58	55	55	56
Flughäfen ¹¹⁾	63	62	61	61	61	61	61	60	60
Rohrfernleitungen ¹²⁾	58	58	58	58	57	57	57	57	56
Staatlicher Verkehrsbereich	65	65	65	65	65	65	64	64	64
Straßen und Brücken ¹³⁾	66	65	65	65	65	65	65	65	65
Wasserstraßen ¹⁴⁾	59	59	59	59	59	59	58	58	58
Verkehr insgesamt	64	64	63	63	63	63	63	63	63

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Erwerbstätige - in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Landverkehr ¹⁾	807	819	826	830	843	859	870	883	888
Eisenbahnen ^{2) 3)}	254	206	206	204	197	204	204	207	208
Deutsche Bahn AG	237	189	189	187	179	185	186	188	188
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	17	17	17	17	18	18	18	19	20
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ^{2) 5)}	.	.	.	176	194	.	.	.	197
Güterkraftverkehr ⁶⁾	.	.	.	448	450	.	.	.	481
Rohrfernleitungen ¹⁾	1	1	1	2	1	1	2	2	2
Schifffahrt	30	29	31	31	30	29	29	27	25
Binnenschifffahrt ⁷⁾	8	8	8	7	7	7	8	7	7
Seeschifffahrt ¹⁾	22	21	23	23	22	22	21	20	18
Luftverkehr ⁷⁾	59	63	65	64	65	66	70	68	67
Übriger Verkehr ⁸⁾	1 030	1 053	1 078	1 061	1 052	1 076	1 096	1 118	1 145
Verkehr insgesamt ¹⁾	1 926	1 964	1 999	1 986	1 989	2 031	2 064	2 096	2 126
Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche ^{1) 9)}	39 608	40 281	40 851	40 903	41 099	41 570	42 065	42 378	42 756
Anteil des Verkehrs in vH	4,9	4,9	4,9	4,9	4,8	4,9	4,9	4,9	5,0

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Stand 31.12.- ³⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁶⁾ Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- ⁷⁾ Stand 30.06.- ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- ⁹⁾ Erwerbstätige im Inland. Quellen: 1a, 3, 6, 23, 29, 35.

Erwerbstätige - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*
Landverkehr ¹⁾	898	911	923	940	956	953	941	953	951
Eisenbahnen ^{2) 3)}	211	213	216	226	236	243	246	251	260
Deutsche Bahn AG	187	187	189	196	202	208	210	212	221
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	24	26	27	30	33	35	36	39	38
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ^{2) 5)}	219	.	.	.	204	226	.	.	.
Güterkraftverkehr ⁶⁾	466	.	.	.	517	485	.	.	.
Rohrfernleitungen ¹⁾	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schifffahrt	24	23	23	22	21	20	19	19	19
Binnenschifffahrt ⁷⁾	7	7	7	7	7	6	6	6	6
Seeschifffahrt ¹⁾	17	16	16	15	15	14	13	13	13
Luftverkehr ⁷⁾	65	63	65	60	60	62	59	58	59
Übriger Verkehr ⁸⁾	1 186	1 219	1 257	1 314	1 335	1 340	1 363	1 364	1 383
Verkehr insgesamt ¹⁾	2 173	2 216	2 268	2 336	2 372	2 374	2 383	2 393	2 412
Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche ^{1) 9)}	43 137	43 686	44 290	44 878	45 291	44 966	45 053	45 675	46 011
Anteil des Verkehrs in vH	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3	5,2	5,2

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Stand 31.12.- ³⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁶⁾ Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- ⁷⁾ Stand 30.06.- ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- ⁹⁾ Erwerbstätige im Inland.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 6, 23, 29, 35.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Landverkehr	64 139	67 209	70 260	61 373	63 754	69 801	68 683	68 595	69 698
Personennahverkehr ^{2) 4)}	11 007	10 716	10 649	9 257	9 750	10 197	10 945	11 456	11 586
Personenfernverkehr ^{3) 4)}	4 853	4 888	5 188	6 548	6 861	7 059	7 441	7 524	7 810
Schienengüterverkehr ⁵⁾	4 390	4 680	4 830	3 990	4 380	4 650	4 660	4 810	4 840
Güterkraftverkehr	32 279	.	35 361	28 297	29 323	31 655	31 776	31 843	32 337
Rohrfernleitungen	.	2 649	.	3 157	.	.	.	2 328	2 167
Übriger Landverkehr ⁶⁾	.	.	.	10 124	.	.	.	10 634	10 958
Schifffahrt	11 855	13 215	14 308	12 122	13 324	13 339	12 027	10 480	11 879
Binnenschifffahrt	1 502	1 519	1 671	1 268	1 321	1 503	1 575	1 560	1 564
Seeschifffahrt	10 353	11 696	12 637	10 854	12 003	11 836	10 452	8 920	10 315
Luftverkehr ⁷⁾	24 031	25 197	25 982	22 437	24 670	27 538	28 388	28 015	27 992
Übriger Verkehr ⁸⁾	78 645	84 681	89 931	66 879	71 600	72 993	72 394	72 410	76 561
Verkehr insgesamt	178 670	190 302	200 481	162 811	173 348	183 671	181 492	179 500	186 130

¹⁾ Ohne Umsatzsteuer.- ²⁾ Öffentl. Straßenpersonenverkehr (U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Liniennahverkehr mit Kraftomnibussen, einschl. Taxis und Mietwagen) und Schienenpersonennahverkehr; bis 2008 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.- ³⁾ Schienenpersonenfernverkehr und Linienfernverkehr mit Kraftomnibussen; ab 2009 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.- ⁴⁾ Aufteilung Schienenpersonennah- und -fernverkehr nach Zuggattungen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Landverkehr	70 960	72 843	73 553	79 150	81 223	72 677	78 207	91 168	.
Personennahverkehr ^{2) 4)}	12 153	12 469	13 792	14 012	14 518	11 945	12 169	14 278	.
Personenfernverkehr ^{3) 4)}	8 118	8 409	8 628	9 400	9 468	6 181	6 312	9 349	11 949
Schienengüterverkehr ⁵⁾	5 300	5 590	5 640	5 690	5 660	5 490	5 790	6 290	6 974
Güterkraftverkehr	32 675	33 572	33 455	35 442	36 459	35 554	39 404	43 941	.
Rohrfernleitungen	2 084	1 959	2 240	2 504	.	.	2 277	.	.
Übriger Landverkehr ⁶⁾	10 630	10 844	9 798	12 102	.	.	12 255	.	.
Schifffahrt	10 666	9 475	10 821	11 093	11 284	8 478	10 480	16 292	.
Binnenschifffahrt	1 588	1 504	1 483	1 567	1 446	1 138	1 254	1 783	.
Seeschifffahrt	9 078	7 971	9 338	9 526	9 838	7 340	9 226	14 509	.
Luftverkehr ⁷⁾	28 604	26 672	27 385	25 690	25 149	10 585	13 273	27 441	.
Übriger Verkehr ⁸⁾	79 982	81 746	88 589	94 391	94 820	100 895	118 027	129 401	.
Verkehr insgesamt	190 212	190 736	200 348	210 324	212 476	192 635	219 987	264 302	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; bis 2014 keine volle Erfassung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.-
⁶⁾ Einschl. Eisenbahninfrastrukturunternehmen.- ⁷⁾ Ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke.- ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr, sowie Verkehrsnebgewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- * Vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 29, 35.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Mrd. € zu jeweiligen Preisen									
Landverkehr	38,01	39,27	40,08	38,40	39,85	42,04	43,40	45,08	47,23
Schiffahrt	6,23	7,60	9,80	9,80	8,77	7,86	7,61	8,55	6,23
Luftfahrt	7,12	7,88	6,28	7,74	8,89	7,98	7,59	8,53	7,07
Lagerei ²⁾	38,48	40,25	41,06	36,12	38,32	40,24	41,80	43,89	45,96
Post-, Kurier-, Expressdienste	12,81	13,28	13,56	14,67	13,00	12,78	12,55	13,75	14,23
Verkehr insgesamt	102,65	108,28	110,77	106,73	108,84	110,90	112,96	119,79	120,71
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	2 184,87	2 275,69	2 317,29	2 224,65	2 341,96	2 452,46	2 500,20	2 556,74	2 662,79
Anteil des Verkehrs in vH	4,70	4,76	4,78	4,80	4,65	4,52	4,52	4,69	4,53
Bruttoinlandsprodukt	2 426,18	2 542,22	2 589,68	2 494,87	2 616,06	2 747,81	2 800,38	2 867,28	2 985,17
Kettenindex - 2020 = 100									
Landverkehr	97,74	99,68	100,33	93,82	97,11	101,75	102,45	104,06	107,33
Schiffahrt	221,87	333,16	534,33	731,72	445,27	474,55	436,81	482,02	276,57
Luftfahrt	7 046,65	7 880,97	6 705,12	5 149,32	7 071,91	6 069,94	5 105,68	5 446,64	2 869,92
Lagerei ²⁾	90,98	93,63	91,90	78,76	83,26	84,95	85,63	89,07	92,04
Post-, Kurier-, Expressdienste	73,89	78,97	82,73	88,10	77,54	79,01	79,79	84,44	87,74
Verkehr insgesamt	100,86	107,46	110,99	105,55	106,25	108,45	107,32	111,48	107,51
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	87,59	90,52	91,40	85,72	89,67	93,03	93,50	93,93	96,03
Bruttoinlandsprodukt	87,54	90,07	90,89	85,85	89,41	92,77	93,21	93,57	95,60

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. Quelle: 3.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023*
Mrd. € zu jeweiligen Preisen									
Landverkehr	48,10	49,42	50,74	52,55	55,60	48,53	52,91	59,18	.
Schifffahrt	6,61	4,36	6,61	6,33	6,15	4,32	12,94	21,13	.
Luftfahrt	11,79	9,00	10,81	10,74	6,36	1,67	5,84	9,17	.
Lagerei ²⁾	46,16	47,98	48,28	51,99	55,25	52,94	60,17	58,67	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	15,15	16,16	16,66	16,46	17,81	20,07	20,20	24,51	.
Verkehr insgesamt	127,80	126,91	133,09	138,07	141,16	127,53	152,05	172,66	177,11
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	2 751,94	2 853,05	2 975,32	3 066,42	3 159,27	3 099,00	3 288,24	3 562,82	3 824,58
Anteil des Verkehrs in vH	4,64	4,45	4,47	4,50	4,47	4,12	4,62	4,85	4,63
Bruttoinlandsprodukt	3 085,65	3 196,11	3 331,11	3 431,13	3 534,88	3 449,62	3 676,46	3 953,85	4 185,55
Kettenindex - 2020 = 100									
Landverkehr	105,66	107,60	110,43	113,84	116,36	100	110,05	119,66	.
Schifffahrt	254,63	263,45	141,58	146,76	138,81	100	5,30	4,95	.
Luftfahrt	3 736,25	2 281,24	3 018,33	3 649,30	2 106,29	100	371,91	800,16	.
Lagerei ²⁾	91,46	95,29	96,29	103,27	106,09	100	113,00	98,31	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	89,91	92,16	93,92	92,92	93,76	100	103,93	130,68	.
Verkehr insgesamt	108,38	107,39	109,93	116,03	114,23	100	110,20	115,89	117,04
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	97,41	99,73	102,52	103,75	104,48	100	103,80	105,60	105,94
Bruttoinlandsprodukt	97,18	99,41	102,11	103,25	104,27	100	103,67	105,09	104,81

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen

Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombinierte Verkehr	54 - 56

Binnenschifffahrt

Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Güterumschlag nach Bundesländern	62 - 63

Binnenhäfen

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67

Seeschifffahrt – Handelsflotte

Bestand an Handelsschiffen, Güterverkehr, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69

Seehäfen

Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und Gütereingang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Verkehrsleistung	77
Linienlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazität	78 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	80 - 81

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr

Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen	82 - 83

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Fahrzeugbestand, Ladekapazität, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85

Fluggesellschaften

Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87

Flughäfen

Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91

Rohrfernleitungen

Länge der Rohrfernleitungen, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen	94

Eisenbahnen ¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Streckenlänge ²⁾	1 000 km	38,2	38,0	37,8	37,9	37,9	37,8	37,9	37,9	37,8
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	34,1	34,0	33,9	33,7	33,7	33,6	33,5	33,4	33,4
elektrifizierte Strecken	1 000 km	.	.	.	.	20,6	.	.	.	.
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	19,5	19,5	19,6	19,7	19,8	19,8	19,8	19,9	20,0
Fahrzeugbestand ^{3) 4)}										
Lokomotiven ^{5) 6)}	Anzahl	.	.	.	.	5 127	.	.	.	.
Triebwagen ⁶⁾	Anzahl	.	.	.	.	9 199	.	.	.	.
Personenwagen	Anzahl	.	.	.	.	8 986	.	.	.	.
Güterwagen ⁷⁾	1 000	.	.	.	.	119	.	.	.	.
Infrastruktur										
Bahnhöfe ⁸⁾	Anzahl	5 730	5 699	5 718	5 707	8 917	.	.	.	.
Personenbahnhöfe (Deutsche Bahn AG) ⁹⁾	Anzahl	.	.	.	.	.	5 685	5 645	5 668	5 676
Gleisanschlüsse (Deutsche Bahn AG)	Anzahl	4 023	3 998	3 732	3 726	3 732	3 638	2 374	2 395	2 373
Erwerbstätige ^{3) 10)}	1 000	254	206	206	204	197	204	204	207	208
dar. Deutsche Bahn AG	1 000	237	189	189	187	179	185	186	188	188
Einnahmen ¹¹⁾	Mio. €	19 290	20 240	24 630	25 900	.	.	.	.	.

¹⁾ Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- ²⁾ Betriebslänge; Stand 31.12.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven.- ⁶⁾ Ohne Steuer- und Beiwagen.- ⁷⁾ Bahneigene.- ⁸⁾ Ab 2010 einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁹⁾ Einschl. DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.- ¹⁰⁾ Beschäftigte in der Bundesrepublik Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ¹¹⁾ Einschl. Umsatzsteuer. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen ¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Streckenlänge ²⁾	1 000 km	38,5	38,6	38,6	38,4	38,4	39,8	39,8	39,9	.
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	33,3	33,4	33,5	33,4	33,4	33,4	33,4	33,5	33,5
elektrifizierte Strecken	1 000 km	20,7	.	.	.	.	21,1	.	.	.
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	20,0	20,1	20,2	20,3	20,3	20,4	20,5	20,7	20,9
Fahrzeugbestand ^{3) 4)}										
Lokomotiven ^{5) 6)}	Anzahl	4 174	.	.	.	.	1 433	.	.	.
Triebwagen ⁶⁾	Anzahl	5 743	.	.	.	.	10 393	.	.	.
Personenwagen	Anzahl	7 075	.	.	.	.	5 739	.	.	.
Güterwagen ⁷⁾	1 000	141,1	.	.	.	.	104,0	.	.	.
Infrastruktur										
Bahnhöfe ⁸⁾	Anzahl	7 534	.	.	.	.	7 282	.	.	.
Personenbahnhöfe (Deutsche Bahn AG) ⁹⁾	Anzahl	5 681	5 662	5 660	5 663	5 679	5 691	5 693	5 699	5 697
Gleisanschlüsse (Deutsche Bahn AG)	Anzahl	2 359	2 371	2 367	2 351	2 337	2 329	2 314	2 323	2 323
Erwerbstätige ^{3) 10)}	1 000	211	213	216	226	236	243	246	251	260
dar. Deutsche Bahn AG	1 000	187	187	189	196	202	208	210	212	221

¹⁾ Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- ²⁾ Betriebslänge; Stand 31.12.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven. 2020 nur Personenverkehr.- ⁶⁾ Ohne Steuer- und Beiwagen. 2020 im Güterverkehr Triebfahrzeuge einschl. Lokomotiven.- ⁷⁾ Bahneigene.- ⁸⁾ Einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁹⁾ Einschl. DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.- ¹⁰⁾ Beschäftigte in der Bundesrepublik Deutschland, Vollzeitäquivalente.-

* Vorläufige Werte. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Personenverkehr ¹⁾										
Beförderte Personen ²⁾	Mio.	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550	2 613	2 693
Nahverkehr ³⁾⁴⁾	Mio.	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419	2 482	2 564
Fernverkehr ⁴⁾	Mio.	120	119	124	123	126	125	131	131	129
Verkehrsleistung ⁵⁾	Mio. Pkm	78 995	79 107	82 539	82 254	83 886	85 414	88 795	89 615	90 976
Nahverkehr ³⁾⁴⁾	Mio. Pkm	44 508	44 912	46 971	47 443	47 776	49 888	51 448	52 788	54 877
Fernverkehr ⁴⁾	Mio. Pkm	34 487	34 195	35 568	34 811	36 110	35 526	37 347	36 827	36 099
Güterverkehr ⁶⁾⁷⁾										
Beförderungsmenge	Mio. t	346	361	371	312	356	375	366	374	378
Verkehrsleistung	Mio. tkm	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317	113 317	110 065	112 613	115 000
Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern ⁷⁾⁸⁾										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	3 504	3 952	4 223	3 519	3 896	4 070	4 191	4 345	4 359
TEU ⁹⁾	1 000	4 833	5 603	6 023	5 078	5 615	5 921	6 228	6 456	6 512
Beförderungsmenge	1 000 t	51 898	60 258	66 022	55 421	60 524	64 301	66 230	71 094	69 012
Verkehrsleistung	Mio. tkm	25 992	30 272	33 021	27 918	31 126	32 377	32 504	34 471	33 344
Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen ⁷⁾										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	304	346	287	258	397	439	423	503	738
Beförderungsmenge	1 000 t	8 808	9 889	7 786	7 185	11 171	12 207	11 679	13 857	19 370
Verkehrsleistung	Mio. tkm	3 640	4 280	4 408	4 292	6 646	7 415	7 273	7 941	10 672

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- ²⁾ Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.-

³⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- ⁴⁾ Zuordnung nach Zuggattungen.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichten im Kombinierten Verkehr.- ⁷⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ⁸⁾ Einschl. Behältergewichte.- ⁹⁾ Twenty-foot equivalent unit. Quelle: 3.

Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

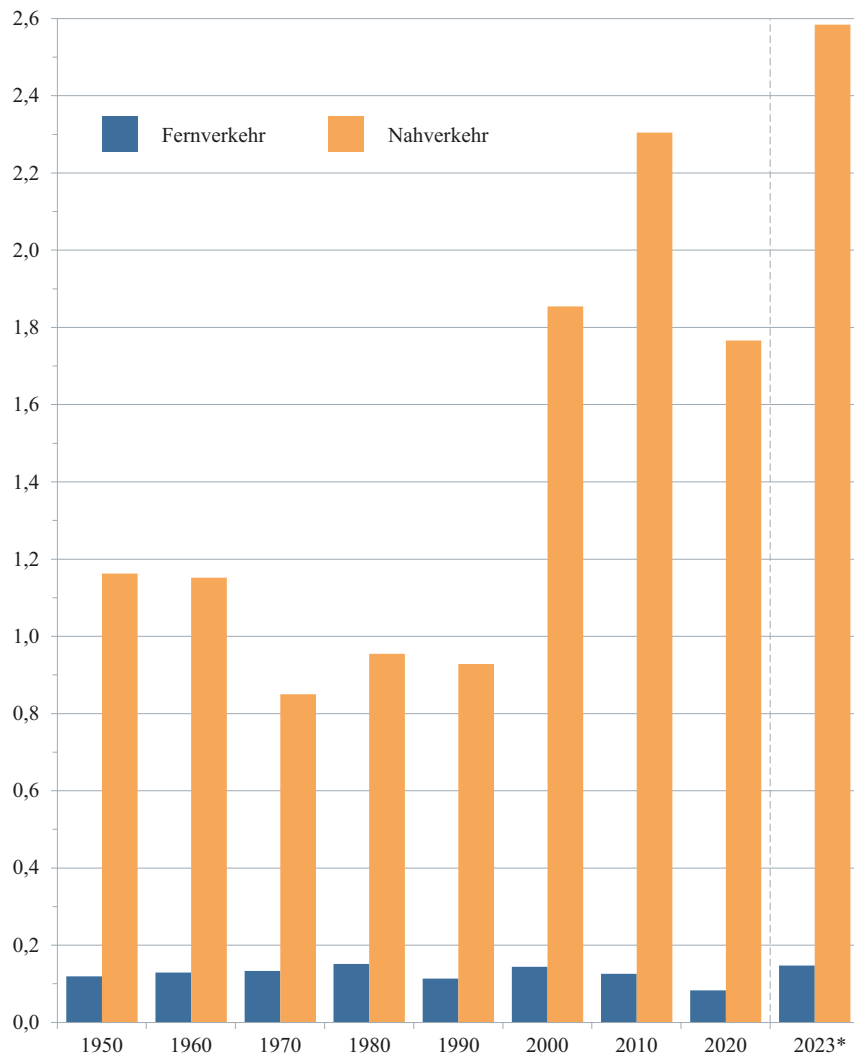
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Personenverkehr ¹⁾										
Beförderte Personen ²⁾	Mio.	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739	2 510	2 733
Nahverkehr ^{3) 4)}	Mio.	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 654	2 371	2 585
Fernverkehr ⁴⁾	Mio.	131	138	142	149	151	84	86	139	148
Verkehrsleistung ⁵⁾	Mio. Pkm	91 709	94 196	95 530	98 161	102 026	58 823	57 553	94 286	104 227
Nahverkehr ^{3) 4)}	Mio. Pkm	54 848	54 841	55 103	55 275	57 323	35 112	31 864	50 928	56 660
Fernverkehr ⁴⁾	Mio. Pkm	36 861	39 355	40 427	42 886	44 703	23 711	25 689	43 358	47 567
Güterverkehr ^{6) 7)}										
Beförderungsmenge	Mio. t	390	396	400	402	391	359	388	386	363
Verkehrsleistung	Mio. tkm	121 000	138 361	140 716	139 664	138 247	128 018	141 033	144 336	135 000
Kombiniertes Verkehr mit Containern/Wechselbehältern ^{7) 8)}										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	4 171	4 440	4 476	4 850	5 044	4 869	5 169	5 068	4 645
TEU ⁹⁾	1 000	6 366	7 078	7 102	7 807	8 144	7 897	8 466	8 333	7 614
Beförderungsmenge	1 000 t	68 519	67 243	67 359	72 393	73 410	72 740	78 075	79 262	71 102
Verkehrsleistung	Mio. tkm	33 392	36 055	36 226	37 024	37 133	36 405	38 759	40 893	36 960
Kombiniertes Verkehr mit Kraftfahrzeugen ⁷⁾										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	991	1 148	1 190	1 217	1 304	1 221	1 380	1 399	1 371
Beförderungsmenge	1 000 t	26 616	28 923	30 308	30 849	32 840	29 918	33 453	33 825	33 264
Verkehrsleistung	Mio. tkm	13 835	16 229	16 899	17 176	18 599	17 408	19 281	19 790	19 327

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- ²⁾ Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.-
³⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- ⁴⁾ Zuordnung nach Zugkategorien.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und
Behältergewichten im Kombinierten Verkehr.- ⁷⁾ Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision der Verkehrsleistung aufgrund
verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ⁸⁾ Einschl. Behältergewichte.- ⁹⁾ Twenty-foot equivalent unit. Ab 2018 neue (höhere) Berechnung der
TEU.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Eisenbahnverkehr

Beförderte Personen im Schienenverkehr 1950 - 2020, 2023

Mrd. Personen



Daten 1950-1990 siehe ViZ 2000, S. 56. Daten 2000 siehe ViZ 2018/2019, S. 54. Daten ab 2010 siehe S. 54/55.

* Vorläufige Werte.

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen

	Verkehrsaufkommen ²⁾	Verkehrsleistung ³⁾	dar. außerhalb Deutschlands	Erwerbstätige ⁴⁾	Einnahmen ⁵⁾
	in Mio. t	in Mrd. tkm	in Mrd. tkm	in 1 000	in Mio. €
1997	94,1	29,7	6,5	8,2	1 034
1998	95,7	30,9	6,9	8,1	1 105
1999	91,8	29,8	6,5	7,6	1 036
2000	91,4	30,2	6,8	8,1	1 231
2001	88,2	29,7	7,2	7,7	1 275
2002	84,9	29,1	7,1	7,7	1 257
2003	79,9	26,7	6,6	7,7	1 203
2004	81,7	28,2	6,9	7,6	1 216
2005	81,0	28,0	6,8	8,1	1 434
2006	82,0	27,5	6,9	8,0	1 502
2007	84,1	28,1	7,0	7,8	1 519
2008	82,0	<u>28,1</u>	7,0	7,6	1 671
2009	67,5	17,8	.	7,5	1 268
2010	73,3	19,4	.	7,3	1 321
2011	69,8	17,2	.	7,2	1 503
2012	70,6	18,0	.	7,7	1 575
2013	71,2	17,7	.	7,1	1 560
2014	69,1	17,5	.	6,9	1 564
2015	65,1	16,0	.	6,8	1 588
2016	66,3	16,0	.	6,9	1 504
2017	66,6	16,3	.	6,8	1 483
2018	61,3	14,1	.	7,0	1 567
2019	62,1	14,9	.	6,6	1 446
2020	56,3	13,6	.	5,8	1 138
2021	57,2	14,3	.	6,0	1 254
2022	55,4	13,0	.	6,2	1 783
2023*	54,4	12,5	.	6,0	.

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- ³⁾ Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlandsverkehrsleistung.- ⁴⁾ Stand 30.06.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quelle: 3.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Frachtschiffe ²⁾	Anzahl	2 346	2 303	2 310	2 291	2 246	2 235	2 225	2 174	2 087
dar. Tanker	Anzahl	428	434	448	457	455	475	458	434	412
Tragfähigkeit	1 000 t	2 689	2 667	2 749	2 808	2 832	2 839	2 802	2 731	2 679
dar. Tanker	1 000 t	661	677	716	739	759	809	786	744	725
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 306	1 277	1 299	1 319	1 330	1 335	1 331	1 292	1 249
dar. Tanker	Anzahl	369	375	389	398	399	419	402	380	366
Tragfähigkeit	1 000 t	1 719	1 700	1 775	1 834	1 886	1 925	1 907	1 858	1 839
dar. Tanker	1 000 t	604	620	659	684	709	759	735	698	686
Maschinenleistung	1 000 kW	770	764	798	829	856	875	869	846	892
dar. Tanker	1 000 kW	287	295	312	326	340	363	353	334	349
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	78	78	75	73	73	67	64	62	46
dar. Tanker	Anzahl	12	12	12	12	12	12	12	12	7
Tragfähigkeit	1 000 t	51	50	47	45	45	39	37	35	24
dar. Tanker	1 000 t	3	3	3	3	3	3	3	3	1
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	962	948	936	899	843	833	830	820	792
dar. Tanker	Anzahl	47	47	47	47	44	44	44	42	39
Tragfähigkeit	1 000 t	919	917	927	929	901	875	858	838	816
dar. Tanker	1 000 t	54	53	53	51	46	46	47	43	38
Schlepper	Anzahl	146	146	148	147	142	140	131	123	119
Maschinenleistung	1 000 kW	31	30	31	31	30	29	29	27	25
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	296	297	294	294	288	285	288	289	293
Maschinenleistung	1 000 kW	117	118	119	115	112	108	110	108	140
Schuten und Leichter	Anzahl	542	542	534	534	522	529	505	499	491
Tragfähigkeit	1 000 t	134	141	139	139	133	134	127	126	117
Fahrgastschiffe ⁵⁾	Anzahl	947	955	967	976	966	930	934	935	941
Personenkapazität	1 000	235	237	237	235	226	222	221	222	201

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland; Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote.- ⁴⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinenschiffe und ohne Personenbarkassen. Ab 2010 ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fahren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Frachtschiffe ²⁾	Anzahl	2 037	1 999	1 978	1 957	1 980	1 951	1 949	1 885	1 848
dar. Tanker	Anzahl	406	409	418	419	455	447	451	443	443
Tragfähigkeit	1 000 t	2 628	2 584	2 542	2 513	2 526	2 525	2 543	2 470	2 459
dar. Tanker	1 000 t	727	736	744	754	777	776	796	800	812
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 204	1 168	1 176	1 157	1 187	1 171	1 171	1 141	1 119
dar. Tanker	Anzahl	362	363	372	375	410	404	408	405	407
Tragfähigkeit	1 000 t	1 799	1 768	1 784	1 774	1 797	1 806	1 821	1 808	1 798
dar. Tanker	1 000 t	688	695	702	713	736	737	757	773	785
Maschinenleistung	1 000 kW	873	861	873	871	890	892	906	892	883
dar. Tanker	1 000 kW	348	349	357	360	374	373	383	389	391
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	46	44	43	43	43	41	40	36	36
dar. Tanker	Anzahl	7	7	6	6	6	5	5	5	5
Tragfähigkeit	1 000 t	24	21	21	21	21	21	20	17	17
dar. Tanker	1 000 t	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	787	787	759	757	750	739	738	708	693
dar. Tanker	Anzahl	37	39	40	38	39	38	38	33	31
Tragfähigkeit	1 000 t	805	795	737	718	708	698	702	645	643
dar. Tanker	1 000 t	37	40	40	40	40	38	38	27	26
Schlepper	Anzahl	120	115	117	117	124	123	113	114	109
Maschinenleistung	1 000 kW	26	24	24	24	28	28	26	26	25
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	293	296	299	297	294	289	284	267	271
Maschinenleistung	1 000 kW	139	144	145	137	136	133	131	109	115
Schuten und Leichter	Anzahl	485	483	485	474	509	505	487	478	468
Tragfähigkeit	1 000 t	112	111	107	98	112	108	107	107	104
Fahrgastschiffe ⁵⁾	Anzahl	943	938	938	944	945	950	946	941	945
Personenkapazität	1 000	201	200	200	202	203	204	204	203	209

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland; Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2022: 48 = 8 Tsd. t Tragfähigkeit).- ⁴⁾ Ohne Trägerschiffsleichter (2022: 19 = 15 Tsd. t Tragfähigkeit).- ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinienschiffe (2022: 53 = 7,7 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2022: 162), ohne Fähren (2022: 274). Ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis, die Fähren zugeordnet sind.- * Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Anzahl									
Frachtschiffe	9	6	10	7	16	15	20	25	21
Trockengüterschiffe	9	6	9	4	15	15	13	19	17
Tanker	-	-	1	3	1	-	7	6	4
Motorgüterschiffe	2	2	5	4	6	6	16	17	17
Trockengüterschiffe	2	2	4	2	5	6	9	11	13
Tanker	-	-	1	2	1	-	7	6	4
Schleppkähne	1	3	2	-	5	3	2	1	-
Trockengüterschiffe	1	3	2	-	5	3	2	1	-
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	6	1	3	3	5	6	2	7	4
Trockengüterschiffe	6	1	3	2	5	6	2	7	4
Tanker	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schlepper	-	-	1	1	1	-	2	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote	1	2	3	-	-	-	-	-	4
Tragfähigkeit in 1 000 t									
Frachtschiffe	7,7	4,5	5,8	8,6	21,5	19,8	22,2	22,9	23,2
Trockengüterschiffe	7,7	4,5	4,8	6,1	20,0	19,8	12,3	15,5	17,2
Tanker	-	-	1,0	2,5	1,5	-	9,9	7,4	6,0
Motorgüterschiffe	2,5	1,1	3,7	4,2	4,8	6,6	17,8	19,3	18,7
Trockengüterschiffe	2,5	1,1	2,7	2,2	3,4	6,6	7,8	12,0	12,8
Tanker	-	-	1,0	2,1	1,5	-	9,9	7,4	6,0
Schleppkähne	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2	1,7	0,4	-
Trockengüterschiffe	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2	1,7	0,4	-
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	3,9	0,2	0,2	4,3	10,6	11,1	2,8	3,1	4,5
Trockengüterschiffe	3,9	0,2	0,2	3,9	10,6	11,1	2,8	3,1	4,5
Tanker	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
Schlepper ³⁾	-	-	0,2	0,1	0,2	-	0,3	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote ³⁾	0,4	0,5	4,5	-	-	-	-	-	2,0

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW.
Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2013-2022
	Anzahl								
Frachtschiffe	14	9	6	13	9	7	13	17	134
Trockengüterschiffe	10	5	3	13	8	5	10	16	106
Tanker	4	4	3	-	1	2	3	1	28
Motorgüterschiffe	13	9	6	5	4	5	6	5	87
Trockengüterschiffe	9	5	3	5	3	3	3	5	60
Tanker	4	4	3	-	1	2	3	-	27
Schleppkähne	1	-	-	-	-	-	2	-	4
Trockengüterschiffe	1	-	-	-	-	-	2	-	4
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	-	-	-	8	5	2	5	12	43
Trockengüterschiffe	-	-	-	8	5	2	5	11	42
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schlepper	2	-	-	-	-	-	-	1	3
Schubboote, Schub-Schleppboote	-	1	3	4	3	1	-	7	23
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	19,0	11,1	7,1	8,2	7,3	5,8	8,1	12,2	124,8
Trockengüterschiffe	11,9	6,5	2,9	8,2	6,1	3,5	5,1	11,6	88,6
Tanker	7,0	4,6	4,1	-	1,2	2,3	2,9	0,6	36,2
Motorgüterschiffe	17,7	11,1	7,1	5,3	3,7	5,4	5,2	2,1	95,7
Trockengüterschiffe	10,6	6,5	2,9	5,3	2,5	3,2	2,2	2,1	60,1
Tanker	7,0	4,6	4,1	-	1,2	2,3	2,9	-	35,6
Schleppkähne	1,3	-	-	-	-	-	0,7	-	2,4
Trockengüterschiffe	1,3	-	-	-	-	-	0,7	-	2,4
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	-	-	-	2,9	3,6	0,4	2,2	10,0	26,7
Trockengüterschiffe	-	-	-	2,9	3,6	0,4	2,2	9,4	26,1
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
Schlepper ³⁾	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6
Schubboote, Schub-Schleppboote ³⁾	-	0,4	0,5	1,6	0,6	0,3	-	1,0	6,4

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW.-
 * Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
Insgesamt - in Mio. t									
2013	32,2	7,5	4,0	4,5	4,9	10,6	10,4	0,0	25,7
2014	30,5	8,2	4,1	4,2	4,7	11,7	10,5	0,0	26,1
2015	28,7	7,0	3,9	4,5	4,8	12,1	10,2	0,0	26,0
2016	29,1	6,8	3,7	3,9	5,0	11,3	11,0	0,0	26,2
2017	31,2	7,4	2,7	3,5	5,0	10,7	11,3	0,0	26,7
2018	26,8	6,5	2,3	3,2	5,2	9,8	10,2	0,0	25,0
2019	30,6	8,1	1,9	2,8	3,9	8,7	12,4	0,0	24,0
2020	27,8	7,6	1,8	2,8	3,7	7,9	11,6	0,0	21,7
2021	27,7	6,3	1,8	2,4	4,6	7,6	10,9	0,0	22,3
2022	26,0	5,4	1,7	2,0	4,3	8,3	9,9	0,0	22,5
2023	23,6	5,0	1,3	1,9	3,7	7,6	10,1	0,0	20,7
darunter Einladungen - in Mio. t									
2013	14,9	2,5	0,6	3,0	1,2	5,8	2,2	0,0	12,2
2014	14,2	2,9	0,5	2,9	1,2	6,4	2,5	0,0	12,3
2015	12,9	2,7	0,5	2,9	1,2	6,7	2,6	0,0	12,9
2016	13,7	2,6	0,4	2,6	1,5	6,0	3,0	0,0	13,2
2017	14,5	2,8	0,4	2,0	1,3	5,8	3,1	0,0	13,0
2018	12,9	2,7	0,7	1,6	1,2	5,4	3,3	0,0	12,7
2019	15,0	3,4	0,5	1,4	1,0	4,5	4,1	0,0	12,0
2020	14,4	3,4	0,5	1,5	1,0	3,2	4,4	0,0	11,7
2021	13,5	2,8	0,3	1,5	1,2	3,8	4,3	0,0	11,7
2022	12,4	2,4	0,4	1,1	1,2	4,3	3,7	0,0	11,5
2023	12,6	2,3	0,3	1,1	1,2	3,5	3,9	0,0	10,4

Quelle: 3.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
Insgesamt - in Mio. t								
2013	123,0	23,5	4,7	0,2	6,7	3,9	-	261,8
2014	127,2	23,3	4,6	0,1	6,7	3,8	-	265,7
2015	124,9	22,3	4,4	0,1	7,2	4,4	-	260,4
2016	127,4	22,4	3,8	0,1	7,0	4,3	-	262,1
2017	127,4	21,0	4,7	0,1	7,0	4,8	-	263,5
2018	115,3	20,1	3,3	0,1	6,0	5,0	-	238,6
2019	116,4	22,8	3,0	0,0	6,2	4,3	-	245,3
2020	107,3	22,7	2,3	0,0	6,6	3,7	-	227,5
2021	112,1	21,9	2,9	0,0	6,3	3,9	-	230,8
2022	104,7	20,0	3,2	0,0	5,7	4,1	-	217,9
2023	98,2	18,3	2,9	0,1	6,1	4,6	-	204,2
darunter Einladungen - in Mio. t								
2013	41,7	10,4	1,1	0,1	4,1	2,7	-	102,5
2014	44,9	10,5	1,0	0,1	4,1	2,6	-	106,2
2015	42,4	10,2	1,1	0,0	4,4	3,0	-	103,4
2016	43,2	10,1	0,8	0,0	4,3	3,1	-	104,3
2017	45,1	9,7	1,0	0,0	4,6	3,4	-	106,6
2018	39,1	8,7	0,6	0,0	3,8	3,5	-	96,4
2019	41,3	10,2	1,1	0,0	4,1	3,3	-	101,9
2020	40,3	10,3	0,7	0,0	4,7	2,9	-	99,0
2021	39,0	9,8	0,7	0,0	4,4	3,0	-	96,2
2022	35,4	8,4	0,9	0,0	3,7	2,9	-	88,4
2023	32,8	7,8	1,1	0,1	4,2	3,3	-	84,5

Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Güterumschlag insgesamt ²⁾	277,0	285,2	280,5	236,4	260,3	258,0	257,4	261,8	265,7
dar. Einladungen	112,9	118,6	115,4	100,9	103,7	101,6	102,8	102,5	106,2
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	181,3	183,8	181,6	150,1	170,1	165,3	167,0	169,4	169,1
dar. Einladungen	70,9	73,3	71,3	61,7	63,2	60,3	62,0	62,0	63,7
Westdeutsches Kanalgebiet	34,6	37,1	35,5	29,6	33,6	33,2	32,1	33,1	35,6
dar. Einladungen	12,9	14,7	14,0	11,8	13,2	12,8	12,7	12,1	13,2
Elbegebiet	19,8	23,0	22,8	20,5	17,5	18,7	19,2	20,9	22,2
dar. Einladungen	11,3	13,1	12,5	11,2	9,9	10,7	11,1	11,8	12,6
Mittellandkanalgebiet	17,4	17,5	17,5	15,6	17,0	18,1	16,9	17,2	16,8
dar. Einladungen	7,5	7,4	7,6	7,3	7,8	8,1	7,4	7,7	7,7
Wesergebiet	11,5	11,5	10,6	10,1	10,8	11,8	11,4	10,1	10,3
dar. Einladungen	5,9	5,8	5,4	4,9	5,2	5,8	5,4	4,8	4,9
Donauegebiet	5,7	5,5	5,7	4,5	4,7	4,3	4,3	4,3	5,0
dar. Einladungen	2,0	1,9	1,9	1,7	1,6	1,3	1,5	1,3	1,6
Gebiet Berlin	3,8	3,8	3,8	3,3	3,8	3,7	3,6	4,0	4,1
dar. Einladungen	0,3	0,3	0,4	0,2	0,4	0,4	0,4	0,6	0,5
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorpommern	2,9	3,2	3,0	2,7	2,9	3,0	2,9	2,8	2,7
dar. Einladungen	2,0	2,2	2,2	2,1	2,3	2,3	2,3	2,3	2,1

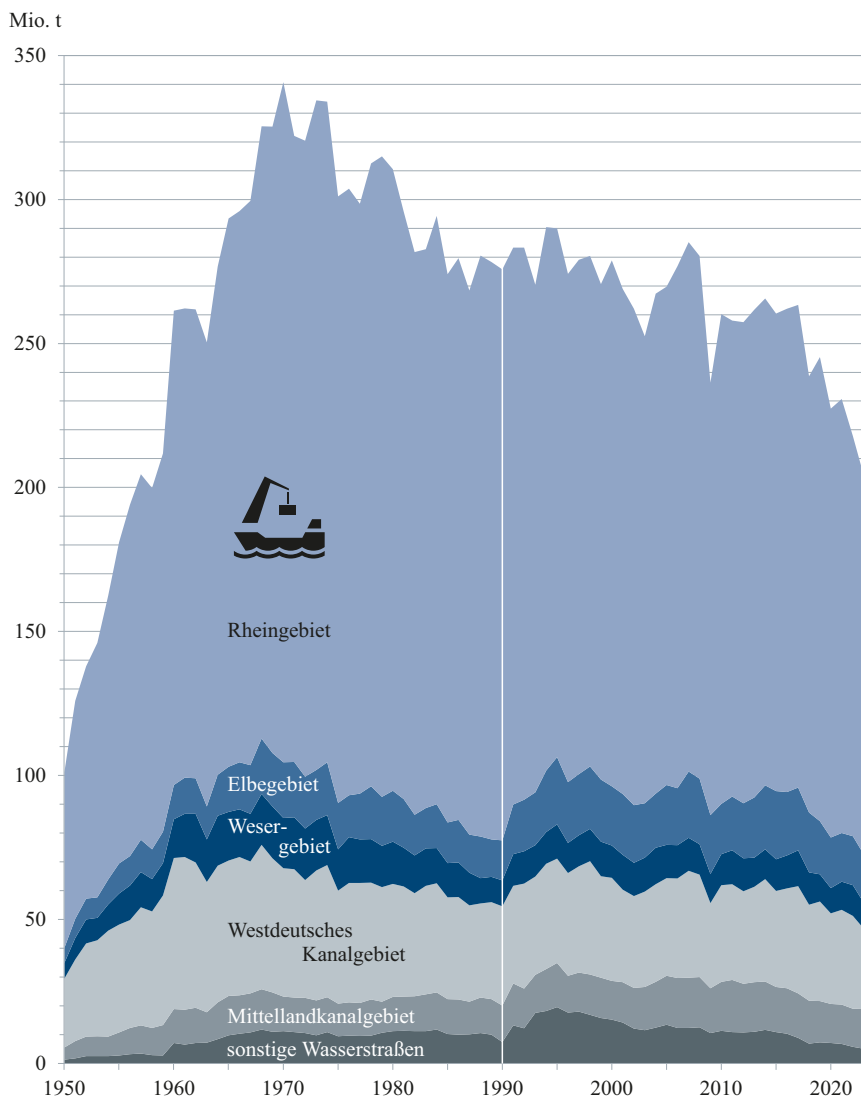
¹⁾ Ohne Ortsverkehr.- ²⁾ Einschl. Güterumschlag in Häfen, die keinem Wasserstraßengebiet zugeordnet sind. Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Güterumschlag insgesamt ²⁾	260,4	262,1	263,5	238,6	245,3	227,5	230,8	217,9	204,2
dar. Einladungen	103,4	104,3	106,6	96,4	101,9	99,0	96,2	88,4	84,5
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	165,8	167,7	167,6	151,5	161,1	149,0	150,7	138,9	131,5
dar. Einladungen	61,3	62,9	63,9	57,2	63,6	62,7	58,7	52,1	51,0
Westdeutsches Kanalgebiet	33,4	34,6	37,2	33,4	34,5	31,5	32,9	32,2	27,7
dar. Einladungen	12,0	12,2	13,5	12,1	13,2	12,1	12,6	12,4	9,9
Elbegebiet	23,6	22,0	21,9	20,8	18,5	17,5	17,0	17,0	16,8
dar. Einladungen	13,6	12,6	12,8	12,1	10,9	9,7	10,2	9,9	9,5
Mittellandkanalgebiet	15,6	15,9	15,4	14,9	14,4	13,5	13,7	13,3	14,0
dar. Einladungen	6,9	7,2	6,9	6,6	6,4	7,0	6,8	6,0	6,9
Wesergebiet	11,0	11,4	12,4	11,2	9,4	8,8	9,7	10,6	9,0
dar. Einladungen	5,4	5,8	6,4	5,8	5,0	4,7	5,1	5,7	4,9
Donaugebiet	4,0	3,7	4,0	3,0	3,7	3,9	3,5	2,8	2,5
dar. Einladungen	1,5	1,3	1,4	0,9	1,2	1,5	1,4	1,0	1,0
Gebiet Berlin	3,9	3,7	2,7	2,3	1,9	1,8	1,8	1,7	1,3
dar. Einladungen	0,5	0,4	0,4	0,7	0,5	0,5	0,3	0,4	0,3
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorpommern	3,1	3,0	2,3	1,7	1,7	1,5	1,5	1,3	1,3
dar. Einladungen	2,2	2,1	1,4	1,0	1,0	0,9	1,0	0,8	0,8

¹⁾ Ohne Ortsverkehr.- ²⁾ Einschl. Güterumschlag in Häfen, die keinem Wasserstraßengebiet zugeordnet sind. Quelle: 3.

Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1950 - 2023



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-1993 siehe ViZ 2000. Daten 1994-2005 siehe ViZ 2012/2013 bis 2023/2024. Daten ab 2006 siehe S. 64/65.

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾

	Schiffsverkehr			Güterverkehr			
	Anzahl		Brutto- raum- gehalt	Ladung		Richtung	
	ins- gesamt	dar. ausländ. Schiffe		ins- gesamt	dar. ausländ. Schiffe	West- Ost	Ost- West
	in 1 000	in 1 000	in Mio. BRZ ²⁾	in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t
1998	37,6	19,9	84,3	48,6	34,5	18,7	29,9
1999	35,5	18,2	80,2	46,0	30,5	17,5	28,5
2000	38,4	21,4	95,1	57,9	41,2	20,8	37,1
2001	38,4	21,7	100,8	62,5	45,5	23,8	38,7
2002	38,6	22,4	103,6	64,6	47,9	24,2	40,3
2003	39,8	24,4	112,0	72,3	57,0	26,5	45,7
2004	41,7	26,8	124,9	80,6	65,8	28,7	51,9
2005	42,6	28,2	138,7	88,2	73,6	32,8	55,4
2006	41,5	28,0	149,9	95,8	81,9	37,5	58,2
2007	43,4	30,5	168,3	99,8	86,6	42,1	57,7
2008	42,8	31,1	175,2	105,9	94,1	45,1	60,7
2009	30,3	20,9	115,9	70,5	60,8	27,9	42,6
2010	31,9	23,3	133,0	83,8	75,1	34,4	49,4
2011	33,5	24,6	154,5	98,0	88,6	40,6	57,4
2012	34,9	26,0	166,1	104,0	96,4	41,8	62,3
2013	31,1	23,2	150,3	94,8	88,2	37,2	57,6
2014	32,6	23,8	155,5	99,1	92,1	39,4	59,7
2015	32,1	22,8	143,0	90,6	83,6	34,4	56,3
2016	29,3	21,2	128,5	83,7	77,7	31,9	51,9
2017	30,3	21,4	134,8	86,7	80,2	34,5	52,1
2018	30,0	21,1	132,7	87,5	81,1	35,6	51,9
2019	28,8	20,6	127,6	83,5	76,7	32,6	50,9
2020	25,2	18,5	115,5	73,8	68,5	28,8	45,0
2021	27,3	21,6	132,4	85,2	80,6	34,3	50,9
2022	26,9	21,0	133,1	82,3	77,0	36,5	45,8
2023	26,7	19,8	119,2	77,2	71,6	33,6	43,6

¹⁾ Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge).-

²⁾ Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: 3, 10.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bestand an Handelsschiffen ^{1) 2)}										
	Anzahl	563	535	629	608	555	514	435	382	355
Bruttoreaumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	11 120	12 565	15 649	15 074	15 369	15 375	13 610	12 172	11 173
Trockenfrachter	Anzahl	423	408	504	485	435	406	328	272	245
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	10 631	12 052	15 130	14 669	14 980	15 048	13 275	11 815	10 789
Tanker ²⁾	Anzahl	34	32	31	28	28	21	21	21	22
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	431	462	469	355	339	278	286	307	335
Schiffe zur Personenbeförderung	Anzahl	106	95	94	95	92	87	86	89	88
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	58	51	50	50	50	49	49	50	50
Güterverkehr										
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,0	24,9	25,0	24,3
Passagierfahrt ⁴⁾										
	Mio. Personen	29,3	30,2	28,9	29,6	28,8	29,3	29,7	29,5	30,4
dar. innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	16,7	17,1	15,9	17,4	16,8	17,5	17,6	17,3	18,0
Erwerbstätige ⁵⁾	1 000	22	21	23	23	22	22	21	20	18
Einnahmen ⁶⁾	Mio. €	10 353	11 696	12 637	10 854	12 003	11 836	10 452	8 920	10 315
Personenbeförderung	Mio. €	.	.	.	385	303	292	317	357	570
Güterbeförderung	Mio. €	.	.	.	10 468	11 700	11 544	10 135	8 563	9 746

¹⁾ Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter deutscher Flagge.- ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikalien-tanker.- ³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁴⁾ Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- ⁵⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁶⁾ Ohne Umsatzsteuer.- ⁷⁾ Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: Ia, 3, 9, 23.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Bestand an Handelsschiffen ^{1) 2)}										
	Anzahl	342	322	316	292	292	279	266	272	251
Bruttoreaumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	10 272	9 482	9 098	7 644	7 746	7 019	6 626	6 941	7 537
Trockenfrachter	Anzahl	232	215	208	185	186	175	164	170	151
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	9 910	9 120	8 713	7 256	7 366	6 683	6 333	6 648	7 267
Tanker ²⁾	Anzahl	23	24	24	24	23	21	18	18	17
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	335	336	359	359	351	307	262	262	241
Schiffe zur Personenbeförderung	Anzahl	87	83	84	83	83	83	84	84	83
Bruttoreumgehalt	1 000 BRZ ⁷⁾	26	26	26	29	29	29	30	30	29
Güterverkehr										
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	22,3	21,2	22,6	19,7	18,7	19,0	20,1	22,3	20,4
Passagierfahrt ⁴⁾										
	Mio. Personen	30,0	30,9	30,7	30,8	31,4	16,4	19,5	27,7	28,4
dar. innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	17,4	18,0	17,4	17,8	17,4	11,5	13,3	15,6	15,4
Erwerbstätige ⁵⁾										
	1 000	17	16	16	15	15	14	13	13	13
Einnahmen ⁶⁾										
	Mio. €	9 078	7 971	9 338	9 526	9 838	7 340	9 226	14 509	.
Personenbeförderung	Mio. €	283	259	295	284	314	194	207	266	.
Güterbeförderung	Mio. €	8 795	7 711	9 043	9 242	9 524	7 146	9 019	14 243	.

¹⁾ Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter deutscher Flagge.- ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2023: 3 = 1 Tsd. BRZ), Gastanker (2023: 1 = 4 Tsd. BRZ) und Chemikaliëntanker (2023: 1 = 1 Tsd. BRZ).- ³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffs-leichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁴⁾ Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- ⁵⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁶⁾ Ohne Umsatzsteuer.- ⁷⁾ Bruttoreumzahl (BRZ).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 9, 23.

Seehäfen - Güterumschlag

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	Mio. t	302,8	315,1	320,6	262,9	276,0	294,7	297,4	295,9	302,3
Massengut	Mio. t	133,1	135,3	138,2	117,8	116,7	114,9	118,0	115,4	116,1
Stückgut	Mio. t	169,7	179,8	182,5	145,0	159,2	179,8	179,4	180,6	186,2
Nordseehäfen	Mio. t	243,4	253,7	258,9	210,9	219,1	240,6	245,1	244,0	249,3
dar. Hamburg	Mio. t	115,5	118,2	118,9	94,8	104,5	114,2	113,3	120,5	126,0
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	72,6	76,8	76,7	58,2	63,8	74,9	74,1	78,3	83,4
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	55,6	59,3	63,5	53,9	59,1	68,9	71,9	67,2	66,7
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	44,8	48,4	54,0	46,0	49,9	59,6	61,7	57,5	57,4
Bremen Stadt	Mio. t	15,3	15,6	14,5	11,2	13,2	12,9	13,6	12,5	12,8
Bremerhaven	Mio. t	40,4	43,6	49,0	42,7	45,9	56,0	58,3	54,7	53,9
Wilhelmshaven	Mio. t	43,1	42,6	40,6	34,2	24,7	24,4	26,3	24,6	24,0
Emden	Mio. t	3,9	4,2	4,5	3,6	4,3	4,5	4,4	4,4	4,3
Brunsbüttel	Mio. t	6,2	9,7	11,6	7,3	7,5	7,7	8,5	8,3	8,5
Nordenham	Mio. t	3,8	3,9	3,6	3,4	3,3	3,7	3,0	2,4	2,2
Brake	Mio. t	5,5	5,4	5,7	4,7	5,1	5,2	6,1	5,7	6,3
Ostseehäfen	Mio. t	56,8	58,4	58,9	50,0	54,8	53,7	51,6	51,6	52,7
dar. Rostock	Mio. t	19,1	19,6	21,3	17,4	19,5	18,1	17,0	17,7	19,3
Lübeck	Mio. t	21,1	22,2	21,3	17,5	17,9	17,7	17,1	17,0	17,2
Puttgarden	Mio. t	4,0	4,3	4,1	3,5	4,0	4,3	4,6	4,8	4,5
Kiel	Mio. t	3,0	3,0	3,2	3,2	3,8	4,3	4,3	3,7	4,0
Sassnitz	Mio. t	2,7	2,6	2,7	2,2	2,7	3,0	1,8	1,5	1,3
Wismar	Mio. t	3,8	3,8	3,3	3,1	3,5	3,3	3,8	3,8	3,4
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ²⁾	Mio. t	56,6	61,6	61,4	39,5	46,4	54,4	54,3	52,3	53,2

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. - ²⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterumschlag

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	Mio. t	294,4	294,8	297,8	294,7	293,5	274,9	288,4	279,2	267,8
Massengut	Mio. t	117,5	115,9	120,2	114,4	116,9	109,6	113,2	113,0	114,0
Stückgut	Mio. t	176,9	178,8	177,7	180,3	176,6	165,4	175,3	166,2	153,8
Nordseehäfen	Mio. t	241,4	241,9	243,4	241,1	240,8	224,0	231,4	223,7	210,4
dar. Hamburg	Mio. t	120,1	120,6	118,7	117,6	117,1	109,0	111,4	103,4	99,6
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	74,9	75,8	74,4	73,6	76,6	70,8	71,9	67,4	63,3
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	62,9	65,0	62,8	63,8	60,0	56,9	59,6	55,1	50,2
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	53,7	55,3	53,8	55,2	50,9	48,3	50,0	46,0	41,6
Bremen Stadt	Mio. t	12,7	12,1	13,2	12,2	12,1	10,3	12,8	12,3	11,0
Bremerhaven	Mio. t	50,2	52,8	49,6	51,6	47,9	46,6	46,9	42,8	39,2
Wilhelmshaven	Mio. t	26,3	23,6	27,2	25,5	28,0	27,0	29,5	31,8	29,8
Emden	Mio. t	4,2	4,3	5,1	4,8	4,4	4,1	4,1	4,3	4,5
Brunsbüttel	Mio. t	8,2	8,9	9,8	9,3	10,1	8,7	8,3	9,5	9,5
Nordenham	Mio. t	2,1	1,9	2,6	2,5	1,8	1,7	2,3	2,4	1,8
Brake	Mio. t	6,6	6,3	5,6	6,3	6,6	5,4	5,2	6,9	6,1
Ostseehäfen	Mio. t	52,8	52,7	54,2	53,3	52,6	50,8	57,0	55,4	57,4
dar. Rostock	Mio. t	20,3	20,8	20,2	19,6	19,9	19,8	22,0	21,3	23,9
Lübeck	Mio. t	16,3	15,5	16,2	16,5	16,0	15,3	17,6	16,4	15,5
Puttgarden	Mio. t	4,7	5,2	5,5	5,5	5,4	5,0	5,6	6,1	5,7
Kiel	Mio. t	3,9	4,3	5,1	4,3	4,8	4,8	5,4	4,9	5,0
Sassnitz	Mio. t	1,1	1,3	1,5	1,6	1,1	1,1	1,0	1,4	1,2
Wismar	Mio. t	3,7	3,2	3,2	3,0	2,8	2,3	2,7	2,6	2,4
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ²⁾	Mio. t	51,7	51,8	52,7	53,3	53,2	49,0	52,7	51,1	47,7

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr. - ²⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütererpfang ¹⁾

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Güterversand	Mio. t	120,5	123,0	123,9	103,6	106,0	115,0	118,8	121,7	124,1
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	46,7	47,2	48,0	40,9	42,6	47,0	48,2	52,0	54,8
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	25,7	27,8	30,0	26,0	28,5	33,4	35,6	33,7	33,6
Rostock	Mio. t	9,2	8,9	9,3	8,0	8,4	7,9	7,5	8,8	9,2
nach Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	117,0	118,9	119,9	100,1	102,9	111,8	115,2	118,3	120,5
dar. unter deutscher Flagge	vH	16,3	15,8	15,1	14,0	11,8	10,3	9,9	9,5	8,8
europäische Häfen	Mio. t	66,1	69,6	67,7	51,9	52,8	58,5	58,2	57,9	59,3
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	50,9	49,3	52,2	48,2	50,1	53,4	57,0	60,4	61,2
Gütererpfang	Mio. t	182,2	192,0	196,7	159,3	169,9	179,7	178,6	174,3	178,1
dar. Erdöl	Mio. t	36,5	39,3	38,8	33,0	28,8	25,8	29,5	23,3	23,4
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	68,9	71,0	70,9	53,9	61,9	67,2	65,1	68,5	71,3
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	29,9	31,5	33,5	28,0	30,6	35,5	36,3	33,4	33,1
Wilhelmshaven	Mio. t	32,9	33,3	33,1	29,8	24,3	23,8	26,0	23,8	23,1
Rostock	Mio. t	9,9	10,7	12,0	9,4	11,1	10,2	9,4	8,9	10,1
von Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	178,6	188,2	192,6	155,9	166,8	176,5	175,1	170,9	174,5
dar. unter deutscher Flagge	vH	10,1	8,6	8,5	8,3	8,4	7,6	6,1	6,3	6,0
europäische Häfen	Mio. t	114,7	116,7	114,4	96,8	102,8	107,2	107,8	106,5	109,3
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	63,9	71,4	78,2	59,1	64,0	69,3	67,2	64,4	65,3

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. - ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütererpfang ¹⁾

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Güterversand	Mio. t	121,2	120,0	118,8	117,4	116,1	114,0	118,4	111,0	106,0
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	52,1	50,6	49,3	47,1	49,0	47,5	46,4	42,2	41,6
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	31,0	31,8	31,3	32,3	29,6	28,2	28,6	26,8	24,0
Rostock	Mio. t	10,2	10,1	8,8	8,8	9,2	10,1	10,5	9,9	9,3
nach Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	117,4	115,8	114,8	113,6	112,8	111,2	114,7	106,7	101,5
dar. unter deutscher Flagge	vH	8,3	7,4	7,7	7,3	6,8	6,8	7,5	8,3	8,1
europäische Häfen	Mio. t	57,2	58,2	59,6	60,0	56,9	56,1	61,2	54,4	51,3
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	60,3	57,7	55,3	53,6	55,9	55,1	53,5	52,3	50,1
Gütererpfang	Mio. t	173,2	174,8	179,1	177,4	177,5	160,9	170,0	168,2	161,8
dar. Erdöl	Mio. t	20,5	19,8	21,0	19,4	24,2	22,0	21,6	24,4	25,9
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	68,0	70,0	69,4	70,5	68,1	61,5	64,9	61,2	58,0
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	31,9	33,1	31,5	31,5	30,3	28,7	31,0	28,3	26,2
Wilhelmshaven	Mio. t	24,2	21,7	23,7	22,7	25,2	24,1	23,9	27,2	25,9
Rostock	Mio. t	10,1	10,7	11,4	10,8	10,7	9,6	11,5	11,5	14,6
von Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	169,4	170,6	175,1	173,6	174,2	158,1	166,4	163,9	157,3
dar. unter deutscher Flagge	vH	5,6	5,4	6,1	4,8	4,6	5,4	5,3	6,1	5,6
europäische Häfen	Mio. t	108,9	111,0	110,9	110,2	109,0	96,1	102,9	94,4	84,7
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	60,5	59,6	64,2	63,4	65,1	62,0	63,5	69,5	72,6

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr. - ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.
Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Regionen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ¹⁾									
Containerumschlag ^{2) 3)} nach Regionen	13 802	15 257	15 655	11 905	13 110	15 249	15 322	15 558	15 928
Europa	5 326	5 691	5 698	4 030	4 233	5 207	5 474	5 727	5 754
außerhalb Europas	8 476	9 566	9 957	7 875	8 877	10 042	9 848	9 831	10 174
dar. Asien	5 820	6 812	6 935	5 604	6 160	6 945	6 605	6 522	6 994
Versand	6 847	7 559	7 798	5 922	6 536	7 602	7 603	7 734	7 924
Europa	2 567	2 808	2 895	1 977	2 138	2 613	2 750	2 786	2 809
außerhalb Europas	4 280	4 751	4 903	3 945	4 398	4 989	4 853	4 948	5 115
dar. Asien	2 774	3 196	3 258	2 656	2 863	3 248	3 060	3 101	3 288
Empfang	6 954	7 698	7 857	5 983	6 574	7 647	7 719	7 823	8 004
Europa	2 759	2 881	2 803	2 053	2 095	2 594	2 724	2 941	2 946
außerhalb Europas	4 195	4 817	5 054	3 930	4 479	5 053	4 995	4 883	5 058
dar. Asien	3 046	3 616	3 677	2 949	3 297	3 697	3 546	3 421	3 706
Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t									
Containerumschlag ^{2) 4)} nach Regionen	107 082	114 993	120 182	96 880	105 861	124 673	126 949	128 378	131 658
Europa	41 554	43 751	45 123	33 789	35 141	42 948	45 231	46 416	47 700
außerhalb Europas	65 528	71 242	75 059	63 091	70 720	81 726	81 718	81 962	83 958
dar. Asien	44 809	49 343	50 970	44 079	47 566	55 546	55 361	55 506	58 617
Versand	55 461	58 297	61 081	50 569	55 079	64 300	66 964	67 990	69 209
Europa	21 131	23 809	24 796	17 023	18 511	22 755	23 630	23 659	24 035
außerhalb Europas	34 330	34 488	36 285	33 546	36 568	41 545	43 334	44 330	45 174
dar. Asien	22 287	22 280	23 353	23 139	23 375	26 904	28 391	29 005	29 987
Empfang	51 621	56 696	59 100	46 311	50 782	60 373	59 985	60 388	62 450
Europa	20 423	19 942	20 326	16 766	16 630	20 192	21 601	22 757	23 665
außerhalb Europas	31 198	36 754	38 774	29 545	34 152	40 181	38 384	37 632	38 784
dar. Asien	22 522	27 063	27 617	20 940	24 192	28 642	26 970	26 501	28 630

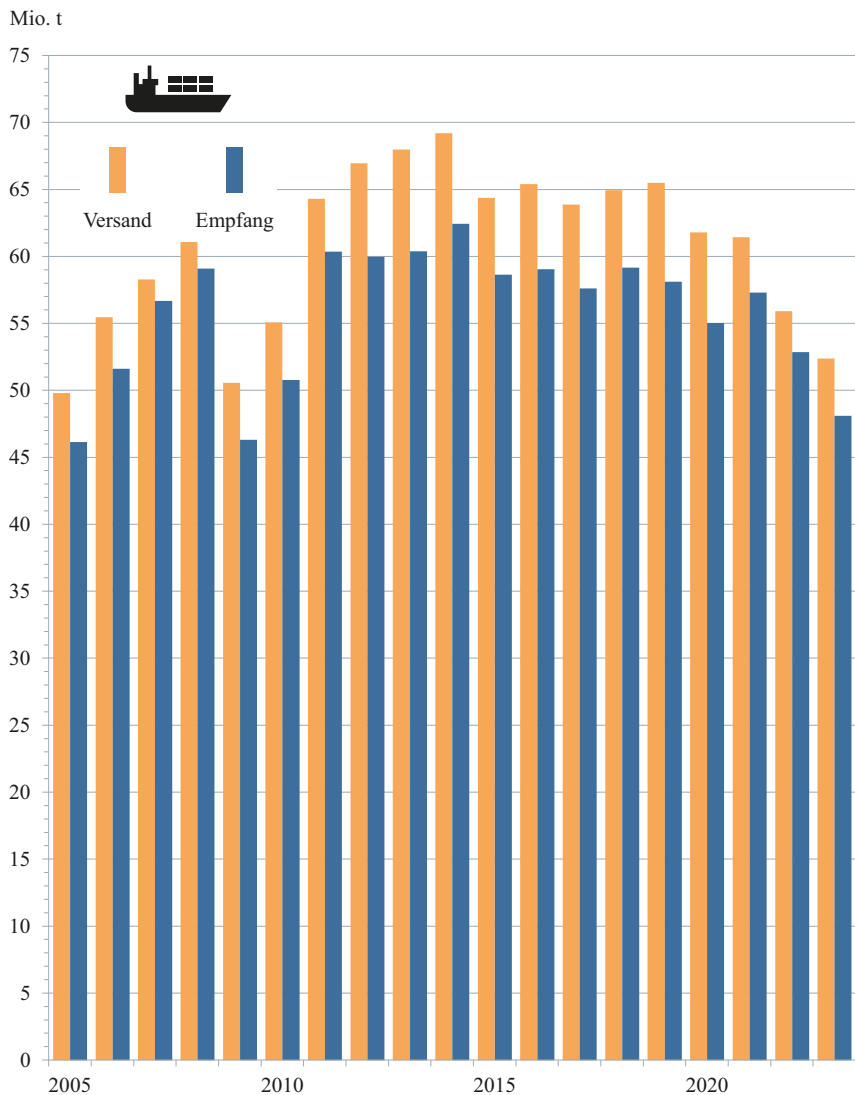
¹⁾ Twenty-foot equivalent unit.- ²⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ³⁾ Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland.- ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Regionen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ¹⁾									
Containerumschlag ^{2) 3)} nach Regionen	15 104	15 199	15 067	14 988	15 002	13 967	14 780	13 856	12 680
Europa	5 633	5 565	5 308	5 297	5 155	4 905	5 261	4 667	4 297
außerhalb Europas	9 471	9 634	9 759	9 691	9 847	9 062	9 519	9 189	8 383
dar. Asien	6 231	6 259	6 226	6 237	6 374	5 782	5 876	5 712	5 101
Versand	7 496	7 544	7 519	7 498	7 451	6 923	7 308	6 961	6 429
Europa	2 674	2 622	2 588	2 549	2 377	2 213	2 364	2 050	1 878
außerhalb Europas	4 822	4 922	4 932	4 948	5 074	4 709	4 944	4 912	4 551
dar. Asien	2 961	2 960	2 879	2 833	2 942	2 700	2 626	2 666	2 480
Empfang	7 608	7 654	7 548	7 491	7 551	7 044	7 472	6 895	6 251
Europa	2 959	2 942	2 720	2 748	2 778	2 692	2 897	2 618	2 419
außerhalb Europas	4 649	4 712	4 828	4 743	4 773	4 352	4 575	4 277	3 832
dar. Asien	3 270	3 299	3 347	3 404	3 432	3 082	3 251	3 047	2 621
Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t									
Containerumschlag ^{2) 4)} nach Regionen	123 004	124 473	121 498	124 132	123 607	116 848	118 748	108 778	100 489
Europa	46 086	45 432	43 456	46 108	44 561	43 058	44 314	37 838	34 298
außerhalb Europas	76 918	79 041	78 043	78 024	79 046	73 790	74 434	70 941	66 191
dar. Asien	51 836	53 432	51 235	51 099	52 662	48 517	45 975	44 117	41 998
Versand	64 368	65 413	63 872	64 949	65 495	61 810	61 440	55 913	52 380
Europa	22 279	21 770	21 461	22 068	20 488	19 568	19 396	16 227	14 709
außerhalb Europas	42 089	43 643	42 411	42 881	45 006	42 243	42 044	39 686	37 671
dar. Asien	26 716	27 309	25 243	25 069	27 071	25 327	22 194	21 150	21 160
Empfang	58 636	59 061	57 626	59 183	58 113	55 038	57 308	52 865	48 109
Europa	23 807	23 663	21 994	24 040	24 073	23 491	24 919	21 610	19 589
außerhalb Europas	34 829	35 398	35 632	35 143	34 040	31 547	32 389	31 255	28 520
dar. Asien	25 120	26 123	25 992	26 030	25 591	23 189	23 781	22 967	20 839

¹⁾ Twenty-foot equivalent unit.- ²⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. Ohne Binnen-See-Verkehr.- ³⁾ Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland (2023 insgesamt 293 Tsd. TEU).- ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland (2023 insgesamt 2,1 Mio. t) sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

Containerumschlag in Seehäfen 2005 - 2023 Gewicht der Ladung

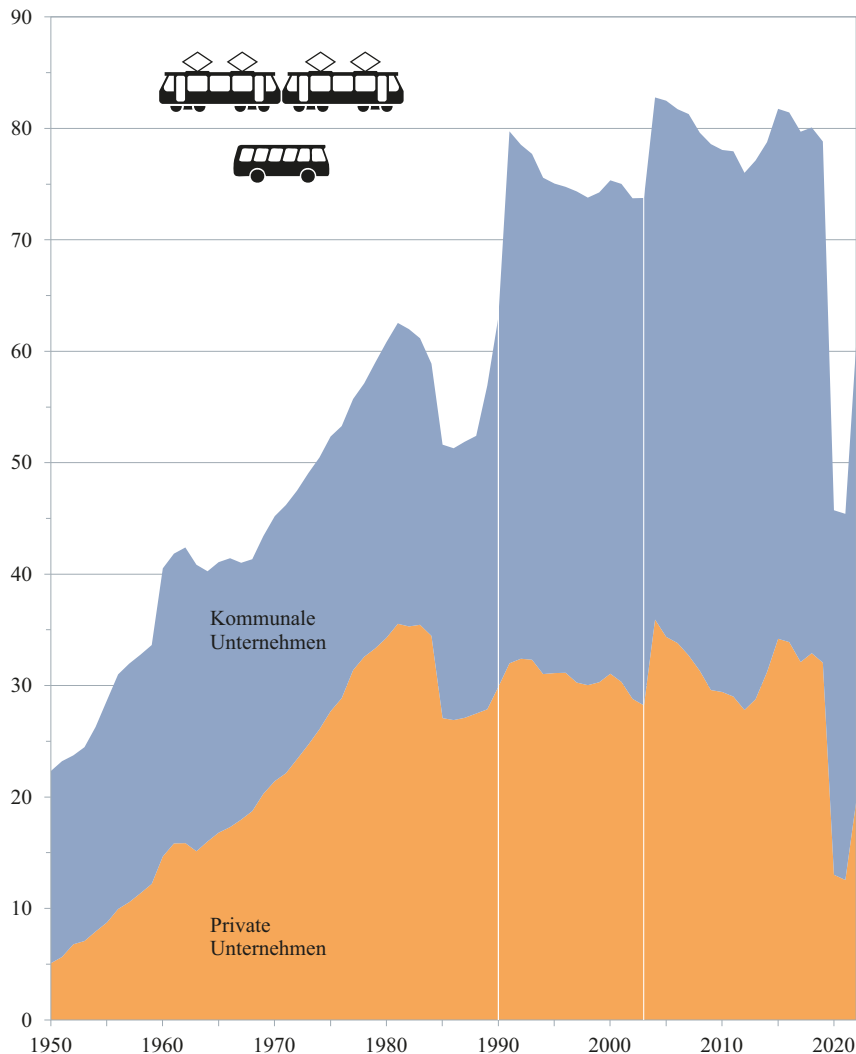


Daten 2005 siehe ViZ 2023/2024, S. 74. Daten ab 2006 siehe S. 74/75.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 1950 - 2022

Verkehrsleistung

Mrd. pkm



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010. Daten 2003-2004 siehe ViZ 2022/2023 und ViZ 2023/2024. Daten ab 2005 siehe S. 80/81.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Linienlänge ²⁾, Fahrzeugbestand, Platzkapazität

		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Linienlänge ³⁾										
Stadtschnellbahnen ⁴⁾	km	588	679	766	777	828	854	881	909	942
Straßenbahnen ⁵⁾	km	1 309	2 267	2 153	2 106	2 067	2 077	2 086	2 057	2 119
Obusverkehr	km	40	68	69	92	112	97	97	97	98
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000 km	226,2	453,0	375,5	386,8	385,5	360,5	348,5	350,2	355,9
Private Unternehmen	1 000 km	277,4	326,3	338,1	348,1	391,7	357,0	350,3	450,9	454,9
Fahrzeugbestand										
Stadtschnellbahnwagen ³⁾	Anzahl	3 477	3 897	3 933	4 048	3 912	4 079	4 302	4 289	4 308
Straßenbahnwagen ³⁾	Anzahl	2 854	7 373	7 706	6 729	6 417	6 186	6 063	5 676	5 335
Triebwagen	Anzahl	2 285	5 500	5 967	5 177	5 059	4 957	4 995	.	4 570
Anhänger	Anzahl	569	1 873	1 739	1 552	1 358	1 229	1 068	.	765
Obusse ³⁾	Anzahl	78	132	139	129	122	97	100	93	90
Kraftomnibusse ^{3) 7)}										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	30,7	42,1	41,3	41,2	41,4	41,1	41,7	42,0	41,2
Private Unternehmen	1 000	34,1	36,3	36,8	37,2	38,4	38,4	38,0	38,7	39,3
Taxis und Mietwagen ⁸⁾	1 000	65,0	72,0	72,4	73,0	72,5	72,0	71,5	.	.
Platzkapazität ³⁾										
Stadtschnellbahnen	1 000	666	679	649	660	585	613	548	545	553
Straßenbahnen	1 000	519	914	862	756	729	716	673	660	640
Obusverkehr	1 000	9	18	16	16	14	12	13	12	11
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	3 036	3 953	3 791	3 771	3 827	3 787	3 508	3 838	3 810
Private Unternehmen	1 000	2 121	2 279	2 302	2 343	2 446	2 444	2 442	2 492	2 051

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Post (bis 1994 der Deutschen Bundespost).- ²⁾ Bis 1998 Streckenlänge.- ³⁾ Bis 2003 Stand 30.9., ab 2004 Stand 31.12.- ⁴⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Linienlänge ²⁾, Fahrzeugbestand, Platzkapazität

		1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2009	2014	2019
Linienlänge ⁹⁾										
Stadtschnellbahnen ⁴⁾	km	1 423	1 470	1 461	1 462	1 475	5 177	5 083	7 445	6 098
Straßenbahnen ⁵⁾	km	3 760	3 806	3 854	3 716	3 694				
Obusverkehr ¹⁰⁾	km	116	116	115	115	115				
Kraftomnibusverkehr ¹⁰⁾										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000 km	397,6	396,3	391,3	388,9	373,7	371,0	389,6	348,4	328,5
Private Unternehmen	1 000 km	471,2	495,4	494,1	503,2	501,9	333,8	238,7	232,4	271,1
Fahrzeugbestand										
Stadtschnellbahnwagen ³⁾	Anzahl	4 341	4 403	4 492	4 473	4 482	8 672	7 549	7 157	7 357
Straßenbahnwagen ³⁾	Anzahl	5 159	4 852	4 694	4 560	4 356				
Triebwagen	Anzahl	4 431	4 211	4 091	3 971	3 811				
Anhänger	Anzahl	728	641	603	589	545	549	267	786	491
Obusse ^{3) 10)}	Anzahl	90	90	82	76	74				
Kraftomnibusse ^{3) 7) 10)}										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	42,2	41,7	42,7	42,5	41,9	34,7	34,5	32,7	30,5
Private Unternehmen	1 000	39,4	40,8	40,2	40,1	40,2	43,7	41,6	41,5	43,3
Platzkapazität ³⁾										
Stadtschnellbahnen	1 000	562	586	576	573	578	1 162	1 175	1 160	1 224
Straßenbahnen	1 000	631	621	597	592	578				
Obusverkehr ¹⁰⁾	1 000	11	12	9	10	10				
Kraftomnibusverkehr ¹⁰⁾										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	3 931	3 872	3 974	3 966	3 915	3 304	3 185	3 116	2 979
Private Unternehmen	1 000	2 559	2 656	2 612	2 618	2 660	3 034	2 874	2 826	3 058

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- ⁶⁾ Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn (ab 1994 der Deutschen Bahn).- ⁷⁾ Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge.- ⁸⁾ Stand 1.3.- ⁹⁾ Betriebslinienlänge.- ¹⁰⁾ Ab 2004 Kraftomnibusse einschl. Obusse. * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Angaben zur Infrastruktur werden nur noch alle 5 Jahre erhoben. Quelle: 3.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer ^{2) 3)}										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	2 366	2 315	2 291	2 302	2 324	2 333	2 325	2 296	2 282
Stadtschnellbahnen ⁵⁾ , Straßen-										
bahnen ⁶⁾	Mio.	298	301	293	296	295	296	300	300	299
Obusse, Kraftomnibusse	Mio.	2 070	2 015	1 998	2 006	2 029	2 037	2 025	1 996	1 984
Private Unternehmen	Mio.	1 402	1 364	1 326	1 290	1 308	1 279	1 231	1 195	1 270
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen ³⁾										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	8 378	8 392	8 396	8 362	8 505	8 532	8 616	8 614	8 672
Private Unternehmen	Mio.	722	725	742	742	751	749	738	714	708
Verkehrsleistung - Personenkilometer ³⁾										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	48 116	47 923	48 599	48 308	48 988	48 646	48 929	48 199	48 369
Private Unternehmen	Mio.	34 373	33 829	32 708	31 334	29 605	29 446	29 028	27 820	28 777
Erwerbstätige ⁷⁾		1 000	.	.	.	176	.	.	.	.

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Post. Einschl. des freigestellten Schülerverkehrs.- ²⁾ Im Bundesgebiet.- ³⁾ Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.- ⁴⁾ Stadtschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen.- ⁵⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer ^{2) 3)}										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	2 274	2 274	2 251	2 217	2 204	2 201	2 085	2 212	2 251
Stadtschnellbahnen ⁵⁾ , Straßen-										
bahnen ⁶⁾	Mio.	303	305	307	308	309	309	303	310	315
Obusse, Kraftomnibusse	Mio.	1 971	1 969	1 943	1 910	1 894	1 890	1 781	1 901	1 936
Private Unternehmen	Mio.	1 380	1 478	1 505	1 443	1 488	1 508	900	919	1 142
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen ³⁾										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	8 666	8 663	8 774	8 838	8 872	8 894	6 169	5 981	7 479
Private Unternehmen	Mio.	775	798	800	754	787	841	695	701	842
Verkehrsleistung - Personenkilometer ³⁾										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	47 580	47 562	47 533	47 595	47 186	46 786	32 707	32 867	41 233
Private Unternehmen	Mio.	31 206	34 209	33 910	32 135	32 917	32 066	13 034	12 559	19 807
Erwerbstätige ⁷⁾	1 000	197	219	.	.	.	204	226	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- ⁷⁾ Jahresdurchschnitt.- * Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten zu Verkehrsaufkommen und -leistung bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1a, 3, 29.

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.									
Hamburg	601	618	638	656	676	697	717	729	738
München	590	601	618	620	633	645	663	670	680
Rhein-Main	645	649	655	660	667	703	705	707	715
Stuttgart	321	321	326	326	330	336	338	349	357
Rhein-Ruhr	1 278	1 282	1 299	1 299	1 244	1 104	1 139	1 147	1 148
Rhein-Sieg	470	480	488	492	499	508	520	529	531
Hannover	158	168	172	177	196	196	200	202	205
Berlin-Brandenburg	1 256	1 237	1 233	1 265	1 266	1 282	1 293	1 321	1 365
Personenkilometer - in Mio.									
Hamburg	5 452	5 938	6 461	6 607	6 888	7 102	7 307	7 424	7 521
München	5 986	6 075	6 272	6 280	6 405	6 521	6 712	6 791	6 872
Rhein-Main	.	.	.	.	6 367	6 367	.	.	.
Stuttgart	3 300	3 308	3 357	3 362	3 399	3 530	3 549	.	.
Rhein-Ruhr	8 307	8 333	8 150	8 150	8 084	.	.	8 233	6 773
Rhein-Sieg	402	435	464	481	506	531	555	582	.
Hannover	1 292	1 381	1 409	1 454	1 506	1 513	.	1 553	1 576
Berlin-Brandenburg	.	.	10 953	11 465	11 267	.	.	.	12 730
Einnahmen ³⁾ - in Mio. €									
Hamburg	504	530	557	589	617	652	692	726	756
München	553	580	610	618	659	691	727	766	774
Rhein-Main	605	639	665	.	.	.	.	789	823
Stuttgart	327	339	354	363	378	392	409	434	461
Rhein-Ruhr	845	876	926	964	969	1 009	1 085	1 122	1 149
Rhein-Sieg	403	437	467	483	510	523	548	576	599
Hannover	163	174	185	196	206	211	218	228	236
Berlin-Brandenburg	954	965	996	1 025	1 071	1 092	1 137	1 199	1 274

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar.- ²⁾ Personenfahrten. Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- ³⁾ Bruttofahrgeldeinnahmen. Quelle: 25.

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.									
Hamburg	751	771	781	780	796	683	678	914	1 042
München	692	711	716	722	737	435	449	623	.
Rhein-Main	727	739	747	788	778	524	565	710	806
Stuttgart	366	376	382	384	362	240	261	315	334
Rhein-Ruhr	1 147	1 150	1 153	1 139	1 141	894	811	891	949
Rhein-Sieg	538	545	550	549	555	.	.	.	.
Hannover	211	216	217	201	200	160	152	182	188
Berlin-Brandenburg	1 391	1 442	1 470	1 539	1 571	1 071	1 034	1 371	1 519
Personenkilometer - in Mio.									
Hamburg	7 649	7 848	7 950	7 989	8 101	5 225	5 027	6 759	7 698
München	6 999	7 197	7 261	7 325	7 503	4 472	4 546	6 419	.
Rhein-Main	7 412	.	~7 600	~9 200	9 220	6 136	6 078	7 638	8 750
Stuttgart	.	.	.	3 875	4 156	2 600	2 766	3 631	3 686
Rhein-Ruhr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rhein-Sieg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover	1 623	1 667	1 674	1 695	1 689	1 357	1 247	1 491	1 542
Berlin-Brandenburg	12 895	11 177	13 616	13 912	14 324	10 171	9 832	13 936	14 820
Einnahmen ³⁾ - in Mio. €									
Hamburg	789	826	847	861	890	686	660	621	783
München	820	872	910	935	953	578	566	582	.
Rhein-Main	847	.	898	909	904	740	745	750	846
Stuttgart	500	517	533	540	511	391	383	372	414
Rhein-Ruhr	1 194	1 238	1 264	1 323	1 321	1 104	1 048	962	1 165
Rhein-Sieg	629	653	662	665	687	555	535	484	579
Hannover	247	261	268	272	280	211	193	183	227
Berlin-Brandenburg	1 344	1 411	1 433	1 466	1 531	1 237	1 145	1 052	1 243

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar.- ²⁾ Personenfahrten. Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- ³⁾ Bruttofahrgeldeinnahmen.- * Vorläufige Werte. Quelle: 25.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fahrzeugbestand ¹⁾									
Lastkraftwagen	1 000	157,0	152,0	144,7	.	.	.	.	137,5
mit Spezialaufbau ²⁾	1 000	53,2	51,8	44,6	.	.	.	.	.
Sattelzugmaschinen	1 000	.	.	.	.	.	.	.	145,7
Lastkraftfahrzeughänger	1 000	237,4	260,5	263,9	.	.	.	.	239,2
Sattelanhänger	1 000	154,4	175,0	183,4	.	.	.	.	171,1
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	49,8	44,4	39,6	.	.	.	.	33,0
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	26,6	25,7	29,5	.	.	.	.	32,5
über 7,5 bis 9 t	1 000	11,0	11,4	10,7	.	.	.	.	8,6
über 9 bis 14 t	1 000	29,3	25,2	24,4	.	.	.	.	21,9
über 14 t	1 000	40,3	45,2	40,5	.	.	.	.	41,5
Ladekapazität ¹⁾	1 000 t	6 846	7 552	7 768	.	.	.	.	7 362
Lastkraftwagen	1 000 t	1 331	1 371	1 286	.	.	.	.	1 258
Lastkraftfahrzeughänger	1 000 t	5 515	6 181	6 482	.	.	.	.	6 104
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	1 917	1 752	1 967	2 167	2 110	2 169	2 261	2 280
Verkehrsleistung ³⁾	Mrd. tkm	276,2	248,3	265,8	275,9	262,3	261,8	266,0	272,2
Erwerbstätige ¹⁾	1 000	.	448,0	450,2	.	.	.	481,0	466,4
Einnahmen ⁴⁾	Mio. €	35 361	28 297	29 323	31 655	31 776	31 843	32 337	32 675

¹⁾ Deutsche Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterkraftverkehr, die Lastkraftwagen (einschließlich Anhänger) über 3,5 t zulässiger Gesamtmasse einsetzen. Stand letzter Werktag im Oktober.- ²⁾ Daten ab 2015 nicht mehr differenziert nach Aufbauarten verfügbar.- ³⁾ Gewerbliche Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen, einschl. Kabotage.- ⁴⁾ Ohne Umsatzsteuer. Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fahrzeugbestand ¹⁾									
Lastkraftwagen	1 000	.	.	.	.	146,5	.	.	.
Sattelzugmaschinen	1 000	.	.	.	.	150,1	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	.	.	.	.	249,4	.	.	.
Sattelanhänger	1 000	.	.	.	.	178,3	.	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	.	.	.	.	28,7	.	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	.	.	.	.	30,6	.	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	.	.	.	.	11,8	.	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	.	.	.	.	23,6	.	.	.
über 14 t	1 000	.	.	.	.	51,7	.	.	.
Ladefähigkeit ¹⁾	1 000 t	.	.	.	.	8 087	.	.	.
Lastkraftwagen	1 000 t	.	.	.	.	1 476	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	.	.	.	.	6 611	.	.	.
Verkehrsaufkommen ²⁾	Mio. t	2 377	2 444	2 489	2 490	2 420	2 440	2 427	2 266
Verkehrsleistung ²⁾	Mrd. tkm	274,4	273,5	277,0	272,7	265,3	269,7	268,0	252,2
Erwerbstätige ¹⁾	1 000	.	.	.	517,3	485,4	.	.	.
Einnahmen ³⁾	Mio. €	33 572	33 455	35 442	36 459	35 554	39 404	43 941	.

