



Sonderbeitrag

# FLUGPREISANALYSE VON LOW-COST-ANGEBOTEN

Auf ausgewählten Strecken – Sonderbeitrag zum DLR-Low Cost Monitor 2/2024 (Herbst)



## Flugpreisanalyse von Low-Cost-Angeboten im Herbst 2024

→ Die Flugpreise der führenden Low-Cost-Airlines in Deutschland variieren je nach Fluggesellschaft, Reiseziel und Vorausbuchungszeitraum. Während frühere Untersuchungen umfassende Preisanalysen aller Strecken mit Low-Cost-Angeboten durchgeführt haben, dabei jedoch ausschließlich die Nettoflugpreise berücksichtigten, stehen in dieser Studie die für Kunden relevanten Endpreise im Fokus. Der Grund dafür liegt in den zusätzlichen Kosten und Gebühren, die auf den Nettoflugpreis aufgeschlagen werden und den tatsächlichen Flugpreis teilweise erheblich erhöhen. Diese zusätzlichen Kosten werden oft nicht mehr separat ausgewiesen, sondern in einer Gesamtsumme zusammengefasst.

Um ein realistisches Bild zu vermitteln, werden exemplarisch Endpreise auf ausgewählten Strecken dargestellt. Diese Strecken entsprechen einer repräsentativen 10%-Stichprobe aller Low-Cost-Verbindungen in Deutschland (siehe Tabelle 3). Es sei jedoch darauf hingewiesen, dass auch diese Preise noch zusätzliche Zuschläge enthalten können, beispielsweise für Aufgabegepäck. Dennoch sind sie als Minimalpreise zu verstehen, die eine Reise ermöglichen, ohne dass weitere Zahlungen erforderlich sind.

Aufgrund von Streckenstreichungen und Anpassungen seitens der Fluggesellschaften wurden teilweise neue Strecken in die Untersuchung aufgenommen, was eine direkte Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen der Vorjahre nur eingeschränkt zulässt.

Die Untersuchung umfasst größtenteils Strecken mit Entfernungen zwischen 500 und etwa 2.000 km, in Ausnahmefällen auch längere Verbindungen. **Als Referenzdatum für die Buchung wurde der 17. September 2024 gewählt.**

Die Flugpreise wurden für verschiedene **Vorausbuchungsfristen** erhoben: einen Tag, eine Woche, einen Monat sowie mehr als drei Monate vor dem Abflugdatum. War ein Flug am ausgewählten Datum ausgebucht oder fand er nicht statt, wurde der nächstmögliche Termin gewählt. Bei mehreren Verbindungen an einem Tag wurde jeweils der günstigste Flugpreis berücksichtigt.

## Auswertung

→ Nach dieser Analyse ist **Wizz Air, vor easyJet und Ryanair** die Gesellschaft mit den preisgünstigsten Angeboten inklusive aller Steuern und Gebühren im deutschen Markt **im Herbst 2024**. Die betrachteten Gesellschaften bieten für einen einfachen Flug einen **durchschnittlichen Endpreis zwischen etwa 61 und 115 Euro** an (siehe Tabelle 1).

Tabelle 1: Durchschnittspreise für einen einfachen Flug im Herbst 2024

Fluggesellschaft	Preis* in Euro
Ryanair (FR)	80,90
easyJet (U2)	75,27
Eurowings (EW)	114,79
Wizz Air (W6)	60,95

\*Durchschnittsbruttopreis inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge für ausgewählte Tage

## Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum

Die Flugpreise von Airlines mit typischen Low-Cost-Angeboten schwanken stark in Abhängigkeit von der Buchungsfrist. Ein Flug, der für den nächsten Tag gebucht wird, kann ein Vielfaches eines Flugs kosten, der erst in drei Monaten stattfindet. Während die Endpreise für kurzfristige Buchungen am nächsten Tag über 200 Euro liegen können, betragen die Durchschnittskosten für Flüge mit einer Vorausbuchung von drei Monaten lediglich etwa 36 bis 73 Euro (siehe Tabelle 2). Zusätzlich lassen sich deutliche Preisunterschiede in Abhängigkeit von Feiertagen und Ferienzeiten feststellen. In diesen Perioden sind die verfügbaren Kapazitäten oft frühzeitig ausgebucht, was zu höheren Preisen führt.

