

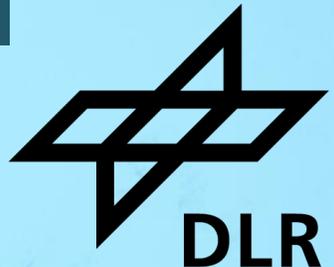
ICH ENTLASTE STÄDTE 2:

Eine Chance für Leipziger Betriebe

**Fokus Lastenrad: Handwerk und Kleinunternehmen
auf neuen Wegen.**

**Dr. Johannes Gruber, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR),
Institut für Verkehrsforschung**

31. Mai 2024





Im Fokus: Lastenfahrräder

Bis wann ist ein E-Lastenrad ein Fahrrad?



Max. Abmessung:

- 2,55 m breit (einspurige Räder: 1m), 4m hoch, 12m lang

Max. Gewicht:

- Zuladung darf sicheren Betrieb des Fahrzeugs nicht gefährden

Max. Leistung Pedelec-Antrieb:

- elektr. Tretunterstützung bis 25 km/h
- Max. 250 Watt Nenndauerleistung
- Elektr. Anfahrhilfe bis 6 km/h

→ Es gelten alle rechtlichen Privilegien von Fahrrädern

Privilegien von (Lasten)Fahrräder

- Radwegnutzung (jedoch keine Pflicht bei Unzumutbarkeit),
Durchfahrt durch viele Grünanlagen, Fußgängerzonen und Einbahnstraßen
- **weniger staugefährdet, daher oft schneller und planbarer am Ziel**



Privilegien von (Lasten)Fahrräder

- Parken auf dem Bürgersteig zulässig, wenn keine Behinderung der Fußgänger
→ **weniger Parkplatzprobleme**



Privilegien von (Lasten)Fahrräder

- Führerschein-, zulassungs-, versicherungsfrei
- **weniger Kosten, weniger Bürokratie, größerer Pool an Fahrpersonal**



Betriebliche Ziele & Erfolgsfaktoren



- Schnelligkeit und Planbarkeit von Transporten verbessern
- Umgehung von Kfz-Zufahrtsbeschränkungen
- Einsatz von Personal ohne Führerschein
- Fuhrparkkosten senken
- Fahrspaß und Fitness
- Verbesserung der Umweltbilanz
- PR und Werbefläche für das Unternehmen



ICH
ENTLASTE
STÄDTE 2

MEHR INFOS AUF: 
lastenradtest.de

 Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt

 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

 NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

© 2023 DLR. Alle Rechte vorbehalten.
www.lastenradtest.de

ICH BIN EIN FAHRRAD!
PEDELEC 25 KM/H

Unser Angebot: Ich entlaste Städte 2

Das Projekt auf einen Blick

ICH ENTLASTE STÄDTE 2 → Um was geht es?

- Bereitstellung von 47 **Lastenrädern** und **Leichtelektrmobilen**
- 30 teilnehmende Betriebe und öffentliche Einrichtungen
- Testzeitraum jeweils bis zu 12 Monate
- Datengestützte Begleitforschung
- Förderung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Ministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz



Vielfalt von Lastenradmodellen Einspurig



Vielfalt von Lastenradmodellen

Mehrspurig



ohne und mit Wetterschutz

Vielfalt von Lastenradmodellen Anhänger



Vielfalt von Lastenradmodellen

Leichtelektrofahrzeuge (LEV)



mind. Führerscheinklasse AM oder B

Testfuhrpark: 12 Modelle und insgesamt 47 Fahrzeuge stehen bereit



Testpiloten gesucht – wer kann auf den Sattel

- Gewerbetreibende verschiedener Branchen, ggf. auch öffentliche Einrichtungen
- Anmeldung jederzeit möglich auf lastenradtest.de/bewerbung
- Fahrzeugtest beginnt zwischen Juni und September 2024
- Fahrzeugtest endet Juli 2025



