

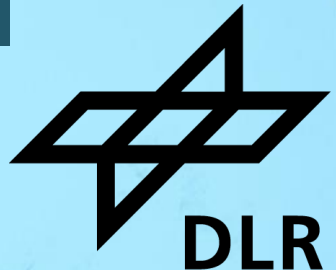
ICH ENTLASTE STÄDTE 2:

Eine Chance für Berliner Betriebe

eMO MOBILITY AFTER-LUNCH, 14.05.2024

**Dr. Johannes Gruber, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR),
Institut für Verkehrsforschung**

Gina Lacroix, cargobike.jetzt GmbH





Im Fokus: Lastenfahrräder

Bis wann ist ein E-Lastenrad ein Fahrrad?



Max. Abmessung:

- 2,55 m breit (einspurige Räder: 1m), 4m hoch, 12m lang

Max. Gewicht:

- Zuladung darf sicheren Betrieb des Fahrzeugs nicht gefährden

Max. Leistung Pedelec-Antrieb:

- elektr. Tretunterstützung bis 25 km/h
- Max. 250 Watt Nenndauerleistung
- Elektr. Anfahrhilfe bis 6 km/h

→ Es gelten alle rechtlichen Privilegien von Fahrrädern

Privilegien von (Lasten)Fahrräder

- Radwegnutzung (jedoch keine Pflicht bei Unzumutbarkeit),
Durchfahrt durch viele Grünanlagen, Fußgängerzonen und Einbahnstraßen
→ **weniger staugefährdet, daher oft schneller und planbarer am Ziel**



Privilegien von (Lasten)Fahrräder

- Parken auf dem Bürgersteig zulässig, wenn keine Behinderung der Fußgänger
→ **weniger Parkplatzprobleme**



Privilegien von (Lasten)Fahrräder

- Führerschein-, zulassungs-, versicherungsfrei
- **weniger Kosten, weniger Bürokratie, größerer Pool an Fahrpersonal**



Betriebliche Ziele & Erfolgsfaktoren



- Schnelligkeit und Planbarkeit von Transporten verbessern
- Umgehung von Kfz-Zufahrtsbeschränkungen
- Einsatz von Personal ohne Führerschein
- Fuhrparkkosten senken
- Fahrspaß und Fitness
- Verbesserung der Umweltbilanz
- PR und Werbefläche für das Unternehmen

ICH
ENTLASTE
STÄDTE 2

MEHR INFOS AUF: 
lastenradtest.de

 Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt



ICH BIN EIN FAHRRAD!
PEDELEC 25 KM/H

Unser Angebot: Ich entlaste Städte 2

Das Projekt auf einen Blick

ICH ENTLASTE STÄDTE 2 → Um was geht es?

- Bereitstellung von 45 **Lastenrädern** und **Leichtelektrmobilen**
- 30 teilnehmende Betriebe und öffentliche Einrichtungen
- Testzeitraum jeweils bis zu 12 Monate
- Datengestützte Begleitforschung
- Förderung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Ministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz



Vielfalt von Lastenradmodellen Einspurig



Vielfalt von Lastenradmodellen

Mehrspurig



ohne und mit Wetterschutz

Vielfalt von Lastenradmodellen Anhänger



Vielfalt von Lastenradmodellen Leichtelektrofahrzeuge (LEV)



