

## 48. Symposium für Segelflugzeugentwicklung am 14. + 15.11.2024

Veranstaltungsort: NFF-Hörsaal, EG, Hermann-Blenk-Str. 42, 38108 Braunschweig

Links zur Webex:

<https://tu-braunschweig.webex.com/tu-braunschweig/j.php?MTID=m0828db4b03a62246428cc50eb6426ad5>

oder:

<https://tinyurl.com/Segelflug24>

### 14.11.2024

13.00	R. Radespiel	Begrüßung
13.10	W. Scholz SFL GmbH	Neues bei EASA & LBA für den Segelflug
13.40	J. Achleitner Achleitner Aerospace	Doubleflap Laminar Flow Airfoil - Profiltechnologie mit Vorderkanten- und Wölbklappe
14.10	M. Corelli Grappadelli TU Braunschweig	Wind Tunnel Experiments on a Hybrid Laminar Flow Control Wing Section
14.40	H. Traub TU Braunschweig	3D gedruckte Absaugeflügel für den Windkanal
15.10		<i>Kaffeepause</i>
16.00	V. Trappe BAM	Glasfaser-Halbzeuge im Anwendungsbereich der CS 22 - Drapieren, Altern, Schwingfestigkeit
16.30	M. Volck Diamond Aircrafts	OSTIV Passive Safety Standard
17.00	M. Volck Diamond Aircrafts	„Personal Fit“, Komfort und Sicherheit lassen sich vereinen
17.30	K. Rohde-Brandenburger DLR Braunschweig	3D-Scan von Segelflugzeugen und Nutzbarkeit der Messdaten
19.00		Abendessen im Restaurant „Charlys Tiger“ Wilhelm-Bode-Straße 26, 38106 Braunschweig



## 15.11.2024

- |       |                                     |   |
|-------|-------------------------------------|---|
| 9.00  | O. Predelli                         | Wandernde Bärte im Wind   |
| 9.30  | P. Huang<br>Barkhausen Institut     | Experimental determination of the glider performance using the multisensor HAWK platform                          |
| 10.00 | K. Schaefer<br>Hochschule Darmstadt | Variometer und Windmessung mit Hilfe von Satelliten-Navigation und Inertialsensorik                               |
| 10.30 |                                     | <i>Kaffeepause</i>  |
| 11.00 | J. Frey<br>TU Dresden               | Zum Einfluss der laminaren Lauflänge am Rumpf auf den Gesamtwiderstand  |
| 11.30 | D. Schatt                           | Entwicklung eines Nachlaufrechens für instationäre Bedingungen und erste Messergebnisse in Turbulenter Anströmung |
| 12.00 | S. Senger<br>Advantec GmbH          | Projekt e-rop - Stand der Entwicklung und der Flugerprobung   |
| 12.30 | S. Zistler<br>Universität Stuttgart | LuFo-Projekt "SiFIA": Erfahrungen aus elektrischen Flugzeugschlepps mit dem e-Genius                              |
| 13.00 |                                     | <i>Ende des Symposiums</i>  |