¹⁾ Deutsche Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterkraftverkehr, die Lastkraftwagen (einschließlich Anhänger) über 3,5 t zulässiger Gesamtmasse einsetzen. Stand letzter Werktag im Oktober.- ²⁾ Gewerbliche Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen, einschl. Kabotage (2023: 8,4 Mio. t, 1,4 Mrd. tkm).- ³⁾ Ohne Umsatzsteuer.- Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Fluggesellschaften ¹⁾

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Luftfahrzeugbestand ²⁾	Anzahl	1 817	1 738	1 755	1 801	1 770	1 784	1 913	1 820	1 900
Flugzeuge	Anzahl	1 329	1 259	1 289	1 291	1 282	1 337	1 340	1 282	1 261
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	632	552	547	554	510	525	553	576	494
über 20 t bis 75 t	Anzahl	426	432	408	421	454	432	400	312	346
über 75 t bis 175 t	Anzahl	148	168	199	195	191	225	241	236	261
über 175 t	Anzahl	123	107	135	121	127	155	159	158	160
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	488	479	466	510	488	447	573	538	639
Erwerbstätige ⁴⁾		1 000	59	63	65	64	65	66	70	67
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	24 031	25 197	25 982	22 437	24 670	27 538	28 388	28 015	27 992
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	23 998	25 164	25 941	22 400	24 623	27 488	28 324	27 960	27 911
Personenverkehr	Mio. €	20 717	21 894	23 060	20 371	21 204	23 612	24 678	24 690	24 613
Güterverkehr	Mio. €	3 281	3 270	2 881	2 029	3 419	3 876	3 646	3 270	3 298

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.-²⁾ Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.-³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.-⁴⁾ Stand 30.6.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer. Quelle: 3.

Fluggesellschaften ¹⁾

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Luftfahrzeugbestand ²⁾	Anzahl	1 819	1 827	1 811	1 662	1 794	1 647	1 694	1 735	.
Flugzeuge	Anzahl	1 170	1 179	1 166	1 026	1 124	1 097	1 093	1 152	.
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	452	475	452	446	482	451	431	456	.
über 20 t bis 75 t	Anzahl	309	274	273	217	276	229	295	305	.
über 75 t bis 175 t	Anzahl	243	273	282	199	211	266	209	236	.
über 175 t	Anzahl	166	158	159	164	155	151	158	155	.
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	649	648	645	636	670	550	601	583	.
Erwerbstätige ⁴⁾		1 000	65	63	65	60	60	62	59	59
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	28 604	26 672	27 385	25 690	25 149	10 585	13 273	27 441	.
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	28 543	.	.	.	.	.	.	.	.
Personenverkehr	Mio. €	25 210	23 547	23 939	22 036	21 622	6 099	7 966	18 067	.
Güterverkehr	Mio. €	3 333	3 125	3 445	3 653	3 528	4 486	5 307	9 375	.

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.-

⁴⁾ Stand 30.6.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer; ab 2016 ohne Flüge für andere Zwecke.- * Vorläufiger Wert. Bei Redaktionsschluss lagen keine weiteren Werte für 2023 vor. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge ²⁾	2 961	3 096	3 185	2 941	2 915	3 003	2 877	2 783	2 791
dar. Berlin ³⁾	223	227	235	213	216	227	228	226	238
Bremen	32	36	38	36	39	39	38	37	37
Dresden	29	29	30	27	28	27	25	21	22
Düsseldorf	208	224	225	210	213	217	212	206	205
Frankfurt/Main	481	485	478	456	457	481	475	466	462
Hamburg	146	152	151	138	138	141	137	129	139
Hannover	76	72	72	64	60	68	72	67	66
Köln-Bonn	139	139	128	120	121	118	113	107	110
Leipzig/Halle	34	42	55	56	57	59	59	57	58
München	392	411	412	380	370	399	388	368	363
Nürnberg	63	63	60	56	56	54	50	47	43
Stuttgart	144	146	142	126	120	124	122	118	115
Fluggäste	178 769	189 974	192 616	184 195	184 448	201 477	203 761	204 726	210 553
Einsteiger	88 714	94 312	95 688	91 415	91 556	99 964	101 145	101 796	104 729
Aussteiger	88 726	94 462	95 835	91 423	91 407	100 434	101 617	102 241	105 239
Durchreisende	1 328	1 200	1 093	1 357	1 486	1 079	1 000	689	584
dar. Berlin ³⁾	18 475	20 018	21 667	20 946	22 287	24 026	25 257	26 314	27 974
Bremen	1 689	2 226	2 482	2 444	2 670	2 561	2 448	2 613	2 773
Dresden	1 830	1 844	1 855	1 714	1 835	1 918	1 885	1 752	1 755
Düsseldorf	16 553	17 808	18 131	17 765	18 952	20 321	20 824	21 216	21 839
Frankfurt/Main	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419	57 507	58 018	59 550
Hamburg	11 934	12 765	12 815	12 202	12 929	13 551	13 695	13 501	14 758
Hannover	5 660	5 624	5 609	4 952	5 040	5 337	5 287	5 229	5 287
Köln-Bonn	9 897	10 463	10 333	9 728	9 833	9 621	9 279	9 071	9 438
Leipzig/Halle	2 304	2 682	2 408	2 382	2 311	2 263	2 279	2 234	2 326
München	30 687	33 881	34 456	32 614	34 642	37 723	38 330	38 635	39 678
Nürnberg	4 041	4 256	4 258	3 956	4 056	3 957	3 596	3 308	3 255
Stuttgart	10 079	10 268	9 908	8 917	9 195	9 576	9 716	9 573	9 712

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27) einschl. sonstiger Flugplätze.- ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge; ohne Überführungsflüge.- ³⁾ Tegel (TXL), Tempelhof (THF; Schließung 31.10.2008; 20 Tsd. Flugbewegungen, 0,3 Mio. Fluggäste) und Schönefeld (SXF).
Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge ²⁾	2 843	2 848	2 762	3 003	3 466	2 099	2 335	2 887	2 856
dar. Berlin ³⁾	248	270	262	279	278	95	96	154	167
Bremen	34	32	30	31	30	15	13	19	21
Dresden	22	22	21	22	20	8	7	11	12
Düsseldorf	205	212	215	212	219	74	78	136	147
Frankfurt/Main	461	457	469	505	507	207	256	374	424
Hamburg	143	145	146	141	141	52	54	92	104
Hannover	68	68	62	64	63	30	34	46	49
Köln-Bonn	115	124	128	132	131	69	79	108	107
Leipzig/Halle	60	59	64	71	72	58	69	74	74
München	370	385	395	403	407	140	147	277	294
Nürnberg	41	42	46	46	43	14	15	29	33
Stuttgart	119	118	111	121	127	46	48	71	78
Fluggäste	218 419	225 755	237 300	247 192	251 090	64 257	79 026	165 649	197 698
Einsteiger	108 689	112 330	118 044	123 041	124 899	31 571	39 538	82 412	98 507
Aussteiger	109 232	112 945	118 837	123 776	125 796	32 531	39 318	82 988	98 972
Durchreisende	498	479	419	376	395	155	170	249	218
dar. Berlin ³⁾	29 524	32 892	33 321	34 721	35 646	9 096	9 946	19 844	23 061
Bremen	2 661	2 572	2 539	2 561	2 308	594	630	1 493	1 808
Dresden	1 720	1 664	1 706	1 757	1 596	383	328	838	929
Düsseldorf	22 465	23 508	24 626	24 266	25 486	6 569	7 947	16 063	19 103
Frankfurt/Main	61 014	60 770	64 480	69 485	70 535	18 763	24 801	48 894	59 329
Hamburg	15 608	16 223	17 622	17 230	17 308	4 562	5 319	11 096	13 558
Hannover	5 446	5 400	5 869	6 322	6 300	1 452	2 057	3 961	4 599
Köln-Bonn	10 326	11 894	12 377	12 950	12 365	3 080	4 253	8 754	9 762
Leipzig/Halle	2 316	2 189	2 361	2 566	2 615	530	668	1 558	2 101
München	40 969	42 246	44 566	46 236	47 928	11 105	12 491	31 633	37 027
Nürnberg	3 365	3 466	4 173	4 453	4 098	902	1 055	3 267	3 923
Stuttgart	10 509	10 621	10 960	11 818	12 718	3 205	3 572	6 985	8 435

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23) einschl. sonstiger Flugplätze. - ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge. -

³⁾ Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 58 Tsd. Flugbewegungen, 5,9 Mio. Fluggäste), Schönefeld (SXF; 2020: 30 Tsd. Flugbewegungen, 2,8 Mio. Fluggäste), Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 8 Tsd. Flugbewegungen, 0,4 Mio. Fluggäste). - * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Fracht und Post

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Fracht und Post	1 000 t	3 441,7	3 623,2	3 826,6	3 591,5	4 361,0	4 568,3	4 442,8	4 430,9	4 515,9
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	29,2	29,6	31,8	25,8	31,7	36,0	37,4	40,7	48,8
Bremen	1 000 t	1,0	0,8	0,8	0,3	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8
Dresden	1 000 t	0,5	0,4	0,3	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2
Düsseldorf	1 000 t	60,2	58,0	70,5	65,4	87,6	81,5	87,0	90,9	97,1
Frankfurt/Main	1 000 t	2 144,2	2 183,6	2 126,6	1 912,1	2 306,0	2 251,2	2 099,8	2 127,9	2 164,1
Hamburg	1 000 t	38,5	44,0	37,3	31,5	27,3	27,6	28,2	28,3	29,0
Hannover	1 000 t	16,6	18,0	19,2	11,3	16,1	17,0	15,9	14,8	15,3
Köln-Bonn	1 000 t	691,0	726,3	589,3	559,3	656,2	743,6	751,3	744,0	751,3
Leipzig/Halle	1 000 t	29,6	102,2	441,0	525,7	662,4	760,4	863,5	886,2	908,4
München	1 000 t	245,4	272,1	279,7	247,4	301,5	320,4	305,3	302,3	323,2
Nürnberg	1 000 t	13,5	14,7	13,1	10,8	9,6	10,4	9,9	10,0	8,7
Stuttgart	1 000 t	29,4	28,7	30,7	24,2	31,0	30,8	32,0	30,1	31,5
Fracht ³⁾	1 000 t	3 289,4	3 471,1	3 676,9	3 475,4	4 361,0	4 568,3	4 442,8	4 430,9	4 515,9
Versand	1 000 t	1 625,7	1 721,9	1 787,2	1 695,7	2 167,7	2 341,3	2 302,4	2 304,7	2 331,2
Empfang	1 000 t	1 597,2	1 651,4	1 764,3	1 639,6	2 042,5	2 072,4	2 015,1	2 023,6	2 108,0
Durchgang	1 000 t	66,5	97,8	125,4	140,1	150,8	154,6	125,4	102,6	76,7
Post	1 000 t	152,3	152,1	149,7	116,1					
Versand	1 000 t	77,6	76,4	75,5	57,7					
Empfang	1 000 t	74,2	74,7	73,5	57,9					
Durchgang	1 000 t	0,4	1,0	0,7	0,5					

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27).- ²⁾ Berlin-Tegel (TXL), Berlin-Schönefeld (SXF) und Berlin-Tempelhof (THF; Schließung 31.10.2008; 2008: 0,3 Tsd. t Fracht und Post).- ³⁾ Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Fracht und Post

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fracht und Post	1 000 t	4 521,3	4 675,4	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4	5 143,4	4 796,4
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	47,7	51,5	53,7	44,6	38,3	25,6	31,3	36,1	37,6
Bremen	1 000 t	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	1,1	0,3	0,3	0,3
Dresden	1 000 t	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1
Düsseldorf	1 000 t	90,9	93,7	101,9	75,0	66,0	21,0	22,6	23,7	29,5
Frankfurt/Main	1 000 t	2 113,6	2 150,1	2 228,4	2 213,2	2 126,6	1 950,5	2 316,6	2 009,1	1 930,2
Hamburg	1 000 t	31,3	35,3	36,9	33,5	27,8	10,0	21,9	21,2	18,0
Hannover	1 000 t	18,3	20,2	18,2	17,6	19,6	27,6	37,2	36,6	30,6
Köln-Bonn	1 000 t	754,6	783,4	838,3	859,0	814,3	863,1	985,1	970,8	872,3
Leipzig/Halle	1 000 t	986,5	1 049,5	1 137,6	1 220,5	1 237,9	1 382,7	1 590,1	1 509,4	1 392,5
München	1 000 t	356,3	375,0	388,4	375,1	356,9	157,9	181,9	274,7	289,0
Nürnberg	1 000 t	7,1	7,2	7,7	8,2	7,1	6,6	7,7	4,8	4,5
Stuttgart	1 000 t	29,8	31,7	36,9	36,6	33,0	27,0	49,0	33,6	39,8
Fracht und Post	1 000 t	4 521,3	4 675,4	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4	5 143,4	4 796,4
Versand	1 000 t	2 340,3	2 412,8	2 572,4	2 591,7	2 480,4	2 345,4	2 782,8	2 642,3	2 458,6
Empfang	1 000 t	2 091,6	2 167,1	2 319,2	2 370,9	2 318,1	2 258,9	2 620,3	2 405,8	2 234,0
Durchgang	1 000 t	89,4	95,5	89,6	105,9	103,5	113,8	107,4	95,2	103,8

1) Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23). - 2) Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 4,4 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 9,5 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Schönefeld (SXF; 2020: 11,7 Tsd. t Fracht und Post). Quelle: 3.

Rohrfernleitungen ¹⁾

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Länge der Rohrfernleitungen ²⁾		km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen ³⁾										
Beförderte Rohölmenge	Mio. t	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9	87,3	87,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mio. t	72,5	68,2	69,8	67,5	66,2	66,8	64,5	66,1	65,5
Verkehrsleistung ^{3) 5)}										
Beförderungsleistung	Mrd. tkm	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2	18,2	17,5
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mrd. tkm	11,2	10,9	11,0	11,5	11,4	11,4	11,3	13,8	13,3
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6
Einnahmen ⁷⁾	Mio. €	.	2 649	.	3 157	.	.	.	2 328	2 167

¹⁾ Nur Rohölleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Nur Rohöl.- ⁴⁾ Einschl. Transit.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Ohne Umsatzsteuer. Quellen: 1a, 3, 23.

Rohrfernleitungen ¹⁾

		2015	2016	2017	2018	2019*	2020	2021	2022	2023**
Länge der Rohrfernleitungen ²⁾	km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen ³⁾										
Beförderte Rohölmenge	Mio. t	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6	86,7	76,3
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mio. t	67,2	69,9	67,5	64,1	60,7	61,3	58,5	64,2	55,9
Verkehrsleistung ^{3) 5)}										
Beförderungsleistung	Mrd. tkm	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7	17,7	17,3
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mrd. tkm	13,2	14,6	13,6	13,3	13,0	12,8	11,8	13,4	13,3
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	1,6	1,7	1,7	1,8	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1
Einnahmen ⁷⁾	Mio. €	2 084	1 959	2 240	2 504	.	.	2 277	.	.

¹⁾ Nur Rohölleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Nur Rohöl.- ⁴⁾ Einschl. Transit.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Ohne Umsatzsteuer.- * Teilweise Schätzungen des Stat. Bundesamtes.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 23.

Rohrfernleitungen - Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2022 und 2023 - in 1 000 t

Empfangsverkehrsregion	Versandverkehrsregion						Insgesamt
	Binnen- verkehr	Grenzüber- schreitender Verkehr	Rotterdam	davon Marseille	Triest	Russische Föderation	
2022							
Nord ¹⁾	22 555	14 541	14 541	-	-	-	37 096
Süd ²⁾	-	28 359	-	-	28 359	-	28 359
Ost ³⁾	-	21 267	-	-	-	21 267	21 267
Insgesamt	22 555	64 166	14 541	-	28 359	21 267	86 722
2023							
Nord ¹⁾	20 488	12 856	12 856	-	-	-	33 343
Süd ²⁾	-	26 256	-	-	26 256	-	26 256
Ost ³⁾	-	16 741	-	-	-	16 741	16 741
Insgesamt	20 488	55 853	12 856	-	26 256	16 741	76 341
Veränderung 2023/2022							
in vH	-9,2	-13,0	-11,6	X	-7,4	-21,3	-12,0

¹⁾ Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- ²⁾ Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- ³⁾ Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.
Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende,	
Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge – nach Straßenkategorie	101
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen überörtlichen Straßen	106
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (Bundesautobahnen, Bundesstraßen)	
Netzlänge, DTV, Jahresfahrleistungen	107
DTV nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen	108 - 109
Straßenbelastung – Kfz-Verkehr (freie Strecken überörtlicher Straßen)	
DTV (Personen- und Güterverkehr)	110
Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität	111
Leistungsbilanz – Transport, Warenhandel, Dienstleistungen,	
Primär-, Sekundäreinkommen	112 - 113
Binnenwasserstraßen – Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116

B1

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte

	Bevölkerung ¹⁾ insgesamt in 1 000	davon im Alter von 0 - 17 Jahren	18 - 64 Jahren	65 Jahren und älter	Erwerbs- tätige ²⁾ in 1 000	Schüler ³⁾ und Stu- dierende ⁴⁾ in 1 000	Private Haus- halte ⁵⁾ in Mio.
1998	82 037	15 745	53 225	13 067	38 315	14 510	37,5
1999	82 163	15 642	53 170	13 351	38 927	14 479	37,8
2000	82 260	15 500	53 065	13 694	39 792	14 442	38,1
2001	82 440	15 381	52 993	14 066	39 667	14 433	38,5
2002	82 537	15 237	52 861	14 439	39 498	14 419	38,7
2003	82 532	15 055	52 617	14 860	39 075	14 472	38,9
2004	82 501	14 829	52 305	15 367	39 218	14 351	39,1
2005	82 438	14 557	52 011	15 870	39 220	14 262	39,2
2006	82 315	14 242	51 773	16 299	39 559	14 117	39,8
2007	82 218	13 970	51 729	16 519	40 259	13 928	39,7
2008	82 002	13 684	51 590	16 729	40 805	13 855	40,1
2009	81 802	13 482	51 419	16 902	40 845	13 796	40,2
2010	81 752	13 341	51 566	16 844	40 983	13 702	40,3
2011*	81 844	13 219	51 744	16 881			40,4
2011**	80 328	13 143	50 582	16 603	41 534	13 672	39,5
2012	80 524	13 091	50 718	16 715	42 007	13 614	39,7
2013	80 767	13 076	50 839	16 853	42 269	13 568	39,9
2014	81 198	13 112	50 997	17 089	42 602	13 571	40,2
2015	82 176	13 326	51 550	17 300	42 993	13 589	40,8
2016	82 522	13 470	51 542	17 510	43 550	13 692	41,0
2017	82 792	13 538	51 544	17 710	44 127	13 682	41,3
2018	83 019	13 597	51 538	17 884	44 719	13 648	41,4
2019	83 167	13 678	51 398	18 091	45 133	13 635	41,5
2020	83 155	13 744	51 139	18 272	44 818	13 679	41,1
2021	83 237	13 863	50 937	18 436	44 871	13 692	41,7
2022**	84 359	14 252	51 447	18 660	45 464	13 874	41,7
2022***	82 720	13 813	50 516	18 390	.	.	.
2023**	84 669	14 303	51 480	18 886	45 801	13 929	42,3

¹⁾ Wohnbevölkerung (Jahresende).- ²⁾ Erwerbstätige Inländer, Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland siehe S. 44/45). 2022 und 2023 vorläufige Werte.- ³⁾ Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung. Schuljahr (Beginn: Herbst).- ⁴⁾ Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- ⁵⁾ Ergebnisse des Mikrozensus. 2023: Erstergebnis. Aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus sind die Werte ab 2020 nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar.- * Bevölkerungswerte auf Basis früherer Zählungen und Bevölkerungsbewegungen.- ** Bevölkerungswerte auf Basis Zensus 2011.- *** Bevölkerungswerte des Zensus 2022 (Stichtag 15.5.), einschl. Deutsche im Ausland. Quelle: 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2016 und 2020 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾				Schüler und Studierende ²⁾				Erwerbstätige, Schüler und Studierende ²⁾			
	2016 in 1 000	2020* in vH	2016 in 1 000	2020* in vH	2016 in 1 000	2020* in vH	2016 in 1 000	2020* in vH	2016 in 1 000	2020* in vH	2016 in 1 000	2020* in vH
Männlich												
Innergemeindlich Pendelnde	10 555	48,6	9 686	47,1	3 792	68,0	4 164	65,9	14 347	52,6	13 850	51,5
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	9 603	44,2	9 353	45,5	1 603	28,8	1 912	30,3	11 206	41,1	11 265	41,9
Pendelnde über die Landesgrenze	1 549	7,1	1 515	7,4	178	3,2	238	3,8	1 727	6,3	1 753	6,5
Insgesamt	21 706	100	20 555	100	5 573	100	6 314	100	27 279	100	26 869	100
Weiblich												
Innergemeindlich Pendelnde	10 553	55,4	9 844	53,7	3 493	68,3	3 950	67,7	14 046	58,1	13 794	57,1
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	7 596	39,9	7 544	41,1	1 450	28,4	1 700	29,1	9 046	37,4	9 244	38,3
Pendelnde über die Landesgrenze	905	4,7	946	5,2	171	3,3	183	3,1	1 076	4,5	1 129	4,7
Insgesamt	19 054	100	18 334	100	5 114	100	5 833	100	24 168	100	24 167	100
Pendelnde insgesamt												
Innergemeindlich Pendelnde	21 108	51,8	19 529	50,2	7 285	68,2	8 114	66,8	28 393	55,2	27 643	54,2
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	17 199	42,2	16 897	43,4	3 053	28,6	3 612	29,7	20 252	39,4	20 509	40,2
Pendelnde über die Landesgrenze	2 453	6,0	2 461	6,3	349	3,3	421	3,5	2 802	5,4	2 882	5,6
Insgesamt	40 760	100	38 889	100	10 687	100	12 147	100	51 447	100	51 036	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*. - ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2016: 3 877 Tsd., 2020: 3 513 Tsd.). - * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾						Schüler und Studierende ²⁾					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten												
2016												
unter 10	7 209	22,2	3 433	20,0	3 776	24,6	2 955	28,8	1 556	29,1	1 399	28,5
10 - 30	15 449	47,5	7 860	45,7	7 589	49,5	4 899	47,7	2 536	47,4	2 363	48,1
30 - 60	7 200	22,1	4 061	23,6	3 138	20,5	1 854	18,1	967	18,1	887	18,1
60 und mehr	1 571	4,8	1 005	5,8	566	3,7	552	5,4	290	5,4	262	5,3
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,3	825	4,8	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	32 506	100	17 184	100	15 321	100	10 260	100	5 349	100	4 911	100
2020*												
unter 10	7 992	21,0	3 799	18,9	4 192	23,3	3 256	26,9	1 741	27,7	1 515	26,1
10 - 30	18 992	49,9	9 707	48,4	9 284	51,7	5 862	48,5	2 982	47,5	2 881	49,6
30 - 60	8 456	22,2	4 798	23,9	3 658	20,4	2 267	18,8	1 178	18,7	1 089	18,8
60 und mehr	1 872	4,9	1 208	6,0	663	3,7	703	5,8	383	6,1	321	5,5
Wechselnde Arbeitsstätte	716	1,9	557	2,8	159	0,9	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	38 028	100	20 069	100	17 956	100	12 088	100	6 284	100	5 806	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*.

²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2016: 12 560 Tsd., 2020: 4 433 Tsd.).- * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾						Schüler und Studierende ²⁾					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Entfernung für den Hinweg												
von ... bis unter ... km												
2016												
unter 10	16 191	47,8	7 670	42,7	8 521	53,6	7 257	70,4	3 773	70,1	3 483	70,7
10 - 25	9 328	27,5	4 979	27,7	4 350	27,3	1 867	18,1	963	17,9	904	18,3
25 - 50	4 448	13,1	2 688	15,0	1 760	11,1	738	7,2	401	7,5	337	6,8
50 und mehr	1 514	4,5	1 060	5,9	455	2,9	418	4,1	224	4,2	194	3,9
Gleiches Grundstück	1 323	3,9	751	4,2	572	3,6	28	0,3	18	0,3	10	0,2
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,2	825	4,6	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	33 881	100	17 973	100	15 910	100	10 308	100	5 379	100	4 928	100
2020*												
unter 10	18 713	48,3	8 841	43,2	9 873	54,1	8 547	70,5	4 386	69,6	4 161	71,5
10 - 25	11 283	29,1	6 049	29,6	5 233	28,7	2 141	17,7	1 129	17,9	1 011	17,4
25 - 50	5 473	14,1	3 309	16,2	2 164	11,9	873	7,2	484	7,7	388	6,7
50 und mehr	1 918	5,0	1 347	6,6	571	3,1	562	4,6	302	4,8	260	4,5
Gleiches Grundstück	543	1,4	314	1,5	229	1,3	.	.	.	.	.	.
Wechselnde Arbeitsstätte	783	2,0	598	2,9	184	1,0	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	38 713	100	20 458	100	18 254	100	12 123	100	6 301	100	5 820	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*.- ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Entfernung gemacht haben (2016: 11 137 Tsd., 2020: 3 713 Tsd.).- * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Art der benutzten Verkehrsmittel ¹⁾ - 2016 und 2020 ²⁾

	Erwerbstätige ³⁾				Schüler und Studierende ³⁾				Erwerbstätige, Schüler und Studierende ³⁾			
	2016	2020*			2016	2020*			2016	2020*		
	insges.	insges.	männl.	weibl.	insges.	insges.	männl.	weibl.	insges.	insges.	männl.	weibl.
in 1 000												
Eisenbahn, S-Bahn	1 510	1 744	916	828	882	1 079	579	500	2 392	2 823	1 495	1 328
U-Bahn, Straßenbahn	1 549	1 872	839	1 033	821	1 052	521	531	2 370	2 924	1 360	1 564
Kraftomnibus	1 385	1 573	678	895	3 150	3 399	1 669	1 729	4 535	4 972	2 347	2 624
Öffentliche Verkehrsmittel	4 444	5 189	2 433	2 756	4 853	5 530	2 769	2 760	9 297	10 719	5 202	5 516
Selbstfahrer	20 663	24 797	13 629	11 169	997	1 322	727	595	21 660	26 119	14 356	11 764
Mitfahrer	1 044	952	502	449	714	857	448	409	1 758	1 809	950	858
Personenkraftwagen	21 707	25 749	14 131	11 618	1 711	2 179	1 175	1 004	23 418	27 928	15 306	12 622
Kraftrad, Moped, Mofa	270	242	199	43**	49	53	45**	8**	319	295	244	51
Fahrrad ⁴⁾	2 888	3 958	2 018	1 940	1 382	1 725	965	759	4 270	5 683	2 983	2 699
Sonstige Verkehrsmittel	122	198	130	68	56	105	56	48**	178	303	186	116
Fußgänger	2 642	2 519	1 073	1 445	2 161	2 434	1 242	1 192	4 803	4 953	2 315	2 637
Insgesamt	32 073	37 855	19 984	17 870	10 212	12 026	6 252	5 771	42 285	49 881	26 236	23 641
in vH												
Eisenbahn, S-Bahn	4,7	4,6	4,6	4,6	8,6	9,0	9,3	8,7	5,7	5,7	5,7	5,6
U-Bahn, Straßenbahn	4,8	4,9	4,2	5,8	8,0	8,7	8,3	9,2	5,6	5,9	5,2	6,6
Kraftomnibus	4,3	4,2	3,4	5,0	30,8	28,3	26,7	30,0	10,7	10,0	8,9	11,1
Öffentliche Verkehrsmittel	13,9	13,7	12,2	15,4	47,5	46,0	44,3	47,8	22,0	21,5	19,8	23,3
Selbstfahrer	64,4	65,5	68,2	62,5	9,8	11,0	11,6	10,3	51,2	52,4	54,7	49,8
Mitfahrer	3,3	2,5	2,5	2,5	7,0	7,1	7,2	7,1	4,2	3,6	3,6	3,6
Personenkraftwagen	67,7	68,0	70,7	65,0	16,8	18,1	18,8	17,4	55,4	56,0	58,3	53,4
Kraftrad, Moped, Mofa	0,8	0,6	1,0	0,2	0,5	0,4	0,7	0,1	0,8	0,6	0,9	0,2
Fahrrad ⁴⁾	9,0	10,5	10,1	10,9	13,5	14,3	15,4	13,2	10,1	11,4	11,4	11,4
Sonstige Verkehrsmittel	0,4	0,5	0,7	0,4	0,5	0,9	0,9	0,8	0,4	0,6	0,7	0,5
Fußgänger	8,2	6,7	5,4	8,1	21,2	20,2	19,9	20,7	11,4	9,9	8,8	11,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel.- ²⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe *Verkehr in Zahlen 2004/2005*, für 2004 und 2008 siehe *Verkehr in Zahlen 2013/2014*, für 2012 siehe *Verkehr in Zahlen 2016/2017*.- ³⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Verkehrsmittel gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2016: 13 041 Tsd., 2020: 4 668 Tsd.).- ⁴⁾ Einschl. Elektrofahrrad/Pedelec.- * Endergebnisse.- ** Wert statistisch relativ unsicher. Quellen: 1, 3.

Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ - nach Straßenkategorie - in 1 000 km

	Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾					Gemeindestraßen ³⁾
	Ins- gesamt	Bundes- autobahnen ⁴⁾	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Insgesamt (inner-, außerörtlich)
1996*	231,1	11,2	41,5	86,8	91,6	.
1997	231,1	11,3	41,4	86,8	91,5	.
1998	230,7	11,4	41,4	86,8	91,1	.
1999	230,7	11,5	41,3	86,8	91,1	.
2000	230,8	11,7	41,3	86,8	91,0	.
2001	230,8	11,8	41,2	86,8	91,0	.
2002	231,6	12,0	41,2	86,9	91,4	.
2003	231,4	12,0	41,1	86,8	91,4	.
2004	231,5	12,2	41,0	86,7	91,6	.
2005	231,5	12,4	41,0	86,6	91,6	.
2006	231,4	12,5	40,7	86,6	91,5	.
2007	231,2	12,6	40,4	86,6	91,6	.
2008	231,0	12,6	40,2	86,5	91,6	.
2009**	231,0	12,8	39,9	86,6	91,7	.
2010	230,8	12,8	39,7	86,6	91,7	.
2011	230,7	12,8	39,7	86,5	91,7	.
2012	230,5	12,9	39,6	86,2	91,8	599,9
2013	230,4	12,9	39,4	86,2	91,9	.
2014	230,1	12,9	38,9	86,3	92,0	.
2015	230,1	13,0	38,3	86,9	91,9	.
2016	230,0	13,0	38,1	87,0	91,9	.
2017	229,9	13,0	38,0	87,0	91,9	658,7
2018	229,8	13,1	37,9	86,9	91,9	.
2019	229,8	13,2	37,8	86,9	91,8	.
2020	229,7	13,2	37,8	86,9	91,8	.
2021	229,6	13,2	37,8	86,8	91,8	.
2022	229,6	13,2	37,8	86,8	91,8	691,6
2023	229,5	13,2	37,7	86,7	91,9	.

¹⁾ Stand 1.1. des Folgejahres. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.- ²⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten (1990: 35,7 Tsd. km).- ³⁾ Letzte amtliche Angabe 1975: 297 Tsd. km. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km). Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten. Nicht amtliche Netzgrundlage: 2012 Navteq-Straßennetz (Stand: Quartal II-2012); 2017, 2022: HERE-Straßennetz (Stand: Quartal II-2017, Quartal I-2023). Aufgrund kontinuierlicher Überarbeitung der Netzgrundlage sind die Werte der Jahre 2012, 2017 und 2022 nur bedingt miteinander vergleichbar.- ⁴⁾ Änderungen auch durch Auf-/Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen.- * Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.- ** Bundesstraßen in Hamburg: Stand 2008. Quellen: 2, 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).

Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - nach Bundesländern - in 1 000 km

	Insgesamt		Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	2013	2023	2013	2023	2013	2023	2013	2023	2013	2023
Baden-Württemberg	27,4	27,4	1,1	1,1	4,4	4,2	9,9	10,0	12,1	12,1
Bayern	41,9	41,9	2,5	2,6	6,5	6,0	14,0	14,6	18,7	18,8
Berlin	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-
Brandenburg	12,3	12,1	0,8	0,8	2,8	2,7	5,7	5,6	3,1	3,0
Bremen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
Hamburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Hessen	16,1	16,1	1,0	1,0	3,0	3,0	7,2	7,2	5,0	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	10,0	10,0	0,6	0,6	2,0	1,9	3,3	3,4	4,1	4,1
Niedersachsen	28,2	28,0	1,4	1,5	4,8	4,6	8,3	8,2	13,7	13,7
Nordrhein-Westfalen	29,6	29,5	2,2	2,3	4,7	4,4	12,9	13,1	9,8	9,8
Rheinland-Pfalz	18,4	18,3	0,9	0,9	2,9	2,9	7,2	7,2	7,5	7,4
Saarland	2,0	2,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,8	0,9	0,6	0,6
Sachsen	13,5	13,4	0,6	0,6	2,4	2,3	4,8	4,8	5,9	5,7
Sachsen-Anhalt	11,0	11,0	0,4	0,5	2,1	2,0	4,1	4,1	4,3	4,3
Schleswig-Holstein	9,9	9,9	0,5	0,5	1,6	1,5	3,7	3,7	4,1	4,1
Thüringen	9,7	9,5	0,5	0,5	1,6	1,5	4,3	4,1	2,4	3,3
Insgesamt	230,4	229,5	12,9	13,2	39,4	37,7	86,2	86,7	91,4	91,9

¹⁾ Stand 31.12. Einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnäste. Quelle: 2.

Straßenlänge ¹⁾ - nach Bundesländern - 2022 - in km

	Straßen des überörtlichen Verkehrs insgesamt ²⁾	Sonstige Straßen ³⁾
Baden-Württemberg	27 545	81 261
Bayern	42 061	150 545
Berlin	255	7 127
Brandenburg	12 215	35 973
Bremen	100	2 641
Hamburg	209	4 879
Hessen	16 408	38 803
Mecklenburg-Vorpommern	9 970	24 081
Niedersachsen	28 153	92 447
Nordrhein-Westfalen	30 069	111 809
Rheinland-Pfalz	18 385	29 477
Saarland	2 207	6 628
Sachsen	13 477	34 100
Sachsen-Anhalt	10 651	23 686
Schleswig-Holstein	9 918	29 375
Thüringen	9 801	18 774
Insgesamt	231 426	691 607

¹⁾ HERE-Straßennetz (Stand: Quartal I-2023). Aufgrund der nicht amtlichen und kontinuierlich überarbeiteten Netzgrundlage sind die Werte mit jenen früherer Ausgaben sowie mit den in der Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs des BMDV ausgewiesenen Werten nur bedingt miteinander vergleichbar.- ²⁾ Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- ³⁾ Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten. Quelle: 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).

Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - in km

Fahrbahnbreite	Bundes-	Bundes-	Landes-	Kreis-	Gemeindestraßen	
	autobahnen	straßen	straßen	straßen	innerörtlich	außerörtlich
31.12.1980						
unter 4 m	-	105	526	3 575	.	.
4 m - unter 5 m	-	104	5 914	14 204	.	.
5 m - unter 6 m	-	1 116	21 869	26 173	.	.
6 m - unter 7 m	-	7 447	22 343	18 248	.	.
7 m - unter 9 m	136*	17 161	11 575	3 455	.	.
9 m - unter 12 m	-	3 436	2 284	662	.	.
12 m und mehr	7 402	3 189	1 126	342	.	.
Insgesamt ¹⁾	7 538	32 558	65 637	66 659	188 000**	122 000**
31.12.2000***						
unter 5 m	99	200	.	.	.	.
5 m - unter 7 m		11 660	.	.	.	.
7 m - unter 11 m ²⁾		22 659	.	.	.	.
11 m ²⁾ - unter 20 m	1 354	3 636	.	.	.	.
20 m und mehr	9 303				.	.
Insgesamt ³⁾	10 756	38 155	86 803	90 977	.	.
31.12.2010						
unter 5 m	128	292	.	.	.	.
5 m - unter 7 m		8 084	.	.	.	.
7 m - unter 11 m ²⁾		25 830	.	.	.	.
11 m ²⁾ - unter 20 m	2 620	5 504	.	.	.	.
20 m und mehr	10 071				.	.
Insgesamt ³⁾	12 819	39 710	86 598	91 655	.	.
31.12.2015						
unter 5 m	141	76	.	.	.	.
5 m - unter 7 m		7 411	.	.	.	.
7 m - unter 11 m ²⁾		24 665	.	.	.	.
11 m ²⁾ - unter 20 m	2 772	5 343	.	.	.	.
20 m und mehr	10 148				.	.
Insgesamt ³⁾	13 061	37 495	86 968	91 938	.	.
31.12.2020****						
unter 5 m	130	67	.	.	.	.
5 m - unter 7 m		7 124	.	.	.	.
7 m - unter 11 m ²⁾		24 767	.	.	.	.
11 m ²⁾ - unter 20 m	2 877	5 175	.	.	.	.
20 m und mehr	10 211				.	.
Insgesamt ³⁾	13 217	37 133	86 862	91 841	.	.

¹⁾ Durch Rundung der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- ²⁾ Bei Bundesstraßen: unter/ab 12 m.- ³⁾ In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- * Einbahnige Strecken.- ** Schätzung.- *** Ohne Hessen.- **** Bremen: Bundesautobahnen und Bundesstraßen Stand 31.12.2015, Landes- und Kreisstraßen Stand 1.12.2019. Quelle: 2.

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen ¹⁾ - Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.

	Straßenfläche				Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt				Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes ²⁾			
	in km ²				in vH				in vH			
	1980	1985	2010	2020	1980	1985	2010	2020	1980	1985	2010	2020
Bundesautobahnen	200,5	223,2	284,6	300,3	6,8	7,3	.	.	0,08	0,09	0,08	0,08
Bundesstraßen	271,8	273,7	348,2	339,4	9,2	8,9	.	.	0,11	0,11	0,10	0,10
außerörtlich ³⁾	212,5	213,9	.	.	7,2	7,0	.	.	0,09	0,09	.	.
innerörtlich ⁴⁾	59,3	59,8	.	.	2,0	1,9	.	.	0,02	0,02	.	.
Landesstraßen	425,8	420,6	.	.	14,4	13,7	.	.	0,17	0,17	.	.
außerörtlich ³⁾	334,9	328,2	.	.	11,3	10,7	.	.	0,13	0,13	.	.
innerörtlich ⁴⁾	90,9	92,4	.	.	3,1	3,0	.	.	0,04	0,04	.	.
Kreisstraßen	380,0	409,4	.	.	12,8	13,4	.	.	0,15	0,16	.	.
außerörtlich ³⁾	305,2	324,6	.	.	10,3	10,6	.	.	0,12	0,13	.	.
innerörtlich ⁴⁾	74,8	84,8	.	.	2,5	2,8	.	.	0,03	0,03	.	.
Gemeindestraßen	1 666,9	1 720,0	.	.	56,3	56,2	.	.	0,67	0,69	.	.
Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs	16,4	15,0	.	.	0,5	0,5	.	.	0,01	0,01	.	.
Öffentliche Straßen insgesamt	2 961,4	3 061,9	.	.	100	100	.	.	1,19	1,23	.	.

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km², ab 1991: 356 959 km².- ³⁾ Freie Strecken.- ⁴⁾ Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quellen: 1, 2.

Länge der mit Radwegen ¹⁾ versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ - nach Bundesländern - in km

	2013				2023			
	Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten		Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten	
	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾
Baden-Württemberg	264	2 821	116	489	269	3 158	99	472
Bayern	443	6 343	306	921	540	7 355	306	1 246
Berlin	8	11	-	-	88	15	81	5
Brandenburg	361	1 958	287	561	362	2 308	292	674
Bremen	24	3	16	2	24	3	16	2
Hamburg	80	-	74	-	48	-	47	-
Hessen	238	1 283	173	173	234	1 299	172	187
Mecklenburg-Vorpommern	658	1 463	223	452	622	1 909	215	474
Niedersachsen	3 109	10 025	807	1 935	1 394	12 786	643	2 262
Nordrhein-Westfalen	980	6 887	738	909	1 182	7 661	896	1 030
Rheinland-Pfalz	24	1 384	11	167	24	1 548	11	168
Saarland	29	292	19	159	29	292	19	67
Sachsen	475	817	219	384	625	1 162	334	585
Sachsen-Anhalt	628	789	232	341	683	973	260	390
Schleswig-Holstein	648	4 496	369	1 011	608	4 683	364	1 009
Thüringen	216	465	115	267	263	517	129	287
Insgesamt	8 185	39 037	3 705	7 771	6 995	45 670	3 884	8 858

¹⁾ Ein- und beidseitige Wege.- ²⁾ Stand 31.12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- ³⁾ Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2013 insgesamt 5 564 km, darunter 553 km Ortsdurchfahrten, 2023 insgesamt 5 756 km, darunter 621 km Ortsdurchfahrten). Quelle: 2.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr ¹⁾

Netzlänge ²⁾, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen ³⁾

	Autobahnen			Bundesstraßen - außerörtlich		
	Netzlänge ²⁾ in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahr- leistung ³⁾ Mrd. Kfz-km	Netzlänge ²⁾ in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahr- leistung ³⁾ Mrd. Kfz-km
2000	11 614	47 800	203,4	31 879	9 270	108,2
2001	11 749	47 900	205,6	31 917	9 210	107,3
2002	11 886	48 100	208,6	31 990	9 230	107,8
2003	12 015	48 200	211,5	32 056	9 270	108,4
2004	12 109	48 400	214,6	32 067	9 270	108,8
2005	12 269	47 600	213,3	32 117	9 210	107,9
2006	12 447	47 300	214,8	32 127	9 180	107,7
2007	12 563	47 700	218,8	32 020	9 300	108,7
2008	12 620	47 000	217,3	31 917	9 230	107,8
2009	12 729	46 600	216,4	31 807	9 320	108,2
2010	12 816	46 300	216,8	31 701	9 320	107,9
2011	12 832	47 700	223,3	31 683	9 490	109,7
2012	12 862	47 200	221,4	31 705	9 310	107,8
2013	12 898	47 700	225,0	31 552	9 220	106,5
2014	12 933	48 900	230,8	31 366	9 390	107,5
2015	12 971	50 200	237,6	31 139	9 450	107,4
2016	12 995	50 900	242,3	30 853	9 610	108,5
2017	13 003	51 400	243,9	30 752	9 710	109,0
2018	13 075	51 500	245,6	30 685	9 870	110,5
2019	13 162	52 600	252,5	30 638	9 910	110,8
2020	13 188	43 200	208,3	30 651	8 740	98,0
2021	13 174	44 500	214,1	30 661	8 840	99,0
2022*	13 164	48 000	230,6	30 665	9 310	104,2
2023*	13 172	49 700	238,9	30 664	9 590	107,3

¹⁾ Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- ²⁾ Stand 1.7.- ³⁾ Inlandsfahrleistung. * Vorläufige Werte.
Quelle: 5.

Straßenbelastung ¹⁾ - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen

Kraftfahrzeugart Straßenart	Zeit- bereiche ²⁾	2004	2005	2006*	2007*	2008*	2009	2010	2011*	2012*	2013*
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	48 400	47 600	47 300	47 700	47 000	46 600	46 300	47 700	47 200	47 700
	WT	49 400	48 600	.	.	.	47 830	47 600	.	.	.
	FT	50 000	49 300	.	.	.	47 850	48 100	.	.	.
	SF	42 000	41 600	.	.	.	40 600	39 400	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 270	9 210	9 180	9 300	9 230	9 320	9 320	9 490	9 310	9 220
	WT	9 890	9 840	.	.	.	9 990	10 000	.	.	.
	FT	9 400	9 350	.	.	.	9 540	9 610	.	.	.
	SF	6 790	6 690	.	.	.	6 630	6 400	.	.	.
Personenkraftwagen ³⁾											
Bundesautobahnen	AT	41 060	40 680	40 090	40 210	39 610	39 980	39 400	40 590	40 230	40 690
	WT	40 670	40 290	.	.	.	39 800	39 300	.	.	.
	FT	42 450	42 120	.	.	.	40 900	40 800	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	38 200	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	8 530	8 430	8 390	8 510	8 440	8 550	8 520	8 680	8 530	8 450
	WT	9 000	8 890	.	.	.	9 050	9 040	.	.	.
	FT	8 500	8 400	.	.	.	8 710	8 740	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	6 340	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Busse ⁴⁾											
Bundesautobahnen	AT	7 340	6 920	7 210	7 490	7 390	6 620	6 900	7 110	6 970	7 010
	WT	8 730	8 310	.	.	.	8 030	8 300	.	.	.
	FT	7 550	7 180	.	.	.	6 950	7 300	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	740	780	790	790	790	770	800	810	780	770
	WT	890	950	.	.	.	940	960	.	.	.
	FT	900	950	.	.	.	830	870	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres. DTV-Werte gerundet.- ²⁾ AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage.- ³⁾ Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter, nichtklassifizierbare Kfz.- Weitere Anmerkungen siehe nächste Seite.

Straßenbelastung ¹⁾ - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen

Kraftfahrzeugart Straßenart	Zeit- bereiche ²⁾	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022**	2023**
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	48 900	50 200	50 900	51 400	51 500	52 600	43 200	44 500	48 000	49 800
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 390	9 450	9 610	9 710	9 870	9 910	8 740	8 840	9 310	9 600
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Personenkraftwagen ³⁾											
Bundesautobahnen	AT	41 720	42 830	43 360	43 640	43 590	44 720	35 600	36 460	39 950	41 960
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	8 610	8 680	8 820	8 910	9 060	9 110	7 980	8 050	8 530	8 840
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Busse ⁴⁾											
Bundesautobahnen	AT	7 180	7 370	7 540	7 760	7 910	7 880	7 600	8 040	8 050	7 840
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	780	770	790	800	810	800	760	790	780	760
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t.- * Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 und 2015 revidierte Werte liegen nicht vollständig vor.- ** Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Strassenbelastung ¹⁾ - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

	Bundesautobahnen			Bundesstraßen - außerörtlich			Landesstraßen			Kreisstraßen		
	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH
1960	10 710	75,5	24,5	3 548	75,6	24,4	1 262 ²⁾	74,1	25,9	453 ⁴⁾	.	.
1963	13 626	75,5	24,5	4 099	77,0	23,0	.	.	.	.	.	.
1965	16 568	75,3	24,7	4 551	79,7	20,3	1 524 ³⁾	76,2	23,8	663 ⁴⁾	.	.
1968	18 234	77,0	23,0	4 784	79,5	20,5	1 633 ³⁾	80,0	20,0	880 ⁵⁾	80,5	19,5
1970	22 385	80,8	19,2	5 660	84,6	15,4	1 885 ³⁾	85,9	14,1	964 ⁶⁾	85,9	14,1
1973	23 531	80,3	19,7	6 016	85,2	14,8	2 153 ³⁾	87,8	12,2	1 079 ⁶⁾	87,8	12,2
1975	25 687	85,3	14,7	6 108	88,9	11,1	2 166 ³⁾	90,3	9,7	1 132 ⁷⁾	89,6	10,4
1978	29 120	84,4	15,6	6 601	89,3	10,7	.	.	.	.	.	.
1980	29 917	84,3	15,7	6 785	88,9	11,1	2 566	90,3	9,7	1 325 ⁶⁾	90,1	9,9
1985	31 385	84,6	15,4	7 238	90,1	9,9	2 837	91,4	8,6	1 415 ⁷⁾	91,0	9,0
1990	41 967	85,4	14,6	9 005	90,7	9,3	3 527	92,1	7,9	1 655 ⁷⁾	91,7	8,3
1995	43 900	83,9	16,1	9 130	89,6	10,4	3 789	91,2	8,8	. ⁸⁾	. ⁸⁾	. ⁸⁾
2000	47 800	84,8	15,2	9 270	91,6	8,4	.	.	.	.	.	.
2005	47 600	85,5	14,5	9 210	91,5	8,5	.	.	.	.	.	.
2010	46 300	85,1	14,9	9 320	91,4	8,6	.	.	.	.	.	.
2015	50 200	85,3	14,7	9 450	91,9	8,1	.	.	.	.	.	.
2020	43 200	82,4	17,6	8 740	91,3	8,7	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres. DTV-Werte gerundet.- ²⁾ Landesstraßen, soweit von der Zählung erfasst.- ³⁾ Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen.- ⁴⁾ Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik.- ⁵⁾ Erfasst wurde rund ein Sechstel der Kreisstraßen.- ⁶⁾ Erfasst wurde rund die Hälfte der Kreisstraßen.- ⁷⁾ Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen.- ⁸⁾ Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. Quelle: 5.

Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge ¹⁾

auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen ²⁾ nach Nationalität ³⁾ - in Mio. km

	2013	2016	2019	2020	2021	2022	2023
EU ⁴⁾	26 532	31 733	39 971	39 387	40 774	40 464	38 928
Belgien	146	124	131	135	144	144	130
Bulgarien	295	449	568	549	563	522	481
Dänemark	88	65	62	58	60	62	62
Deutschland	16 925	19 171	24 272	24 063	24 250	23 672	22 529
Estland	57	73	84	80	82	78	70
Finnland	24	22	20	19	20	19	17
Frankreich	75	72	75	70	77	84	82
Griechenland	25	25	23	25	30	30	31
Großbritannien	31	25	24				
Irland	14	14	15	14	16	19	20
Italien	211	187	191	185	191	202	199
Kroatien ⁵⁾	68	122	149	160	191	201	198
Lettland	119	145	194	192	200	188	176
Litauen	407	571	1 093	1 145	1 265	1 316	1 409
Luxemburg	92	83	95	94	103	103	96
Malta	1	1	1	1	1	1	1
Niederlande	1 044	993	1 040	1 003	1 044	1 029	968
Österreich	363	335	372	362	376	365	355
Polen	3 072	4 791	6 559	6 568	7 301	7 670	7 555
Portugal	79	94	115	110	115	112	111
Rumänien	590	1 027	1 351	1 260	1 341	1 311	1 242
Schweden	46	36	35	31	32	31	29
Slowakei	525	603	569	508	511	487	459
Slowenien	285	377	535	533	561	546	505
Spanien	203	225	265	259	286	287	287
Tschechien	1 099	1 368	1 440	1 327	1 359	1 347	1 286
Ungarn	634	727	685	630	649	636	628
Zypern	13	9	9	7	6	4	3
Nicht-EU ⁶⁾	682	713	866	876	997	802	726
dar. Großbritannien				18	16	19	20
Unbekannt	15	34	.	.	.	.	.
Insgesamt	27 229	32 480	40 813	40 263	41 771	41 266	39 654

¹⁾ Bis 30.9.2015 Lastkraftfahrzeuge ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1.10.2015 Fahrzeuge/Fahrzeugkombinationen ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht, ab 1.12.2023 ab 7,5 t technisch zulässiger Gesamtmasse.- ²⁾ Ab 1.7.2018 Erfassung aller Bundesstraßen (bis 31.7.2012 umfasste die Erhebung nur einige Bundesstraßen oder -abschnitte (~ 270 km), ab 1.8.2012 und 1.7.2015 Erhöhung um jeweils rund 1 100 km).- ³⁾ Aufgrund der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes und im Vorfeld der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen erfolgte zwischen Ende 2017 und etwa Juni 2018 schrittweise die Umstellung der rund 1,1 Mio. Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung von dezentraler auf zentrale Mauterhebung, zusätzlich Erhöhung der Frequenz der Datenabgabe von der OBU an den Betreiber; dies führte zusammen mit angepasster Rechnungsstellung zu erhöhter Ausweisung von Mautfahrten.- ⁴⁾ Ab 1.1.2020 ohne Großbritannien.- ⁵⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- ⁶⁾ Ab 2020 einschl. Großbritannien. Quelle: 6.

Leistungsbilanz: Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2009	2010		2011	2012	2013	2014
Transportleistungen insgesamt			Transportleistungen insgesamt				
Einnahmen ¹⁾	36 213	42 069	Einnahmen	42 916	44 218	45 577	46 589
Ausgaben ¹⁾	39 472	50 450	Ausgaben	51 449	54 407	55 427	53 456
Saldo ¹⁾	-3 259	-8 381	Saldo	-8 533	-10 189	-9 850	-6 867
Frachten	.	.	Seetransporte	6 807	5 279	5 085	5 497
Personenbeförderung	.	.	Lufttransporte	-2 638	-2 944	-5 568	-2 702
Sonstige Transportleistungen	.	.	Post- und Kurierdienste	50	-13	-167	-153
dar. Seehäfendienste	.	.	Sonstige Transportarten ²⁾	-12 752	-12 511	-9 201	-9 509
dar. Flughäfendienste	.	.					

Zum Vergleich:

Saldo der Leistungsbilanz

der Bundesrepublik Deutschland ³⁾	142 744	147 298
Warenhandel	140 626	160 829
Dienstleistungen ⁴⁾	-17 642	-25 255
Reiseverkehr	-33 341	-32 775
Transportleistungen	-3 259	-8 381
Versicherungen ⁵⁾	4 370	3 082
Sonstige Dienstleistungen ⁶⁾	14 588	12 819
Primär- ⁷⁾ , Sekundäreinkommen ⁸⁾	19 760	11 725

Zum Vergleich:

Saldo der Leistungsbilanz

der Bundesrepublik Deutschland ³⁾	167 340	195 712	184 352	211 477
Warenhandel	162 970	199 531	203 802	219 629
Dienstleistungen ⁴⁾	-29 930	-30 774	-39 321	-25 303
Reiseverkehr	-33 755	-35 422	-37 713	-37 653
Transportleistungen	-8 533	-10 189	-9 850	-6 867
Versicherungen ⁵⁾	2 862	5 187	3 291	3 643
Sonstige Dienstleistungen ⁶⁾	9 497	9 651	4 951	15 573
Primär- ⁷⁾ , Sekundäreinkommen ⁸⁾	34 300	26 955	19 871	17 151

¹⁾ Einschl. Fracht- und Versicherungskosten des Außenhandels.- ²⁾ Binnenschiffs-, Straßen-, Schienen-, Weltraumfrachten sowie Transport in Rohrfernleitungen.-

³⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung von Warenhandel und Dienstleistungen an der Grenze bei Einfuhr einschl. Transport- und Versicherungskosten (cif: cost, insurance, freight), bei Ausfuhr ohne Transport- und Versicherungskosten (fob: free on board).- ⁴⁾ Einschl. Fracht- und Versicherungskosten des Außenhandels.-

⁵⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. Ab 2014 einschl. Provisionen für Versicherungsmakler.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Leistungsbilanz: Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Transportleistungen insgesamt									
Einnahmen ¹⁾	50 975	49 903	54 688	59 266	70 142	56 677	79 342	106 772	88 110
Ausgaben ¹⁾	56 178	55 853	58 367	61 311	66 535	62 069	86 059	118 018	98 017
Saldo ¹⁾	-5 203	-5 950	-3 679	-2 044	3 607	-5 392	-6 717	-11 246	-9 907
Seetransporte	8 449	6 385	8 680	11 220	12 145	10 454	14 805	21 840	12 744
Lufttransporte	-2 279	-944	443	767	2 022	-6 820	-7 130	-10 645	-14 269
Post- und Kurierdienste	-328	-394	-319	-432	2 811	3 867	6 479	7 144	7 048
Sonstige Transportarten ²⁾	-11 045	-10 997	-12 483	-13 600	-13 371	-12 892	-20 871	-29 585	-15 429

Zum Vergleich:

Saldo der Leistungsbilanz

der Bundesrepublik Deutschland ³⁾	259 781	270 200	255 964	267 609	283 849	222 507	263 454	164 630	257 705
Warenhandel	248 394	252 409	255 077	221 983	219 548	182 725	196 491	125 916	241 414
Dienstleistungen ⁴⁾	-18 516	-20 987	-23 994	-15 806	-13 553	6 634	1 615	-37 289	-62 994
Reiseverkehr	-36 595	-38 247	-43 558	-44 543	-45 947	-14 678	-24 323	-54 946	-68 937
Transportleistungen	-5 203	-5 950	-3 679	-2 044	3 607	-5 392	-6 717	-11 246	-9 907
Versicherungen ⁵⁾	4 541	5 740	4 592	4 109	4 529	4 925	5 020	4 922	5 407
Sonstige Dienstleistungen ⁶⁾	18 741	17 470	18 651	26 672	24 258	21 779	27 636	23 981	10 443
Primär- ⁷⁾ , Sekundäreinkommen ⁸⁾	29 904	38 778	24 881	61 432	77 855	33 148	65 349	76 003	79 285

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Finanzdienstleistungen, Gebühren für die Nutzung von geistigem Eigentum, Fertigungsdienstleistungen, Dienstleistungen für persönliche Zwecke, Kultur und Freizeit, Telekommunikations-, EDV- und Informationsdienstleistungen, Regierungsleistungen (Einnahmen und Ausgaben öffentlicher Stellen für Dienstleistungen, soweit nicht unter anderen Positionen ausgewiesen; einschl. Einnahmen ausländischer militärischer Dienststellen), Bauleistungen, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, sonstige unternehmensbezogene Dienstleistungen. Bis einschl. 2013 ohne Bauleistungen.- ⁷⁾ Erwerbs- und Vermögenseinkommen.- ⁸⁾ Staat sowie alle anderen Sektoren (einschl. Versicherungsnettoprämien und Versicherungsleistungen, ohne Lebensversicherungen; einschl. Übertragungen zwischen inländischen und ausländischen Haushalten), jeweils ohne Dienstleistungskomponenten.- * Vorläufige Werte. Quelle: 36.

Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes ¹⁾ - in km

	Insgesamt	Fluss-/Kanalstrecken			klassifizierte Wasserstraßen		sonstige Wasserstraßen ⁴⁾
		freie/ geregelte	stau- geregelte	Kanal- strecken	nationaler Bedeutung ²⁾	internationaler Bedeutung ³⁾	
1996	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1997	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1998	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
1999	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
2000	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2001	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2002	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2003	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2004	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2005	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2006	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2007	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2008	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2009	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2010	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2011	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	578
2012	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	.
2013	7 237	2 454	3 029	1 754	1 378	5 403	456
2014	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2015	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2016	7 238	2 455	3 029	1 754	.	.	.
2017	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2018	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2019	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2020*	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.

¹⁾ Ohne Delgationsstrecken Hamburg und Ems-Jade-Kanal.- ²⁾ Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- ³⁾ Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VIc.- ⁴⁾ Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und solche, die nicht dem allgemeinen Verkehr dienen.- * Daten für Folgejahre lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Verkehrsausgaben - Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr

	Verkehr insgesamt								Zum Vergleich: Ausgaben des Bundes ⁴⁾ Anteil des Verkehrs			
		dar.	davon	davon	davon	davon	davon	davon	insgesamt		an den	an den
		Investitionen	Bundesfernstraßen	Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden ¹⁾	Bundeswasserstraßen ²⁾	Eisenbahnen ³⁾	Luftfahrt ²⁾	übrige Verkehrsausgaben		dar. Investitionen	Ausgaben des Bundes	Investitionen des Bundes
	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in vH	in vH	in vH
2000	19 986	48,0	5 070	1 631	1 616	10 715	491	463	244 405	12,0	8,2	35,0
2001	18 343	58,9	5 578	1 598	1 552	8 589	434	591	243 145	11,2	7,5	39,6
2002	21 027	54,4	5 631	1 702	1 601	11 013	513	567	249 286	9,7	8,4	47,5
2003	20 683	56,2	5 572	1 721	1 604	10 713	449	623	256 703	10,0	8,1	45,2
2004	19 517	56,0	5 848	1 700	1 574	9 502	448	446	251 594	9,6	7,8	48,9
2005	20 449	54,3	6 151	1 627	1 619	9 350	478	1 224	259 648	9,2	7,9	46,7
2006	20 503	54,1	6 124	1 693	1 632	9 200	472	1 382	261 046	8,7	7,9	46,7
2007	20 806	54,9	5 833	1 643	1 734	9 666	509	1 420	270 751	9,7	7,7	43,5
2008	20 327	57,3	5 968	1 691	1 923	8 630	510	1 605	282 308	8,6	7,2	47,9
2009	22 781*	56,7	6 886	1 609	2 220	9 925	533	1 610	292 545	9,3	7,8	47,6
2010	21 958*	56,1	6 299	1 669	2 106	9 977	448	1 458	303 959	8,6	7,2	47,2
2011	21 477*	54,5	6 064	1 681	1 999	9 497	506	1 730	296 228	8,6	7,3	46,1
2012	22 221	55,2	6 461	1 649	2 021	9 808	545	1 738	306 775	11,8	7,2	33,8
2013	22 860	54,8	7 655	1 634	1 997	10 137	654	783	307 843	10,9	7,4	37,4
2014	22 533	54,2	6 600	1 611	2 049	9 789	697	1 787	295 486	9,9	7,6	36,5
2015	23 380	55,9	6 463	1 657	2 056	10 295	801	2 106	311 430	9,5	7,5	44,2
2016	24 273	56,8	7 560	1 611	1 025	5 293	454	8 331	317 445	10,5	7,6	41,6
2017	27 930	59,7	8 950	1 625	1 037	6 616	571	9 130	325 755	10,4	8,6	49,0
2018	28 687	60,1	10 350	1 698	1 093	6 455	479	8 612	337 087	11,3	8,5	45,2
2019	29 111	60,2	10 473	1 543	1 356	6 292	338	9 111	343 574	11,1	8,5	46,0
2020	30 325	59,4	10 862	315	1 585	7 536	329	9 697	443 432	11,4	6,8	35,8
2021	37 210	57,9	11 127	274	1 459	11 077	886	12 388	557 093	8,2	6,7	47,0
2022	35 839	60,1	11 860	905	1 661	9 943	425	11 045	481 304	9,6	7,4	46,6
2023	36 168	60,1	12 879	1 000	1 498	9 267	629	10 894	457 663	12,0	7,9	39,6

¹⁾ Ab 1997 Reduzierung der jährlichen Mittel gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) um 1,5 Mrd. €. Den Ländern stehen dafür seit 1997 erhöhte Mittel gemäß Regionalisierungsgesetz (RegG) für den ÖPNV zur Verfügung. Im Jahr 2020 Wegfall der Kompensationszahlungen an die Länder wegen Beendigung der Finanzhilfen des Bundes für Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden.- ²⁾ Ab 2016 ohne Verwaltungsbereich.- ³⁾ Ab 2016 ohne Bundeseseisenbahnvermögen.- ⁴⁾ Einschl. Ergänzungszuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs.- * Hinzu kommen für die Jahre 2009 bis 2011 rund 2 Mrd. € für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens „Investitions- und Tilgungsfonds“ (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden. Quelle: 2.

Ausgaben für das Straßenverkehrswesen ¹⁾ (Bund, Länder, Gemeinden) - in Mio. €

	Straßen insgesamt	Bundes- autobahnen	Bundes- und Landesstraßen	Kreis- straßen	Gemeinde- straßen	Verwaltung und Sonstiges
1991 ²⁾	13 656	2 226	3 699	872	5 851	1 008
1992 ³⁾	17 867	2 702	4 706	787	7 750	1 923
1993	16 437	2 846	4 697	725	6 939	1 229
1994	16 661	2 814	4 824	794	6 963	1 266
1995	16 397	3 008	4 747	820	6 597	1 226
1996	16 192	3 088	4 228	821	6 677	1 377
1997	16 080	3 215	3 949	857	6 681	1 378
1998	15 828	3 295	3 940	809	6 677	1 107
1999	16 456	3 301	3 917	887	7 218	1 133
2000	16 776	3 271	3 949	953	7 487	1 116
2001	17 469	3 317	4 673	924	7 336	1 219
2002	17 078	3 389	4 489	930	7 168	1 102
2003	16 335	3 391	4 394	885	6 655	1 010
2004	15 965	4 139	3 682	806	6 187	1 151
2005	16 424	4 483	3 311	925	6 402	1 303
2006	17 241	3 891	3 891	1 040	6 876	1 543
2007	17 735	3 310	4 345	1 066	7 724	1 290
2008	18 627	3 475	4 398	1 137	8 211	1 406
2009	20 651	4 176	5 286	1 072	8 524	1 593
2010	19 760	3 777	4 924	1 101	8 444	1 514
2011 ⁴⁾	20 440	3 861	4 988	1 163	8 639	1 789
2012 ⁵⁾	21 371	3 639	5 238	1 157	8 862	2 475
2013	21 995	3 600	5 298	1 224	9 219	2 654
2014*	.	.	.	.	.	.
2015*	.	.	.	.	.	.
2016*	.	.	.	.	.	.
2017	25 275	5 357	5 612	1 380	10 108	2 818
2018	27 655	6 282	6 011	1 550	10 849	2 963
2019	28 956	6 024	6 629	1 648	11 643	3 012

¹⁾ Bereinigte Nettoausgaben. Einschl. der durch die „Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten“ (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- ²⁾ Alte Bundesländer.- ³⁾ 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des „Aufschwungs Ost“ für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind.- ⁴⁾ Ab 2011 sind die Ergebnisse aufgrund der Erweiterung des Berichtskreises um Extrahaushalte mit früheren Berichtsjahren nicht vergleichbar.- ⁵⁾ Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse 2012 mit dem Vorjahr ist aufgrund systematischer Umstrukturierungen bei der Gliederung nach Aufgabenbereichen der staatlichen und kommunalen Haushalte nur eingeschränkt möglich.- * Daten für die Jahre 2014-2016 wurden noch nicht veröffentlicht. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrt – Bestand an Luftfahrzeugen	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse	
Erteilungen nach Fahrerlaubnisklasse, Entziehungen	119
Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe nach Fahrerlaubnisklassen, Alter und Geschlecht	123
Im Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	
nach Schwere der Mängel	126 - 127
nach Art der Mängel	128 - 129
Fahrräder – Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	131 - 133
Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen und Haltergruppen, Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach Motorleistung	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten	145
Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern	146 - 147
Bestand an Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhängern und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen	148 - 149
Gesamtfahrleistungen im Kraftfahrzeugverkehr	150
Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen	151
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	152 - 153
Gurtanlagequoten von erwachsenen Pkw-Insassinnen und -Insassen	154

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen ¹⁾

	Ins- gesamt ²⁾	Flugzeuge	mit einem Startgewicht			Hub- schrauber	nachrichtl.: Segel- flugzeuge
			bis 2 t ²⁾	über 2 t bis 20 t	über 20 t		
1995	11 632	10 928	9 508	979	441	704	7 777
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 636	10 964	9 689	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815
2009	12 415	11 635	10 015	863	757	780	7 891
2010	12 572	11 761	10 124	865	772	811	7 867
2011	12 509	11 736	10 109	857	770	773	7 834
2012	12 533	11 759	10 181	811	767	774	7 793
2013	12 554	11 785	10 236	791	758	769	7 704
2014	12 552	11 807	10 274	782	751	745	7 657
2015	12 479	11 722	10 228	743	751	757	7 567
2016	12 527	11 794	10 230	787	777	733	7 450
2017	12 577	11 848	10 274	821	753	729	7 383
2018	12 677	11 949	10 375	834	740	728	7 304
2019	12 794	12 065	10 461	855	749	729	7 237
2020	12 865	12 144	10 551	875	718	721	7 150
2021	12 989	12 272	10 671	885	716	717	7 102
2022	13 128	12 409	10 824	881	704	719	7 046
2023	13 354	12 644	11 058	889	697	710	6 997

¹⁾ Im Bundesgebiet. Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Segelflugzeuge (2023: 6 997). Einschl. Motorsegler (2023: 4 066). Ohne Luftschiffe und Ballone (2023: 1 066). Quelle: 8.

Allgemeine Fahrerlaubnisse ¹⁾ - in 1 000

	Erteilungen insgesamt	Fahrerlaubnisklasse ²⁾					Entziehungen ³⁾	
		Kraft- räder (A, A1, A2)	Pkw (B, BE, B96 ⁵⁾ ⁶⁾	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige Fahrzeuge (L, M, T, S, AM) ⁷⁾	insgesamt	dar. infolge Alkohol ⁴⁾
2000	.	.	.	.	.	.	188,4	135,7
2001	.	.	.	.	.	.	187,7	130,9
2002	1 624	271	1 065	155	17	116	186,1	124,0
2003	1 540	251	1 021	140	13	115	187,2	123,4
2004	1 671	255	1 095	168	17	136	193,6	121,5
2005	1 646	237	1 087	177	16	129	179,1	115,6
2006	1 552	211	1 091	139	11	101	167,9	104,3
2007	1 572	201	1 115	144	11	100	168,6	118,2
2008	1 597	200	1 133	159	14	90	165,8	114,9
2009	1 523	191	1 048	191	13	82	155,4	105,5
2010	1 414	179	1 035	115	12	73	142,9	95,8
2011	1 377	182	1 004	111	11	68	146,2	97,8
2012	1 343	191	958	108	11	75	146,9	86,3
2013	1 380	206	959	125	15	75	140,9	70,5
2014	.	.	.	.	.	.	134,5	68,6
2015	.	.	.	.	.	.	132,9	65,4
2016	1 388	233	922	165	17	53	135,6	64,5
2017	1 412	229	951	164	15	53	128,7	.
2018	1 429	224	960	175	15	54	135,8	.
2019	1 471	221	961	206	20	63	133,6	.
2020	1 304	213	842	173	19	56	134,8	.
2021*	1 363	218	883	164	16	.	127,9	.
2022*	1 524	208	982	195	16	.	133,8	.
2023*	1 516	207	965	201	19	.	133,8	.

¹⁾ Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Deutscher Bahn, Deutscher Post, Bundesgrenzschutz und Polizei.- ²⁾ Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- ³⁾ Einschl. isolierte Sperren nach § 69b StGB sowie Aberkennung nach § 69b Abs. 1 StGB und § 11 Abs. 2 IntKfzVo.- ⁴⁾ Oder anderen Drogen.- ⁵⁾ Klasse B mit Schlüsselnummer 96 gemäß § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- ⁶⁾ Einschl. Klassen BF17, BEF17 und B96F im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“- ⁷⁾ 2013 wurden die Klassen M und S durch die Klasse AM ersetzt.- * Auffälligkeiten im Meldeverfahren bei den Fahrerlaubnissen für Sonstige Fahrzeuge. Daher kann kein Wert ausgewiesen werden. Quelle: 4.

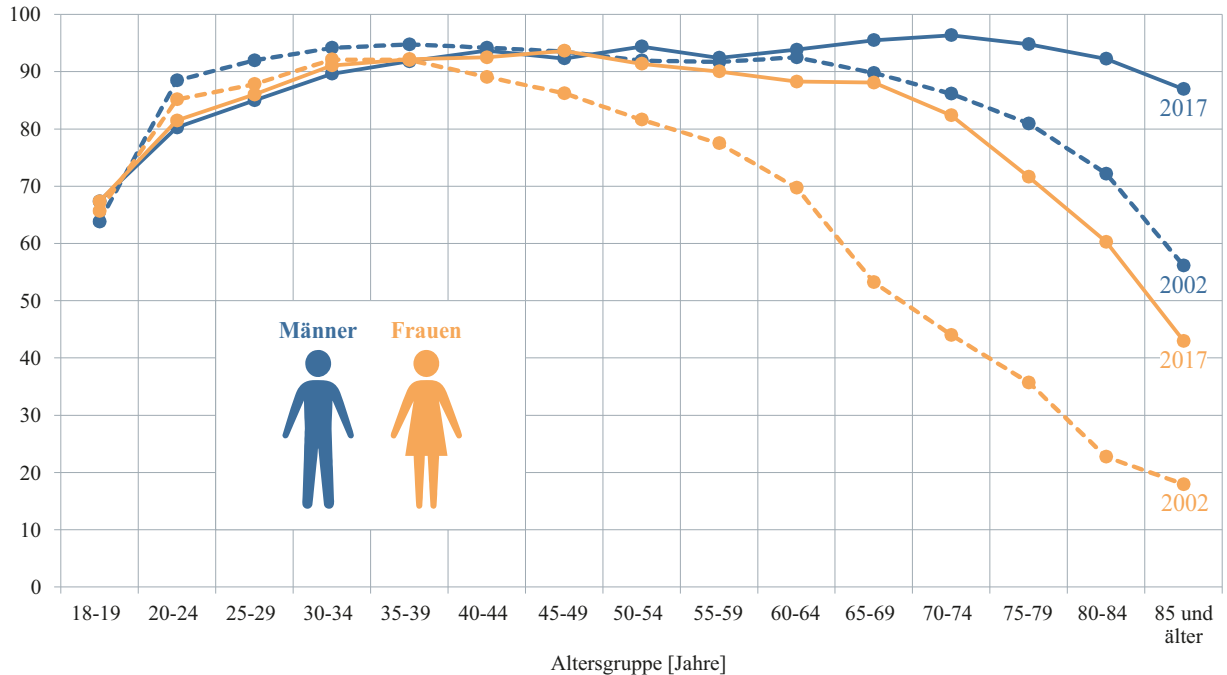
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter¹⁾ - 2002 und 2017

	2002					2017				
	Einwohner		davon			Einwohner		davon		
	ab					ab				
	18 Jahre	mit Pkw-	ohne Pkw-			18 Jahre	mit Pkw-	ohne Pkw-		
	insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz	Fahrerlaubnisbesitz			insgesamt	Fahrerlaubnisbesitz	Fahrerlaubnisbesitz		
	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Insgesamt	66 212	54 170	81,8	12 043	18,2	68 836	60 433	87,8	8 403	12,2
Männer	31 776	28 598	90,0	3 177	10,0	33 641	30 568	90,9	3 073	9,1
18 - 19 Jahre	834	533	63,8	302	36,2	911	614	67,4	297	32,6
20 - 24 Jahre	2 402	2 124	88,5	277	11,5	2 382	1 912	80,3	470	19,7
25 - 44 Jahre	12 073	11 339	93,9	734	6,1	10 440	9 387	89,9	1 053	10,1
45 - 64 Jahre	10 170	9 405	92,5	765	7,5	12 401	11 561	93,2	839	6,8
65 - 74 Jahre	3 956	3 488	88,2	468	11,8	3 924	3 763	95,9	161	4,1
75 Jahre und älter	2 340	1 709	73,0	631	27,0	3 583	3 331	93,0	252	7,0
Frauen	34 437	25 571	74,3	8 865	25,7	35 195	29 865	84,9	5 330	15,1
18 - 19 Jahre	854	561	65,7	293	34,3	840	565	67,3	274	32,7
20 - 24 Jahre	2 304	1 962	85,2	342	14,8	2 184	1 779	81,5	405	18,5
25 - 44 Jahre	12 698	11 494	90,5	1 204	9,5	9 966	9 011	90,4	955	9,6
45 - 64 Jahre	10 951	8 619	78,7	2 333	21,3	12 407	11 285	91,0	1 121	9,0
65 - 74 Jahre	3 948	1 934	49,0	2 014	51,0	4 368	3 735	85,5	633	14,5
75 Jahre und älter	3 682	1 002	27,2	2 680	72,8	5 430	3 490	64,3	1 941	35,7

¹⁾ Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen. Quellen: 1, 2; Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002 und 2017. MiD 2002 neu gewichtet.

Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 2002, 2017

Personen mit Pkw-Fahrerlaubnis [vH]



Daten siehe S. 120. Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002 und 2017. MiD 2002 neu gewichtet.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Ersterteilungen ¹⁾

nach Geschlecht und Alter

	2008	2010	2012	2013	2008	2010	2012	2013
	- in 1 000 -				- in vH der Bevölkerung ²⁾ -			
Insgesamt ³⁾	928,5	857,1	779,3	774,8	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	347,2	368,0	365,3	377,0	13,3	15,1	15,3	15,6
18 - 24 Jahre	484,5	391,3	315,3	297,1	7,1	5,8	4,7	4,7
25 - 44 Jahre	88,6	89,7	90,9	92,9	0,4	0,4	0,4	0,5
45 - 64 Jahre	7,3	7,4	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Männer ³⁾	457,2	427,2	386,1	388,3	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	181,1	189,9	186,5	194,5	13,5	15,2	15,2	15,7
18 - 24 Jahre	236,8	195,9	157,7	149,7	6,8	5,7	4,6	4,6
25 - 44 Jahre	36,1	38,0	38,8	40,9	0,3	0,3	0,4	0,4
45 - 64 Jahre	2,8	3,0	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frauen ³⁾	471,3	429,9	393,2	386,4	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	166,1	178,1	178,8	182,4	13,0	15,1	15,4	15,5
18 - 24 Jahre	247,7	195,3	157,6	147,4	7,4	5,9	4,8	4,8
25 - 44 Jahre	52,5	51,6	52,1	52,0	0,5	0,5	0,5	0,5
45 - 64 Jahre	4,5	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. „Begleitetes Fahren ab 17“. Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl. Fahrerlaubnisse. Nach 2013 keine Daten verfügbar.- ²⁾ Ab 15 Jahren.- ³⁾ Einschl. ohne Angabe zum Alter. Quellen: 1, 3, 4.

Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾ - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾	1 653,5	1 659,2	1 645,5	1 636,7	1 639,4	1 545,4	1 477,5	1 547,8	1 580,0
nach Fahrerlaubnisklassen ²⁾									
Krafträder (A, A1, A2)	108,2	112,6	115,1	113,7	112,6	107,8	104,6	106,9	107,2
Pkw (B, BE, B96 ³⁾ ⁴⁾	1 595,5	1 598,2	1 582,0	1 571,9	1 573,8	1 480,9	1 414,6	1 486,1	1 519,9
Lkw (C, CE, C1, C1E)	5,8	5,6	6,0	6,2	6,5	6,0	5,6	5,8	6,3
Busse (D, DE, D1, D1E)	0,4	0,4	0,5	0,7	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8
nach dem Alter der Personen									
bis 17 Jahre	256,0	250,4	237,8	217,9	207,3	183,1	167,2	166,9	167,8
18 Jahre	450,6	433,2	413,0	400,1	375,5	345,6	326,1	327,2	325,2
19 Jahre	322,3	329,7	317,5	308,5	311,6	294,0	284,8	297,7	311,3
20 bis 21 Jahre	232,8	246,3	254,5	251,7	255,9	252,5	246,1	265,5	276,7
22 bis 25 Jahre	156,8	152,8	154,9	161,3	170,4	164,8	163,3	179,4	180,3
26 bis 29 Jahre	92,8	97,4	100,1	103,1	106,5	99,7	94,9	102,6	104,6
30 bis 39 Jahre	105,3	111,5	124,2	141,8	154,6	149,3	141,1	150,9	153,8
40 bis 49 Jahre	28,2	29,2	33,6	40,4	44,3	43,3	41,5	44,6	46,5
50 Jahre und älter	8,7	8,7	9,8	11,9	13,2	13,1	12,4	13,1	13,8
nach dem Geschlecht der Personen									
Männer	860,2	859,8	862,6	875,6	887,9	841,9	801,8	830,9	849,7
Frauen	793,3	798,0	782,7	760,7	751,1	703,0	675,2	716,3	729,6
ohne Angabe	-	1,4	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,8

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Einschl. Kombinationen in den jeweiligen Klassen.- ³⁾ Klasse B mit Schlüsselnummer 96 gemäß § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- ⁴⁾ Einschl. Klassen BF17, BEF17 und B96F im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“. Quelle: 4.

Im Verkehrszentralregister ¹⁾ erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Im Verkehrszentralregister ¹⁾ erfasste Personen ²⁾									
Männer	6 678	6 749	6 926	6 981	6 958	6 986	7 002	6 828	6 661
Frauen	1 720	1 842	1 943	1 966	2 013	2 015	2 040	2 015	1 965
Insgesamt ³⁾	8 402	8 593	8 870	8 951	8 975	9 004	9 045	8 849	8 630
Eintragungen im Verkehrszentralregister ¹⁾									
Mitteilungen von:									
Gerichten	491	479	472	421	403	402	395	412	358
Verurteilungen ⁴⁾	331	336	325	290	273	268	263	282	233
Bußgeldentscheidungen	61	54	51	49	57	61	57	53	53
Vorläufige Entziehungen ⁵⁾ und Aufhebungen	99	89	96	82	73	73	75	77	72
Bußgeldbehörden ⁶⁾	4 730	4 262	4 321	4 402	4 326	4 432	4 377	4 150	4 240
anderen Behörden ⁷⁾	421	614	642	585	592	580	605	559	537
Mitteilungen insgesamt	5 642	5 355	5 435	5 408	5 321	5 414	5 377	5 121	5 135
dar. Bußgeldentscheidungen ⁸⁾	4 791	4 316	4 372	4 451	4 383	4 493	4 434	4 203	4 293

¹⁾ Ab 1.5.2014 Fahreignungsregister (FAER) und Änderung der Tilgungsfrist.- ²⁾ Stand 31.12.- ³⁾ Einschl. Personen ohne Angabe zum Geschlecht.- ⁴⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- ⁵⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO.- ⁶⁾ Bußgeldentscheidungen.- ⁷⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- ⁸⁾ Eintragungsgrenze: bis 30.4.2014: 40,- €, ab 1.5.2014: 60,- €. Quelle: 4.