mind. Führerscheinklasse AM oder B

Testfuhrpark: 12 Modelle und insgesamt 46 Fahrzeuge stehen bereit

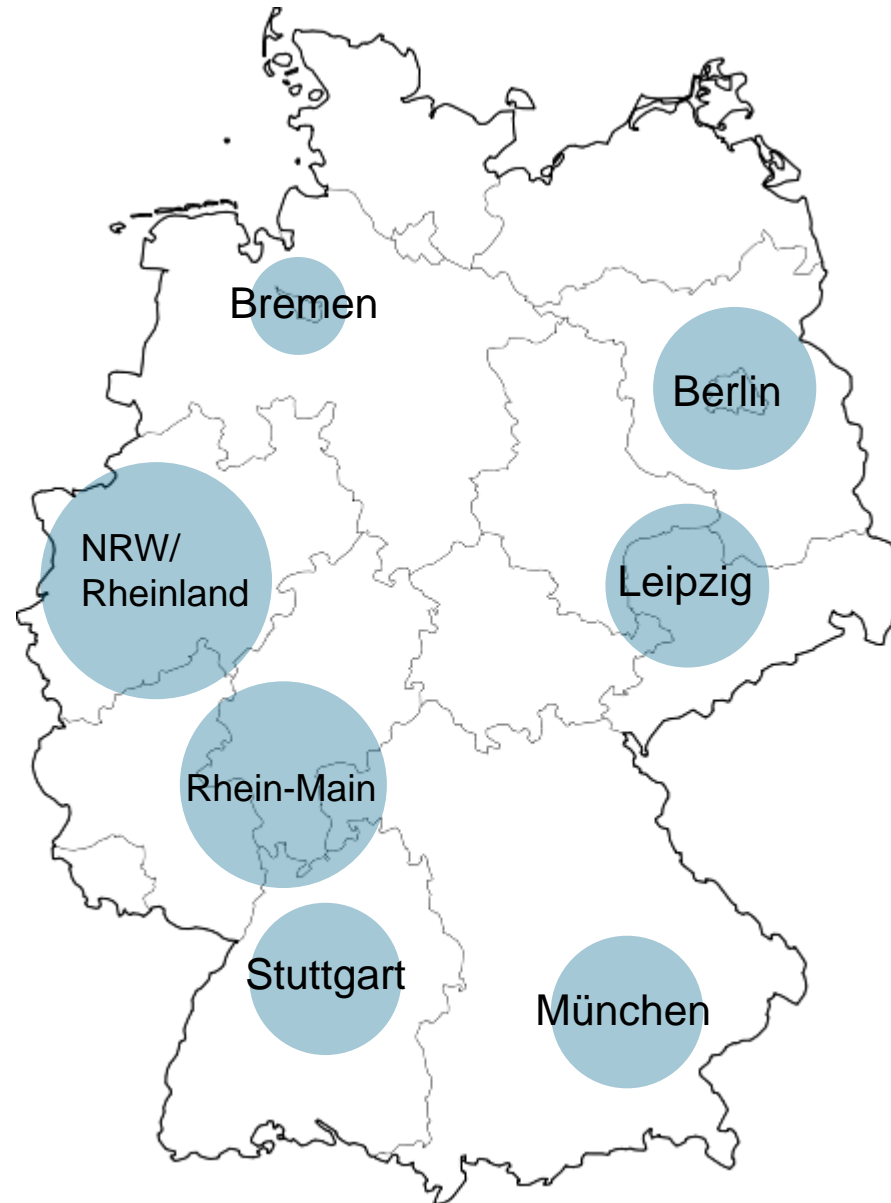
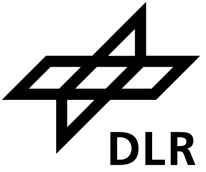


Testpiloten gesucht – wer kann auf den Sattel

- Gewerbetreibende verschiedener Branchen, ggf. auch öffentliche Einrichtungen
- Anmeldung jederzeit möglich auf lastenradtest.de/bewerbung
- Fahrzeugtest beginnt zwischen Juni und September 2024
- Fahrzeugtest endet Juli 2025



Fokusregionen



Lastenrad testen leicht gemacht: Unser Rundum-sorglos-Paket

- Wartung und Reparatur des Fahrzeugs
- Lieferung und Einweisung durch Servicepartner
- Inklusive Versicherungsschutz