Tabelle 2: Durchschnittspreise in Abhängigkeit vom Vorausbuchungszeitraum im Herbst 2024

Fluggesellschaft	Vorausbuchung				
	Buchungstag 17.09.2024	1 Tag / 18.09.2024	1 Woche / 24.09.2024	1 Monat / 15.10.2024	3 Monate / 10.12.2024
Ryanair (FR)		106,35	84,81	78,24	54,20
easyJet (U2)		95,96	100,83	61,49	42,80
Eurowings (EW)		152,40	119,90	111,94	72,63
Wizz Air (W6)		87,85	47,85	72,28	35,83

Durchschnittsbruttopreis inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge

Tabelle 3: Angebotene Bruttoflugpreise auf ausgewählten Strecken im Herbst 2024

Fluggesellschaft / Route*		Vorausbuchung (Bruttopreise)**			
Buchungstag 17.09.2024	Distanz in Km	1 Tag / 18.09.2024	1 Woche / 24.09.2024	1 Monat / 15.10.2024	3 Monate / 10.12.2024
<b>Ryanair (FR)</b>					
Köln - Rom	1.091	130,41	70,59	133,93	54,88
Hahn - London	552	22,49	14,99	16,99	21,87
Hahn - Mailand	523	34,99	18,59	19,54	16,99
Hahn - Porto	1.570	136,44	63,89	95,7	65,7
Weeze - Malaga	1.860	141,64	80,49	102,09	49,62
Hamburg - Palma de Mallorca	1.659	108,4	96,47	24,99	35,11
Memmingen - London Stansted	1.388	25,49	95,99	15	23,55
Hamburg - London	727	41,04	31,01	21,99	27,63
Weeze - Palma de Mallorca	1.365	85,19	95,49	66,29	28,66
Köln - Dublin	960	128,86	15	58,99	129,85
Bremen - London	595	148,99	46,99	18,99	16,99
Weeze - Faro	1.966	89,42	102,99	94,76	24,99
Hamburg - Alicante	1.887	199,48	124,79	167,86	73,99
Karlsruhe - Alicante	1.357	169,91	134,38	112,96	283,12
Berlin - Palma de Mallorca	1.657	70,54	83,99	39,94	32,72
Karlsruhe - Palma de Mallorca	1.110	115,99	44,99	24,99	38,79
Köln - Porto	1.619	219,99	390,52	349,12	75,7
Dortmund - Krakau	872	70,73	38,85	52,27	25,1
Berlin - Mailand	796	118,57	70,16	19,99	48,3
Köln - Bologna	769	123,6	41,99	51,99	66,12

## Sonderbeitrag Flugpreise – Low Cost Monitor (Herbst) 2/2024

Bremen - Palma de Mallorca	1.252	96,99	144,04	62,77	32,75
Dortmund - Palma de Mallorca	1.383	55,99	49,04	104,19	43,73
Köln - London	494	110,82	95,35	144,22	30,49
<b>easyJet (U2)</b>					
Berlin - London	948	110,02	117,02	59,52	82,02
Berlin - Palma de Mallorca	1.657	86,52	86,52	55,02	40,02
Berlin - Edinburgh	1.169	69,52	56,02	44,52	53,52
Berlin - Bristol	1.121	86,52	88,52	79,52	29,02
München - London	944	83,02	158,52	48,02	43,52
Berlin - Nizza	1.076	100,02	96,52	40,02	36,52
Berlin - Mailand	712	95,52	103,52	40,02	27,52
Berlin - Amsterdam	596	88,52	68,52	42,52	40,02
Berlin - Paris (CDG)	880	75,02	78,52	40,02	36,52
Berlin - Manchester	1.067	70,52	62,52	109,02	88,52
Berlin - Rom	1.179	86,52	86,52	44,52	30,02
Berlin - Kopenhagen	365	83,02	52,52	36,52	36,52
Berlin - Barcelona	1.506	190,52	186,02	100,02	34,52
Berlin - Genf	869	87,52	102,02	96,52	36,52
Berlin - Basel	684	83,02	52,52	44,52	36,52
Berlin - Neapel	1.279	139,52	217,52	103,52	33,52
<b>Eurowings (EW)</b>					
Köln - Berlin	472	179,99	99,99	69,99	49,99
Köln - Hamburg	364	199,99	169,99	49,99	49,99
Düsseldorf - London	503	139,99	159,99	119,99	79,99
Düsseldorf - Alicante	1.555	129,99	189,99	169,99	89,99
Köln - Palma de Mallorca	1.302	58,99	58,99	178,99	68,99
Köln - London	536	119,99	99,99	79,99	59,99
Düsseldorf - Bologna	823	159,99	119,99	69,99	79,99
Köln - Faro	1.952	99,99	74,99	169,99	99,99
Düsseldorf - Palma de Mallorca	1.342	78,99	68,99	178,99	43,99
Düsseldorf - Bilbao	1.149	199,99	149,99	119,99	119,99
Düsseldorf - Barcelona	1.167	159,99	89,99	99,99	79,99
Düsseldorf - Kopenhagen	1.134	99,99	79,99	69,99	49,99
Köln - Barcelona	1.133	94,99	84,99	74,99	74,99
Düsseldorf - Zurich	445	219,99	119,99	79,99	49,99
Düsseldorf - Hamburg	340	169,99	119,99	119,99	69,99
Düsseldorf - München	487	169,99	139,99	79,99	79,99
Köln - München	437	199,99	129,99	49,99	39,99
Düsseldorf - Faro	1.968	149,99	109,99	229,99	79,99
Düsseldorf - Stockholm	1.165	149,99	169,99	119,99	79,99
Düsseldorf - Prag	1.427	219,99	159,99	159,99	69,99
Düsseldorf - Wien	790	199,99	109,99	99,99	49,99
Düsseldorf - Mailand	646	149,99	129,99	69,99	129,99
<b>Wizz (W6)</b>					
Dortmund - Sofia	1.543	129,99	29,99	79,99	49,99
Dortmund - Danzig	795	69,99	35,99	39,99	24,99
Hahn - Sofia	1.477	69,99	29,99	49,99	35,99
Hahn - Tirana	1.454	69,99	31,99	89,99	39,99
Dortmund - Tuzla	1.140	69,99	59,99	65,99	39,99
Dortmund - Tirana	1.454	69,99	31,99	89,99	27,89
Dortmund - Vilnius	1.231	134,99	114,99	89,99	31,99