Fokusregionen



Lastenrad testen leicht gemacht: Unser Rundum-sorglos-Paket

- Wartung und Reparatur des Fahrzeugs
- Lieferung und Einweisung durch Servicepartner
- Inklusive Versicherungsschutz

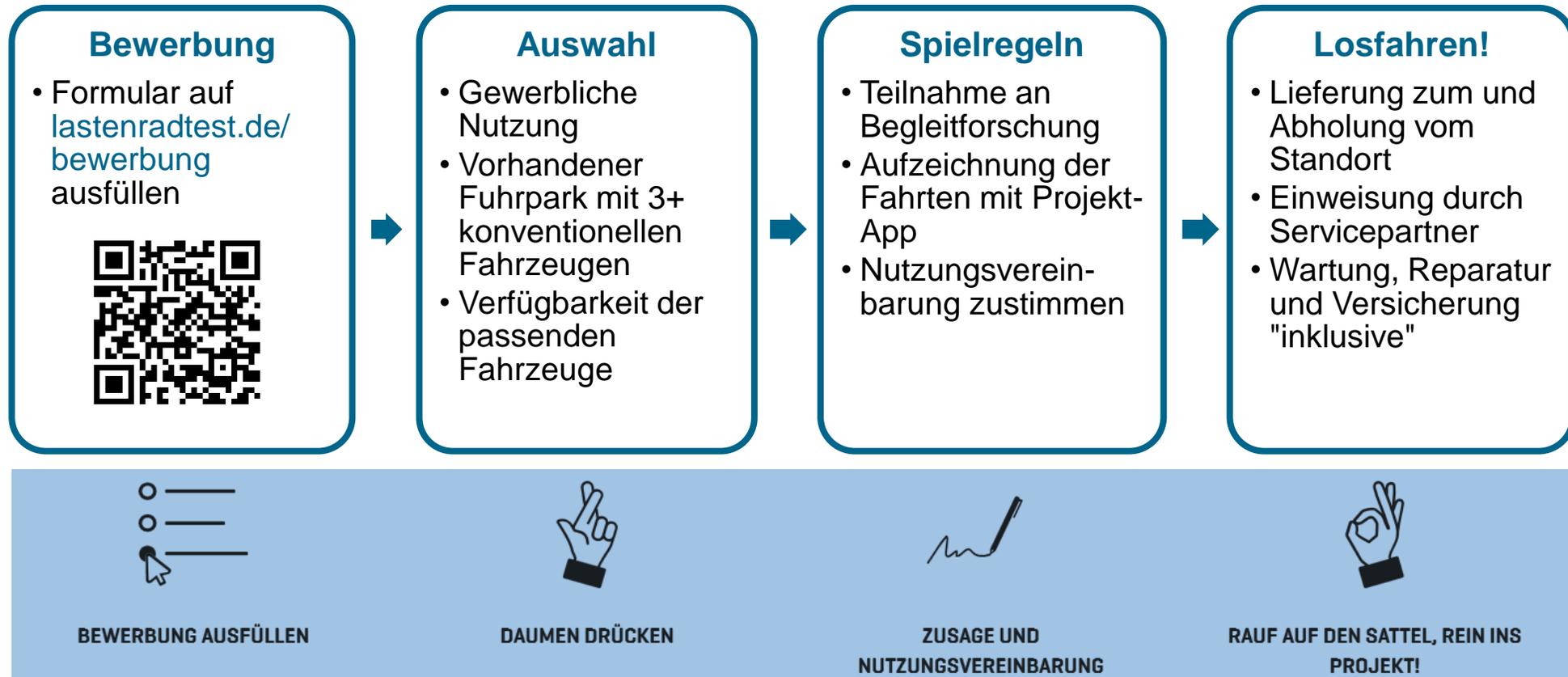


Rahmenbedingungen der Projektteilnahme



- Bereitschaft zur langfristigen Zusammenarbeit
- Offenheit zum Einblick in betriebliche Abläufe
- Ansprechperson als zentraler Kontakt ins Unternehmen: Mobilitätsmanager
- Einsatz von mehreren (i.d.R. 2-5) Lastenrädern / LEVs
- Bei Änderungen des Fahrzeugeinsatzes & Problemen: Unmittelbare Meldung an zentrale E-Mail-Adresse oder „Hotline“
- Nutzungsgebühr (netto) je Testfahrzeug und Monat: 50-80 €
- Beteiligung an 10% der auftretenden Wartungskosten nach Testbeginn
- Erwünscht: Beteiligung an (gemeinsamer) Öffentlichkeitsarbeit