Im Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Im Fahreignungsregister erfasste Personen ¹⁾									
Männer	6 596	7 704	8 087	8 300	8 394	8 293	8 014	7 698	7 672
Frauen	1 990	2 392	2 493	2 584	2 620	2 577	2 496	2 424	2 458
Insgesamt ²⁾	8 589	10 099	10 584	11 008	11 134	10 991	10 630	10 235	10 239
Eintragungen im Fahreignungsregister									
Mitteilungen von:									
Gerichten	338	337	380	383	.	.	.	.	.
Verurteilungen ³⁾	219	213	251	250	262	269	257	250	240
Bußgeldentscheidungen	49	54	60	63	64	65	60	57	53
Vorläufige Entziehungen ⁴⁾									
und Aufhebungen	70	70	69	70	.	.	.	.	.
Bußgeldbehörden ⁵⁾	4 068	4 453	4 371	4 535	4 429	4 157	4 077	3 831	3 913
anderen Behörden ⁶⁾	495	.	.	.	.	.	.	.	.
Mitteilungen insgesamt	4 901	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. Bußgeldentscheidungen ⁷⁾	4 117	4 507	4 431	4 597	4 494	4 222	4 137	3 888	3 966

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Einschl. Personen ohne Angabe zum Geschlecht.- ³⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- ⁴⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO.- ⁵⁾ Bußgeldentscheidungen.- ⁶⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- ⁷⁾ Eintragungsgrenze: 60,- €. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon mit Mängeln			verkehrs- unsicher ⁵⁾
	in 1 000		geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	gefährliche Mängel ⁴⁾	
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt						
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	-	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	-	14,6
2009	25 512	13 635	7 534	4 327	-	15,7
2010	25 294	13 505	7 278	4 496	-	16,0
2011	26 362	14 112	7 465	4 767	-	17,9
2012*	26 964	15 888	5 673	5 385	-	18,5
2013**	26 546	17 019	3 614	5 894	-	18,1
2014	26 893	17 331	3 818	5 727	-	16,7
2015	27 592	17 803	4 022	5 750	-	16,3
2016	27 674	18 201	3 940	5 518	-	15,6
2017	28 102	18 595	3 944	5 548	-	15,1
2018	28 364	19 251	3 337	5 662	95,1	18,8
2019	28 892	19 779	3 147	5 795	153,2	18,0
2020	29 559	20 378	3 447	5 553	167,7	13,3
2021	30 098	20 776	3 540	5 595	169,8	16,9
2022	30 429	20 971	3 668	5 603	172,2	15,7
2023	30 947	21 613	3 892	5 269	159,6	14,0
Personenkraftwagen ⁶⁾						
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	-	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	-	9,9
2009	18 243	9 420	5 418	3 394	-	10,3
2010	18 287	9 424	5 270	3 583	-	10,8
2011	18 879	9 733	5 335	3 798	-	12,3
2012*	19 626	11 144	4 147	4 323	-	13,1
2013**	19 014	11 676	2 664	4 660	-	13,1
2014	19 678	12 213	2 888	4 565	-	12,1
2015	19 831	12 257	3 016	4 546	-	11,9
2016	20 152	12 774	2 983	4 383	-	11,5
2017	20 165	12 828	2 949	4 378	-	10,9
2018	20 426	13 368	2 532	4 447	64,2	14,8
2019	20 650	13 604	2 402	4 527	103,9	13,6
2020	21 154	14 097	2 586	4 346	114,6	9,9
2021	21 465	14 355	2 622	4 359	114,8	12,8
2022	21 754	14 545	2 715	4 366	116,3	11,9
2023	21 930	14 859	2 865	4 089	106,9	10,4

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Mängel ohne nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit.- ³⁾ Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich.- ⁴⁾ Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf ausschließlich zum Zweck der Mängelbehebung bis zur Nachprüfung innerhalb eines Monats weiterbetrieben werden.- ⁵⁾ Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen.- ⁶⁾ M1-Fahrzeuge.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge	ohne Mängel	davon			verkehrs- unsicher ⁵⁾
			geringe Mängel ²⁾	erhebliche Mängel ³⁾	gefährliche Mängel ⁴⁾	
in 1 000						
Krafträder ⁶⁾						
2007	1 562	1 156	280	125	-	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	-	0,3
2009	1 661	1 219	296	146	-	0,4
2010	1 609	1 192	278	139	-	0,4
2011	1 721	1 282	291	147	-	0,3
2012*	1 682	1 336	190	156	-	0,3
2013**	1 689	1 447	63	178	-	0,3
2014	1 628	1 395	63	170	-	0,3
2015	1 728	1 489	66	172	-	0,2
2016	1 656	1 434	63	158	-	0,2
2017	1 723	1 502	64	157	-	0,2
2018	1 759	1 542	56	155	5,2	0,2
2019	1 744	1 533	52	150	7,9	0,2
2020	1 820	1 597	60	154	9,0	0,2
2021	1 783	1 573	60	141	8,4	0,2
2022	1 836	1 625	62	139	8,7	0,2
2023	1 844	1 652	64	120	7,8	0,2
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonstige Kfz ⁷⁾						
2007	2 607	1 213	965	427	-	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	-	2,2
2009	2 794	1 319	980	493	-	2,6
2010	2 741	1 309	942	487	-	2,5
2011	2 832	1 346	975	509	-	2,8
2012*	2 808	1 514	734	557	-	2,5
2013**	2 850	1 708	506	633	-	2,4
2014	2 756	1 655	505	594	-	2,1
2015	2 900	1 761	534	603	-	2,0
2016	2 859	1 774	511	573	-	1,9
2017	2 997	1 878	526	591	-	2,0
2018	3 001	1 925	448	612	13,5	2,6
2019	3 131	2 035	431	639	22,0	2,8
2020	3 158	2 059	481	592	24,4	2,1
2021	3 284	2 124	511	620	26,1	2,7
2022	3 292	2 104	532	626	27,0	2,5
2023	3 530	2 277	596	629	26,8	2,5

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Mängel ohne nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit.- ³⁾ Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen. Eine Nachprüfung ist erforderlich.- ⁴⁾ Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf ausschließlich zum Zweck der Mängelbehebung bis zur Nachprüfung innerhalb eines Monats weiterbetrieben werden.- ⁵⁾ Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen. Das Fahrzeug darf nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen.- ⁶⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftäder mit amtlichem Kennzeichen.- ⁷⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Art der Mängel ²⁾

	Festgestellte Mängel in 1 000	Beleuch- tung ³⁾	Lenk- anlage	darunter Brems- anlage	Achsen, Räder, Reifen	Fahr- gestell, Rahmen	Geräusch-, Abgas- verhalten ⁴⁾
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt							
2007	29 658	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 756
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815
2009	30 300	8 658	1 102	5 725	4 652	3 235	1 740
2010	30 331	8 848	1 143	5 794	4 671	3 172	1 803
2011	31 845	9 229	1 259	6 239	4 877	3 297	1 914
2012*	29 301	8 625	1 099	5 534	4 217	2 613	1 818
2013**	25 491	7 497	872	4 920	3 453	2 032	1 765
2014	25 295	7 235	783	4 856	3 360	1 950	1 820
2015	26 134	7 452	742	4 840	3 408	2 072	1 928
2016	24 982	7 044	687	4 698	3 278	1 982	1 895
2017	25 144	7 054	674	4 679	3 407	2 059	1 920
2018	24 173	6 809	664	4 608	3 559	2 265	1 557
2019	24 373	6 864	698	4 629	3 821	2 593	1 188
2020	23 969	6 912	680	4 363	3 844	2 756	860
2021	24 429	6 915	668	4 519	3 968	2 846	862
2022	24 622	6 839	673	4 474	4 123	2 913	872
2023	22 201	5 970	600	3 933	3 695	2 577	754
Personenkraftwagen ⁵⁾							
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564
2008	24 224	6 222	833	4 691	3 872	2 352	1 624
2009	23 242	6 215	807	4 496	3 726	2 304	1 539
2010	23 483	6 426	856	4 565	3 794	2 275	1 603
2011	24 587	6 626	952	4 919	3 977	2 342	1 702
2012*	23 101	6 352	847	4 398	3 499	1 890	1 628
2013**	20 100	5 487	673	3 899	2 908	1 507	1 578
2014	20 143	5 360	601	3 891	2 849	1 443	1 634
2015	20 695	5 450	557	3 841	2 876	1 532	1 732
2016	19 835	5 165	513	3 742	2 768	1 468	1 708
2017	19 828	5 115	496	3 698	2 872	1 515	1 728
2018	19 022	5 011	485	3 608	2 997	1 688	1 395
2019	19 149	5 098	511	3 598	3 213	1 971	1 052
2020	18 725	5 086	497	3 365	3 220	2 121	754
2021	18 899	4 999	482	3 445	3 314	2 177	750
2022	19 001	4 912	485	3 380	3 451	2 235	754
2023	17 014	4 208	426	2 949	3 093	1 969	645

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektronischen Anlage.- ⁴⁾ Lärmentwicklung und Motorabgase. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuscentwicklung.- ⁵⁾ M1-Fahrzeuge.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Art der Mängel ²⁾

	Festgestellte Mängel in 1 000	Beleuch- tung ³⁾	Lenk- anlage	darunter		Fahr- gestell, Rahmen	Geräusch-, Abgas- verhalten ⁴⁾
				Brems- anlage	Achsen, Räder, Reifen		
Kraftträder ⁵⁾							
2007	648	195	31	82	133	99	32
2008	694	222	33	83	133	109	31
2009	709	236	35	84	128	109	33
2010	649	224	31	74	120	96	29
2011	689	242	34	79	123	99	30
2012*	562	207	28	63	98	72	26
2013**	416	154	23	46	70	43	.
2014	403	149	21	44	65	39	26
2015	415	154	22	46	67	40	27
2016	380	140	19	42	62	36	24
2017	378	138	19	42	62	36	23
2018	374	135	19	43	63	36	23
2019	368	129	18	43	64	36	21
2020	391	137	19	45	68	41	19
2021	364	127	17	41	63	38	18
2022	361	125	17	41	62	37	18
2023	289	97	12	33	50	28	14
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonstige Kfz ⁶⁾							
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160
2009	4 114	1 282	254	637	473	503	168
2010	4 017	1 290	250	630	461	498	172
2011	4 207	1 360	266	676	468	527	182
2012*	3 659	1 206	219	577	380	400	163
2013**	3 237	1 068	169	518	299	298	163
2014	3 096	992	154	483	280	288	155
2015	3 208	1 031	155	486	285	299	163
2016	3 042	969	146	462	275	288	156
2017	3 139	998	151	469	290	306	161
2018	3 060	944	152	476	307	332	133
2019	3 126	939	161	491	336	364	110
2020	3 058	948	153	461	341	364	82
2021	3 275	1 006	158	503	367	396	88
2022	3 343	1 010	161	512	381	403	95
2023	3 247	960	156	479	359	383	92

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Lichttechnische Einrichtungen und andere Teile der elektronischen Anlage.- ⁴⁾ Lärm-entwicklung und Motorabgase.- ⁵⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- ⁶⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

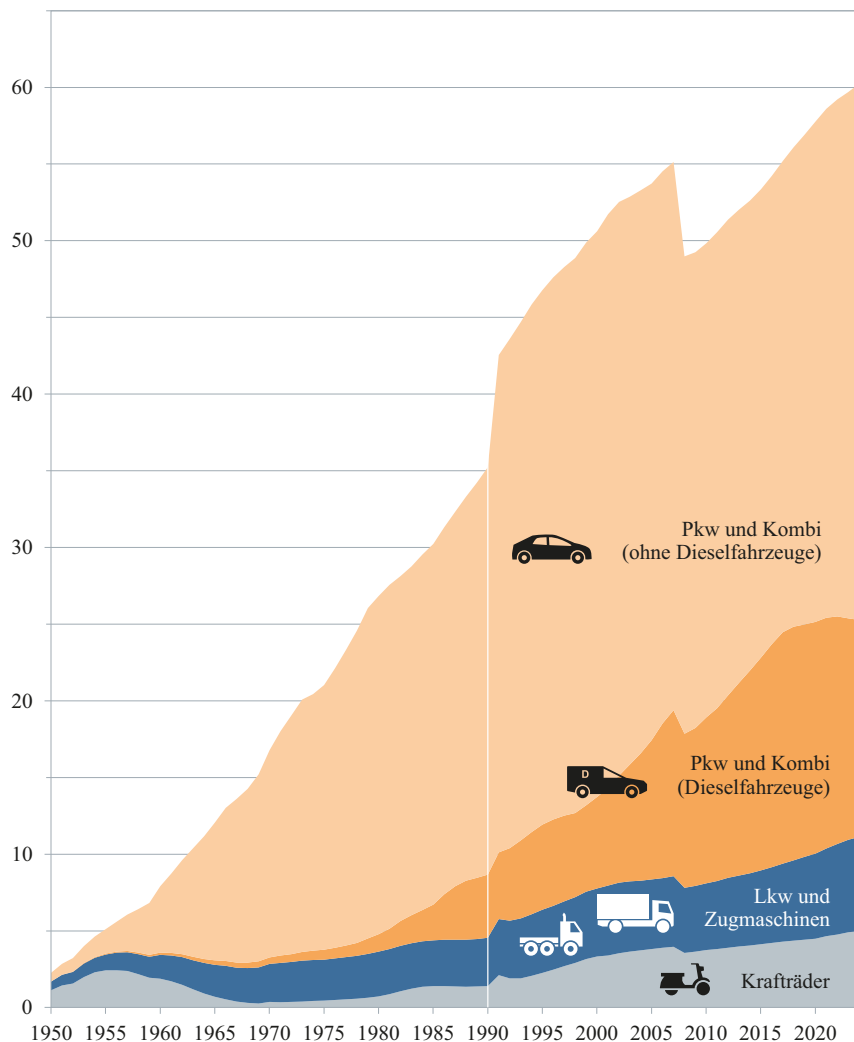
Fahrräder ¹⁾ - Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung ²⁾

	Produktion		Einfuhr		Ausfuhr		Inlandsanlieferung ³⁾	
	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes ⁴⁾ in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes ⁴⁾ in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes ⁴⁾ in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes ⁴⁾ in 1 000
2007	2 400	31	2 875	-	665	-	4 648	70
2008	2 418	46	3 021	-	1 030	-	4 436	110
2009	2 248	104	2 698	-	1 066	-	3 892	150
2010	2 229	127	2 763	-	1 050	-	3 913	211
2011	2 288	214	2 721	-	1 033	-	4 095	333
2012	2 211	264	2 936	184	1 185	84	3 966	390
2013	2 162	278	2 954	180	1 314	98	3 750	379
2014	2 139	254	2 846	233	1 203	107	4 031	482
2015	2 186	305	3 337	373	1 201	143	4 299	534
2016	1 971	352	3 187	564	1 182	243	3 973	685
2017	1 733	471	3 369	665	1 197	301	3 855	820
2018	1 855	685	3 750	906	1 267	444	4 230	1 120
2019	1 859	955	3 967	1 021	1 458	534	4 412	1 507
2020	2 154	1 327	3 835	1 082	1 587	620	4 322	1 759
2021	2 385	1 446	4 183	1 328	1 678	666	4 953	2 148
2022	2 563	1 715	4 521	1 484	1 547	592	5 446	2 586
2023*	2 287	1 561	3 489	1 221	1 412	614	4 364	2 173

¹⁾ Nur Fahrräder mit Kugellager. Inkl. zweirädrige Kinderfahrräder ab 12 Zoll.- ²⁾ Daten zum Bestand siehe S. 232 und S. 296/297.- ³⁾ Inlandsanlieferung = Produktion plus Einfuhr minus Ausfuhr.- ⁴⁾ Pedelecs.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 3, 43.

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart 1950 - 2024

Mio. Fahrzeuge



B2

Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009. Daten 2004-2006 siehe ViZ 2021/2022 bis ViZ 2023/2024. Daten ab 2007 siehe S. 132/133.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ - in 1 000

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Kraftfahrzeuge ²⁾	55 511	49 330	49 603	50 184	50 902	51 735	52 391	52 967	53 716
Personenkraftwagen ³⁾	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851	44 403
dar. mit Dieselmotor	10 820	10 046	10 290	10 818	11 267	11 891	12 579	13 215	13 861
Krafträder ⁴⁾	3 969	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055	4 145
Kraftomnibusse und Obusse	84	75	75	76	76	76	76	77	78
Lastkraftwagen	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441	2 529	2 579	2 629	2 701
mit Normalaufbau	2 468	2 207	2 234	2 277	2 337	.	.	.	.
mit Spezialaufbau	136	116	113	108	105	.	.	.	.
Zugmaschinen	2 001	1 923	1 940	1 960	1 991	2 028	2 053	2 082	2 111
Ackerschlepper ⁶⁾	1 801	1 743	1 764	1 789	1 813	1 844	1 870	1 897	1 923
dar. in der Landwirtschaft	766	708	681	658	634	614	592	572	553
Sattelzugmaschinen	200	180	177	171	178	184	183	185	188
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	284	259	261	263	264	267	270	273	277
Kraftfahrzeuganhänger	5 729	5 642	5 775	5 911	6 057	6 214	6 359	6 500	6 674
zur Lastenbeförderung	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700	.	.	.	.
dar. Sattelanhänger ⁸⁾	256	252	263	259	259	285	288	292	301
zur sonstigen Verwendung	1 323	1 251	1 261	1 292	1 358	.	.	.	.
Mopeds, Mofas und Mokicks ⁹⁾	1 930	1 984	2 194	2 104	2 043	2 096	2 089	2 044	2 036

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ²⁾ Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.-

³⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ⁴⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ - in 1 000

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kraftfahrzeuge ²⁾	54 602	55 568	56 459	57 305	58 158	59 020	59 635	60 133	60 681
Personenkraftwagen ³⁾	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763	49 099
dar. mit Dieselmotor	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824	14 437	14 142
Krafträder ⁴⁾	4 228	4 314	4 373	4 439	4 506	4 662	4 781	4 913	4 993
Kraftomnibusse und Obusse	78	79	79	81	81	76	80	83	85
Lastkraftwagen	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276	3 410	3 551	3 642	3 738
bis 3,5 t zul. Gesamtmasse ⁵⁾	2 276	2 383	2 501	2 617	2 745	2 882	3 020	3 112	3 210
über 3,5 t zul. Gesamtmasse	525	528	530	532	531	528	531	530	528
Zugmaschinen	2 141	2 170	2 204	2 237	2 266	2 301	2 349	2 389	2 415
Ackerschlepper ⁶⁾	1 947	1 968	1 994	2 019	2 046	2 083	2 127	2 161	2 186
dar. in der Landwirtschaft	535	517	501	487	475	464	453	443	434
Sattelzugmaschinen	194	202	211	218	219	218	222	228	229
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	282	289	296	304	313	323	333	343	351
Kraftfahrzeuganhänger	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652	7 868	8 103	8 299	8 440
dar. Sattelanhänger ⁸⁾	311	323	337	354	365	370	383	398	403
dar. Wohnwagen	616	634	654	675	699	723	739	757	770
Mopeds, Mofas und Mokicks ⁹⁾	2 020	1 986	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter zul. Gesamtmasse.- ⁶⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁷⁾ Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- ⁸⁾ Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Die Werte enthalten Doppelzählungen bei Versicherungswechsel, die Publikation wird daher vom KBA nicht fortgeführt. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kraftfahrzeuge	3 991,0	3 704,1	3 650,2	4 240,9	3 374,2	3 697,3	3 581,5	3 443,9	3 551,5
Personenkraftwagen ¹⁾	3 468,0	3 148,2	3 090,0	3 807,2	2 916,3	3 173,6	3 082,5	2 952,4	3 036,8
dar. mit Dieselmotor	1 535,9	1 501,6	1 361,5	1 168,6	1 221,9	1 496,0	1 486,1	1 403,1	1 452,6
Krafträder ²⁾	184,6	187,3	187,4	155,1	138,9	141,5	140,9	138,6	148,8
Kraftomnibusse und Obusse	5,7	5,5	5,9	5,6	5,2	5,0	5,1	5,8	5,7
Lastkraftwagen	249,5	274,7	275,1	204,2	236,4	280,1	260,3	254,3	264,6
mit Normalaufbau	236,3	260,4	260,9	.	.	.	.	.	.
mit Spezialaufbau	13,2	14,3	14,1	.	.	.	.	.	.
Zugmaschinen	69,7	74,3	76,7	56,5	64,9	83,0	77,9	77,6	80,2
Ackerschlepper ³⁾	34,0	34,5	37,7	36,5	36,9	47,4	46,7	47,6	45,9
dar. in der Landwirtschaft	5,4	5,4	6,3	5,4	5,1	6,3	6,5	6,3	6,1
Sattelzugmaschinen	35,7	39,8	39,0	20,0	27,9	35,7	31,2	30,1	34,3
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	13,5	14,1	15,0	12,4	12,6	14,0	14,8	15,1	15,3
Kraftfahrzeuganhänger ⁵⁾	270,0	265,5	260,2	226,2	239,1	258,7	253,0	247,9	271,3
zur Lastenbeförderung	225,7	223,8	218,1	.	.	.	.	.	.
dar. Sattelanhänger	34,3	41,6	41,4	.	.	.	.	.	.
zur sonstigen Verwendung	44,4	41,7	42,1	.	.	.	.	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁴⁾ Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- ⁵⁾ Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kraftfahrzeuge	3 742,5	3 932,5	4 002,1	4 024,5	4 232,8	3 542,4	3 233,9	3 240,5	3 476,5
Personenkraftwagen ¹⁾	3 206,0	3 351,6	3 441,3	3 435,8	3 607,3	2 917,7	2 622,1	2 651,4	2 844,6
dar. mit Dieselmotor	1 538,5	1 539,6	1 336,8	1 111,1	1 152,7	819,9	524,4	472,3	486,6
Krafträder ²⁾	158,5	182,1	143,9	158,3	168,3	222,0	200,2	223,9	222,0
Kraftomnibusse und Obusse	6,1	6,7	6,7	6,7	6,4	6,5	6,5	4,9	5,5
Lastkraftwagen	274,8	295,8	306,6	322,0	343,7	295,2	293,4	253,9	290,7
Nutzlast unter 3,5 t	245,9	264,8	275,3	289,7	310,1	269,6	267,3	230,1	261,5
Nutzlast ab 3,5 t	28,9	31,0	31,3	32,3	33,6	25,6	26,1	23,8	29,2
Zugmaschinen	80,8	78,5	85,4	82,9	86,0	79,6	90,0	85,4	92,6
Ackerschlepper ³⁾	44,2	41,5	47,8	44,2	47,4	53,7	60,3	52,8	50,2
dar. in der Landwirtschaft	5,7	4,7	5,5	5,0	5,1	5,9	6,0	6,1	6,2
Sattelzugmaschinen	36,5	37,0	37,6	38,7	38,6	25,9	29,7	32,6	42,4
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	16,3	17,9	18,2	18,9	21,0	21,5	21,7	21,0	21,1
Kraftfahrzeuganhänger	280,0	294,4	306,9	307,1	317,9	335,3	341,5	311,8	272,4
dar. Sattelanhänger	31,6	34,4	36,4	40,6	38,3	29,7	32,3	38,9	32,2
dar. Wohnwagen	18,8	19,7	22,5	24,0	26,5	28,7	24,4	24,2	21,6

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁴⁾ Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit in km/h	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Bestand ²⁾														
bis 140	1 030	2,4	998	2,3	955	2,2	923	2,1	906	2,0	895	2,0	890	1,9
141 bis 160	7 201	17,0	7 017	16,3	6 786	15,6	6 526	14,9	6 300	14,2	6 075	13,5	5 848	12,8
161 bis 180	12 458	29,4	12 459	29,0	12 385	28,5	12 286	28,0	12 247	27,6	12 190	27,0	12 119	26,5
181 bis 200	11 911	28,2	12 213	28,5	12 479	28,7	12 708	29,0	12 948	29,2	13 248	29,4	13 546	29,6
201 bis 220	6 078	14,4	6 384	14,9	6 709	15,4	7 040	16,1	7 332	16,5	7 636	16,9	7 985	17,4
221 bis 240	2 585	6,1	2 739	6,4	2 890	6,7	3 032	6,9	3 208	7,2	3 428	7,6	3 669	8,0
über 240	1 020	2,4	1 116	2,6	1 216	2,8	1 327	3,0	1 454	3,3	1 591	3,5	1 739	3,8
unbekannt	18	0,0	2	0,0	10	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0
Insgesamt	42 302	100	42 928	100	43 431	100	43 851	100	44 403	100	45 071	100	45 804	100
Neuzulassungen														
bis 140	22	0,7	22	0,7	23	0,8	23	0,8	24	0,7	26	0,8	35	1,0
141 bis 160	279	8,8	266	8,6	240	8,1	239	7,9	238	7,4	210	6,3	183	5,3
161 bis 180	747	23,6	683	22,2	650	22,0	657	21,6	606	18,9	592	17,7	630	18,3
181 bis 200	988	31,1	973	31,6	930	31,5	951	31,3	1 034	32,2	1 055	31,5	1 017	29,5
201 bis 220	673	21,2	685	22,2	678	23,0	663	21,8	704	22,0	802	23,9	858	24,9
221 bis 240	298	9,4	298	9,7	268	9,1	316	10,4	388	12,1	428	12,8	433	12,6
über 240	166	5,2	155	5,0	163	5,5	188	6,2	213	6,6	237	7,1	285	8,3
Insgesamt ³⁾	3 174	100	3 083	100	2 952	100	3 037	100	3 206	100	3 352	100	3 441	100

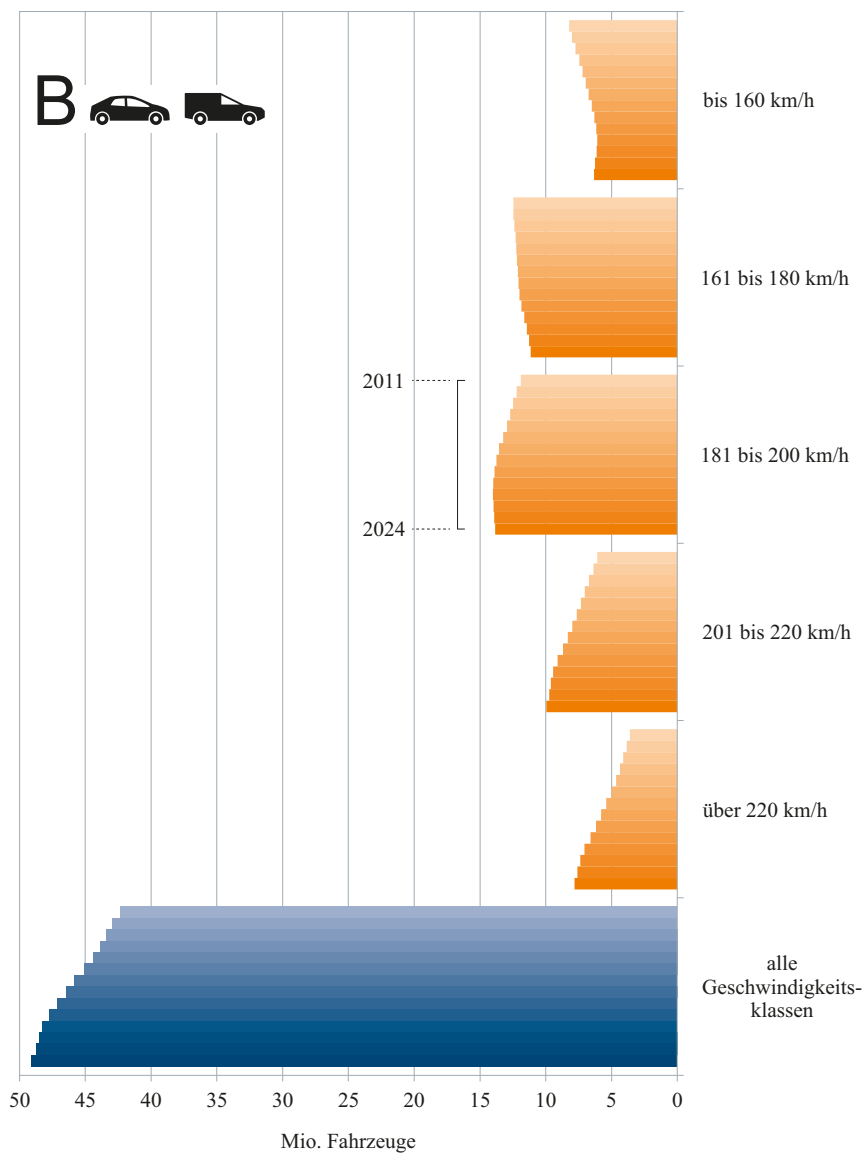
¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Höchstgeschwindigkeit. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

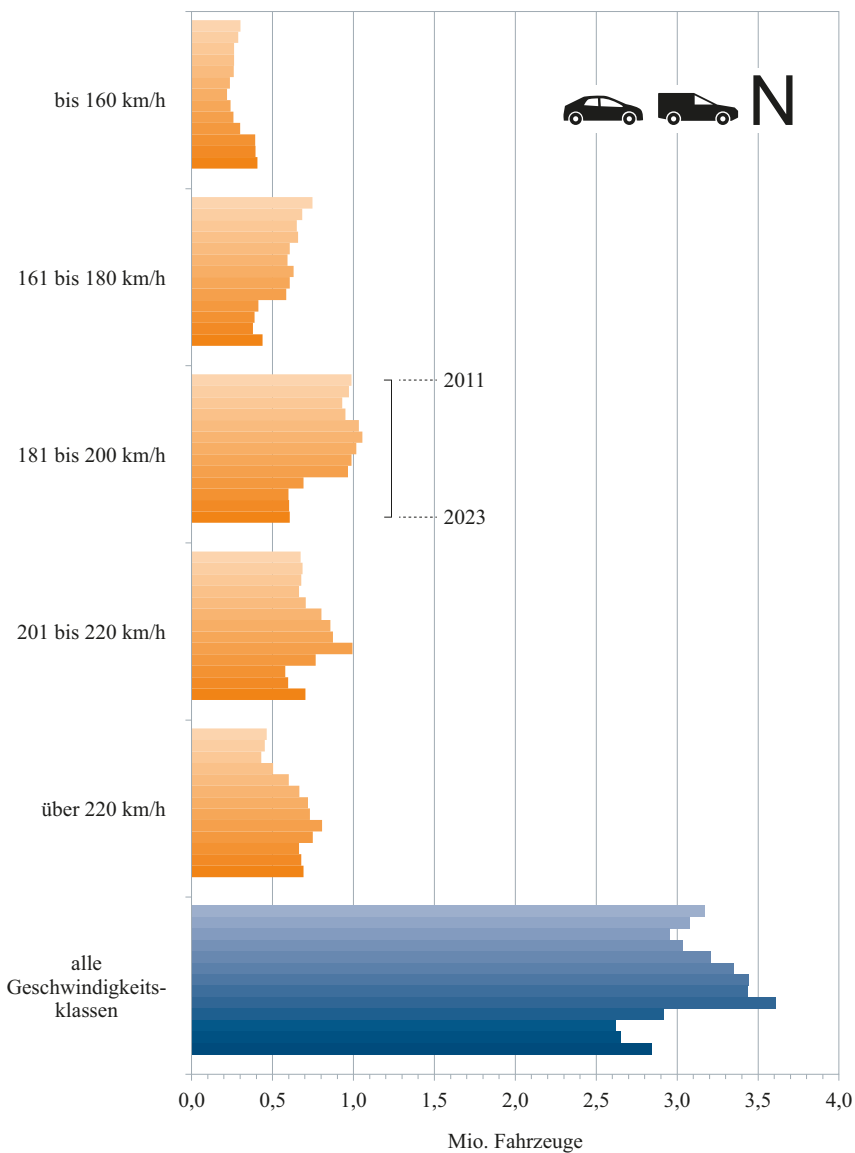
Höchstgeschwindigkeit in km/h	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Bestand ²⁾														
bis 140	896	1,9	909	1,9	928	1,9	1 007	2,1	1 120	2,3	1 183	2,4	1 216	2,5
141 bis 160	5 614	12,1	5 404	11,5	5 226	11,0	5 084	10,5	5 024	10,3	5 071	10,4	5 116	10,4
161 bis 180	12 072	26,0	11 986	25,5	11 852	24,8	11 641	24,1	11 434	23,6	11 276	23,1	11 150	22,7
181 bis 200	13 747	29,6	13 905	29,5	13 996	29,3	14 018	29,1	13 967	28,8	13 914	28,5	13 856	28,2
201 bis 220	8 336	17,9	8 691	18,5	9 101	19,1	9 439	19,6	9 622	19,8	9 731	20,0	9 943	20,3
221 bis 240	3 887	8,4	4 098	8,7	4 275	9,0	4 539	9,4	4 737	9,8	4 864	10,0	4 967	10,1
über 240	1 916	4,1	2 097	4,5	2 331	4,9	2 514	5,2	2 630	5,4	2 719	5,6	2 845	5,8
unbekannt	8	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0
Insgesamt	46 475	100	47 096	100	47 716	100	48 249	100	48 541	100	48 763	100	49 099	100
Neuzulassungen														
bis 140	38	1,1	42	1,2	98	3,3	130	5,0	85	3,2	66	2,3	.	.
141 bis 160	201	5,9	217	6,0	202	6,9	262	10,0	310	11,7	340	11,9	.	.
161 bis 180	605	17,6	584	16,2	413	14,1	389	14,8	380	14,3	437	15,4	.	.
181 bis 200	988	28,7	965	26,8	692	23,7	599	22,8	603	22,7	607	21,3	.	.
201 bis 220	872	25,4	993	27,5	766	26,3	578	22,1	596	22,5	704	24,7	.	.
221 bis 240	436	12,7	438	12,1	462	15,8	416	15,9	403	15,2	389	13,7	.	.
über 240	295	8,6	368	10,2	286	9,8	247	9,4	275	10,4	302	10,6	.	.
Insgesamt ³⁾	3 436	100	3 607	100	2 918	100	2 622	100	2 651	100	2 845	100	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Höchstgeschwindigkeit. Quelle: 4.

Personenkraftwagen Bestand ¹⁾ nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2011 - 2024



Personenkraftwagen Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2011 - 2023



B2

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
nach Hubraumklassen		Bestand ²⁾								
bis 1 399 cm ³	1 000	13 604	12 315	12 511	13 009	13 412	13 841	14 206	14 570	14 974
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	25 501	22 450	22 368	22 178	22 293	22 451	22 554	22 572	22 634
2 000 cm ³ und mehr	1 000	7 464	6 419	6 432	6 542	6 587	6 625	6 658	6 692	6 770
unbekannt ³⁾	1 000	.	.	10	9	9	11	13	18	24
bis 1 399 cm ³	vH	29,2	29,9	30,3	31,2	31,7	32,2	32,7	33,2	33,7
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	54,8	54,5	54,1	53,1	52,7	52,3	51,9	51,5	51,0
2 000 cm ³ und mehr	vH	16,0	15,6	15,6	15,7	15,6	15,4	15,3	15,3	15,2
unbekannt ³⁾	vH	.	.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
nach Haltergruppen										
gewerblich ⁴⁾	1 000	4 953	4 120	4 153	4 092	4 166	4 304	4 409	4 487	4 585
privat	1 000	41 617	37 064	37 168	37 645	38 135	38 624	39 022	39 364	39 818
Insgesamt	1 000	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851	44 403
nach Hubraumklassen		Neuzulassungen								
bis 1 399 cm ³	1 000	797	855	1 714	1 025	1 057	1 028	1 039	1 082	1 113
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	1 735	1 676	1 645	1 460	1 643	1 615	1 494	1 516	1 623
2 000 cm ³ und mehr	1 000	616	559	448	430	471	437	414	430	458
unbekannt ³⁾	1 000	.	.	0	1	2	3	6	9	12
bis 1 399 cm ³	vH	25,3	27,7	45,0	35,1	33,3	33,3	35,2	35,6	34,7
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	55,1	54,2	43,2	50,1	51,8	52,4	50,6	49,9	50,6
2 000 cm ³ und mehr	vH	19,6	18,1	11,8	14,8	14,8	14,2	14,0	14,2	14,3
unbekannt ³⁾	vH	.	.	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4
nach Haltergruppen										
gewerblich ⁴⁾	1 000	1 948	1 850	1 421	1 673	1 900	1 906	1 832	1 938	2 108
privat	1 000	1 200	1 240	2 386	1 244	1 274	1 176	1 120	1 099	1 098
Insgesamt	1 000	3 148	3 090	3 807	2 916	3 174	3 083	2 952	3 037	3 206
		Außerbetriebsetzungen ⁵⁾								
Anzahl der Fahrzeuge	1 000	8 071	7 527	8 066	7 185	7 809	8 020	8 150	8 138	8 371

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen

		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
nach Hubraumklassen						Bestand ²⁾				
bis 1 399 cm ³	1 000	15 404	15 890	16 518	17 082	17 441	17 615	17 706	17 733	17 715
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	22 776	22 948	22 973	23 038	23 312	23 497	23 409	23 267	23 272
2 000 cm ³ und mehr	1 000	6 861	6 927	6 922	6 886	6 818	6 820	6 799	6 741	6 695
unbekannt ³⁾	1 000	30	39	61	91	145	317	627	1 022	1 418
bis 1 399 cm ³	vH	34,2	34,7	35,5	36,3	36,6	36,5	36,5	36,4	36,1
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	50,5	50,1	49,4	48,9	48,9	48,7	48,2	47,7	47,4
2 000 cm ³ und mehr	vH	15,2	15,1	14,9	14,6	14,3	14,1	14,0	13,8	13,6
unbekannt ³⁾	vH	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,7	1,3	2,1	2,9
nach Haltergruppen										
gewerblich ⁴⁾	1 000	4 692	4 824	4 968	5 082	5 244	5 185	5 273	5 562	5 760
privat	1 000	40 380	40 980	41 507	42 014	42 472	43 064	43 268	43 201	43 339
Insgesamt	1 000	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763	49 099
nach Hubraumklassen						Neuzulassungen				
bis 1 399 cm ³	1 000	1 173	1 286	1 261	1 141	859	766	683	700	.
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	1 706	1 687	1 734	2 031	1 552	1 216	1 202	1 341	.
2 000 cm ³ und mehr	1 000	461	443	404	371	312	284	294	279	.
unbekannt ³⁾	1 000	11	25	36	65	195	357	471	525	.
bis 1 399 cm ³	vH	35,0	37,4	36,7	31,6	29,4	29,2	25,8	24,6	.
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	50,9	49,0	50,5	56,3	53,2	46,4	45,3	47,1	.
2 000 cm ³ und mehr	vH	13,8	12,9	11,8	10,3	10,7	10,8	11,1	9,8	.
unbekannt ³⁾	vH	0,3	0,7	1,1	1,8	6,7	13,6	17,8	18,4	.
nach Haltergruppen										
gewerblich ⁴⁾	1 000	2 179	2 216	2 187	2 363	1 835	1 716	1 700	1 911	.
privat	1 000	1 173	1 225	1 249	1 244	1 083	907	951	933	.
Insgesamt	1 000	3 352	3 441	3 436	3 607	2 918	2 622	2 651	2 845	.
						Außerbetriebsetzungen ⁵⁾				
Anzahl der Fahrzeuge	1 000	8 537	8 633	8 639	8 878	8 106	7 595	6 733	7 164	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit Elektromotor und Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe. Bis 2008 wurden diese Fahrzeuge der kleinsten Hubraumklasse zugeordnet.- ⁴⁾ Einschl. Fahrzeuge mit fehlender/unplausibler Angabe zur Haltergruppe.- ⁵⁾ Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge und Abmeldungen wegen Ausfuhr. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach Motorleistung

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
in 1 000									
bis 30 kW	422	308	279	237	218	202	189	177	169
31 bis 35 kW	1 100	840	763	582	515	450	382	319	267
36 bis 45 kW	6 436	5 436	5 192	4 712	4 510	4 269	4 010	3 742	3 494
46 bis 55 kW	7 826	6 665	6 458	6 307	6 209	6 108	5 996	5 864	5 752
56 bis 65 kW	2 396	2 284	2 463	2 827	2 979	3 138	3 273	3 380	3 491
66 bis 80 kW	10 851	9 663	9 613	9 640	9 709	9 753	9 740	9 705	9 611
81 bis 90 kW	5 668	4 868	4 777	4 853	4 890	4 948	4 961	4 977	5 063
91 bis 120 kW	8 077	7 538	7 863	8 282	8 636	9 027	9 407	9 793	10 194
über 120 kW	3 794	3 582	3 914	4 297	4 635	5 032	5 474	5 896	6 362
Insgesamt ³⁾	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851	44 403
Anteile in vH									
bis 30 kW	0,9	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
31 bis 35 kW	2,4	2,0	1,8	1,4	1,2	1,0	0,9	0,7	0,6
36 bis 45 kW	13,8	13,2	12,6	11,3	10,7	9,9	9,2	8,5	7,9
46 bis 55 kW	16,8	16,2	15,6	15,1	14,7	14,2	13,8	13,4	13,0
56 bis 65 kW	5,1	5,5	6,0	6,8	7,0	7,3	7,5	7,7	7,9
66 bis 80 kW	23,3	23,5	23,3	23,1	23,0	22,7	22,4	22,1	21,6
81 bis 90 kW	12,2	11,8	11,6	11,6	11,6	11,5	11,4	11,3	11,4
91 bis 120 kW	17,3	18,3	19,0	19,8	20,4	21,0	21,7	22,3	23,0
über 120 kW	8,1	8,7	9,5	10,3	11,0	11,7	12,6	13,4	14,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Durchschnittliche Motorleistung	kW	76	77	78	81	82	83	84	86

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung. Quellen: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach Motorleistung

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
in 1 000									
bis 30 kW	164	160	156	155	159	178	206	238	250
31 bis 35 kW	222	187	158	135	117	106	104	107	108
36 bis 45 kW	3 256	3 030	2 826	2 620	2 428	2 239	2 088	1 994	1 891
46 bis 55 kW	5 646	5 540	5 436	5 347	5 225	5 084	4 942	4 817	4 692
56 bis 65 kW	3 531	3 534	3 537	3 513	3 456	3 390	3 355	3 326	3 294
66 bis 80 kW	9 499	9 372	9 201	9 003	8 797	8 617	8 484	8 435	8 398
81 bis 90 kW	5 241	5 432	5 598	5 751	5 853	5 881	5 860	5 826	5 840
91 bis 120 kW	10 638	11 112	11 549	11 981	12 443	12 966	13 356	13 607	13 892
über 120 kW	6 874	7 436	8 008	8 587	9 233	9 785	10 141	10 409	10 729
Insgesamt ³⁾	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763	49 099
Anteile in vH									
bis 30 kW	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
31 bis 35 kW	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
36 bis 45 kW	7,2	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6	4,3	4,1	3,9
46 bis 55 kW	12,5	12,1	11,7	11,4	11,0	10,5	10,2	9,9	9,6
56 bis 65 kW	7,8	7,7	7,6	7,5	7,2	7,0	6,9	6,8	6,7
66 bis 80 kW	21,1	20,5	19,8	19,1	18,4	17,9	17,5	17,3	17,1
81 bis 90 kW	11,6	11,9	12,0	12,2	12,3	12,2	12,1	11,9	11,9
91 bis 120 kW	23,6	24,3	24,9	25,4	26,1	26,9	27,5	27,9	28,3
über 120 kW	15,3	16,2	17,2	18,2	19,3	20,3	20,9	21,3	21,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Durchschnittliche Motorleistung	kW								
	87	88	89	91	92	93	94	95	95

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2024: 3,6 Tsd.). Quellen: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bestand ²⁾ - in 1 000										
Benzin	29 838	29 825	29 979	30 451	31 031	31 465	31 435	31 005	30 557	30 235
Diesel	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824	14 437	14 142
Flüssiggas ³⁾	494	476	448	421	396	371	347	331	327	314
Erdgas ⁴⁾	81	80	77	75	81	82	83	82	81	77
Hybrid	108	130	165	237	341	539	1 004	1 669	2 338	2 911
dar. Plug-in ⁵⁾	.	.	21	44	67	102	280	566	865	922
Elektro	19	26	34	54	83	137	309	618	1 013	1 409
Sonstige	2	2	11	11	10	10	10	10	11	10
Insgesamt	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763	49 099
Neuzulassungen										
Benzin	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723	972 588	863 445	978 660	.
Diesel	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896	524 446	472 274	486 581	.
Flüssiggas ³⁾	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543	10 118	15 006	13 147	.
Erdgas ⁴⁾	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159	3 916	1 846	1 327	.
Hybrid	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864	754 588	827 321	840 304	.
dar. Plug-in	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348	200 469	325 449	362 093	175 724	.
Elektro	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163	355 961	470 559	524 219	.
Sonstige	208	67	144	161	224	330	515	906	371	.
Insgesamt	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678	2 622 132	2 651 357	2 844 609	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ LPG, einschl. bivalent.- ⁴⁾ CNG, einschl. bivalent.- ⁵⁾ Getrennte Erfassung erst ab 2017. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten ²⁾

	2018		2020		2022		2023		2024	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Bestand ³⁾										
Minis	3 196	6,9	3 345	7,0	3 370	6,9	3 384	6,9	3 366	6,9
Kleinwagen	8 935	19,2	8 934	18,7	8 843	18,2	8 768	18,0	8 695	17,7
Kompaktklasse	12 057	25,9	11 983	25,1	11 743	24,2	11 556	23,7	11 396	23,2
Mittelklasse	6 726	14,5	6 287	13,2	5 989	12,3	5 855	12,0	5 759	11,7
Obere Mittelklasse	1 996	4,3	1 924	4,0	1 853	3,8	1 802	3,7	1 775	3,6
Oberklasse	280	0,6	269	0,6	281	0,6	285	0,6	291	0,6
SUVs ⁴⁾	4 832	10,4	6 360	13,3	7 736	15,9	8 401	17,2	9 113	18,6
Vans ⁵⁾	4 132	8,9	4 021	8,4	3 809	7,8	3 702	7,6	3 592	7,3
Utilities	1 775	3,8	1 932	4,0	2 057	4,2	2 090	4,3	2 123	4,3
Sonstige ⁶⁾	2 543	5,5	2 662	5,6	2 859	5,9	2 919	6,0	2 988	6,1
Insgesamt	46 475	100	47 716	100	48 541	100	48 763	100	49 099	100
Neuzulassungen										
Minis	240	7,0	145	5,0	145	5,5	141	5,0	.	.
Kleinwagen	499	14,5	440	15,1	329	12,4	338	11,9	.	.
Kompaktklasse	755	22,0	598	20,5	423	15,9	465	16,3	.	.
Mittelklasse	375	10,9	313	10,7	270	10,2	300	10,5	.	.
Obere Mittelklasse	132	3,8	96	3,3	77	2,9	86	3,0	.	.
Oberklasse	32	0,9	23	0,8	26	1,0	30	1,0	.	.
SUVs ⁴⁾	934	27,2	928	31,8	1 077	40,6	1 179	41,5	.	.
Vans ⁵⁾	203	5,9	110	3,8	82	3,1	78	2,7	.	.
Utilities	162	4,7	142	4,9	108	4,1	111	3,9	.	.
Sonstige ⁶⁾	105	3,0	122	4,2	115	4,4	117	4,1	.	.
Insgesamt	3 436	100	2 918	100	2 651	100	2 845	100	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wird vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen.- ³⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ⁴⁾ Einschl. Geländewagen.- ⁵⁾ Mini- und Großraum-Vans.- ⁶⁾ Einschl. Sportwagen und Wohnmobile. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

nach Bundesländern

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg-Vor- pommern	Nieder- sachsen
Bestand am 1.1.2024 - in 1 000									
Kraftfahrzeuge ¹⁾	8 591,9	10 815,8	1 502,1	1 872,6	349,1	956,4	4 731,7	1 116,0	6 103,9
Personenkraftwagen ²⁾	6 924,8	8 365,5	1 244,1	1 481,0	300,7	813,1	3 903,4	884,3	4 956,9
Kraftträder ³⁾	773,3	1 061,1	120,6	158,4	21,0	60,4	366,6	83,6	465,2
Kraftomnibusse und Obusse	9,6	14,8	2,4	2,6	0,5	2,5	5,8	1,9	8,2
Lastkraftwagen	445,3	587,4	118,0	158,4	20,7	66,3	272,2	95,4	360,8
Zugmaschinen	400,6	725,4	7,4	57,7	3,8	8,4	158,5	41,1	274,7
dar. Sattelzugmaschinen	26,5	33,9	3,8	7,6	2,2	3,9	13,9	5,8	31,2
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	38,2	61,7	9,5	14,6	2,3	5,7	25,2	9,8	38,0
Kraftfahrzeuganhänger	1 145,1	1 531,4	101,7	386,6	37,4	79,1	509,6	258,1	1 088,3
Neuzulassungen 2023 - in 1 000									
Kraftfahrzeuge ¹⁾	486,4	716,1	103,3	66,8	21,1	108,2	395,0	39,0	334,6
Personenkraftwagen ²⁾	406,7	589,7	82,1	49,1	17,7	94,2	338,6	27,8	273,7
Kraftträder ³⁾	34,7	51,0	6,7	6,5	1,0	3,2	16,6	3,0	18,2
Kraftomnibusse und Obusse	0,8	1,2	0,3	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,4
Lastkraftwagen	30,7	51,0	12,4	7,3	1,5	9,3	32,4	4,5	26,4
Zugmaschinen	11,2	19,5	1,4	3,0	0,8	0,8	5,9	2,9	12,6
dar. Sattelzugmaschinen	5,2	6,6	1,2	1,3	0,7	0,7	3,0	1,0	5,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	2,1	3,7	0,4	0,7	0,2	0,4	1,3	0,7	3,2
Kraftfahrzeuganhänger	33,9	48,8	3,9	10,8	1,3	3,3	16,5	8,4	36,9

¹⁾ Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- ²⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt ⁵⁾
Bestand am 1.1.2024 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	12 632,1	3 272,9	785,2	2 709,3	1 513,5	2 153,7	1 514,0	60 680,6
Personenkraftwagen ²⁾	10 557,2	2 630,5	651,6	2 185,3	1 220,3	1 743,9	1 191,8	49 098,7
Krafträder ³⁾	936,3	277,4	66,7	208,2	108,0	164,5	117,2	4 992,6
Kraftomnibusse und Obusse	17,7	6,2	1,2	4,0	2,4	2,6	2,2	84,6
Lastkraftwagen	781,7	181,3	42,1	219,9	120,3	144,8	122,4	3 738,5
Zugmaschinen	280,4	160,7	20,2	73,5	50,5	82,9	69,1	2 415,3
dar. Sattelzugmaschinen	53,1	11,8	1,9	10,1	8,8	9,8	5,1	229,4
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	58,7	16,9	3,5	18,5	12,0	15,1	11,3	350,9
Kraftfahrzeuganhänger	1 398,3	468,4	111,9	413,5	277,4	363,7	262,3	8 439,8
Neuzulassungen 2023 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	700,6	138,1	34,6	116,0	58,3	91,9	64,5	3 476,5
Personenkraftwagen ²⁾	576,6	108,1	28,1	89,2	43,7	70,4	47,4	2 844,6
Krafträder ³⁾	40,9	12,1	2,8	8,1	4,3	6,9	6,2	222,0
Kraftomnibusse und Obusse	0,9	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	5,5
Lastkraftwagen	64,0	11,9	2,9	13,4	6,2	9,7	7,0	290,7
Zugmaschinen	14,7	4,8	0,7	4,0	3,4	3,8	3,1	92,6
dar. Sattelzugmaschinen	9,0	2,1	0,3	1,4	1,5	1,8	0,9	42,4
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	3,7	0,8	0,1	1,0	0,7	1,0	0,7	21,1
Kraftfahrzeuganhänger	50,5	14,8	3,3	11,5	8,1	12,2	7,8	272,4

¹⁾ Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- ²⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhänger und Sattelzugmaschinen

nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lastkraftwagen	2 604,1	2 323,1	2 346,7	2 385,1	2 441,4	2 528,7	2 578,6	2 629,2	2 701,3
unter 1 t ²⁾	1 287,5	1 108,4	1 093,1	1 085,7	1 099,1	1 121,7	1 134,6	1 412,0	1 486,2
1 t bis unter 4 t	1 010,7	960,7	1 003,9	1 048,8	1 092,5	1 149,0	1 185,3	956,4	952,6
4 t bis unter 7,5 t	89,1	80,4	80,7	79,1	83,3	86,5	87,4	88,7	89,4
7,5 t bis unter 9 t	43,5	35,0	33,4	31,2	31,7	31,7	30,7	30,1	29,5
9 t und mehr	173,3	138,6	135,6	140,3	134,8	139,9	140,6	142,0	143,7
Kraftfahrzeuganhänger	5 728,6	5 642,3	5 774,8	5 910,7	6 057,3	6 213,9	6 358,6	6 500,4	6 674,3
- zur Lastenbeförderung -	4 405,2	4 391,0	4 513,6	4 618,4	4 699,7	.	.	.	.
Gewöhnliche Anhänger ³⁾	4 149,2	4 139,0	4 250,2	4 359,4	4 440,8	5 928,6	6 070,9	6 208,3	6 373,4
einschsig	3 324,6	3 306,5	.	3 449,3	3 503,6	4 686,4	4 774,7	4 861,6	4 965,4
mehrachsig	824,6	832,5	.	910,1	937,2	1 242,2	1 296,3	1 346,7	1 407,9
unter 4 t ²⁾	560,1	584,7	.	655,1	678,2	958,0	1 002,9	1 043,2	1 093,0
4 t bis unter 8 t	53,0	49,4	.	48,8	48,6	54,1	54,5	55,1	55,8
8 t bis unter 10 t	23,8	23,0	.	24,3	24,9	27,6	29,1	30,5	32,2
10 t bis unter 12 t	26,9	24,1	.	24,7	25,2	27,5	28,3	29,7	30,8
12 t bis unter 16 t	127,6	121,4	.	126,5	129,1	139,4	144,2	149,3	155,3
16 t und mehr	33,1	30,0	.	30,7	31,3	35,7	37,2	38,9	40,8
Sattelanhänger ³⁾⁴⁾	256,0	252,0	263,4	258,9	258,9	285,3	287,7	292,1	300,9
einschsig	13,1	11,6	.	11,2	11,0	16,3	16,4	16,6	16,7
mehrachsig	242,9	240,4	.	247,7	247,9	269,1	271,2	275,6	284,1
unter 16 t ²⁾	3,6	3,3	.	3,1	3,0	6,9	7,1	7,3	7,7
16 t bis unter 26 t	37,0	32,1	.	26,7	26,7	27,2	26,2	25,5	24,9
26 t und mehr	202,2	205,1	.	217,9	218,1	235,0	238,0	242,7	251,6
Sattelzugmaschinen	200,3	179,9	176,9	170,9	178,1	184,3	182,8	184,6	188,5
bis 150 kW	2,0	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,5
über 150 kW ⁵⁾	198,2	178,4	175,3	169,4	176,5	182,8	181,4	183,2	187,0
dar. über 200 kW ⁵⁾	194,3	175,4	172,6	167,0	174,3	180,7	179,4	181,3	185,3

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.-

²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Nutzlast.- ³⁾ Bis 2011 nur Anhänger zur Lastenbeförderung.- ⁴⁾ Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger.- ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhänger und Sattelzugmaschinen

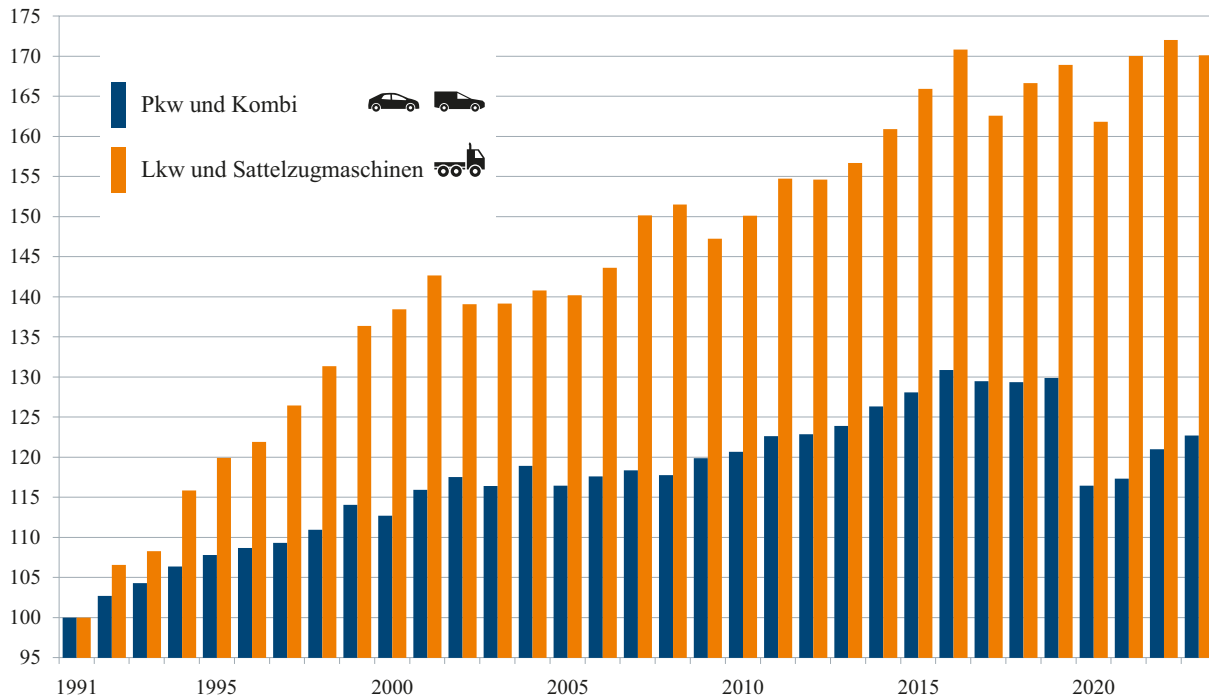
nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Lastkraftwagen	2 800,8	2 911,9	3 031,1	3 149,3	3 276,1	3 410,3	3 550,8	3 641,8	3 738,5
unter 1 t ²⁾	1 572,6	1 665,8	1 767,8	1 790,9	1 810,0	1 835,3	1 869,2	1 891,6	1 916,2
1 t bis unter 4 t	961,6	973,3	985,2	1 074,6	1 178,9	1 285,9	1 389,2	1 456,6	1 527,4
4 t bis unter 7,5 t	89,3	89,5	89,2	88,5	87,3	85,4	84,8	84,5	84,3
7,5 t bis unter 9 t	30,0	31,2	32,2	33,3	34,1	34,0	34,6	35,2	35,8
9 t und mehr	147,2	152,2	156,8	161,9	165,7	169,7	173,0	173,9	174,8
Kraftfahrzeuganhänger	6 854,2	7 050,6	7 254,4	7 452,6	7 652,2	7 867,9	8 102,6	8 299,4	8 439,8
Gewöhnliche Anhänger	6 543,3	6 727,2	6 917,2	7 098,1	7 286,8	7 497,4	7 719,6	7 900,9	8 036,8
einachsige	5 072,7	5 188,0	5 305,0	5 414,2	5 528,9	5 661,1	5 791,8	5 893,4	5 967,1
mehrachsig	1 470,6	1 539,2	1 612,2	1 683,9	1 757,9	1 836,3	1 927,8	2 007,5	2 069,7
unter 4 t ²⁾	1 145,7	1 204,9	1 268,4	1 332,5	1 399,8	1 472,2	1 556,2	1 631,1	1 691,8
4 t bis unter 8 t	56,4	56,8	57,1	57,2	57,1	56,4	56,6	56,7	56,4
8 t bis unter 10 t	33,6	35,0	36,1	37,1	38,0	38,7	39,5	40,2	40,6
10 t bis unter 12 t	32,0	33,0	34,0	34,8	35,6	36,0	36,7	37,3	37,6
12 t bis unter 16 t	160,2	164,9	169,4	173,1	176,0	179,0	182,1	183,6	183,6
16 t und mehr	42,6	44,6	47,1	49,3	51,5	54,0	56,6	58,6	59,8
Sattelanhänger ³⁾	310,9	323,4	337,3	354,5	365,4	370,5	383,0	398,5	403,1
einachsige	17,1	17,4	17,9	18,3	18,7	18,8	19,2	19,6	20,3
mehrachsig	293,8	306,0	319,4	336,2	346,7	351,7	363,8	378,9	382,8
unter 16 t ²⁾	8,2	8,8	9,6	10,5	11,6	12,3	13,3	14,3	15,2
16 t bis unter 26 t	24,6	25,1	26,2	27,0	29,1	31,3	33,0	33,5	33,6
26 t und mehr	261,0	272,1	283,6	298,6	305,9	308,1	317,6	331,1	333,9
Sattelzugmaschinen	194,4	202,0	210,9	218,5	219,1	218,5	222,3	227,9	229,4
bis 150 kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
über 150 kW ⁴⁾	192,9	200,5	209,5	216,9	217,6	217,0	220,8	226,4	227,8
dar. über 200 kW ⁴⁾	191,2	198,9	208,0	215,6	216,3	215,8	219,7	225,3	226,8

¹⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Nutzlast (2024: 2,4 Tsd. Lkw; 182 Tsd. Gewöhnliche Anhänger; 6 Tsd. Sattelanhänger). - ³⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger. - ⁴⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2024: 0,2 Tsd.). Quelle: 4.

Gesamtfahrleistungen im Kraftfahrzeugverkehr 1991 - 2023

Mrd. km (Index 1991 = 100)



Daten 1991-2005 siehe ViZ 2000 bis ViZ 2023/2024. Daten ab 2006 siehe S. 152/153.

Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen (Kfz) nur für Teilbereiche verfügbar. Von DLR und DIW Berlin werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kfz differenziert nach Kraftfahrzeug- und Antriebsarten nach dem Inländerkonzept ermittelt.

Die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung basiert seit vielen Jahren darauf, dass sich die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen einerseits weitgehend aus den abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lassen sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d. h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] * durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] * durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungsbasierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen. Berücksichtigt werden auch die Fahrleistungen von Kfz, die mit Flüssiggas, Erdgas oder elektrisch betrieben werden.

Mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen wurde das Berechnungsverfahren ab 2017 modifiziert. Der Fahrzeugbestand, welcher der Fahrleistungsrechnung zugrunde liegt, beruht auf den im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) erfassten Kfz. Ab 2017 werden mittlere Jahresbestände (gemittelt aus Jahresanfangs- und Jahresendbestand) nach Fahrzeug- und Antriebsarten genutzt.

Das KBA veröffentlicht jährlich die Statistik „Verkehr in Kilometern“ (Fahrleistungsermittlung auf der Basis von Daten aus den Hauptuntersuchungen von Kfz). Die mittleren Fahrleistungen je Fahrzeugart der Modellrechnung orientieren sich an den in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werten. Für zusätzliche Differenzierungen werden die Ergebnisse der Fahrleistungserhebung 2014 der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) herangezogen. Für die Jahre 2020 bis 2023 wurden die mittleren Fahrleistungen mithilfe eines eigenen Schätzverfahrens ermittelt, da die in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werte die Schwankungen der Fahrleistung während und nach der Pandemie nicht adäquat abbilden.

Der spezifische, fahrleistungsgewichtete Kraftstoffverbrauch je Fahrzeug- und Antriebsart wird jährlich im Rahmen der Fahrleistungsrechnung unter Einbezug von Verbrauchsentwicklungen auf Basis veröffentlichter Testwerte ermittelt. Für Pkw sind dabei seit 2017 Normverbräuche (NEFZ bzw. WLTP) sowie Korrekturfaktoren zur Ableitung von Realverbräuchen (Grundlage: Handbuch für Emissionsfaktoren) zugrunde gelegt.

Zur Bilanzierung der von deutschen Kfz verbrauchten Kraftstoffmengen werden auch die von deutschen Kfz im Ausland und die von ausländischen Kfz in Deutschland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Für diese Rechnungen werden folgende Einflussfaktoren einbezogen: Fahrleistung ausländischer Kfz in Deutschland, Fahrleistung deutscher Kfz im Ausland, Kraftstoffpreisdifferenzen zwischen Deutschland und angrenzendem Ausland sowie die Entwicklung der grenzüberschreitenden Verkehre.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Durchschnittliche Fahrleistungen ²⁾ - in 1 000 km									
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Krafträder ⁴⁾	3,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Personenkraftwagen ⁵⁾	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2	14,0	14,0	14,1
Kraftomnibusse	41,7	45,3	44,1	43,6	43,6	43,6	43,9	42,3	42,6
Lastkraftwagen	22,3	25,8	25,7	25,0	24,9	24,7	24,5	24,5	24,5
Sattelzugmaschinen	82,6	98,9	102,0	97,1	94,9	94,8	91,8	90,5	89,9
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁶⁾	6,1	6,2	6,1	6,0	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8
Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km									
Kraftfahrzeuge insgesamt	687,3	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6	719,3	725,7	740,5
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	4,6	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8	4,8	4,7	4,7
Krafträder ⁴⁾	13,2	10,8	11,1	11,4	11,6	11,9	12,1	12,3	12,6
Personenkraftwagen ⁵⁾	583,9	587,5	584,6	595,0	599,0	608,8	610,1	615,1	627,2
Kraftomnibusse	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Lastkraftwagen	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5	63,2	64,3	66,3
Sattelzugmaschinen	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9	17,5	16,8	16,7	16,9
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁶⁾	7,8	8,0	8,1	8,4	8,5	8,8	9,0	9,3	9,5

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand: bis 2006 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.- ⁴⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁵⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ⁶⁾ Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung. Quellen: 1, 3, 4, 5, 26.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾

	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	2023**
Durchschnittliche Fahrleistungen ²⁾ - in 1 000 km									
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9
Krafträder ⁴⁾	3,0	3,0	2,3	2,2	2,2	2,0	1,9	2,0	1,8
Personenkraftwagen ⁵⁾	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0	12,3	12,4
Kraftomnibusse	43,0	43,7	57,6	57,1	57,0	37,6	40,5	46,3	48,6
Lastkraftwagen	24,5	24,4	21,5	21,3	20,8	19,2	19,5	19,2	18,8
Sattelzugmaschinen	88,4	85,6	97,5	95,3	93,1	89,7	90,5	87,6	81,9
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁶⁾	5,8	5,8	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2
Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km									
Kraftfahrzeuge insgesamt	752,3	769,1	749,6	751,1	755,0	681,7	690,3	710,9	718,5
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	4,6	4,6	4,0	3,9	3,9	3,4	3,4	3,6	3,5
Krafträder ⁴⁾	12,9	13,1	9,8	9,8	9,9	9,0	8,8	9,5	9,1
Personenkraftwagen ⁵⁾	635,8	649,6	642,8	642,2	644,8	578,1	582,4	600,6	609,2
Kraftomnibusse	3,4	3,5	4,6	4,6	4,6	2,9	3,2	3,8	4,1
Lastkraftwagen	68,6	71,0	64,0	65,7	67,0	64,0	68,0	69,2	69,2
Sattelzugmaschinen	17,2	17,3	20,1	20,5	20,4	19,6	20,0	19,7	18,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁶⁾	9,8	10,0	4,5	4,5	4,4	4,6	4,6	4,6	4,6

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch siehe S. 308/309.- ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.- ⁴⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁵⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ⁶⁾ Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.- * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4, 5, 18, 46.

Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlagequoten ¹⁾ von erwachsenen Pkw-Insassinnen und -Insassen - in vH

		Innerortsstraßen			Landstraßen			Autobahnen			Querschnitt ²⁾		
		Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond
1998	Juni / September	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999	Juni / September	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	Juni / September	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	Juni / September	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	Juni / September	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	Juni / September	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	Juni / September	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	Juni / September	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	Juni / September	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	Juni / September	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	Juni / September	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009	Juni / September	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012	Juni / September	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013	Juni / September	97	98	96	97	99	97	98	99	98	97	98	97
2014	Juni / September	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98
2015	Juni / September	97	99	97	97	99	99	99	99	99	98	98	99
2016	Juni / September	98	98	97	99	97	99	99	99	99	99	98	99
2017	Juni / September	98	98	96	99	99	98	98	98	97	98	99	97
2018	Juni / September	98,8	98,7	95,0	99,6	99,8	99,3	99,7	99,6	99,1	99,4	99,4	98,2
2019	Juni / September	98,4	99,0	98,1	99,2	99,4	98,3	99,4	99,6	99,2	99,0	99,3	98,5
2020	Juni / September	96,3	97,4	98,3	98,7	97,4	98,3	98,9	98,0	99,1	98,1	97,6	98,5
2021	Juni / September	99,0	96,6	94,0	99,3	98,9	96,7	99,3	98,6	96,9	99,2	98,2	96,1
2022	Juni / September	96,1	95,4	96,3	99,1	99,4	94,4	98,5	98,2	94,8	98,2	98,1	95,0
2023	Juni / September	98,4	98,2	93,3	98,7	98,8	95,1	98,8	98,4	94,9	98,6	98,6	94,6

¹⁾ Die Daten beruhen auf direkter Beobachtung, die Anzahl der beobachteten Fahrzeuge variiert jedes Jahr leicht: Für 2023 rund 18 600 Fahrzeuge mit rund 28 400 Personen (Innerortsstraßen: rd. 9 000 Pkw mit 12 400 Personen; Landstraßen: rd. 4 800 Pkw mit 7 600 Personen; Autobahnen: rd. 4 800 Pkw mit 8 400 Personen). Personen ab dem 12. Lebensjahr. ²⁾ Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet. Quelle: 5.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen	165
Getötete und Verletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Personenkraftwagen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Personenkraftwagen und Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung sowie Getötete bei Straßenverkehrsunfällen	172

B3

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

	Unfälle mit Personenschaden							Unfälle mit schwerem Sachschaden ³⁾						
	insgesamt		mit	mit	innerhalb ¹⁾		außerhalb ²⁾		insgesamt		innerhalb ¹⁾		außerhalb ²⁾	
			Getöteten	Verletzten	von Ortschaften						von Ortschaften			
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH		
2001	375,3	6,4	369,0	239,9	63,9	135,5	36,1	134,8	78,1	57,9	56,7	42,1		
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1		
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9		
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1		
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8		
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7		
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3		
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9		
2009	310,8	3,9	306,9	213,4	68,6	97,4	31,4	106,7	66,0	61,9	40,7	38,1		
2010	288,3	3,4	284,9	195,8	67,9	92,5	32,1	108,1	64,8	59,9	43,3	40,1		
2011	306,3	3,7	302,5	210,4	68,7	95,8	31,3	97,7	62,1	63,5	35,7	36,5		
2012	299,6	3,4	296,3	206,7	69,0	92,9	31,0	98,3	62,1	63,1	36,2	36,9		
2013	291,1	3,1	288,0	199,7	68,6	91,5	31,4	96,4	60,6	62,8	35,8	37,2		
2014	302,4	3,2	299,2	209,6	69,3	92,8	30,7	85,4	54,7	64,0	30,7	36,0		
2015	305,7	3,3	302,4	209,8	68,6	95,8	31,4	83,5	52,8	63,3	30,7	36,7		
2016	308,1	3,0	305,1	211,7	68,7	96,5	31,3	87,2	54,9	63,0	32,2	37,0		
2017	302,7	3,0	299,7	207,6	68,6	95,1	31,4	90,1	56,3	62,5	33,8	37,5		
2018	308,7	3,1	305,6	213,1	69,0	95,6	31,0	84,8	53,4	62,9	31,5	37,1		
2019	300,1	2,9	297,3	207,6	69,2	92,5	30,8	85,0	53,6	63,1	31,4	36,9		
2020	264,5	2,6	261,9	183,4	69,3	81,1	30,7	71,6	44,9	62,7	26,7	37,3		
2021	259,0	2,4	256,6	176,9	68,3	82,0	31,7	76,2	46,0	60,4	30,2	39,6		
2022	289,7	2,6	287,0	203,2	70,2	86,4	29,8	78,4	49,1	62,6	29,3	37,4		
2023	291,9	2,7	289,2	203,3	69,6	88,6	30,4	80,8	49,8	61,6	31,0	38,4		

¹⁾ Ohne Autobahnen.- ²⁾ Einschl. Autobahnen.- ³⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

	Getötete			Verletzte			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000
2001	6 977	1 726	5 251	494,8	294,8	200,0	95,0	44,6	50,4	399,7	250,2	149,6
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1	46,3	388,0	246,0	142,1
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0	44,6	376,6	240,5	136,1
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7	41,1	359,3	232,3	127,0
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3	37,7	356,5	234,7	121,8
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3	36,2	347,8	230,4	117,5
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2	36,3	356,0	237,8	118,2
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7	33,0	338,4	229,2	109,2
2009	4 152	1 225	2 927	397,7	257,7	140,0	68,6	36,4	32,2	329,1	221,3	107,8
2010	3 648	1 011	2 637	371,2	238,1	133,0	62,6	33,3	29,4	308,6	204,9	103,7
2011	4 009	1 115	2 894	392,4	254,3	138,1	69,0	37,0	32,0	323,4	217,3	106,0
2012	3 600	1 062	2 538	384,4	250,3	134,1	66,3	35,4	30,9	318,1	215,0	103,1
2013	3 339	977	2 362	374,1	241,5	132,6	64,1	33,8	30,2	310,1	207,7	102,4
2014	3 377	983	2 394	389,5	253,5	136,1	67,7	36,1	31,7	321,8	217,4	104,4
2015	3 459	1 048	2 411	393,4	253,6	139,9	67,7	35,8	31,9	325,7	217,8	107,9
2016	3 206	960	2 246	396,7	255,4	141,3	67,4	35,5	31,9	329,2	219,9	109,4
2017	3 180	976	2 204	390,3	250,8	139,5	66,5	35,0	31,5	323,8	215,8	108,0
2018	3 275	984	2 291	396,0	256,2	139,9	68,0	35,8	32,1	328,1	220,3	107,7
2019	3 046	932	2 114	384,2	248,4	135,8	65,2	34,1	31,1	319,0	214,3	104,7
2020	2 719	810	1 909	327,6	214,0	113,6	58,0	30,7	27,3	269,5	183,3	86,3
2021	2 562	746	1 816	323,1	207,1	116,0	55,1	28,7	26,5	268,0	178,4	89,6
2022	2 788	881	1 907	361,1	237,3	123,8	57,7	30,9	26,8	303,4	206,4	97,0
2023	2 839	902	1 937	366,6	239,1	127,4	52,9	28,5	24,4	313,7	210,7	103,0

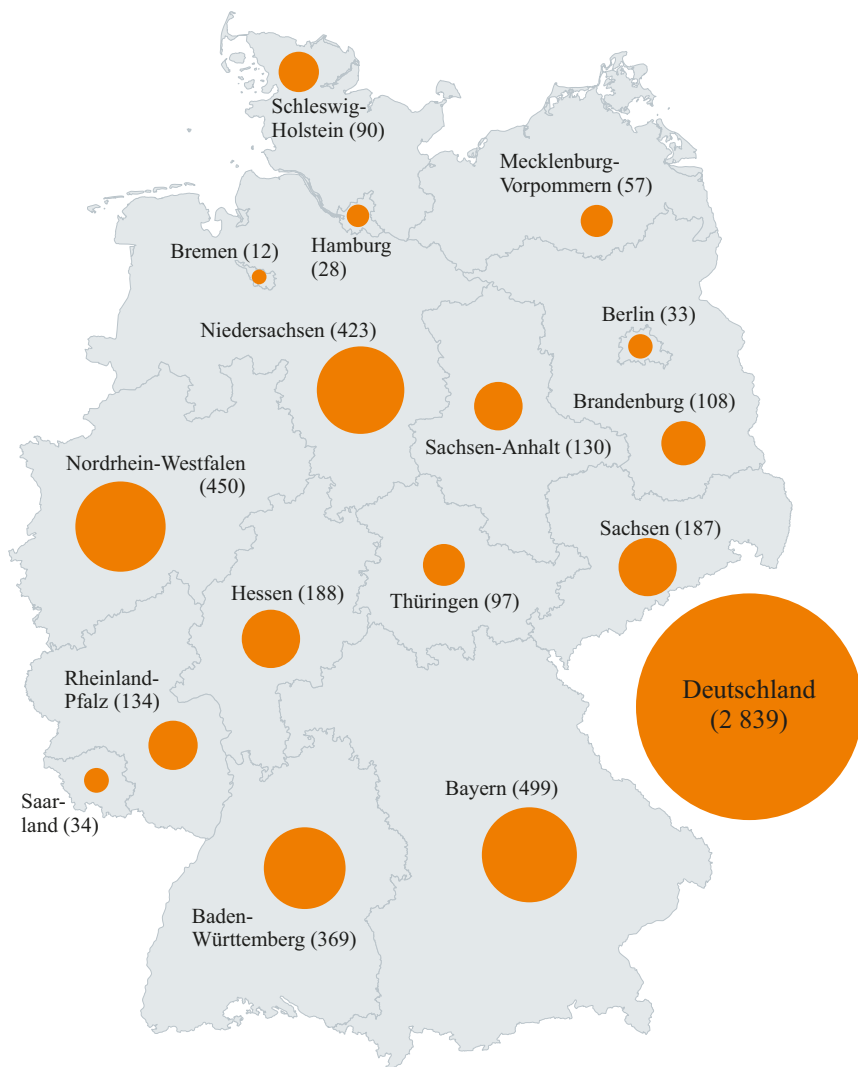
¹⁾ Ohne Autobahnen.- ²⁾ Einschl. Autobahnen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2023

	Getötete insgesamt			dar. Führer und Mitfahrer von				dar. Fußgänger ⁴⁾
	Anzahl	Veränderung	in vH	Mofas,	Kraft-	Personen-	Fahr-	
		gegenüber		Mopeds ¹⁾	rädern ²⁾	kraftwagen	rädern ³⁾	
		2022		in vH	in vH	in vH	in vH	in vH
Baden-Württemberg	369	5,4	100	2,4	20,3	40,4	16,8	13,8
Bayern	499	-3,9	100	2,0	19,6	44,1	17,0	10,2
Berlin	33	-2,9	100	3,0	12,1	12,1	36,4	33,3
Brandenburg	108	-3,6	100	2,8	15,7	45,4	12,0	16,7
Bremen	12	20,0	100	-	8,3	-	25,0	58,3
Hamburg	28	16,7	100	3,6	7,1	17,9	32,1	32,1
Hessen	188	-9,6	100	2,1	20,7	47,9	11,2	13,8
Mecklenburg-Vorpommern	57	-31,3	100	-	19,3	54,4	3,5	14,0
Niedersachsen	423	14,3	100	1,7	12,3	50,6	16,3	12,3
Nordrhein-Westfalen	450	-0,4	100	1,8	15,8	34,2	16,7	22,9
Rheinland-Pfalz	134	-3,6	100	-	28,4	38,1	13,4	15,7
Saarland	34	13,3	100	5,9	20,6	29,4	14,7	20,6
Sachsen	187	58,5	100	1,6	11,8	44,9	17,1	15,0
Sachsen-Anhalt	130	-14,5	100	0,8	13,1	41,5	10,8	15,4
Schleswig-Holstein	90	-11,8	100	1,1	26,7	36,7	15,6	15,6
Thüringen	97	14,1	100	3,1	19,6	45,4	12,4	11,3
Insgesamt	2 839	1,8	100	1,9	17,5	42,0	15,7	15,4

¹⁾ Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierradrigen Kfz.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.- ³⁾ Einschl. Pedelecs.- ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Bundesländern 2023



B3

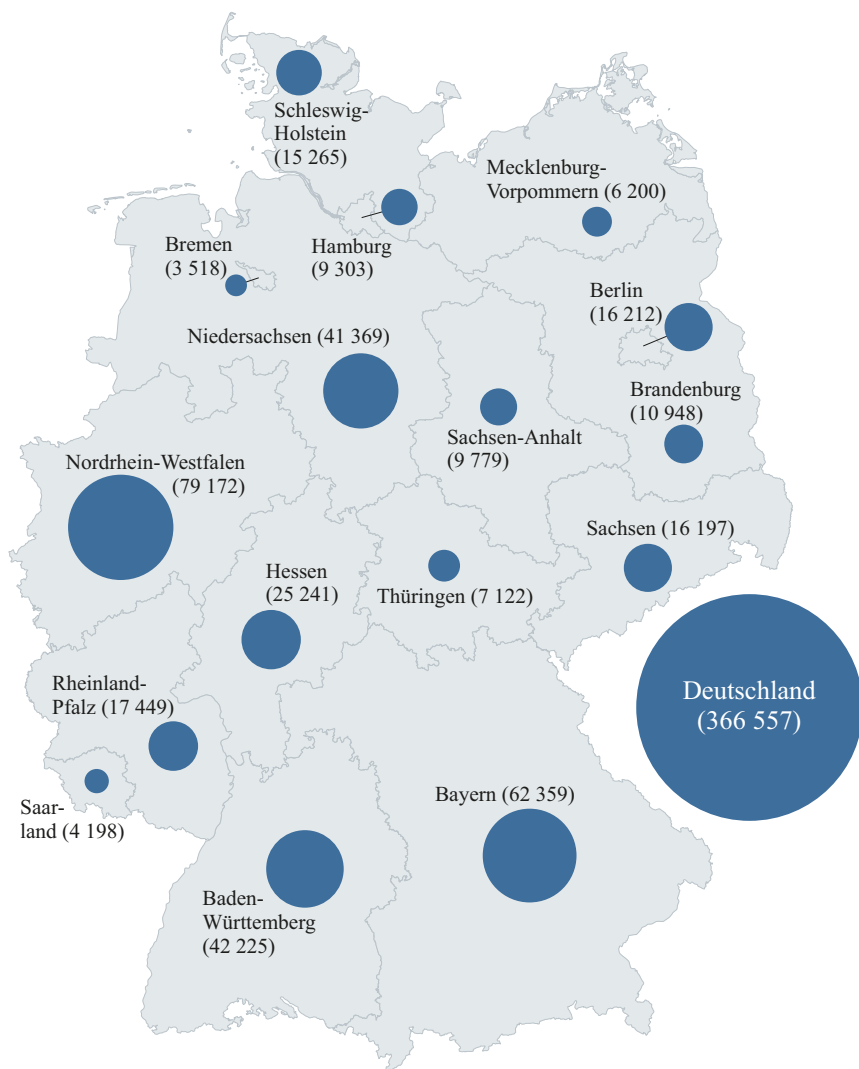
Daten siehe S. 158.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2023

	Verletzte insgesamt			dar. Führer und Mitfahrer von			dar. Fußgänger ⁴⁾	
	in 1 000	Veränderung gegenüber 2022 in vH	in vH	Mofas, Mopeds ¹⁾ in vH	Kraft- rädern ²⁾ in vH	Personen- kraftwagen in vH	Fahr- rädern ³⁾ in vH	in vH
Baden-Württemberg	42	0,1	100	3,2	9,2	47,9	26,2	6,9
Bayern	62	0,9	100	2,9	8,4	48,3	29,1	5,8
Berlin	16	-0,4	100	4,2	7,7	36,7	29,8	12,7
Brandenburg	11	3,6	100	3,1	7,0	50,3	26,8	6,3
Bremen	4	5,9	100	2,2	3,1	41,2	31,4	11,3
Hamburg	9	-0,2	100	2,4	4,7	36,5	33,8	10,3
Hessen	25	1,9	100	2,7	7,6	56,8	17,1	8,1
Mecklenburg-Vorpommern	6	-0,8	100	3,0	5,7	51,4	25,1	7,4
Niedersachsen	41	4,1	100	2,3	5,7	53,8	25,6	6,0
Nordrhein-Westfalen	79	1,6	100	3,2	6,2	46,7	25,8	9,7
Rheinland-Pfalz	17	1,2	100	3,7	10,3	55,7	17,1	7,0
Saarland	4	1,2	100	4,0	7,8	59,5	13,5	8,1
Sachsen	16	-0,4	100	5,4	5,4	46,5	27,5	8,3
Sachsen-Anhalt	10	1,5	100	3,7	5,9	53,1	22,7	6,7
Schleswig-Holstein	15	4,7	100	2,6	5,0	45,8	32,1	6,4
Thüringen	7	0,4	100	6,2	7,0	53,2	17,9	8,7
Insgesamt	367	1,5	100	3,2	7,1	48,9	25,8	7,8

¹⁾ Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierradrigen Kfz.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.- ³⁾ Einschl. Pedelecs.- ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Verletzte nach Bundesländern 2023



B3

Daten siehe S. 160.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

Strassenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Strassenkategorien

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unfälle mit Personenschaden - in 1 000									
insgesamt	328,0	335,8	320,6	310,8	288,3	306,3	299,6	291,1	302,4
Bundesautobahnen	20,4	20,5	18,3	18,4	18,8	18,3	17,8	18,5	18,9
Bundesstraßen	65,0	65,6	60,5	57,8	53,5	55,5	54,5	52,6	53,7
Landesstraßen	70,5	72,6	68,5	66,5	61,9	66,0	63,4	61,1	63,7
Kreisstraßen	33,1	33,4	32,2	31,9	29,5	31,4	30,8	30,5	31,0
Gemeindestraßen	139,0	143,8	141,1	136,2	124,5	135,1	133,0	128,4	135,1
Getötete - Anzahl									
insgesamt	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377
Bundesautobahnen	645	602	495	475	430	453	387	428	375
Bundesstraßen	1 512	1 384	1 275	1 097	1 014	1 154	1 028	882	901
Landesstraßen	1 393	1 424	1 328	1 245	1 098	1 147	990	951	932
Kreisstraßen	706	718	609	581	487	544	541	424	480
Gemeindestraßen	835	821	770	754	619	711	654	654	689
Schwerverletzte - in 1 000									
insgesamt	74,5	75,4	70,6	68,6	62,6	69,0	66,3	64,1	67,7
Bundesautobahnen	5,9	5,7	4,9	4,9	4,9	5,2	5,2	5,2	5,7
Bundesstraßen	16,2	16,1	14,6	14,1	13,3	14,0	13,4	13,1	13,3
Landesstraßen	19,1	19,5	18,0	17,2	15,7	17,6	16,3	15,9	17,0
Kreisstraßen	9,3	9,1	8,7	8,7	7,6	8,4	8,2	7,9	8,4
Gemeindestraßen	24,1	25,0	24,5	23,6	21,2	23,8	23,1	22,0	23,4
Leichtverletzte - in 1 000									
insgesamt	347,8	356,0	338,4	329,1	308,6	323,4	318,1	310,1	321,8
Bundesautobahnen	25,6	25,6	23,4	23,5	23,9	23,5	22,8	24,0	25,1
Bundesstraßen	74,2	75,2	69,0	66,7	62,0	63,5	62,9	60,9	62,7
Landesstraßen	74,9	77,4	72,4	70,7	66,7	69,6	67,9	65,2	67,7
Kreisstraßen	33,5	33,7	32,7	32,3	30,5	31,8	31,4	31,0	31,4
Gemeindestraßen	139,7	144,0	140,9	136,1	125,4	135,0	133,1	128,9	134,8

Quelle: 3.

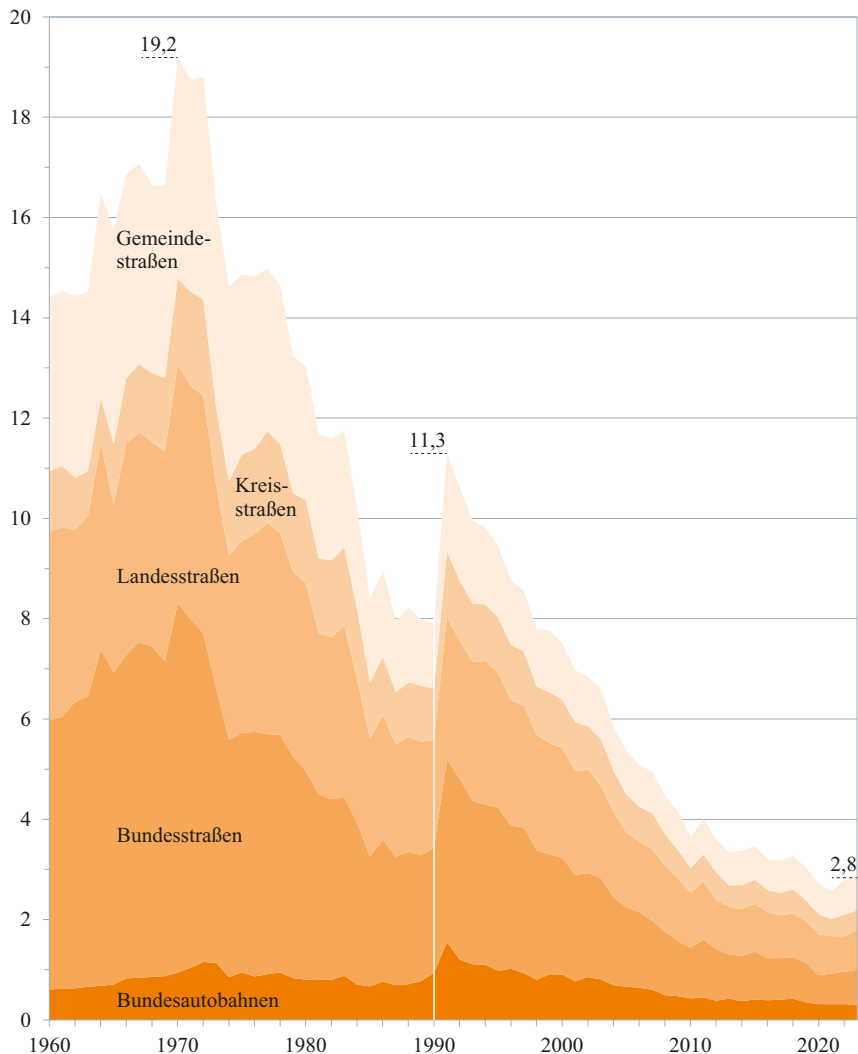
Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Unfälle mit Personenschaden - in 1 000									
insgesamt	305,7	308,1	302,7	308,7	300,1	264,5	259,0	289,7	291,9
Bundesautobahnen	20,1	21,2	20,9	20,5	20,0	15,2	16,4	17,8	19,1
Bundesstraßen	53,6	52,7	51,3	51,0	50,3	41,3	40,7	45,0	46,3
Landesstraßen	64,1	64,4	63,5	64,3	63,3	54,9	54,2	59,4	59,8
Kreisstraßen	31,1	30,8	30,4	30,7	30,4	27,5	27,0	30,0	30,2
Gemeindestraßen	136,8	139,0	136,5	142,2	136,2	125,6	120,7	137,6	136,5
Getötete - Anzahl									
insgesamt	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046	2 719	2 562	2 788	2 839
Bundesautobahnen	414	393	409	424	356	317	318	314	302
Bundesstraßen	946	842	822	832	785	580	606	653	701
Landesstraßen	962	920	854	874	834	809	744	706	811
Kreisstraßen	471	431	447	473	416	400	349	426	377
Gemeindestraßen	666	620	648	672	655	613	545	689	648
Schwerverletzte - in 1 000									
insgesamt	67,7	67,4	66,5	68,0	65,2	58,0	55,1	57,7	52,9
Bundesautobahnen	5,8	6,1	6,0	5,9	5,8	4,4	4,7	4,8	4,3
Bundesstraßen	13,3	13,1	12,8	12,6	12,2	9,9	9,5	10,1	9,3
Landesstraßen	16,8	16,7	16,6	17,0	16,4	14,3	13,4	13,9	12,7
Kreisstraßen	8,3	8,1	8,0	8,2	7,8	7,3	7,0	7,2	6,5
Gemeindestraßen	23,5	23,3	23,1	24,2	22,9	22,1	20,6	21,7	20,0
Leichtverletzte - in 1 000									
insgesamt	325,7	329,2	323,8	328,1	319,0	269,5	268,0	303,4	313,7
Bundesautobahnen	26,5	27,8	27,7	27,0	26,1	18,9	20,7	23,3	25,9
Bundesstraßen	62,3	61,2	59,8	59,4	58,6	46,9	46,4	52,1	54,9
Landesstraßen	68,3	69,2	68,4	69,2	68,0	56,6	57,2	63,0	65,2
Kreisstraßen	31,6	31,5	31,2	31,0	30,9	26,8	26,8	30,3	31,3
Gemeindestraßen	137,0	139,4	136,6	141,5	135,5	120,3	116,9	134,8	136,2

Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorie 1960 - 2023

Tsd. Personen



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010. Daten 2003-2005 siehe ViZ 2021/2022 bis 2023/2024. Daten ab 2005 siehe S. 162/163.

