



48. Symposium für Segelflugzeugentwicklung am 22. + 23.11.2023

Veranstaltungsort: NFF-Hörsaal, EG, Hermann-Blenk-Str. 42, 38108 Braunschweig

Links zur Webex:

<https://tu-braunschweig.webex.com/tu-braunschweig/j.php?MTID=ma0a339f0f996d7aaed28106ca1408650>

oder:

<https://t1p.de/Segelflug2023>

22.11.2023

13.00	R. Radespiel	Begrüßung
13.05	Scholz, W.; SFL GmbH	Neues bei EASA & LBA für den Segelflug
13.35	Trappe, V.; Ghafafian, C. BAM	Schwingfestigkeit ausgewählter Reparaturverfahren für FKV-Schalen-Strukturen
14.05	Steinbild, P.J.; Wieja, N; Condé-Wolter, J.; Dargel, A.; Kostka, P.; Ehrig, T.; Modler, N. TU Dresden	Kohlenstofffaserbasiertes Dehnungsmesssystem in einer Tragfläche: Ergebnisse und Validierungskonzept im Forschungsprojekt MonStrain
14.35	Greiner, M.; Schempp-Hirth Flugzeugbau	Tätigkeit und Potenziale des Sailplane Development Panel der OSTIV
15.05		<i>Kaffeepause</i>
16.00	Sudhi, A.; Badrya, C.; Radespiel, R. TU Braunschweig	Multi-Objective Optimization of a Dual-Mode Airfoil for Enhanced Performance in NLF and HLFC Operations
16.30	Greiner, M.; Würz, W., Universität Stuttgart	Ablöseblasen unter den turbulenten Anströmbedingungen der Thermik - Eine Studie im Windkanal
17.00	von Soldenhoff, R. DLR Braunschweig	Windkanalversuche zur Laminarhaltung mittels Grenzschichtabsaugung im DNW-NWB
17.30	Deck, U.; Würz, W. Universität Stuttgart	Freiflugmessungen am Ventus 3 zur Bestimmung der Profilpolare unter konvektiven Anströmbedingungen
19.00		Abendessen im Restaurant "Parlament" Hannoversche Str. 60b, 38116 Braunschweig



23.11.2023

- 9.00 Giersch, S.; Raasch, S.
LU Hannover Aktuelle Ergebnisse hochauflösender Simulationen von
Staubteufeln in der konvektiven atmosphärischen
Grenzschicht
- 9.30 Wölfel, U. Thermik im Labor: LES-Berechnungen einfacher Modellfälle
der konvektiven Grenzschicht
- 10.00 Hardt, D.; Schäfer, I.;
Rohde-Brandenburger, K.
Akaflieg Braunschweig, Uni Tübingen,
DLR Braunschweig Experimentelle Bestimmung des Verlaufes der
Luftfeuchtigkeit in der konvektiven Grenzschicht der
Atmosphäre
- 10.30 *Kaffeepause*
- 11.00 Rohde-Brandenburger, K.
DLR Braunschweig Nachrechnung von Messdaten aus dem Kreisflug mit realer
Geometrie des Discus-2c DLR
- 11.30 Koppenwallner, G.E.
Plotterland Schleppdrohne - nicht nur für Segelflugzeuge
- 12.00 Schäfer, I.; Santel, C.
Garrecht Avionik GmbH Über die Positionsgenauigkeit von FLARM für die
Luftverkehrsüberwachung
- 12.30 *Ende des Symposiums*