So schicken Sie Ihre Bewerbung ins Rennen



Eindrücke aus dem Testbetrieb

Übersicht zu bisherigen Testbetrieben



Abflussreinigung	Ferienhaus-Service	Lebensmittel-Produktion	Malerwerkstatt
Baumpflege & Industriekletterer	Heizungsanlagen-Optimierung	Logistik	Metallbau
Facility-Management	Grünpflege & Gartenbau	Messebau	Tischlerei

Florida Eis, Berlin – Auslieferung von Eis

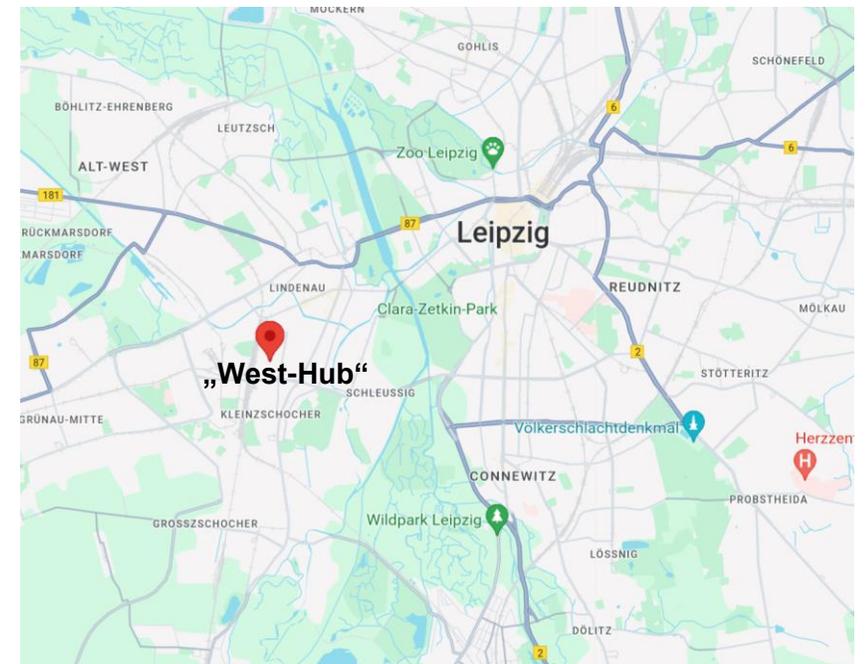


Beispielfoto für Fahrzeugtyp

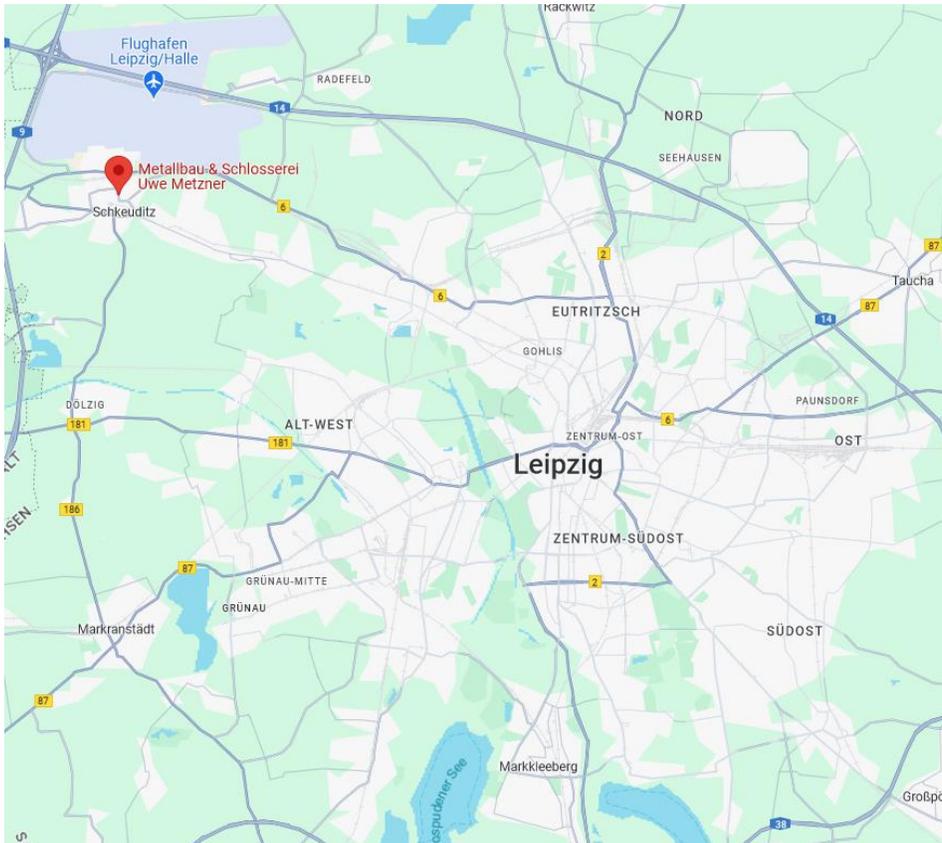
3B – Grünpflege und Gebäudereinigung



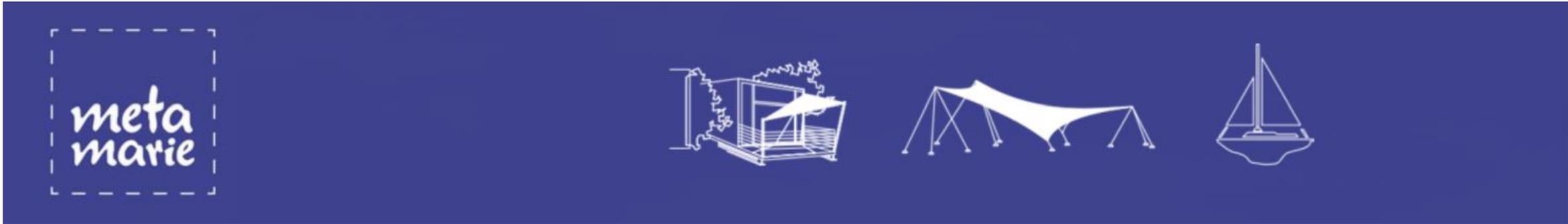
Logistiker wie die FULMO Kurierunion, Leipzig



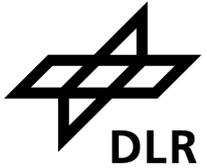
Metallbau & Schlosserei Metzner, Schkeuditz



Sattlerei MetaMarie, Leipzig (Teilnehmer im Vorprojekt Ich entlaste Städte „1“)



Delta Heat – Heizungsanlagen-Optimierung

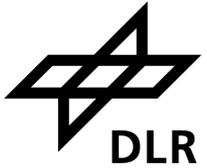


Beispielfoto für Fahrzeugtyp



Beispielfoto für Fahrzeugtyp

Luftschlösser – Industriekletterer und Baumpflege



Beispielfoto für Fahrzeugtyp

Nächste Schritte



Direkt Bewerben

- Unternehmen können ab sofort Interesse zum Testen bekunden
- Dazu kurzen Fragebogen (5 -10 Min) ausfüllen:



lastenradtest.de

Fahrzeugvergabe

- Juni bis September 2024
- Testzeitraum bis Juli 2025

Weitere Informationen

- Projektwebsite, News & Artikel

www.lastenradtest.de

- Kontakt:



Dr. Johannes Gruber
Tel. +49 30 67055 200
johannes.gruber@dlr.de