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

	Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Fahrzeugkilometer		Getötete je Mrd. Fahrzeugkilometer		Verletzte je Mrd. Fahrzeugkilometer	
	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen
2003	519,6	106,9	9,7	3,8	677,5	166,9
2004	487,2	100,0	8,4	3,2	632,0	153,9
2005	491,9	98,2	7,8	3,1	633,4	151,7
2006	477,2	95,1	7,4	3,0	614,5	146,4
2007	485,3	93,5	7,2	2,8	623,4	143,2
2008	464,6	84,1	6,5	2,3	592,7	130,1
2009	444,6	85,0	5,9	2,2	568,8	131,2
2010	409,1	86,8	5,2	2,0	526,6	133,2
2011	426,8	81,9	5,6	2,0	546,8	128,4
2012	416,6	80,6	5,0	1,7	534,4	126,2
2013	401,1	82,0	4,6	1,9	515,6	129,8
2014	408,4	81,9	4,6	1,6	526,0	133,3
2015	406,3	84,7	4,6	1,7	523,0	136,3
2016	400,6	87,5	4,2	1,6	515,7	140,1
2017	403,7	85,8	4,2	1,7	520,7	138,1
2018	411,0	83,6	4,4	1,7	527,2	134,0
2019	397,5	79,1	4,0	1,4	508,9	126,4
2020	388,0	73,1	4,0	1,5	480,5	111,9
2021	375,2	76,6	3,7	1,5	468,1	118,7
2022	407,5	77,0	3,9	1,4	508,0	121,8
2023*	406,3	79,9	4,0	1,3	510,2	126,6

* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 5.

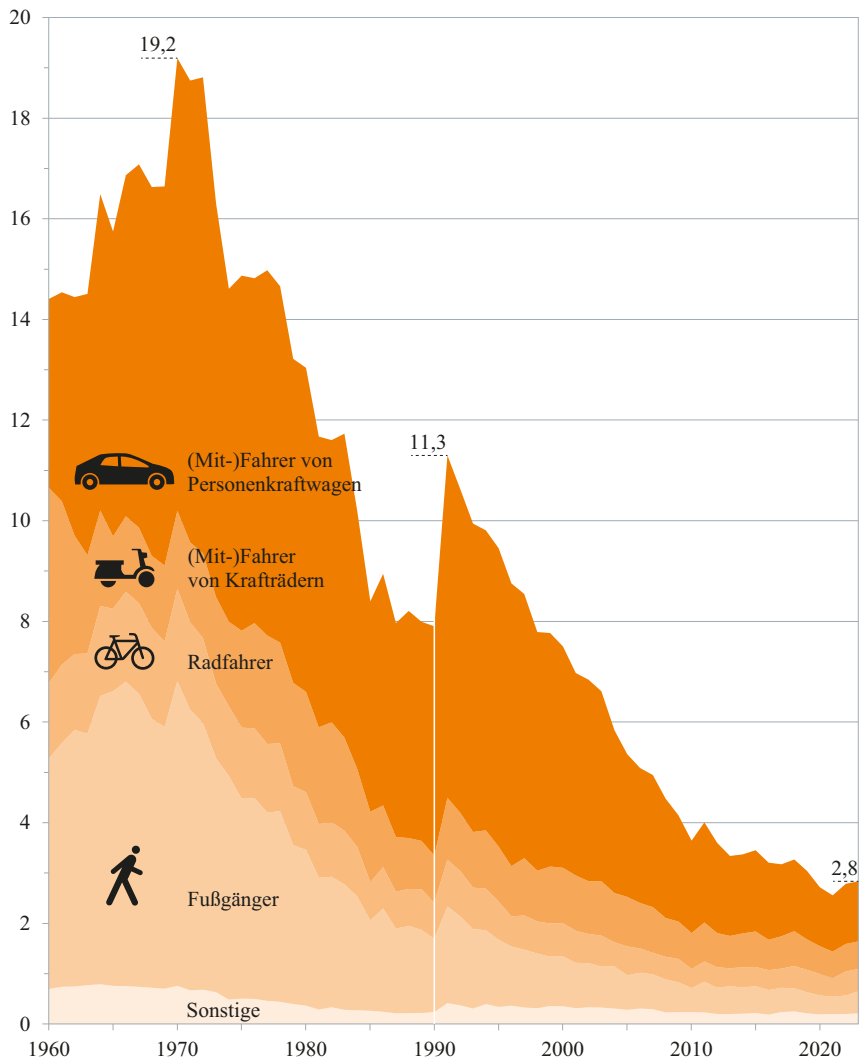
Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Getötete						Verletzte					
	insgesamt	dar. Führer und Mitfahrer von					insgesamt	dar. Führer und Mitfahrer von				
		Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraft- rädern ²⁾	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³⁾	dar. Fuß- gänger ⁴⁾		Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraft- rädern ²⁾	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³⁾	dar. Fuß- gänger ⁴⁾
	Anzahl						in 1 000					
2001	6 977	138	964	4 023	635	900	494,8	18,7	37,7	306,4	71,1	37,1
2002	6 842	131	913	4 005	583	873	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3
2003	6 613	134	946	3 773	616	812	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0
2004	5 842	122	858	3 238	475	838	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1
2005	5 361	107	875	2 833	575	686	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9
2006	5 091	107	793	2 683	486	711	422,3	19,3	33,4	238,1	76,6	33,2
2007	4 949	100	807	2 625	425	695	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8
2008	4 477	110	656	2 368	456	653	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8
2009	4 152	99	650	2 110	462	591	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3	31,6
2010	3 648	74	635	1 840	381	476	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2	29,7
2011	4 009	70	708	1 986	399	614	392,4	18,6	30,0	215,3	76,4	31,5
2012	3 600	93	586	1 791	406	520	384,4	17,3	27,4	214,3	74,4	31,3
2013	3 339	73	568	1 588	354	557	374,1	15,2	26,8	211,0	71,1	30,8
2014	3 377	87	587	1 575	396	523	389,5	15,9	30,3	215,4	77,9	30,6
2015	3 459	62	639	1 620	383	537	393,4	15,6	29,8	219,7	77,8	31,1
2016	3 206	68	536	1 531	393	490	396,7	14,4	28,9	222,3	80,9	31,3
2017	3 180	59	583	1 434	382	483	390,3	13,8	28,6	218,4	79,3	30,6
2018	3 275	78	619	1 424	445	458	396,0	14,7	30,8	211,6	88,4	30,5
2019	3 046	63	542	1 364	445	417	384,2	13,9	27,4	206,1	86,9	29,8
2020	2 719	53	499	1 170	426	376	327,6	12,1	25,5	157,9	91,8	23,5
2021	2 562	56	473	1 118	372	343	323,1	10,8	23,7	161,5	83,8	22,7
2022	2 788	57	492	1 192	474	368	361,1	12,9	26,4	172,2	97,9	26,5
2023	2 839	53	497	1 192	446	437	366,6	11,7	26,0	179,1	94,5	28,5

¹⁾ Einschl. E-Bikes.- ²⁾ Einschl. Kraftroller.- ³⁾ Einschl. Pedelecs. ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung 1960 - 2023

Tsd. Personen



B3

Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-1996 siehe ViZ 2000. Daten 1997-2000 siehe ViZ 2020/2021 bis 2023/2024. Daten ab 2001 siehe S. 166.

Strassenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Anteile in vH								
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	87,1	86,6	86,0	85,7	83,6	86,3	86,0	85,9	87,7
Ursachen bei Fahrradfahrern ³⁾	11,7	11,8	12,3	12,0	10,7	12,0	12,0	11,6	12,6
Zu schnelles Fahren	14,0	13,1	12,3	12,9	13,3	11,5	11,7	12,0	11,1
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,9	12,9	12,9	12,5	12,0	12,8	12,7	12,5	13,1
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,4	13,5	13,5	13,5	12,7	14,0	13,6	13,6	14,1
Zu dichtes Auffahren	10,2	10,1	9,9	10,1	10,0	10,1	10,5	11,2	12,0
Alkoholeinfluss	4,2	4,1	4,1	3,7	3,4	3,5	3,4	3,3	3,2
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,4	6,2	6,2	5,9	5,8	6,2	6,2	5,9	6,1
Überholen, Vorbeifahren	5,0	4,9	4,7	4,7	4,6	4,8	4,7	4,7	4,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,9	4,0	3,9
Ablenkung ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ursachen	17,3	18,2	18,6	18,7	18,3	19,6	19,3	18,8	19,5
Ursachen bei Fahrzeugen ^{2) 5)}	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5
Strassenverhältnisse	4,5	3,9	4,0	4,9	7,0	3,8	4,3	4,6	3,3
Übrige Ursachen	3,3	4,5	5,1	4,8	4,8	5,2	5,1	4,9	4,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträdern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- ³⁾ Ab 2014 einschl. Pedelecs.- ⁴⁾ Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte im Sinne § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) und in anderen Fällen.- ⁵⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Anteile in vH								
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	87,6	88,1	87,6	88,4	88,2	88,5	88,0	88,9	88,8
Ursachen bei Fahrradfahrern ³⁾	12,3	12,8	12,9	14,4	14,7	18,6	17,3	18,2	17,5
Zu schnelles Fahren	11,2	11,2	10,9	10,1	10,2	10,6	10,6	9,8	10,2
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,8	12,8	12,7	12,6	12,7	12,4	12,0	11,9	11,9
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,9	13,8	13,8	14,2	14,0	14,1	13,4	13,7	13,6
Zu dichtes Auffahren	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3	10,9	11,0	11,2	11,5
Alkoholeinfluss	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,6	3,9	4,3	4,0
Falsche Fahrbahnbenutzung	5,9	6,0	5,9	6,1	5,9	6,1	6,0	6,3	6,1
Überholen, Vorbeifahren	4,9	5,0	4,9	5,1	5,0	5,1	4,8	4,8	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4,0	3,9	3,9	3,8	3,9	3,5	3,3	3,5	3,8
Ablenkung ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9	2,0
Übrige Ursachen	19,8	20,0	20,2	21,0	20,7	22,3	21,4	21,5	21,2
Ursachen bei Fahrzeugen ^{2) 5)}	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	2,9	2,7	2,9	3,1
Straßenverhältnisse	3,4	3,4	3,7	3,0	3,1	3,0	3,9	3,0	3,4
Übrige Ursachen	4,7	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7	4,4	4,3	3,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträdern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- ³⁾ Ab 2014 einschl. Pedelecs.- ⁴⁾ Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte im Sinne § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) und in anderen Fällen.-

⁵⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

	Getötete - Anzahl						Verletzte - in 1 000					
	Alter von ... bis unter ... Jahren						Alter von ... bis unter ... Jahren					
	0 bis unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und älter ¹⁾	Ins- gesamt	0 bis unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und älter ¹⁾	Ins- gesamt
2001	74	157	1 892	3 571	1 283	6 977	8,4	34,2	140,2	274,2	37,8	494,8
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	6 842	8,3	32,7	133,3	264,1	38,0	476,4
2003	47	161	1 708	3 367	1 330	6 613	7,7	32,3	127,0	255,7	39,4	462,2
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	5 842	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	5 361	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	5 091	6,6	27,8	110,0	235,5	42,4	422,3
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	4 949	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4
2008	35	67	1 061	2 242	1 072	4 477	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0
2009	31	59	929	2 029	1 104	4 152	5,7	25,0	100,6	222,2	44,2	397,7
2010	39	65	791	1 842	911	3 648	5,2	23,4	91,7	210,8	40,2	371,2
2011	29	57	853	2 025	1 045	4 009	5,7	24,9	94,0	222,8	45,0	392,4
2012	21	52	724	1 809	994	3 600	5,6	23,7	90,4	220,3	44,4	384,4
2013	19	39	582	1 698	1 001	3 339	5,5	22,6	84,7	217,1	44,2	374,1
2014	27	44	587	1 732	987	3 377	5,7	22,9	86,7	227,0	47,2	389,5
2015	31	53	545	1 804	1 026	3 459	5,7	22,5	85,4	231,2	48,6	393,4
2016	32	34	518	1 570	1 052	3 206	6,1	22,4	84,8	233,0	50,5	396,7
2017	19	42	472	1 650	997	3 180	6,0	23,2	81,2	230,1	49,8	390,3
2018	30	49	446	1 698	1 052	3 275	6,1	23,1	79,7	233,9	53,2	396,0
2019	22	33	429	1 524	1 038	3 046	5,8	22,2	77,8	226,5	52,0	384,2
2020	19	29	390	1 386	895	2 719	4,6	17,8	65,8	193,5	45,9	327,6
2021	21	28	351	1 290	872	2 562	4,7	17,5	67,0	188,8	45,1	323,1
2022	25	26	363	1 347	1 027	2 788	5,3	20,4	71,0	211,6	52,8	361,1
2023	13	31	342	1 379	1 074	2 839	5,4	21,8	71,7	214,8	52,9	366,6

¹⁾ Einschl. ohne Altersangabe (2023: 3 Getötete, 865 Verletzte). Quelle: 3

Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen ¹⁾ nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2023

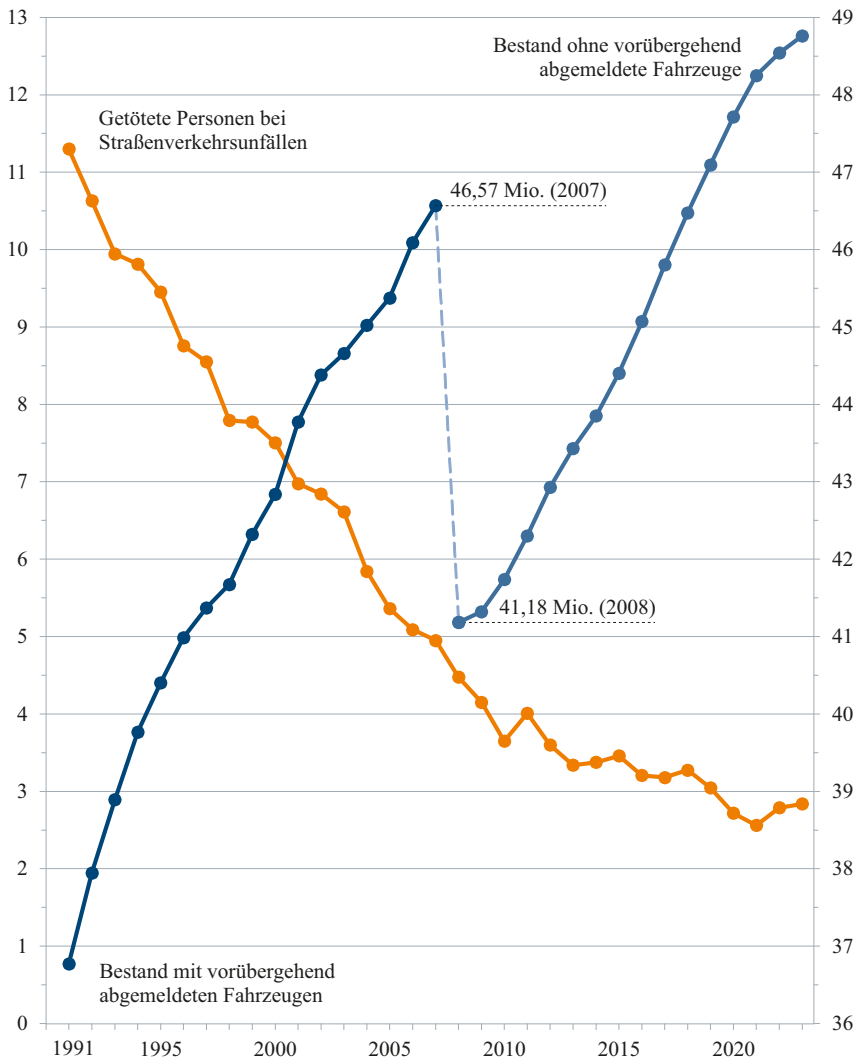
Höchst- geschwindigkeit von ... bis unter ... km/h	Bestand ²⁾ Personen- kraftwagen in 1 000	Unfälle mit Personenschaden ³⁾				Verunglückte ³⁾				Unfälle mit schwerem Sachschaden ⁴⁾
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
unter 120	255	282	2	58	222	340	2	65	273	58
120 - 140	961	1 531	16	213	1 302	1 933	16	247	1 670	345
140 - 160	5 116	16 276	107	2 232	13 937	21 228	112	2 594	18 522	4 373
160 - 180	11 150	42 401	342	5 754	36 305	56 319	359	6 827	49 133	11 593
180 - 200	13 856	45 192	384	6 160	38 648	60 784	416	7 463	52 905	12 755
200 - 220	9 943	33 683	249	4 436	28 998	45 753	265	5 455	40 033	10 511
220 - 240	4 967	17 281	136	2 234	14 911	23 610	150	2 772	20 688	6 059
240 und mehr	2 845	9 964	109	1 409	8 446	14 026	126	1 824	12 076	4 256
Insgesamt	49 092	166 610	1 345	22 496	142 769	223 993	1 446	27 247	195 300	49 950
Anteile in vH										
unter 120	0,5	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
120 - 140	2,0	0,9	1,2	0,9	0,9	0,9	1,1	0,9	0,9	0,7
140 - 160	10,4	9,8	8,0	9,9	9,8	9,5	7,7	9,5	9,5	8,8
160 - 180	22,7	25,4	25,4	25,6	25,4	25,1	24,8	25,1	25,2	23,2
180 - 200	28,2	27,1	28,6	27,4	27,1	27,1	28,8	27,4	27,1	25,5
200 - 220	20,3	20,2	18,5	19,7	20,3	20,4	18,3	20,0	20,5	21,0
220 - 240	10,1	10,4	10,1	9,9	10,4	10,5	10,4	10,2	10,6	12,1
240 und mehr	5,8	6,0	8,1	6,3	5,9	6,3	8,7	6,7	6,2	8,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Als Hauptverursacher.- ²⁾ Stand 1.1.2024. Ohne 6 537 Fahrzeuge mit fehlender Angabe zur Höchstgeschwindigkeit.- ³⁾ Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle: 13 439).- ⁴⁾ Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3, 4.

Bestand von Pkw und Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2023

Tsd. Personen

Mio. Fahrzeuge



Daten: Getötete 1991-2000 siehe ViZ 2008/2009, ViZ 2021/2022, ViZ 2023/2024, ab 2001 siehe S. 170; Fahrzeugbestand 1991-2006 siehe ViZ 2008/2009, ViZ 2021/2022, ViZ 2023/2024, ab 2007 siehe S. 132/133.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs	174 - 177

Luftverkehr

Passagiere nach Zielregionen	178 - 180

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr	181

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen – Versand und Empfang	182
Verkehrsleistung – Versand und Empfang	183
Versand – Verkehrsaufkommen und -leistung	184 - 185
Empfang – Verkehrsaufkommen und -leistung	186 - 187

Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Eisenbahnverkehr – Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschiffahrt – Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr – Versand und Empfang	196 - 199
Seeschiffahrt – Versand und Empfang	200 - 203

Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern

Versand und Empfang	204 - 205

Güterverkehrsaufkommen der Seeschiffahrt nach Regionen

Versand und Empfang	206 - 207

Durchgangsverkehr – Güterverkehr von Ausland zu Ausland

Verkehrsaufkommen und -leistung	208 - 209

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr ¹⁾ nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
EU-Staaten insgesamt ²⁾	15 645	17 107	18 286	18 572	17 323	18 800	18 222	16 726	.
Deutschland	3 762	4 122	4 383	4 403	3 658	3 590	3 544	3 307	3 244
Belgien	594	553	505	437	393	365	338	330	288
Bulgarien ³⁾	.	50	61	62	110	121	128	209	215
Dänemark	403	346	316	329	259	180	171	140	132
Estland ⁴⁾	43	32	44	66	51	47	45	40	41
Finnland	33	26	39	14	24	30	.	.	30
Frankreich	769	674	683	619	503	515	439	268	243
Griechenland	44	99	75	56	56	57	48	61	58
Großbritannien	282	284	236	236	158	155	156	99	116
Irland	29	24	22	23	17	18	15	14	11
Italien	756	756	766	690	713	756	365	294	320
Kroatien ⁵⁾	.	.	.	58	55	55	38	67	74
Lettland ⁴⁾	65	88	126	129	88	113	148	130	131
Litauen ⁴⁾	190	237	241	265	267	298	336	358	415
Luxemburg	262	258	278	298	282	296	305	218	217
Niederlande	2 594	2 621	2 535	2 441	2 514	2 354	2 376	2 071	2 404
Österreich	1 595	1 700	1 685	1 598	1 397	1 334	1 372	818	825
Polen ⁴⁾	1 649	2 247	2 739	3 051	3 413	4 682	4 225	4 427	4 813
Portugal	84	99	76	66	63	101	92	93	110
Rumänien ³⁾	.	400	390	433	189	221	252	296	382
Schweden	93	100	101	92	57	68	70	58	58
Slowakei ⁴⁾	423	450	525	632	631	644	714	657	713
Slowenien ⁴⁾	134	191	229	283	282	320	353	301	310
Spanien	282	293	265	261	260	244	298	313	290
Tschechien ⁴⁾	1 318	1 582	1 506	1 584	1 409	1 718	1 827	1 630	1 816
Ungarn ⁴⁾	241	325	460	504	529	573	605	594	672
Norwegen	44	50	40	44	40	34	34	44	33
Schweiz	.	.	.	315	431	347	503	279	211

¹⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge.- ²⁾ EU-Staaten ohne Malta und Zypern.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- ⁵⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten im Straßengüterverkehr ¹⁾ nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
EU-Staaten insgesamt ²⁾	18 174	18 536	19 805	20 872	19 632	20 429	20 467	21 667	22 200
Deutschland	3 159	3 072	3 132	3 030	2 923	2 751	2 508	2 594	2 510
Belgien	236	345	315	368	308	367	258	353	375
Bulgarien	217	290	415	360	200	161	354	308	329
Dänemark	94	95	85	70	89	77	54	64	54
Estland	41	48	46	43	37	31	31	33	28
Finnland	19	16	15	.	.	.	.	.	.
Frankreich	270	272	306	277	234	216	223	226	233
Griechenland	75	76	119	157	182	142	152	50	47
Großbritannien	103	84	81	80	81	65	.	.	.
Irland	15	15	16	16	15	18	18	15	20
Italien	332	226	275	258	241	278	278	315	393
Kroatien	78	105	119	134	142	141	135	164	155
Lettland	88	177	170	176	172	180	164	190	193
Litauen	433	426	525	660	740	954	1 003	1 098	1 040
Luxemburg	250	219	234	230	256	223	184	228	249
Niederlande	2 452	2 493	2 302	2 397	2 360	2 211	2 210	2 293	2 322
Österreich	829	815	880	873	840	834	824	812	826
Polen	5 043	5 191	6 254	7 137	6 522	7 581	7 497	8 015	8 247
Portugal	105	81	115	87	97	87	63	95	85
Rumänien	429	511	658	813	893	899	801	878	907
Schweden	62	68	59	69	59	51	40	60	40
Slowakei	766	829	885	969	845	812	690	612	736
Slowenien	305	340	339	412	441	481	399	442	441
Spanien	298	323	312	326	338	359	324	368	385
Tschechien	1 767	1 702	1 408	1 202	959	887	1 736	1 901	2 002
Ungarn	708	717	740	728	658	623	520	553	583
Zypern	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nordmazedonien	.	.	.	.	.	.	3	3	.
Norwegen	25	30	19	.	14	16	.	16	29
Schweiz	298	238	195	179	234	273	231	281	286

¹⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge.- ²⁾ EU-Staaten ohne Malta, ab 2017 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten im Straßengüterverkehr ¹⁾ nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
EU-Staaten insgesamt ²⁾	5 862	6 484	7 248	7 448	7 086	7 652	7 413	5 832	.
Deutschland	279	307	295	329	253	226	225	146	128
Belgien	147	117	103	90	85	80	68	45	53
Bulgarien ³⁾	.	12	16	29	44	43	39	67	63
Dänemark	227	173	159	177	131	79	66	62	42
Estland ⁴⁾	29	21	28	45	30	25	27	26	24
Finnland	26	19	31	10	19	26	18	18	20
Frankreich	419	366	338	313	272	251	188	62	48
Griechenland	25	47	40	27	27	31	25	31	33
Großbritannien	172	164	152	152	87	79	80	37	47
Irland	20	17	14	14	11	13	9	7	5
Italien	409	409	506	427	415	432	221	149	170
Kroatien ⁵⁾	.	.	.	32	31	34	38	37	40
Lettland ⁴⁾	45	50	91	94	61	76	102	84	88
Litauen ⁴⁾	133	167	167	180	172	190	213	223	257
Luxemburg	57	52	60	75	99	87	87	36	40
Niederlande	746	750	714	685	878	753	768	539	626
Österreich	1 059	1 143	1 138	1 080	918	907	919	388	436
Polen ⁴⁾	892	1 236	1 569	1 741	1 875	2 460	2 327	2 254	2 350
Portugal	23	34	20	10	19	25	20	27	26
Rumänien ³⁾	.	245	236	275	113	136	150	145	164
Schweden	65	77	74	61	41	45	53	47	33
Slowakei ⁴⁾	227	239	309	328	382	357	400	308	285
Slowenien ⁴⁾	62	109	132	163	165	180	204	143	157
Spanien	63	60	53	71	61	51	62	71	55
Tschechien ⁴⁾	604	756	754	805	649	824	856	662	715
Ungarn ⁴⁾	133	171	249	267	279	276	286	255	285
Norwegen	36	42	33	37	30	25	22	35	25
Schweiz	.	.	.	198	284	217	305	109	91

¹⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge.- ²⁾ EU-Staaten ohne Malta und Zypern.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- ⁵⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten im Straßengüterverkehr ¹⁾ nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
EU-Staaten insgesamt ²⁾	6 389	6 552	7 093	7 482	7 047	7 447	7 477	8 182	8 441
Deutschland	125	112	128	107	107	110	102	104	111
Belgien	36	137	86	120	112	124	69	102	146
Bulgarien	85	124	160	137	70	68	126	98	140
Dänemark	29	37	30	26	21	21	22	24	23
Estland	27	26	26	20	20	14	18	17	15
Finnland	11	9	7	6	.	.	.	.	.
Frankreich	52	67	59	40	55	54	69	73	56
Griechenland	33	47	62	88	106	77	94	24	32
Großbritannien	34	27	30	36	39	24	.	.	.
Irland	9	9	9	8	9	9	8	5	11
Italien	161	100	122	88	87	109	124	145	175
Kroatien	39	55	56	66	65	63	57	72	73
Lettland	95	113	106	110	102	90	89	96	98
Litauen	263	254	301	365	388	478	461	486	463
Luxemburg	52	40	40	35	36	29	29	50	45
Niederlande	626	641	603	622	566	564	548	648	641
Österreich	416	424	480	463	432	462	428	440	430
Polen	2 545	2 523	3 008	3 374	3 209	3 470	3 464	3 656	3 794
Portugal	30	21	29	22	26	26	17	24	28
Rumänien	197	229	273	329	350	364	327	380	378
Schweden	43	49	39	45	31	35	25	40	23
Slowakei	279	300	366	403	357	364	291	285	348
Slowenien	144	148	150	195	206	226	143	173	188
Spanien	60	74	84	75	65	97	68	81	97
Tschechien	693	684	542	411	322	319	699	933	888
Ungarn	305	302	297	291	266	250	198	226	238
Zypern	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nordmazedonien	.	.	.	.	.	.	1	1	.
Norwegen	18	23	15	13	12	12	13	9	23
Schweiz	99	91	93	60	126	182	97	177	191

¹⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen. Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge.- ²⁾ EU-Staaten ohne Malta, ab 2017 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere ¹⁾ nach Zielregionen ²⁾ - in vH

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Europa	73,2	72,8	72,7	73,8	73,4	73,8	73,9	73,7	74,3
dar. EU-Länder ³⁾	57,5	56,7	55,7	56,6	56,0	56,8	57,3	57,6	59,8
dar. Frankreich	4,3	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1	3,9	3,7	3,6
Griechenland	3,4	3,4	3,1	3,0	2,7	2,8	3,1	3,1	3,3
Großbritannien	7,4	7,4	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,4	7,5
Italien	7,6	7,7	7,6	7,7	7,4	7,4	7,3	7,4	7,6
Österreich	3,8	3,8	4,0	3,9	3,8	3,7	3,7	3,6	3,5
Spanien	14,9	14,6	14,3	14,4	14,0	14,2	14,5	14,2	15,1
dar. Schweiz	3,2	3,2	3,2	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2	3,3
dar. Türkei	6,9	7,0	7,8	8,1	8,2	7,9	8,0	8,1	6,4
Afrika	4,8	5,0	5,0	4,0	4,4	4,1	4,0	4,0	3,4
dar. Ägypten	1,9	2,0	2,0	1,4	1,6	1,2	1,2	1,5	1,0
Marokko	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
Südafrika	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Tunesien	0,9	0,9	0,8	0,5	0,7	0,7	0,7	0,4	0,3
Amerika	11,6	11,6	11,3	11,3	11,2	11,3	11,3	11,1	11,1
dar. Brasilien	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6
Kanada	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
USA	8,0	7,9	7,8	7,6	7,5	7,5	7,4	7,2	7,1
Asien	9,8	10,2	10,5	10,3	10,5	10,4	10,5	10,9	10,8
dar. China ⁴⁾	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9
Indien	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0
Israel	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
Japan	0,9	0,9	1,0	0,9	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9
Thailand	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	1,0
Australien, Ozeanien	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Insgesamt - in Mio.	73,6	70,3	74,2	78,0	80,0	82,4	85,1	88,8	91,9

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.).- ²⁾ Letztbekanntes Ziel.- ³⁾ Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2013 einschl. Kroatien.- ⁴⁾ Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere ¹⁾ nach Zielregionen ²⁾ - in vH

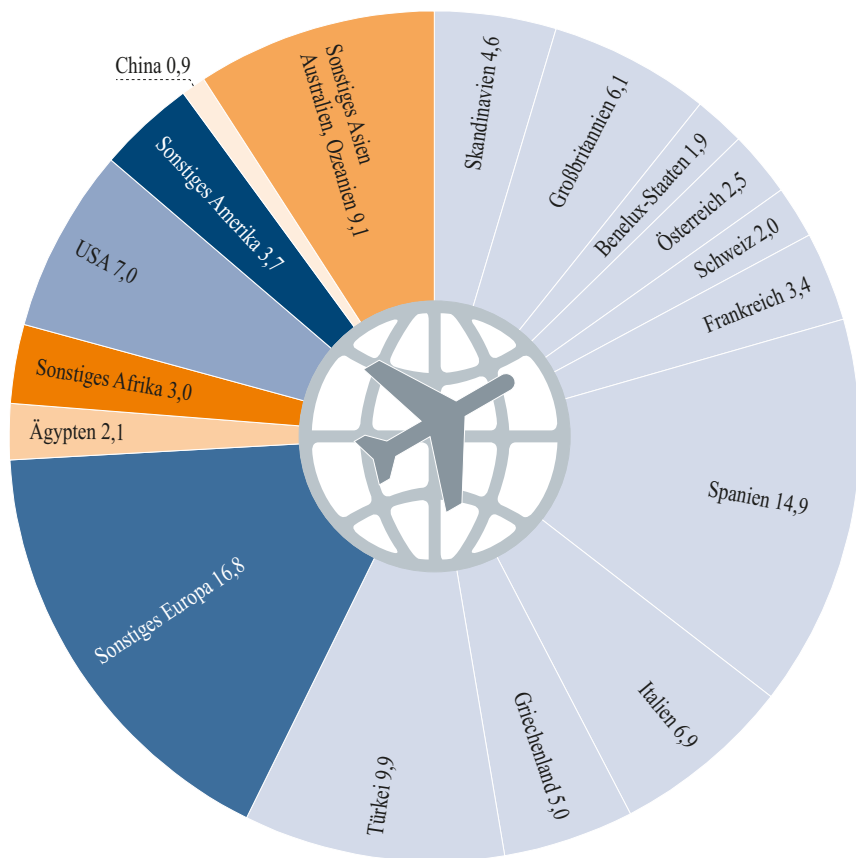
	2017	2018	2019		2020	2021	2022	2023
Europa	73,9	74,4	74,3	Europa	77,4	81,3	76,5	74,1
dar. EU-Länder ³⁾	59,8	59,3	58,4	dar. EU-Länder ³⁾	53,1	56,9	53,6	51,6
dar. Frankreich	3,6	3,7	3,7	dar. Frankreich	3,4	3,2	3,5	3,4
Griechenland	3,6	4,0	3,9	Griechenland	6,4	8,4	5,8	5,0
Großbritannien	7,4	7,3	6,8	Italien	6,6	7,0	6,9	6,9
Italien	7,6	7,4	7,6	Österreich	3,4	2,1	2,4	2,5
Österreich	3,5	3,3	3,3	Spanien	12,3	17,9	16,0	14,9
Spanien	14,7	14,5	13,9	dar. Großbritannien	6,4	2,7	5,6	6,1
dar. Schweiz	3,2	3,1	2,9	dar. Schweiz	3,2	2,0	2,1	2,0
dar. Türkei	5,7	6,6	7,1	dar. Türkei	8,0	12,8	10,7	9,9
Afrika	4,1	4,7	4,7	Afrika	4,5	4,0	4,8	5,1
dar. Ägypten	1,5	1,9	1,9	dar. Ägypten	1,8	1,6	2,1	2,1
Marokko	0,5	0,6	0,7	Marokko	0,5	0,4	0,5	0,6
Südafrika	0,6	0,5	0,5	Südafrika	0,6	0,3	0,4	0,5
Tunesien	0,3	0,3	0,4	Tunesien	0,3	0,3	0,4	0,6
Amerika	10,9	10,1	10,2	Amerika	9,0	8,4	10,8	10,7
dar. Brasilien	0,5	0,5	0,5	dar. Brasilien	0,7	0,4	0,5	0,5
Kanada	1,3	1,3	1,3	Kanada	1,1	1,0	1,5	1,5
USA	7,1	6,4	6,6	USA	5,1	5,0	7,0	7,0
Asien	10,8	10,5	10,4	Asien	8,7	6,2	7,6	9,7
dar. China ⁴⁾	1,9	1,9	1,8	dar. China ⁴⁾	0,9	0,3	0,2	0,9
Indien	1,0	1,0	1,0	Indien	1,0	0,6	0,9	1,1
Israel	0,8	0,8	0,8	Israel	0,6	0,5	0,8	0,6
Japan	0,9	0,9	0,9	Japan	0,7	0,2	0,3	0,7
Thailand	1,0	0,9	0,9	Thailand	0,9	0,2	0,7	0,9
Australien, Ozeanien	0,4	0,4	0,4	Australien, Ozeanien	0,4	0,0	0,3	0,4
Insgesamt - in Mio.	97,8	102,9	105,2	Insgesamt - in Mio.	26,4	35,7	75,3	89,9

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger und Ausland-Inland-Umsteiger.- ²⁾ Letztbekanntes Ziel.- ³⁾ Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2020 ohne Großbritannien. ⁴⁾ Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr 2023

Passagiere nach Zielländern und Zielregionen in vH

(Einsteiger insgesamt: 89,9 Mio. Passagiere)



Daten siehe S. 178/179.

Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik Deutschland in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf den Seiten 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen (Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See-, Luft- und Rohrleitungsverkehr) richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik zum Beispiel ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik hingegen wird, differenziert nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik Deutschland zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt, mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt waren bis 2013 die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit war es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr für Versand und Empfang getrennt zu publizieren. Durch geänderte Ausweisung in der amtlichen Statistik ist eine Berechnung ab 2014 nicht mehr möglich.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es werden sowohl der Gesamtverkehr als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, ausgewiesen, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Für den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge werden seit 2005 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter Berücksichtigung der Mautstatistik und den vorliegenden Daten der KBA-Statistik geschätzt, siehe auch Erläuterungen zum Güterverkehr auf den Seiten 238/239.

Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten, wenn die Fahrt in derselben grenznahen NUTS-2-Region startet und endet. Die Berechnungen wurden ab 2011 entsprechend angepasst.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ¹⁾	Straßen- verkehr ^{2) 3)}	Binnen- schifffahrt	Seeschiff- fahrt ⁴⁾	Rohrfern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in 1 000)
2000	837,8	90,1	285,7	158,1	233,2	68,6	2 176
2001	836,5	88,4	285,1	154,4	237,5	68,9	2 097
2002	<u>832,8</u>	85,4	<u>286,5</u>	150,9	238,0	69,8	2 200
2003	873,7	88,7	319,7	145,1	246,5	71,3	2 309
2004	<u>934,8</u>	<u>97,4</u>	343,8	156,5	263,5	71,0	2 663
2005	949,5	99,3	340,7	156,5	277,0	73,0	2 902
2006	1 019,8	110,8	375,2	162,7	295,5	72,5	3 164
2007	1 056,6	115,5	395,5	166,9	307,1	68,2	3 312
2008	1 061,7	111,9	398,7	165,4	312,5	69,8	3 439
2009	902,1	86,0	356,6	132,8	256,0	67,5	3 232
2010	976,7	97,2	385,5	154,1	269,7	66,2	3 993
2011	1 003,4	102,6	393,0	148,5	288,3	66,8	4 182
2012	1 003,2	103,5	392,5	148,3	290,3	64,5	4 094
2013	<u>1 028,8</u>	<u>108,4</u>	408,6	152,4	289,2	66,1	4 114
2014	<u>1 045,3</u>	111,9	414,1	154,4	295,1	65,5	4 219
2015	1 046,9	112,3	425,0	151,3	286,9	67,2	4 209
2016	1 066,7	113,5	440,8	151,7	286,5	69,9	4 349
2017	1 084,8	112,9	457,2	152,6	289,9	67,5	4 646
2018	1 063,9	112,2	461,2	134,4	287,2	64,1	4 712
2019	1 061,5	116,4	453,6	139,4	286,9	60,7	4 558
2020	1 003,4	105,0	436,0	127,5	269,3	61,3	4 371
2021	1 062,2	115,2	464,2	138,0	281,1	58,5	5 143
2022	1 040,4	112,8	459,3	128,6	270,6	64,2	4 793
2023*	984,7	104,2	442,2	119,2	258,8	55,9	4 454

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ³⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslechter. Einschl. Umladungen. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- ⁶⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm ¹⁾

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Rohrfern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff- fahrt ⁶⁾
2000	165,1	32,9	82,5	38,4	10,7	689	1 253
2001	163,8	32,1	82,7	37,3	11,1	668	1 257
2002	<u>163,8</u>	31,9	<u>84,2</u>	36,4	10,7	718	1 324
2003	170,8	33,8	91,7	33,7	10,8	780	1 412
2004	<u>186,6</u>	<u>37,6</u>	99,7	37,0	11,3	905	1 479
2005	187,8	40,1	97,6	37,3	11,8	1 003	1 611
2006	205,5	45,0	110,3	37,9	11,2	1 127	1 749
2007	210,2	47,9	111,7	38,4	10,9	1 205	1 853
2008	208,7	46,9	111,2	38,3	11,0	1 308	1 945
2009	180,8	36,9	98,4	32,7	11,5	1 250	1 628
2010	198,6	41,6	107,4	36,8	11,4	1 384	1 741
2011	197,7	44,0	107,7	33,2	11,4	1 434	1 960
2012	196,3	43,5	105,2	34,9	11,3	1 377	1 974
2013	<u>204,8</u>	<u>43,6</u>	109,9	36,2	13,8	1 368	1 982
2014	206,2	45,2	110,6	35,8	13,3	1 396	.
2015	<u>209,1</u>	<u>45,8</u>	114,3	34,3	13,2	1 412	.
2016	219,5	53,5	116,0	34,0	14,6	1 472	.
2017	224,7	53,4	120,9	35,2	13,6	1 567	.
2018	220,2	52,6	123,0	29,7	13,3	1 586	.
2019	225,8	56,0	122,8	32,5	13,0	1 538	.
2020	212,2	50,0	118,0	29,8	12,8	1 500	.
2021	227,4	56,9	125,1	31,9	11,8	1 740	.
2022	227,2	57,4	125,0	29,7	13,4	1 585	.
2023*	215,0	52,6	120,7	26,9	13,3	1 470	.

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ⁴⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.-

⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- ⁶⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ¹⁾	Straßen- verkehr ^{2) 3)}	Binnen- schifffahrt	Seeschiff- fahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000)
2000	305,6	42,3	127,4	48,7	86,0	1 150
2001	304,7	41,3	127,6	49,0	85,7	1 120
2002	<u>306,8</u>	40,5	<u>127,5</u>	49,1	88,5	1 164
2003	347,3	41,3	166,6	46,1	92,0	1 194
2004	<u>378,5</u>	<u>46,1</u>	180,0	51,4	99,7	1 357
2005	391,2	48,2	179,4	53,4	108,7	1 455
2006	426,2	54,6	197,2	55,8	117,0	1 598
2007	446,8	56,4	210,3	59,5	118,9	1 692
2008	448,3	54,3	214,4	57,9	119,9	1 730
2009	379,3	41,8	186,7	49,1	100,1	1 644
2010	402,7	45,1	202,0	50,6	102,9	2 063
2011	415,5	46,3	208,3	46,9	111,8	2 225
2012	415,8	45,3	204,9	48,2	115,2	2 192
2013	<u>423,0</u>	<u>45,5</u>	209,1	47,8	118,3	2 196
2014	433,4	47,7	212,4	50,6	120,5	2 221
2015	436,1	50,6	217,0	48,8	117,4	2 227
2016	442,4	51,5	223,5	49,2	115,8	2 295
2017	456,2	52,0	235,7	51,2	114,8	2 447
2018	449,9	52,7	236,8	44,3	113,6	2 464
2019	447,7	52,9	230,8	48,9	112,8	2 357
2020	433,3	48,0	222,9	49,0	111,2	2 229
2021	457,2	53,0	237,0	49,8	114,7	2 651
2022	438,8	51,8	234,1	43,7	106,7	2 513
2023*	419,4	48,3	225,4	42,0	101,5	2 338

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ³⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁵⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm ¹⁾

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr ²⁾	Straßenverkehr ^{3) 4)}	Binnenschifffahrt	Luftverkehr (in Mio.)	nachr. Seeschifffahrt ⁵⁾
2000	64,2	17,0	33,9	12,9	364	590
2001	63,8	16,5	34,2	12,8	355	558
2002	<u>63,5</u>	16,6	<u>33,7</u>	12,7	375	594
2003	72,8	16,9	43,8	11,7	398	638
2004	<u>81,0</u>	<u>19,2</u>	47,9	13,4	455	665
2005	83,0	20,9	47,7	13,9	489	727
2006	93,0	23,8	54,5	14,1	555	774
2007	98,4	25,0	57,6	15,3	603	754
2008	97,3	24,3	57,6	14,7	650	790
2009	82,2	18,8	50,1	12,7	630	750
2010	89,1	20,7	54,6	13,2	706	770
2011	88,5	21,0	55,1	11,7	759	855
2012	86,4	20,3	52,7	12,7	724	905
2013	<u>88,2</u>	<u>19,8</u>	54,7	12,9	721	948
2014	89,4	20,8	54,7	13,2	727	.
2015	<u>92,0</u>	<u>22,1</u>	56,5	12,7	733	.
2016	96,5	26,2	56,8	12,8	762	.
2017	99,8	26,1	59,5	13,4	814	.
2018	98,7	25,6	61,3	11,0	818	.
2019	100,9	26,9	60,3	12,9	784	.
2020	96,1	24,3	58,1	13,0	730	.
2021	104,0	28,0	61,8	13,3	856	.
2022	102,1	28,0	61,6	11,6	801	.
2023*	97,2	25,6	59,6	11,3	738	.

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ⁴⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁵⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ¹⁾	Straßen- verkehr ^{2) 3)}	Binnen- schifffahrt	Seeschiff- fahrt ⁴⁾	Rohrfern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in 1 000)
2000	532,2	47,7	158,3	109,3	147,2	68,6	1 026
2001	531,8	47,2	157,5	105,4	151,9	68,9	978
2002	<u>525,9</u>	44,8	<u>159,0</u>	101,8	149,5	69,8	1 036
2003	526,4	47,4	153,1	99,0	154,5	71,3	1 115
2004	<u>556,3</u>	<u>51,3</u>	163,8	105,1	163,8	71,0	1 306
2005	558,4	51,1	161,3	103,2	168,3	73,0	1 447
2006	593,7	56,1	178,0	106,9	178,6	72,5	1 566
2007	609,7	59,1	185,2	107,4	188,2	68,2	1 620
2008	613,4	57,6	184,3	107,5	192,6	69,8	1 709
2009	522,8	44,2	169,9	83,7	155,9	67,5	1 588
2010	574,0	52,1	183,4	103,5	166,8	66,2	1 931
2011	588,0	56,3	184,7	101,6	176,5	66,8	1 957
2012	587,4	58,2	187,6	100,0	175,1	64,5	1 903
2013	<u>605,9</u>	<u>62,9</u>	199,5	104,5	170,9	66,1	1 918
2014	612,0	64,3	201,7	103,9	174,5	65,5	1 999
2015	610,8	61,7	208,0	102,5	169,4	67,2	1 982
2016	624,3	61,9	217,3	102,6	170,6	69,9	2 054
2017	628,7	60,8	221,5	101,5	175,1	67,5	2 198
2018	614,0	59,5	224,4	90,2	173,6	64,1	2 249
2019	613,7	63,5	222,7	90,5	174,2	60,7	2 201
2020	570,1	57,0	213,1	78,5	158,1	61,3	2 143
2021	605,1	62,3	227,2	88,2	166,4	58,5	2 492
2022	601,6	61,0	225,3	84,9	163,9	64,2	2 280
2023*	565,3	56,0	216,8	77,3	157,3	55,9	2 116

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ³⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslechter. Einschl. Umladungen. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- ⁶⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm ¹⁾

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Rohrfern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff- fahrt ⁶⁾
2000	100,9	15,9	48,6	25,4	10,7	325	663
2001	100,1	15,6	48,5	24,5	11,1	312	699
2002	<u>100,4</u>	15,2	<u>50,4</u>	23,7	10,7	344	731
2003	98,1	16,9	47,9	22,0	10,8	382	774
2004	<u>105,6</u>	<u>18,4</u>	51,8	23,6	11,3	450	814
2005	104,8	19,2	49,9	23,4	11,8	514	884
2006	112,5	21,2	55,8	23,8	11,2	572	975
2007	111,8	22,9	54,2	23,2	10,9	602	1 098
2008	111,4	22,6	53,6	23,6	11,0	658	1 155
2009	98,6	18,0	48,3	20,1	11,5	620	878
2010	109,5	21,0	52,8	23,6	11,4	677	971
2011	109,1	23,0	52,6	21,5	11,4	675	1 105
2012	109,8	23,2	52,5	22,2	11,3	653	1 068
2013	<u>116,6</u>	<u>23,7</u>	55,2	23,3	13,8	647	1 033
2014	116,8	24,4	55,9	22,6	13,3	670	.
2015	<u>117,1</u>	<u>23,7</u>	57,8	21,6	13,2	679	.
2016	122,9	27,3	59,2	21,2	14,6	710	.
2017	124,9	27,3	61,4	21,8	13,6	754	.
2018	121,6	27,0	61,7	18,7	13,3	769	.
2019	124,9	29,1	62,5	19,6	13,0	754	.
2020	116,1	25,7	59,9	16,8	12,8	770	.
2021	123,4	28,9	63,3	18,6	11,8	884	.
2022	125,1	29,4	63,4	18,1	13,4	783	.
2023*	117,7	27,0	61,1	15,6	13,3	732	.

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ⁴⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.-

⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- ⁶⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

B4

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr ^{1) 2)}

Güterabteilungen ³⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁵⁾	2011	2012	2013	2014
in Mio. t				in Mio. t				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,0	2,2	1,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,1	0,9	0,8	0,7
Nahrungs- und Futtermittel	0,6	0,8	0,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,2	0,4
Kohle	0,4	0,5	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	4,4	4,0	4,3	4,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	2,5	2,7	2,2	2,3
Mineralölerzeugnisse	5,4	4,0	3,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4,1	4,3	4,0	4,0
Erze und Metallabfälle	4,3	2,4	3,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	4,7	4,6	4,7	4,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,8	4,2	4,9	Metalle und Metallerzeugnisse	5,2	5,0	4,9	5,0
Steine und Erden	3,8	3,0	3,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	2,1	2,2	2,0	2,3
Düngemittel	0,9	0,4	0,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	1,9	1,9	2,0
Chemische Erzeugnisse	4,4	3,7	3,9	Sonstige Produkte ⁸⁾	20,0	19,4	20,5	21,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	24,6	20,6	23,1	Insgesamt	46,3	45,3	45,5	47,7
Insgesamt	54,3	41,8	45,1	in vH				
in vH				in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,5	5,3	3,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,3	2,0	1,8	1,4
Nahrungs- und Futtermittel	1,2	1,8	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,4	0,4	0,8
Kohle	0,8	1,1	0,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,6	8,9	9,5	9,0
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	5,4	6,0	4,9	4,9
Mineralölerzeugnisse	10,0	9,6	8,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,8	9,5	8,8	8,4
Erze und Metallabfälle	7,9	5,7	7,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	10,1	10,2	10,3	10,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,4	10,1	10,8	Metalle und Metallerzeugnisse	11,2	11,0	10,7	10,4
Steine und Erden	7,1	7,3	6,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	4,4	4,9	4,4	4,8
Düngemittel	1,6	1,0	1,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,6	4,3	4,2	4,2
Chemische Erzeugnisse	8,2	8,8	8,6	Sonstige Produkte ⁸⁾	43,1	42,9	45,0	46,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	45,3	49,3	51,1	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger.- ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁵⁾ NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr ¹⁾²⁾

Güterabteilungen ⁵⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,6	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8	1,2	1,0	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	1,1	1,0	1,0	0,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	3,9	3,8	3,9	3,4	3,8	2,9	3,8	3,8	3,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	2,4	2,3	2,2	1,9	2,2	2,1	2,7	2,5	1,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4,6	5,2	4,5	4,2	3,3	3,1	3,8	4,3	4,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,6	4,5	4,4	4,8	4,2	4,3	4,5	4,0	3,8
Metalle und Metallerzeugnisse	5,6	6,1	6,4	6,2	5,4	5,0	5,6	5,2	4,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	2,6	2,6	2,5	2,3	2,5	1,8	1,8	1,8	2,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	2,0	2,0	1,7	1,7	1,7	1,8	1,6	1,5
Sonstige Produkte ⁸⁾	24,0	23,9	24,7	26,8	28,5	25,1	26,8	26,4	24,3
Insgesamt	50,6	51,5	52,0	52,7	52,9	48,0	53,0	51,8	48,3
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,2	1,2	1,4	1,5	1,2	1,7	2,3	2,0	2,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,7	1,0	1,0	1,1	1,3	2,2	1,8	2,0	1,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	7,8	7,4	7,5	6,4	7,1	6,1	7,2	7,4	7,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	4,8	4,4	4,3	3,7	4,2	4,4	5,2	4,9	3,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9,0	10,1	8,7	8,0	6,3	6,4	7,1	8,3	9,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	8,8	8,5	9,1	8,0	9,0	8,6	7,7	7,8
Metalle und Metallerzeugnisse	11,1	11,8	12,3	11,8	10,2	10,4	10,5	10,1	9,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	5,1	5,0	4,8	4,4	4,7	3,8	3,4	3,4	4,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,8	3,8	3,9	3,2	3,1	3,6	3,4	3,2	3,1
Sonstige Produkte ⁸⁾	47,5	46,3	47,6	50,8	53,9	52,3	50,5	51,0	50,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druck-
erzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material
für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr ^{1) 2)}

Güterabteilungen ³⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁵⁾	2011	2012	2013	2014
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,3	1,4	1,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	0,7	0,2	0,3
Nahrungs- und Futtermittel	0,5	0,5	0,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,8	11,0	12,1	12,0
Kohle	11,6	8,8	10,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,5	8,1	8,2	8,7
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	2,9	3,6	3,3	3,5
Mineralölerzeugnisse	1,2	1,0	1,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	3,1	4,4	3,9
Erze und Metallabfälle	7,3	4,7	5,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	3,7	4,1	3,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,3	4,2	5,9	Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	6,5	6,3	6,9
Steine und Erden	3,5	3,0	3,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	1,4	3,1	3,4	2,9
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,4	1,2	1,1	1,1
Chemische Erzeugnisse	4,9	4,2	4,4	Sonstige Produkte ⁸⁾	17,1	17,2	19,8	21,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	19,9	16,5	19,4	Insgesamt	56,3	58,2	62,9	64,3
Insgesamt	57,6	44,2	52,1					
	in vH				in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	3,2	2,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,2	0,3	0,5
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	1,1	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17,4	18,9	19,2	18,6
Kohle	20,1	19,8	19,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,2	13,9	13,0	13,5
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	5,2	6,2	5,2	5,4
Mineralölerzeugnisse	2,1	2,3	2,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	5,3	7,0	6,1
Erze und Metallabfälle	12,6	10,6	11,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6	6,3	6,5	5,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,7	9,6	11,3	Metalle und Metallerzeugnisse	12,6	11,2	10,1	10,7
Steine und Erden	6,2	6,7	6,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	2,5	5,4	5,4	4,5
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,1	1,7	1,7
Chemische Erzeugnisse	8,5	9,4	8,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	30,4	29,5	31,5	33,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	34,6	37,3	37,2	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger.- ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁵⁾ NST-2007.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr ^{1) 2)}

Güterabteilungen ⁵⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,3	0,2	0,1	0,2	0,5	0,6	0,8	1,0	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	10,1	11,8	9,5	7,0	9,3	7,6	8,3	9,5	8,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,4	8,8	8,8	9,0	8,6	7,3	8,5	7,8	6,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	3,5	3,0	3,1	2,8	3,3	3,2	3,2	3,1	2,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,0	2,6	2,8	3,3	2,9	3,1	2,8	3,1	3,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	4,0	3,8	4,3	3,6	4,3	4,7	4,4	4,2
Metalle und Metallerzeugnisse	6,9	7,3	7,6	6,0	5,2	4,4	5,6	5,2	4,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	2,5	1,8	1,9	2,1	2,5	1,7	1,5	1,6	1,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,0	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	1,3	1,2
Sonstige Produkte ⁸⁾	21,3	21,7	22,0	23,7	26,3	23,6	25,3	24,0	22,1
Insgesamt	61,7	61,9	60,8	59,5	63,5	57,0	62,2	61,0	56,0
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,4	0,2	0,2	0,4	0,8	1,1	1,4	1,6	2,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16,4	19,1	15,6	11,8	14,6	13,3	13,4	15,5	14,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,2	14,2	14,5	15,2	13,5	12,9	13,7	12,9	11,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	5,7	4,8	5,2	4,7	5,2	5,5	5,1	5,1	4,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4,9	4,1	4,6	5,5	4,5	5,4	4,5	5,1	6,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,0	6,5	6,3	7,2	5,6	7,5	7,5	7,2	7,5
Metalle und Metallerzeugnisse	11,1	11,8	12,4	10,1	8,2	7,7	9,0	8,5	8,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	4,1	2,8	3,1	3,5	3,9	2,9	2,5	2,6	3,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,4	1,8	1,9	2,1	2,2	2,3	2,2	2,1
Sonstige Produkte ⁸⁾	34,6	35,0	36,2	39,8	41,5	41,4	40,7	39,3	39,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druck-
erzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material
für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2011	2012	2013	2014
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,6	2,6	3,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,7	2,7	2,7
Nahrungs- und Futtermittel	3,1	2,7	2,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,2	0,2	0,2
Kohle	1,1	1,0	1,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,1	12,1	10,6	10,8
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	2,8	3,4	3,5	3,7
Mineralölerzeugnisse	5,2	4,4	4,4	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,1	6,2	7,0	7,0
Erze und Metallabfälle	2,3	2,3	2,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,2	9,0	9,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,9	3,1	3,4	Metalle und Metallerzeugnisse	3,4	3,8	4,1	4,9
Steine und Erden	22,6	18,6	17,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,9	1,1	1,2	1,3
Düngemittel	1,6	1,1	1,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,2	3,4	3,4	4,1
Chemische Erzeugnisse	5,9	5,6	6,1	Sonstige Produkte ⁶⁾	6,5	6,1	6,2	6,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	8,6	7,5	8,8	Insgesamt	46,9	48,2	47,8	50,6
Insgesamt	57,8	49,1	50,6					
	in vH				in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	5,3	5,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,6	5,6	5,3
Nahrungs- und Futtermittel	5,4	5,5	5,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,6	0,5	0,4	0,4
Kohle	1,8	2,1	2,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,0	25,1	22,2	21,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	6,1	7,0	7,3	7,3
Mineralölerzeugnisse	9,0	9,0	8,8	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,8	12,9	14,6	13,9
Erze und Metallabfälle	4,0	4,7	4,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	19,1	19,1	18,8	18,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,5	6,3	6,7	Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	8,0	8,6	9,8
Steine und Erden	39,0	37,9	34,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	2,0	2,2	2,4	2,5
Düngemittel	2,7	2,3	2,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,9	7,1	7,1	8,1
Chemische Erzeugnisse	10,2	11,4	12,1	Sonstige Produkte ⁶⁾	13,8	12,7	13,0	13,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	14,8	15,3	17,4	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,6	2,8	2,5	1,6	1,9	2,6	3,4	2,3	2,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,1	10,0	10,6	9,0	11,1	10,1	9,8	8,2	8,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	3,7	3,6	3,2	3,0	3,3	3,9	3,6	2,9	2,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	7,1	7,6	8,4	7,5	8,3	8,5	8,7	9,3	8,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,6	9,0	9,3	7,8	7,8	7,9	8,1	6,7	6,5
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,4	4,6	4,3	4,3	3,7	3,6	3,7	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	1,3	1,1	1,4	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,6	3,3	3,7	3,4	4,4	4,0	4,1	3,3	3,6
Sonstige Produkte ⁴⁾	6,8	7,1	7,2	6,4	6,3	7,2	7,2	6,0	4,6
Insgesamt	48,8	49,2	51,2	44,3	48,9	49,0	49,8	43,7	42,0
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,7	4,9	3,7	3,9	5,3	6,9	5,2	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	0,6	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	20,7	20,4	20,6	20,3	22,7	20,5	19,7	18,8	19,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	7,6	7,3	6,3	6,7	6,8	7,9	7,1	6,7	6,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,5	15,5	16,4	16,9	17,0	17,4	17,5	21,2	20,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	17,6	18,3	18,2	17,7	16,0	16,1	16,2	15,4	15,5
Metalle und Metallerzeugnisse	10,2	9,0	9,0	9,7	8,8	7,6	7,3	8,4	9,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	2,6	2,3	2,7	2,9	2,6	2,2	2,2	2,6	2,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	7,3	6,7	7,2	7,6	9,0	8,1	8,3	7,4	8,7
Sonstige Produkte ⁴⁾	13,9	14,5	14,2	14,4	12,9	14,6	14,5	13,6	11,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007.- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2011	2012	2013	2014
in Mio. t				in Mio. t				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,1	2,1	2,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,6	6,0	5,7
Nahrungs- und Futtermittel	7,0	6,3	5,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	25,0	26,3	29,7	28,3
Kohle	24,2	20,2	25,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,2	28,4	30,0	31,3
Rohes Erdöl	0,1	-	-	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,7	5,0	4,8	4,9
Mineralölerzeugnisse	14,8	13,7	15,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,2	14,6	14,3	13,5
Erze und Metallabfälle	28,6	18,4	27,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,6	9,1	9,0	9,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,0	3,3	4,1	Metalle und Metallerzeugnisse	5,7	4,7	4,3	4,1
Steine und Erden	8,6	6,1	7,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,4	0,4	0,3	0,3
Düngemittel	2,6	2,0	2,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,6	1,5
Chemische Erzeugnisse	8,5	6,8	8,8	Sonstige Produkte ⁶⁾	4,9	4,4	4,6	4,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	5,1	4,7	5,4	Insgesamt	101,6	100,0	104,5	103,9
Insgesamt	107,5	83,7	103,5	in vH				
in vH				Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,6	5,7	5,5
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,9	2,5	2,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	24,6	26,3	28,4	27,2
Nahrungs- und Futtermittel	6,5	7,5	5,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,7	28,4	28,7	30,2
Kohle	22,5	24,2	24,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,6	5,0	4,6	4,8
Rohes Erdöl	0,1	-	-	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,0	14,6	13,7	13,0
Mineralölerzeugnisse	13,8	16,4	14,6	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,5	9,1	8,6	9,0
Erze und Metallabfälle	26,6	22,0	26,0	Metalle und Metallerzeugnisse	5,6	4,7	4,1	4,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,5	3,9	3,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,4	0,4	0,3	0,3
Steine und Erden	8,0	7,3	7,1	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,5	1,5
Düngemittel	2,4	2,4	2,3	Sonstige Produkte ⁶⁾	4,8	4,4	4,4	4,6
Chemische Erzeugnisse	7,9	8,1	8,5	Insgesamt	100	100	100	100
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,7	5,7	5,2					
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	6,0	6,1	5,9	6,2	6,5	5,3	5,5	5,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28,4	28,4	25,2	21,1	19,6	14,7	19,8	21,6	15,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,8	30,5	31,1	28,4	27,4	22,9	27,0	25,2	25,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	4,5	4,3	4,0	3,4	3,4	3,1	3,1	2,7	2,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,0	13,0	13,3	12,1	14,3	12,7	12,9	11,6	12,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,6	9,1	9,5	8,5	9,1	8,9	9,5	8,2	7,9
Metalle und Metallerzeugnisse	4,1	4,2	4,6	3,7	3,3	2,5	3,5	3,5	2,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,5	1,4	1,7	1,4	1,6	2,1	1,9	1,6	1,3
Sonstige Produkte ⁴⁾	5,0	5,4	5,6	5,4	5,3	4,7	4,9	4,7	4,2
Insgesamt	102,5	102,6	101,5	90,2	90,5	78,5	88,2	84,9	77,3
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,8	6,0	6,5	6,9	8,3	6,0	6,4	6,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	27,7	27,7	24,8	23,4	21,6	18,7	22,4	25,5	20,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,0	29,7	30,7	31,5	30,3	29,2	30,6	29,7	32,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	4,4	4,2	4,0	3,8	3,7	4,0	3,5	3,2	2,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	12,7	12,7	13,1	13,4	15,8	16,1	14,7	13,6	16,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,3	8,9	9,4	9,4	10,1	11,4	10,7	9,6	10,3
Metalle und Metallerzeugnisse	4,0	4,1	4,6	4,2	3,7	3,2	4,0	4,2	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,5	1,3	1,7	1,5	1,8	2,7	2,2	1,9	1,7
Sonstige Produkte ⁴⁾	4,9	5,3	5,5	6,0	5,8	6,0	5,5	5,5	5,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007.- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾	2010	2011	2012	2013	2014
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,8	6,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,1	3,7	3,4	3,5	4,4
Nahrungs- und Futtermittel	10,2	10,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,2	0,3	0,6	0,4	0,6
Kohle ³⁾	1,2	0,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,1	6,1	6,3	6,3	6,3
Rohes Erdöl ³⁾	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	17,6	16,7	15,1	14,7	14,6
Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,0	0,8	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	0,8	1,0	1,1	1,1	1,4
Erze und Metallabfälle ³⁾	1,3	1,2	Chemische und Mineralerzeugnisse	17,1	18,8	16,5	15,6	15,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,5	3,7	Metalle und Metallerzeugnisse	6,3	6,7	6,0	5,6	5,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	16,3	12,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	6,9	6,9	6,3	6,1	5,4
Düngemittel ³⁾	0,3	0,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	3,2	3,0	2,8	3,1
Chemische Erzeugnisse	13,0	11,2	Sonstige Produkte ⁸⁾	7,2	7,3	7,6	8,0	8,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	29,0	23,4	Insgesamt	68,4	70,8	66,1	64,1	64,8
Insgesamt	84,7	71,0						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,1	9,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,3	5,2	5,4	6,9
Nahrungs- und Futtermittel	12,1	14,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,3	0,4	1,0	0,7	1,0
Kohle ³⁾	1,4	1,0	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,0	8,7	9,6	9,8	9,8
Rohes Erdöl ³⁾	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	25,7	23,5	22,9	22,9	22,6
Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,2	1,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,2	1,5	1,7	1,7	2,1
Erze und Metallabfälle ³⁾	1,6	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	25,0	26,6	25,0	24,4	23,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	5,1	Metalle und Metallerzeugnisse	9,2	9,4	9,1	8,7	8,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	19,3	17,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	10,0	9,8	9,6	9,6	8,3
Düngemittel ³⁾	0,4	0,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,1	4,6	4,6	4,4	4,9
Chemische Erzeugnisse	15,3	15,8	Sonstige Produkte ⁸⁾	10,5	10,2	11,5	12,4	12,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	34,2	32,9	Insgesamt	100	100	100	100	100
Insgesamt	100	100						

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ NST-2007.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,0	3,7	4,2	4,2	4,1	4,0	4,7	4,0	3,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,4	0,7	0,3	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau ⁴⁾	5,6	6,9	7,1	7,3	5,9	6,4	6,5	6,2	5,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	14,6	13,6	12,9	12,8	12,2	11,5	12,4	10,7	11,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,1	1,2	1,3	1,2	1,0	1,4	1,0	1,3	1,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,7	15,3	14,3	13,6	13,0	11,7	12,7	11,8	10,8
Metalle und Metallerzeugnisse	4,9	5,1	5,5	5,3	4,5	4,5	4,2	4,0	3,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,0	5,2	4,6	4,4	4,1	3,5	3,9	3,8	4,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle ⁷⁾	3,1	3,1	3,3	3,6	3,3	3,2	3,4	2,7	2,4
Sonstige Produkte ⁸⁾	9,2	9,3	9,5	9,7	9,8	9,4	9,5	10,3	8,9
Insgesamt	62,6	64,2	62,9	62,6	58,0	55,8	58,6	55,1	51,8
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,5	5,8	6,6	6,6	7,1	7,1	8,0	7,3	7,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,7	1,0	0,5	0,8	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau ⁴⁾	8,9	10,8	11,3	11,6	10,3	11,4	11,0	11,2	10,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	23,3	21,2	20,5	20,4	21,0	20,7	21,2	19,5	21,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,7	1,9	2,1	2,0	1,8	2,5	1,8	2,3	2,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	23,5	23,8	22,7	21,7	22,4	21,0	21,6	21,4	20,8
Metalle und Metallerzeugnisse	7,9	8,0	8,7	8,5	7,7	8,1	7,2	7,3	7,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	7,9	8,0	7,3	7,0	7,1	6,2	6,7	7,0	8,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle ⁷⁾	4,9	4,8	5,2	5,8	5,7	5,8	5,8	4,9	4,6
Sonstige Produkte ⁸⁾	14,8	14,5	15,0	15,6	16,8	16,8	16,3	18,6	17,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Werte 2017, 2019, 2020, 2023 statistisch relativ unsicher.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Wert 2023 statistisch relativ unsicher.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾	2010	2011	2012	2013	2014
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,3	4,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,5	3,7	3,6	4,3	3,5
Nahrungs- und Futtermittel	9,4	8,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
Kohle ³⁾	0,3	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau ⁶⁾	3,1	3,0	2,9	3,6	2,6
Rohes Erdöl ³⁾	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	13,0	12,0	10,6	10,6	10,2
Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,3	1,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,0	1,4	1,1	1,1	1,4
Erze und Metallabfälle ³⁾	0,8	0,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	10,7	10,3	9,7	9,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,0	3,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,4	5,6	4,7	4,3	4,2
Steine und Erden einschl. Baustoffe	8,2	7,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	4,8	5,0	4,7	4,2	4,0
Düngemittel ³⁾	0,9	0,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	3,1	3,1	3,0	2,8
Chemische Erzeugnisse	8,7	7,8	Sonstige Produkte ⁹⁾	6,3	6,5	6,7	6,7	7,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	21,6	17,5	Insgesamt	52,1	51,0	47,8	47,5	45,5
Insgesamt	62,6	51,9						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,5	8,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,7	7,2	7,6	9,0	7,6
Nahrungs- und Futtermittel	15,0	17,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4
Kohle ³⁾	0,5	0,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau ⁶⁾	6,0	5,9	6,1	7,6	5,8
Rohes Erdöl ³⁾	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	24,9	23,6	22,2	22,3	22,4
Mineralölerzeugnisse ³⁾	2,1	2,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,9	2,7	2,3	2,3	3,0
Erze und Metallabfälle ³⁾	1,3	1,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	21,6	21,0	21,5	20,4	20,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,6	6,8	Metalle und Metallerzeugnisse	10,4	11,0	9,8	9,0	9,3
Steine und Erden einschl. Baustoffe	13,1	13,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	9,1	9,7	9,9	8,8	8,7
Düngemittel ³⁾	1,5	1,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	6,0	6,4	6,3	6,1
Chemische Erzeugnisse	13,9	15,0	Sonstige Produkte ⁹⁾	12,0	12,7	14,1	14,2	15,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	34,5	33,6	Insgesamt	100	100	100	100	100
Insgesamt	100	100						

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ NST-2007.- ⁶⁾ Werte 2010, 2012 und 2014 statistisch relativ unsicher.- ⁷⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁸⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁹⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,9	3,9	3,6	3,3	3,3	3,0	2,9	3,1	2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau ³⁾	2,5	3,4	3,7	3,7	4,1	2,9	3,6	2,8	2,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	9,3	9,2	8,6	8,7	8,1	7,3	7,3	6,7	6,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	1,4	1,4	1,2	1,5	1,1	0,9	1,0	0,8	0,7
Chemische und Mineralerzeugnisse ⁵⁾	9,1	9,2	9,4	8,1	7,4	7,1	7,8	6,6	6,1
Metalle und Metallerzeugnisse	4,2	3,8	3,6	3,3	2,9	2,9	2,7	2,4	2,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	3,9	4,0	3,6	3,7	3,3	2,9	2,9	2,9	2,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,5	2,0	2,2	2,1	2,0	1,7	1,7	1,6
Sonstige Produkte ⁷⁾	7,6	8,1	8,3	8,2	7,8	7,4	8,2	8,8	7,7
Insgesamt	44,5	45,7	44,2	42,8	40,2	36,5	38,3	36,1	33,0
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,8	8,5	8,2	7,8	8,3	8,1	7,6	8,6	8,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,5	0,4	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau ³⁾	5,6	7,5	8,4	8,7	10,2	7,8	9,5	7,8	7,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	20,9	20,2	19,4	20,3	20,2	19,9	19,1	18,7	18,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse ³⁾	3,2	3,0	2,8	3,4	2,7	2,5	2,6	2,3	2,1
Chemische und Mineralerzeugnisse ⁵⁾	20,4	20,2	21,4	18,9	18,3	19,6	20,4	18,4	18,5
Metalle und Metallerzeugnisse	9,4	8,4	8,2	7,8	7,2	8,1	7,2	6,7	7,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	8,7	8,8	8,2	8,6	8,1	8,0	7,5	7,9	8,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,6	5,6	4,5	5,2	5,2	5,4	4,4	4,8	5,0
Sonstige Produkte ⁷⁾	17,1	17,7	18,7	19,2	19,5	20,4	21,3	24,4	23,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Wert 2023 statistisch relativ unsicher.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2011	2012	2013	2014
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,9	11,0	10,4	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,5	7,5	10,5	10,2
Nahrungs- und Futtermittel	9,2	7,9	8,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2	0,2	0,4
Kohle	0,1	0,1	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,0	1,9	2,1	2,2
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	17,3	18,7	22,0	19,7
Mineralölerzeugnisse	10,7	7,5	3,3	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	3,6	3,7	4,2
Erze und Metallabfälle	1,8	1,8	2,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	20,8	20,5	21,4	21,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,6	6,4	6,7	Metalle und Metallerzeugnisse	8,3	8,7	8,1	11,9
Steine und Erden	5,0	4,8	4,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	18,5	19,0	19,2	17,4
Düngemittel	3,1	2,5	3,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,4	2,9	2,8	2,8
Chemische Erzeugnisse	13,2	12,4	12,8	Sonstige Produkte ⁷⁾	31,1	32,2	28,4	30,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	57,2	45,9	51,4	Insgesamt	111,8	115,2	118,3	120,5
Insgesamt	119,9	100,2	102,9					
	in vH				in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,1	11,0	10,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,5	8,9	8,5
Nahrungs- und Futtermittel	7,6	7,9	8,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2	0,1	0,4
Kohle	0,1	0,1	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	1,8	1,6	1,7	1,8
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,5	16,2	18,6	16,3
Mineralölerzeugnisse	8,9	7,4	3,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,0	3,1	3,1	3,5
Erze und Metallabfälle	1,5	1,8	2,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	18,6	17,8	18,1	17,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,2	6,4	6,5	Metalle und Metallerzeugnisse	7,4	7,6	6,8	9,9
Steine und Erden	4,1	4,8	4,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	16,5	16,5	16,3	14,5
Düngemittel	2,6	2,5	2,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,2	2,5	2,4	2,4
Chemische Erzeugnisse	11,0	12,3	12,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	27,8	27,9	24,0	25,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	47,7	45,8	49,9	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11,4	10,5	8,4	5,9	5,9	8,9	8,1	7,3	7,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,3	1,2	0,4	0,5	0,2	0,8	0,7	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,3	2,7	2,8	2,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	21,7	21,2	20,4	18,8	20,1	18,2	19,0	18,3	17,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,9	3,2	3,9	3,4	3,4	4,7	6,5	5,0	4,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,9	17,2	17,5	16,8	16,4	15,6	15,8	14,1	13,8
Metalle und Metallerzeugnisse	10,4	6,0	6,2	6,2	6,1	4,9	5,7	4,9	5,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	16,1	12,3	12,6	13,6	10,6	8,4	8,7	8,7	9,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2	2,0	1,8	1,8	1,6
Sonstige Produkte ⁵⁾	29,7	40,5	39,7	43,6	45,1	46,0	45,7	43,1	38,8
Insgesamt	117,4	115,8	114,8	113,6	112,8	111,2	114,7	106,7	101,5
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9,7	9,1	7,3	5,2	5,2	8,0	7,0	6,9	7,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,3	1,0	0,3	0,4	0,2	0,7	0,6	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,0	2,0	2,2	2,3	2,3	2,0	2,3	2,7	2,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	18,5	18,3	17,7	16,6	17,8	16,4	16,6	17,2	17,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,3	2,8	3,4	3,0	3,0	4,2	5,6	4,7	4,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,1	14,8	15,2	14,8	14,5	14,0	13,8	13,2	13,6
Metalle und Metallerzeugnisse	8,9	5,1	5,4	5,5	5,5	4,4	5,0	4,6	5,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	13,7	10,6	10,9	11,9	9,4	7,5	7,6	8,2	9,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,3	1,9	2,2	2,1	2,0	1,8	1,6	1,7	1,6
Sonstige Produkte ⁵⁾	25,3	35,0	34,6	38,4	40,0	41,4	39,8	40,4	38,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr. - ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2011	2012	2013	2014
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,1	6,5	9,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11,8	11,2	12,8	13,2
Nahrungs- und Futtermittel	14,9	13,7	14,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	40,2	42,7	37,1	37,1
Kohle	14,6	13,9	14,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,4	27,2	25,6	26,1
Rohes Erdöl	38,5	33,0	28,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	24,1	23,9	23,1	24,1
Mineralölerzeugnisse	10,1	8,3	9,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,2	8,5	11,3	10,8
Erze und Metallabfälle	21,5	13,6	18,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	13,0	12,2	12,5	14,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,8	3,4	3,6	Metalle und Metallerzeugnisse	5,8	5,0	5,2	5,8
Steine und Erden	11,1	9,2	9,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	14,7	14,3	14,0	12,9
Düngemittel	1,6	1,5	1,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	2,9	2,7	3,0
Chemische Erzeugnisse	10,1	8,1	9,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	27,5	27,2	26,6	27,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	55,4	44,7	48,6	Insgesamt	176,5	175,1	170,9	174,5
Insgesamt	192,6	155,8	166,8					
	in vH				in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	4,2	6,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,4	7,5	7,6
Nahrungs- und Futtermittel	7,7	8,8	8,4	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	22,8	24,4	21,7	21,3
Kohle	7,6	8,9	8,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,0	15,5	15,0	14,9
Rohes Erdöl	20,0	21,2	17,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	13,7	13,7	13,5	13,8
Mineralölerzeugnisse	5,3	5,3	5,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,8	4,9	6,6	6,2
Erze und Metallabfälle	11,2	8,7	10,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	7,4	7,0	7,3	8,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,0	2,2	2,1	Metalle und Metallerzeugnisse	3,3	2,8	3,0	3,3
Steine und Erden	5,8	5,9	5,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	8,3	8,2	8,2	7,4
Düngemittel	0,8	1,0	1,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,6	1,6	1,7
Chemische Erzeugnisse	5,3	5,2	5,4	Sonstige Produkte ⁷⁾	15,6	15,5	15,5	15,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	28,8	28,7	29,1	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

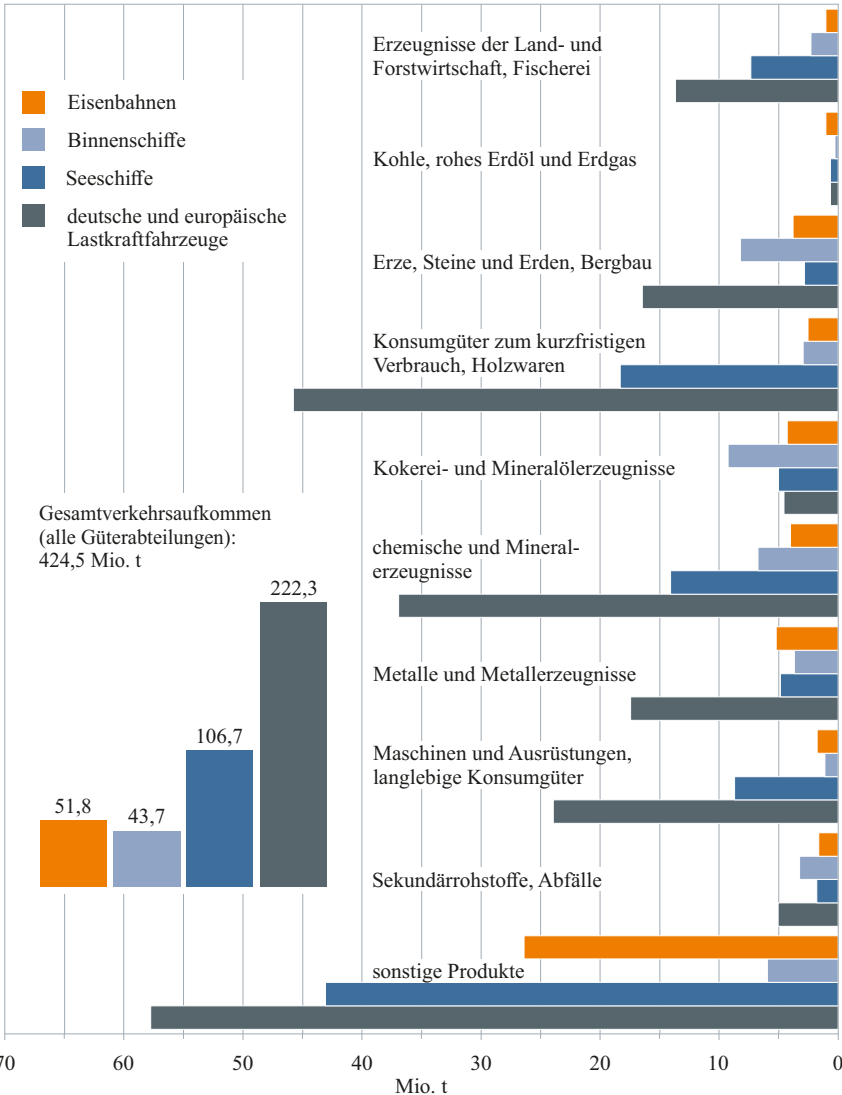
¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13,5	12,4	11,7	11,9	10,7	9,5	10,1	9,2	8,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	36,5	33,7	36,6	34,7	36,3	29,4	31,7	36,1	38,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	24,9	25,8	30,0	29,3	28,7	27,3	28,9	27,4	25,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	23,1	21,1	21,1	19,9	20,0	17,2	17,1	17,6	15,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,0	13,3	12,0	12,0	11,9	11,4	10,4	9,3	11,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,7	11,8	11,8	10,5	11,9	9,5	11,2	10,8	9,5
Metalle und Metallerzeugnisse	6,2	5,4	5,9	5,3	4,4	3,1	4,4	4,3	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	12,4	9,5	10,7	11,7	9,3	7,0	10,0	10,0	10,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	2,7	1,5	1,0	1,3	1,5	1,7	1,6	1,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	26,3	34,9	33,8	37,3	39,5	42,1	40,9	37,7	33,8
Insgesamt	169,4	170,6	175,1	173,6	174,2	158,1	166,4	163,9	157,3
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,0	7,3	6,7	6,9	6,2	6,0	6,1	5,6	5,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	21,6	19,8	20,9	20,0	20,9	18,6	19,0	22,0	24,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,7	15,1	17,2	16,9	16,5	17,3	17,4	16,7	16,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	13,6	12,4	12,0	11,4	11,5	10,9	10,3	10,7	9,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,5	7,8	6,8	6,9	6,8	7,2	6,3	5,6	7,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,5	6,9	6,7	6,1	6,9	6,0	6,7	6,6	6,1
Metalle und Metallerzeugnisse	3,7	3,1	3,4	3,1	2,5	2,0	2,6	2,6	2,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	7,3	5,6	6,1	6,7	5,4	4,4	6,0	6,1	6,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	0,8	0,6	0,7	0,9	1,0	1,0	0,7
Sonstige Produkte ⁵⁾	15,5	20,4	19,3	21,5	22,7	26,7	24,6	23,0	21,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

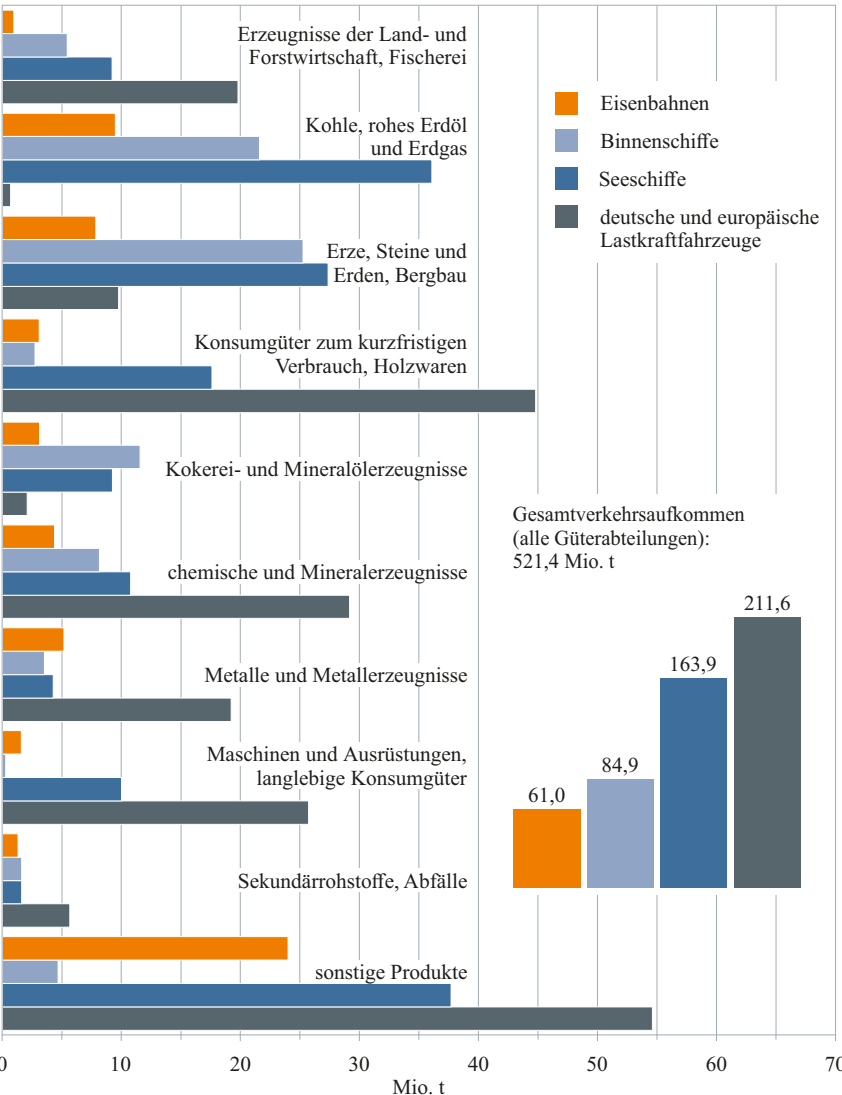
¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen 2022 nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern - Versand



Daten für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe S. 189, 193, 201. Daten für Lkw: KBA VE 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen 2022 nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern - Empfang



Daten für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe S. 191, 195, 203. Daten für Lkw: KBA VE 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen ¹⁾

Seeschifffahrt ²⁾ nach Regionen

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Versand in Mio. t							
Europa	52,8	58,5	58,2	57,9	59,3	57,2	58,2
Afrika	6,4	5,7	5,1	6,3	6,7	8,1	6,3
Nordafrika	2,5	1,8	2,4	2,8	3,5	3,8	2,8
übriges Afrika	4,0	3,9	2,7	3,5	3,2	4,3	3,5
Amerika	14,9	16,4	17,7	17,9	17,2	17,8	17,7
Nordamerika	8,5	9,4	10,1	10,3	9,7	9,7	10,0
Mittel- und Südamerika	6,4	7,0	7,6	7,5	7,5	8,1	7,7
Asien	28,1	30,6	33,4	35,5	36,4	33,6	32,5
Nah- und Mittelost	7,5	7,0	8,0	9,3	9,5	9,7	9,3
übriges Asien	20,6	23,6	25,4	26,2	26,9	23,9	23,2
Australien ³⁾	0,5	0,5	0,7	0,6	0,6	0,7	0,4
Insgesamt ⁴⁾	102,9	111,8	115,2	118,3	120,5	117,4	115,8
Empfang in Mio. t							
Europa	102,8	107,2	107,8	106,5	109,3	108,9	111,0
Afrika	10,3	8,3	9,5	8,1	9,1	8,2	7,2
Nordafrika	3,1	1,9	2,3	1,0	1,6	1,2	1,1
übriges Afrika	7,1	6,4	7,2	7,1	7,5	7,1	6,1
Amerika	26,1	29,2	27,7	26,6	24,9	24,5	23,8
Nordamerika	11,9	14,1	13,3	13,6	11,4	10,5	10,5
Mittel- und Südamerika	14,2	15,1	14,4	13,0	13,4	14,1	13,3
Asien	25,6	29,9	28,5	28,1	30,0	26,5	27,2
Nah- und Mittelost	1,2	1,3	1,5	1,6	1,4	1,5	1,5
übriges Asien	24,4	28,6	27,0	26,5	28,5	25,0	25,7
Australien ³⁾	1,0	1,6	1,4	1,1	1,1	1,1	1,1
Insgesamt ⁴⁾	166,8	176,5	175,1	170,9	174,5	169,4	170,6

¹⁾ Daten zur Verkehrsleistung bis 2013 siehe *Verkehr in Zahlen 2020/2021*.- ²⁾ Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ³⁾ Einschl. Neuseeland und übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.- ⁴⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen

Seeschifffahrt ¹⁾ nach Regionen

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Versand in Mio. t							
Europa	59,6	60,0	56,9	56,1	61,2	54,4	51,3
Afrika	6,2	5,2	6,0	7,5	8,7	7,3	7,7
Nordafrika	2,6	2,3	2,9	4,7	5,8	4,4	5,2
übriges Afrika	3,6	3,0	3,2	2,8	2,8	2,9	2,6
Amerika	18,4	19,2	18,6	16,8	19,5	19,6	18,6
Nordamerika	10,5	11,8	11,9	10,4	11,8	12,3	11,8
Mittel- und Südamerika	7,9	7,4	6,7	6,4	7,7	7,3	6,8
Asien	28,7	27,4	29,4	28,1	23,9	23,4	22,6
Nah- und Mittelost	7,3	6,5	6,3	6,5	5,5	6,1	4,9
übriges Asien	21,3	20,9	23,1	21,6	18,4	17,3	17,7
Australien ²⁾	0,6	0,8	0,8	0,3	0,2	0,3	0,3
Insgesamt ³⁾	114,8	113,6	112,8	111,2	114,7	106,7	101,5
Empfang in Mio. t							
Europa	110,9	110,2	109,0	96,1	102,9	94,4	84,7
Afrika	8,2	9,1	11,5	9,8	11,9	14,1	11,8
Nordafrika	1,4	1,6	3,1	1,1	1,9	2,9	4,0
übriges Afrika	6,8	7,6	8,3	8,7	10,0	11,1	7,8
Amerika	25,9	24,0	24,7	25,5	24,6	28,2	33,6
Nordamerika	12,4	11,5	13,7	15,9	14,1	17,4	24,0
Mittel- und Südamerika	13,5	12,6	10,9	9,7	10,4	10,8	9,5
Asien	27,5	27,6	27,0	24,5	25,1	24,9	24,3
Nah- und Mittelost	1,5	1,5	1,6	1,6	1,2	1,6	2,4
übriges Asien	26,0	26,1	25,5	22,9	23,9	23,3	21,9
Australien ²⁾	1,8	2,1	1,5	1,5	1,5	1,8	2,4
Insgesamt ³⁾	175,1	173,6	174,2	158,1	166,4	163,9	157,3

¹⁾ Ohne Binnen-See-Verkehr.- ²⁾ Einschl. Neuseeland und übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.-

³⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Durchgangsverkehr ¹⁾ - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000)
2000	91,2	10,5	57,4	23,3	24,1
2001	96,4	10,2	61,5	24,7	24,5
2002	<u>103,0</u>	10,7	<u>67,3</u>	25,0	40,0
2003	107,9	11,8	74,6	21,5	38,1
2004	<u>128,3</u>	<u>12,8</u>	91,3	24,2	29,4
2005	132,8	16,2	93,0	23,6	30,4
2006	149,7	17,5	108,5	23,7	30,1
2007	166,9	19,3	124,7	22,9	50,4
2008	170,0	20,1	127,1	22,7	52,6
2009	148,5	15,4	113,8	19,3	57,0
2010	<u>162,6</u>	16,4	<u>123,7</u>	22,4	<u>65,1</u>
2011	136,0	15,0	102,2	18,7	138,3
2012	140,8	15,5	104,9	20,3	111,9
2013	<u>144,5</u>	<u>17,8</u>	106,8	19,8	92,9
2014	148,5	19,2	110,8	18,4	66,5
2015	155,2	21,5	118,2	15,5	78,7
2016	162,4	23,3	124,6	14,4	82,7
2017	168,1	22,4	130,9	14,7	76,2
2018	161,5	17,4	132,7	11,4	95,0
2019	165,9	16,7	136,3	12,7	91,0
2020	162,6	20,3	131,7	10,5	102,5
2021	172,2	20,8	140,7	10,6	96,4
2022	174,4	23,8	141,4	9,2	87,4
2023*	170,2	22,9	137,2	10,0	96,9

¹⁾ Verkehr durch das Bundesgebiet. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- ²⁾ Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ⁴⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁵⁾ Ohne Umladungen. Ab 2011 veränderte Erfassungsmethode.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Durchgangsverkehr ¹⁾ - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mrd. tkm

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßenverkehr insgesamt ^{3) 4)}	dar. ausl. Lkw ⁴⁾	Binnen- schifffahrt
2000	60,7	8,1	37,8	37,5	14,7
2001	64,2	7,8	40,6	40,3	15,8
2002	<u>68,4</u>	7,8	<u>44,5</u>	<u>44,2</u>	16,1
2003	83,7	8,5	61,6	60,0	13,6
2004	<u>87,0</u>	<u>8,8</u>	62,8	61,1	15,3
2005	90,0	10,9	64,0	61,3	15,1
2006	101,3	11,5	75,0	72,7	14,9
2007	105,1	12,9	77,7	75,5	14,5
2008	105,3	12,8	78,3	75,9	14,2
2009	90,2	10,3	67,4	66,0	12,5
2010	<u>100,9</u>	11,1	<u>75,1</u>	<u>73,7</u>	14,7
2011	85,4	10,3	63,6	62,5	11,4
2012	87,9	10,3	65,0	64,0	12,7
2013	<u>91,0</u>	<u>11,5</u>	66,7	65,9	12,8
2014	91,3	12,3	66,9	65,8	12,1
2015	<u>92,4</u>	<u>13,5</u>	68,7	68,1	10,1
2016	95,7	15,8	70,5	69,7	9,4
2017	98,5	15,2	73,6	73,0	9,6
2018	94,8	11,1	76,5	75,9	7,3
2019	96,5	11,1	77,3	76,6	8,2
2020	94,3	13,1	74,5	74,0	6,7
2021	100,9	13,7	80,6	80,1	6,7
2022	102,8	16,0	81,0	80,4	5,7
2023*	100,7	15,5	78,7	78,2	6,4

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet. Nicht enthalten sind der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- ²⁾ Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.- ⁴⁾ Bei ausländischen Lastkraftwagen teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge. Ab 2003 neue Datenbasis; ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs; ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Personenverkehr

Erläuterungen zum Personenverkehr	212 - 214
Personenverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung – Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsbereiche in vH	220 - 221
Personenverkehr – motorisierter und nicht motorisierter Verkehr	
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung – Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229
Mobilität in Deutschland 2017	230 - 233
Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten	234 - 236

Erläuterungen zum Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nicht motorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw, motorisierte Zweiräder etc.). Für den öffentlichen Verkehr (ÖV: Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) aus (siehe Seiten 216 bis 219).

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe einer Personenverkehrsrechnung werden von DLR und DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten geschätzt (Seiten 222 bis 229). Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Die Personenverkehrsrechnung ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (Seiten 151 bis 153) verknüpft.

Als Input für die Personenverkehrsrechnung wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Wesentliche Eingangsgröße der Modellierung ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland 2017“ (MiD; <https://www.mobilitaet-in-deutschland.de>), die von Mai 2016 bis September 2017 durchgeführt wurde. Mit der Verfügbarkeit dieses Datensatzes wurde das Berechnungsverfahren der Personenverkehrsrechnung für 2017 modifiziert. Ausgehend von dem Stichtagsmodul (d. h. Wegetagebuch über einen Tag) und dem Reisemodul (d. h. Bericht von Übernachtungsreisen der letzten drei Monate) der MiD 2017 wurde ein Simulationsdatensatz erstellt. Dieser wird jahresaktuell und iterativ anhand von Informationen zu Sozioökonomie und zu sekundären Verkehrskenngrößen gewichtet.

Eingangsgrößen für die sozioökonomische Gewichtung sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes, des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung sowie der Bundesagentur für Arbeit (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Arbeitslose, Schüler, Pkw-Besitz, Haushaltsgröße, Haushaltseinkommen, RegioStaR). Eingangsgrößen für die Gewichtung sekundärer Verkehrskenngrößen sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes (z. B. ÖV-Personenverkehrsaufkommen und -leistung) sowie die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung von DLR und DIW Berlin für *Verkehr in Zahlen*. Für weitere Validierungen und Vergleiche werden Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen sowie weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten genutzt.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung. Die Ergebnisse weisen im motorisierten und nicht motorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer aus. Der öffentliche Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) wurde in Aufkommen und Leistung auf die Eckwerte der amtlichen Statistik abgestimmt. Eventuelle geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 bis 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik resultieren aus nachträglichen Revisionen des Statistischen Bundesamtes oder sind modellbedingt.

Der Personenverkehr wird in der Personenverkehrsrechnung nach sieben Fahrt- bzw. Wegезwecken unterschieden. Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächlichliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.
- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck regelmäßige berufliche Wege (z. B. des Handwerkers, des Vertreters) zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. Behördengang) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus „aktiven“ Service- oder Begleitwegen (d. h. Bringen/Holen von Personen) und „passiven“ Begleitwegen (d. h. mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern.
- Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegезwecken zuzuordnen sind, also z. B. Essen gehen, Sport treiben, Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen.

Werden für eine Fahrt oder einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zurechnung auf der Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel ausgewiesen.

Infolge der COVID-19-Pandemie war für die Jahre 2020 und 2021 eine grundlegende methodische Anpassung der Personenverkehrsrechnung erforderlich. Im Rahmen der Modellanpassungen wurden die Jahre 2020 und 2021 jeweils in vier Zeitabschnitte eingeteilt (2020: vor Beginn der Pandemie, erster Lockdown, Normalisierung und zweiter Lockdown; 2021: Winterlockdown, Frühjahrslockdown, Impfsommer und erster Winter mit Impfungen). Für jeden Zeitabschnitt erfolgte eine Anpassung des Simulationsdatensatzes getrennt nach den sieben Zwecken hinsichtlich realisierter Wege und genutzter Verkehrsmittel. Dabei wurden die für den jeweiligen Zeitabschnitt geltenden Regelungen und Einschränkungen (z. B. Restaurant- oder Schulschließungen, Homeoffice etc.) sowie die sich daraus ergebenden Verhaltensänderungen der Bevölkerung berücksichtigt. Als Grundlage dienten vom DLR durchgeführte Mobilitätsbefragungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten der Pandemie sowie weitere Datenquellen (z. B. Floating Car Data, automatisierte Zählstellen etc.). Für das Jahr 2022 erfolgte die Personenverkehrsrechnung weitgehend wieder nach der Methodik der Jahre 2017 bis 2019.

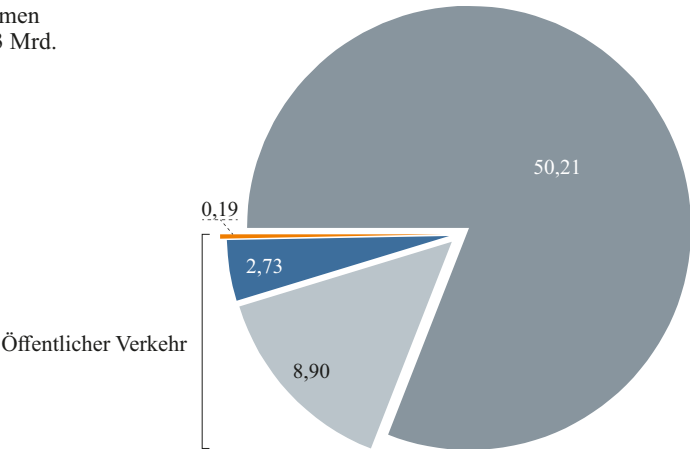
In den Tabellen auf den Seiten 230 bis 233 finden sich originäre Auswertungen der MiD 2017. Dargestellt sind Analysen zu Fahrradbestand und -nutzung (Seite 232) sowie zur Mobilität.

Bei dem in den Jahren 1994 bis 2022 im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums durchgeführten Deutschen Mobilitätspanel (MOP; <https://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu>) (Seiten 234 bis 236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte. Die Erhebung zur Alltagsmobilität wurde jedes Jahr im Herbst durchgeführt, im Jahr 2020 zu zwei verschiedenen Zeitpunkten. Die erste Teilerhebung fand im September und Oktober 2020 statt (1 925 befragte Personen), die zweite Teilerhebung im Januar und Februar 2021 (1 536 befragte Personen). Die auf den Seiten 235 und 236 ausgewiesenen Eckwerte beziehen sich nur auf die Erhebung im Herbst 2020.

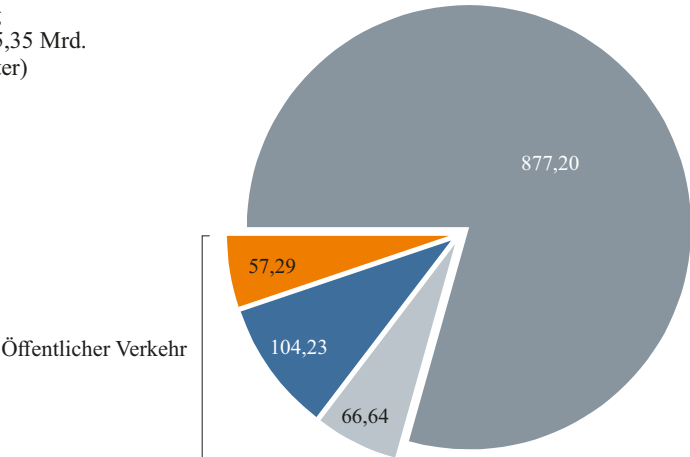
Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebungen (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DLR und DiW Berlin ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich.

Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr nach Verkehrsbereichen 2023

Verkehrsaufkommen
(insgesamt 62,03 Mrd.
Personen)



Verkehrsleistung
(insgesamt 1 105,35 Mrd.
Personenkilometer)



- Motorisierter Individualverkehr
- Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
- Schienenverkehr
- Luftverkehr

Vorläufige Werte. Daten siehe S. 217, 219.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnverkehr ¹⁾	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550	2 613	2 693
Schienenbahnverkehr ^{2) 3)}	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419	2 482	2 564
Schienenfernverkehr ³⁾	120	119	124	123	126	125	131	131	129
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	9 117	9 138	9 104	9 256	9 281	9 354	9 328	9 380	9 441
Linienverkehr	9 030	9 052	9 021	9 174	9 201	9 277	9 253	9 306	9 364
dar. Liniennahverkehr	9 027	9 049	9 018	9 171	9 198	9 275	9 250	9 298	9 348
Gelegenheitsverkehr	87	86	83	82	79	77	74	74	76
Luftverkehr ⁵⁾	154,5	164,1	166,3	158,9	166,8	176,3	179,2	181,1	186,7
dar. Inlandsverkehr	22,6	24,1	24,7	23,6	24,0	24,4	23,5	22,6	22,7
Linienverkehr ⁶⁾	146,4	156,3	158,7	152,1	158,8	169,6	171,9	174,8	180,2
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	8,1	7,8	7,6	6,8	8,0	6,8	7,3	6,3	6,5
Öffentlicher Verkehr	11 514	11 540	11 618	11 796	11 878	12 014	12 057	12 174	12 321
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁷⁾	11 174	11 192	11 266	11 454	11 529	11 657	11 693	11 804	11 940
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	56 391	55 764	56 120	56 141	56 503	56 730	56 948	57 318	57 586
Verkehr insgesamt	67 905	67 304	67 738	67 937	68 381	68 744	69 005	69 492	69 907

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- ²⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- ³⁾ Zuordnung nach Zugkategorien.- ⁴⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn-), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundes eigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnverkehr ¹⁾	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739	2 510	2 733
Schienenbahnverkehr ^{2) 3)}	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 654	2 371	2 585
Schienenfernverkehr ³⁾	131	138	142	149	151	84	86	139	148
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	9 461	9 574	9 592	9 659	9 735	6 864	6 682	8 321	8 902
Linienverkehr	9 379	9 494	9 513	9 583	9 658	6 846	6 664	8 284	8 856
dar. Liniennahverkehr	9 356	9 470	9 489	9 560	9 635	6 840	6 661	8 276	8 845
Gelegenheitsverkehr	82	81	79	76	77	18	18	37	46
Luftverkehr ⁵⁾	194,2	201,0	212,5	222,6	226,9	57,8	73,6	155,4	185,3
dar. Inlandsverkehr	23,1	23,7	23,7	23,5	23,1	5,9	4,7	9,4	11,5
Linienverkehr ⁶⁾	187,9	196,3	207,4	215,0	218,8	56,0	69,8	147,9	177,8
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	6,3	4,6	5,2	7,6	8,1	1,9	3,8	7,5	7,6
Öffentlicher Verkehr	12 363	12 569	12 636	12 762	12 933	8 772	8 495	10 986	11 821
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁷⁾	11 962	12 156	12 210	12 321	12 488	8 616	8 324	10 664	11 450
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	58 297	59 285	52 630	52 250	52 350	44 609	46 456	49 552	50 208
Verkehr insgesamt	70 660	71 854	65 266	65 012	65 283	53 382	54 952	60 537	62 029

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23). Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern (2008: 28 Mio.).- ⁶⁾ Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- ⁷⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienenbahnverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr.- ⁸⁾ Verkehr mit Pkw, motorisierten Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells; siehe auch S. 151 und S. 212-214.- * Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnverkehr ²⁾	79,0	79,1	82,5	82,3	83,9	85,4	88,8	89,6	91,0
Schienennahverkehr ^{3) 4)}	44,5	44,9	47,0	47,4	47,8	49,9	51,4	52,8	54,9
Schienenfernverkehr ⁴⁾	34,5	34,2	35,6	34,8	36,1	35,5	37,3	36,8	36,1
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	81,8	81,3	79,6	78,6	78,1	78,0	76,0	77,1	78,8
Linienverkehr	55,6	56,1	55,6	56,7	56,5	56,9	56,2	57,7	60,5
dar. Liniennahverkehr	54,1	54,7	54,2	55,4	55,3	55,7	55,0	55,0	55,2
Gelegenheitsverkehr	26,1	25,2	24,0	21,9	21,6	21,0	19,8	19,4	18,3
Luftverkehr ⁶⁾	55,6	59,2	60,8	58,4	52,8	55,2	56,2	56,3	58,8
dar. Inlandsverkehr	9,9	10,7	11,0	10,6	10,7	10,6	10,3	9,9	10,0
Linienverkehr ⁷⁾	51,9	55,8	57,1	54,9	.	.	.	.	.
Gelegenheitsverkehr ⁷⁾	3,7	3,4	3,6	3,5	.	.	.	.	.
Öffentlicher Verkehr	216,4	219,7	222,9	219,2	214,8	218,6	221,0	223,1	228,6
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	99,8	100,5	102,1	103,7	103,9	106,4	107,2	108,6	110,9
Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾	882,6	883,4	888,5	898,7	902,4	912,4	914,6	921,4	935,0
Verkehr insgesamt	1 099,0	1 103,1	1 111,5	1 117,9	1 117,2	1 131,0	1 135,6	1 144,5	1 163,5

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- ³⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- ⁴⁾ Zuordnung nach Zuggattungen.- ⁵⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Eisenbahnverkehr ²⁾	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	58,8	57,6	94,3	104,2
Schienenbahnverkehr ^{3) 4)}	54,8	54,8	55,1	55,3	57,3	35,1	31,9	50,9	56,7
Schienenfernverkehr ⁴⁾	36,9	39,4	40,4	42,9	44,7	23,7	25,7	43,4	47,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	81,8	81,4	79,7	80,1	78,9	45,7	45,4	61,0	66,6
Linienverkehr	62,2	62,8	61,8	62,9	62,2	42,9	42,2	53,2	56,6
dar. Liniennahverkehr	54,9	55,2	54,8	56,0	55,9	41,0	41,3	50,7	53,1
Gelegenheitsverkehr	19,6	18,6	17,9	17,2	16,7	2,9	3,2	7,9	10,0
Luftverkehr ⁶⁾	61,5	64,0	67,5	70,4	71,8	18,7	23,4	48,3	57,3
dar. Inlandsverkehr	10,1	10,5	10,4	10,3	10,1	2,6	2,1	4,1	4,9
Öffentlicher Verkehr	235,0	239,6	242,8	248,7	252,7	123,3	126,4	203,6	228,2
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	110,8	111,0	110,9	112,3	114,3	76,4	73,5	102,2	110,4
Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾	945,7	965,2	912,4	913,3	917,4	798,7	835,9	865,5	877,2
Verkehr insgesamt	1 180,8	1 204,8	1 155,1	1 162,0	1 170,1	921,9	962,3	1 069,1	1 105,4

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021-2023: 23). Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr.- ⁷⁾ Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- ⁸⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienenbahnverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr.- ⁹⁾ Verkehr mit Pkw, motorisierten Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells; siehe auch S. 151 und S. 212-214.- * Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Verkehrsaufkommen ¹⁾									
Eisenbahnverkehr	3,3	3,3	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,9
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,4	13,6	13,4	13,6	13,6	13,6	13,5	13,5	13,5
Luftverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Öffentlicher Verkehr	17,0	17,1	17,2	17,4	17,4	17,5	17,5	17,5	17,6
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,5	16,6	16,6	16,9	16,9	17,0	16,9	17,0	17,1
Motorisierter Individualverkehr	83,0	82,9	82,8	82,6	82,6	82,5	82,5	82,5	82,4
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung ¹⁾									
Eisenbahnverkehr	7,2	7,2	7,4	7,4	7,5	7,6	7,8	7,8	7,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	7,4	7,4	7,2	7,0	7,0	6,9	6,7	6,7	6,8
Luftverkehr	5,1	5,4	5,5	5,2	4,7	4,9	4,9	4,9	5,1
Öffentlicher Verkehr	19,7	19,9	20,1	19,6	19,2	19,3	19,5	19,5	19,6
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,1	9,1	9,2	9,3	9,3	9,4	9,4	9,5	9,5
Motorisierter Individualverkehr	80,3	80,1	79,9	80,4	80,8	80,7	80,5	80,5	80,4
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Anmerkungen siehe S. 216-219.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*	2023*
Verkehrsaufkommen ¹⁾									
Eisenbahnverkehr	3,8	3,9	4,3	4,4	4,6	3,5	3,2	4,1	4,4
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,4	13,3	14,7	14,9	14,9	12,9	12,2	13,7	14,4
Luftverkehr	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	0,3
Öffentlicher Verkehr	17,5	17,5	19,4	19,6	19,8	16,4	15,5	18,1	19,1
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,9	16,9	18,7	19,0	19,1	16,1	15,1	17,6	18,5
Motorisierter Individualverkehr	82,5	82,5	80,6	80,4	80,2	83,6	84,5	81,9	80,9
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung ¹⁾									
Eisenbahnverkehr	7,8	7,8	8,3	8,4	8,7	6,4	6,0	8,8	9,4
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	6,9	6,8	6,9	6,9	6,7	5,0	4,7	5,7	6,0
Luftverkehr	5,2	5,3	5,8	6,1	6,1	2,0	2,4	4,5	5,2
Öffentlicher Verkehr	19,9	19,9	21,0	21,4	21,6	13,4	13,1	19,0	20,6
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,4	9,2	9,6	9,7	9,8	8,3	7,6	9,6	10,0
Motorisierter Individualverkehr	80,1	80,1	79,0	78,6	78,4	86,6	86,9	81,0	79,4
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Anmerkungen siehe S. 216-219.- * Vorläufige Werte.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken ¹⁾

	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***	2021***	2022
Fußwege											
Beruf	1 966	1 252	1 370	1 414	1 430	1 627	1 641	1 644	1 289	1 450	1 627
Ausbildung	1 879	1 659	1 643	1 655	1 657	1 479	1 484	1 489	1 130	1 306	1 597
Geschäft	311	316	339	343	347	1 522	1 467	1 435	576	1 032	1 274
Einkauf	9 378	8 674	9 245	9 405	9 374	7 372	7 497	7 526	5 981	6 816	7 557
Freizeit	11 554	9 292	9 722	9 790	9 846	7 978	8 052	8 083	8 607	9 026	8 234
Begleitung	.	1 635	1 692	1 633	1 659	1 456	1 468	1 464	869	1 125	1 473
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 089	22 827	24 011	24 240	24 313	21 435	21 609	21 640	18 452	20 755	21 761
Fahrradverkehr											
Beruf	1 583	1 294	1 523	1 786	1 821	1 860	1 915	1 930	1 530	1 724	1 984
Ausbildung	1 326	803	882	904	918	954	973	976	814	864	1 063
Geschäft	132	132	141	156	157	580	589	592	295	454	616
Einkauf	2 569	2 803	3 073	3 274	3 275	2 858	2 910	2 925	2 435	2 610	3 018
Freizeit	3 577	3 221	3 428	3 630	3 645	2 981	3 034	3 063	3 099	3 362	3 167
Begleitung	.	388	432	435	442	496	508	508	342	416	538
Urlaub	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	9 188	8 642	9 479	10 185	10 259	9 729	9 930	9 995	8 515	9 431	10 385
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ²⁾											
Beruf	1 655	1 497	1 649	1 735	1 779	1 808	1 843	1 863	1 279	1 358	1 558
Ausbildung	2 274	2 476	2 327	2 279	2 304	2 038	2 017	2 019	1 545	1 532	1 849
Geschäft	193	158	170	179	165	936	938	937	416	539	685
Einkauf	2 090	2 553	2 649	2 715	2 723	2 251	2 277	2 309	1 684	1 708	2 000
Freizeit	1 859	2 176	2 266	2 345	2 385	2 149	2 171	2 199	1 656	1 247	1 865
Begleitung	.	217	204	193	203	403	407	406	282	295	361
Urlaub	15	18	15	15	13	7	7	6	2	2	3
Insgesamt	8 087	9 096	9 280	9 461	9 572	9 592	9 659	9 739	6 864	6 682	8 321
Eisenbahnverkehr ^{2) 3)}											
Beruf	701	726	872	983	1 021	924	952	989	637	648	855
Ausbildung	333	326	346	381	387	393	390	399	278	251	353
Geschäft	103	142	167	188	202	230	232	239	108	123	181
Einkauf	280	326	355	384	391	396	401	411	267	247	348

Freizeit	431	574	642	714	734	772	790	815	489	401	677
Begleitung	.	38	45	47	47	105	103	105	65	62	83
Urlaub	12	11	9	10	11	12	12	13	5	8	12
Insgesamt	1 860	2 142	2 435	2 707	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739	2 510

Motorisierter Individualverkehr ⁴⁾

Beruf	12 340	9 811	10 230	10 877	11 162	9 723	9 650	9 651	9 274	9 017	9 017
Ausbildung	1 360	1 783	1 700	1 797	1 826	2 009	1 992	2 017	1 771	1 921	2 030
Geschäft	7 561	5 000	5 388	5 705	5 894	7 753	7 616	7 618	3 966	5 806	7 155
Einkauf	9 862	17 977	17 486	17 818	17 956	15 905	15 828	15 806	14 326	13 987	14 873
Freizeit	17 821	16 021	15 763	16 247	16 476	12 037	12 044	12 115	11 466	11 521	11 457
Begleitung	.	5 627	5 858	5 778	5 892	5 075	4 990	5 012	3 715	4 101	4 903
Urlaub	93	74	77	75	77	128	129	131	92	103	117
Insgesamt	49 036	56 293	56 503	58 297	59 285	52 630	52 250	52 350	44 609	46 456	49 552

Luftverkehr ⁵⁾

Beruf	-	-	-	-	-	4	4	4	3	2	4
Ausbildung	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
Geschäft	47	38	48	54	58	75	78	80	20	25	54
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	7	12	16	18	19	73	78	78	20	28	53
Begleitung	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	62	66	68	79	85	60	63	64	15	18	44
Insgesamt	116	115	132	151	162	213	223	227	58	74	155

Insgesamt

Beruf	18 245	14 580	15 643	16 795	17 213	15 946	16 005	16 081	14 012	14 199	15 046
Ausbildung	7 172	7 047	6 898	7 016	7 091	6 872	6 856	6 900	5 539	5 874	6 891
Geschäft	8 348	5 786	6 254	6 625	6 824	11 096	10 919	10 900	5 381	7 980	9 964
Einkauf	24 179	32 333	32 808	33 596	33 719	28 782	28 913	28 977	24 694	25 368	27 795
Freizeit	35 249	31 295	31 836	32 745	33 106	25 990	26 169	26 353	25 338	25 585	25 453
Begleitung	.	7 905	8 231	8 086	8 244	7 535	7 477	7 496	5 271	5 999	7 358
Urlaub	183	168	170	179	186	208	211	214	113	131	177
Insgesamt	93 376	99 114	101 841	105 042	106 383	96 429	96 551	96 922	80 348	85 137	92 683

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 216/217 ab.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- ⁵⁾ Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken ¹⁾

	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***	2021***	2022
Fußwege											
Beruf	2,0	1,6	1,4	1,4	1,4	2,6	2,6	2,7	2,2	2,5	2,7
Ausbildung	2,0	2,2	1,9	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	1,2	1,4	1,7
Geschäft	0,3	0,8	0,7	0,7	0,7	1,9	1,9	1,8	0,8	1,4	1,7
Einkauf	8,8	10,9	9,9	10,0	10,0	8,9	9,0	9,1	6,9	7,8	9,0
Freizeit	16,8	20,9	19,0	19,4	19,5	18,8	19,0	19,1	24,1	27,8	19,4
Begleitung	.	2,0	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9	1,9	1,1	1,4	1,8
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30,0	38,6	34,6	35,0	35,1	35,7	35,9	36,0	36,2	42,3	36,3
Fahrradverkehr											
Beruf	4,0	4,5	5,2	6,2	6,3	7,7	7,9	8,0	6,1	7,1	8,2
Ausbildung	3,3	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,2	2,3	2,8
Geschäft	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	2,6	2,6	2,6	1,5	2,2	2,7
Einkauf	4,5	5,8	6,1	6,6	6,6	7,2	7,3	7,3	6,0	6,5	7,6
Freizeit	11,7	16,8	17,7	19,4	19,5	17,6	17,9	18,1	21,2	24,9	18,5
Begleitung	.	0,7	0,8	0,8	0,8	1,3	1,3	1,3	0,9	1,0	1,3
Urlaub	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	23,9	30,3	32,4	35,8	36,1	38,8	39,5	39,8	37,9	44,0	41,1
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ²⁾											
Beruf	19,7	12,3	12,7	13,6	13,8	15,4	15,7	15,7	9,2	9,8	12,4
Ausbildung	18,8	16,5	14,5	14,5	14,5	15,4	15,2	15,0	10,0	9,9	13,2
Geschäft	3,1	3,8	3,7	4,3	4,3	6,7	6,8	6,6	2,8	3,4	4,3
Einkauf	13,3	12,0	11,4	11,8	11,5	14,1	14,1	14,2	9,2	9,4	11,7
Freizeit	26,5	27,8	27,3	29,1	29,5	21,4	21,6	21,1	12,0	9,9	15,5
Begleitung	.	1,2	1,0	1,0	1,0	2,5	2,5	2,5	1,7	1,7	2,1
Urlaub	4,1	8,9	7,7	7,6	6,5	4,2	4,2	3,9	0,8	1,3	2,0
Insgesamt	85,4	82,5	78,1	81,8	81,1	79,7	80,1	78,9	45,7	45,4	61,0
Eisenbahnverkehr ^{2) 3)}											
Beruf	22,3	17,9	20,9	22,8	23,2	22,8	23,6	24,6	15,4	15,7	22,5
Ausbildung	8,6	5,2	5,5	5,9	5,9	8,4	8,3	8,5	5,9	5,5	8,0
Geschäft	7,9	11,9	14,5	16,6	17,7	12,0	12,4	13,0	5,1	6,6	12,2
Einkauf	6,4	5,3	5,4	5,5	5,4	8,4	8,6	8,9	5,9	5,2	7,9

Freizeit	25,6	29,2	32,2	35,1	35,8	36,3	37,7	39,2	23,2	19,8	36,1
Begleitung	.	0,8	0,8	0,7	0,7	1,4	1,4	1,3	0,9	0,9	1,2
Urlaub	4,3	5,5	4,7	5,1	5,6	6,1	6,3	6,6	2,4	4,0	6,5
Insgesamt	75,1	75,8	84,0	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	58,8	57,6	94,3

Motorisierter Individualverkehr ⁴⁾

Beruf	155,2	167,5	175,9	189,5	195,1	165,1	164,6	164,7	156,1	152,0	154,9
Ausbildung	16,7	17,5	17,5	19,0	19,2	18,0	17,9	18,0	17,1	17,0	17,9
Geschäft	133,5	114,8	127,3	136,8	140,8	170,3	170,5	171,4	101,0	134,7	161,1
Einkauf	75,6	164,2	160,8	165,3	166,8	161,4	161,1	160,7	140,9	139,4	152,2
Freizeit	305,2	311,3	319,2	334,5	340,4	279,9	281,4	283,6	299,0	297,3	268,1
Begleitung	.	54,7	55,4	55,7	56,7	51,2	50,8	51,1	37,4	41,7	49,9
Urlaub	45,0	45,6	46,3	44,8	46,3	66,5	66,9	67,9	47,1	53,9	61,3
Insgesamt	731,2	875,7	902,4	945,7	965,2	912,4	913,3	917,4	798,7	835,9	865,5

Luftverkehr ⁵⁾

Beruf	-	-	-	-	-	0,5	0,6	0,6	0,4	0,2	0,5
Ausbildung	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geschäft	18,1	17,0	22,2	21,8	22,7	21,8	22,7	23,4	6,2	8,0	16,1
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	2,7	5,4	7,3	7,3	7,6	16,0	16,8	17,0	5,1	6,5	11,3
Begleitung	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	22,4	30,2	32,3	32,3	33,8	29,2	30,3	30,8	7,0	8,6	20,4
Insgesamt	43,2	52,7	61,7	61,4	64,1	67,5	70,4	71,8	18,7	23,4	48,3

Insgesamt

Beruf	203,2	203,8	216,1	233,5	239,8	214,1	215,0	216,2	189,3	187,3	201,2
Ausbildung	49,4	43,6	41,5	43,6	43,8	45,8	45,4	45,6	36,4	36,1	43,5
Geschäft	163,3	148,8	168,8	180,6	186,5	215,3	216,8	218,8	117,5	156,2	198,0
Einkauf	108,6	198,2	193,7	199,3	200,3	200,0	200,2	200,1	168,9	168,3	188,4
Freizeit	388,4	411,4	422,6	444,8	452,2	390,1	394,4	398,0	384,5	386,2	368,8
Begleitung	.	59,5	59,6	59,8	60,9	58,2	57,8	58,0	41,9	46,6	56,3
Urlaub	75,8	90,2	91,0	89,8	92,2	106,1	107,8	109,2	57,4	67,8	90,2
Insgesamt	988,7	1 155,5	1 193,3	1 251,3	1 275,8	1 229,6	1 237,4	1 246,0	996,0	1 048,6	1 146,5

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 218/219 ab.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlandskilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken ¹⁾ - in vH[illegible]

Freizeit											
Fußwege	32,8	29,7	30,5	29,9	29,7	30,7	30,8	30,7	34,0	35,3	32,3
Fahrradverkehr	10,1	10,3	10,8	11,1	11,0	11,5	11,6	11,6	12,2	13,1	12,4
ÖSPV ²⁾	5,3	7,0	7,1	7,2	7,2	8,3	8,3	8,3	6,5	4,9	7,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	1,2	1,8	2,0	2,2	2,2	3,0	3,0	3,1	1,9	1,6	2,7
MIV ⁴⁾	50,6	51,2	49,5	49,6	49,8	46,3	46,0	46,0	45,3	45,0	45,0
Luftverkehr ⁵⁾	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Begleitung											
Fußwege	.	20,7	20,6	20,2	20,1	19,3	19,6	19,5	16,5	18,8	20,0
Fahrradverkehr	.	4,9	5,2	5,4	5,4	6,6	6,8	6,8	6,5	6,9	7,3
ÖSPV ²⁾	.	2,7	2,5	2,4	2,5	5,4	5,4	5,4	5,3	4,9	4,9
Eisenbahnverkehr ³⁾	.	0,5	0,5	0,6	0,6	1,4	1,4	1,4	1,2	1,0	1,1
MIV ⁴⁾	.	71,2	71,2	71,5	71,5	67,4	66,7	66,9	70,5	68,4	66,6
Luftverkehr ⁵⁾	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Urlaub											
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
ÖSPV ²⁾	8,4	10,7	8,8	8,4	7,0	3,3	3,3	3,0	1,5	1,8	1,9
Eisenbahnverkehr ³⁾	6,5	6,5	5,3	5,6	5,9	5,7	5,7	5,9	4,2	5,8	7,0
MIV ⁴⁾	51,0	44,0	45,3	41,9	41,4	61,8	61,1	61,0	81,1	78,7	66,2
Luftverkehr ⁵⁾	33,7	39,3	40,0	44,1	45,7	29,1	29,8	30,0	13,0	13,7	24,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Insgesamt											
Fußwege	26,9	23,0	23,6	23,1	22,9	22,2	22,4	22,3	23,0	24,4	23,5
Fahrradverkehr	9,8	8,7	9,3	9,7	9,6	10,1	10,3	10,3	10,6	11,1	11,2
ÖSPV ²⁾	8,7	9,2	9,1	9,0	9,0	9,9	10,0	10,0	8,5	7,8	9,0
Eisenbahnverkehr ³⁾	2,0	2,2	2,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,1	2,3	2,0	2,7
MIV ⁴⁾	52,5	56,8	55,5	55,5	55,7	54,6	54,1	54,0	55,5	54,6	53,5
Luftverkehr ⁵⁾	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- ⁵⁾ Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken ¹⁾ - in vH

[illegible]

Freizeit											
Fußwege	4,3	5,1	4,5	4,4	4,3	4,8	4,8	4,8	6,3	7,2	5,3
Fahrradverkehr	3,0	4,1	4,2	4,4	4,3	4,5	4,5	4,5	5,5	6,4	5,0
ÖSPV ²⁾	6,8	6,8	6,4	6,5	6,5	5,5	5,5	5,3	3,1	2,6	4,2
Eisenbahnverkehr ³⁾	6,6	7,1	7,6	7,9	7,9	9,3	9,6	9,8	6,0	5,1	9,8
MIV ⁴⁾	78,6	75,7	75,5	75,2	75,3	71,8	71,3	71,3	77,8	77,0	72,7
Luftverkehr ⁵⁾	0,7	1,3	1,7	1,6	1,7	4,1	4,3	4,3	1,3	1,7	3,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Begleitung											
Fußwege	.	3,4	2,8	2,7	2,7	3,2	3,2	3,2	2,6	3,0	3,2
Fahrradverkehr	.	1,2	1,3	1,3	1,3	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,3
ÖSPV ²⁾	.	2,0	1,7	1,6	1,6	4,4	4,3	4,3	3,9	3,6	3,7
Eisenbahnverkehr ³⁾	.	1,4	1,3	1,2	1,2	2,4	2,4	2,3	2,1	1,9	2,1
MIV ⁴⁾	.	92,0	93,0	93,2	93,1	87,9	87,9	88,1	89,3	89,4	88,7
Luftverkehr ⁵⁾	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Urlaub											
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
ÖSPV ²⁾	5,4	9,9	8,4	8,5	7,1	4,0	3,9	3,5	1,4	2,0	2,2
Eisenbahnverkehr ³⁾	5,7	6,1	5,2	5,7	6,1	5,8	5,8	6,0	4,2	5,9	7,2
MIV ⁴⁾	59,3	50,5	50,9	49,9	50,2	62,7	62,1	62,2	82,1	79,4	68,0
Luftverkehr ⁵⁾	29,5	33,5	35,5	35,9	36,6	27,5	28,1	28,2	12,2	12,7	22,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Insgesamt											
Fußwege	3,0	3,3	2,9	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,6	4,0	3,2
Fahrradverkehr	2,4	2,6	2,7	2,9	2,8	3,2	3,2	3,2	3,8	4,2	3,6
ÖSPV ²⁾	8,6	7,1	6,5	6,5	6,4	6,5	6,5	6,3	4,6	4,3	5,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	7,6	6,6	7,0	7,3	7,4	7,8	7,9	8,2	5,9	5,5	8,2
MIV ⁴⁾	74,0	75,8	75,6	75,6	75,7	74,2	73,8	73,6	80,2	79,7	75,5
Luftverkehr ⁵⁾	4,4	4,6	5,2	4,9	5,0	5,5	5,7	5,8	1,9	2,2	4,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlandskilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾ - Verkehrskenngrößen nach Lebenszyklusgruppen ²⁾

	Personen	Tages- strecke je Person	Wege je Person am Stichtag	Beruf	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag						Ins- gesamt
	in 1 000	in km	Anzahl		Aus- bildung	dienst- lich/ge- schäftlich	Beglei- tung ³⁾	Private Erledi- gungen	Ein- kauf	Freizeit	
					in vH						
Lebenszyklusgruppen ²⁾											
Kind, zuhause betreut	1 315	27,9	2,7	X	5,4	X	52,2	5,5	7,3	29,5	100
Kind, in Krippe/Kiga/Kita	3 284	24,2	2,7	X	40,5	X	19,5	3,9	5,2	30,9	100
Schüler(in), einschl. Vorschule	9 568	26,0	2,8	1,1	39,1	0,4	6,4	6,5	5,7	40,8	100
Student(in)	1 992	42,0	2,9	11,1	21,6	1,4	3,8	12,5	13,6	36,0	100
Auszubildende(r)	1 844	42,3	3,0	21,0	17,8	12,9	3,5	9,4	8,1	27,3	100
Erwerbstätige(r), Vollzeit	27 168	60,1	3,7	29,7	0,3	22,2	4,8	10,5	12,1	20,6	100
Erwerbstätige(r), Teilzeit	10 119	39,5	3,9	23,5	0,7	12,0	12,4	12,9	15,5	23,0	100
Arbeitslose(r)	3 469	21,0	2,5	4,3	1,9	1,1	11,1	25,5	26,4	29,7	100
Hausfrau/-mann	3 710	24,2	2,7	1,9	0,6	0,8	17,2	21,1	28,1	30,3	100
Rentner(in), Pensionär(in)	17 388	24,3	2,5	1,8	0,1	0,7	4,8	28,4	29,3	34,9	100
Anderes	2 318	32,8	2,8	4,6	2,3	5,7	11,8	20,2	21,0	34,3	100
Insgesamt	82 176	39,1	3,1	16,4	7,0	11,0	8,1	14,3	15,8	27,5	100

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr.-
Begleitung Erwachsener. Quellen: 1, 2.

²⁾ Selbsteinschätzung der Befragten.-

³⁾ Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern,

Wege am Stichtag nach Wegezwecken ²⁾ und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

	Zu Fuß	Fahrrad	MIV ³⁾ - Fahrer	MIV ³⁾ - Mitfahrer	Öffentl. Verkehr	Ins- gesamt
Weg zur Arbeit	2 033	2 732	12 662	877	3 232	21 536
Geschäfts-/Dienstweg	2 451	1 343	19 534	388	2 905	26 621
Weg zur Ausbildung/Kita	2 294	1 590	855	2 117	2 554	9 410
Einkauf	7 180	2 893	11 993	3 574	1 424	27 064
tägl. Bedarf (z. B. Lebensmittel)	3 516	1 349	5 631	1 404	361	12 261
sonstige Waren (z. B. Kleidung)	478	264	1 437	510	160	2 849
allgemeiner Einkaufsbummel	627	164	713	425	256	2 183
Dienstleistungen (z. B. Friseur)	245	90	633	138	89	1 195
sonst. Einkäufe, k. Angabe zum Detail	2 315	1 026	3 580	1 097	558	8 576
Erledigung	3 511	1 704	7 416	2 340	1 397	16 368
Arztbesuch, med. Dienstleistungen	625	299	1 565	593	380	3 461
Behörde, Bank, Post, Geldautomat	424	190	511	71	102	1 297
private Erledigung f. andere Person	180	86	528	168	32	992
Betreuung anderer Personen	56	30	182	39	20	327
sonst. Erledigung, k. Angabe zum Detail	2 226	1 101	4 631	1 469	864	10 290
Begleitung Erwachsener	1 010	260	70	1 965	185	3 490
Bringen oder Holen von Personen	1 415	719	6 663	712	388	9 898
Freizeit	15 451	5 582	12 515	7 957	3 489	44 995
Besuch von Freunden, Verwandten	1 887	1 081	3 513	2 192	814	9 487
Besuch kultureller Einrichtung	201	92	257	286	212	1 047
Veranstaltungsbesuch (z. B. Fußball)	380	122	362	419	213	1 495
Sport (selbst aktiv), Sportverein	813	969	1 592	1 064	292	4 729
Weiterbildung (z. B. Sprachkurs)	96	73	107	125	86	488
Restaurant, Gaststätte, Essen etc.	1 286	292	782	729	253	3 343
Schrebergarten, Wochenendhaus	101	92	189	70	17	469
Tagesausflug, Kurzurlaub bis zu 3 Übern.	110	37	195	254	168	764
Spaziergang, Spazierfahrt	2 965	471	298	248	90	4 071
Hund ausführen	2 252	77	229	51	16	2 625
Laufen, Joggen, Inlineskating	266	77	40	21	2	405
Kirche, Friedhof	478	157	477	275	52	1 440
Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	145	119	340	65	42	710
Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	24	7	13	3	4	50
Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.)	150	30	138	41	12	371
Hobby (z. B. Musizieren)	223	200	591	301	98	1 413
Spielplatz, Spielen auf der Straße	286	100	16	47	14	463
sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail	3 787	1 587	3 375	1 767	1 106	11 623
Urlaub (ab 4 Übernachtungen)	46	25	142	129	145	486
Rückweg, Heimweg	18 200	10 959	37 545	14 598	9 728	91 029
keine Angabe (einschl. anderer Zweck)	2 124	616	1 671	1 366	794	6 570
Insgesamt	55 715	28 423	111 066	36 022	26 241	257 467

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - ²⁾ Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S. 222-229. - ³⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).
Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾ - Fahrradbestand und Fahrradnutzung ²⁾

	Personen	Räder in privaten Haushalten ²⁾		Wege je Person		Kilometer je Person	
	in 1 000	in 1 000	je Person	insgesamt	mit Rad	insgesamt	mit Rad
Baden-Württemberg	10 881	10 100	0,93	1 158	115	14 918	477
Bayern	12 835	13 280	1,03	1 153	130	14 440	509
Berlin	3 525	3 167	0,90	1 136	170	14 313	671
Brandenburg	2 481	2 512	1,01	1 109	122	17 419	508
Bremen	672	707	1,05	1 202	251	13 927	792
Hamburg	1 788	1 692	0,95	1 168	178	13 682	668
Hessen	6 175	5 442	0,88	1 163	98	14 446	375
Mecklenburg-Vorpommern	1 613	1 469	0,91	1 139	156	14 377	472
Niedersachsen	7 929	8 216	1,04	1 152	168	14 863	626
Nordrhein-Westfalen	17 859	15 863	0,89	1 140	124	13 094	511
Rheinland-Pfalz	4 059	3 495	0,86	1 096	87	14 040	393
Saarland	995	697	0,70	1 145	36	13 050	170
Sachsen	4 086	3 442	0,84	1 153	100	13 670	364
Sachsen-Anhalt	2 247	1 948	0,87	1 082	119	16 785	489
Schleswig-Holstein	2 858	2 770	0,97	1 120	147	14 767	543
Thüringen	2 172	1 758	0,81	1 139	75	12 852	291
Insgesamt	82 176	76 557	0,93	1 144	126	14 274	496
Männer	40 511			1 185	132	16 727	599
Frauen	41 665			1 103	121	11 895	397

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr.- ²⁾ Einschl. Pedelecs. Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z. B. bei der Einstufung eines Fahrrades als „funktionstüchtig“. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2002, 2008, 2017 ¹⁾

		2002	2008	2017
Bevölkerung, Verkehrskenngrößen				
Bevölkerung	Mio.	81,6	81,0	82,2
Verkehrsaufkommen	Mio. Wege	270	275	257
Verkehrsleistung	Mio. Personenkilometer	2 717	3 080	3 214
Tagesstrecke pro Person	km	33,2	38,0	39,1
Motorisierter Individualverkehr				
Pkw-Ausstattung (Personen)	Pkw pro 1 000 Einwohner	469	494	527
Pkw-Ausstattung (Haushalte)	Pkw pro privater Haushalt	1,0	1,0	1,1
Verkehrsaufkommen	Mio. Wege	156	151	147
Verkehrsleistung	Mio. Personenkilometer	2 161	2 332	2 404
Besetzungsgrad ²⁾	Anzahl	1,51	1,53	1,44

¹⁾ Haushaltserhebungen zum Personenverkehr.- ²⁾ Bezogen auf die Verkehrsleistung (ohne regelmäßige berufliche Wege, bei denen die Mitfahrer nicht erfasst wurden). Quellen: 1, 2.

B5

Mobilität in Deutschland 2017 ³⁾

Wege pro Person am Stichtag nach Wochentag und Wegezwecken

	Arbeit	dienst- lich	Ausbil- dung	Ein- kauf	Erle- digung	Frei- zeit	Beglei- tung	keine Angabe	Insgesamt
Montag	0,66	0,41	0,30	0,45	0,46	0,69	0,27	0,01	3,25
Dienstag	0,70	0,41	0,31	0,46	0,50	0,68	0,28	0,01	3,35
Mittwoch	0,70	0,48	0,31	0,49	0,47	0,73	0,29	0,01	3,48
Donnerstag	0,68	0,45	0,30	0,48	0,47	0,73	0,27	0,01	3,38
Freitag	0,64	0,42	0,29	0,62	0,48	0,77	0,31	0,01	3,54
Samstag	0,13	0,16	0,01	0,84	0,46	1,07	0,21	0,01	2,89
Sonntag	0,07	0,09	0,01	0,11	0,30	1,34	0,15	0,01	2,07
Insgesamt	0,51	0,34	0,22	0,49	0,45	0,86	0,25	0,01	3,13

³⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Quellen: 1, 2.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten

	Befragte Personen ¹⁾ - Anzahl							Pkw-Verfügbarkeit ^{2) 3)} - in vH						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
alle Personen	1 887	1 555	1 913	3 191	3 461	3 247	1 957	73,2	77,7	77,7	79,6	77,7	78,9	75,3
nach Geschlecht														
männlich	914	729	927	1 570	1 692	1 605	959	82,6	82,5	81,8	81,0	80,0	81,8	78,9
weiblich	973	826	986	1 621	1 769	1 640	998	64,7	73,1	73,8	78,3	75,5	76,2	80,6
divers	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	.	-
nach Altersklassen														
10 - 17 Jahre	161	119	152	218	264	228	144	-	-	-	-	-	-	-
18 - 35 Jahre	354	301	213	397	444	391	212	80,7	76,3	66,5	72,4	70,4	73,1	77,2
36 - 60 Jahre	824	693	820	1 290	1 518	1 408	851	82,4	84,7	86,9	86,1	84,6	85,0	76,0
über 60 Jahre	548	442	728	1 286	1 235	1 220	750	54,3	69,2	73,4	76,7	74,4	75,7	83,7
nach Berufstätigkeit														
voll berufstätig	661	526	556	1 122	1 299	1 196	726	.	.	.	.	.	.	.
teilweise berufstätig	230	208	331	493	554	555	348	.	.	.	.	.	.	.
in Ausbildung	245	235	248	386	431	376	220	.	.	.	.	.	.	.
Hausfrau/-mann, arbeitslos	243	154	120	123	169	138	72	.	.	.	.	.	.	.
Rentner(in)	499	415	652	1 055	987	975	583	.	.	.	.	.	.	.
keine Angabe	12	17	6	12	21	7	8	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Personen ab 10 Jahre.- ²⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- ³⁾ Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre.- * Erhebung September/Oktober 2020 und Januar/Februar 2021; siehe Anmerkungen S. 214.- ** Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Verkehrsbeteiligung ²⁾ - in vH							Verkehrsaufkommen ³⁾						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
alle Personen	92,2	90,6	91,4	89,3	83,9	86,2	85,5	3,51	3,41	3,36	3,15	2,83	2,94	2,99
nach Geschlecht														
männlich	93,0	91,7	91,8	90,3	84,9	86,3	86,9	3,57	3,41	3,29	3,13	2,83	2,98	3,03
weiblich	91,5	89,6	91,0	88,4	82,9	86,2	84,2	3,46	3,41	3,42	3,16	2,82	2,91	2,96
nach Altersklassen														
10 - 17 Jahre	91,9	91,8	91,4	91,0	84,6	84,6	87,5	3,34	3,06	2,95	2,98	2,53	2,57	2,71
18 - 35 Jahre	93,9	92,4	93,7	92,2	85,3	87,8	86,2	3,90	3,55	3,60	3,17	2,88	3,06	3,01
36 - 60 Jahre	93,9	92,7	92,6	91,7	87,0	89,1	88,5	3,70	3,75	3,65	3,48	3,14	3,26	3,35
über 60 Jahre	88,7	86,2	87,9	84,2	79,1	82,4	81,3	2,97	2,97	2,87	2,78	2,50	2,59	2,66
nach Berufstätigkeit														
voll berufstätig	94,6	94,1	94,1	93,0	89,0	89,3	89,1	3,72	3,56	3,58	3,33	3,07	3,13	3,19
teilweise berufstätig	94,6	93,4	93,5	92,6	87,6	89,7	88,5	4,04	4,21	3,99	3,70	3,41	3,40	3,49
in Ausbildung	92,5	91,7	92,1	91,1	82,2	85,7	86,2	3,55	3,27	3,22	3,02	2,61	2,77	2,80
Hausfrau/-mann, arbeitslos	89,2	87,7	84,0	84,6	75,0	79,2	76,3	3,46	3,32	3,02	3,22	2,39	2,75	2,60
Rentner(in)	89,8	85,9	88,0	82,9	77,9	82,0	80,0	3,05	3,05	2,87	2,73	2,44	2,57	2,61

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - ²⁾ Alle Personen, alle Tage. - ³⁾ Wege pro Person und Tag. - * Erhebung September/Okttober 2020; siehe Anmerkungen S. 214. - ** Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Mobilitätsdauer ²⁾ - in Minuten							Verkehrsleistung ³⁾ - in km						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
alle Personen	83,8	80,2	81,7	80,1	70,1	75,0	78,4	38,6	38,9	41,0	40,9	33,6	35,9	38,1
nach Geschlecht														
männlich	87,7	84,9	85,3	84,9	74,1	78,9	81,3	46,2	45,6	46,2	45,0	37,5	41,2	42,1
weiblich	80,2	75,8	78,3	75,5	66,4	71,5	75,7	31,7	32,7	36,1	37,0	29,9	30,9	34,4
nach Altersklassen														
10 - 17 Jahre	75,7	71,0	69,2	68,3	56,8	61,6	63,2	25,0	23,3	26,8	23,6	19,0	23,4	24,1
18 - 35 Jahre	86,8	77,7	86,8	84,6	70,8	78,2	82,3	53,2	43,5	49,6	46,6	35,6	42,7	45,3
36 - 60 Jahre	84,4	86,4	85,4	87,0	76,6	79,4	83,9	41,1	48,0	47,7	51,5	40,4	42,4	45,3
über 60 Jahre	83,1	77,0	76,3	71,7	65,3	71,3	73,5	27,1	28,6	29,3	28,6	27,9	27,1	28,9
nach Berufstätigkeit														
voll berufstätig	87,2	87,6	92,9	92,0	81,4	83,0	83,6	54,4	55,6	59,0	58,1	45,6	49,6	48,9
teilweise berufstätig	84,9	79,7	80,0	79,1	75,3	77,3	81,4	39,4	37,7	37,2	39,9	36,4	33,3	38,9
in Ausbildung	82,8	74,8	77,6	78,3	60,0	70,7	81,7	33,7	32,3	38,2	34,4	24,5	31,4	37,5
Hausfrau/-mann, arbeitslos	73,5	71,9	68,3	69,1	55,4	57,7	58,6	28,3	27,8	26,3	25,7	21,5	23,2	24,1
Rentner(in)	84,4	78,1	75,4	67,4	62,2	69,0	71,2	26,9	28,4	27,3	24,7	24,4	24,3	26,3

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - ²⁾ Pro Person und Tag. - ³⁾ Tagesstrecke pro Person. - * Erhebung September/Oktober 2020; siehe Anmerkungen S. 214. - ** Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Güterverkehr

Erläuterungen zum Güterverkehr	238 - 239
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen – Beförderte Güter	240 - 241
Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen – in vH	242 - 243
Verkehrsleistung – Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung – in vH	246 - 247
Güterverkehr nach Güterabteilungen	
Eisenbahnverkehr – Aufkommen und Leistung, Transportweite	248 - 251
Binnenschifffahrt – Aufkommen und Leistung, Transportweite	252 - 255
Straßengüterverkehr	
Aufkommen und Leistung, Transportweite	256 - 267
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
Seeschifffahrt – Aufkommen	272 - 273
Transport gefährlicher Güter	274 - 279
Kombinierter Verkehr	280 - 281
Außenhandel nach Verkehrszweigen	
Einfuhr	282 - 283
Ausfuhr	284 - 285

Erläuterungen zum Güterverkehr

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst

- Transporte, bei denen sowohl Versand- als auch Empfangsort im Inland liegen,
- Transporte im grenzüberschreitenden Verkehr, bei denen entweder der Versand- oder der Empfangsort im Ausland liegen, sowie
- Transporte im Durchgangsverkehr, bei denen sowohl Versand- als auch Empfangsort im Ausland liegen.

Ausgewiesen wird das Güterverkehrsaufkommen als Gewicht der transportierten Güter in Tonnen (t), die mit Fahrzeugen transportiert werden, die in der Bundesrepublik Deutschland oder im Ausland zugelassen oder registriert sind. Erfolgt der Transport im Bundesgebiet infolge von Umladungen in mehreren Verkehrsbereichen, wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, also mehrfach gezählt. Die Verkehrsleistung enthält hingegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung und zur mittleren Transportweite beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland sowie vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen. Zum binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist der Seeverkehr.

Eisenbahngüterverkehr

In der monatlichen Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn des Statistischen Bundesamtes werden Verkehrsaufkommen (t) und Verkehrsleistung (tkm) von alle größeren Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) erfasst, die im Vorjahr eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm oder von 1 Mio. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Eckwerte zu Verkehrsaufkommen und -leistung aller (auch der kleineren) EVU werden ergänzend in der jährlichen Güterverkehrsstatistik erhoben.

Bis zum Jahr 2010 lagen die Abweichungen zwischen Monats- und Jahresstatistiken im tolerierbaren Bereich. Aufgrund des dynamischen Marktwachstums nach 2010, mit vielen neuen Anbietern, kam es nach Aussage des Statistischen Bundesamtes zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs aufgrund unvollständiger Berichtskreise. Im Rahmen einer umfassenden Revision der Berichtskreise konnte die Datenqualität ab dem Jahr 2016 schrittweise verbessert werden. In der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen 2018/2019* wurden erstmals revidierte Werte für den Eisenbahngüterverkehr ab 2014 ausgewiesen. Für die Revision der Werte 2014 und 2015 wurden Daten der Bundesnetzagentur verwendet, für die Werte ab 2016 lagen Revisionen des Statistischen Bundesamtes vor. Im Jahr 2020 wurde eine erneute Revision von Monats- und Jahresstatistik rückwirkend für die Jahre ab 2016 notwendig. Ausschlaggebend hierfür war das Abweichen einzelner Unternehmen von den methodischen Vorgaben der amtlichen Statistik, was unter anderem zu Doppelerfassungen von Transporten führte. Im Jahr 2024 erfolgte für die Jahre ab 2016 eine weitere, außerplanmäßige Revision aufgrund verbesserter Meldedaten. Die Daten in *Verkehr in Zahlen* wurden entsprechend

überarbeitet. Sie enthalten für die Jahre ab 2016 die Ergebnisse der Jahresstatistik. Die vorläufigen Eckwerte für das Jahr 2023 wurden aus der „Gleitenden Mittelfristprognose Winter 2023/2024“ übernommen. Die ausgewiesenen Werte für Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen basieren auf anteiligen Schätzungen auf Grundlage der Monatsstatistik.

Straßengüterverkehr

Für deutsche Lkw wird vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Gesamt- und Inlandsverkehr deutscher Lkw durchgeführt. Die Daten umfassen den Verkehr deutscher Lkw über 3,5 t Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, über 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Für den Verkehr ausländischer Lkw auf deutschem Territorium veröffentlicht das KBA seit 2005 Daten aus dem Eurostat-Datenpool, die auf Erhebungen der EU-Länder sowie einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Lkw basieren. Die Datenerhebung erfolgt in den meisten Ländern als Stichprobenerhebung, wobei die Stichprobenumfänge nach Vorgaben der einschlägigen EU-Verordnungen dafür konzipiert sind, hinreichend genaue Ergebnisse für den Verkehr zu erzielen, ohne die Unternehmen mit der Auskunftspflicht zu stark zu belasten. Für den ausländischen Verkehr einzelner Staaten und Jahre kann das zu Ergebnissen führen, die im kleinen Marktumfeld des grenzüberschreitenden Verkehrs mit größeren statistischen Unsicherheiten einhergehen.

Daneben legt das KBA auch Ergebnisse zum Inlandsverkehr ausländischer Lkw (Inlands-Kilometer und Inlands-Tonnenkilometer) vor. Diese Werte werden aus den vorliegenden Start- und Zielregionen auf Ebene der NUTS-3-Regionen – dies entspricht in Deutschland der Kreisebene – bei Annahme der (kürzesten) Fahrstrecke sowie des damit verbundenen wahrscheinlich genutzten Grenzübergangs (bzw. der Grenzübergänge beim Durchgangsverkehr) ermittelt. Mit den sich daraus ergebenden Unsicherheiten wird die anteilige Inlands-Fahrtstrecke ermittelt. Zur Definition des Durchgangsverkehrs siehe Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr auf Seite 181. Bei Redaktionsschluss Mitte September 2024 lagen Daten bis 2022 vollständig vor.

Die vom KBA veröffentlichten Daten für den Verkehr ausländischer Lkw und die Maut-Statistik (siehe Seite 111) weisen in den letzten Jahren teilweise abweichende Entwicklungen aus. Obwohl in letzterer nur die Fahrzeugkilometer der mautpflichtigen Fahrzeuge auf dem mautpflichtigen Netz erfasst werden, ist sie eine besonders valide Prüfgröße, auch zur Beurteilung der gesamten Entwicklung des Lkw-Verkehrs. Daher werden seit 2017 für *Verkehr in Zahlen* die Werte der ausländischen Lkw unter Berücksichtigung der Maut-Statistik und der vorliegenden Werte der KBA-Statistik geschätzt. In den ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten.

Seeschifffahrt

In der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen 2023/2024* erfolgte eine rückwirkende Anpassung der Werte zur Seeschifffahrt ab 2011 aufgrund methodischer Änderungen in der Seeverkehrsstatistik. Zum einen ist der Binnen-See-Verkehr nun ab 2011 nicht mehr enthalten und zum anderen wurde auf das sogenannte Einstromverfahren für den innerdeutschen Verkehr umgestellt, bei dem der Empfang im Lösschhafen als Versand im Ladehafen gutgeschrieben wird.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnverkehr ¹⁾	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7	378,0
Binnenschifffahrt	243,5	249,0	245,7	203,9	229,6	222,0	223,2	226,9	228,5
Schiffe unter deutscher Flagge	82,0	84,1	82,0	67,5	73,3	69,8	70,6	71,2	69,1
Schiffe unter ausländischer Flagge	161,5	164,9	163,7	136,4	156,3	152,1	152,5	155,7	159,4
Straßengüterverkehr ²⁾	3 257,1	3 383,5	3 438,0	3 113,6	3 125,2	3 363,5	3 286,7	3 362,1	3 489,5
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3	2 717,3	2 967,5	2 875,7	2 922,1	3 035,5
Gewerblicher Verkehr	1 741,1	1 885,4	1 889,8	1 735,6	1 951,0	2 149,0	2 096,2	2 154,4	2 245,3
Nahverkehr (bis 50 km)	841,7	918,9	924,2	837,4	955,8	1 092,5	1 068,2	1 106,2	1 157,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	370,4	399,1	405,0	388,6	445,9	489,3	485,7	503,6	537,3
Fernverkehr (über 150 km)	529,0	567,3	560,6	509,5	549,3	567,3	542,3	544,7	550,1
Werkverkehr	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8	766,3	818,5	779,5	767,7	790,2
Nahverkehr (bis 50 km)	827,8	796,5	824,9	707,9	520,5	567,3	543,4	535,1	556,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	219,0	211,8	218,7	203,0	161,3	168,4	160,4	159,4	160,5
Fernverkehr (über 150 km)	110,9	105,5	112,6	103,8	84,5	82,9	75,8	73,1	72,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ³⁾	358,3	384,3	392,0	363,3	407,9	396,0	411,0	440,0	454,0
Rohrfernleitungen ⁴⁾	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9	87,3	87,7
Luftverkehr ⁵⁾ (in 1 000)	3 299,0	3 468,7	3 621,2	3 398,2	4 163,7	4 436,3	4 317,1	4 315,2	4 396,5
Binnenländischer Verkehr	3 944,3	4 088,0	4 149,7	3 721,4	3 803,5	4 051,2	3 968,2	4 054,4	4 188,1
ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw	2 274,8	2 372,5	2 400,5	2 176,1	2 327,2	2 391,5	2 356,7	2 413,1	2 473,3
Seeschifffahrt ⁶⁾	299,2	310,9	316,7	259,4	272,9	291,5	293,8	292,6	298,7
Schiffe unter deutscher Flagge	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,0	24,9	25,0	24,3
Schiffe unter ausländischer Flagge	262,1	276,1	282,1	232,2	246,5	263,5	268,9	267,5	274,4

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Eisenbahnverkehr ¹⁾	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	358,8	387,7	386,2	362,6
Binnenschifffahrt	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0	195,0	182,4	171,7
Schiffe unter deutscher Flagge	65,1	66,3	66,6	61,3	62,1	56,3	57,2	55,4	54,4
Schiffe unter ausländischer Flagge	156,3	155,0	156,2	136,6	143,0	131,8	137,9	127,1	117,3
Straßengüterverkehr ²⁾	3 494,9	3 599,8	3 685,5	3 739,1	3 758,7	3 656,7	3 687,2	3 642,4	3 420,5
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7	3 095,2	3 047,4	2 842,5
Gewerblicher Verkehr	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6	2 428,0	2 414,5	2 253,2
Nahverkehr (bis 50 km)	1 134,5	1 212,5	1 254,9	1 276,2	1 282,3	1 236,1	1 240,3	1 233,9	1 131,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	556,3	575,2	601,3	612,8	624,7	611,7	614,7	618,0	588,8
Fernverkehr (über 150 km)	574,3	576,3	572,7	585,0	569,8	559,9	572,9	562,6	532,8
Werkverkehr	753,7	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2	667,2	632,9	589,3
Nahverkehr (bis 50 km)	524,5	513,4	502,3	499,9	506,1	488,8	463,4	439,2	403,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	159,4	152,9	149,3	145,5	145,3	144,8	142,2	133,5	128,4
Fernverkehr (über 150 km)	69,9	67,5	65,0	65,7	65,4	65,5	61,6	60,3	57,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ³⁾	476,0	502,0	540,0	554,0	565,0	550,0	592,0	595,0	578,0
Rohrfernleitungen ⁴⁾	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6	86,7	76,3
Luftverkehr ⁵⁾ (in 1 000)	4 401,2	4 550,0	4 846,8	4 935,3	4 772,0	4 590,6	5 371,6	5 009,9	4 671,8
Binnenländischer Verkehr	4 201,3	4 313,9	4 404,2	4 428,7	4 444,4	4 289,9	4 354,9	4 302,8	4 035,8
ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw	2 542,3	2 588,0	2 647,1	2 652,6	2 656,0	2 565,0	2 651,1	2 629,7	2 500,7
Seeschifffahrt ⁶⁾	290,6	290,6	293,9	291,0	290,2	272,1	284,8	274,9	263,3
Schiffe unter deutscher Flagge	22,3	21,2	22,6	19,7	18,7	19,0	20,1	22,3	20,4
Schiffe unter ausländischer Flagge	268,3	269,4	271,3	271,3	271,5	253,1	264,7	252,6	242,9

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ³⁾ Teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge; einschl. Kabotage (2022: 87,2 Mio. t). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Rohölleitungen.- ⁵⁾ Fracht und Luftpost; einschl. Doppelzählungen im Umladeverkehr.- ⁶⁾ Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen ¹⁾ (t) - in vH

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahmeverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	8,8	8,8	9,0	8,4	9,4	9,3	9,2	9,2	9,0
Binnenschifffahrt	6,2	6,1	5,9	5,5	6,0	5,5	5,6	5,6	5,5
Straßengüterverkehr	82,6	82,8	82,9	83,7	82,3	83,1	82,9	83,0	83,4
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	73,6	73,4	73,5	74,0	71,5	73,3	72,5	72,2	72,6
Gewerblicher Verkehr	44,2	46,2	45,6	46,7	51,4	53,1	52,9	53,2	53,7
Nahverkehr (bis 50 km)	21,4	22,5	22,3	22,5	25,2	27,0	26,9	27,3	27,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	9,4	9,8	9,8	10,5	11,7	12,1	12,3	12,4	12,8
Fernverkehr (über 150 km)	13,4	13,9	13,5	13,7	14,5	14,0	13,7	13,4	13,1
Werkverkehr	29,4	27,3	27,9	27,3	20,2	20,2	19,7	19,0	18,9
Nahverkehr (bis 50 km)	21,0	19,5	19,9	19,0	13,7	14,0	13,7	13,2	13,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,6	5,2	5,3	5,5	4,2	4,2	4,0	3,9	3,8
Fernverkehr (über 150 km)	2,8	2,6	2,7	2,8	2,2	2,0	1,9	1,8	1,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	9,1	9,4	9,5	9,8	10,7	9,8	10,4	10,9	10,9
Rohrfernleitungen	2,4	2,2	2,2	2,4	2,3	2,1	2,2	2,2	2,1
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahmeverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	15,2	15,2	15,5	14,4	15,3	15,7	15,6	15,5	15,3
Binnenschifffahrt	10,7	10,5	10,2	9,4	9,9	9,3	9,5	9,4	9,3
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	54,1	54,2	54,1	55,5	53,4	54,8	53,7	53,2	53,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	15,8	16,2	16,4	16,7	17,6	16,6	17,5	18,3	18,4
Rohrfernleitungen	4,1	3,8	3,8	4,1	3,8	3,6	3,7	3,6	3,6

¹⁾ Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- Weitere Anmerkungen siehe S. 240/241.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen ¹⁾ (t) - in vH

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	9,3	9,2	9,1	9,1	8,8	8,4	8,9	9,0	9,0
Binnenschifffahrt	5,3	5,1	5,1	4,5	4,6	4,4	4,5	4,2	4,3
Straßengüterverkehr	83,3	83,5	83,8	84,5	84,7	85,3	84,8	84,8	84,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	71,9	71,9	71,5	72,0	71,9	72,5	71,2	70,9	70,5
Gewerblicher Verkehr	54,0	54,9	55,2	55,9	55,8	56,2	55,8	56,2	55,9
Nahverkehr (bis 50 km)	27,0	28,1	28,5	28,8	28,9	28,8	28,5	28,7	28,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	13,3	13,3	13,7	13,9	14,1	14,3	14,1	14,4	14,6
Fernverkehr (über 150 km)	13,7	13,4	13,0	13,2	12,8	13,1	13,2	13,1	13,2
Werkverkehr	18,0	17,0	16,3	16,1	16,1	16,3	15,3	14,7	14,6
Nahverkehr (bis 50 km)	12,5	11,9	11,4	11,3	11,4	11,4	10,7	10,2	10,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,8	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4	3,3	3,1	3,2
Fernverkehr (über 150 km)	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	11,3	11,6	12,3	12,5	12,7	12,8	13,6	13,8	14,3
Rohrfernleitungen	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8	2,0	1,9
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	15,4	15,3	15,1	15,2	14,7	14,0	14,7	14,7	14,5
Binnenschifffahrt	8,7	8,6	8,4	7,5	7,7	7,3	7,4	7,0	6,9
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	53,6	53,1	52,5	53,2	53,0	54,0	52,6	52,4	52,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	18,8	19,4	20,4	20,9	21,3	21,5	22,4	22,7	23,2
Rohrfernleitungen	3,6	3,6	3,4	3,2	3,2	3,2	3,0	3,3	3,1

¹⁾ Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- * Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe S. 240/241.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Eisenbahnverkehr ²⁾	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3	113,3	110,1	112,6	115,0
Binnenschifffahrt	64,0	64,7	64,1	55,5	62,3	55,0	58,5	60,1	59,1
dar. auf dem Rhein	43,2	43,6	43,6	.	.	.	.	.	.
Schiffe unter deutscher Flagge	20,6	21,1	21,1	17,8	19,4	17,2	18,0	17,7	17,5
Schiffe unter ausländischer Flagge	43,3	43,6	43,0	37,7	42,9	37,8	40,5	42,3	41,6
Straßengüterverkehr ³⁾	439,1	454,1	457,6	415,6	440,6	442,6	432,0	442,7	451,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	288,9	300,3	301,4	275,6	281,9	293,6	280,0	280,7	285,9
Gewerblicher Verkehr	226,1	240,9	238,6	218,3	236,3	247,4	236,8	238,2	243,1
Nahverkehr (bis 50 km)	14,3	15,7	15,8	15,0	17,7	19,9	19,9	20,6	22,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	33,6	36,3	36,7	35,4	40,3	44,2	43,8	45,4	48,4
Fernverkehr (über 150 km)	178,2	188,9	186,2	167,9	178,2	183,3	173,1	172,1	172,5
Werkverkehr	62,7	59,4	62,8	57,3	45,6	46,3	43,2	42,5	42,9
Nahverkehr (bis 50 km)	12,9	12,2	13,4	11,8	8,8	9,5	8,9	9,1	9,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	19,1	18,5	19,1	17,8	14,3	14,7	14,1	13,9	14,1
Fernverkehr (über 150 km)	30,7	28,7	30,3	27,7	22,6	22,1	20,2	19,5	19,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	150,2	153,8	156,2	140,0	158,7	149,0	152,0	162,0	166,0
Rohrfernleitungen ⁵⁾	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2	18,2	17,5
Luftverkehr ⁶⁾ (in Mio. tkm)	1 171,8	1 250,9	1 360,7	1 294,0	1 428,0	1 480,2	1 420,6	1 410,5	1 440,4
Binnenländischer Verkehr	627,1	650,5	654,3	584,2	627,9	628,1	618,2	635,0	645,0
ohne Straßengüternahmeverkehr dt. Lkw	599,8	622,6	625,2	557,4	601,3	598,7	589,4	605,2	613,4
Seeschifffahrt ⁷⁾	1 750,2	1 854,0	1 946,3	1 629,4	1 742,0	1 961,2	1 974,6	1 982,9	.

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Transporte von Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Eisenbahnverkehr ^{2) 8)}	121,0	138,4	140,7	139,7	138,2	128,0	141,0	144,3	135,0
Binnenschifffahrt	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3	48,2	44,1	41,5
Schiffe unter deutscher Flagge	16,0	16,0	16,3	14,1	14,9	13,6	14,3	13,0	12,5
Schiffe unter ausländischer Flagge	39,3	38,3	39,2	32,8	36,0	32,7	33,9	31,1	29,0
Straßengüterverkehr ³⁾	464,6	473,4	486,0	497,2	498,6	487,4	505,7	503,1	480,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4	288,7	285,1	268,7
Gewerblicher Verkehr	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1	252,3	250,2	235,5
Nahverkehr (bis 50 km)	22,0	23,7	24,7	25,1	25,5	24,6	25,0	24,8	23,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	50,2	51,7	53,7	54,8	56,0	54,8	55,1	55,4	52,9
Fernverkehr (über 150 km)	177,1	177,0	174,2	176,8	172,1	168,6	172,2	170,0	159,4
Werkverkehr	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3	36,4	34,9	33,2
Nahverkehr (bis 50 km)	9,0	9,0	8,6	8,6	8,6	8,6	8,2	7,6	7,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	13,9	13,3	13,0	12,8	12,7	12,7	12,3	11,6	11,2
Fernverkehr (über 150 km)	18,3	17,7	16,9	17,1	16,7	17,0	15,9	15,6	14,9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	174,0	181,0	195,0	202,0	207,0	201,0	217,0	218,0	212,0
Rohrfernleitungen ⁵⁾	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7	17,7	17,3
Luftverkehr ⁶⁾ (in Mio. tkm)	1 457,2	1 519,8	1 616,9	1 636,7	1 587,1	1 545,9	1 790,4	1 634,2	1 515,7
Binnenländischer Verkehr	660,1	686,4	702,1	702,7	707,0	680,0	712,5	710,9	676,1
ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw	629,0	653,7	668,8	669,0	672,9	646,8	679,2	678,4	645,7
Seeschifffahrt ⁷⁾	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Teilweise einschl. kleinerer Fahrzeuge; einschl. Kabotage (2022: 29,0 Mrd. tkm). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ³⁾ Rohölleitungen.- ⁶⁾ Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen.- ⁷⁾ Leistung zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland sowie von und nach ausländischen Häfen. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- ⁸⁾ 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung ¹⁾ (tkm) - in vH

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahmeverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	17,1	17,7	17,7	16,4	17,1	18,1	17,8	17,8	17,9
Binnenschifffahrt	10,2	10,0	9,8	9,5	9,9	8,8	9,5	9,5	9,2
Straßengüterverkehr	70,1	69,9	70,1	71,3	70,3	70,6	70,0	69,9	70,2
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	46,2	46,3	46,2	47,3	45,0	46,9	45,4	44,3	44,4
Gewerblicher Verkehr	36,1	37,1	36,5	37,4	37,7	39,5	38,4	37,6	37,8
Nahverkehr (bis 50 km)	2,3	2,4	2,4	2,6	2,8	3,2	3,2	3,3	3,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,4	5,6	5,6	6,1	6,4	7,0	7,1	7,2	7,5
Fernverkehr (über 150 km)	28,5	29,1	28,5	28,8	28,4	29,3	28,1	27,2	26,8
Werkverkehr	10,0	9,2	9,6	9,8	7,3	7,4	7,0	6,7	6,7
Nahverkehr (bis 50 km)	2,1	1,9	2,1	2,0	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,1	2,8	2,9	3,1	2,3	2,4	2,3	2,2	2,2
Fernverkehr (über 150 km)	4,9	4,4	4,6	4,7	3,6	3,5	3,3	3,1	3,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	24,0	23,7	23,9	24,0	25,3	23,8	24,6	25,6	25,8
Rohrfernleitungen	2,5	2,4	2,4	2,7	2,6	2,5	2,6	2,9	2,7
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahmeverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	17,9	18,4	18,5	17,2	17,9	19,0	18,7	18,6	18,8
Binnenschifffahrt	10,7	10,4	10,3	10,0	10,4	9,2	9,9	9,9	9,7
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	43,7	43,8	43,6	44,7	42,6	44,3	42,7	41,6	41,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	25,1	24,8	25,0	25,2	26,5	24,9	25,9	26,8	27,1
Rohrfernleitungen	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,6	2,8	3,0	2,9

¹⁾ Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- Weitere Anmerkungen siehe S. 244/245.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung ¹⁾ (tkm) - in vH

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	18,4	20,2	20,1	19,9	19,6	18,9	19,8	20,4	20,0
Binnenschifffahrt	8,4	7,9	7,9	6,7	7,2	6,8	6,8	6,2	6,2
Straßengüterverkehr	70,5	69,1	69,4	70,9	70,7	71,8	71,2	70,9	71,3
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	44,1	42,7	41,5	42,1	41,3	42,2	40,6	40,2	39,8
Gewerblicher Verkehr	37,9	36,9	36,1	36,6	36,0	36,6	35,5	35,3	34,9
Nahverkehr (bis 50 km)	3,3	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	7,6	7,5	7,7	7,8	7,9	8,1	7,8	7,8	7,8
Fernverkehr (über 150 km)	26,9	25,8	24,9	25,2	24,4	24,9	24,2	24,0	23,6
Werkverkehr	6,3	5,8	5,5	5,5	5,4	5,6	5,1	4,9	4,9
Nahverkehr (bis 50 km)	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1	1,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	2,1	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,7	1,6	1,7
Fernverkehr (über 150 km)	2,8	2,6	2,4	2,4	2,4	2,5	2,2	2,2	2,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	26,4	26,4	27,8	28,8	29,3	29,6	30,5	30,7	31,4
Rohrfernleitungen	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5	2,2	2,5	2,6
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	19,3	21,2	21,1	20,9	20,6	19,8	20,8	21,3	21,0
Binnenschifffahrt	8,8	8,3	8,3	7,0	7,6	7,2	7,1	6,5	6,4
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	41,4	39,8	38,6	39,2	38,4	39,2	37,7	37,3	37,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	27,7	27,8	29,2	30,3	30,8	31,2	32,0	32,2	32,9
Rohrfernleitungen	2,8	2,9	2,7	2,6	2,6	2,6	2,3	2,6	2,7

¹⁾ Ohne Luftverkehr und Seeverkehr.- * Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe S. 244/245.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr ^{1) 2)}

Güterabteilungen ³⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁵⁾	2011	2012	2013	2014
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,1	8,9	8,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,5	4,1	3,8	3,9
Nahrungs- und Futtermittel	3,5	3,2	2,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34,7	41,0	43,6	42,9
Kohle	49,6	40,7	45,9	Erze, Steine und Erden, Bergbau	57,8	52,6	51,7	53,0
Rohes Erdöl	0,6	0,5	0,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	12,3	12,7	11,8	11,7
Mineralölerzeugnisse	37,5	38,4	38,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	50,0	43,2	46,8	44,1
Erze und Metallabfälle	36,1	26,3	31,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	42,0	42,8	41,8	42,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	64,5	43,3	60,4	Metalle und Metallerzeugnisse	67,7	64,2	61,0	61,8
Steine und Erden	41,9	41,4	42,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	11,0	13,7	14,1	14,5
Düngemittel	7,3	5,2	6,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	16,2	15,5	15,1	15,0
Chemische Erzeugnisse	26,5	25,0	26,6	Sonstige Produkte ⁸⁾	77,6	76,3	84,1	88,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	93,7	79,2	90,8	Insgesamt	374,7	366,1	373,7	378,0
Insgesamt	371,3	312,1	355,7					
	in vH				in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,7	2,8	2,4	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,1	1,0	1,0
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	1,0	0,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,3	11,2	11,7	11,3
Kohle	13,4	13,0	12,9	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,4	14,4	13,8	14,0
Rohes Erdöl	0,2	0,1	0,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	3,3	3,5	3,2	3,1
Mineralölerzeugnisse	10,1	12,3	10,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,3	11,8	12,5	11,7
Erze und Metallabfälle	9,7	8,4	9,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	11,7	11,2	11,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,4	13,9	17,0	Metalle und Metallerzeugnisse	18,1	17,5	16,3	16,4
Steine und Erden	11,3	13,3	12,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	2,9	3,7	3,8	3,8
Düngemittel	2,0	1,7	1,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,3	4,2	4,0	4,0
Chemische Erzeugnisse	7,1	8,0	7,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	20,7	20,8	22,5	23,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	25,2	25,4	25,5	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr.- ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁵⁾ NST-2007.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr ^{1) 2)}

Güterabteilungen ⁵⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,3	3,9	4,2	3,9	6,8	8,5	11,3	11,4	11,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	42,9	43,7	39,0	35,8	30,9	24,8	25,3	27,6	24,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	53,2	54,4	55,5	56,1	55,3	51,8	56,8	56,7	52,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	11,9	11,4	11,8	12,1	11,7	11,0	13,7	13,1	10,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	45,3	48,6	46,4	48,8	47,5	42,7	39,4	43,1	43,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	45,2	42,6	44,4	44,1	39,8	37,7	38,9	37,1	34,0
Metalle und Metallerzeugnisse	62,4	65,3	70,0	66,9	58,8	52,9	62,0	56,4	53,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	16,3	12,8	12,9	15,8	17,0	11,0	10,9	11,4	13,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	14,6	14,8	15,7	14,3	13,2	11,2	12,2	12,3	11,0
Sonstige Produkte ⁸⁾	94,0	98,4	100,3	104,4	109,8	107,3	117,3	117,1	109,1
Insgesamt	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	358,8	387,7	386,2	362,6
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,1	1,0	1,1	1,0	1,7	2,4	2,9	3,0	3,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,0	11,0	9,7	8,9	7,9	6,9	6,5	7,1	6,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,6	13,7	13,9	14,0	14,2	14,4	14,7	14,7	14,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	3,0	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,5	3,4	3,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,6	12,3	11,6	12,1	12,1	11,9	10,2	11,2	12,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,6	10,8	11,1	11,0	10,2	10,5	10,0	9,6	9,4
Metalle und Metallerzeugnisse	16,0	16,5	17,5	16,6	15,1	14,8	16,0	14,6	14,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	4,2	3,2	3,2	3,9	4,4	3,1	2,8	2,9	3,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,7	3,7	3,9	3,5	3,4	3,1	3,1	3,2	3,0
Sonstige Produkte ⁸⁾	24,1	24,8	25,1	26,0	28,1	29,9	30,3	30,3	30,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr ²⁾ ³⁾

Güterabteilungen ⁴⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁶⁾	2011	2012	2013	2014
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	3,8	3,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,2	1,7	1,5	1,5
Nahrungs- und Futtermittel	1,6	1,5	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6,3	6,8	7,5	7,4
Kohle	8,1	6,7	7,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,1	12,3	12,6	12,7
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	11,2	10,0	10,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	6,6	6,5	6,1	6,2
Erze und Metallabfälle	8,1	5,7	6,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,1	10,4	10,8	10,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,6	9,6	12,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,1	12,4	12,3	12,2
Steine und Erden	9,1	8,7	8,7	Metalle und Metallerzeugnisse	14,4	13,1	12,4	12,6
Düngemittel	2,0	1,3	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	5,1	5,7	5,7	6,2
Chemische Erzeugnisse	9,6	8,6	9,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,9	2,7	2,5	2,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	46,7	39,9	46,5	Sonstige Produkte ⁹⁾	39,7	38,4	41,2	42,9
Insgesamt	115,7	95,8	107,3	Insgesamt	113,3	110,1	112,6	115,0
Mittlere Transportweite - in km				Mittlere Transportweite - in km				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	451,3	434,3	413,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	396,6	403,9	387,9	389,1
Nahrungs- und Futtermittel	457,7	458,0	480,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	181,0	167,2	171,4	171,7
Kohle	164,2	165,7	156,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	226,3	233,9	243,6	239,7
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	295,0	258,1	254,7	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	535,5	511,8	513,1	531,6
Erze und Metallabfälle	224,8	216,1	217,4	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	222,0	241,6	231,1	241,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	225,7	220,8	204,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	287,6	290,4	293,6	285,5
Steine und Erden	217,4	211,0	204,2	Metalle und Metallerzeugnisse	212,2	203,6	203,1	203,4
Düngemittel	271,8	249,9	266,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	460,2	417,4	408,2	428,0
Chemische Erzeugnisse	363,7	342,0	337,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	179,7	171,6	168,9	172,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	498,5	503,9	511,8	Sonstige Produkte ⁹⁾	511,5	503,6	490,5	486,3
Insgesamt	311,5	307,1	301,7	Insgesamt	302,4	300,6	301,3	304,2

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr.- ³⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ⁴⁾ NST/R.- ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁶⁾ NST-2007.- ⁷⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr ^{2) 3)}

Güterabteilungen ⁴⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,7	1,8	1,9	1,6	2,5	3,1	4,5	4,4	4,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,9	9,5	8,6	7,4	7,4	5,9	6,4	7,4	6,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,0	14,3	14,7	13,7	14,0	13,3	15,5	15,8	14,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	6,3	6,7	6,7	6,5	6,9	6,5	7,9	7,9	6,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,2	13,1	12,6	13,2	12,1	11,0	10,8	11,5	12,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,4	13,6	13,7	13,4	12,1	11,9	12,5	12,4	11,3
Metalle und Metallerzeugnisse	12,8	16,1	17,7	16,6	14,5	12,5	14,5	13,8	12,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	7,2	6,6	6,6	9,1	8,3	5,3	5,1	5,3	6,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,6	3,7	4,0	3,5	3,3	2,9	3,4	3,6	3,1
Sonstige Produkte ⁹⁾	45,9	53,0	54,3	54,5	57,1	55,5	60,5	62,1	57,7
Insgesamt	121,0	138,4	140,7	139,7	138,2	128,0	141,0	144,3	135,0
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	387,9	454,6	445,2	413,8	374,9	370,1	396,0	387,3	361,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	185,2	216,8	220,5	205,4	238,8	236,0	252,1	268,9	266,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	243,9	263,1	263,9	244,8	253,0	257,5	273,1	277,9	279,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	529,1	588,3	567,6	541,0	591,9	596,6	578,6	600,6	591,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	246,4	268,7	271,2	270,8	253,8	257,1	272,8	267,9	281,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	275,2	318,5	309,6	304,4	304,0	315,5	323,0	333,0	333,2
Metalle und Metallerzeugnisse	205,2	246,1	252,5	248,0	246,1	236,0	233,8	245,5	243,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	444,2	515,2	507,6	574,0	489,1	483,9	467,3	468,6	467,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	175,5	250,2	257,6	248,0	253,9	261,0	280,5	293,8	276,1
Sonstige Produkte ⁹⁾	488,7	539,2	541,2	522,3	520,4	517,9	515,4	530,8	529,3
Insgesamt	310,3	349,4	351,6	347,2	353,8	356,8	363,8	373,7	372,3

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁸⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.-

⁹⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2011	2012	2013	2014
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,2	11,1	12,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,9	16,3	17,2	16,9
Nahrungs- und Futtermittel	15,6	13,9	13,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	33,5	34,1	37,6	35,5
Kohle	34,6	28,7	35,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	59,1	55,6	54,9	56,5
Rohes Erdöl	0,2	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	12,1	12,8	12,6	13,1
Mineralölerzeugnisse	37,0	33,9	34,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	35,8	38,0	38,7	37,6
Erze und Metallabfälle	37,0	25,7	34,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	25,7	26,1	25,9	26,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,5	8,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse	11,9	11,2	11,2	12,1
Steine und Erden	51,8	43,2	42,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	1,9	2,0	2,0	2,3
Düngemittel	5,7	4,2	5,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,8	12,2	12,1	12,3
Chemische Erzeugnisse	21,2	18,0	21,1	Sonstige Produkte ⁶⁾	15,3	14,9	14,8	15,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	17,9	16,5	19,1	Insgesamt	222,0	223,2	226,9	228,5
Insgesamt	245,7	203,9	229,6					
	in vH				in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,1	5,4	5,3	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	7,3	7,6	7,4
Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,8	6,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,1	15,3	16,6	15,5
Kohle	14,1	14,1	15,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,6	24,9	24,2	24,7
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	5,5	5,7	5,5	5,7
Mineralölerzeugnisse	15,1	16,6	15,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,1	17,0	17,0	16,4
Erze und Metallabfälle	15,1	12,6	15,2	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,6	11,7	11,4	11,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	4,3	4,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	5,0	4,9	5,3
Steine und Erden	21,1	21,2	18,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,8	0,9	0,9	1,0
Düngemittel	2,3	2,1	2,3	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,5	5,3	5,4
Chemische Erzeugnisse	8,6	8,8	9,2	Sonstige Produkte ⁶⁾	6,9	6,7	6,5	6,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	7,3	8,1	8,3	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16,2	15,4	14,9	12,9	13,4	14,8	14,4	13,4	12,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34,7	34,1	30,8	26,2	23,3	16,9	22,9	25,7	18,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	55,1	54,9	57,1	52,0	54,8	49,4	51,1	46,9	46,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	12,4	12,2	11,5	10,4	11,1	11,5	10,9	9,8	8,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	37,3	37,3	38,0	32,9	38,1	34,1	34,1	32,7	33,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	24,9	26,1	27,0	24,1	25,1	24,2	24,1	20,4	19,4
Metalle und Metallerzeugnisse	11,8	11,4	12,3	10,5	10,1	8,5	9,4	9,2	8,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	2,4	2,2	2,5	2,2	2,5	2,2	1,9	1,8	1,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,1	11,2	11,8	11,4	11,4	11,5	11,0	9,2	10,0
Sonstige Produkte ⁴⁾	15,4	16,6	16,9	15,4	15,3	14,9	15,2	13,4	12,0
Insgesamt	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0	195,0	182,4	171,7
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,3	6,9	6,7	6,5	6,5	7,9	7,4	7,3	7,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,7	15,4	13,8	13,2	11,4	9,0	11,8	14,1	10,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	24,9	24,8	25,6	26,3	26,7	26,3	26,2	25,7	27,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	5,6	5,5	5,2	5,2	5,4	6,1	5,6	5,4	5,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,8	16,9	17,1	16,6	18,6	18,1	17,5	17,9	19,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	11,8	12,1	12,2	12,2	12,9	12,4	11,2	11,3
Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	5,1	5,5	5,3	4,9	4,5	4,8	5,0	5,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,0	5,1	5,3	5,8	5,5	6,1	5,6	5,0	5,8
Sonstige Produkte ⁴⁾	7,0	7,5	7,6	7,8	7,5	7,9	7,8	7,3	7,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007.- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2011	2012	2013	2014
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	5,4	6,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,2	7,1	7,3	7,0
Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,0	5,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,3	8,2	8,9	7,9
Kohle	8,3	7,5	8,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	9,5	9,6	9,8
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	9,8	9,4	9,8	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	3,7	3,8	3,8	3,8
Erze und Metallabfälle	6,6	4,6	6,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9,1	10,3	10,6	9,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	2,9	3,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	7,6	7,8	7,8	7,9
Steine und Erden	11,8	9,8	9,7	Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	3,6	3,5	4,0
Düngemittel	2,3	1,8	2,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	0,6	0,7	0,7	0,8
Chemische Erzeugnisse	5,5	4,6	5,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,5	3,7	3,7	3,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	5,2	4,7	5,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	3,9	3,9	4,2	4,5
Insgesamt	64,1	55,5	62,3	Insgesamt	55,0	58,5	60,1	59,1
Mittlere Transportweite - in km				Mittlere Transportweite - in km				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	445	488	499	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	414	438	422	416
Nahrungs- und Futtermittel	356	358	364	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	218	239	238	223
Kohle	240	260	245	Erze, Steine und Erden, Bergbau	165	171	174	173
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	263	276	283	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	301	300	299	293
Erze und Metallabfälle	178	178	173	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	255	270	274	260
Eisen, Stahl und NE-Metalle	305	327	337	Chemische und Mineralerzeugnisse	294	299	303	297
Steine und Erden	228	227	227	Metalle und Metallerzeugnisse	300	317	313	328
Düngemittel	407	433	453	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	310	342	349	349
Chemische Erzeugnisse	261	254	266	Sekundärrohstoffe, Abfälle	292	302	306	299
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	292	283	285	Sonstige Produkte ⁷⁾	254	260	284	284
Insgesamt	261	272	271	Insgesamt	248	262	265	259

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,6	6,0	5,7	4,7	5,0	5,5	5,6	4,8	4,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,4	6,9	6,8	5,5	4,8	3,3	4,9	5,9	3,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,9	8,8	9,7	8,7	10,2	9,1	9,7	8,6	8,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	3,5	3,3	3,1	2,7	3,0	3,1	2,9	2,6	2,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9,9	9,5	9,6	7,8	9,7	8,5	8,4	7,8	8,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,3	7,6	7,8	6,6	7,3	6,8	6,8	5,6	5,4
Metalle und Metallerzeugnisse	3,5	3,5	3,7	3,0	3,1	2,6	2,8	2,6	2,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,2	3,5	3,6	3,1	2,9	3,0	2,9	2,5	2,4
Sonstige Produkte ⁵⁾	4,2	4,5	4,6	3,9	4,0	3,5	3,5	3,0	3,1
Insgesamt	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3	48,2	44,1	41,5
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	408	388	382	363	376	371	386	360	352
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	212	202	220	211	205	196	213	228	191
Erze, Steine und Erden, Bergbau	162	161	169	168	187	185	191	184	191
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	282	273	273	258	267	272	264	270	262
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	266	255	254	238	255	249	248	237	247
Chemische und Mineralerzeugnisse	292	293	290	274	289	283	282	276	280
Metalle und Metallerzeugnisse	296	304	304	287	309	308	295	280	279
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	346	353	361	354	363	367	379	390	405
Sekundärrohstoffe, Abfälle	288	307	301	274	259	264	264	268	238
Sonstige Produkte ⁵⁾	272	271	274	256	261	233	229	227	260
Insgesamt	250	246	249	237	248	246	247	242	242

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.-

⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ¹⁾

Gesamtverkehr								
Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾	2010	2011	2012	2013	2014
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	183,3	168,8	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	154,4	160,8	160,5	150,6	174,5
Nahrungs- und Futtermittel	338,7	338,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	6,3	5,3	5,5	7,3	7,0
Kohle ³⁾	13,9	12,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	843,2	951,1	899,2	913,4	931,4
Rohes Erdöl ³⁾	0,5	0,2	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	431,1	438,5	428,1	429,3	433,3
Mineralölerzeugnisse	124,5	115,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92,0	86,9	91,5	87,9	90,5
Erze und Metallabfälle	38,5	30,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	426,9	488,1	466,5	471,1	489,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	97,0	67,7	Metalle und Metallerzeugnisse	134,8	135,9	129,2	135,3	137,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	1 344,9	1 218,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	137,6	145,0	140,8	138,9	144,7
Düngemittel	27,2	26,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	239,8	260,5	245,1	250,1	261,8
Chemische Erzeugnisse	264,6	238,9	Sonstige Produkte ⁸⁾	251,3	295,4	309,3	338,2	365,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	612,9	533,5	Insgesamt	2 717,3	2 967,5	2 875,7	2 922,1	3 035,5
Insgesamt	3 046,0	2 750,3	Insgesamt					
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,0	6,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,4	5,6	5,2	5,7
Nahrungs- und Futtermittel	11,1	12,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Kohle ³⁾	0,5	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,0	32,0	31,3	31,3	30,7
Rohes Erdöl ³⁾	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	15,9	14,8	14,9	14,7	14,3
Mineralölerzeugnisse	4,1	4,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	2,9	3,2	3,0	3,0
Erze und Metallabfälle	1,3	1,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	15,7	16,4	16,2	16,1	16,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,2	2,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,6	4,5	4,6	4,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	44,2	44,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	5,1	4,9	4,9	4,8	4,8
Düngemittel	0,9	1,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,8	8,8	8,5	8,6	8,6
Chemische Erzeugnisse	8,7	8,7	Sonstige Produkte ⁸⁾	9,2	10,0	10,8	11,6	12,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	20,1	19,4	Insgesamt	100	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	Insgesamt					

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ NST-2007.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ¹⁾

Gesamtverkehr Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	171,2	162,5	168,7	166,9	167,6	168,2	170,2	175,6	166,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	8,1	7,3	9,3	6,9	7,3	4,4	7,4	6,8	6,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	886,0	936,7	933,7	932,8	921,5	902,8	908,4	885,8	800,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	442,8	449,9	441,3	444,7	453,5	439,2	434,3	418,0	404,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	86,3	94,1	91,7	91,9	93,9	84,9	76,1	82,6	79,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	485,8	500,0	523,3	527,0	513,3	525,1	497,2	490,1	431,0
Metalle und Metallerzeugnisse	133,1	131,3	134,9	137,8	130,9	126,2	125,8	121,0	113,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	144,8	153,2	154,3	154,9	154,0	124,5	128,6	130,2	129,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	263,8	255,4	266,8	270,1	279,1	264,5	262,1	245,6	231,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	397,1	407,5	421,5	452,2	472,6	467,0	485,2	492,0	481,7
Insgesamt	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7	3 095,4	3 047,8	2 842,8
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,2	5,4	5,2	5,2	5,4	5,5	5,8	5,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,3	30,2	29,7	29,3	28,9	29,1	29,3	29,1	28,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	14,7	14,5	14,0	14,0	14,2	14,1	14,0	13,7	14,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	2,9	3,0	2,9	2,9	2,9	2,7	2,5	2,7	2,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,1	16,1	16,6	16,5	16,1	16,9	16,1	16,1	15,2
Metalle und Metallerzeugnisse	4,4	4,2	4,3	4,3	4,1	4,1	4,1	4,0	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	4,8	4,9	4,9	4,9	4,8	4,0	4,2	4,3	4,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,7	8,2	8,5	8,5	8,7	8,5	8,5	8,1	8,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	13,2	13,2	13,4	14,2	14,8	15,0	15,7	16,1	16,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Werte 2016 bis 2023 statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ¹⁾

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁶⁾	2010	2011	2012	2013	2014
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	107,3	101,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	108,7	113,5	115,6	111,9	128,7
Nahrungs- und Futtermittel	208,6	210,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ⁴⁾	4,9	4,9	4,7	6,5	6,2
Kohle ³⁾	10,8	9,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau	554,7	635,0	598,6	619,2	633,7
Rohes Erdöl ⁴⁾	0,4	0,2	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	303,2	312,9	307,4	310,7	312,2
Mineralölerzeugnisse	71,7	72,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	62,9	60,9	63,2	62,3	65,8
Erze und Metallabfälle	15,8	12,6	Chemische und Mineralerzeugnisse	328,3	370,5	356,0	361,7	375,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	80,5	56,8	Metalle und Metallerzeugnisse	107,1	112,3	105,7	109,3	111,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	712,8	675,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	115,1	124,3	122,0	121,1	124,2
Düngemittel	15,4	14,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	158,5	177,9	174,4	175,6	191,0
Chemische Erzeugnisse	180,1	160,4	Sonstige Produkte ⁹⁾	207,4	236,9	248,8	276,1	296,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	486,3	422,0		1 951,0	2 149,0	2 096,2	2 154,4	2 245,3
Insgesamt	1 889,8	1 735,6	Insgesamt					
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,7	5,8	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,6	5,3	5,5	5,2	5,7
Nahrungs- und Futtermittel	11,0	12,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ⁴⁾	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Kohle ³⁾	0,6	0,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,4	29,5	28,6	28,7	28,2
Rohes Erdöl ⁴⁾	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	15,5	14,6	14,7	14,4	13,9
Mineralölerzeugnisse	3,8	4,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,2	2,8	3,0	2,9	2,9
Erze und Metallabfälle	0,8	0,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	16,8	17,2	17,0	16,8	16,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,3	3,3	Metalle und Metallerzeugnisse	5,5	5,2	5,0	5,1	5,0
Steine und Erden einschl. Baustoffe	37,7	38,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	5,9	5,8	5,8	5,6	5,5
Düngemittel	0,8	0,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,1	8,3	8,3	8,2	8,5
Chemische Erzeugnisse	9,5	9,2	Sonstige Produkte ⁹⁾	10,6	11,0	11,9	12,8	13,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	25,7	24,3		100	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	Insgesamt					

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Wert 2008 statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁶⁾ NST-2007.- ⁷⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁸⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁹⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ¹⁾

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	125,7	123,0	129,1	128,5	128,8	132,1	133,4	141,4	133,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	7,5	7,0	8,6	6,7	7,1	4,3	7,3	6,6	5,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	609,6	669,6	668,1	681,9	669,0	654,4	666,1	663,2	599,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	326,4	332,5	334,0	334,7	341,5	331,7	329,9	317,5	306,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	63,7	71,5	70,1	70,6	71,9	62,7	58,5	64,6	62,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	374,5	391,4	414,2	419,3	407,2	411,5	392,7	387,4	342,1
Metalle und Metallerzeugnisse	108,7	107,5	109,6	112,3	106,6	101,0	99,9	98,1	91,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	128,0	133,2	135,8	133,4	129,6	111,3	115,3	116,8	116,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	193,6	192,5	204,0	207,0	216,0	205,2	210,2	197,8	184,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	327,5	335,9	355,5	379,7	399,0	393,5	414,9	421,4	413,2
Insgesamt	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6	2 428,2	2 414,8	2 253,5
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,6	5,2	5,3	5,2	5,2	5,5	5,5	5,9	5,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,9	28,3	27,5	27,6	27,0	27,2	27,4	27,5	26,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	14,4	14,1	13,7	13,5	13,8	13,8	13,6	13,1	13,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,8	3,0	2,9	2,9	2,9	2,6	2,4	2,7	2,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,5	16,6	17,1	16,9	16,4	17,1	16,2	16,0	15,2
Metalle und Metallerzeugnisse	4,8	4,5	4,5	4,5	4,3	4,2	4,1	4,1	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	5,6	5,6	5,6	5,4	5,2	4,6	4,7	4,8	5,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,5	8,1	8,4	8,4	8,7	8,5	8,7	8,2	8,2
Sonstige Produkte ⁶⁾	14,5	14,2	14,6	15,3	16,1	16,3	17,1	17,5	18,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Werte 2016 bis 2023 statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ¹⁾

Werkverkehr								
Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁶⁾	2010	2011	2012	2013	2014
in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	76,0	67,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	45,6	47,3	44,9	38,7	45,8
Nahrungs- und Futtermittel	130,1	128,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	1,4	0,5	0,8	0,8	0,7
Kohle ³⁾	3,1	2,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	288,5	316,1	300,6	294,1	297,8
Rohes Erdöl ³⁾	0,1	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	127,9	125,6	120,7	118,6	121,1
Mineralölerzeugnisse	52,8	43,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	29,1	26,0	28,3	25,6	24,8
Erze und Metallabfälle	22,6	17,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	98,6	117,6	110,5	109,5	114,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	16,5	11,0	Metalle und Metallerzeugnisse	27,7	23,6	23,6	26,0	26,0
Steine und Erden einschl. Baustoffe	632,1	542,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	22,4	20,7	18,8	17,8	20,5
Düngemittel ⁴⁾	11,8	12,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	81,3	82,6	70,7	74,5	70,8
Chemische Erzeugnisse	84,5	78,5	Sonstige Produkte ⁹⁾	43,8	58,5	60,6	62,1	68,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	126,6	111,5	Insgesamt	766,3	818,5	779,5	767,7	790,2
Insgesamt	1 156,2	1 014,8						
in vH			in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,6	6,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,8	5,8	5,0	5,8
Nahrungs- und Futtermittel	11,3	12,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Kohle ³⁾	0,3	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	37,6	38,6	38,6	38,3	37,7
Rohes Erdöl ³⁾	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	16,7	15,3	15,5	15,4	15,3
Mineralölerzeugnisse	4,6	4,3	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,8	3,2	3,6	3,3	3,1
Erze und Metallabfälle	2,0	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,9	14,4	14,2	14,3	14,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,4	1,1	Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	2,9	3,0	3,4	3,3
Steine und Erden einschl. Baustoffe	54,7	53,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	2,9	2,5	2,4	2,3	2,6
Düngemittel ⁴⁾	1,0	1,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10,6	10,1	9,1	9,7	9,0
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,7	Sonstige Produkte ⁹⁾	5,7	7,1	7,8	8,1	8,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	10,9	11,0	Insgesamt	100	100	100	100	100
Insgesamt	100	100						

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Wert 2008 statistisch relativ unsicher.- ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁶⁾ NST-2007.- ⁷⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁸⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁹⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ¹⁾

Werkverkehr

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	45,5	39,5	39,6	38,4	38,8	36,1	36,9	34,2	33,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,6	0,3	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	276,4	267,1	265,7	250,9	252,5	248,4	242,3	222,6	201,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	116,4	117,4	107,4	110,0	112,0	107,6	104,4	100,6	97,6
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	22,6	22,6	21,6	21,4	22,0	22,2	17,6	17,9	17,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	111,4	108,6	109,1	107,6	106,0	113,6	104,5	102,7	89,0
Metalle und Metallerzeugnisse	24,3	23,8	25,2	25,5	24,3	25,2	25,9	22,9	22,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	16,8	19,9	18,5	21,5	24,3	13,2	13,3	13,4	12,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	70,2	63,0	62,8	63,1	63,1	59,3	51,9	47,9	47,0
Sonstige Produkte ⁶⁾	69,6	71,6	85,6	72,5	73,6	73,6	70,3	70,6	68,5
Insgesamt	753,8	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2	667,2	633,0	589,3
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,4	5,5	5,4	5,4	5,2	5,5	5,4	5,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ³⁾	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	36,7	36,4	37,1	35,3	35,2	35,5	36,3	35,2	34,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	15,4	16,0	15,0	15,5	15,6	15,4	15,7	15,9	16,6
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	3,0	3,1	3,0	3,0	3,1	3,2	2,6	2,8	3,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,8	14,8	15,2	15,1	14,8	16,2	15,7	16,2	15,1
Metalle und Metallerzeugnisse	3,2	3,2	3,5	3,6	3,4	3,6	3,9	3,6	3,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	2,2	2,7	2,6	3,0	3,4	1,9	2,0	2,1	2,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	9,3	8,6	8,8	8,9	8,8	8,5	7,8	7,6	8,0
Sonstige Produkte ⁶⁾	9,2	9,8	11,9	10,2	10,3	10,5	10,5	11,2	11,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ²⁾

Gesamtverkehr Güterabteilungen ³⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾	2010	2011	2012	2013	2014
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	23,4	22,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20,1	19,6	18,8	18,4	19,8
Nahrungs- und Futtermittel	55,3	54,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8
Kohle	1,3	1,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	25,3	26,6	25,4	26,2	27,4
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	10,3	9,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	75,2	74,7	70,8	70,3	69,0
Erze und Metallabfälle	3,6	3,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,8	8,7	9,0	8,5	8,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,0	12,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	46,8	50,3	45,8	46,0	46,0
Steine und Erden einschl. Baustoffe	53,1	50,7	Metalle und Metallerzeugnisse	22,3	23,6	21,1	20,3	20,6
Düngemittel	1,9	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	24,8	25,3	24,4	23,4	23,3
Chemische Erzeugnisse	27,9	25,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,0	18,3	17,3	17,0	18,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	107,5	94,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	41,1	46,1	46,8	49,9	52,6
Insgesamt	301,4	275,6	Insgesamt	281,9	293,6	280,0	280,7	285,9
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	128	131	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	130	122	117	122	113
Nahrungs- und Futtermittel	163	161	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	74	100	109	93	110
Kohle	94	115	Erze, Steine und Erden, Bergbau	30	28	28	29	29
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	82	82	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	174	170	165	164	159
Erze und Metallabfälle	94	100	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	96	100	98	97	95
Eisen, Stahl und NE-Metalle	175	188	Chemische und Mineralerzeugnisse	110	103	98	98	94
Steine und Erden einschl. Baustoffe	39	42	Metalle und Metallerzeugnisse	165	174	164	150	150
Düngemittel	71	69	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	180	174	173	168	161
Chemische Erzeugnisse	106	105	Sekundärrohstoffe, Abfälle	71	70	71	68	69
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	175	177	Sonstige Produkte ⁸⁾	164	156	151	148	144
Insgesamt	99	100	Insgesamt	104	99	97	96	94

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ³⁾ NST/R.-

⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ NST-2007.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ²⁾

Gesamtverkehr Güterabteilungen ³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20,2	18,8	19,5	18,7	18,9	18,9	18,7	18,6	17,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	27,4	29,2	29,6	30,3	29,7	29,6	30,8	29,0	26,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	70,5	70,7	68,5	68,1	67,4	65,8	65,4	64,1	61,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,2	9,1	8,8	9,0	8,9	8,5	7,7	7,9	8,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	45,8	45,0	44,8	45,6	43,4	43,6	42,3	42,0	36,6
Metalle und Metallerzeugnisse	20,0	19,4	18,8	18,8	17,3	16,1	17,0	16,2	15,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	22,8	22,8	21,9	21,7	21,1	19,0	18,7	18,7	18,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	18,2	17,9	18,2	18,3	18,8	18,9	18,6	17,8	17,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	56,7	58,8	59,9	63,9	65,4	65,4	68,8	70,0	67,1
Insgesamt	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4	288,7	285,1	268,8
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	118	116	115	112	113	113	110	106	108
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	112	103	96	118	95	141	101	110	115
Erze, Steine und Erden, Bergbau	31	31	32	32	32	33	34	33	33
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	159	157	155	153	149	150	150	153	152
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	96	97	96	97	95	100	101	96	102
Chemische und Mineralerzeugnisse	94	90	86	86	85	83	85	86	85
Metalle und Metallerzeugnisse	150	148	139	137	132	127	135	134	134
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	158	149	142	140	137	152	145	144	141
Sekundärrohstoffe, Abfälle	69	70	68	68	67	71	71	73	74
Sonstige Produkte ⁶⁾	143	144	142	141	138	140	142	142	139
Insgesamt	96	94	93	93	91	92	93	94	95

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. - ³⁾ NST-2007.-

⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ²⁾

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ³⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾	2010	2011	2012	2013	2014
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	15,9	15,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,7	14,5	14,1	14,2	15,3
Nahrungs- und Futtermittel	40,9	40,4	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7
Kohle	1,1	1,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	19,2	19,8	19,3	19,7	20,9
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	6,2	6,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	61,1	61,2	57,8	57,8	56,7
Erze und Metallabfälle	2,2	2,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	6,3	6,5	6,4	6,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,3	11,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	41,3	44,3	40,5	40,5	40,6
Steine und Erden einschl. Baustoffe	36,0	35,3	Metalle und Metallerzeugnisse	19,9	21,3	18,9	18,2	18,4
Düngemittel	1,4	1,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	22,6	23,3	22,8	21,8	21,8
Chemische Erzeugnisse	23,7	21,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,1	14,4	13,9	13,6	14,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	95,8	84,0	Sonstige Produkte ⁸⁾	37,9	41,8	42,5	45,4	47,7
Insgesamt	238,6	218,3	Insgesamt	236,3	247,4	236,8	238,2	243,1
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	148	149	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	135	128	122	126	119
Nahrungs- und Futtermittel	196	192	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	84	102	125	100	117
Kohle	100	130	Erze, Steine und Erden, Bergbau	35	31	32	32	33
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	86	84	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	201	196	188	186	182
Erze und Metallabfälle	142	155	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	97	104	102	103	98
Eisen, Stahl und NE-Metalle	190	202	Chemische und Mineralerzeugnisse	126	120	114	112	108
Steine und Erden einschl. Baustoffe	51	52	Metalle und Metallerzeugnisse	185	189	179	166	165
Düngemittel	93	86	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	196	188	187	180	175
Chemische Erzeugnisse	132	134	Sekundärrohstoffe, Abfälle	83	81	79	78	76
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	197	199	Sonstige Produkte ⁸⁾	183	176	171	165	161
Insgesamt	126	126	Insgesamt	121	115	113	111	108

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ³⁾ NST/R.-

⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ NST-2007.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ²⁾

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15,7	14,8	15,4	14,8	15,0	15,2	15,1	15,4	14,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	21,2	23,1	23,9	25,0	24,3	24,0	25,4	24,0	22,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	58,5	58,9	57,6	56,9	56,3	54,9	54,9	53,7	51,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,4	7,1	6,9	7,0	7,0	6,6	6,0	6,3	6,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	40,4	40,1	40,0	40,8	38,8	38,6	37,6	37,4	32,7
Metalle und Metallerzeugnisse	17,9	17,4	16,6	16,7	15,4	14,1	14,9	14,3	13,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	21,4	21,4	20,5	20,3	19,8	17,9	17,6	17,7	17,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	14,9	14,9	15,2	15,4	15,9	16,0	16,1	15,4	14,7
Sonstige Produkte ⁶⁾	52,0	54,0	55,6	59,1	60,6	60,3	64,1	65,2	62,2
Insgesamt	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1	252,3	250,2	235,6
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	125	121	119	115	116	115	113	109	111
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	117	105	98	119	96	140	100	110	125
Erze, Steine und Erden, Bergbau	35	35	36	37	36	37	38	36	37
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	179	177	173	170	165	165	166	169	167
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	100	99	98	100	98	105	102	97	105
Chemische und Mineralerzeugnisse	108	103	97	97	95	94	96	96	96
Metalle und Metallerzeugnisse	164	161	152	149	144	140	149	146	148
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	167	160	151	152	152	161	152	152	147
Sekundärrohstoffe, Abfälle	77	77	75	74	74	78	77	78	80
Sonstige Produkte ⁶⁾	159	161	165	156	152	153	154	155	151
Insgesamt	110	107	104	104	102	103	104	104	105

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. - ³⁾ NST-2007.-

⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ²⁾

Werkverkehr									
Güterabteilungen ³⁾	2008	2009	Güterabteilungen ⁶⁾	2010	2011	2012	2013	2014	
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,5	7,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,1	4,6	4,3	4,5	
Nahrungs- und Futtermittel	14,5	14,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ⁴⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kohle ⁴⁾	0,2	0,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,2	6,8	6,1	6,5	6,5	
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	4,1	3,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	14,1	13,5	13,0	12,5	12,3	
Erze und Metallabfälle	1,4	1,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,7	2,4	2,5	2,1	2,1	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,6	1,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	5,5	5,9	5,3	5,5	5,4	
Steine und Erden einschl. Baustoffe	17,1	15,4	Metalle und Metallerzeugnisse	2,4	2,4	2,2	2,1	2,2	
Düngemittel	0,5	0,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	2,2	1,9	1,6	1,6	1,5	
Chemische Erzeugnisse	4,2	3,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,9	3,9	3,4	3,4	3,5	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	11,7	10,5	Sonstige Produkte ⁹⁾	3,2	4,3	4,4	4,5	4,8	
Insgesamt	62,8	57,3	Insgesamt	45,6	46,3	43,2	42,5	42,9	
Mittlere Transportweite - in km									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	99	105	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	117	108	103	111	99	
Nahrungs- und Futtermittel	111	111	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ⁴⁾	37	81	21	36	49	
Kohle ⁴⁾	75	53	Erze, Steine und Erden, Bergbau	21	22	20	22	22	
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	78	78	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁷⁾	110	108	108	106	102	
Erze und Metallabfälle	60	60	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92	91	89	83	86	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	100	115	Chemische und Mineralerzeugnisse	56	51	48	50	47	
Steine und Erden einschl. Baustoffe	27	28	Metalle und Metallerzeugnisse	88	101	94	81	84	
Düngemittel	41	49	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁸⁾	97	94	85	89	73	
Chemische Erzeugnisse	49	47	Sekundärrohstoffe, Abfälle	48	47	49	45	50	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	92	94	Sonstige Produkte ⁹⁾	73	73	72	72	70	
Insgesamt	54	57	Insgesamt	60	57	55	55	54	

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. - ³⁾ NST/R. - ⁴⁾ Werte statistisch relativ unsicher. - ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - ⁶⁾ NST-2007. - ⁷⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁸⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁹⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr ²⁾

Werkverkehr Güterabteilungen ³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,5	4,0	4,1	3,9	3,9	3,7	3,6	3,2	3,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ⁴⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,1	6,1	5,8	5,3	5,4	5,7	5,5	4,9	4,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	11,9	11,8	10,9	11,2	11,1	10,9	10,5	10,4	10,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,6	1,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	5,4	4,9	4,8	4,8	4,7	5,1	4,7	4,6	4,0
Metalle und Metallerzeugnisse	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	1,9	1,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0	1,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,3	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,5	2,4	2,4
Sonstige Produkte ⁷⁾	4,6	4,7	4,4	4,9	4,8	5,0	4,7	4,8	4,8
Insgesamt	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3	36,4	34,9	33,2
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	98	101	102	102	101	104	99	94	95
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ⁴⁾	46	61	62	74	42	167	114	97	35
Erze, Steine und Erden, Bergbau	22	23	22	21	21	23	23	22	22
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	103	101	102	102	99	101	100	103	103
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	82	88	88	90	86	88	97	91	93
Chemische und Mineralerzeugnisse	48	45	44	45	44	44	45	45	44
Metalle und Metallerzeugnisse	85	87	84	83	81	78	81	83	80
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	86	72	75	66	54	84	82	72	86
Sekundärrohstoffe, Abfälle	47	47	48	46	46	49	48	50	50
Sonstige Produkte ⁷⁾	66	66	51	67	65	68	67	68	70
Insgesamt	55	55	54	54	53	55	55	55	56

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ³⁾ NST-2007.-

⁴⁾ Werte statistisch relativ unsicher.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.-

⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen - in Mio. t

Entfernungsstufen in km	2022			2023		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr
bis 50	1 673,1	1 233,9	439,2	1 535,1	1 131,7	403,5
51 bis 100	488,5	397,8	90,7	465,7	378,6	87,1
101 bis 150	263,0	220,2	42,8	251,5	210,2	41,3
bis 150	2 424,6	1 851,9	572,7	2 252,3	1 720,5	531,8
151 bis 200	168,3	144,5	23,8	162,7	140,2	22,5
201 bis 250	117,1	104,4	12,7	113,3	100,3	12,9
251 bis 300	89,2	80,8	8,4	83,5	75,7	7,8
301 bis 350	63,5	58,7	4,9	58,8	54,4	4,4
351 bis 400	41,8	39,1	2,7	39,2	36,9	2,3
401 bis 451	31,7	29,9	1,8	30,7	29,0	1,7
451 bis 500	27,3	25,6	1,7	25,2	23,7	1,5
151 bis 500	539,0	483,0	56,1	513,4	460,3	53,2
501 bis 600	38,7	36,7	2,0	36,5	34,5	2,1
601 bis 700	22,8	21,7	1,0	20,2	19,3	1,0
701 bis 800*	9,8	9,3	0,5	9,0	8,6	0,4
801 bis 900*	5,0	4,8	0,2	4,0	3,8	0,2
901 bis 1 000*	2,2	2,1	0,1	2,2	2,0	0,2
1 001 und mehr	5,7	5,3	0,5	5,1	4,6	0,5
501 und mehr	84,2	79,9	4,2	77,1	72,7	4,3
Insgesamt	3 047,8	2 414,8	633,0	2 842,8	2 253,5	589,3

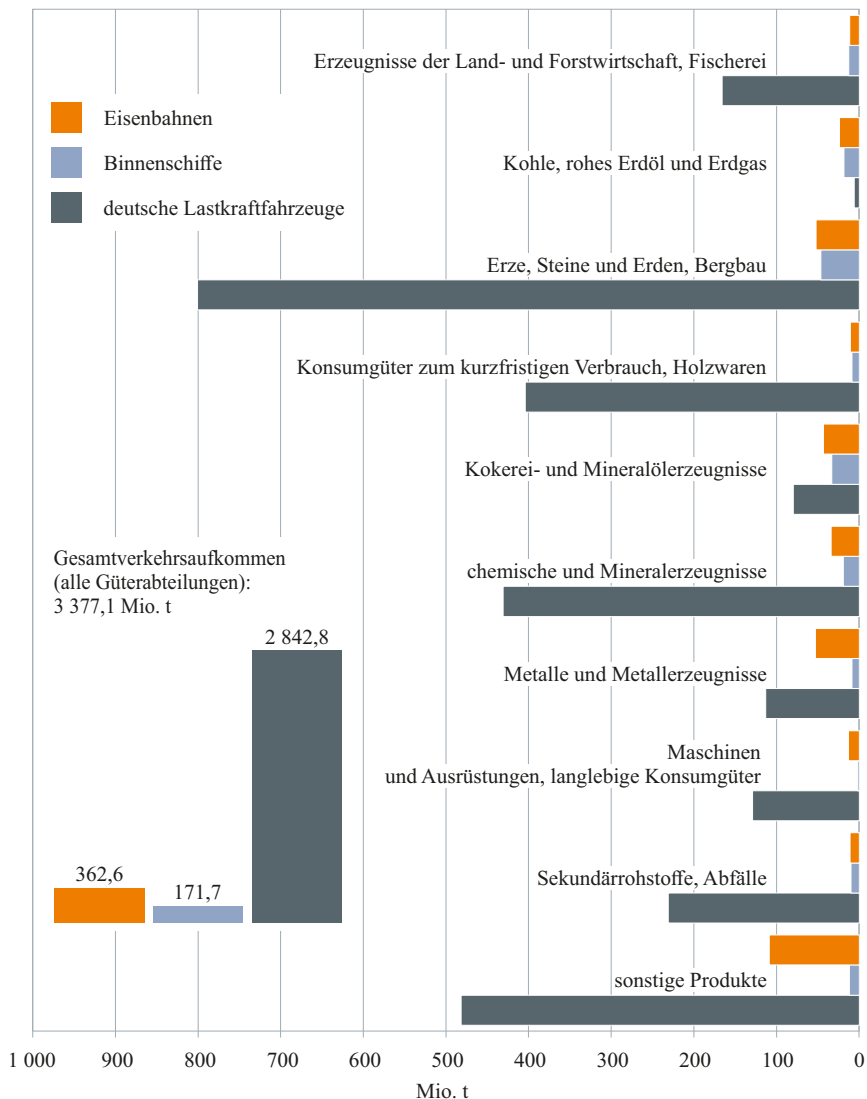
¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- * Werte für den Werkverkehr statistisch relativ unsicher. Quelle: 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistung ²⁾ nach Entfernungsstufen - in Mrd. tkm

Entfernungsstufen in km	2022			2023		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr
bis 50	32,4	24,8	7,6	30,3	23,3	7,1
51 bis 100	35,1	28,7	6,5	33,5	27,3	6,2
101 bis 150	31,9	26,7	5,2	30,6	25,6	5,0
bis 150	99,5	80,2	19,2	94,4	76,1	18,3
151 bis 200	28,6	24,5	4,1	27,6	23,8	3,8
201 bis 250	25,3	22,6	2,8	24,5	21,7	2,8
251 bis 300	23,4	21,2	2,2	22,0	20,0	2,1
301 bis 350	19,8	18,3	1,5	18,2	16,9	1,4
351 bis 400	15,1	14,1	1,0	14,1	13,2	0,8
401 bis 451	12,8	12,1	0,8	12,5	11,8	0,7
451 bis 500	12,3	11,5	0,8	11,2	10,6	0,7
151 bis 500	137,3	124,3	13,0	130,1	117,9	12,3
501 bis 600	19,7	18,7	1,0	18,6	17,6	1,0
601 bis 700	13,3	12,7	0,6	11,9	11,3	0,6
701 bis 800*	6,3	6,0	0,3	5,8	5,5	0,3
801 bis 900*	3,5	3,3	0,1	2,8	2,6	0,2
901 bis 1 000*	1,6	1,5	0,1	1,5	1,3	0,2
1 001 und mehr	4,0	3,6	0,4	3,7	3,2	0,4
501 und mehr	48,3	45,7	2,6	44,2	41,5	2,7
Insgesamt	285,1	250,2	34,9	268,8	235,6	33,2

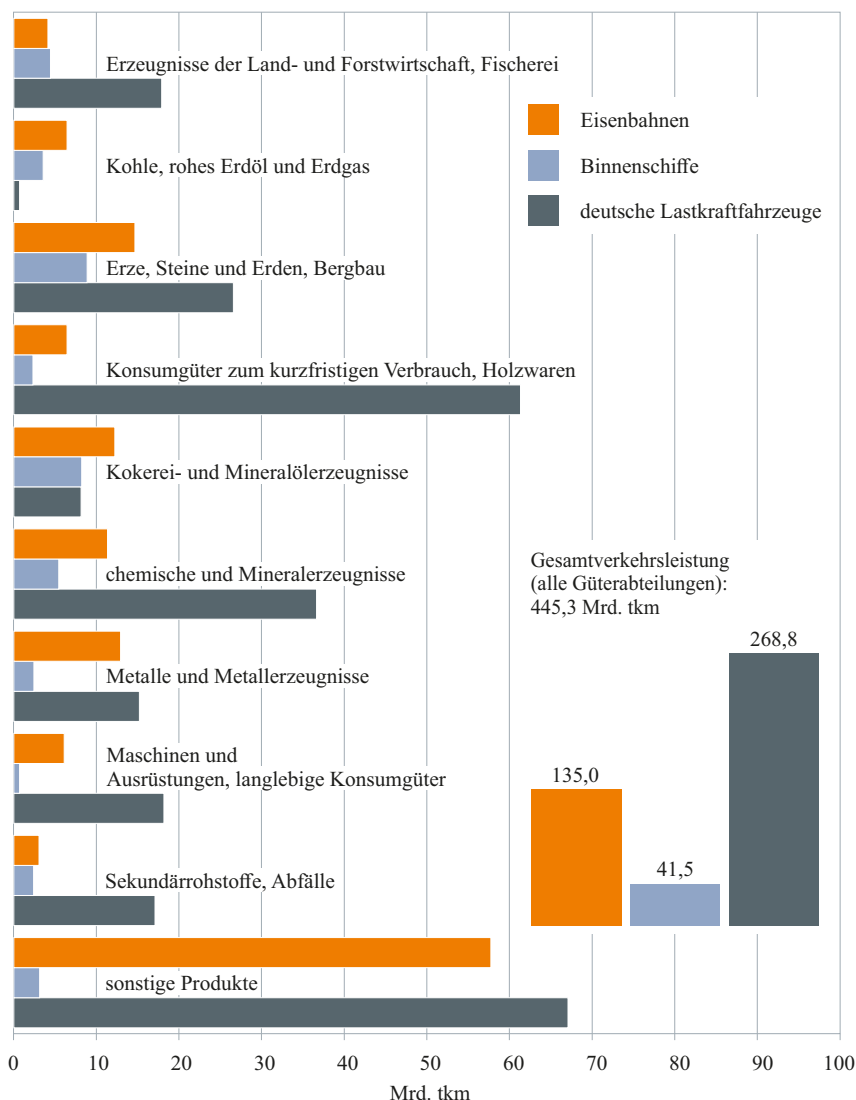
¹⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen.- ²⁾ Im Bundesgebiet.- * Werte für den Werkverkehr statistisch relativ unsicher. Quelle: 4.

Güterverkehrsaufkommen 2023 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe S. 249, 253, 257.

Güterverkehrsleistung 2023 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



B6

Daten siehe S. 251, 255, 263.

Güterverkehr ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2011	2012	2013	2014
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	20,4	18,8	20,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19,8	19,1	23,7	23,8
Nahrungs- und Futtermittel	24,6	22,0	22,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	40,8	43,2	37,5	37,8
Kohle	14,7	14,0	14,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,7	29,3	27,9	28,5
Rohes Erdöl	38,9	33,0	29,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	42,0	43,0	45,5	44,2
Mineralölzeugnisse	21,9	16,7	13,7	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	14,1	12,9	15,5	15,8
Erze und Metallabfälle	23,3	15,3	20,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	34,2	33,1	34,2	35,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,5	9,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse	14,2	13,8	13,3	17,8
Steine und Erden	16,5	14,2	14,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	33,6	33,8	33,9	31,0
Düngemittel	4,9	4,1	4,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,9	5,6	6,0
Chemische Erzeugnisse	23,5	20,6	22,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	58,9	59,7	55,3	58,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	113,5	91,0	100,8	Insgesamt	291,5	293,8	292,6	298,7
Insgesamt	316,7	259,4	272,9					
	in vH				in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,4	7,3	7,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,8	6,5	8,1	8,0
Nahrungs- und Futtermittel	7,8	8,5	8,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,0	14,7	12,8	12,6
Kohle	4,6	5,4	5,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	10,0	9,5	9,5
Rohes Erdöl	12,3	12,7	10,6	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	14,4	14,6	15,6	14,8
Mineralölzeugnisse	6,9	6,4	5,0	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	4,8	4,4	5,3	5,3
Erze und Metallabfälle	7,4	5,9	7,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,7	11,3	11,7	11,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	3,8	3,8	Metalle und Metallerzeugnisse	4,9	4,7	4,6	5,9
Steine und Erden	5,2	5,5	5,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	11,5	11,5	11,6	10,4
Düngemittel	1,5	1,6	1,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,8	2,0	1,9	2,0
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,9	8,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	20,2	20,3	18,9	19,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	35,8	35,1	36,9	Insgesamt	100	100	100	100
Insgesamt	100	100	100					

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	25,2	23,2	20,3	18,0	16,9	18,7	18,4	16,9	15,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37,2	34,4	38,0	35,3	37,3	29,6	32,5	36,8	38,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	27,5	28,4	33,0	32,3	31,6	29,9	32,5	31,1	29,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	45,1	42,7	41,9	39,1	40,3	35,7	36,3	36,1	33,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,5	17,3	16,4	15,8	15,8	16,8	17,5	15,1	16,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	31,8	29,2	29,6	27,6	28,5	25,2	27,1	25,0	23,5
Metalle und Metallerzeugnisse	16,7	11,4	12,2	11,6	10,6	8,0	10,1	9,2	9,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	29,6	23,0	24,2	26,3	20,2	15,7	19,0	18,9	20,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,7	5,0	4,0	3,4	3,5	3,4	3,5	3,4	2,6
Sonstige Produkte ⁵⁾	56,3	76,1	74,3	81,7	85,7	89,0	88,0	82,4	74,1
Insgesamt	290,6	290,6	293,9	291,0	290,2	272,1	284,8	274,9	263,3
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,7	8,0	6,9	6,2	5,8	6,9	6,4	6,2	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,8	11,8	12,9	12,1	12,8	10,9	11,4	13,4	14,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,5	9,8	11,2	11,1	10,9	11,0	11,4	11,3	11,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	15,5	14,7	14,2	13,4	13,9	13,1	12,7	13,1	12,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,3	5,9	5,6	5,4	5,4	6,2	6,1	5,5	6,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,9	10,1	10,1	9,5	9,8	9,3	9,5	9,1	8,9
Metalle und Metallerzeugnisse	5,7	3,9	4,1	4,0	3,7	2,9	3,5	3,3	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	10,2	7,9	8,2	9,0	7,0	5,8	6,7	6,9	7,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	1,7	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	19,4	26,2	25,3	28,1	29,5	32,7	30,9	30,0	28,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Verkehr insgesamt				Binnenverkehr			
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
Gefahrgut - in Mio. t								
Eisenbahnverkehr	57,4	65,7	70,9	78,0	38,7	45,2	47,1	51,1
Binnenschifffahrt	51,4	45,0	47,3	42,4	18,3	15,0	16,5	14,2
Straßengüterverkehr ²⁾	157,1	120,8	131,0	131,4	148,7	114,0	124,0	124,7
Seeschifffahrt ³⁾	73,9	49,4	44,5	43,1	1,7	0,6	0,7	0,7
Verkehr insgesamt ⁴⁾	339,8	280,9	293,7	294,9	207,3	174,8	188,2	190,7
Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH								
Eisenbahnverkehr	15,9	17,6	17,7	19,4	17,1	17,6	17,8	18,7
Binnenschifffahrt	20,7	20,3	21,2	21,4	30,9	27,4	29,7	27,2
Straßengüterverkehr ²⁾	5,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,0	4,1	4,1
Seeschifffahrt ³⁾	23,8	17,0	15,2	14,8	43,5	17,6	18,8	19,3
Verkehr insgesamt ⁴⁾	8,7	7,3	7,2	7,2	6,6	5,5	5,6	5,6

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- ³⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁴⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Grenzüberschreitender Verkehr								Durchgangsverkehr			
	Versand				Empfang							
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
Gefährgut - in Mio. t												
Eisenbahnverkehr	10,9	10,9	11,4	13,9	5,2	6,6	7,3	7,4	2,6	3,0	5,1	5,7
Binnenschiffahrt	9,3	8,3	10,6	9,8	19,6	17,4	17,1	16,0	4,3	4,4	3,1	2,4
Straßengüterverkehr ²⁾	4,5	3,6	3,5	3,3	3,9	3,2	3,5	3,3	.	.	.	.
Seeschiffahrt ³⁾	20,3	9,1	8,7	7,8	51,9	39,7	35,1	34,5	-	-	-	-
Verkehr insgesamt ⁴⁾	45,0	31,9	34,2	34,9	80,6	66,8	63,0	61,3	.	.	.	.
Anteil der Gefährgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH												
Eisenbahnverkehr	19,3	23,5	22,0	26,3	8,7	11,7	11,9	12,5	13,6	20,4	22,8	32,6
Binnenschiffahrt	15,7	17,7	20,8	22,2	18,2	17,1	16,9	17,7	18,7	23,4	20,8	21,2
Straßengüterverkehr ²⁾	5,3	5,1	5,6	5,3	6,1	6,2	8,0	7,8	.	.	.	.
Seeschiffahrt ³⁾	17,1	8,2	7,5	6,9	27,6	22,5	20,1	19,9	-	-	-	-
Verkehr insgesamt ⁴⁾	14,1	11,6	12,2	12,8	19,2	17,3	16,5	16,7	.	.	.	.

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- ³⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁴⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter - nach Gefahrklassen - in Mio. t

		Eisenbahnverkehr				Binnenschifffahrt			
		2007	2011	2017	2018	2007	2011*	2017	2018**
Gefahrgut insgesamt		57,4	65,7	70,9	78,0	51,4	45,0	47,3	42,4
nach Gefahrklassen:	Nr.								
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	5,8	6,3	7,7	8,0	3,0	3,0	3,1	3,2
Entzündbare flüssige Stoffe	3	34,8	39,8	41,7	48,6	39,7	33,2	34,9	31,1
Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,6	1,8	1,7	1,3	0,9	0,9	0,2	0,1
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,5	1,4	4,1	3,9	1,1	1,6	1,0	0,9
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
Organische Peroxide	5.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,6	3,3	2,7	2,8	0,8	0,8	1,1	1,0
Ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Radioaktive Stoffe	7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Ätzende Stoffe	8	4,5	5,1	6,4	6,0	2,0	3,2	3,9	3,4
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	5,2	6,7	5,6	6,5	3,8	2,1	3,0	2,6

* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Gefahrklassen - in Mio. t

		Straßengüterverkehr ²⁾				Seeschifffahrt ³⁾			
		2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
Gefahrgut insgesamt		157,1	120,8	131,0	131,4	73,9	49,4	44,5	43,1
nach Gefahrklassen:	Nr.								
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	2,3	0,6	0,8	0,8	1,5	0,2	0,2	0,2
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	8,2	13,4	11,9	11,7	2,2	1,7	1,5	1,4
Entzündbare flüssige Stoffe	3	109,9	79,7	86,5	87,9	62,2	39,5	37,3	36,2
Entzündbare feste Stoffe	4.1	3,0	3,2	6,1	6,1	0,8	1,3	0,4	0,4
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,0	3,3	3,3	3,3	0,5	1,3	1,0	0,9
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	1,0	1,7	1,3	1,2	0,1	0,2	0,1	0,1
Organische Peroxide	5.2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	11,8	3,6	4,6	4,5	1,5	1,2	1,0	1,0
Ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ätzende Stoffe	8	14,8	11,0	11,9	11,0	3,9	2,7	1,4	1,3
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	4,3	4,1	4,4	4,8	1,0	1,1	1,7	1,5

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrklasse Nr. 7).- ²⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- ³⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.-
* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

		Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾				
						Versand		Empfang		
		Gefahr- klasse	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*
Eisenbahnverkehr										
Verkehrsaufkommen insgesamt ²⁾			400,2	402,3	265,0	272,7	52,0	52,7	60,8	59,5
dar.	Gefahrgut		70,9	78,0	47,1	51,1	11,4	13,9	7,3	7,4
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	7,7	8,0	5,0	5,2	0,9	0,9	1,6	1,7
	Entzündbare flüssige Stoffe	3	41,7	48,6	27,6	32,5	7,0	9,2	3,3	2,9
	Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,7	1,3	1,4	1,0	0,2	0,2	0,0	0,0
	Giftige Stoffe	6.1	2,7	2,8	1,5	1,5	0,7	0,7	0,4	0,4
	Ätzende Stoffe	8	6,4	6,0	3,5	3,0	1,5	1,6	1,0	1,1
	Übrige		10,7	11,3	8,1	7,9	1,2	1,3	0,9	1,3
Binnenschifffahrt										
Verkehrsaufkommen insgesamt			222,7	197,9	55,4	52,1	51,2	44,3	101,5	90,2
dar.	Gefahrgut ³⁾		47,3	42,4	16,5	14,2	10,6	9,8	17,1	16,0
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	3,1	3,2	0,9	0,8	1,0	0,8	0,9	1,1
	Entzündbare flüssige Stoffe	3	34,9	31,1	13,2	11,2	6,6	6,3	12,7	11,8
	Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
	Giftige Stoffe	6.1	1,1	1,0	0,3	0,3	0,6	0,5	0,2	0,2
	Ätzende Stoffe	8	3,9	3,4	1,0	1,0	0,8	0,7	1,9	1,7
	Übrige		4,1	3,6	1,0	0,9	1,6	1,5	1,3	1,2

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- ²⁾ Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne radioaktive Stoffe.- * Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

		Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				
		Gefahr- klasse	2017	2018*	2017	2018*	Versand		Empfang	
			2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*
Seeschifffahrt ²⁾										
Verkehrsaufkommen insgesamt ³⁾			293,9	291,0	3,9	3,7	114,8	113,6	175,1	173,6
dar.	Gefahrgut		44,5	43,1	0,7	0,7	8,7	7,8	35,1	34,5
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	1,5	1,4	0,0	0,0	0,4	0,4	1,0	0,9
	Entzündbare flüssige Stoffe	3	37,3	36,2	0,6	0,6	5,1	4,4	31,7	31,3
	Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	Entzündend wirkende Stoffe	5.1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
	Giftige Stoffe	6.1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,3	0,3
	Ätzende Stoffe	8	1,4	1,3	0,0	0,0	0,6	0,6	0,7	0,7
	Übrige		2,9	2,7	0,1	0,1	1,7	1,5	1,1	1,0
Straßengüterverkehr ⁴⁾										
Verkehrsaufkommen insgesamt			3 143,2	3 183,6	3 036,7	3 078,2	62,5	62,6	43,9	42,8
dar.	Gefahrgut		131,0	131,4	124,0	124,7	3,5	3,3	3,5	3,3
davon	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	11,9	11,7	10,6	10,6	0,6	0,5	0,7	0,7
	Entzündbare flüssige Stoffe	3	86,5	87,9	83,6	85,0	1,5	1,4	1,4	1,5
	Entzündbare feste Stoffe	4.1	6,1	6,1	5,8	5,8	0,2	0,2	0,2	0,1
	Entzündend wirkende Stoffe	5.1	1,3	1,2	1,1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
	Giftige Stoffe	6.1	4,6	4,5	4,1	4,0	0,3	0,3	0,2	0,2
	Ätzende Stoffe	8	11,9	11,0	10,5	9,7	0,7	0,6	0,7	0,6
	Übrige		8,7	9,0	8,2	8,5	0,2	0,2	0,2	0,2

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe. - ²⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. - ³⁾ Ohne Binnen-See-Verkehr. - ⁴⁾ Transporte deutscher Lastkraftwagen über 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.

* Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾

Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Binnenschiff- fahrt ³⁾	Seeschiff- fahrt ⁴⁾
1998	34 190	9 131	68 567
1999	33 102	10 263	75 457
2000	34 320	12 080	84 388
2001	34 664	12 402	88 427
2002	33 429	13 430	95 299
2003	36 313	14 817	<u>103 250</u>
2004	<u>40 655</u>	17 388	157 251
2005	51 411	18 911	174 586
2006	60 706	18 556	187 014
2007	70 147	20 051	201 015
2008	73 808	18 917	204 990
2009	62 606	18 339	163 787
2010	71 694	21 810	177 193
2011	76 508	21 707	204 943
2012	77 908	20 798	205 815
2013	<u>84 951</u>	21 091	205 929
2014	88 382	22 200	210 369
2015	95 135	21 724	199 991
2016	96 165	22 670	201 452
2017	97 667	23 615	200 817
2018	103 242	21 154	204 929
2019	106 250	21 246	203 572
2020	102 658	20 882	191 100
2021	111 528	20 876	201 668
2022	113 087	18 251	189 449
2023	104 365	16 207	175 996

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- ²⁾ Bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Roll-on/Roll-off.- ⁴⁾ Bis 2003 ohne Eigengewichte der Ladungsträger (2004: 41,7 Tsd. t). Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾ 2021 bis 2023

Grenzüberschreitender Empfang und Versand

Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Binnenschiff- fahrt ³⁾	Seeschiff- fahrt ⁴⁾
Verkehr mit Containern ⁵⁾			
2021			
Empfang	13 572	5 609	71 498
Versand	14 353	11 114	75 299
Insgesamt	27 925	16 723	146 798
2022			
Empfang	13 390	5 510	66 151
Versand	14 378	9 047	69 300
Insgesamt	27 768	14 557	135 451
2023			
Empfang	10 865	4 925	60 107
Versand	11 759	7 160	64 686
Insgesamt	22 624	12 084	124 793
Verkehr mit Fahrzeugen ⁶⁾			
2021			
Empfang	9 881	.	25 627
Versand	10 974	.	26 731
Insgesamt	20 855	.	52 359
2022			
Empfang	10 209	.	24 890
Versand	11 689	.	26 296
Insgesamt	21 898	.	51 186
2023			
Empfang	9 659	.	23 725
Versand	10 672	.	24 764
Insgesamt	20 331	.	48 489

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- ²⁾ Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Roll-on/Roll-off.- ⁴⁾ Ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁵⁾ Im Eisenbahnverkehr und in der Binnenschiffahrt einschl. Verkehr mit Wechselbehältern.- ⁶⁾ Im Eisenbahnverkehr: Straßengüterfahrzeuge, Anhänger auf Eisenbahnen; im Seeverkehr: Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahngüterwagen auf Seeschiffen. Quelle: 3.

Außenhandel - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Gewicht der Güter

	Intrahandel ²⁾						Extrahandel ⁴⁾					
	Ins- gesamt ³⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mio. t						in Mio. t					
2013	392,7	23,9	166,3	64,0	39,5	0,1	231,9	1,2	11,4	0,3	127,6	0,9
2014	395,7	25,0	182,8	71,7	47,0	0,1	225,0	1,3	11,2	0,4	120,5	0,9
2015	407,0	25,0	190,9	70,7	38,5	0,1	234,8	1,3	11,2	0,4	122,9	1,0
2016	405,8	23,4	194,2	70,4	37,7	0,1	242,4	1,5	11,5	0,3	122,9	0,9
2017	409,7	24,1	202,1	68,5	32,6	0,1	232,4	1,4	12,2	0,2	129,3	1,0
2018	412,9	23,8	207,3	61,3	31,7	0,1	231,1	1,3	12,3	0,2	128,6	1,0
2019	429,8	24,6	203,8	58,5	28,9	0,1	227,3	1,5	11,4	0,2	128,3	0,8
2020	398,5	21,3	192,6	54,8	25,8	0,1	211,4	1,5	10,9	0,1	113,0	0,8
2021	404,2	20,5	203,4	61,6	21,8	0,1	227,4	1,8	13,9	0,2	127,6	1,1
2022	359,2	21,4	198,1	61,3	21,6	0,1	215,7	2,1	13,3	0,2	128,9	0,9
2023*	340,4	18,2	183,3	54,3	21,8	0,1	178,7	2,5	11,5	0,2	111,5	0,7
	in vH						in vH					
2013	100	6,1	42,3	16,3	10,1	0,0	100	0,5	4,9	0,1	55,0	0,4
2014	100	6,3	46,2	18,1	11,9	0,0	100	0,6	5,0	0,2	53,5	0,4
2015	100	6,1	46,9	17,4	9,5	0,0	100	0,6	4,8	0,2	52,3	0,4
2016	100	5,8	47,9	17,4	9,3	0,0	100	0,6	4,8	0,1	50,7	0,4
2017	100	5,9	49,3	16,7	8,0	0,0	100	0,6	5,3	0,1	55,6	0,4
2018	100	5,8	50,2	14,8	7,7	0,0	100	0,6	5,3	0,1	55,6	0,4
2019	100	5,7	47,4	13,6	6,7	0,0	100	0,6	5,0	0,1	56,4	0,4
2020	100	5,3	48,3	13,7	6,5	0,0	100	0,7	5,2	0,1	53,5	0,4
2021	100	5,1	50,3	15,2	5,4	0,0	100	0,8	6,1	0,1	56,1	0,5
2022	100	6,0	55,2	17,1	6,0	0,0	100	1,0	6,1	0,1	59,8	0,4
2023*	100	5,3	53,8	16,0	6,4	0,0	100	1,4	6,4	0,1	62,4	0,4

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- ³⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- ⁵⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Wert der Güter

	Intrahandel ²⁾						Extrahandel ⁴⁾					
	Ins- gesamt ³⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mrd. €						in Mrd. €					
2013	578,4	17,4	413,1	17,4	22,9	7,2	325,3	1,5	50,2	0,3	155,8	70,6
2014	594,8	18,9	454,5	15,8	21,5	7,5	320,7	2,2	52,4	0,4	151,0	73,0
2015	621,6	18,0	490,1	13,7	17,8	7,5	333,1	2,9	56,0	0,4	154,1	85,4
2016	632,3	17,3	503,9	12,2	16,6	6,4	327,9	3,4	59,1	0,3	150,0	87,6
2017	682,2	19,6	546,4	14,8	17,5	7,1	355,2	4,9	62,3	0,2	163,5	96,9
2018	722,5	19,0	582,1	14,3	20,1	6,2	372,2	4,6	63,3	0,1	172,2	100,4
2019	735,7	20,2	587,6	14,9	18,6	6,6	373,5	4,9	62,7	0,2	178,4	98,2
2020	685,2	17,2	561,8	12,3	15,9	8,8	344,4	6,6	61,7	0,1	153,8	101,6
2021	767,3	18,2	622,3	17,6	16,9	4,9	443,2	8,0	83,9	0,1	187,5	127,4
2022	920,4	23,2	734,1	27,1	22,9	8,4	593,1	6,7	96,2	0,2	261,0	150,5
2023*	882,0	21,3	705,4	20,3	19,7	6,1	478,9	4,6	92,6	0,1	223,1	119,1
	in vH						in vH					
2013	100	3,0	71,4	3,0	4,0	1,2	100	0,5	15,4	0,1	47,9	21,7
2014	100	3,2	76,4	2,7	3,6	1,3	100	0,7	16,3	0,1	47,1	22,8
2015	100	2,9	78,8	2,2	2,9	1,2	100	0,9	16,8	0,1	46,3	25,6
2016	100	2,7	79,7	1,9	2,6	1,0	100	1,0	18,0	0,1	45,7	26,7
2017	100	2,9	80,1	2,2	2,6	1,0	100	1,4	17,5	0,0	46,0	27,3
2018	100	2,6	80,6	2,0	2,8	0,9	100	1,2	17,0	0,0	46,3	27,0
2019	100	2,7	79,9	2,0	2,5	0,9	100	1,3	16,8	0,0	47,8	26,3
2020	100	2,5	82,0	1,8	2,3	1,3	100	1,9	17,9	0,0	44,6	29,5
2021	100	2,4	81,1	2,3	2,2	0,6	100	1,8	18,9	0,0	42,3	28,7
2022	100	2,5	79,8	2,9	2,5	0,9	100	1,1	16,2	0,0	44,0	25,4
2023*	100	2,4	80,0	2,3	2,2	0,7	100	1,0	19,3	0,0	46,6	24,9

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- ³⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- ⁵⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Gewicht der Güter

	Intrahandel ²⁾						Extrahandel ⁴⁾					
	Ins- gesamt ³⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mio. t						in Mio. t					
2013	292,4	18,3	172,4	24,5	18,7	0,3	92,5	4,5	21,1	1,8	58,6	3,8
2014	289,0	20,7	190,8	25,6	19,8	0,3	92,1	4,3	20,1	1,4	58,8	4,1
2015	305,3	21,0	198,9	22,7	20,2	0,3	93,3	4,6	19,0	1,7	60,3	4,4
2016	306,5	21,3	206,2	22,7	19,4	0,4	93,4	5,1	19,2	1,6	59,1	4,9
2017	316,0	22,1	211,6	22,9	20,5	0,4	96,0	5,2	20,5	1,6	58,9	5,1
2018	323,9	22,2	211,8	20,2	20,0	0,4	91,8	5,2	19,9	1,0	55,5	5,7
2019	340,1	21,0	206,0	22,7	20,3	0,3	89,2	5,0	18,9	1,3	56,0	5,6
2020	318,5	19,5	197,6	23,4	19,7	0,3	88,7	4,5	18,9	1,4	58,2	3,1
2021	320,8	21,3	206,6	25,3	18,1	0,3	100,7	5,0	26,0	1,8	61,9	3,8
2022	282,0	22,0	199,7	21,5	15,4	0,2	94,9	5,1	23,7	1,7	58,5	4,3
2023*	256,4	18,9	180,5	20,0	17,1	0,3	90,0	4,7	22,2	1,6	55,5	4,5
	in vH						in vH					
2013	100	6,3	59,0	8,4	6,4	0,1	100	4,8	22,8	2,0	63,3	4,1
2014	100	7,2	66,0	8,9	6,8	0,1	100	4,6	21,9	1,6	63,9	4,4
2015	100	6,9	65,1	7,4	6,6	0,1	100	5,0	20,4	1,8	64,7	4,8
2016	100	7,0	67,3	7,4	6,3	0,1	100	5,5	20,6	1,7	63,2	5,3
2017	100	7,0	67,0	7,2	6,5	0,1	100	5,4	21,4	1,7	61,4	5,3
2018	100	6,8	65,4	6,2	6,2	0,1	100	5,7	21,6	1,1	60,4	6,2
2019	100	6,2	60,6	6,7	6,0	0,1	100	5,6	21,2	1,5	62,7	6,2
2020	100	6,1	62,0	7,4	6,2	0,1	100	5,1	21,3	1,6	65,6	3,5
2021	100	6,6	64,4	7,9	5,6	0,1	100	5,0	25,8	1,8	61,5	3,7
2022	100	7,8	70,8	7,6	5,5	0,1	100	5,4	25,0	1,8	61,7	4,5
2023*	100	7,4	70,4	7,8	6,7	0,1	100	5,2	24,7	1,7	61,7	5,0

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- ³⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- ⁵⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Wert der Güter

	Intrahandel ²⁾						Extrahandel ⁴⁾					
	Ins- gesamt ³⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	Ins- gesamt ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mrd. €						in Mrd. €					
2013	622,6	27,8	461,8	7,7	29,1	18,1	475,4	6,9	96,3	1,2	245,5	107,4
2014	648,6	29,4	508,5	7,5	31,8	19,1	479,8	6,5	87,9	0,8	252,3	113,2
2015	692,8	32,7	545,1	5,1	35,3	20,6	505,4	6,6	84,4	0,8	267,0	122,4
2016	705,8	35,7	562,9	4,5	33,0	20,9	502,7	9,0	87,2	0,6	257,2	122,6
2017	750,0	38,9	606,1	5,1	29,8	23,3	534,2	9,7	96,6	0,7	270,0	135,1
2018	778,7	36,6	629,3	5,0	31,2	23,6	543,9	10,8	96,4	0,5	267,9	146,3
2019	777,6	34,5	625,0	5,6	29,7	26,4	556,7	10,5	98,2	0,7	270,0	153,4
2020	703,1	27,5	578,3	5,1	26,4	22,7	509,6	10,2	98,1	0,5	245,1	138,8
2021	752,3	30,8	625,0	8,0	18,4	21,9	634,1	15,3	145,7	0,9	284,6	165,1
2022	880,0	28,2	726,0	10,6	23,2	22,4	722,6	15,1	155,1	1,5	332,0	192,4
2023*	848,6	24,5	708,8	8,4	24,6	23,9	722,1	13,6	154,4	1,1	337,3	188,9
	in vH						in vH					
2013	100	4,5	74,2	1,2	4,7	2,9	100	1,4	20,2	0,3	51,6	22,6
2014	100	4,5	78,4	1,2	4,9	2,9	100	1,4	18,3	0,2	52,6	23,6
2015	100	4,7	78,7	0,7	5,1	3,0	100	1,3	16,7	0,2	52,8	24,2
2016	100	5,1	79,8	0,6	4,7	3,0	100	1,8	17,4	0,1	51,2	24,4
2017	100	5,2	80,8	0,7	4,0	3,1	100	1,8	18,1	0,1	50,5	25,3
2018	100	4,7	80,8	0,6	4,0	3,0	100	2,0	17,7	0,1	49,3	26,9
2019	100	4,4	80,4	0,7	3,8	3,4	100	1,9	17,6	0,1	48,5	27,6
2020	100	3,9	82,2	0,7	3,8	3,2	100	2,0	19,2	0,1	48,1	27,2
2021	100	4,1	83,1	1,1	2,4	2,9	100	2,4	23,0	0,1	44,9	26,0
2022	100	3,2	82,5	1,2	2,6	2,5	100	2,1	21,5	0,2	45,9	26,6
2023*	100	2,9	83,5	1,0	2,9	2,8	100	1,9	21,4	0,1	46,7	26,2

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- ³⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- ⁵⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Erläuterungen zu den Mineralölzahlen

In den „Amtlichen Mineralöldaten“ des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) werden monatlich die Inlandsablieferungen aller Mineralölprodukte für Deutschland ausgewiesen. Im Jahr 2018 hat hier eine Veränderung in der statistischen Darstellung stattgefunden. Seit diesem Jahr werden Mineralölkomponenten ausgewiesen, die früher anderen Gruppen zugeordnet waren. Benzinkomponenten wurden bis 2017 entweder bei Ottokraftstoff oder bei Rohbenzin verbucht, Mitteldestillatkomponenten bei Dieselmotorkraftstoff oder leichtem Heizöl. Die Größenordnung dieser Komponentengruppen ist für die früheren Jahre nicht bekannt und auch die Verteilung auf die anderen Gruppen kann nicht festgestellt werden. Das bedeutet aber, dass bis 2017 dem Otto- und dem Dieselmotorkraftstoff andere Komponenten in unbekannter Größenordnung zugeordnet waren. Damit sind die amtlichen Kraftstoffwerte für 2018 mit den früheren Jahren nicht vergleichbar.

Für die hier veröffentlichten Tabellen bedeutet dies, dass bei allen Werten, die sich auf die Energiebilanzen beziehen (deren Basis unter anderem BAFA-Zahlen sind), ein Bruch in der Zeitreihe zwischen 2017 und 2018 besteht. Insbesondere bedeutet dies, dass Rückgänge bei den Absatzzahlen von Vergaserkraftstoff und Diesel zumindest teilweise auf diese statistische Änderung zurückzuführen sind (Seiten 302 bis 307).

Auch in die Fahrleistungsrechnung fließt der Absatz der Kraftstoffe ein. Für die Kraftstoffverbrauchsmengen wurde für das Jahr 2017 eine Schätzung vorgenommen, um mit 2018 vergleichbare Werte zu erhalten. Die Fahrleistungsrechnung wurde im Jahr 2017 neu aufgesetzt und es sollte eine Vergleichbarkeit ab Beginn der Neuberechnung hergestellt werden. Insofern sind die Werte hier für die Jahre bis 2016 und ab 2017 nur bedingt vergleichbar (Seiten 153 und 309).

Diese Schätzung wurde auch für die Berechnung des Energiesteueraufkommens im Straßenverkehr verwendet (Seiten 299 bis 301).

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kosten, Energie, Umwelt

Erläuterungen zu den Mineralölzahlen	286
Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
Verbraucherpreisindex	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr – Kfz-Anschaffung und -Unterhaltung	293
Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte	294 - 295
Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
Inlands-Ausgaben privater Haushalte	
für Verkehrszwecke	298
für Kraftstoffe	299
Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	300
Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs	301
Primär- und Endenergieverbrauch in der Bundesrepublik Deutschland	302
Endenergieverbrauch	
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
des Verkehrs – nach Energieträgern	304
des Verkehrs – nach ausgewählten Verkehrsbereichen	305 - 307
Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309
Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen	310 - 311
Luftschadstoffemissionen	312 - 313
Treibhausgasemissionen	314 - 318

Frachtraten in der Seeschifffahrt ¹⁾ - 2020 = 100

	Insgesamt			Europa	Amerika	Afrika	Asien / Australien
	Insgesamt ²⁾	Eingehend	Ausgehend	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾
2007	77,8	101,5	61,9	106,6	61,3	91,8	88,2
2008	74,8	99,1	58,5	108,3	53,4	98,9	87,3
2009	53,3	71,0	41,3	93,7	33,4	83,0	59,5
2010	97,7	151,1	61,0	103,1	60,1	98,5	135,2
2011	103,1	142,6	71,9	110,2	71,6	100,5	108,9
2012	127,4	161,4	95,4	115,1	88,7	113,0	158,2
2013	128,4	152,4	100,8	109,2	92,2	100,1	157,4
2014	140,2	171,2	107,8	110,1	95,8	98,9	202,8
2015	105,5	101,3	111,0	104,1	109,6	100,1	103,8
2016	91,0	89,3	93,5	102,9	96,4	94,5	81,7
2017	112,4	110,4	115,1	103,9	98,9	96,4	126,5
2018	106,1	111,8	98,7	106,8	105,5	96,9	106,7
2019	93,6	90,1	98,1	108,1	110,1	103,3	75,1
2020	100	100	100	100	100	100	100
2021	234,2	314,3	129,3	114,3	119,5	102,4	375,8
2022	251,7	304,1	183,1	191,5	185,0	164,0	330,2
2023	108,8	98,9	121,6	179,3	101,3	126,5	78,4

¹⁾ Erzeugerpreisindex der Linienfahrt, Bundesrepublik Deutschland, Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Insgesamt: Ein- und Ausgehende Verbindungen. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex: Eisenbahnpersonenverkehr ¹⁾ - 2020 = 100

	Insgesamt		Nahverkehr		Fernverkehr		
		Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr	Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr
2007	88,9	68,5	68,2	68,7	94,0	93,7	89,1
2008	92,2	70,6	70,5	70,6	97,9	97,5	91,6
2009	95,7	73,3	73,0	73,3	101,7	101,3	95,0
2010	97,7	74,6	73,8	78,5	103,9	103,2	97,6
2011	98,3	76,5	75,9	80,0	104,3	103,5	97,9
2012	102,2	78,9	78,0	83,2	108,6	107,7	101,8
2013	105,2	81,4	80,6	85,5	111,6	110,8	104,3
2014	107,7	83,8	82,8	88,0	114,1	113,3	104,3
2015	108,7	86,3	86,1	88,0	114,6	113,8	104,3
2016	108,1	87,8	87,7	88,1	113,5	112,5	104,5
2017	111,0	91,2	91,2	91,9	116,4	115,4	107,5
2018	113,5	95,2	95,2	95,0	118,5	117,6	107,8
2019	114,3	98,4	98,5	97,9	118,7	117,5	113,0
2020	100	100	100	100	100	100	100
2021	96,8	100,1	100,1	100,7	95,8	95,6	102,6
2022	92,1	92,7	94,0	79,1	91,9	91,4	105,7
2023	95,6	105,2	109,1	61,4	92,9	92,2	110,8

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbünden. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex: Luftpersonenverkehr ¹⁾ - 2020 = 100

	Innerhalb Deutschlands ²⁾	Innerhalb Europas	Insgesamt	Interkontinental Afrika	Amerika	Asien/Australien
2007	80,9	58,1	73,1	78,8	67,7	74,0
2008	89,9	66,4	78,2	82,8	73,2	78,6
2009	93,7	68,0	77,8	82,3	72,9	78,3
2010	96,6	66,6	81,5	85,9	77,2	80,5
2011	100,8	73,3	92,9	91,4	91,7	89,9
2012	97,0	79,4	100,2	98,2	101,4	94,7
2013	97,0	79,4	100,5	95,7	103,6	93,7
2014	99,1	78,5	104,0	98,1	110,3	94,3
2015	99,2	75,3	105,4	95,1	114,2	94,2
2016	97,2	80,3	102,6	94,0	109,5	93,8
2017	97,0	84,2	102,4	94,8	107,8	95,7
2018	95,2	84,5	98,3	98,6	99,2	96,8
2019	94,9	89,5	99,8	100,2	100,5	98,6
2020	100	100	100	100	100	100
2021	109,2	105,3	99,7	97,1	104,3	93,7
2022	117,9	137,6	130,7	122,1	139,3	120,3
2023	117,1	162,7	143,2	141,6	142,4	144,5

¹⁾ Individualreisende (Hin- und Rückflüge). Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife.- ²⁾ Einschl. Umsatzsteuer.
Quelle: 3.

Kostenentwicklung: Lohn- und Betriebskosten ¹⁾ - 2020 = 100

	Bereifung für Kfz	Benzin ²⁾ (Normal)	Dieselkraftstoff ³⁾		Elektrischer Strom ⁵⁾	
			ab Tankstelle ⁴⁾	bei Abgabe an Groß- verbraucher	Hoch- spannung	Nieder- spannung
1998	73,9	64,2	.	52,0	60,1	59,2
1999	73,4	68,4	.	58,4	55,7	58,5
2000	73,5	81,4	70,4	77,5	47,6	52,1
2001	77,5	81,8	71,7	78,3	47,7	54,6
2002	76,4	83,4	73,2	78,5	47,7	55,8
2003	79,3	87,1	77,5	83,0	54,4	59,0
2004	80,9	90,8	82,1	88,7	57,3	60,4
2005	81,3	97,4	93,3	101,5	61,2	63,5
2006	84,7	102,8	97,9	106,3	71,1	69,1
2007	84,9	106,4	102,1	108,4	73,7	69,4
2008	85,7	111,1	116,8	124,7	83,1	73,5
2009	86,0	101,4	95,0	98,9	78,1	71,9
2010	85,4	112,3	107,2	112,7	79,7	73,5
2011	93,1	123,4	124,2	130,6	89,8	80,9
2012	103,5	130,7	130,4	137,2	86,6	81,2
2013	101,1	126,1	124,8	130,6	88,2	87,7
2014	99,3	121,0	118,1	123,2	89,5	89,9
2015	96,7	110,6	102,4	105,9	86,6	88,5
2016	95,6	102,5	93,8	97,0	85,1	89,4
2017	97,3	108,5	101,0	104,8	92,8	93,4
2018	99,3	115,4	112,7	117,0	101,7	94,7
2019	98,4	113,3	110,9	115,4	104,3	98,8
2020	100	100	100	100	100	100
2021	103,0	123,3	122,4	125,9	133,0	109,4
2022	124,2	153,3	170,9	182,4	252,3	163,0
2023	134,0	146,0	151,5	156,2	155,6	122,2

¹⁾ Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer. Index gewerblicher Produkte.- ²⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energie- und Umsatzsteuer. Bleifreies Normalbenzin.- ³⁾ Steuerbelastung auf Basis Inlandware: Energiesteuer, Umsatzsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- ⁴⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung).- ⁵⁾ Bei Abgabe an Sondervertragskunden. Quelle: 3.

Kostenentwicklung: Investitionsgüter ¹⁾ - 2020 = 100

	Hochbau ²⁾	Tiefbau	Straßen- bau ³⁾	Straßen- fahrzeuge ⁴⁾	Schienen- fahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Aus- rüstungen
1998	66,5	67,7	63,1	.	77,2	76,5	86,0
1999	66,3	67,3	62,8	.	78,1	76,8	86,2
2000	66,5	67,6	63,9	88,3	78,6	77,3	86,4
2001	66,5	67,4	64,2	89,1	79,4	77,9	87,1
2002	66,5	67,3	64,0	89,9	80,3	78,4	88,0
2003	66,5	67,0	63,8	90,4	80,6	78,9	88,1
2004	67,3	67,0	64,1	90,9	81,6	80,9	88,3
2005	68,0	67,1	64,6	92,6	84,0	84,2	88,8
2006	69,2	68,8	66,8	93,4	85,6	86,1	88,8
2007	73,8	72,7	71,2	93,9	88,2	89,4	89,4
2008	75,9	74,9	74,3	94,2	91,0	91,9	90,2
2009	76,6	76,2	75,7	94,6	91,5	91,5	90,8
2010	77,4	76,6	76,2	94,7	90,3	91,3	90,9
2011	79,5	78,0	78,2	95,4	94,4	93,8	91,9
2012	81,5	80,1	80,8	96,0	95,2	94,6	93,0
2013	83,2	81,4	82,5	96,3	94,7	94,3	93,6
2014	84,6	82,7	83,6	96,4	94,9	94,2	94,1
2015	85,9	84,2	84,2	96,6	95,2	94,4	94,6
2016	87,7	85,6	85,1	96,8	95,8	94,1	95,2
2017	90,5	88,6	88,3	97,5	97,2	96,1	96,3
2018	94,4	93,9	93,7	98,4	97,6	98,5	97,6
2019	98,5	99,1	99,1	99,3	99,2	99,8	99,0
2020	100	100	100	<u>100</u>	100	100	100
2021	109,1	106,3	105,9	101,0	100,8	104,9	101,9
2022	127,0	122,5	123,5	105,7	103,5	119,8	109,0
2023	137,7	134,3	135,0	110,6	107,2	125,4	115,4

¹⁾ Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer. - ²⁾ Gewerbliche Betriebsgebäude. - ³⁾ Einschl. Brücken im Straßenbau. - ⁴⁾ Bis 2020 ohne Pkw mit Elektro- sowie mit anderem Motor und ohne Karosserien, Aufbauten und Anhänger. Quelle: Ia, 3.

Kostenentwicklung: Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und -Unterhaltung ¹⁾ - 2020 = 100

	Insgesamt	Personenkraftwagen	Krafträder	Kraftstoffe	Ersatzteile u. Zubehör ²⁾	Reparaturen, Inspektion ³⁾	Garagenmiete	Fahrschule ⁴⁾	Kraftfahrzeugvers.	Kraftfahrzeugsteuer
2006	86,2	86,6	82,1	99,2	85,9	69,3	89,0	67,5	86,1	97,8
2007	89,6	90,0	83,9	103,2	88,9	72,1	89,9	69,9	90,8	101,3
2008	92,4	90,6	84,2	110,2	90,7	73,9	90,4	72,0	93,4	101,2
2009	90,2	90,7	86,4	98,1	92,7	76,5	90,8	73,0	95,3	100,7
2010	93,5	90,6	89,0	109,1	93,6	76,9	91,1	73,3	99,1	101,1
2011	97,7	91,2	89,5	121,4	96,8	78,5	91,5	74,5	99,5	99,6
2012	100,1	91,4	89,9	128,3	99,8	80,6	92,3	75,5	94,5	99,2
2013	99,5	91,2	90,2	123,8	100,3	82,7	93,3	77,0	98,1	99,1
2014	98,7	91,6	91,1	118,4	100,1	84,8	94,7	78,4	99,7	99,2
2015	96,2	92,7	92,8	106,4	100,4	87,0	95,5	80,0	98,1	99,1
2016	95,1	94,1	93,9	98,7	100,6	88,7	96,1	81,9	100,5	98,9
2017	97,7	95,5	97,1	104,5	100,8	91,0	96,9	85,5	100,6	99,2
2018	100,6	97,2	98,5	112,8	100,0	93,7	97,8	89,2	95,6	99,4
2019	101,8	99,3	100,0	110,9	100,8	96,9	98,8	94,3	99,3	100,5
2020	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2021	108,2	104,3	104,5	122,5	103,0	104,8	101,0	109,6	100,3	101,2
2022	121,3	114,5	109,2	154,6	111,5	111,8	102,1	121,4	101,7	101,7
2023	124,8	122,9	115,2	145,7	121,3	120,4	103,5	130,6	110,1	102,1

¹⁾ Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.- ²⁾ Einschl. Auto-Pflegemittel.- ³⁾ Einschl. Parkgebühren u.Ä.-

⁴⁾ Einschl. Führerscheingebühr. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2020 = 100

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Insgesamt	80,2	81,5	82,8	84,7	86,9	87,2	88,1	90,0	91,7	93,1
Nahrungsmittel	72,5	72,5	74,0	76,8	81,4	80,4	81,4	83,6	86,5	89,8
Alkohol. Getränke, Tabakwaren	63,8	69,3	71,3	73,6	75,1	77,1	78,3	79,7	82,0	83,8
Bekleidung, Schuhe	92,1	90,5	90,0	91,1	91,7	93,0	93,6	94,8	96,8	97,8
Wohnungsmieten und -nebenkosten ¹⁾	77,2	79,3	81,7	83,3	86,1	86,5	87,4	90,0	92,0	93,9
Möbel, Haushaltsgeräte ²⁾	90,7	90,5	90,3	91,3	92,7	94,2	94,3	94,7	95,4	96,2
Gesundheitspflege	85,6	87,1	87,5	88,6	90,1	91,0	91,7	92,4	94,6	91,1
Verkehr	78,3	81,4	83,9	87,1	89,9	88,2	91,2	95,3	98,2	98,1
Kauf von Fahrzeugen	85,1	85,5	86,9	89,9	90,5	90,6	90,5	91,3	91,5	91,3
Personenkraftwagen	85,4	85,9	87,4	90,6	91,2	91,1	90,9	91,6	91,6	91,3
Fahrräder	84,8	84,0	83,3	84,2	85,1	86,3	87,8	90,5	91,2	92,0
Waren und Dienstleistungen ³⁾	78,6	83,3	86,1	89,5	93,3	89,4	94,2	100,2	104,1	103,2
Kraft- und Schmierstoffe	87,0	93,7	98,8	102,9	109,8	98,0	108,8	121,0	127,8	123,4
Wartung und Reparaturen	64,7	66,0	67,1	69,8	71,7	73,8	74,4	76,1	78,2	80,4
Personen- und Güterbeförderung	68,6	71,3	74,3	77,2	80,7	83,5	85,2	87,9	91,6	94,0
Schiennenverkehr ⁴⁾	78,4	81,8	84,4	88,9	92,2	95,7	97,7	98,3	102,2	105,2
Straßenverkehr ⁴⁾	71,1	71,6	72,1	73,7	75,2	77,8	78,3	79,0	81,5	82,9
Komb. Verkehrsleistungen ^{4) 5)}	62,0	64,3	68,2	70,9	73,6	76,3	78,4	80,5	82,9	85,9
Nachrichtenübermittlung	136,0	133,5	128,1	126,7	122,4	119,8	117,1	113,0	111,0	109,4
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	88,6	87,6	87,2	87,4	87,5	88,9	88,7	88,5	89,2	91,4
Bildungswesen	77,4	79,0	80,2	99,9	108,5	104,0	104,4	103,9	98,1	99,3
Hotel- und Gaststätten ⁶⁾	73,2	73,3	74,1	76,2	77,9	79,6	80,5	81,7	83,3	85,3
Andere Waren und Dienstleistungen	78,2	78,8	79,9	81,9	83,4	84,7	85,8	87,1	88,0	89,5

¹⁾ Inkl. Wasser und Energie.- ²⁾ Einschl. Reparaturen.- ³⁾ Für Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Personenbeförderung.- ⁵⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde.- ⁶⁾ Dienstleistungen.
Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2020 = 100

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Insgesamt	94,0	94,5	95,0	96,4	98,1	99,5	100	103,1	110,2	116,7
Nahrungsmittel	90,7	91,3	92,1	94,6	96,8	97,9	100	103,1	116,0	130,3
Alkohol. Getränke, Tabakwaren	86,3	88,6	90,6	92,8	95,7	98,1	100	103,5	107,9	117,1
Bekleidung, Schuhe	98,8	98,7	99,5	100,1	100,4	101,7	100	101,5	102,3	106,1
Wohnungsmieten und -nebenkosten ¹⁾	94,7	94,3	94,3	95,5	97,2	99,0	100	101,7	109,1	114,5
Möbel, Haushaltsgeräte ²⁾	96,6	97,4	97,9	98,4	99,1	99,9	100	102,7	110,5	117,6
Gesundheitspflege	93,0	94,4	95,5	96,8	97,7	98,7	100	100,5	101,8	104,9
Verkehr	97,8	96,2	95,2	98,0	101,1	102,4	100	107,7	120,0	123,6
Kauf von Fahrzeugen	91,6	92,7	94,1	95,6	97,2	99,2	100	104,4	113,9	121,1
Personenkraftwagen	91,6	92,7	94,1	95,5	97,2	99,3	100	104,3	114,5	122,7
Fahrräder	93,0	94,6	97,4	98,9	98,9	99,7	100	106,3	113,5	113,7
Waren und Dienstleistungen ³⁾	101,8	97,6	94,7	98,4	103,1	103,7	100	112,0	129,4	129,7
Kraft- und Schmierstoffe	118,1	106,3	98,6	104,5	112,6	110,9	100	122,3	154,2	145,5
Wartung und Reparaturen	82,7	84,9	87,1	90,0	92,7	96,9	100	104,4	110,8	120,1
Personen- und Güterbeförderung	96,7	98,5	99,8	101,8	102,6	104,8	100	100,5	102,4	109,4
Schiennenverkehr ⁴⁾	107,7	108,7	108,1	111,0	113,5	114,3	100	96,8	92,1	95,6
Straßenverkehr ⁴⁾	85,6	88,4	89,7	92,0	93,1	97,9	100	101,8	108,9	120,5
Komb. Verkehrsleistungen ^{4) 5)}	88,6	91,3	93,7	95,2	96,8	98,6	100	101,6	87,0	89,2
Nachrichtenübermittlung	108,0	106,5	105,2	103,9	102,8	102,1	100	99,4	99,4	99,8
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	92,6	96,4	97,1	98,4	99,7	100,3	100	102,9	107,9	114,0
Bildungswesen	97,2	97,0	98,8	99,6	100,5	100,2	100	102,5	104,9	108,9
Hotel- und Gaststätten ⁶⁾	87,1	89,5	91,5	93,4	95,5	98,0	100	102,7	110,5	119,5
Andere Waren und Dienstleistungen	91,0	92,0	94,1	94,3	95,4	97,5	100	103,8	106,1	113,0

¹⁾ Inkl. Wasser und Energie.- ²⁾ Einschl. Reparaturen.- ³⁾ Für Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Personenbeförderung.- ⁵⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde.- ⁶⁾ Dienstleistungen.

Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen ¹⁾

	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013 ²⁾	2014	2015
Haushalte insgesamt								
Erfasste Haushalte (Anzahl)	58 984	7 947	7 835	7 888	7 795	59 775	7 885	7 747
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	39 077	36 462	36 521	36 640	36 701	40 032	36 343	36 650
Haushalte mit Fahrzeugen ³⁾ - in vH								
Personenkraftwagen	77,1	76,7	77,6	77,9	77,4	77,1	77,1	77,4
fabrikneu gekauft	31,3	34,2	36,8	36,2	35,6	32,9	34,4	34,4
gebraucht gekauft	50,3	47,3	46,0	46,7	47,3	49,4	48,1	48,3
Kraftrad	11,6	10,6	10,5	10,8	11,2	11,6	11,0	11,3
Fahrrad	79,5	80,5	80,7	81,0	80,8	80,2	81,4	80,9
E-Bike (ohne Führerscheinpflcht)	.	.	.	.	.	.	3,4	4,2
Anzahl der Fahrzeuge ⁴⁾ - je 100 Haushalte								
Personenkraftwagen	102,4	100,0	101,6	102,5	103,3	105,4	104,5	104,6
fabrikneu gekauft	35,1	38,1	41,5	40,8	40,2	37,4	39,0	39,2
gebraucht gekauft	62,6	57,7	56,3	57,8	59,6	62,6	61,2	61,6
Kraftrad	14,8	12,9	12,9	13,5	14,2	14,3	13,6	14,5
Fahrrad	182,6	182,0	182,3	183,6	184,5	178,1	187,7	186,0
E-Bike (ohne Führerscheinpflcht)	.	.	.	.	.	.	4,3	5,4

¹⁾ Stand 01.01. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.- ²⁾ Einkommens- und Verbrauchsstichprobe.- ³⁾ Ausstattungsgrad.- ⁴⁾ Ausstattungsbestand.
Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen ¹⁾

	2016	2017	2018 ²⁾	2019	2020	2021	2022	2023 ³⁾
Haushalte insgesamt								
Erfasste Haushalte (Anzahl)	7 800	7 874	59 467	7 799	7 488	7 630	7 343	.
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	37 207	37 381	40 596	37 869	37 993	37 993	38 058	.
Haushalte mit Fahrzeugen ⁴⁾ - in vH								
Personenkraftwagen	77,3	78,4	77,4	77,1	77,4	77,0	77,6	77,3
fabrikneu gekauft	34,0	33,9	30,5	32,6	33,0	33,4	33,4	33,7
gebraucht gekauft	48,8	50,1	51,3	49,2	49,9	48,5	49,1	49,2
Kraftrad (mit Führerscheinpflicht) ⁵⁾	11,3	11,4	11,0	10,6	10,6	12,5	11,4	.
Fahrrad	80,7	79,9	78,2	79,3	78,8	79,0	78,3	78,9
E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	5,1	6,1	7,0	9,0	11,4	13,3	15,5	.
Anzahl der Fahrzeuge ⁶⁾ - je 100 Haushalte								
Personenkraftwagen	104,9	108,2	108,1	105,8	107,9	108,8	109,4	109,8
fabrikneu gekauft	38,6	38,9	35,1	37,4	38,0	38,9	39,2	39,5
gebraucht gekauft	62,4	64,5	66,8	63,3	64,6	63,4	63,9	63,8
Kraftrad (mit Führerscheinpflicht) ⁵⁾	14,4	14,6	14,3	14,1	14,2	17,5	15,9	.
Fahrrad	184,4	185,8	177,9	180,3	180,3	179,3	181,3	180,3
E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	6,8	8,3	9,3	12,0	15,5	18,6	22,1	.

¹⁾ Stand 01.01. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.- ²⁾ Einkommens- und Verbrauchsstichprobe.- ³⁾ Vorläufige Werte.- ⁴⁾ Ausstattungsgrad.-

⁵⁾ Ab 2021 inkl. E-Bike mit Führerscheinpflicht.- ⁶⁾ Ausstattungsbestand. Quelle: 3.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Verkehrszwecke ¹⁾ - in Mrd. €

	Ins- gesamt	Kauf von Fahrzeugen	Kraft- und Schmierstoffe	übrige Kfz- Ausgaben ²⁾	Verkehrs- dienstleistungen ³⁾	Nachrichtl.: Kfz-Steuer ⁴⁾
1995	143,86	44,62	33,85	44,19	21,20	4,90
1996	149,34	46,32	36,20	45,31	21,51	4,94
1997	154,10	47,46	37,30	47,19	22,16	5,30
1998	155,98	49,02	34,99	49,51	22,46	5,39
1999	164,93	51,53	37,83	52,32	23,25	5,43
2000	165,88	47,07	43,47	50,99	24,36	4,94
2001	169,97	49,35	43,38	52,68	24,56	5,69
2002	175,06	51,28	45,30	53,50	24,99	5,52
2003	178,19	52,37	45,95	54,08	25,80	5,24
2004	180,31	51,36	47,97	54,31	26,67	5,31
2005	183,18	50,63	49,74	54,64	28,17	5,78
2006	191,68	53,92	50,12	57,46	30,17	6,51
2007	189,66	46,37	51,81	59,99	31,49	6,53
2008	193,94	46,95	53,93	60,44	32,61	6,41
2009	198,73	58,03	48,70	61,00	31,00	5,98
2010	193,36	46,34	53,62	60,62	32,78	6,12
2011	207,89	50,86	60,46	62,51	34,07	6,07
2012	209,10	50,34	62,34	61,11	35,31	6,06
2013	209,51	50,50	61,54	61,46	36,00	6,04
2014	213,99	50,26	59,24	66,79	37,70	6,05
2015	217,78	53,86	56,04	68,36	39,51	5,90
2016	226,59	60,92	52,08	74,86	38,74	5,98
2017	235,56	64,05	55,14	77,36	39,01	6,02
2018	246,94	67,37	58,81	79,59	41,17	6,05
2019	254,33	73,65	57,63	82,21	40,85	6,16
2020	225,26	76,73	45,35	79,33	23,85	6,26
2021	246,66	80,46	54,92	84,58	26,70	6,51
2022	283,75	84,02	73,36	88,92	37,46	6,49
2023	304,79	96,24	71,03	96,41	41,11	6,42

¹⁾ Veränderte Werte (Ausnahme: Kfz-Steuer) gegenüber früheren Ausgaben (Revision der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung des Bundes).- ²⁾ Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen, Transportdienstleistungen für Waren.- ³⁾ Personenbeförderungsdienstleistungen.- ⁴⁾ Ab 2015 neue Berechnungsgrundlage. Quellen: 1, 3, 13.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe ¹⁾ - in Mio. €

	Ausgaben ²⁾			darunter		Energiesteuer ³⁾	
	Insgesamt	VK	DK	Mehrwertsteuer		VK	DK
				VK	DK		
1995	33 849	30 446	3 403	4 143	469	19 492	1 867
1996	36 197	32 664	3 533	4 445	487	19 672	1 795
1997	37 301	33 641	3 660	4 577	505	20 003	1 832
1998	34 988	31 722	3 266	4 316	451	19 583	1 777
1999	37 832	33 927	3 905	4 680	539	20 653	2 066
2000	43 466	38 543	4 923	5 316	679	21 488	2 316
2001	43 381	37 728	5 653	5 204	780	21 952	2 817
2002	45 300	38 944	6 356	5 372	877	23 159	3 327
2003	45 947	39 068	6 879	5 389	949	23 655	3 669
2004	47 972	39 961	8 011	5 512	1 105	23 185	3 984
2005	49 736	40 229	9 507	5 549	1 311	21 756	4 187
2006	50 124	39 500	10 624	5 448	1 465	20 280	4 474
2007	51 814	39 724	12 090	6 342	1 930	19 491	4 857
2008	53 934	40 415	13 519	6 453	2 159	18 973	4 764
2009	48 697	36 853	11 844	5 884	1 891	18 880	5 121
2010	53 621	39 463	14 158	6 301	2 261	18 307	5 428
2011	60 464	43 356	17 108	6 922	2 732	18 405	5 656
2012	62 344	43 469	18 875	6 940	3 014	17 328	5 959
2013	61 539	42 044	19 495	6 713	3 113	17 167	6 395
2014	59 243	39 830	19 413	6 359	3 100	17 082	6 730
2015	56 042	37 611	18 431	6 005	2 943	17 698	7 372
2016	52 075	34 676	17 399	5 537	2 778	17 386	7 557
2017	55 143	36 662	18 481	5 854	2 951	17 465	7 454
2018	58 812	38 810	20 002	6 197	3 194	17 606	7 371
2019	57 625	38 208	19 417	6 100	3 100	17 656	7 280
2020	45 349	30 186	15 163	4 496	2 258	15 332	6 424
2021	54 921	36 160	18 761	5 773	2 995	14 951	6 354
2022	73 359	45 895	27 464	7 328	4 385	13 855	6 117
2023	71 027	46 557	24 470	7 433	3 907	16 470	6 662

¹⁾ Veränderte Werte gegenüber früheren Ausgaben (Revision der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung des Bundes).- ²⁾ VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmkraftstoff.- ³⁾ Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralölsteuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286. Quellen: 1, 3.

Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

	Insgesamt	Kraft- fahrzeug- steuer	Energie- steuer ¹⁾	je Liter Vergaser- kraftstoff ²⁾	je Liter Diesel- kraftstoff ²⁾
	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in €	in €
1995	35 790	7 059	28 731	0,50	0,32
1996	35 673	7 027	28 646	0,50	0,32
1997	36 088	7 372	28 716	0,50	0,32
1998	36 848	7 757	29 092	0,50	0,32
1999	38 446	7 039	31 407	0,52	0,34
2000	40 164	7 015	33 149	0,56	0,38
2001	42 777	8 376	34 401	0,59	0,41
2002	43 521	7 592	35 929	0,62	0,44
2003	43 985	7 336	36 649	0,66	0,47
2004	44 408	7 739	36 669	0,66	0,47
2005	43 630	8 673	34 957	0,66	0,47
2006	43 596	8 937	34 659	0,66	0,47
2007	42 465	8 898	33 567	0,66	0,47
2008	42 100	8 842	33 258	0,66	0,47
2009	41 732	8 201	33 531	0,66	0,47
2010	41 943	8 488	33 455	0,66	0,47
2011	42 301	8 422	33 878	0,65	0,47
2012	41 713	8 443	33 271	0,65	0,47
2013	42 354	8 490	33 863	0,65	0,47
2014	42 843	8 501	34 342	0,65	0,47
2015	43 494	8 805	34 689	0,65	0,47
2016	<u>44 274</u>	8 952	<u>35 322</u>	0,65	0,47
2017	43 937	8 948	34 990	0,65	0,47
2018	43 985	9 047	34 938	0,65	0,47
2019	44 496	9 372	35 123	0,65	0,47
2020	41 453	9 526	31 927	0,65	0,47
2021	41 583	9 546	32 037	0,65	0,47
2022	38 822	9 499	29 323	0,58	0,44
2023	41 620	9 514	32 106	0,65	0,47

¹⁾ Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralölsteuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ²⁾ Jahresdurchschnitt für bleifreien Kraftstoff. Verbleiter Vergaserkraftstoff: Bis 30.6.1991 = 0,34 €/l, 1.7.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 1.1.1994 bis 31.3.1999 = 0,55 €/l. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Unterjährige Energiesteuersenkung 1.6.2022 bis 31.8.2022: Benzin = 0,359 €/l, Diesel = 0,33€/l. Quellen: 1, 3, 13.

Energiesteueraufkommen ¹⁾ des motorisierten Individualverkehrs ²⁾ - in Mio. €

	Gesamtaufkommen			darunter private Haushalte		
	Insgesamt	VK	DK	Insgesamt	VK	DK
1995	25 045	22 477	2 568	21 359	19 492	1 867
1996	24 995	22 479	2 516	21 467	19 672	1 795
1997	25 272	22 714	2 558	21 834	20 003	1 832
1998	24 825	22 295	2 530	21 360	19 583	1 777
1999	26 425	23 467	2 958	22 719	20 653	2 066
2000	27 560	24 182	3 378	23 804	21 488	2 316
2001	28 640	24 512	4 128	24 769	21 952	2 817
2002	30 447	25 496	4 951	26 486	23 159	3 327
2003	31 412	25 919	5 493	27 324	23 655	3 669
2004	31 357	25 267	6 090	27 169	23 185	3 984
2005	29 920	23 598	6 323	25 943	21 756	4 187
2006	28 895	22 050	6 845	24 754	20 280	4 474
2007	28 175	20 967	7 208	24 348	19 491	4 857
2008	27 639	20 461	7 177	23 737	18 973	4 764
2009	27 797	20 272	7 525	24 000	18 880	5 121
2010	27 549	19 637	7 911	23 735	18 307	5 428
2011	27 967	19 778	8 189	24 061	18 405	5 656
2012	27 212	18 636	8 576	23 286	17 328	5 959
2013	27 586	18 470	9 116	23 562	17 167	6 395
2014	27 925	18 404	9 521	23 811	17 082	6 730
2015	29 228	18 988	10 240	25 071	17 698	7 372
2016	29 242	18 702	10 539	24 942	17 386	7 557
2017	29 436	18 820	10 615	24 920	17 465	7 454
2018	29 520	19 108	10 413	24 976	17 606	7 371
2019	29 567	19 319	10 248	24 937	17 656	7 280
2020	25 877	16 865	9 012	21 756	15 332	6 424
2021	25 342	16 520	8 822	21 306	14 951	6 354
2022	23 757	15 390	8 368	19 972	13 855	6 117
2023	27 301	18 342	8 959	23 133	16 470	6 662

¹⁾ Bezogen auf den Inlandsabsatz. Veränderte Werte gegenüber früheren Ausgaben (Revision der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung des Bundes). Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralölsteuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286. - ²⁾ Pkw, Motorisierte Zweiräder etc.; VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff. Quellen: 1, 3.

Energieverbrauch in der Bundesrepublik Deutschland - in Petajoule ¹⁾

	Primär- energieverbrauch		End- energieverbrauch		Anteil des Verkehrs am Endenergieverbrauch ²⁾		nachrichtl.: Bunker- ungen see- gehender Schiffe ³⁾
	Insgesamt	Mineralöl- anteil in vH	Insgesamt	Mineralöl- anteil in vH	Insgesamt in vH	bei Mi- neralöl in vH	
1995	14 269	39,9	9 322	46,2	28,0	59,3	87
1996	14 746	39,4	9 686	45,9	27,1	57,7	86
1997	14 614	39,4	9 535	45,8	27,7	59,0	92
1998	14 521	39,8	9 458	45,9	28,5	60,5	87
1999	14 323	39,1	9 300	45,3	29,9	64,6	88
2000	14 401	38,2	9 235	44,9	29,8	64,6	93
2001	14 679	38,0	9 455	45,0	28,5	61,6	93
2002	14 427	37,3	9 226	44,0	29,0	63,8	100
2003	14 600	36,2	9 360	42,2	27,8	63,6	109
2004	14 591	35,7	9 284	41,1	28,2	65,9	111
2005	14 558	35,5	9 127	40,9	28,3	65,6	104
2006	14 837	34,5	9 297	40,2	28,1	64,4	108
2007	14 197	32,6	8 796	37,5	29,6	72,2	129
2008	14 380	34,1	9 159	39,1	28,1	66,4	124
2009	13 531	34,3	8 665	39,5	29,3	69,0	114
2010	14 217	32,9	9 310	36,9	27,5	69,1	116
2011	13 599	33,3	8 881	37,1	28,9	72,2	114
2012	13 447	33,7	8 919	37,3	28,7	71,6	106
2013	13 822	33,5	9 179	37,6	28,5	70,9	96
2014	13 180	34,1	8 699	38,1	30,1	73,9	95
2015	13 262	33,9	8 898	37,3	29,5	74,2	101
2016	13 491	33,8	9 071	37,4	29,7	74,7	117
2017	13 523	34,5	9 190	38,0	30,1	74,7	96
2018	13 129	33,9	8 924	37,1	30,3	76,8	71
2019	12 805	35,2	8 973	37,8	30,3	75,5	57
2020	11 895	34,4	8 400	35,8	27,2	69,7	55
2021	12 440	32,5	8 785	32,9	26,8	75,3	59
2022	11 675	35,1	8 517	36,1	29,6	75,9	61
2023*	10 716	36,2	8 216	36,6	30,5	76,8	54

¹⁾ 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ²⁾ Inlandsabsatz.- ³⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe. * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 46.

Endenergieverbrauch ¹⁾ - nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen - in Petajoule

	Insgesamt	nach Wirtschaftsbereichen										nachrichtl.: Bunkerungen	
		Industrie	Haushalte, Gewerbe ²⁾	Verkehr	davon Schienen- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr	davon Personen- verkehr	davon Individual- verkehr ⁴⁾	Öffentl. Verkehr ⁵⁾	Güter- verkehr ⁶⁾	Luft- verkehr	Binnen- schifffahrt ⁷⁾	seegehender Schiffe ⁸⁾
2001	9 455	2 365	4 392	2 698	81	2 314	1 561	1 520	40	754	291	11	93
2002	9 226	2 322	4 233	2 672	80	2 294	1 566	1 527	39	728	288	10	100
2003	9 360	2 545	4 215	2 601	80	2 218	1 526	1 487	38	693	293	10	109
2004	9 284	2 581	4 086	2 616	79	2 227	1 536	1 497	38	690	299	12	111
2005	9 127	2 514	4 028	2 586	78	2 150	1 474	1 437	38	675	345	14	104
2006	9 297	2 525	4 157	2 614	76	2 165	1 466	1 428	38	699	362	11	108
2007	8 796	2 628	3 567	2 601	76	2 142	1 461	1 424	37	682	375	7	129
2008	9 159	2 587	4 001	2 571	76	2 110	1 459	1 425	34	651	379	5	124
2009	8 665	2 291	3 833	2 541	73	2 089	1 461	1 427	34	628	368	12	114
2010	9 310	2 592	4 158	2 559	76	2 109	1 467	1 433	34	642	362	12	116
2011	8 881	2 634	3 680	2 568	76	2 133	1 483	1 449	34	650	347	13	114
2012	8 919	2 587	3 773	2 559	58	2 117	1 469	1 435	34	648	371	12	106
2013	9 179	2 551	4 016	2 612	57	2 167	1 485	1 451	34	683	375	12	96
2014	8 699	2 545	3 538	2 616	54	2 187	1 512	1 477	35	675	362	12	95
2015	8 898	2 548	3 729	2 621	54	2 191	1 514	1 479	35	677	362	13	101
2016	9 071	2 609	3 772	2 690	56	2 233	1 544	1 508	36	689	389	11	117
2017*	9 190	2 666	3 759	2 765	54	2 273	1 573	1 525	48	700	426	10	96
2018**	8 924	2 601	3 619	2 704	51	2 205	1 526	1 478	48	679	438	11	71
2019	8 973	2 512	3 740	2 722	52	2 224	1 534	1 486	48	690	435	11	57
2020	8 400	2 395	3 717	2 288	51	2 027	1 375	1 344	31	652	200	10	55
2021	8 785	2 607	3 825	2 354	53	2 033	1 380	1 347	33	653	258	10	59
2022	8 517	2 392	3 606	2 519	53	2 049	1 413	1 374	39	636	385	10	61
2023***	8 216	2 218	3 494	2 504	53	2 017	1 415	1 375	40	602	401	10	54

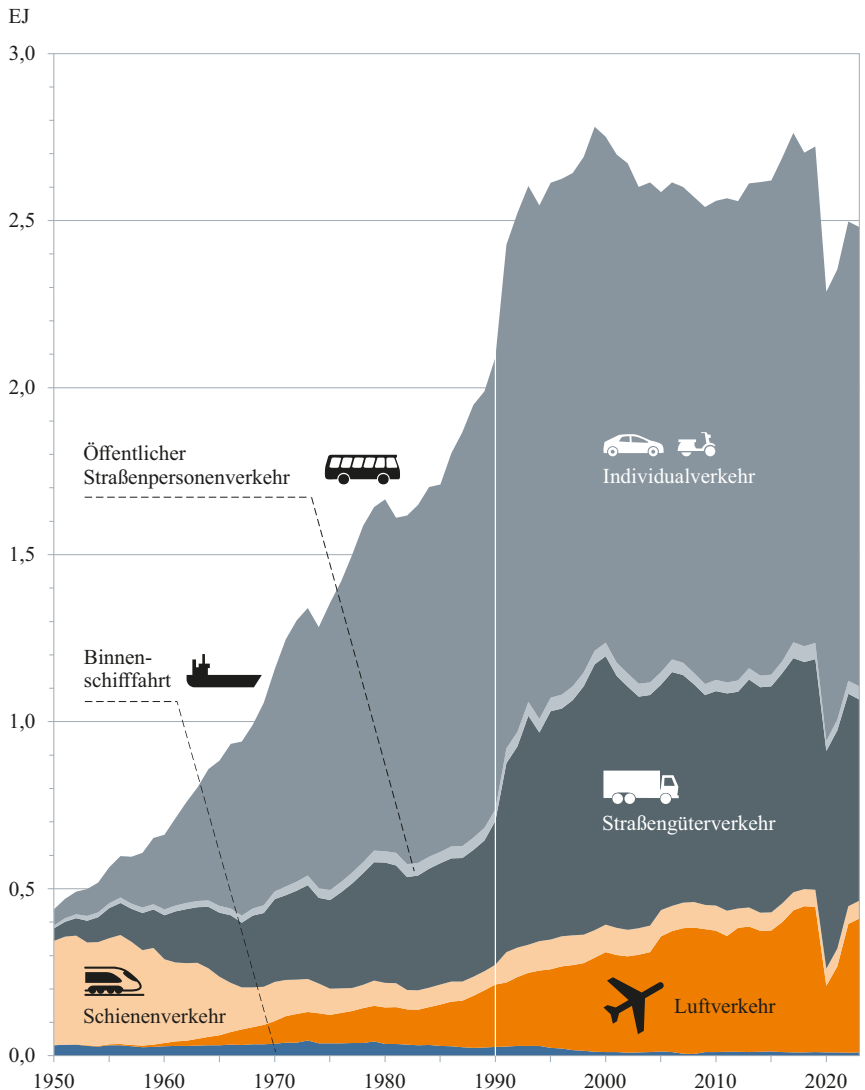
¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe.- ²⁾ Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonstige Verbraucher (einschl. Militär).- ³⁾ Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn.- ⁴⁾ Pkw, Krafträder, Mopeds.- ⁵⁾ Kraftomnibusse.- ⁶⁾ Lastkraftwagen, Sattelzugmaschinen und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz.- ⁷⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- ⁸⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151.- ** Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz ab 2018 siehe S. 286.- *** Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26, 46.

Endenergieverbrauch des Verkehrs - nach Energieträgern - in Petajoule

	Insgesamt ¹⁾	Nach Energieträgern			Diesel- kraftstoff	Flugturbinen- kraftstoff	Elektrischer Strom ³⁾	Erneuerbare Energie- träger ⁴⁾	Sonstige Energie- träger ⁵⁾	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe ⁶⁾
		Mineralöl	davon Vergaser- kraftstoff ²⁾	darunter bleifrei						
2001	2 698	2 623	1 201	1 200	1 132	290	58	17	0	93
2002	2 672	2 594	1 168	1 168	1 138	287	58	20	0	100
2003	2 601	2 513	1 110	1 110	1 110	292	58	30	0	109
2004	2 616	2 517	1 075	1 073	1 143	299	58	41	0	111
2005	2 586	2 448	995	995	1 109	344	58	77	3	104
2006	2 614	2 407	936	936	1 109	361	59	145	5	108
2007	2 601	2 379	903	903	1 102	374	59	157	6	129
2008	2 571	2 377	870	870	1 128	378	59	127	7	124
2009	2 541	2 361	854	854	1 140	367	57	115	8	114
2010	2 559	2 369	814	814	1 194	362	60	121	9	116
2011	2 568	2 382	812	812	1 224	346	60	117	9	114
2012	2 559	2 385	766	766	1 249	371	44	121	9	106
2013	2 612	2 448	764	764	1 309	375	43	113	9	96
2014	2 616	2 450	767	767	1 321	362	42	117	7	95
2015	2 621	2 465	728	728	1 376	362	41	108	7	101
2016	2 690	2 534	726	726	1 418	389	42	108	6	117
2017	2 765	2 607	735	735	1 447	425	43	109	6	96
2018	2 704	2 544	709	709	1 397	437	42	113	5	71
2019	2 722	2 562	715	715	1 413	434	42	112	6	57
2020	2 288	2 100	639	639	1 261	200	42	141	6	55
2021	2 354	2 177	644	644	1 276	258	46	124	7	59
2022	2 519	2 335	682	682	1 268	385	51	125	8	61
2023*	2 504	2 311	698	698	1 212	401	55	130	8	54

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ²⁾ Einschl. Flüssiggas (2023: 11,1 Petajoule).- ³⁾ Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert.- ⁴⁾ Biomasse, erneuerbare Abfälle.- ⁵⁾ Gase.- ⁶⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 46.

Endenergieverbrauch des Verkehrs 1950 - 2023 nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)*



* 1 Mrd. t SKE = 29,3076 EJ (10^{18} Joule). Daten bis 1990 siehe ViZ 1991, ViZ 2000. Daten 1991-2000 siehe ViZ 2016/2017 bis ViZ 2023/2024. Daten ab 2001 siehe S. 303.

Endenergieverbrauch des Verkehrs ¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Schienerverkehr										
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	396	383	371	334	340	343	315	305	288
Elektrischer Strom	Mio. kWh	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084	11 996	11 885	11 469
Binnenschifffahrt ³⁾										
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	260	159	126	259	260	280	264	267	284
Luftfahrt ⁴⁾										
Flugkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	8 440	8 748	8 855	8 580	8 452	8 087	8 658	8 754	8 455
Straßenverkehr										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	21 476	20 706	19 953	19 562	18 650	18 607	17 553	17 526	17 569
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	25 823	25 102	25 770	25 937	27 190	27 869	28 485	29 931	30 407
Erdgas	Mio. kWh	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436	2 464	2 482	2 076
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	144	156	126	113	119	115	119	119	116
Verkehr insgesamt										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	21 476	20 720	19 968	19 576	18 663	18 621	17 566	17 537	17 580
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	26 479	25 644	26 267	26 530	27 790	28 492	29 064	30 503	30 979
Flugkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	8 440	8 748	8 840	8 566	8 439	8 073	8 645	8 743	8 444
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	145	157	127	115	120	116	120	120	117
Erdgas	Mio. kWh	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436	2 464	2 482	2 076
Elektrischer Strom ⁷⁾	Mio. kWh	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084	11 996	11 985	11 588
nachrichtlich: Seeschifffahrt ⁸⁾										
Heizöl/Dieselmotorkraftstoff ⁹⁾	1 000 t	2 635	3 143	3 040	2 778	2 830	2 786	2 606	2 355	2 356
deutsche Schiffe	1 000 t	439	219	264	319	816	694	470	195	279
ausländische Schiffe	1 000 t	2 196	2 924	2 776	2 459	2 014	2 092	2 136	2 160	2 077

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen.- ²⁾ Biomasse, erneuerbare Abfälle.- ³⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- ⁴⁾ Lieferungen an die Luftfahrt.- ⁵⁾ Flugbenzin, Flugturbinenkraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette).- ⁶⁾ Einschl. Flüssiggas (2023: 243 Tsd. t).- ⁷⁾ Bis 2012 Schienenverkehr.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Endenergieverbrauch des Verkehrs ¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2015	2016	2017	2018*	2019	2020	2021	2022	2023**
Schienerverkehr										
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	312	323	266	221	252	253	260	245	244
Elektrischer Strom	Mio. kWh	11 069	11 630	11 800	11 463	11 269	10 869	11 482	11 634	11 588
Binnenschifffahrt ³⁾										
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	312	261	238	249	264	236	246	217	231
Luftfahrt ⁴⁾										
Flugmotorkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	8 463	9 099	9 943	10 224	10 160	4 676	6 020	8 999	9 378
Straßenverkehr										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	17 179	17 163	17 376	16 758	16 891	15 109	15 217	15 649	15 997
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	31 592	32 674	33 423	32 290	32 612	29 067	29 405	29 216	27 895
Erdgas	Mio. kWh	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 642	1 849	2 153	2 184
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	108	107	108	113	112	140	123	124	129
Verkehr insgesamt										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	17 192	17 173	17 386	16 767	16 899	15 114	15 221	15 660	16 006
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	32 216	33 258	33 927	32 760	33 128	29 556	29 911	29 678	28 370
Flugmotorkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	8 450	9 089	9 943	10 224	10 160	4 676	6 020	8 999	9 378
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	108	108	109	113	112	141	124	125	130
Erdgas	Mio. kWh	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 642	1 849	2 153	2 184
Elektrischer Strom ⁷⁾	Mio. kWh	11 279	11 739	11 957	11 692	11 609	11 534	12 868	14 089	15 316
nachrichtlich: Seeschifffahrt ⁸⁾										
Heizöl/Dieselmotorkraftstoff ⁹⁾	1 000 t	2 437	2 854	2 319	1 715	1 374	1 341	1 412	1 482	1 298
deutsche Schiffe	1 000 t	492	688	636	309	148	116	152	203	.
ausländische Schiffe	1 000 t	1 945	2 165	1 683	1 406	1 225	1 224	1 260	1 279	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁸⁾ Bunkerungen seegehender Schiffe. Einschl. Transitware für internationale Bunker.- ⁹⁾ Bis 2016 nur schweres Heizöl, ab 2017 einschl. extra leichtem Heizöl. Ab 2018 ohne Dieselmotorkraftstoff. Ohne Schmierstoffe.- * Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ** Vorläufige Werte. Bei Redaktionsschluss lagen nicht alle Werte vor. Quellen: 1, 18, 26, 46.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personenkraftwagen ¹⁾										
Pkw insgesamt										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,7	7,6	7,5	7,5	7,5	7,4	7,3	7,3	7,3
Durchschnittl. Fahrleistung ²⁾	1 000 km	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2	14,0	14,0	14,1
Durchschnittl. Motorleistung	kW	74	76	77	78	79	81	82	83	84
mit Otto-Motor ³⁾										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	8,3	8,2	8,1	8,0	7,9	7,9	7,8	7,8	7,8
Gesamtverbrauch	Mio. l	31 157	29 896	29 031	28 477	27 724	27 705	26 283	25 738	25 712
Durchschnittl. Fahrleistung ²⁾	1 000 km	10,5	11,9	11,9	11,7	11,4	11,5	11,1	11,0	11,0
Gesamtfahrleistung	Mio. km	378 705	370 696	367 959	357 391	349 416	349 301	336 506	329 927	329 582
mit Diesel-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,9	6,9	6,8	6,8	6,8	6,7	6,7	6,8	6,8
Gesamtverbrauch	Mio. l	14 058	14 854	14 717	15 304	16 149	16 613	17 499	18 439	19 293
Durchschnittl. Fahrleistung ²⁾	1 000 km	19,6	21,6	21,1	20,9	21,1	20,7	20,6	20,5	20,5
Gesamtfahrleistung	Mio. km	205 200	216 846	216 630	226 247	237 700	246 580	259 698	271 143	283 675
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr ¹⁾										
Verkehr insgesamt	1 000 t	54 048	54 090	53 261	52 471	53 089	53 702	53 173	53 739	54 406
davon Personenverkehr	1 000 t	36 523	36 131	35 326	35 396	35 541	35 921	35 606	35 965	36 682
davon Güterverkehr ⁴⁾	1 000 t	17 524	17 959	17 935	17 074	17 548	17 781	17 567	17 775	17 724
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	32 216	30 833	29 931	29 390	28 633	28 621	27 200	26 657	26 639
Dieselmotorkraftstoff	Mio. l	35 791	37 085	36 901	36 441	37 862	38 606	39 249	40 416	41 229
Kraftstoffpreise ⁵⁾										
Benzin	€ / l	1,28	1,34	1,40	1,28	1,41	1,55	1,64	1,61	1,53
Diesel	€ / l	1,12	1,17	1,34	1,09	1,23	1,42	1,49	1,43	1,36

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand: bis 2006 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Bis 2008 einschl. Fahrzeuge mit Gas-Antrieb.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	2023**
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personenkraftwagen ¹⁾										
Pkw insgesamt										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,3	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Durchschnittl. Fahrleistung ²⁾	1 000 km	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0	12,3	12,4
Durchschnittl. Motorleistung	kW	86	87	88	89	91	92	93	94	95
mit Otto-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,7	7,7	7,8	7,8	7,8	7,7	7,7	7,7	7,7
Gesamtverbrauch	Mio. l	25 304	25 309	25 784	26 083	26 593	23 820	23 984	24 767	25 547
Durchschnittl. Fahrleistung ²⁾	1 000 km	10,9	10,9	10,9	10,8	10,8	9,6	9,6	9,9	10,2
Gesamtfahrleistung	Mio. km	327 977	330 164	332 031	336 240	343 117	307 779	309 891	319 947	329 987
mit Diesel-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,8	6,8	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Gesamtverbrauch	Mio. l	20 020	20 853	21 119	20 633	20 417	18 304	18 291	18 497	17 924
Durchschnittl. Fahrleistung ²⁾	1 000 km	20,3	20,3	19,8	19,5	19,2	17,1	17,1	17,5	17,3
Gesamtfahrleistung	Mio. km	294 336	306 731	300 757	296 343	292 104	260 667	260 294	263 555	257 250
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr ¹⁾										
Verkehr insgesamt	1 000 t	55 183	56 297	54 852	54 901	55 152	49 868	50 116	50 680	49 969
davon Personenverkehr	1 000 t	37 011	37 739	38 495	38 315	38 534	34 237	34 390	35 318	35 441
Güterverkehr ⁴⁾	1 000 t	18 173	18 557	16 358	16 586	16 619	15 630	15 727	15 361	14 527
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	26 240	26 259	26 600	26 913	27 446	24 618	24 790	25 612	26 366
Dieselskraftstoff	Mio. l	42 519	43 835	41 800	41 576	41 399	37 609	37 753	37 690	36 161
Kraftstoffpreise ⁵⁾										
Benzin	€ / l	1,39	1,31	1,37	1,44	1,42	1,29	1,58	1,92	1,85
Diesel	€ / l	1,18	1,08	1,17	1,28	1,25	1,11	1,39	1,95	1,73

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Mit Lastkraftwagen, Sattelzügen, Zugmaschinen sowie Sonstigen Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis. Steuerbelastung auf Basis Inlandware, d. h. einschl. Mineralölsteuer / Energiesteuer, Mehrwertsteuer, Erdölbevorratungsbeitrag und Ökosteuer.-

* Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ** Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4, 5, 18, 26, 37, 46, 47.

Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen

Das Monitoring sowohl der Luftschadstoff- als auch der Treibhausgasemissionen ist von einer hohen Dynamik geprägt. Einerseits werden Erfassung und Modellierung der verschiedenen Emittenten methodisch kontinuierlich weiterentwickelt, zudem fließen immer wieder neue Datenquellen in die Berechnungen ein. Andererseits werden weltweite Abkommen (zum Beispiel Kyoto-Protokoll, Genfer Luftreinhaltekonvention), EU-weite Richtlinien (zum Beispiel EU-Klimaschutz-Verordnung) und nationale Gesetze (zum Beispiel Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG)) im politischen Prozess fortlaufend diskutiert und unterliegen unregelmäßig Änderungen. Dies betrifft beispielsweise die zu berücksichtigenden Sektorabgrenzungen oder die Vorgaben für die diesbezügliche nationale Berichterstattung. Das hat jedoch zur Folge, dass die in den nationalen Emissionsinventaren sowie den parallel dazu veröffentlichten „Nationalen Trendtabellen“ ausgewiesenen Werte regelmäßig – auch rückwirkend bis zum Jahr 1990 – revidiert werden können. Entsprechend sind die Werte der verschiedenen Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* auch nicht miteinander kombinierbar. Für längere Zeitreihen muss stets auf die jeweils aktuellsten Tabellen des Umweltbundesamtes (UBA) zurückgegriffen werden (siehe <https://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/treibhausgas-emissionen>).

Auf den Seiten 312 und 313 werden **Luftschadstoffemissionen** nach Art der Emissionen und Emittenten dargestellt.

Die nach Emittenten differenzierten **Treibhausgasemissionen** folgen auf Seite 314. Ausgewiesen werden die Werte für die im KSG definierten Sektoren. Der Sektor ‚Verkehr‘ beinhaltet gemäß Anlage 1 des KSG den zivilen inländischen Flugverkehr, den Straßen- und Schienenverkehr sowie den inländischen Schiffsverkehr. Nicht enthalten sind Pipelinetransporte, die – abweichend zu den Emissionsinventaren – dem KSG-Sektor ‚Energie‘ zugewiesen sind. Neben den gemäß KSG berichtspflichtigen Sektoren wird ergänzend der Sektor ‚Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft‘ (engl.: land use, land use change, forestry, LULUCF) ausgewiesen. Hier steht es den Mitgliedsstaaten frei, ob sie diesen Sektor im Rahmen ihrer Inventarisierung bis zu einer EU-weit festgelegten Obergrenze berücksichtigen.

Die differenzierten **Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors** sind auf Seite 315 in CO₂-Äquivalenten (CO₂e) dargestellt. Diese werden im Rahmen der Berichterstattung gemäß Klimarahmenkonvention und Kyoto-Protokoll berechnet, um die Klimawirksamkeit verschiedener Treibhausgase vergleichbar zu machen. Für diese Umrechnung werden die tatsächlich emittierten Mengen eines Nicht-CO₂-Treibhausgases mit einem spezifischen Faktor, dem so genannten ‚Global Warming Potential‘ (GWP), multipliziert.

In einer weiteren detaillierten Betrachtung werden die **Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs** (als Teil des Verkehrssektors) dargestellt (Seite 317 f.), deren Berechnung im Wesentlichen auf der Personenverkehrsrechnung des DLR beruht (siehe Seiten 212 bis 214).

Es gibt jedoch zwei grundlegende Unterschiede zwischen den auf den Seiten 314 und 315 einerseits und den Seiten 317 und 318 andererseits ausgewiesenen Werten: Zum einen folgt die Berechnung der Treibhausgasemissionen auf Seite 314 f. der sektoralen Abgrenzung gemäß KSG, während die Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs auf Seite 317 f. den der Personenverkehrsrechnung des DLR zugrunde liegenden Annahmen und Abgrenzungen folgt, die sich leicht

vom KSG unterscheiden. Die größten Abweichungen finden sich dabei im Flugverkehr, bei dem das KSG nur den inländischen Flugverkehr zwischen deutschen Flughäfen betrachtet, die Personenverkehrsrechnung hingegen auch inländische Streckenanteile über deutschem Staatsgebiet von Flügen mit Start oder Ziel im Ausland. Zum anderen werden auf Seite 317 f. auch alle aus der Energiebereitstellungskette stammenden Emissionen ausgewiesen, die fast ausschließlich außerhalb des Verkehrsektors anfallen (das heißt einschließlich der sogenannten ‚Vorkette‘). In dieser Vorkette sind somit beispielsweise auch solche Emissionen berücksichtigt, die etwa bei der Gewinnung von Treibstoffen oder bei der Stromerzeugung – auch außerhalb Deutschlands – anfallen und die bei der Berichterstattung gemäß KSG dem Sektor ‚Energiewirtschaft‘ zugerechnet werden.

Grundlage der Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs ist der Simulationsdatensatz der Personenverkehrsrechnung. Für jeden im Datensatz enthaltenen Weg werden die Emissionen in Abhängigkeit von der Wegelänge und vom Hauptverkehrsmittel berechnet. Zur Ermittlung der gesamten Emissionen des Personenverkehrs werden die Emissionen aller Wege aufsummiert. Es wird angenommen, dass auf Wegen mit dem Fahrrad oder zu Fuß keine Emissionen anfallen. Bei Verkehrsmitteln des öffentlichen Verkehrs werden die jährlich aktualisierten durchschnittlichen Emissionen je Personenkilometer des UBA genutzt. Für den öffentlichen Straßenpersonenverkehr und den Eisenbahnverkehr wird eine Unterteilung in Nah- und Fernverkehr vorgenommen. Im motorisierten Individualverkehr erfolgt eine differenzierte Emissionsbetrachtung, um der Varianz innerhalb der einzelnen Pkw-Fahrzeugklassen gerecht zu werden. Diese Differenzierung wird anhand der jährlichen Durchschnittsverbräuche verschiedener Fahrzeugtypen (Datenquelle: Deutsches Mobilitätspanel) vorgenommen und anschließend anhand der durchschnittlichen Benzin- und Dieserverbräuche der Fahrleistungsrechnung (siehe Seite 151) kalibriert. Bei Pkw mit elektrischem Antrieb werden die Emissionen anhand der Emissionsfaktoren des deutschen Strommixes und dem elektrischen Verbrauch ermittelt. Die den Emissionsberechnungen zugrunde liegenden Treibhausgasfaktoren werden regelmäßig, auch rückwirkend, revidiert. Für die auf Seite 318 ausgewiesenen Emissionen einschließlich der Vorkette gilt deshalb stets die aktuellste Version von *Verkehr in Zahlen*. Die Emissionen werden unter anderem differenziert nach verschiedenen soziodemographischen Eigenschaften ausgewiesen, etwa dem ökonomischen Status des Haushalts oder dem Regionstyp des Wohnortes. Der ökonomische Status eines Haushalts wurde in der Studie „Mobilität in Deutschland“ (MiD) anhand des Haushaltsnettoeinkommens und der gewichteten Haushaltsgröße gebildet; eine ausführliche Erläuterung enthält das Nutzerhandbuch der „MiD 2017“ (https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/archive/pdf/MiD2017_Nutzerhandbuch.pdf, Seite 17 f.). Informationen zur regionalstatistischen Raumtypologie des Bundesverkehrsministeriums können unter <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/regionalstatistische-raumtypologie.html> abgerufen werden.

Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Stickstoffoxide (NO_x)¹⁾	kt	2 842	1 375	1 335	1 278	1 207	1 117	983	965	942
Verkehr	kt	1 421	652	620	581	538	487	383	354	335
dar. Straßenverkehr	kt	1 313	597	567	530	487	435	342	313	296
Energiewirtschaft	kt	608	299	293	281	272	238	214	230	241
Verarbeitendes Gewerbe	kt	295	86	90	88	83	81	84	83	80
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	265	145	140	139	133	136	134	132	128
Emissionen aus Brennstoffen	kt	8	2	2	2	1	1	1	1	1
Industrieprozesse	kt	101	62	61	62	60	58	55	58	54
Landwirtschaft	kt	143	129	129	124	118	114	111	106	101
Ammoniak (NH₃)³⁾	kt	734	655	649	631	603	582	542	525	512
Verkehr	kt	8	13	12	12	11	11	9	9	9
dar. Straßenverkehr	kt	8	13	12	12	11	11	9	9	9
Energiewirtschaft	kt	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Verarbeitendes Gewerbe	kt	0	1	1	1	1	1	0	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	15	8	9	10	10	10	10	9	8
Landwirtschaft	kt	689	611	604	584	557	536	497	482	469
Abfall	kt	0	3	4	4	3	4	4	4	4
Flüchtige organische Verbindungen⁴⁾	kt	3 929	1 134	1 126	1 128	1 082	1 054	1 022	1 043	1 035
Verkehr	kt	1 545	106	103	98	93	92	83	81	84
dar. Straßenverkehr	kt	1 536	103	100	95	90	89	81	79	82
Energiewirtschaft	kt	9	11	10	10	9	8	8	8	9
Verarbeitendes Gewerbe	kt	14	11	12	11	11	11	10	10	11
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	470	68	65	64	65	65	63	69	68
Emissionen aus Brennstoffen	kt	183	33	33	33	31	31	29	29	29
Industrieprozesse	kt	1 292	587	590	601	568	545	531	553	545
Landwirtschaft	kt	399	314	311	308	302	299	296	291	287
Abfall	kt	18	3	3	3	3	2	2	2	2

¹⁾ Einschl. Abfall.- ²⁾ Feuerungsanlagen Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.- ³⁾ Einschl. Emissionen aus Brennstoffen.- ⁴⁾ Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (engl.: non-methane volatile organic compounds, NMVOC).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kohlenmonoxid (CO)	kt	13 320	3 171	3 042	3 021	2 917	2 828	2 469	2 596	2 539
Verkehr	kt	7 643	1 137	1 100	1 049	993	960	775	750	783
dar. Straßenverkehr	kt	7 598	1 116	1 080	1 030	974	941	761	736	768
Energiewirtschaft	kt	236	126	123	120	117	106	99	103	108
Verarbeitendes Gewerbe	kt	224	287	286	281	269	265	243	240	230
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	3 916	765	706	698	695	673	637	697	678
Emissionen aus Brennstoffen	kt	30	1	1	1	1	1	1	1	1
Industrieprozesse	kt	1 249	838	810	856	826	807	707	798	723
Abfall	kt	21	17	17	17	17	16	7	7	16
Schwefeldioxid (SO₂)	kt	5 460	336	310	300	289	259	242	250	255
Verkehr	kt	92	2	2	2	2	2	2	2	2
dar. Straßenverkehr	kt	72	1	1	1	1	1	1	1	1
Energiewirtschaft	kt	3 135	198	180	170	164	139	122	133	143
Verarbeitendes Gewerbe	kt	906	38	37	36	32	31	37	29	31
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	1 096	21	17	17	16	14	13	14	13
Emissionen aus Brennstoffen	kt	56	6	6	6	6	6	6	6	6
Industrieprozesse	kt	176	70	67	69	68	66	63	67	61
Abfall	kt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Staub ²⁾	kt	2 020	372	345	357	371	346	327	327	330
Verkehr	kt	95	54	53	52	52	51	46	46	47
dar. Straßenverkehr	kt	75	44	43	43	42	41	36	36	37
Energiewirtschaft	kt	588	8	7	7	7	6	5	6	6
Verarbeitendes Gewerbe	kt	228	4	4	4	3	3	3	3	3
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	341	30	28	28	27	26	24	26	26
Emissionen aus Brennstoffen	kt	146	6	6	6	6	5	4	4	5
Industrieprozesse	kt	543	200	177	191	209	187	178	178	181
Landwirtschaft	kt	74	65	65	65	64	63	62	61	59
Abfall	kt	5	5	5	5	5	5	4	4	5

¹⁾ Feuerungsanlagen: Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.-

²⁾ Gesamtschwebstaub (engl.: total suspended particulate matter, TSP).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kohlendioxid (CO₂)	Mio. t	1 080,5	785,4	780,7	770,9	753,1	699,8	646,5	673,8	668,2
Verkehr	Mio. t	161,4	161,5	163,3	164,8	165,0	163,8	145,5	143,6	147,0
dar. Straßenverkehr	Mio. t	151,9	155,3	157,4	158,9	159,1	157,9	141,3	139,7	142,4
Energiewirtschaft	Mio. t	428,0	333,6	329,8	310,3	297,7	247,5	209,4	236,6	247,5
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t	183,0	124,1	126,0	127,9	123,0	120,4	117,7	123,5	114,8
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	Mio. t	215,7	132,8	128,2	127,3	122,3	128,4	128,9	125,7	116,9
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t	3,8	2,4	2,3	2,3	2,0	2,0	1,8	1,9	1,8
Industrieprozesse	Mio. t	59,6	43,7	45,3	49,2	47,2	45,0	42,3	44,9	41,0
Landwirtschaft	Mio. t	3,2	2,9	2,9	2,9	2,9	2,7	2,6	2,6	2,5
Landnutzung, Landnutzungs- änderung, Forstwirtschaft ²⁾	Mio. t	25,7	-15,4	-17,3	-13,7	-6,9	-10,1	-1,8	-5,0	-3,3
Distickstoffdioxid (N₂O) ^{3) 4)}	Mio. t CO ₂ e	50,9	28,4	28,2	27,6	27,1	26,0	25,2	24,5	24,2
Verkehr	Mio. t CO ₂ e	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO ₂ e	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4
Energiewirtschaft	Mio. t CO ₂ e	2,8	2,3	2,3	2,2	2,2	1,8	1,6	1,8	1,8
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t CO ₂ e	1,2	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	Mio. t CO ₂ e	0,9	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Industrieprozesse	Mio. t CO ₂ e	20,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6
Landwirtschaft	Mio. t CO ₂ e	22,4	20,2	20,0	19,5	19,0	18,3	17,8	17,0	16,7
Landnutzung, Landnutzungs- änderung, Forstwirtschaft ²⁾	Mio. t CO ₂ e	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Abfall	Mio. t CO ₂ e	0,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Methan (CH₄) ⁴⁾	Mio. t CO ₂ e	139,8	63,1	61,4	60,6	58,4	55,5	54,3	53,0	52,0
Verkehr	Mio. t CO ₂ e	1,8	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO ₂ e	1,8	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
Energiewirtschaft	Mio. t CO ₂ e	0,3	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t CO ₂ e	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	Mio. t CO ₂ e	5,0	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t CO ₂ e	38,7	7,3	6,3	6,0	4,7	2,7	2,3	2,1	1,9
Industrieprozesse	Mio. t CO ₂ e	0,5	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6
Landwirtschaft	Mio. t CO ₂ e	46,0	37,4	37,2	37,0	36,4	36,1	35,6	34,7	34,1
Landnutzung, Landnutzungs- änderung, Forstwirtschaft ²⁾	Mio. t CO ₂ e	6,2	6,4	6,4	6,4	6,5	6,4	6,4	6,4	6,5
Abfall	Mio. t CO ₂ e	41,0	7,1	6,5	6,2	5,8	5,2	4,7	4,4	4,3

¹⁾ Feuerungsanlagen: Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.- ²⁾ LULUCF (engl.: land use, land use change and forestry; dt.: Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft).- ³⁾ Einschl. Emissionen aus Brennstoffen.- ⁴⁾ Umrechnung in Kohlendioxid-Äquivalente (CO₂e) basierend auf Global Warming Potentials (GWP) gemäß 5. Sachstandsbericht des IPCC (AR5): CH₄ mit Faktor 28 (bislang 25), N₂O mit Faktor 265 (bislang 298).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette ¹⁾, CO₂-Äquivalente ²⁾)

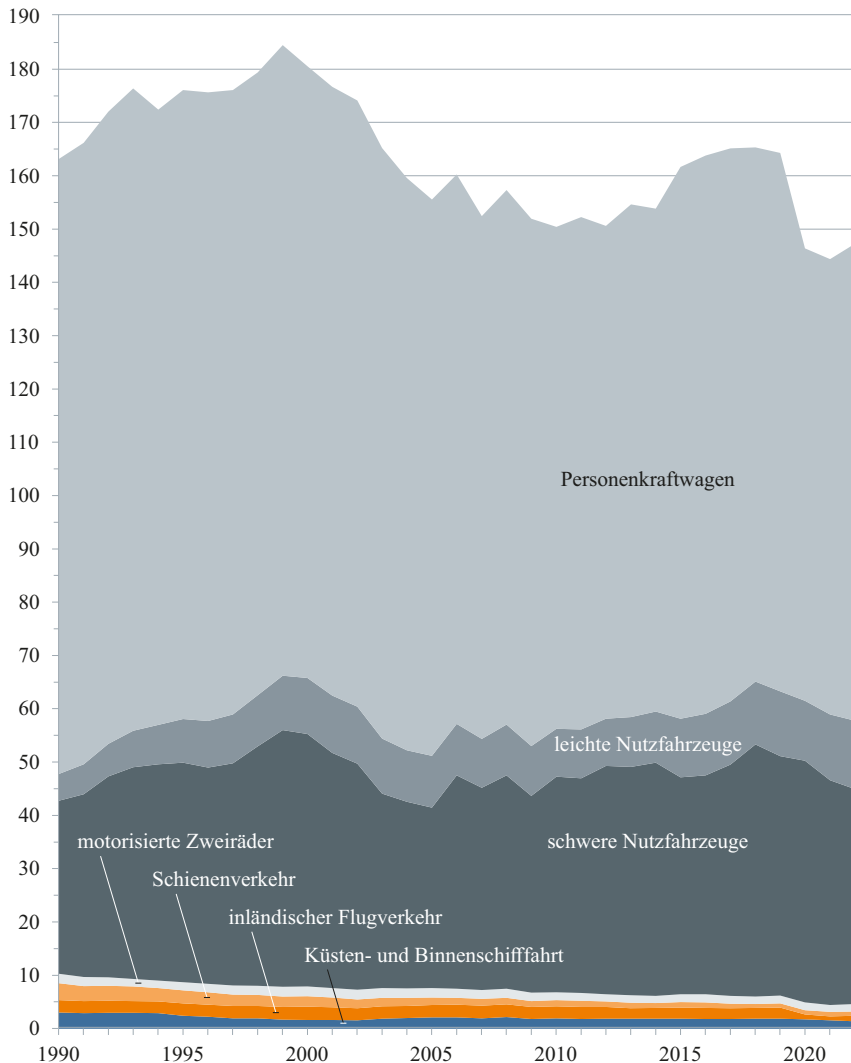
		1990	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Insgesamt ³⁾ (Energie ⁴⁾,										
Industrieprozesse, Landwirtschaft)	Mio. t CO ₂ e	1 250,658	899,384	894,710	879,842	851,695	796,759	731,755	759,600	749,965
dar. Verkehr ⁵⁾	Mio. t CO ₂ e	164,457	162,926	164,864	166,444	166,727	165,534	147,163	145,248	148,629
dar. inländischer Flugverkehr ⁶⁾	Mio. t CO ₂ e	2,335	2,078	2,085	2,022	2,015	2,076	0,930	0,718	1,042
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO ₂ e	154,826	156,691	158,851	160,465	160,766	159,550	142,885	141,227	144,033
dar. Pkw	Mio. t CO ₂ e	115,367	103,508	104,703	103,791	100,221	101,037	84,846	85,410	89,457
dar. Benzin (fossil) ⁷⁾	Mio. t CO ₂ e	95,611	53,775	53,255	52,391	50,690	51,544	44,887	44,894	47,140
dar. Diesel (fossil) ⁷⁾	Mio. t CO ₂ e	19,748	48,330	50,128	50,258	48,294	48,439	39,213	39,782	41,488
dar. leichte Nutzfahrzeuge	Mio. t CO ₂ e	5,047	11,024	11,557	11,823	11,830	12,170	11,269	12,344	12,834
dar. schwere Nutzfahrzeuge ⁸⁾	Mio. t CO ₂ e	32,469	40,671	41,096	43,377	47,293	44,901	45,330	42,172	40,327
dar. motorisierte Zweiräder	Mio. t CO ₂ e	1,757	1,482	1,489	1,468	1,416	1,436	1,434	1,295	1,410
dar. Motorräder	Mio. t CO ₂ e	1,333	1,171	1,180	1,170	1,122	1,137	1,129	1,022	1,109
dar. Mopeds	Mio. t CO ₂ e	0,423	0,311	0,309	0,298	0,294	0,299	0,305	0,274	0,301
dar. Schienenverkehr	Mio. t CO ₂ e	3,160	1,025	1,059	0,879	0,736	0,834	0,833	0,856	0,810
dar. Küsten- und Binnenschifffahrt ⁹⁾	Mio. t CO ₂ e	3,035	1,885	1,807	1,810	1,864	1,864	1,738	1,600	1,397

¹⁾ Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein.- ²⁾ Umrechnung in Kohlendioxid-Äquivalente (CO₂e) basierend auf Global Warming Potentials (GWP) gemäß 5. Sachstandsbericht des IPCC (AR5): CH₄ mit Faktor 28 (bislang 25), N₂O mit Faktor 265 (bislang 298).- ³⁾ Ohne LULUCF (engl.: land use, land use change, forestry; dt.: Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft). Einschl. fluorierter Treibhausgase (F-Gase).- ⁴⁾ Verbrennung fossiler Brennstoffe durch Energiewirtschaft, verarbeitendes Gewerbe, übrige Feuerungsanlagen, Militär und weitere kleine Quellen; diffuse Emissionen aus Brennstoffen.-

⁵⁾ Abgrenzung gemäß Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG), Anlage 1 (zu § 5) Sektoren.- ⁶⁾ Inlandsflüge zwischen zwei deutschen Flughäfen.- ⁷⁾ Ohne biogenes CO₂.- ⁸⁾ Einschl. Busse.- ⁹⁾ Inländischer Schiffsverkehr sowohl auf Binnengewässern als auch zwischen deutschen Seehäfen.- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette) 1990 - 2022

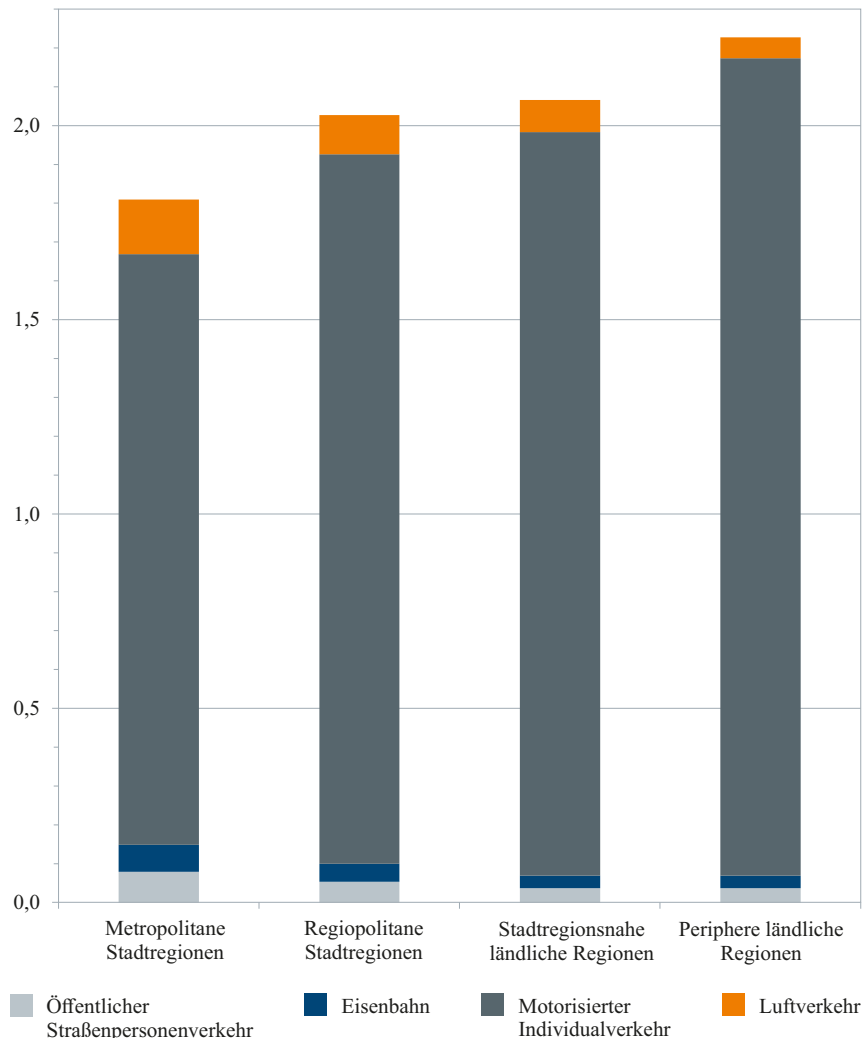
Mio. t CO₂e



Daten siehe S. 315.

Durchschnittliche Treibhausgasemissionen im Personenverkehr nach Regionstypen* und Verkehrsarten (einschließlich Vorkette) 2022

CO₂e je Person [t]



* Regionstyp des Wohnortes der Personen. Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung, siehe auch S. 151, 212-214, 310 f.

Treibhausgasemissionen (einschl. Vorkette ¹⁾, CO₂-Äquivalente)

im Personenverkehr ²⁾ nach Verkehrsarten, Verkehrszwecken, Wegelängen und Soziodemographie

		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Insgesamt	Mio. t CO ₂ e	170,3	169,2	178,7	146,3	154,8	165,4
nach Verkehrsarten							
ÖSPV ³⁾	Mio. t CO ₂ e	5,4	5,3	5,4	4,1	4,4	4,9
Eisenbahnverkehr ⁴⁾	Mio. t CO ₂ e	4,5	4,5	4,1	3,8	4,3	4,3
MIV ⁵⁾	Mio. t CO ₂ e	147,2	145,7	155,4	133,9	141,2	147,2
Luftverkehr ⁶⁾	Mio. t CO ₂ e	13,2	13,7	13,8	4,4	4,9	9,0
nach Verkehrszwecken ⁷⁾							
Beruf	Mio. t CO ₂ e	35,0	34,6	36,6	35,3	34,7	35,0
Ausbildung	Mio. t CO ₂ e	4,0	3,9	4,0	4,0	3,9	4,0
Geschäft	Mio. t CO ₂ e	46,5	46,1	48,6	27,1	36,4	44,5
Einkauf	Mio. t CO ₂ e	25,5	25,3	26,8	24,4	23,8	25,4
Freizeit	Mio. t CO ₂ e	39,6	39,6	42,0	43,1	42,1	38,7
Begleitung	Mio. t CO ₂ e	6,2	6,1	6,5	5,1	5,5	6,4
Urlaub	Mio. t CO ₂ e	13,5	13,6	14,2	7,4	8,5	11,3
nach Wegelängen							
unter 10 km	Mio. t CO ₂ e	23,1	22,7	24,1	21,2	22,0	23,0
10 bis unter 50 km	Mio. t CO ₂ e	65,7	64,8	68,4	58,1	61,4	64,5
50 bis unter 100 km	Mio. t CO ₂ e	22,2	22,1	23,4	19,5	20,9	22,2
100 km und mehr	Mio. t CO ₂ e	59,3	59,7	62,8	47,5	50,5	55,7
nach ökonomischem Status des Haushalts ⁸⁾							
sehr niedrig	t CO ₂ e/Person	1,2	1,1	1,2	1,0	1,0	1,1
niedrig	t CO ₂ e/Person	1,7	1,6	1,7	1,4	1,4	1,5
mittel	t CO ₂ e/Person	2,0	1,9	2,0	1,7	1,7	1,8
hoch	t CO ₂ e/Person	2,7	2,7	2,8	2,3	2,4	2,6
sehr hoch	t CO ₂ e/Person	3,5	3,4	3,5	2,6	2,8	3,2
nach Regionstypen des Wohnortes ⁹⁾							
metropolitane Stadtregion	t CO ₂ e/Person	1,9	1,9	2,0	1,6	1,7	1,8
regiopolitane Stadtregion	t CO ₂ e/Person	2,1	2,1	2,2	1,8	1,9	2,0
stadtreionsnahe ländliche Region	t CO ₂ e/Person	2,1	2,1	2,2	1,8	1,9	2,1
periphere ländliche Region	t CO ₂ e/Person	2,3	2,3	2,4	2,0	2,1	2,2
nach Geschlecht							
männlich	t CO ₂ e/Person	2,6	2,6	2,7	2,2	2,3	2,5
weiblich	t CO ₂ e/Person	1,5	1,5	1,6	1,4	1,4	1,5
nach Altersgruppen							
0 - 17 Jahre	t CO ₂ e/Person	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7
18 - 29 Jahre	t CO ₂ e/Person	2,4	2,4	2,5	2,1	2,2	2,3
30 - 59 Jahre	t CO ₂ e/Person	2,9	2,9	3,1	2,4	2,6	2,8
60 - 74 Jahre	t CO ₂ e/Person	1,7	1,7	1,9	1,6	1,7	1,7
75 Jahre und älter	t CO ₂ e/Person	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8

¹⁾ Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein. Ab 2019 Neuberechnung der Vorketten auf Basis aktualisierter Emissionsfaktoren für die Bereitstellung von Kraftstoffen.- ²⁾ Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung; siehe auch S. 151, S. 212-214 und S. 310/311.-

³⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- ⁴⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁵⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- ⁶⁾ Über deutschem Staatsgebiet.- ⁷⁾ Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ⁸⁾ Bildung der Kategorien siehe S. 311.- ⁹⁾ Differenzierter regionalstatistischer Regionstyp (RegioStaR 4) des BMDV. Quellen: 1, 7.

Internationale Kennziffern

Europäische Union (EU)

Bevölkerung	320
Beschäftigte	321
Bruttoinlandsprodukt	322
Bruttoinlandsverbrauch von Energie	323
Absatz von Mineralölprodukten	324
Eisenbahnen – Streckenlänge	325
Straßennetz – Länge der Autobahnen	326
Straßennetz – Länge insgesamt	327
Binnenwasserstraßen – Länge	328
Rohrfernleitungen – Länge	329
Bestand an Personenkraftwagen	330
Bestand an Personenkraftwagen pro 1 000 Einwohner	331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	332
Neuzulassungen von Personenkraftwagen	333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	334
Getötete im Straßenverkehr	335
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr – Verkehrsleistung	336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr – Verkehrsleistung	337
Ausgewählte europäische Flughäfen – Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Passagiere	338
Eisenbahnverkehr – Güterverkehr – Verkehrsleistung	339
Binnenschifffahrt – Güterverkehr – Verkehrsleistung	340
Straßengüterverkehr – Verkehrsleistung	341
Rohrfernleitungen – Verkehrsleistung	342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	343
Güterumschlag belgischer Seehäfen	344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Seehäfen	345

Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz

346

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bevölkerung ¹⁾ - in 1 000

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	409 268	EU14 ²⁾	343 573	343 781	344 151	347 105
EU28	513 094	EU27 ²⁾	447 320	447 001	446 735	448 754
Belgien	11 456	Belgien	11 522	11 555	11 618	11 743
Bulgarien	7 000	Bulgarien	6 951	6 917	6 839	6 448
Dänemark	5 806	Dänemark	5 823	5 840	5 873	5 933
Deutschland	83 019	Deutschland	83 167	83 155	83 237	84 359
Estland	1 325	Estland	1 329	1 330	1 332	1 366
Finnland	5 518	Finnland	5 525	5 534	5 548	5 564
Frankreich	67 178	Frankreich	67 320	67 657	67 872	68 173
Griechenland	10 725	Griechenland	10 719	10 679	10 460	10 414
Großbritannien	66 647					
Irland	4 904	Irland	4 964	5 006	5 060	5 271
Italien	59 817	Italien	59 641	59 236	59 030	58 997
Kroatien ³⁾	4 076	Kroatien ³⁾	4 058	4 036	3 862	3 851
Lettland	1 920	Lettland	1 908	1 893	1 876	1 883
Litauen	2 794	Litauen	2 794	2 796	2 806	2 857
Luxemburg	614	Luxemburg	626	635	645	661
Malta	494	Malta	515	516	521	542
Niederlande	17 282	Niederlande	17 408	17 475	17 591	17 811
Österreich	8 859	Österreich	8 901	8 933	8 979	9 105
Polen	37 973	Polen	37 958	37 840	37 654	36 754
Portugal	10 277	Portugal	10 296	10 298	10 352	10 467
Rumänien	19 414	Rumänien	19 329	19 202	19 042	19 055
Schweden	10 230	Schweden	10 328	10 379	10 452	10 522
Slowakei	5 450	Slowakei	5 458	5 460	5 435	5 429
Slowenien	2 081	Slowenien	2 096	2 109	2 107	2 117
Spanien	46 937	Spanien	47 333	47 399	47 433	48 085
Tschechien	10 650	Tschechien	10 694	10 495	10 517	10 828
Ungarn	9 773	Ungarn	9 770	9 731	9 689	9 600
Zypern	876	Zypern	888	896	905	921
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien ⁴⁾	67 080	67 020	67 351	67 600
Norwegen	5 328	Norwegen	5 368	5 391	5 425	5 489
Schweiz	8 545	Schweiz	8 606	8 670	8 739	8 815

¹⁾ Stand 1.1.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ³⁾ Zensus 2021.- ⁴⁾ Stand jeweils Juni. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Beschäftigte ¹⁾ - in 1 000

	2020	2021	2022	2023	2024
EU14	.	158 039	161 487	163 930	165 867
EU27	207 500	205 435	208 972	211 264	213 750
Belgien	5 024	4 999	5 165	5 242	5 238
Bulgarien	3 161	3 142	2 913	2 952	2 951
Dänemark	2 920	2 909	2 962	3 031	3 104
Deutschland	.	41 117	41 829	42 511	43 010
Estland	656	660	675	692	708
Finnland	2 643	2 620	2 662	2 684	2 704
Frankreich	29 102	29 301	29 817	30 080	30 479
Griechenland	4 499	4 260	4 573	4 527	4 611
Irland	2 376	2 339	2 583	2 652	2 704
Italien	24 538	23 666	24 225	24 627	24 839
Kroatien	1 744	1 781	1 787	1 677	1 707
Lettland	932	887	892	889	895
Litauen	1 430	1 405	1 410	1 446	1 485
Luxemburg	307	315	321	334	338
Malta	268	267	279	297	308
Niederlande	9 036	9 314	9 460	9 690	9 756
Österreich	4 424	4 479	4 530	4 590	4 606
Polen	17 109	17 248	17 338	17 389	17 315
Portugal	4 957	4 842	4 974	5 082	5 166
Rumänien	8 656	8 055	8 161	8 057	8 327
Schweden	5 258	5 222	5 307	5 407	5 445
Slowakei	2 671	2 655	2 706	2 705	2 702
Slowenien	1 016	969	1 005	993	1 020
Spanien	22 750	22 656	23 081	23 474	23 864
Tschechien	5 232	5 202	5 113	4 986	5 170
Ungarn	4 557	4 687	4 748	4 775	4 821
Zypern	438	439	459	477	475
nachrichtlich:					
Großbritannien	32 791	.	.	.	.
Norwegen	2 720	2 727	2 800	2 828	2 859
Schweiz	4 758	4 757	4 752	4 801	4 865

¹⁾ 15 bis 64 Jahre. 1. Quartal. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

	2019		2020	2021	2022	2023*
EU15	15 028	EU14 ¹⁾	12 001	13 028	14 086	14 889
EU28	16 567	EU27 ¹⁾	13 502	14 690	15 990	17 034
Belgien	479	Belgien	461	508	554	585
Bulgarien	62	Bulgarien	62	71	86	94
Dänemark	309	Dänemark	312	345	382	376
Deutschland	3 474	Deutschland	3 404	3 617	3 877	4 122
Estland	28	Estland	27	31	36	38
Finnland	240	Finnland	238	251	268	275
Frankreich	2 432	Frankreich	2 318	2 508	2 655	2 822
Griechenland	183	Griechenland	165	182	207	220
Großbritannien	2 527					
Irland	364	Irland	382	449	521	510
Italien	1 797	Italien	1 661	1 822	1 963	2 085
Kroatien	56	Kroatien	51	59	68	76
Lettland	31	Lettland	30	33	38	40
Litauen	49	Litauen	50	56	67	72
Luxemburg	62	Luxemburg	65	72	78	79
Malta	14	Malta	13	15	17	19
Niederlande	830	Niederlande	816	892	994	1 068
Österreich	397	Österreich	381	405	447	478
Polen	533	Polen	526	576	656	751
Portugal	214	Portugal	201	216	242	266
Rumänien	224	Rumänien	220	242	284	325
Schweden	475	Schweden	479	539	552	541
Slowakei	94	Slowakei	93	100	110	123
Slowenien	49	Slowenien	47	52	57	63
Spanien	1 246	Spanien	1 119	1 222	1 346	1 462
Tschechien	229	Tschechien	220	246	287	317
Ungarn	147	Ungarn	138	154	169	196
Zypern	23	Zypern	22	25	28	30
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	.	.	.	.
Norwegen	365	Norwegen	323	425	565	449
Schweiz	644	Schweiz	651	688	778	818

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	57 379	56 953	EU14 ¹⁾	44 808	47 520	45 188
EU28	69 422	68 719	EU27 ¹⁾	56 112	59 523	56 698
Belgien	2 291	2 348	Belgien	2 154	2 378	2 189
Bulgarien	790	782	Bulgarien	742	807	819
Dänemark	750	727	Dänemark	671	711	697
Deutschland	13 183	12 901	Deutschland	11 928	12 407	11 818
Estland	239	206	Estland	188	193	203
Finnland	1 462	1 432	Finnland	1 345	1 411	1 360
Frankreich	10 665	10 544	Frankreich	9 364	10 132	9 204
Griechenland	998	986	Griechenland	856	901	914
Großbritannien	7 788	7 646				
Irland	624	627	Irland	576	598	614
Italien	6 573	6 508	Italien	5 928	6 450	6 199
Kroatien	363	368	Kroatien	348	364	356
Lettland	201	195	Lettland	183	192	184
Litauen	328	327	Litauen	320	333	299
Luxemburg	189	190	Luxemburg	166	177	160
Malta	35	38	Malta	32	33	38
Niederlande	2 836	3 194	Niederlande	3 015	3 109	2 812
Österreich	1 424	1 456	Österreich	1 354	1 432	1 357
Polen	4 605	4 441	Polen	4 311	4 589	4 382
Portugal	1 006	1 001	Portugal	896	902	946
Rumänien	1 406	1 390	Rumänien	1 349	1 436	1 326
Schweden	2 138	2 082	Schweden	1 875	1 975	1 915
Slowakei	734	713	Slowakei	689	745	696
Slowenien	286	282	Slowenien	265	274	267
Spanien	5 454	5 310	Spanien	4 680	4 937	5 003
Tschechien	1 827	1 798	Tschechien	1 688	1 790	1 753
Ungarn	1 118	1 118	Ungarn	1 094	1 146	1 080
Zypern	110	110	Zypern	96	101	108
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	.	.	.
Norwegen	1 290	1 229	Norwegen	1 201	1 244	1 118
Schweiz	.	.	Schweiz	.	.	.

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Absatz von Mineralölprodukten ¹⁾ - in Mio. t

	2018	2019		2020	2021	2022*
EU15	531,2	528,8	EU14 ²⁾	396,6	416,9	427,5
EU28	617,5	616,5	EU27 ²⁾	478,9	503,9	516,0
Belgien	32,2	30,1	Belgien	26,1	28,9	28,2
Bulgarien	4,7	4,9	Bulgarien	4,5	4,8	4,9
Dänemark	7,5	7,6	Dänemark	6,4	6,5	7,2
Deutschland	101,5	102,9	Deutschland	93,7	91,8	93,3
Estland	1,5	1,3	Estland	1,4	1,4	1,5
Finnland	9,4	9,5	Finnland	8,5	8,3	8,6
Frankreich	79,2	78,9	Frankreich	66,8	71,8	72,1
Griechenland	14,7	15,2	Griechenland	12,4	13,1	14,8
Großbritannien	73,5	71,9				
Irland	7,6	7,6	Irland	6,5	7,1	7,4
Italien	59,8	58,9	Italien	48,8	54,9	56,5
Kroatien	3,4	3,4	Kroatien	2,9	3,1	3,2
Lettland	1,7	1,9	Lettland	1,7	1,8	1,7
Litauen	3,3	3,3	Litauen	3,1	3,2	3,2
Luxemburg	3,0	3,1	Luxemburg	2,5	2,7	2,4
Malta	2,7	2,7	Malta	2,8	2,6	2,5
Niederlande	41,9	41,1	Niederlande	39,1	38,9	39,6
Österreich	12,7	13,1	Österreich	11,3	12,0	11,5
Polen	31,2	32,0	Polen	30,5	32,1	32,9
Portugal	11,1	11,8	Portugal	9,6	10,0	11,1
Rumänien	10,1	10,6	Rumänien	10,4	10,9	11,0
Schweden	13,0	13,3	Schweden	12,5	13,6	13,1
Slowakei	4,3	4,1	Slowakei	4,1	4,3	4,3
Slowenien	2,7	2,6	Slowenien	2,2	2,4	2,5
Spanien	64,1	63,8	Spanien	52,4	57,3	61,7
Tschechien	10,0	10,1	Tschechien	8,9	9,8	10,0
Ungarn	8,1	8,2	Ungarn	7,6	8,3	8,4
Zypern	2,6	2,6	Zypern	2,2	2,3	2,4
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	55,6	57,8	64,1
Norwegen	10,5	10,2	Norwegen	9,3	9,6	9,6
Schweiz	10,4	10,3	Schweiz	8,5	8,8	8,9

¹⁾ Inlandsabsatz.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 26.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	154 616	155 432	EU14 ⁴⁾	138 559	138 573	138 294
EU28	218 282	219 278	EU27 ⁴⁾	202 459	202 456	202 131
Belgien	3 607	3 614	Belgien	3 615	3 612	3 619
Bulgarien	4 030	4 030	Bulgarien	4 029	4 031	4 029
Dänemark	2 481	2 536	Dänemark	2 485	2 485	2 448
Deutschland	38 995	39 068	Deutschland	38 800	38 783	38 836
Estland	1 161	1 167	Estland	1 167	1 167	1 175
Finnland	5 926	5 923	Finnland	5 918	5 918	5 918
Frankreich ¹⁾	28 461	28 350	Frankreich ¹⁾	28 080	27 924	27 812
Griechenland	2 293	2 280	Griechenland	2 345	2 339	1 990
Großbritannien ²⁾	16 289	16 480				
Irland	2 045	2 045	Irland	2 045	2 045	2 045
Italien	16 781	16 779	Italien	16 782	16 832	16 829
Kroatien	2 604	2 617	Kroatien	2 617	2 617	2 617
Lettland	1 860	1 860	Lettland	1 859	1 859	1 865
Litauen	1 911	1 911	Litauen	1 911	1 911	1 919
Luxemburg	271	271	Luxemburg	271	271	271
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	3 040	3 040	Niederlande	3 041	3 041	3 041
Österreich	5 526	5 615	Österreich	5 607	5 603	5 575
Polen	19 196	19 359	Polen	19 383	19 287	19 355
Portugal	2 546	2 526	Portugal	2 526	2 527	2 527
Rumänien	10 765	10 759	Rumänien	10 769	10 764	10 615
Schweden	10 906	10 899	Schweden	10 909	10 912	10 914
Slowakei	3 627	3 629	Slowakei	3 627	3 626	3 626
Slowenien	1 209	1 209	Slowenien	1 209	1 209	1 208
Spanien	15 449	16 006	Spanien	16 135	16 280	16 468
Tschechien	9 572	9 562	Tschechien	9 542	9 523	9 521
Ungarn	7 732	7 743	Ungarn	7 787	7 889	7 907
Zypern	-	-	Zypern	-	-	-
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien ²⁾	16 519	16 457	16 430
Norwegen	3 887	3 890	Norwegen	3 885	3 885	3 907
Schweiz ³⁾	5 262	5 302	Schweiz ³⁾	5 317	5 332	5 332

¹⁾ Revision der Zeitreihe 2013 bis 2020.- ²⁾ Einschl. Eurotunnel (58 km).- ³⁾ Einschl. Rhätische Bahn (RhB).- ⁴⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz - Autobahnen ¹⁾ - in km

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	68 093	68 421	EU14 ³⁾	64 719	65 369	65 579
EU28	77 382	78 002	EU27 ³⁾	74 830	75 709	76 100
Belgien ²⁾	1 763	1 763	Belgien ^{2) 4)}	1 763	1 763	1 763
Bulgarien	757	790	Bulgarien	806	806	825
Dänemark	1 329	1 346	Dänemark	1 354	1 355	1 355
Deutschland	13 141	13 183	Deutschland	13 192	13 155	13 172
Estland	154	161	Estland	199	199	225
Finnland	926	926	Finnland ⁴⁾	933	944	944
Frankreich	11 671	11 677	Frankreich	11 660	11 664	11 751
Griechenland	2 098	2 098	Griechenland	2 145	2 159	2 205
Großbritannien	3 838	3 838				
Irland	916	995	Irland	995	995	995
Italien	6 966	6 977	Italien ⁴⁾	6 978	7 556	7 556
Kroatien	1 310	1 310	Kroatien	1 310	1 316	1 341
Lettland	-	-	Lettland	-	-	-
Litauen	324	403	Litauen	400	400	400
Luxemburg	165	165	Luxemburg	165	163	163
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	2 756	2 790	Niederlande	2 789	2 790	2 793
Österreich	1 743	1 743	Österreich	1 749	1 749	1 749
Polen	1 637	1 676	Polen	1 712	1 761	1 802
Portugal	3 065	3 065	Portugal	3 065	3 065	3 115
Rumänien	823	866	Rumänien	920	931	949
Schweden	2 132	2 133	Schweden	2 179	2 185	2 193
Slowakei	482	495	Slowakei	818	849	861
Slowenien	623	623	Slowenien	616	616	616
Spanien	15 585	15 722	Spanien ⁴⁾	15 752	15 825	15 825
Tschechien	1 252	1 276	Tschechien	1 298	1 346	1 363
Ungarn	1 669	1 723	Ungarn	1 774	1 860	1 868
Zypern	257	257	Zypern	257	257	271
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	3 838	3 851	3 859
Norwegen	599	580	Norwegen	580	580	580
Schweiz	1 462	.	Schweiz	1 544	1 544	1 544

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Stand Ende 2015.- ³⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ⁴⁾ 2022: Stand 31.12.2021. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz insgesamt ¹⁾ - in 1 000 km

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	.	.	EU14 ⁵⁾	.	.	.
EU28	.	.	EU27 ⁵⁾	.	.	.
Belgien ²⁾	155	155	Belgien ²⁾	155	155	155
Bulgarien	20	20	Bulgarien	20	20	20
Dänemark	75	75	Dänemark	75	75	75
Deutschland ³⁾	230	230	Deutschland ³⁾	230	230	230
Estland	59	59	Estland	59	66	66
Finnland	78	78	Finnland	78	78	79
Frankreich	1 104	1 104	Frankreich	1 105	1 105	1 102
Griechenland ⁴⁾	118	118	Griechenland ⁴⁾	118	118	118
Großbritannien	423	423				
Irland	99	99	Irland	99	103	103
Italien	257	235	Italien ⁶⁾	235	235	236
Kroatien	27	27	Kroatien	27	26	26
Lettland	69	69	Lettland	69	57	58
Litauen	72	73	Litauen	73	74	74
Luxemburg ⁴⁾	3	3	Luxemburg ⁴⁾	3	3	3
Malta	3	3	Malta	3	3	3
Niederlande	140	140	Niederlande	141	141	142
Österreich	127	127	Österreich	128	128	128
Polen	425	425	Polen	430	432	429
Portugal	14	14	Portugal	14	14	14
Rumänien	86	86	Rumänien	87	86	86
Schweden	216	199	Schweden	196	200	200
Slowakei	57	58	Slowakei	58	58	59
Slowenien	38	39	Slowenien	39	39	39
Spanien	667	667	Spanien ⁶⁾	667	667	667
Tschechien	131	131	Tschechien	131	131	131
Ungarn	213	220	Ungarn	216	217	218
Zypern	13	13	Zypern	13	13	13
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien ⁶⁾	.	425	425
Norwegen	95	96	Norwegen	95	95	96
Schweiz	72	72	Schweiz ⁷⁾	83	83	85

¹⁾ Stand: 31.12.- ²⁾ Stand Ende 2015.- ³⁾ Nur Straßen des überörtlichen Verkehrs (Gemeindestraßen: 2017 659 Tsd. km, 2022 692 Tsd. km).- ⁴⁾ Stand 2018.- ⁵⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ⁶⁾ 2022: Stand 31.12.2021.-

⁷⁾ Neue Berechnungsmethode. Quellen: 12, 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenwasserstraßen - in km

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	34 683	34 676	EU14 ¹⁾	33 634	33 583	33 588
EU28	45 012	45 943	EU27 ¹⁾	45 086	44 970	44 981
Belgien	1 516	1 516	Belgien	1 516	1 516	1 516
Bulgarien	470	470	Bulgarien	470	470	470
Dänemark	-	-	Dänemark	-	-	-
Deutschland	7 237	7 237	Deutschland ³⁾	7 237	7 237	7 237
Estland	449	449	Estland	449	437	437
Finnland	8 132	8 125	Finnland	8 133	8 082	8 086
Frankreich	8 501	8 501	Frankreich	8 501	8 501	8 501
Griechenland	-	-	Griechenland	-	-	-
Großbritannien	1 050	1 050				
Irland	-	-	Irland	-	-	-
Italien	1 562	1 562	Italien	1 562	1 562	1 562
Kroatien	1 017	1 017	Kroatien	1 017	1 017	1 017
Lettland	-	-	Lettland	-	-	-
Litauen	493	507	Litauen	512	459	464
Luxemburg	37	37	Luxemburg	37	37	37
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	6 297	6 297	Niederlande	6 297	6 297	6 298
Österreich	351	351	Österreich	351	351	351
Polen	3 654	3 722	Polen	3 768	3 768	3 769
Portugal	-	-	Portugal	-	-	-
Rumänien ²⁾	1 779	2 635	Rumänien	2 763	2 763	2 763
Schweden	-	-	Schweden	-	-	-
Slowakei	172	172	Slowakei	172	172	172
Slowenien	-	-	Slowenien	-	-	-
Spanien	-	-	Spanien	-	-	-
Tschechien	720	720	Tschechien	726	726	726
Ungarn	1 575	1 575	Ungarn	1 575	1 575	1 575
Zypern	-	-	Zypern	-	-	-
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	1 050	1 050	1 050
Norwegen	-	-	Norwegen	-	-	-
Schweiz	579	579	Schweiz	531	531	531

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Ab 2019 einschließlich schiffbarer Seen.- ³⁾ Stand: 2020. Quellen: 10, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen ¹⁾ - in km

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	25 319	25 318	EU14 ²⁾	20 785	20 789	20 542
EU28	36 318	36 317	EU27 ²⁾	31 784	31 777	31 541
Belgien	294	294	Belgien	294	294	294
Bulgarien	571	571	Bulgarien	571	571	571
Dänemark	330	330	Dänemark	330	330	330
Deutschland ³⁾	2 370	2 370	Deutschland ³⁾	2 370	2 370	2 370
Estland	-	-	Estland	-	-	-
Finnland	-	-	Finnland	-	-	-
Frankreich	7 142	7 142	Frankreich	7 142	7 142	6 882
Griechenland	53	53	Griechenland	53	53	53
Großbritannien	4 446	4 446				
Irland	-	-	Irland	-	-	-
Italien	4 018	4 018	Italien	3 931	3 935	3 948
Kroatien	610	610	Kroatien	610	610	610
Lettland	339	339	Lettland	339	339	339
Litauen	500	500	Litauen	500	500	500
Luxemburg	-	-	Luxemburg	-	-	-
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	582	582	Niederlande	582	582	582
Österreich	1 214	1 214	Österreich	1 214	1 214	1 214
Polen	2 483	2 483	Polen	2 483	2 483	2 483
Portugal	147	147	Portugal	147	147	147
Rumänien	3 112	3 112	Rumänien	3 112	3 112	3 112
Schweden	-	-	Schweden	-	-	-
Slowakei	506	506	Slowakei	506	506	506
Slowenien	-	-	Slowenien	-	-	-
Spanien	4 723	4 722	Spanien	4 722	4 722	4 722
Tschechien	642	642	Tschechien	642	631	642
Ungarn	2 236	2 236	Ungarn	2 236	2 236	2 236
Zypern	-	-	Zypern	-	-	-
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	4 446	4 446	4 446
Norwegen	1 288	1 571	Norwegen	1 571	1 571	1 571
Schweiz	48	48	Schweiz	48	48	48

¹⁾ Einschließlich Unterwasserleitungen.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ³⁾ Nur Rohölleitungen. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand ¹⁾ an Personenkraftwagen - in 1 000

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	225 510	228 536	EU14 ²⁾	197 202	198 761	200 200
EU28	272 903	277 735	EU27 ²⁾	247 656	250 247	252 612
Belgien	5 848	5 882	Belgien	5 897	5 926	5 955
Bulgarien	2 773	2 830	Bulgarien	2 867	2 830	2 897
Dänemark	2 594	2 652	Dänemark	2 724	2 788	2 801
Deutschland	47 096	47 716	Deutschland	48 249	48 541	48 763
Estland	746	795	Estland	809	826	849
Finnland	3 471	3 550	Finnland	3 608	3 642	3 674
Frankreich ³⁾	38 229	38 421	Frankreich	38 468	38 815	38 856
Griechenland	5 283	5 407	Griechenland	5 492	5 604	5 726
Großbritannien	32 493	32 884				
Irland	2 183	2 253	Irland	2 292	2 310	2 335
Italien	39 018	39 545	Italien	39 718	39 823	40 213
Kroatien	1 666	1 725	Kroatien	1 746	1 795	1 841
Lettland	708	727	Lettland	739	759	770
Litauen	1 431	1 499	Litauen	1 565	1 611	1 650
Luxemburg	415	426	Luxemburg	433	440	445
Malta	300	307	Malta	308	313	317
Niederlande	8 443	8 584	Niederlande	8 686	8 828	8 917
Österreich	4 979	5 040	Österreich	5 092	5 134	5 151
Polen	19 911	20 544	Polen	20 986	21 356	21 458
Portugal	5 283	5 452	Portugal	5 566	5 633	5 779
Rumänien	6 453	6 903	Rumänien	7 275	7 611	7 865
Schweden	4 870	4 887	Schweden	4 943	4 986	4 980
Slowakei	2 322	2 394	Slowakei	2 440	2 493	2 555
Slowenien	1 143	1 165	Slowenien	1 171	1 189	1 208
Spanien	25 304	25 837	Spanien	26 034	26 294	26 605
Tschechien	5 748	5 925	Tschechien	6 049	6 089	6 306
Ungarn	3 642	3 812	Ungarn	3 921	4 020	4 094
Zypern	551	573	Zypern	578	592	601
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	32 697	32 889	33 187
Norwegen	2 752	2 801	Norwegen	2 935	3 003	3 019
Schweiz	4 603	4 624	Schweiz	4 658	4 709	4 721

¹⁾ Stand 31.12., außer Belgien (1.8.), Schweiz (30.9.).- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ³⁾ Rückwirkende Datenrevision aufgrund veränderter Methodik; Werte mit früheren Ausgaben bis einschl. ViZ 2020/2021 nicht vergleichbar. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner ¹⁾

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	552	558	EU14 ²⁾	574	578	582
EU28	533	541	EU27 ²⁾	554	560	563
Belgien	511	510	Belgien	510	510	507
Bulgarien	396	407	Bulgarien	414	414	449
Dänemark	447	455	Dänemark	466	475	472
Deutschland	567	574	Deutschland	580	583	578
Estland	563	598	Estland	608	620	622
Finnland	629	642	Finnland	652	656	660
Frankreich ³⁾	569	571	Frankreich	569	572	570
Griechenland	493	504	Griechenland	514	536	550
Großbritannien	488	490				
Irland	445	454	Irland	458	456	443
Italien	652	663	Italien	670	675	682
Kroatien	409	425	Kroatien	433	465	478
Lettland	369	381	Lettland	390	404	409
Litauen	512	536	Litauen	560	574	578
Luxemburg	676	681	Luxemburg	682	682	673
Malta	608	597	Malta	597	601	585
Niederlande	489	493	Niederlande	497	502	501
Österreich	562	566	Österreich	570	572	566
Polen	524	541	Polen	555	567	584
Portugal	514	530	Portugal	540	544	552
Rumänien	332	357	Rumänien	379	400	413
Schweden	476	473	Schweden	476	477	473
Slowakei	426	439	Slowakei	447	459	471
Slowenien	549	556	Slowenien	555	564	571
Spanien	539	546	Spanien	549	554	553
Tschechien	540	554	Tschechien	576	579	582
Ungarn	373	390	Ungarn	403	415	426
Zypern	629	645	Zypern	645	655	653
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	488	488	491
Norwegen	516	522	Norwegen	544	554	550
Schweiz	539	537	Schweiz	537	539	536

¹⁾ Pkw-Bestand: Stand 31.12., außer Belgien (1.8.), Schweiz (30.9.). Bevölkerung: Stand 1.1. des Folgejahres.-

²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ³⁾ Pkw-Bestand: Rückwirkende Datenrevision aufgrund veränderter Methodik; Werte mit früheren Ausgaben bis einschl. ViZ 2020/2021 nicht vergleichbar. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Güterkraftfahrzeugen ^{1) 2)} - in 1 000

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	29 050	29 604	EU14 ³⁾	25 011	25 492	25 771
EU28	36 642	37 475	EU27 ³⁾	33 110	33 840	34 345
Belgien	917	948	Belgien	978	1 010	1 018
Bulgarien	438	452	Bulgarien	461	459	472
Dänemark	432	423	Dänemark	419	417	408
Deutschland	3 366	3 494	Deutschland	3 628	3 772	3 868
Estland	122	131	Estland	135	140	144
Finnland	627	649	Finnland	669	685	698
Frankreich	5 374	5 346	Frankreich	5 350	5 472	5 494
Griechenland	1 344	1 359	Griechenland	1 374	1 392	1 406
Großbritannien	4 652	4 772				
Irland	355	367	Irland	378	385	389
Italien	4 314	4 368	Italien	4 417	4 495	4 575
Kroatien	181	194	Kroatien	202	214	224
Lettland	89	91	Lettland	92	95	97
Litauen	116	126	Litauen	136	143	153
Luxemburg	45	47	Luxemburg	49	50	52
Malta	49	51	Malta	52	53	54
Niederlande	1 058	1 084	Niederlande	1 104	1 118	1 136
Österreich	495	514	Österreich	532	568	573
Polen	3 736	3 857	Polen	3 969	4 105	4 210
Portugal	1 370	1 513	Portugal	1 396	1 396	1 404
Rumänien	1 034	1 090	Rumänien	1 142	1 191	1 228
Schweden	656	669	Schweden	680	691	695
Slowakei	325	326	Slowakei	327	333	337
Slowenien	110	116	Slowenien	118	124	127
Spanien	4 044	4 049	Spanien	4 040	4 041	4 053
Tschechien	711	724	Tschechien	732	736	755
Ungarn	570	599	Ungarn	616	638	652
Zypern	111	115	Zypern	116	118	121
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	4 858	5 070	5 160
Norwegen	566	576	Norwegen	586	594	594
Schweiz	429	441	Schweiz	452	467	476

¹⁾ Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen.- ²⁾ Stand Jahresende (Schweiz: 30.9.).- ³⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen - in 1 000

	2019		2020	2021	2022	2023*
EU15	14 056	EU14 ¹⁾	8 971	8 712	8 251	9 373
EU28	15 633	EU27 ¹⁾	10 131	9 882	9 361	10 618
Belgien	558	Belgien	439	393	375	485
Bulgarien	33	Bulgarien	20	24	29	37
Dänemark	226	Dänemark	199	187	149	173
Deutschland	3 607	Deutschland	2 918	2 622	2 651	2 845
Estland	28	Estland	19	23	21	23
Finnland	114	Finnland	96	98	82	88
Frankreich	2 258	Frankreich	1 694	1 709	1 577	1 817
Griechenland	114	Griechenland	80	100	105	134
Großbritannien	2 311					
Irland	126	Irland	92	109	108	117
Italien	1 948	Italien	1 437	1 519	1 336	1 581
Kroatien	149	Kroatien	36	35	37	44
Lettland	19	Lettland	14	15	17	18
Litauen	26	Litauen	41	28	24	27
Luxemburg	55	Luxemburg	45	44	42	49
Malta	8	Malta	5	5	6	7
Niederlande	445	Niederlande	355	322	312	370
Österreich	329	Österreich	249	240	215	239
Polen	561	Polen	432	451	422	477
Portugal	224	Portugal	145	147	158	200
Rumänien	162	Rumänien	126	121	129	145
Schweden	367	Schweden	294	304	290	291
Slowakei	102	Slowakei	76	76	79	87
Slowenien	73	Slowenien	53	53	46	48
Spanien	1 373	Spanien	928	919	852	984
Tschechien	248	Tschechien	198	205	178	213
Ungarn	158	Ungarn	128	122	112	103
Zypern	13	Zypern	10	11	12	15
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
		Großbritannien	1 631	1 647	1 614	1 903
Norwegen	149	Norwegen	158	183	181	131
Schweiz	318	Schweiz	246	251	237	264

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quellen: 11, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden - in 1 000

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	937,4	923,8	EU14 ¹⁾	639,2	706,7	771,6
EU28	1 076,8	1 060,4	EU27 ¹⁾	749,2	823,2	892,4
Belgien	38,5	37,7	Belgien	30,2	34,6	37,6
Bulgarien	6,7	6,7	Bulgarien	5,7	6,1	6,6
Dänemark	3,0	2,8	Dänemark	2,5	2,4	2,6
Deutschland	308,7	300,1	Deutschland	264,5	259,0	289,7
Estland	1,5	1,4	Estland	1,4	1,5	1,7
Finnland	4,3	4,0	Finnland	3,6	3,2	3,1
Frankreich	55,8	56,0	Frankreich	45,1	53,5	52,4
Griechenland	10,7	10,7	Griechenland	9,1	10,5	10,5
Großbritannien	128,4	123,2				
Irland	6,1	6,2	Irland	4,4	6,2	6,2
Italien	172,6	172,2	Italien	118,3	151,9	165,9
Kroatien	10,5	9,7	Kroatien	7,7	9,1	10,0
Lettland	4,0	3,7	Lettland	3,4	3,7	3,7
Litauen	2,9	3,2	Litauen	2,8	2,8	2,9
Luxemburg	0,9	1,0	Luxemburg	0,8	0,9	1,1
Malta	1,3	1,3	Malta	1,0	1,3	1,3
Niederlande	19,3	19,0	Niederlande	17,0	18,4	22,9
Österreich	36,8	35,7	Österreich	30,7	32,8	34,9
Polen	31,7	30,3	Polen	23,5	22,8	21,3
Portugal ²⁾	35,8	37,3	Portugal ²⁾	27,7	30,7	34,3
Rumänien	30,2	31,1	Rumänien	22,8	26,8	28,0
Schweden	14,2	13,7	Schweden	12,2	12,6	12,6
Slowakei	5,3	5,1	Slowakei	4,3	4,3	4,5
Slowenien	6,0	6,0	Slowenien	4,8	5,3	6,0
Spanien	102,3	104,1	Spanien	73,0	89,9	97,9
Tschechien	21,9	20,8	Tschechien	18,4	18,2	19,7
Ungarn	17,0	16,6	Ungarn	13,8	14,2	14,7
Zypern	0,5	0,5	Zypern	0,3	0,3	0,4
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	95,4	105,8	111,1
Norwegen	3,9	3,6	Norwegen	3,5	3,6	3,5
Schweiz	18,0	17,8	Schweiz	16,9	17,4	18,4

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Einschl. Azoren und Madeira. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Getötete im Straßenverkehr

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	17 415	16 836	EU14 ¹⁾	12 260	13 198	14 558
EU28	25 166	24 564	EU27 ¹⁾	18 833	19 916	20 653
Belgien	604	646	Belgien	499	516	540
Bulgarien	610	628	Bulgarien	463	561	531
Dänemark	171	199	Dänemark	163	130	154
Deutschland	3 275	3 046	Deutschland	2 719	2 562	2 788
Estland	67	52	Estland	59	55	49
Finnland	239	211	Finnland	223	225	196
Frankreich	3 246	3 237	Frankreich	2 538	2 931	3 260
Griechenland	700	688	Griechenland	584	624	654
Großbritannien	1 839	1 808				
Irland	134	140	Irland	144	136	155
Italien	3 334	3 173	Italien	2 395	2 875	3 159
Kroatien	317	297	Kroatien	237	292	275
Lettland	148	132	Lettland	139	147	113
Litauen	173	186	Litauen	175	148	120
Luxemburg	36	22	Luxemburg	26	24	36
Malta	18	16	Malta	12	9	26
Niederlande	598	586	Niederlande	515	509	655
Österreich	409	416	Österreich	344	362	370
Polen	2 862	2 909	Polen	2 491	2 245	1 896
Portugal ²⁾	700	688	Portugal ²⁾	536	561	618
Rumänien	1 867	1 864	Rumänien	1 644	1 779	1 633
Schweden	324	221	Schweden	204	210	227
Slowakei	260	270	Slowakei	247	247	266
Slowenien	91	102	Slowenien	80	114	85
Spanien	1 806	1 755	Spanien	1 370	1 533	1 746
Tschechien	656	618	Tschechien	518	532	527
Ungarn	633	602	Ungarn	460	544	537
Zypern	49	52	Zypern	48	45	37
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	1 516	1 608	1 750
Norwegen	108	108	Norwegen	93	80	116
Schweiz	233	187	Schweiz	227	200	241

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Einschließlich Azoren und Madeira. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	425,4	440,7	EU14 ¹⁾	196,0	228,5	349,8
EU28	478,0	495,4	EU27 ¹⁾	228,8	266,0	404,2
Belgien	11,8	12,0	Belgien	7,9	7,9	11,4
Bulgarien	1,5	1,5	Bulgarien	1,1	1,2	1,6
Dänemark	6,2	6,2	Dänemark	3,9	4,2	6,4
Deutschland	98,2	102,0	Deutschland	58,8	57,6	94,3
Estland	0,4	0,4	Estland	0,3	0,3	0,4
Finnland	4,5	4,9	Finnland	2,8	2,9	4,6
Frankreich	97,1	101,9	Frankreich	59,3	79,3	108,7
Griechenland	1,1	1,3	Griechenland	0,6	0,7	1,1
Großbritannien	69,7	71,8				
Irland	2,3	2,4	Irland	0,8	0,9	1,7
Italien	55,5	56,6	Italien	22,3	27,7	46,5
Kroatien	0,7	0,7	Kroatien	0,4	0,5	0,8
Lettland	0,6	0,6	Lettland	0,4	0,4	0,5
Litauen	0,4	0,4	Litauen	0,2	0,3	0,4
Luxemburg	0,4	0,5	Luxemburg	0,3	0,3	0,4
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	18,9	19,4	Niederlande	9,2	10,9	17,1
Österreich	13,1	13,3	Österreich	7,4	8,4	12,9
Polen	21,0	22,1	Polen	12,6	15,9	23,8
Portugal	4,6	5,1	Portugal	2,6	2,9	4,4
Rumänien	5,6	5,9	Rumänien	3,7	4,3	5,8
Schweden	13,5	14,6	Schweden	8,1	8,0	12,9
Slowakei	3,8	4,0	Slowakei	2,1	2,0	3,2
Slowenien	0,6	0,6	Slowenien	0,3	0,5	0,6
Spanien	28,4	28,8	Spanien	12,1	17,0	27,5
Tschechien	10,2	10,9	Tschechien	6,6	6,8	9,4
Ungarn	7,8	7,8	Ungarn	4,9	5,4	7,8
Zypern	-	-	Zypern	-	-	-
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	24,5	30,8	51,1
Norwegen	3,8	3,8	Norwegen	1,8	1,8	3,1
Schweiz	20,5	21,6	Schweiz	13,3	14,2	19,2

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2018	2019		2020	2021	2022*
EU15	461,1	460,2	EU14 ⁴⁾	251,8	291,9	358,7
EU28	618,6	621,1	EU27 ⁴⁾	343,4	385,2	475,4
Belgien	14,9	15,2	Belgien	9,8	10,2	13,0
Bulgarien	11,0	11,9	Bulgarien	5,7	5,7	7,7
Dänemark	7,5	7,3	Dänemark	4,8	5,2	8,7
Deutschland	80,1	78,9	Deutschland	45,7	45,4	61,0
Estland	2,9	3,2	Estland	1,5	1,4	2,0
Finnland	8,7	8,6	Finnland	7,4	6,5	7,4
Frankreich	70,1	71,3	Frankreich	43,4	48,9	57,1
Griechenland	22,2	22,0	Griechenland	14,4	14,9	19,1
Großbritannien	50,9	47,8				
Irland	10,8	11,0	Irland	7,5	8,3	11,2
Italien	110,2	111,9	Italien	63,4	82,3	95,1
Kroatien	4,4	4,6	Kroatien	2,5	2,7	3,6
Lettland	2,9	2,9	Lettland	1,9	1,4	1,8
Litauen	2,8	2,9	Litauen	1,5	1,5	2,1
Luxemburg	1,2	1,3	Luxemburg	0,9	0,9	1,3
Malta	0,6	0,6	Malta	0,4	0,4	0,6
Niederlande	6,5	6,5	Niederlande	2,9	3,5	5,0
Österreich ²⁾	16,5	16,6	Österreich ²⁾	13,3	13,9	14,1
Polen	38,9	40,7	Polen	21,9	24,0	29,9
Portugal	7,9	7,9	Portugal	4,5	6,3	9,4
Rumänien	31,7	31,6	Rumänien	22,1	22,9	25,3
Schweden ³⁾	12,7	12,8	Schweden ³⁾	10,7	10,5	11,5
Slowakei	6,5	6,5	Slowakei	3,9	3,4	4,6
Slowenien	3,8	3,8	Slowenien	2,0	2,3	3,1
Spanien	40,9	41,2	Spanien	23,2	35,0	44,9
Tschechien	28,9	29,1	Tschechien	13,1	12,7	17,4
Ungarn	21,6	21,6	Ungarn	14,2	14,0	17,2
Zypern	1,6	1,6	Zypern	0,9	0,9	1,3
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	17,6	26,6	35,8
Norwegen	5,3	5,6	Norwegen	3,4	3,5	4,0
Schweiz	7,4	7,7	Schweiz	6,2	6,6	7,3

¹⁾ Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen. Daten nicht harmonisiert und damit nur eingeschränkt vergleichbar.

²⁾ Einschl. Regionalzugverkehr. - ³⁾ Ab 2019 neue Berechnungsmethode. - ⁴⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.

* Vorläufige Werte. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge ¹⁾ - in 1 000													
London - Heathrow ²⁾	449	476	471	470	471	472	473	475	480	476	201	190	377
- Gatwick ²⁾	234	245	240	244	254	263	277	283	283	281	76	52	214
Paris - Charles de Gaulle	478	505	490	471	464	469	470	473	478	495	206	241	394
- Orly	215	228	230	230	228	231	234	229	229	218	83	119	196
Frankfurt - Rhein/Main	456	481	475	466	462	461	456	469	505	507	206	255	373
Rom - Fiumicino	327	324	309	298	306	312	311	296	309	311	102	114	212
Amsterdam - Schiphol	390	425	427	430	443	455	483	499	501	496	223	262	393
Kopenhagen - Kastrup	241	249	238	240	247	250	259	253	260	257	95	107	197
Barcelona - El Prat	269	294	282	268	275	279	295	310	322	331	114	153	272
Stockholm - Arlanda	185	204	202	211	219	217	225	239	234	226	81	86	148
Madrid - Barajas	427	423	369	326	335	358	360	368	391	408	154	203	338
Palma de Mallorca	165	172	166	162	165	170	185	196	209	207	69	131	209
Athen - E. Venizelos	182	162	145	132	147	168	181	190	210	220	110	154	205
Passagiere - in 1 000													
London - Heathrow ²⁾	65 742	69 388	69 983	72 332	73 371	74 954	75 672	77 987	80 100	80 887	22 111	19 393	61 599
- Gatwick ²⁾	31 341	33 638	34 213	35 427	38 090	40 257	43 143	45 534	46 081	46 561	10 165	6 255	32 800
Paris - Charles de Gaulle	57 932	60 714	61 377	61 890	63 649	65 674	65 860	69 418	72 196	76 137	22 242	26 187	57 461
- Orly	25 157	27 099	27 189	28 249	28 842	29 663	31 236	32 040	33 115	31 854	10 783	15 719	29 185
Frankfurt - Rhein/Main	52 646	56 275	57 257	57 878	59 414	60 889	60 669	64 390	69 386	70 436	18 738	24 765	48 792
Rom - Fiumicino	35 954	37 405	36 741	35 938	38 245	40 231	41 569	40 841	42 894	43 398	9 773	11 586	29 173
Amsterdam - Schiphol	45 146	49 690	50 988	52 543	54 957	58 168	63 550	68 422	70 979	71 690	20 885	25 491	52 471
Kopenhagen - Kastrup	21 386	22 607	23 222	23 970	25 532	26 512	28 946	29 100	30 192	30 121	7 491	9 148	22 064
Barcelona - El Prat	29 181	34 314	35 071	35 177	37 417	39 425	43 750	46 802	49 594	51 734	12 441	18 475	41 313
Stockholm - Arlanda	16 957	19 057	19 685	20 674	22 426	23 154	24 697	26 588	26 841	25 633	6 533	7 493	18 369
Madrid - Barajas	49 797	49 532	45 124	39 661	41 541	46 297	49 178	52 023	56 478	59 747	16 495	23 193	49 935
Palma de Mallorca	21 079	22 703	22 610	22 741	23 078	23 717	26 230	27 951	29 069	29 621	6 098	14 474	28 552
Athen - E. Venizelos	15 388	14 423	12 927	12 519	15 190	18 090	20 009	21 723	24 130	25 572	8 772	13 356	24 365

¹⁾ Gewerbliche Flugbewegungen. - ²⁾ Ab 2020 neue Datenbasis (Flughafenstatistiken). Quellen: 11, 12, 44, 45.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	304,5	302,6	EU14 ¹⁾	267,6	291,3	291,1
EU28	461,6	450,9	EU27 ¹⁾	402,8	432,0	429,1
Belgien ²⁾	11,8	14,7	Belgien ²⁾	13,4	12,1	10,2
Bulgarien	3,8	3,9	Bulgarien	4,5	4,7	5,2
Dänemark	2,6	2,5	Dänemark	2,5	2,0	2,2
Deutschland ³⁾	139,7	138,2	Deutschland ³⁾	128,0	141,0	144,3
Estland	2,6	2,2	Estland	1,7	2,1	1,3
Finnland	11,2	10,3	Finnland	10,1	10,8	8,8
Frankreich	34,1	33,7	Frankreich	31,6	35,8	35,3
Griechenland	0,4	0,5	Griechenland	0,6	0,6	0,5
Großbritannien	17,2	16,9				
Irland	0,1	0,1	Irland	0,1	0,1	0,1
Italien	22,1	21,3	Italien	20,8	24,3	24,3
Kroatien	2,7	2,9	Kroatien	3,3	3,2	3,5
Lettland	17,9	15,0	Lettland	8,0	7,4	7,4
Litauen	16,9	16,2	Litauen	15,9	14,6	7,4
Luxemburg	0,2	0,2	Luxemburg	0,2	0,2	0,2
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	7,0	7,1	Niederlande	6,7	7,2	7,2
Österreich	22,0	21,7	Österreich	20,5	21,8	22,2
Polen	59,4	54,6	Polen	51,1	54,4	59,3
Portugal	2,8	2,5	Portugal	2,3	1,9	2,2
Rumänien	13,1	13,3	Rumänien	12,3	13,6	13,3
Schweden	22,8	22,2	Schweden	22,1	23,4	23,2
Slowakei	8,4	8,1	Slowakei	6,9	8,2	7,8
Slowenien	5,2	5,3	Slowenien	4,7	4,9	4,9
Spanien	10,7	10,7	Spanien	8,9	10,3	10,6
Tschechien	16,6	16,2	Tschechien	15,3	16,3	16,4
Ungarn	10,6	10,6	Ungarn	11,6	11,3	11,4
Zypern	-	-	Zypern	-	-	-
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	15,2	16,7	15,9
Norwegen	4,0	3,9	Norwegen	4,1	4,3	4,2
Schweiz	11,8	11,7	Schweiz	11,1	12,0	12,1

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Neue Datenbasis.- ³⁾ Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; 2016 bis 2022 Revision aufgrund verbesserter Meldedaten; siehe Anmerkungen S. 238/239. Quellen: 1, 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Güterverkehr - Verkehrsleistung ²⁾ - in Mrd. tkm

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	111,1	116,0	EU14 ³⁾	108,0	113,1	104,7
EU28	131,4	139,9	EU27 ³⁾	131,7	136,1	122,1
Belgien	8,0	7,8	Belgien	7,4	8,2	7,6
Bulgarien	4,9	5,9	Bulgarien	6,3	5,8	3,8
Dänemark	-	-	Dänemark	-	-	-
Deutschland	46,9	50,9	Deutschland	46,3	48,2	44,1
Estland	-	-	Estland	-	-	-
Finnland	0,1	0,1	Finnland	0,1	0,1	0,2
Frankreich	7,3	8,0	Frankreich	7,0	7,2	6,6
Griechenland	-	-	Griechenland	-	-	-
Großbritannien	0,1	0,2				
Irland	-	-	Irland	-	-	-
Italien	0,1	0,1	Italien	0,1	0,1	0,1
Kroatien	0,7	0,8	Kroatien	0,9	0,8	0,6
Lettland	-	-	Lettland	-	-	-
Litauen	0,0	0,0	Litauen	0,0	0,0	0,0
Luxemburg	0,2	0,2	Luxemburg	0,2	0,2	0,2
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	46,9	47,0	Niederlande	45,2	47,4	44,6
Österreich	1,5	1,7	Österreich	1,6	1,5	1,2
Polen	0,1	0,1	Polen	0,1	0,1	0,0
Portugal	-	-	Portugal	-	-	-
Rumänien	12,3	14,0	Rumänien	13,6	13,5	10,8
Schweden	0,0	0,0	Schweden	0,1	0,1	0,1
Slowakei	0,8	0,9	Slowakei	0,8	0,8	0,7
Slowenien	-	-	Slowenien	-	-	-
Spanien	-	-	Spanien	-	-	-
Tschechien	0,0	0,0	Tschechien	0,0	0,0	0,0
Ungarn	1,6	2,1	Ungarn	2,0	1,9	1,5
Zypern	-	-	Zypern	-	-	-
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	0,1	0,1	0,1
Norwegen	-	-	Norwegen	-	-	-
Schweiz	0,0	0,0	Schweiz	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t.- ²⁾ Verkehrsleistung im Inland.- ³⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßengüterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	1 306,6	1 330,0	EU14 ²⁾	1 132,2	1 195,9	1 189,1
EU28	1 923,2	1 981,0	EU27 ²⁾	1 803,8	1 921,4	1 920,5
Belgien	32,7	34,8	Belgien	34,4	36,2	33,5
Bulgarien	27,0	20,6	Bulgarien	32,6	35,1	35,1
Dänemark	15,0	15,0	Dänemark	14,7	15,3	15,2
Deutschland	316,8	311,9	Deutschland	304,6	307,3	303,9
Estland	5,8	4,8	Estland	4,3	5,2	4,5
Finnland	28,3	28,8	Finnland	29,7	29,6	30,6
Frankreich	171,9	174,1	Frankreich	169,7	174,9	173,4
Griechenland	29,3	28,2	Griechenland	25,2	21,1	21,2
Großbritannien	159,3	160,8				
Irland	11,6	12,4	Irland	11,4	12,5	12,4
Italien	124,9	138,0	Italien	133,2	145,0	151,1
Kroatien	12,6	12,5	Kroatien	12,3	13,6	13,7
Lettland	15,0	15,0	Lettland	13,7	15,1	14,6
Litauen	43,6	53,1	Litauen	55,3	57,8	53,8
Luxemburg	6,8	7,4	Luxemburg	6,2	6,9	7,4
Malta	0,3	0,3	Malta	0,3	0,3	0,3
Niederlande	68,9	68,9	Niederlande	67,6	70,2	67,1
Österreich	25,8	26,4	Österreich	25,9	27,3	26,8
Polen	315,9	349,0	Polen	354,9	379,8	385,1
Portugal	33,0	31,0	Portugal	24,2	32,1	32,0
Rumänien	58,8	61,0	Rumänien	55,0	61,8	64,4
Schweden	43,5	42,6	Schweden	43,2	47,5	47,9
Slowakei	35,6	33,9	Slowakei	31,6	30,2	31,5
Slowenien	22,2	24,0	Slowenien	22,7	25,0	24,3
Spanien	239,0	249,6	Spanien	242,3	270,2	266,7
Tschechien	41,1	39,1	Tschechien	56,1	63,8	65,8
Ungarn	37,9	37,0	Ungarn	32,2	37,1	37,4
Zypern	0,9	0,9	Zypern	0,7	0,7	0,9
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	145,8	155,0	185,3
Norwegen	21,3	21,5	Norwegen	21,4	22,6	24,4
Schweiz	12,5	12,4	Schweiz	12,5	12,7	13,0

¹⁾ Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge über 3,5 t Nutzlast. Einschl. Auslandskilometer.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	78,2	78,0	EU14 ²⁾	58,9	58,9	61,6
EU28	114,1	111,0	EU27 ²⁾	91,7	88,7	93,7
Belgien	1,6	1,6	Belgien	1,6	1,6	1,6
Bulgarien	0,7	0,7	Bulgarien	0,6	0,6	0,9
Dänemark	2,1	1,5	Dänemark	1,0	0,9	1,1
Deutschland ³⁾	17,2	17,6	Deutschland ³⁾	16,7	15,7	17,7
Estland	-	-	Estland	-	-	-
Finnland	-	-	Finnland	-	-	-
Frankreich	12,4	11,8	Frankreich	9,5	9,3	10,1
Griechenland	0,0	0,0	Griechenland	0,0	0,0	0,0
Großbritannien	10,0	10,0				
Irland	-	-	Irland	-	-	-
Italien	10,3	10,1	Italien	9,1	9,3	9,4
Kroatien	2,0	1,4	Kroatien	1,6	1,7	1,6
Lettland	1,1	0,9	Lettland	0,5	0,2	0,1
Litauen	0,3	0,3	Litauen	0,2	0,1	0,1
Luxemburg	-	-	Luxemburg	-	-	-
Malta	-	-	Malta	-	-	-
Niederlande	5,5	5,8	Niederlande	5,2	6,2	5,7
Österreich	8,6	8,6	Österreich	7,7	7,7	6,9
Polen	21,3	19,4	Polen	20,4	17,4	19,1
Portugal	0,4	0,5	Portugal	0,3	0,3	0,4
Rumänien	1,1	1,2	Rumänien	1,1	1,1	1,3
Schweden	-	-	Schweden	-	-	-
Slowakei	4,8	4,6	Slowakei	4,4	4,6	4,5
Slowenien	-	-	Slowenien	-	-	-
Spanien	9,9	10,5	Spanien	7,8	7,8	8,7
Tschechien	2,1	2,1	Tschechien	1,7	1,9	2,1
Ungarn	2,5	2,5	Ungarn	2,4	2,3	2,4
Zypern	-	-	Zypern	-	-	-
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	10,0	10,0	10,0
Norwegen	4,5	5,2	Norwegen	9,4	10,3	9,8
Schweiz	0,1	0,1	Schweiz	0,1	0,1	0,1

¹⁾ Verkehrsleistung im Inland.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ³⁾ Nur Rohöl. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	571,6	594,3	588,8	595,8	604,5	607,5	547,8	580,2	589,9	545,1
Versand	174,8	187,6	190,5	194,5	197,0	195,9	180,4	183,1	172,7	164,3
Empfang	396,8	406,7	398,3	401,3	407,5	411,6	367,4	397,1	417,2	380,8
dar. Rotterdam - insgesamt	444,8	466,4	461,2	467,4	469,0	469,4	436,8	468,7	467,4	438,8
dar. Erdöl	95,4	103,1	101,9	104,2	100,3	104,2	93,6	98,2	103,9	102,5
Mineralölprodukte	75,0	88,5	88,8	79,2	77,7	68,2	60,1	66,1	58,9	55,1
Stückgut	153,6	153,9	155,4	172,9	179,5	183,7	181,0	185,4	174,5	162,5
Versand	129,6	138,8	140,0	143,4	143,4	143,6	140,8	143,5	136,0	128,7
dar. Erdöl	0,4	1,4	1,1	0,8	1,5	0,8	1,1	1,4	2,9	1,4
Mineralölprodukte	32,5	39,5	41,8	38,4	40,5	32,5	28,6	30,2	26,3	27,0
Stückgut	77,3	77,9	77,9	86,6	91,0	91,1	90,8	90,9	84,1	77,8
Empfang	315,2	327,6	321,2	323,9	325,6	325,8	296,0	325,2	331,4	310,1
dar. Erdöl	95,0	101,7	100,8	103,3	98,8	103,3	92,5	96,8	101,1	101,1
Mineralölprodukte	42,5	49,0	47,0	40,8	37,2	35,7	31,4	35,9	32,6	28,1
Stückgut	76,4	76,1	77,5	86,3	88,5	92,6	90,2	94,5	90,4	84,7
dar. Amsterdam - insgesamt	79,8	78,6	79,2	81,3	82,3	87,1	74,3	71,3	78,6	63,0
dar. Stückgut	2,5	2,2	1,7	1,9	2,1	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6
Versand	26,9	27,7	30,3	30,7	31,9	33,7	31,6	39,6	30,4	26,9
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	52,9	50,9	49,1	50,6	50,4	53,4	42,7	31,7	48,2	36,0
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quellen: 11, 30, 39.

Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2017	2018	2019	2020	2021		2022	2023*
Güterumschlag insgesamt	294,7	309,5	318,0	308,6	321,9	Güterumschlag insgesamt	321,3	302,4
dar. Stückgut	176,1	184,9	192,0	188,7	197,6	dar. Stückgut	185,2	174,2
Versand	.	.	.	.	.	Versand	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	dar. Stückgut	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	Empfang	.	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	dar. Stückgut	.	.
dar. Antwerpen ¹⁾	223,7	235,3	238,2	231,0	239,9	dar. Antwerpen - Brügge ¹⁾	287,0	271,4
dar. Stückgut	138,3	146,4	152,2	150,4	155,3	dar. Stückgut	179,1	167,8
Versand	109,4	114,1	117,6	116,8	122,2	Versand	140,5	134,1
dar. Stückgut	76,4	80,2	84,5	84,6	85,5	dar. Stückgut	98,2	91,8
Empfang	114,3	121,2	120,6	114,2	117,6	Empfang	146,5	137,3
dar. Stückgut	61,9	66,2	67,7	65,7	69,8	dar. Stückgut	80,9	76,0
dar. Brügge - Zeebrügge ¹⁾	36,0	38,8	44,4	47,0	49,1			
dar. Stückgut	31,7	32,0	33,6	32,7	36,2			
Versand	19,2	20,2	21,4	23,2	24,4			
dar. Stückgut	18,8	19,1	19,8	19,2	21,1			
Empfang	16,8	18,6	23,0	23,8	24,7			
dar. Stückgut	12,9	12,9	13,9	13,5	15,0			
dar. Gent ²⁾	32,5	32,6	32,5	29,1	31,5	dar. Gent ²⁾	33,0	29,8
dar. Stückgut	6,1	6,3	6,1	5,4	6,1	dar. Stückgut	6,0	6,4

¹⁾ 2022 Fusion der Häfen Antwerpen und Brügge-Zeebrügge.- ²⁾ 2018 Fusion der Häfen Gent, Terneuzen (NL) und Vlissingen (NL) zum North Sea Port; Werte für Gent.- * Vorläufige Werte. Quellen: 31, 40.

Internationale Kennziffern - Containerumschlag niederländischer und belgischer Seehäfen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*		2022	2023*
Beladene und leere Container - in 1 000										
Rotterdam	7 329,7	7 401,4	8 194,2	8 635,8	8 781,2	8 436,2	8 896,4	Rotterdam	8 315,4	7 816,8
Versand	3 522,0	3 547,0	3 940,7	4 136,2	4 214,0	4 066,4	4 268,2	Versand	3 994,3	3 755,6
Empfang	3 807,6	3 854,4	4 253,5	4 499,6	4 567,2	4 369,8	4 628,2	Empfang	4 059,8	4 059,8
Amsterdam	.	.	.	.	.	.	.	Amsterdam	.	.
Versand	.	.	.	.	.	.	.	Versand	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	Empfang	.	.
Antwerpen ¹⁾	6 099,8	6 306,7	6 558,7	6 941,2	7 339,1	7 352,8	7 302,7	Antwerpen-Brügge ¹⁾	8 063,0	8 063,0
Versand	3 156,9	3 278,8	3 430,1	3 621,3	3 846,4	3 857,1	3 842,1	Versand	4 157,5	4 157,5
Empfang	2 942,9	3 028,0	3 128,6	3 319,9	3 492,7	3 495,7	3 460,5	Empfang	3 905,6	3 905,6
Zeebrügge ¹⁾	921,6	814,1	891,4	931,5	967,8	1 046,0	1 296,0			
Versand	473,5	415,8	443,9	455,8	479,3	520,3	634,6			
Empfang	448,2	398,3	447,6	475,7	488,5	525,8	661,4			
Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t										
Rotterdam	126 200,0	127 064,0	142 642,0	149 111,0	152 905,0	151 060,0	154 485,0	Rotterdam	139 657,0	130 162,0
Versand	63 850,0	63 363,0	70 701,0	72 514,0	74 881,0	74 795,0	74 687,0	Versand	65 136,0	59 712,0
Empfang	62 350,0	63 701,0	71 941,0	76 598,0	78 024,0	76 265,0	79 798,0	Empfang	74 521,0	70 450,0
Amsterdam	617,6	606,0	.	.	.	850,0	1 057,0	Amsterdam	1 006,0	778,0
Versand	.	.	.	.	.	401,0	629,0	Versand	678,0	508,0
Empfang	.	.	.	.	.	449,0	429,0	Empfang	328,0	269,0
Antwerpen ¹⁾	113 301,6	117 909,6	122 969,2	130 858,0	138 746,6	139 113,5	138 439,9	Antwerpen-Brügge ¹⁾	145 283,5	145 283,5
Versand	63 713,6	66 109,5	69 105,2	72 852,6	77 562,0	78 593,4	77 968,1	Versand	64 174,0	64 174,0
Empfang	49 588,0	51 800,1	53 864,1	58 005,4	61 184,6	60 520,1	60 471,8	Empfang	81 109,4	81 109,4
Zeebrügge ¹⁾	15 625,8	14 434,4	15 393,4	15 131,5	16 245,0	17 912,9	20 597,0			
Versand	9 923,7	9 126,4	9 474,0	9 410,0	9 927,9	10 706,2	12 110,2			
Empfang	5 702,1	5 307,9	5 919,3	5 721,5	6 314,2	7 206,7	8 486,8			

¹⁾ 2022 Fusion der Häfen Antwerpen und Brügge-Zeebrügge.- * Vorläufige Werte. Quellen: 14, 31, 39.

Internationale Kennziffern - Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz

	2010*	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021**	2022**
Straße: Gesamtverkehr ¹⁾ - Anzahl der Fahrzeuge ²⁾ - in 1 000													
San Bernadino	182	185	169	156	151	157	148	150	144	131	117	129	127
dar. ausländische Fahrzeuge	127	123	115	107	105	114	105	107	99	88	80	88	87
Gotthard	928	898	843	766	758	730	701	698	677	643	628	662	678
dar. ausländische Fahrzeuge	657	628	586	519	516	495	479	481	462	434	416	438	448
Simplon	78	79	84	78	77	83	89	81	86	89	90	80	97
dar. ausländische Fahrzeuge	54	57	64	61	62	66	71	60	69	72	73	.	.
Großer St. Bernhard	48	58	54	48	46	40	37	26	34	34	27	25	26
dar. ausländische Fahrzeuge	41	48	45	40	37	34	32	22	27	28	21	.	.
Insgesamt	1 236	1 220	1 151	1 049	1 033	1 010	975	954	941	898	863	895	927
dar. ausländische Fahrzeuge	878	857	811	728	719	708	686	670	657	622	590	626	647
Straße und Schiene: Beförderte Güter - in Mio. t													
Straße													
San Bernadino	2,1	2,2	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,5	1,3	1,4	1,4
Gotthard	10,8	10,6	10,0	9,3	9,2	8,7	8,4	8,6	8,4	7,3	7,1	7,4	7,7
Simplon	0,8	0,9	1,0	1,0	0,8	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,1	0,9	0,7
Großer St. Bernhard	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2
Insgesamt	14,3	14,4	13,6	12,8	12,5	12,0	11,7	11,7	11,7	10,2	9,8	10,0	10,0
dar. Transit	8,9	8,9	8,2	7,8	6,8	6,5	6,2	.	.	4,6	.	.	.
Schiene ¹⁾													
davon Kombiniertes Verkehr ³⁾	24,1	25,6	23,7	25,2	26,2	26,9	28,7	27,2	27,9	26,6	25,0	28,4	28,3
davon Wagenladungsverkehr	16,7	17,8	16,9	18,2	18,8	19,0	19,8	20,1	20,6	20,0	19,3	21,6	21,7
davon Wagenladungsverkehr	7,4	7,9	6,9	7,0	7,4	7,9	8,8	7,0	7,3	6,6	5,7	6,8	6,6

¹⁾ Wagenladungen einschl. Container und Hucklepack.- ²⁾ Schwere Straßengüterfahrzeuge (über 3,5 t zulässige Gesamtmasse).- ³⁾ Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr und Rollende Landstraße.- * Geänderte Erfassungsmethodik.- ** Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 15, 16.

Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

Das Bundesverkehrsministerium lässt halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr erstellen. Die auf den Seiten 348 und 349 ausgewiesenen Werte stammen aus der *Gleitenden Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Mittelfristprognose Winter 2023/24*, die die Intraplan Consult GmbH (ITP) und das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) im März 2024 vorgelegt haben.

Die Prognose ist im Internet über das BALM als Download verfügbar:

https://www.balm.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html

Die *Sommerprognose 2024* lag zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* noch nicht vor.

Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

Ebenfalls im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums haben die Intraplan Consult GmbH (ITP) und die Beratergruppe Verkehr und Umwelt (BVU) im Juni 2014 die Langfristprognose für 2030 vorgelegt (Seiten 350 und 351). Das Gutachten und die Daten können über die „Clearingstelle für Verkehr“ bezogen werden (<https://daten.clearingstelle-verkehr.de/276/>).

Die *Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2040* lag zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* noch nicht vor.

Sowohl für die Mittelfrist- als auch für die Langfristprognose gilt:

Die in *Verkehr in Zahlen* dargestellten Werte sind nur kleine Auszüge aus den Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zu deren Beurteilung ist es notwendig, den Kontext einschließlich der Prämissen aus den Gutachten zu entnehmen.

Personenverkehr - Mittelfristprognose

	2020	2021	2022	2023	2024	2027
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen						
Eisenbahnverkehr	1 850	1 739	2 510	2 816	2 972	3 208
Nahverkehr	1 767	1 654	2 371	2 666	2 814	3 040
Fernverkehr	83,6	85,7	138,5	150,0	157,3	167,6
Öffentlicher Straßenverkehr ¹⁾	6 864	6 682	8 321	8 869	9 208	10 022
Liniennahverkehr	6 840	6 661	8 276	8 815	9 142	9 940
Linienfernverkehr	6,5	2,9	7,7	11,1	14,2	18,7
Gelegenheitsverkehr ²⁾	17,5	18,2	36,9	42,9	52,4	62,9
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	8 714	8 422	10 830	11 684	12 180	13 229
Nahverkehr	8 607	8 315	10 647	11 480	11 956	12 980
Fernverkehr	107,5	106,7	183,1	203,9	223,9	249,2
Luftverkehr	58,1	73,9	155,7	185,2	197,7	217,4
Motorisierter Individualverkehr	44 609	46 456	47 948	48 917	50 132	52 792
Binnenländischer Verkehr insgesamt	53 382	54 952	58 934	60 786	62 510	66 238
Verkehrsleistung ³⁾ - in Mrd. Personenkilometer						
Eisenbahnverkehr	58,8	57,6	94,3	104,6	112,3	118,9
Nahverkehr	35,1	31,9	50,9	57,0	61,7	66,0
Fernverkehr	23,7	25,7	43,4	47,6	50,6	52,9
Öffentlicher Straßenverkehr ¹⁾	45,7	45,4	61,0	66,4	69,8	75,9
Liniennahverkehr	41,0	41,3	50,7	53,6	55,0	59,0
Linienfernverkehr	1,9	0,9	2,5	3,6	4,3	5,4
Gelegenheitsverkehr ²⁾	2,9	3,2	7,9	9,1	10,5	11,5
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	104,6	103,0	155,3	171,0	182,1	194,8
Nahverkehr	76,1	73,2	101,6	110,6	116,7	125,0
Fernverkehr	28,4	29,8	53,7	60,4	65,4	69,8
Luftverkehr	18,7	23,4	48,3	57,3	61,1	67,2
Motorisierter Individualverkehr	798,7	835,9	862,6	874,6	889,8	922,9
Binnenländischer Verkehr insgesamt	921,9	962,3	1 066,2	1 102,9	1 133,0	1 184,9

¹⁾ Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr der ausländischen Unternehmen.- ²⁾ Einschl. Gelegenheitsnahverkehr.- ³⁾ Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Logistik und Mobilität - Referat V3 - Marktzugang, Luftverkehr (2024): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2023/24 (Stand: März 2024). Im Auftrag des BMDV. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Güterverkehr - Mittelfristprognose

	2020	2021	2022	2023	2024	2027
Verkehrsaufkommen - in Mio. t						
Eisenbahnverkehr ¹⁾	358,8	387,7	386,2	362,6	362,7	368,4
Binnenschifffahrt	188,0	195,1	182,4	171,0	170,5	168,8
Straßengüterverkehr	3 656,7	3 687,2	3 642,6	3 417,0	3 388,2	3 497,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 106,7	3 095,2	3 047,6	2 837,8	2 809,3	2 858,5
Nahverkehr (bis 50 km)	1 724,9	1 703,8	1 673,2	1 529,3	1 505,5	1 506,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	756,5	756,9	751,5	722,3	722,3	757,1
Fernverkehr (über 150 km)	625,3	634,5	622,9	586,3	581,5	595,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	550,0	592,0	595,0	579,1	578,9	639,4
dar. Kabotage	76,3	85,8	87,2	85,1	86,9	99,4
Rohrfernleitungen	81,7	79,6	86,7	76,3	75,5	74,5
Luftfracht ^{2) 3)}	4,6	5,4	5,0	4,7	4,7	4,9
Binnenländischer Verkehr insgesamt	4 289,9	4 355,0	4 303,0	4 031,6	4 001,6	4 114,6
Seeverkehr	272,1	284,8	274,9	260,4	263,2	273,6
Verkehrsleistung ⁴⁾ - in Mrd. tkm						
Eisenbahnverkehr ¹⁾	119,8	131,0	134,8	126,5	127,1	132,7
Binnenschifffahrt	46,3	48,2	44,1	41,3	41,3	41,5
Straßengüterverkehr	487,4	505,7	503,1	479,4	478,0	505,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	286,4	288,7	285,1	267,3	265,5	270,5
Nahverkehr (bis 50 km)	33,2	33,2	32,5	30,1	29,8	30,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	67,5	67,4	67,0	64,3	64,3	67,4
Fernverkehr (über 150 km)	185,7	188,0	185,6	172,9	171,4	173,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	201,0	217,0	218,0	212,1	212,5	234,5
dar. Kabotage	25,4	28,6	29,0	28,3	28,8	32,7
Rohrfernleitungen	16,7	15,7	17,7	17,3	17,1	16,9
Luftfracht ²⁾	1,5	1,8	1,6	1,5	1,5	1,6
Binnenländischer Verkehr insgesamt	671,7	702,5	701,3	666,0	665,0	697,7

¹⁾ Einschl. Behältergewichte im kombinierten Verkehr. Einschl. der Verkehre, die nur in der Betriebsdatenstatistik des Statistischen Bundesamtes ausgewiesen werden. - ²⁾ Einschl. Luftpost. - ³⁾ Einschl. Doppelzählungen von Umladungen. - ⁴⁾ Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Logistik und Mobilität - Referat V3 - Marktzugang, Luftverkehr (2024): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2023/24 (Stand: März 2024). Im Auftrag des BMDV. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Personenverkehr - Langfristprognose

	Absolute Werte		Modal Split	
	2010	2030	2010	2030
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen				
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	2 435	2 603	3,6	3,7
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	9 280	9 068	13,6	12,8
Luftverkehr	132	209	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	11 847	11 880	17,3	16,7
Motorisierter Individualverkehr	56 503	59 080	82,7	83,3
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	67,1	68,9
Fahrradverkehr	9 479	9 913	9,3	9,6
Fußwegverkehr	24 011	22 140	23,6	21,5
Personenverkehr insgesamt	101 840	103 013	100	100
Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer				
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	84,0	100,1	7,5	7,9
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78,1	82,8	7,0	6,6
Luftverkehr	52,8	87,0	4,7	6,9
Öffentlicher Verkehr	214,9	269,9	19,2	21,4
Motorisierter Individualverkehr	902,4	991,8	80,8	78,6
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	94,3	95,0
Fahrradverkehr	32,4	35,0	2,7	2,6
Fußwegverkehr	34,6	32,0	2,9	2,4
Personenverkehr insgesamt	1 184,3	1 328,7	100	100

Quelle: Intraplan Consult, BVU Beratergruppe Verkehr+Umwelt (2014): Verkehrsverflechtungsprognose 2030. Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs (Stand: Juni 2014). Im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Güterverkehr - Langfristprognose

	Absolute Werte		Modal Split	
	2010	2030	2010	2030
Verkehrsaufkommen - in Mio. t				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	358,9	443,7	9,7	10,2
Binnenschifffahrt	229,6	275,6	6,2	6,3
Straßengüterverkehr	3 116,1	3 639,1	84,1	83,5
Güterlandverkehr insgesamt	3 704,6	4 358,4	100	100
nachrichtlich:				
Luftverkehr - in 1 000 t	4 512,1	8 656,4		

Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

			des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	107,6	153,7	17,7	18,4
Binnenschifffahrt	62,3	76,5	10,3	9,1
Straßengüterverkehr	437,3	607,4	72,0	72,5
Güterlandverkehr insgesamt	607,1	837,6	100	100

Quelle: Intraplan Consult, BVU Beratergruppe Verkehr+Umwelt (2014): Verkehrsverflechtungsprognose 2030. Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs (Stand: Juni 2014). Im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Alphabetisches Sachregister

	Seite
Allgemeine Fahrerlaubnisse – siehe Fahrerlaubnisse	
Alpenquerender Güterverkehr der Schweiz	346
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Ammoniak (NH ₃) – Luftschadstoffemissionen	312
Anlageinvestitionen – siehe Brutto-Anlageinvestitionen	
Anlagevermögen	
Brutto-Anlagevermögen	20 - 21
zu Preisen von 2020	34 - 35
Altersstruktur	37
Insgesamt	38 - 39
Verkehrsinfrastruktur	34 - 35
Modernitätsgrad	42 - 43
Netto-Anlagevermögen	20 - 21
zu Preisen von 2020	
Verkehrsinfrastruktur	34 - 35, 40 - 41
Ausbildung – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 230 - 231
Ausbildungspendelnde	97 - 100
Ausgaben für den Verkehr	
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bundes, Länder, Gemeinden)	116
Inlands-Ausgaben privater Haushalte	
für Verkehrszwecke	298
für Kraftstoffe	299
Ist-Ausgaben für den Verkehr (Bund)	115
Ausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden	
für das Straßenverkehrswesen	116
Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
Außenhandel	
Einfuhr nach Verkehrszweigen	282 - 283
Ausfuhr nach Verkehrszweigen	284 - 285
Beförderungskosten (Verbraucherpreisindex)	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Belgische Seehäfen – Güterumschlag, Containerumschlag	344 - 345
Beruf – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 230 - 231
Betriebskosten im Verkehr	291
Beschäftigte in der Europäischen Union	321

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, private Haushalte	96
Bevölkerung in der Europäischen Union	320
Binnenhäfen	22 - 35, 37 - 43, 64 - 66
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35, 37 - 43
Güterumschlag	64 - 66
Binnenschifffahrt – auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland	
Einnahmen	46 - 47
End-Energieverbrauch	303, 305, 306 - 307
Güterumschlag nach Bundesländern	62 - 63
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	192 - 195
Mittlere Transportweite – nach Güterabteilungen	254 - 255
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	252 - 253
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	254 - 255
Binnenschifffahrt – Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland	
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35, 37 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 57
Erwerbstätige	44 - 45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Verkehrsaufkommen und -leistung	57
Binnenschifffahrt – Güterverkehr in der Europäischen Union	340
Binnenwasserstraßen – Länge	114
in der Europäischen Union	328
Brutto-Anlageinvestitionen	20 - 21
zu jeweiligen Preisen	22 - 29
Ausrüstungen	28 - 29
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
zu Preisen von 2020	30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur	32 - 33

Brutto-Anlagevermögen – siehe Anlagevermögen	
Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
in der Europäischen Union	322
Bruttowertschöpfung – Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
Bundesautobahnen – Bundesstraßen	
Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität	111
Verkehrsstärke	108 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 102, 104 - 105
Straßenverkehrsunfälle	162 - 165
Verkehrsausgaben für das Straßenwesen	116
Bundesstraßen – siehe Bundesautobahnen	
Chemische Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Containerverkehr und -umschlag	
Deutsche Seehäfen	74 - 76
Niederländische und belgische Seehäfen	345
Deutsche Bahn (DB AG)	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Modernitätsgrad	38 - 43
Infrastruktur (Personenbahnhöfe, Gleisanschlüsse)	52 - 53
Streckenlänge	52 - 53
Erwerbstätige	44 - 45, 52 - 53
Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten	234 - 236
Distickstoffoxid (N ₂ O) – Treibhausgasemissionen	314
Düngemittel – siehe Güterabteilungen	
Durchgangsverkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 177, 181
Güterverkehr	208 - 209
Schiffs und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67
Transport gefährlicher Güter	275
E-Bikes	130, 296 - 297
Einfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 175
Einkauf – Wegezweck	213, 222 - 226, 227, 230 - 231
Einnahmen – nach Verkehrsbereichen	46 - 47
Eisenbahnverkehr	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43

Einnahmen	46 - 47, 52 - 53
Erwerbstätige	44 - 45, 52 - 53
Fahrzeugbestand	52 - 53
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191
Mittlere Transportweite	
nach Güterabteilungen	250 - 251
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 249
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 251
Infrastruktur	52 - 53
Personenverkehr	
in der Europäischen Union	336
nach Wegezwecken	213, 222 - 229, 231
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Streckenlänge	52 - 53
Verkehrsausgaben des Bundes für Eisenbahnverkehr	115
Eisen, Stahl und NE-Metalle – siehe Güterabteilungen	
Energiesteuer	299 - 301
Energieverbrauch des Verkehrs	302 - 307
in der Bundesrepublik Deutschland – insgesamt	302
in der Europäischen Union	323
nach Energieträgern	304
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303, 305 - 307
Erdöl – siehe Güterabteilungen	
Erwerbstätige	
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach Pendlereigenschaft	97
nach Verkehrsbereichen	44 - 45
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
Erze und Metallabfälle – siehe Güterabteilungen	
Europäische Union – Verkehrsdaten	319 - 345
Fahreignungsregister	124 - 125

Fahrerlaubnisse	
auf Probe	123
Erteilungen und Entziehungen	119
Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Fahrleistungen	
auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen	107
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309
mautpflichtiger Fahrzeuge nach Nationalität	111
nach Kraftfahrzeugarten	151 - 153
Fahrräder	
Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung	130
Bestand und Nutzung	232, 296 - 297
Fahrradverkehr	222 - 229, 232
Radwege – Länge	106
Straßenverkehrsunfälle	158
Verkehrsaufkommen und -leistung (Langfristprognose)	350
Fahrzeugausstattung privater Haushalte	296 - 297
Fahrzeugbestand	
Binnenschiffe	58 - 59
Eisenbahnen	52 - 53
Güterkraftfahrzeuge	84 - 85
in der Europäischen Union	332
Handelsschiffe	68 - 69
Kraftfahrzeugverkehr	132 - 133
Luftfahrzeugbestand	86 - 87, 118
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren – siehe Güterabteilungen	
Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	176 - 177
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 175
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Flüchtige organische Verbindungen – Luftschadstoffemissionen	312
Fluggesellschaften der Bundesrepublik Deutschland	86 - 87
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	37 - 43

Flughäfen	
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 35, 37 - 43
Ausgewählte europäische Flughäfen	338
Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88 - 89
Fluggäste	88 - 89
Flugzeuge – siehe Luftfahrzeuge	
Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
Freizeit – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 230 - 231
Führerscheine – siehe Fahrerlaubnisse	
Fußwege	222, 226 - 229, 231
 Gefahrguttransporte	 274 - 279
Gemeindestraßen	
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101, 104 - 105
Straßenverkehrsunfälle	162 - 163
Geschäft – Wegezweck	213, 222 - 226, 228, 231
Gewerblicher Güterkraftverkehr	84 - 85
Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr	347 - 349
Grenzüberschreitender Verkehr	
Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge	174 - 177
Güterverkehr	182 - 187
Luftverkehr	178 - 179
nach Güterabteilungen	
Binnenschifffahrt	192 - 195
Eisenbahnverkehr	188 - 191
Seeschifffahrt	200 - 203
Straßengüterverkehr	196 - 199
Seeschifffahrt nach Regionen	206 - 207
Güterabteilungen	
Güterverkehr nach Güterabteilungen	248 - 266, 270 - 273
Binnenschifffahrt	252 - 255, 270 - 271
Eisenbahnverkehr	248 - 251, 270 - 271
Seeschifffahrt	272 - 273
Straßengüterverkehr deutscher Lkw	256 - 269, 270 - 271
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 203
Binnenschifffahrt	192 - 195

Eisenbahnverkehr	188 - 191
Güterverkehr – Versand und Empfang	181 - 207
Seeschifffahrt	200 - 207
Straßengüterverkehr	196 - 199
Mittlere Transportweite	250 - 267
Verkehrsaufkommen im Güterverkehr	248 - 273
Verkehrsleistung im Güterverkehr	250 - 271
Gütergruppen – siehe Güterabteilungen	
Güterkraftfahrzeugbestand	
in der Bundesrepublik Deutschland	84 - 85
in der Europäischen Union	332
Güterkraftverkehr	84 - 85
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Modernitätsgrad	37 - 43
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
Mittlere Transportweite	250 - 251, 254 - 255, 262 - 267
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 249, 252 - 253, 256 - 261, 270, 272 - 273
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 251, 254 - 255, 262 - 267, 271
Gurtanlagequoten	154
Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland	
Bestand, Verkehrsaufkommen, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV)	126 - 129
Individualverkehr	
Ausgaben der privaten Haushalte für Verkehrszwecke, Kraftstoffe	293, 298 - 299
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	218 - 221, 224 - 225, 228 - 229
Internationale Kennziffern	319 - 346
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Kanalstrecken – Länge	114

Kohle – siehe Güterabteilungen	
Kohlendioxid (CO ₂)	314 - 318
Kohlenmonoxid (CO) – Luftschadstoffemissionen	313
Kombinierter Verkehr	54 - 55, 280 - 281, 346
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Individualverkehr	293
Investitionsgüter	292
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger	
Ausgaben der privaten Haushalte für Kraftfahrzeuge	293, 298
Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Bestand	
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 138
nach Kraftstoffarten	144
nach Motorleistung	142 - 143
nach Nutzlastklassen	148 - 149
nach KBA-Segmenten	145
in der Europäischen Union	330 - 332
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Neuzulassungen	
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	134 - 135, 146 - 147
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 137, 139
nach Kraftstoffarten	144
nach KBA-Segmenten	145
in der Europäischen Union	333
Kraftfahrzeuganhänger – Bestand nach Nutzlastklassen	148 - 149
Kraftfahrzeugsteuer	293, 299 - 300
Kraftfahrzeugverkehr	
Gesamtfahrleistungen	150 - 153
Steuerbelastung	300
Verkehrsunfälle	156 - 172
Kraftomnibusverkehr	78 - 81, 100

Kraftstoffe	
Ausgaben der privaten Haushalte für Kraftstoffe	293, 298 - 299
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Steueraufkommen und -belastung	298 - 301
Verbrauch und Preise	308 - 309
Kreisstraßen	
Verkehrsstärke	106
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Straßenverkehrsunfälle	162 - 164
Verkehrsausgaben des Bundes	116
Landesstraßen	
Verkehrsstärke	110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 106
Straßenverkehrsunfälle	162 - 164
Verkehrsausgaben des Bundes	116
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Lastkraftfahrzeuge	
Bestand	
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Nutzlastklassen	148 - 149
Fahrleistungen	150 - 153
nach Fahrzeugart	134 - 135, 146 - 147
in der Europäischen Union	332
Neuzulassungen	134 - 135, 146 - 147
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	127, 129
Leistungsbilanz	112 - 113
Luftfahrzeuge	
Bestand	86 - 87, 118
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88 - 89
auf ausgewählten europäischen Flughäfen	338
Luftfahrt	
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Ist-Ausgaben des Bundes	115
Luftschadstoffemissionen	310 - 318
Luftverkehr	
Endenergieverbrauch	303 - 307
Grenzüberschreitender Verkehr	178 - 180, 182 - 187

Güterverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Personenverkehr	
nach Zwecken	222 - 229
nach Zielregionen	178 - 180
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Verbraucherpreisindex	290
Mautpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen	111
Mehrwertsteuer in Kraftstoff-Ausgaben privater Haushalte	299
Methan (CH ₄) – Treibhausgasemissionen	314
Mineralölerzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Mineralöl – Energieverbrauch	286, 302 - 309
Mineralölsteuer – Energiesteuer	299 - 301
Mineralölabsatz in der Europäischen Union	324
Mineralölzoll	300
Mobilität in Deutschland (MiD)	120 - 121, 230 - 233
Mobilitätspanel Deutschland – Deutsches Mobilitätspanel	234 - 236
Modernitätsgrad – Netto-Anlagevermögen	42 - 43
Modal Split	
Güterverkehr	242 - 243, 246 - 247, 351
Personenverkehr	220 - 221, 350
Motorisierter Individualverkehr (Personenverkehr)	
nach Zwecken	222 - 229, 231
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221, 344, 350
Verkehrsleistung	218 - 221, 344, 350
Nahrungs- und Futtermittel – siehe Güterabteilungen	
Netto-Anlagevermögen – siehe Anlagevermögen	
Netto-Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35, 37 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Niederländische Seehäfen – Güterumschlag, Containerumschlag	343, 345
Nord-Ostsee-Kanal	67

Obusverkehr	78 - 79
Obusse	80 - 81, 132 - 135, 146 - 147
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45, 80 - 81
Verkehrsaufkommen	80 - 81, 215, 220 - 221
nach Zwecken	222 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	80 - 81, 215, 218 - 219
in der Europäischen Union	337
nach Zwecken	224 - 225, 228 - 229
Pedelecs	130, 296 - 297
Pendelnde	97 - 100
Personenkraftwagen	
Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Bestand	
in der Europäischen Union	330 - 331
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Bundesländern	146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 138
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Kraftstoffarten	144
nach Motorleistung	142 - 143
nach KBA-Segmenten	145
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen (TÜV)	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Kraftstoffverbrauch der Personenkraftwagen	308 - 309
Mineralölsteuer – Energiesteuer	299 - 301
Neuzulassungen	
in der Europäischen Union	333
nach Bundesländern	146 - 147
nach Fahrzeugart	131 - 133, 146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 137, 139

nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Kraftstoffarten	144
nach KBA-Segmenten	145
Personenverkehr	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	218 - 221, 224 - 225, 228 - 229
Verkehrsverbünde	82 - 83
Platzkapazität im öffentlichen Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Private Haushalte	96
Ausgaben für Verkehrszwecke	293, 298
Ausstattung mit Fahrzeugen	296 - 297
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Prognose	
Gleitende Mittelfristprognose	347 - 349
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030	347, 350 - 351
Radwege – siehe Fahrräder	
Reisezeit (Mobilitätsdauer)	236
Rohrfernleitungen	
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 92 - 93
Erwerbstätige	44 - 45, 92 - 93
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 183, 186 - 187
in der Europäischen Union	329, 342
Länge der Rohrfernleitungen	92 - 93
Verkehrsaufkommen	92 - 93, 240 - 243
Verkehrsleistung	92 - 93, 244 - 247
Versand und Empfang nach Verkehrsregionen	94
Schüler und Studierende	96
als Pendelnde	97 - 100
Schwefeldioxid (SO ₂) – Luftschadstoffemissionen	313
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	346
Seehäfen	70 - 76
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43

Containerverkehr	74 - 76
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45
Güterumschlag	70 - 71
Seehäfen (Belgien, Niederlande)	343 - 345
Seeschifffahrt	68 - 69
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43
Einnahmen	46 - 47, 68 - 69
Erwerbstätige	44 - 45, 68 - 69
Güterverkehr	
Energieverbrauch	302 - 304, 306 - 307
Frachtraten	288
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	272 - 273
Verkehrsleistung	244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Regionen	206 - 207
nach Güterabteilungen	200 - 203
Handelsflotte (Seeschifffahrt)	
Bestand	68 - 69
Stadtschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn)	78 - 81
Staub – Luftschadstoffemissionen	313
Steine und Erden – siehe Güterabteilungen	
Stickstoffoxide (NO _x) – Luftschadstoffemissionen	312
Straßen	
mit Fahrradwegen	106
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – in der Europäischen Union	326 - 327
Straßenbahnen	78 - 81
Straßenbelastung	107 - 110
Straßengüterfernverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Straßengüternahverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247

Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 177
Verkehrsaufkommen	240 - 243, 256 - 261
nach Entfernungsstufen	268
nach Güterabteilungen	256 - 261
Verkehrsleistung	244 - 247, 262 - 267
in der Europäischen Union	341
nach Entfernungsstufen	269
nach Güterabteilungen	265 - 267
Straßenverkehrsunfälle	155 - 172
Beteiligte Personenkraftwagen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Getötete im Straßenverkehr	
in der Europäischen Union	335
insgesamt, innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157
nach Altersgruppen	170
nach Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159, 166 - 167
nach Bundesländern	158 - 159
nach Fahrleistungen	165
nach Straßenkategorien	162 - 164
und Bestand von Pkw und Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung	172
Unfälle	
nach Fahrleistungen	165
nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Verletzte im Straßenverkehr	
insgesamt, innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157
nach Altersgruppen	170
nach Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161, 166 - 167
nach Bundesländern	160 - 161
nach Fahrleistungen	165
Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Streckenlängen	
Eisenbahnverkehr	52 - 53, 325
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Rohrfernleitungen	92 - 93, 329

Tanker	
Binnenschifffahrt	58 - 61
Seeschifffahrt	68 - 69
Tarife – Frachtraten, Verbraucherpreise	288 - 290
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr	289
Luftverkehr – Personenverkehr	290
Seeschifffahrt – Güterverkehr	288
Taxis und Mietwagen	78
Tonnen, Tonnenkilometer	
Binnenschifffahrt	244 - 247, 254 - 255
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	192 - 195
Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	252 - 253, 270
Verkehrsleistung, mittlere Transportweite nach Güterabteilungen	254 - 255, 271
Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland	57
Eisenbahnverkehr	244 - 247, 252 - 253
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191
Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	248 - 249, 270
Verkehrsleistung, mittlere Transportweite nach Güterabteilungen	250 - 251, 271
Seeschifffahrt	204 - 207, 244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Regionen	206 - 207
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	200 - 203
Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	272 - 273
Straßengüterverkehr	
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Verkehrsaufkommen	
nach Entfernungsstufen	268 - 269
nach Güterabteilungen	256 - 261, 270
Verkehrsleistung, mittlere Transportweite nach Güterabteilungen	262 - 267, 271
Transitgüterverkehr	
Durchgangsgüterverkehr – von Ausland zu Ausland	208 - 209
Schiffs und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	346
Transportbilanz – mit dem Ausland	112 - 113
Treibhausgasemissionen	314 - 318

TÜV-Untersuchungen – siehe Hauptuntersuchungen

Umweltbelastung – Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen 310 - 318

Urlaub – Wegezweck 213, 222 225, 227, 229, 231

Verkehrsausgaben

Ist-Ausgaben für den Verkehr (Bund) 115

Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden) 116

Verkehrsbeteiligung – Personenverkehr 235 - 236

Verkehrsinfrastruktur

Brutto-Anlageinvestitionen 32 - 33

Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 35

Verkehrsmittelnutzung 100

Verkehrsunfälle auf Straßen – siehe Straßenverkehrsunfälle

Verkehrsverbünde 82 - 83

Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister 124 - 125

Quellenverzeichnis

Nr.*	Herausgeber	Titel
1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Institut für Verkehrsforschung, Berlin Tel.: 030 67055-9154 E-Mail: viz@dlr.de Internet: https://www.dlr.de/vf	Gesamt-Bearbeitung Eigene Berechnungen
1a	Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin), Berlin Tel.: 030 89789-312 E-Mail: viz@diw.de Internet: https://www.diw.de/	Anlageinvestitionen und -vermögen Eigene Berechnungen
2	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Berlin und Bonn Berlin: Tel.: 030 18300-0 Bonn: Tel.: 0228 99300-0 E-Mail: poststelle@bmdv.bund.de Internet: https://www.bmdv.bund.de/	Statistische Daten
3	Statistisches Bundesamt, Wiesbaden Tel.: 0611 75-2405 E-Mail: post@destatis.de Internet: https://www.destatis.de/	GENESIS-Datenbank Fachserien Statistische Berichte
4	Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Flensburg Tel.: 0461 316-0 E-Mail: kba@kba.de Internet: https://www.kba.de	Statistische Daten

* In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.

- 5 Bundesanstalt für Straßenwesen,
Bergisch Gladbach**

Tel.: 02204 43-0
E-Mail: post@bast.de
Internet: <https://www.bast.de>

Schriftenreihe
Straßenverkehrszählungen
Unfall- und Sicherheitsforschung
Straßenverkehr

- 6 Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM),
Köln**

Tel.: 0221 5776-0
E-Mail: poststelle@balm.bund.de
Internet: <https://www.balm.bund.de/>

Mautstatistik
Marktbeobachtung Güterverkehr
Struktur der Unternehmen des
gewerblichen Straßengüterverkehrs
und des Werkverkehrs

- 7 Umweltbundesamt, Dessau**

Tel.: 0340 2103-0
E-Mail: buergerservice@uba.de
Internet: <https://www.umweltbundesamt.de>

Emissionsdaten
TREMOD

- 8 Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig**

Tel.: 0531 2355-0
E-Mail: poststelle@lba.de
Internet: <https://www.lba.de>

Jahresberichte

- 9 Bundesamt für Seeschifffahrt und
Hydrographie, Hamburg**

Tel.: 040 3190-0
E-Mail: posteingang@bsh.de
Internet: <https://www.bsh.de>

Bestand der deutschen Handelsflotte

- 10 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung
des Bundes, Bonn**

Tel.: 0228 7090-0
E-Mail: gdws@wsv.bund.de
Internet: <https://www.gdws.wsv.bund.de>

Elektronischer Wasserstraßen-
Informationsservice (ELWIS)

- 11 Statistisches Amt der Europäischen Union
EUROSTAT, Luxemburg**

Tel: 0800 1801710
E-Mail: eurostat.helpdesk_DE@sogeti.lu
Internet: <https://ec.europa.eu/eurostat>

Eurostat Datenbank

- 12 Europäische Kommission, Brüssel**
 Tel.: 00800 67891011
 Internet: <https://ec.europa.eu>
 Transport in Figures
 European Road Accident Data
- 13 Bundesministerium der Finanzen, Berlin und Bonn**
Berlin/Bonn:
 Tel.: 03018 682-0
 E-Mail: poststelle@bmf.bund.de
 Internet: <https://www.bundesfinanzministerium.de>
 Kraftfahrzeugsteueraufkommen
- 14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)**
 Tel: 0031 45570-7070
 E-Mail: infoservice@cbs.nl
 Internet: <https://www.cbs.nl>
 Statistische Daten
- 15 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, Bern**
 Tel.: 0041 58462-5511
 E-Mail: info@gs-uvek.admin.ch
 Internet: <https://www.uvek.admin.ch>
 Alpenquerender Güterverkehr
- 16 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel**
 Tel.: 0041 58463-6011
 E-Mail: info@bfs.admin.ch
 Internet: <https://www.bfs.admin.ch>
 Statistische Daten
- 17 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo**
 Tel.: 0047 6288-5000
 E-mail: ssb@ssb.no
 Internet: <https://www.ssb.no>
 Statistische Daten
- 18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen, Berlin**
 Tel.: 0251 48823-15
 Internet: <https://www.ag-energiebilanzen.de>
 Energiebilanzen

- 20 Intraplan Consult GmbH, München**
 Tel.: 089 45911-0
 E-Mail: info@intraplan.de
 Internet: <https://www.intraplan.de>
 Gleitende Mittelfristprognose
 Prognose der deutschlandweiten
 Verkehrsverflechtungen
- 21 BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (BVU), Freiburg**
 Tel.: 0761 47930-0
 E-Mail: post@bvu.de
 Internet: <https://www.bvu.de>
 Prognose der deutschlandweiten
 Verkehrsverflechtungen
- 22 Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe**
 Tel.: 0721 608-42251
 E-Mail: info@ifv.kit.edu
 Internet: <https://www.ifv.kit.edu>
 Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
- 23 Bundesagentur für Arbeit, Nürnberg**
 Tel.: 0911 179-3632
 E-Mail: Zentraler-Statistik-Service@arbeitsagentur.de
 Internet: <https://statistik.arbeitsagentur.de>
 Beschäftigte nach
 Wirtschaftszweigen
- 24 Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e. V., Kiel**
 Tel.: 0431 8888-800
 E-Mail: info@reiseanalyse.de
 Internet: <https://reiseanalyse.de/>
 Reiseanalyse
- 25 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln**
 Tel.: 0221 57979-0
 E-Mail: info@vdv.de
 Internet: <https://www.vdv.de>
 Statistische Übersichten
 Jahresstatistiken
 Jahresberichte
- 26 en2x – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e. V., Berlin (bis November 2021: Mineralölwirtschaftsverband e. V.)**
 Tel.: 030 4036655-0
 E-Mail: info@en2x.de
 Internet: <https://en2x.de/>
 Jahresberichte
 Mineralöldaten

- 27 Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik (BGL) e. V., Frankfurt**
 Tel.: 069 7919-0
 E-Mail: bgl@bgl-ev.de
 Internet: <https://www.bgl-ev.de>
 Jahresberichte
 Verkehrswirtschaftliche Zahlen
- 28 Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), Berlin**
 Tel.: 030 897842-0
 E-Mail: info@vda.de
 Internet: <https://www.vda.de>
 Tatsachen und Zahlen aus der
 Kraftverkehrswirtschaft
 Das Auto International
- 29 Bundesnetzagentur, Bonn**
 Tel.: 0228 14-0
 E-Mail: info@bnetza.de
 Internet: <https://www.bundesnetzagentur.de>
 Marktuntersuchung Eisenbahnen
- 30 Port of Amsterdam**
 Tel.: 0031 20523-4536
 E-Mail: portoffice@portofamsterdam.com
 Internet: <https://www.portofamsterdam.com>
 Jahresberichte
- 31 Port of Antwerp Bruges**
 Tel.: 0032 3 205 20 11
 E-Mail: communicatie@portofantwerpbruges.com
 Internet: <https://www.portofantwerpbruges.com>
 Statistisches Jahrbuch
- 34 International Road Federation, Genf**
 Tel.: 0041 22306-0260
 E-Mail: info@irfnet.ch
 Internet: <https://irfnet.ch>
 World Road Statistics
- 35 Deutsche Bahn AG, Berlin**
 Tel.: 030 297-61131
 Internet: <https://www.bahn.de>
 Statistische Daten
- 36 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main**
 Tel.: 069 9566-3511/3512
 E-Mail: info@bundesbank.de
 Internet: <https://www.bundesbank.de>
 Monatsberichte einschl.
 statistische Beihefte

- 37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum**
 Tel.: 0234 315-0
 E-Mail: info@aral.de
 Internet: <https://www.aral.de>
 ARAL-Verkehrstaschenbuch
- 38 Deutsche Lufthansa, Köln**
 Tel.: 069 696-0
 Internet: <https://www.lufthansa.com>
 Geschäftsberichte
 Weltluftverkehr
- 39 Port of Rotterdam**
 Tel.: 0031 10252-1010
 Internet: <https://www.portofrotterdam.com>
 Jahresberichte
- 40 Statistiek Vlaanderen, Brüssel**
 Tel.: 0032 2553-5207
 Internet: <https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit>
 Mobilitätsstatistiken
- 41 International Energy Agency, Paris**
 Tel.: 0033 140576500
 E-Mail: info@iea.org
 Internet: <https://www.iea.org>
 Oil Information
- 42 PTV (Planung Transport Verkehr AG), Karlsruhe**
 Tel.: 0721 9651-0
 E-Mail: info@ptvgroup.com
 Internet: <https://www.ptvgroup.com>
 HERE-Straßennetz
- 43 Zweirad-Industrie-Verband e. V. (ZIV), Berlin**
 Tel.: 030 4397357-70
 E-Mail: contact@ziv-zweirad.de
 Internet: <https://www.ziv-zweirad.de>
 Fahrradmarktdaten
- 44 London Heathrow (LHR) Airports Limited**
 Tel.: 0044 207360-1250
 E-Mail: <https://www.heathrow.com/communications>
 Internet: <https://www.heathrow.com/company>
 Traffic Statistics

- 45 Gatwick Airport Limited**
Tel.: 0044 1293-505000
E-Mail: gatwickmedia@gatwickairport.com
Internet: <https://www.gatwickairport.com/business>
Jahresberichte
- 46 Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA), Eschborn**
Tel.: 06196 908-0
E-Mail: poststelle@bafa.bund.de
Internet: <https://www.bafa.de>
Mineralöl Daten
- 47 European Commission - DG Energy, Brüssel**
Tel.: 0032 2299-1111
E-Mail: ener-oil-bulletin@ec.europa.eu
Internet: <https://energy.ec.europa.eu/>
Weekly Oil Bulletin

Verkehr in Zahlen 2024/2025

Sämtliche Daten stehen zum Download bereit unter

<https://www.bmdv.bund.de/viz>



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

KBA



Herausgeber:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Verantwortlich für den Inhalt:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

Institut für Verkehrsforschung, Berlin

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e. V. (DIW Berlin)