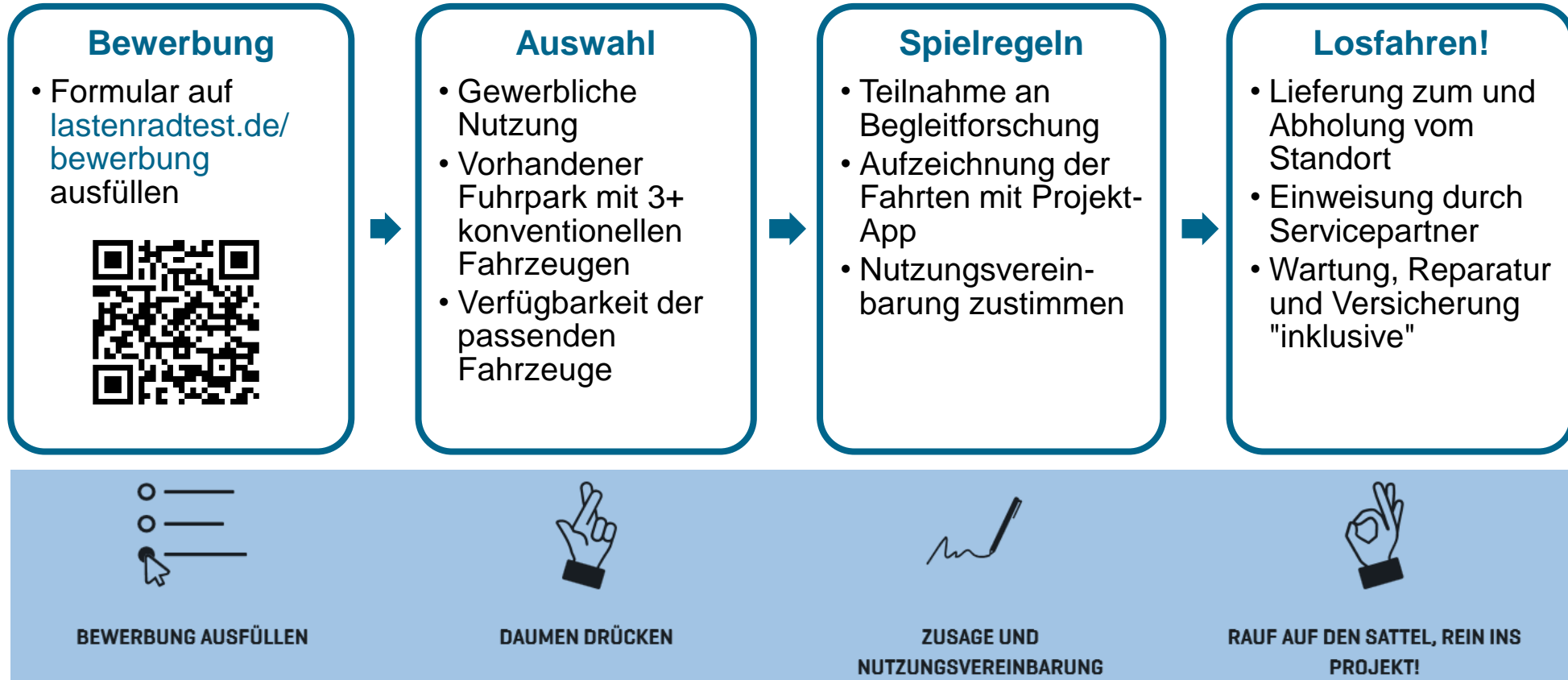


Rahmenbedingungen der Projektteilnahme



- Bereitschaft zur langfristigen Zusammenarbeit
- Offenheit zum Einblick in betriebliche Abläufe
- Ansprechperson als zentraler Kontakt ins Unternehmen: Mobilitätsmanager
- Einsatz von mehreren (i.d.R. 2-5) Lastenrädern / LEVs
- Bei Änderungen des Fahrzeugeinsatzes & Problemen: Unmittelbare Meldung an zentrale E-Mail-Adresse oder „Hotline“
- Nutzungsgebühr (netto) je Testfahrzeug und Monat: 50-80 €
- Beteiligung an 10% der auftretenden Wartungskosten nach Testbeginn
- Erwünscht: Beteiligung an (gemeinsamer) Öffentlichkeitsarbeit

So schicken Sie Ihre Bewerbung ins Rennen



Eindrücke aus dem Testbetrieb

Übersicht zu bisherigen Testbetrieben



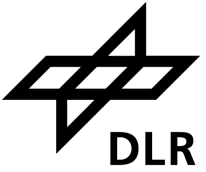
Abflussreinigung	Ferienhaus-Service	Lebensmittel-Produktion	Malerwerkstatt
Baumpflege & Industriekletterer	Heizungsanlagen-Optimierung	Logistik	Metallbau
Facility-Management	Grünpflege & Gartenbau	Messebau	Tischlerei

Florida Eis – Auslieferung von Eis



Beispielfoto für Fahrzeugtyp

3B – Grünpflege und Gebäudereinigung



Logistiker wie Urban Cargo & SUPERGREEN



Beispielfoto für Fahrzeugtyp



Beispielfoto für Fahrzeugtyp

Delta Heat – Heizungsanlagen-Optimierung



Beispielfoto für Fahrzeugtyp



Beispielfoto für Fahrzeugtyp

Luftschlösser – Industriekletterer und Baumpflege



Beispielfoto für Fahrzeugtyp

Nächste Schritte



Direkt Bewerben

- Unternehmen können ab sofort Interesse zum Testen bekunden
- Dazu kurzen Fragebogen (5 -10 Min) ausfüllen:



Gemeinsam Netzwerken

- Verbreitung im Newsletter
- Webinare, Infoveranstaltung
- Interviews
- Content / Storytelling
- Projektergebnisse per Email erhalten:



Weitere Informationen

- Projektwebsite, News & Artikel

www.lastenradtest.de

- Kontakte:



Dr. Johannes Gruber
Tel. +49 30 67055 200
johannes.gruber@dlr.de



Gina Lacroix
Tel. +49 176 45612070
gina.lacroix@cargobike.jetzt