\*Flug kann vom Datum geringfügig abweichen, falls ausgebucht oder kein Direktflugangebot an dem Tag (dann nächstmöglicher Termin).

\*\*Inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge. Quelle: Internetadresse der jeweiligen Fluggesellschaft.

## Impressum

### Das DLR im Überblick

Das DLR ist das Forschungszentrum der Bundesrepublik Deutschland für Luft- und Raumfahrt. Wir betreiben Forschung und Entwicklung in den Bereichen Luftfahrt, Raumfahrt, Energie, Verkehr, Sicherheit und Digitalisierung. Die Deutsche Raumfahrt-Agentur im DLR ist im Auftrag der Bundesregierung für die Planung und Umsetzung der deutschen Raumfahrtaktivitäten verantwortlich. Zwei DLR-Projekträger verwalten Förderprogramme und unterstützen den Wissenstransfer.

Klima, Mobilität und Technologie verändern sich weltweit. Das DLR nutzt die Kompetenzen seiner 54 Institute und Einrichtungen, um Lösungen für diese Herausforderungen zu entwickeln. Unsere mehr als 10.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben eine gemeinsame Mission: Wir erforschen Erde und Weltraum und entwickeln Technologien für eine nachhaltige Zukunft. Damit tragen wir zur Stärkung des Wissens- und Wirtschaftsstandortes Deutschland bei.

### Institut für Luftverkehr

Das Institut für Luftverkehr erforscht die komplexen Zusammenhänge des Luftverkehrs und seiner Subsysteme und konzentriert sich dabei auf die Entwicklung von Szenarien, die makroökonomische Analyse des Luftverkehrssystems, die betriebswirtschaftliche Analyse sowie die Modellierung und Simulation des Flug- und Flottenbetriebs aus luftverkehrsökonomischer Sicht. Die Forschenden prognostizieren, gestalten und bewerten den Luftverkehr als Teil des gesamten Verkehrssystems und tragen so zur Steigerung der Nachhaltigkeit und Leistungsfähigkeit des Luftverkehrssystems bei.

Das Institut integriert die ökologischen, ökonomischen, technologischen und sozialen Aspekte des Luftverkehrs und bündelt die Expertise innerhalb des DLR zur Analyse der Luftverkehrsmärkte und zur Bewertung der gesamten Wertschöpfungskette des Luftverkehrs. Damit positioniert sich das Institut als kompetenter Partner für Wirtschaft, Gesellschaft und Politik.

Herausgeber: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Luftverkehr.

Adresse:

Linder Höhe, 51147 Köln

Telefon: +49 2203 601-4554

E-Mail: [luftverkehrsprognose@dlr.de](mailto:luftverkehrsprognose@dlr.de)

Autoren: Dr. Peter Berster ([peter.berster@dlr.de](mailto:peter.berster@dlr.de)), Dr. Marc Gelhausen, Holger Pabst

### **DLR.de/lv**

DLR (CC BY-NC-ND 3.0)

Titelbild ist ein Symbolbild © stock.adobe.com/jokerpro

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages