

# VERKEHRSENTWICKLUNG BERLIN SÜDOST

Daniel Krajzewicz

Institut für Verkehrsforschung, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt



# Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

## Überblick



- Unsere Mission: Wir erforschen Erde und Weltall und entwickeln Technologien für eine nachhaltige Zukunft.
- Forschungs- und Entwicklungstätigkeiten in den Bereichen

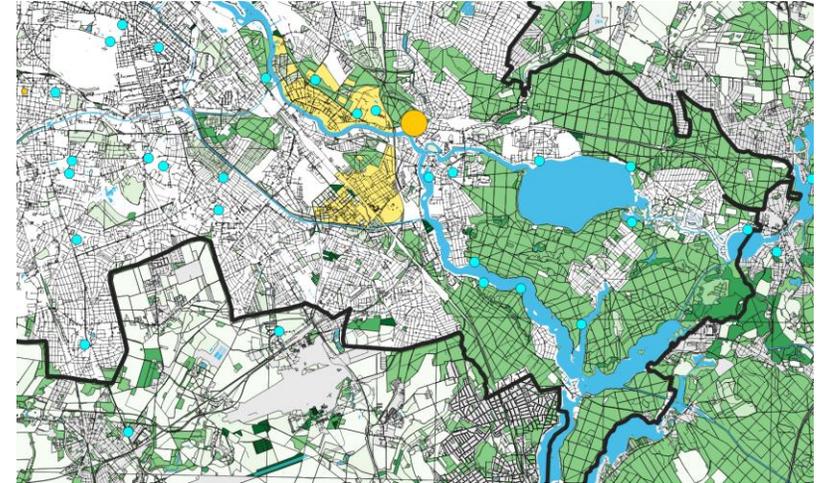


- Europas größte Forschungsorganisation mit mehr als 10.000 Mitarbeitenden
- 54 Institute/Einrichtungen an 30 Standorten in Deutschland; Büros in Brüssel, Paris, Tokio und Washington; Raumfahrtagentur und Projektträger
- Mitglied der Helmholtz-Gemeinschaft

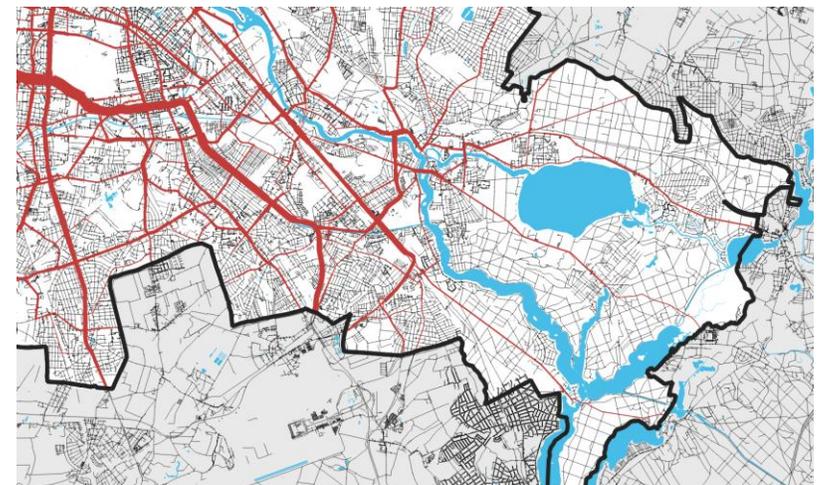
# Berlin Südost

## Ausgangslage

- Zentren mit versch. Nutzungen
  - Wirtschaftsstandorte (WISTA, Schöneweide, ...)
  - Naherholung (Müggelsee, Plänterwald, ...)
  - Veranstaltungsorte (Alte Försterei, Wuhlheide, ...)
- Verkehrsinfrastrukturen
  - Flughafen BER
  - A 100, B 96a
- Daher entsprechend viel Verkehr
  - Arbeitswege
  - Besucher
  - Durchgangsverkehr



Ausflugsziele und Veranstaltungs- und Wirtschaftsstandorte

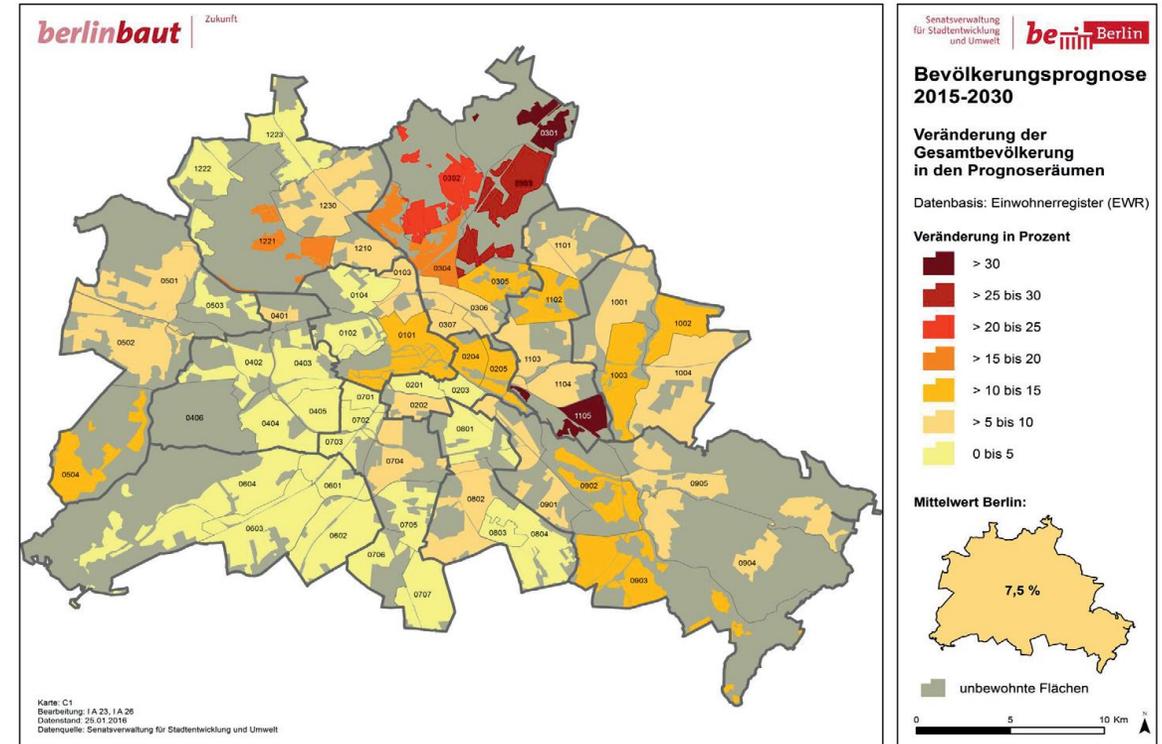


Verkehrsstärken im Hauptwegenetz

# Berlin Südost

## Zukunftsprognose

- Zukunftsprognose: Wachstum
  - mehr Bevölkerung
  - mehr Arbeitsplätze
  - mehr Studenten (HTW, HU)
  - Ausbau Alte Försterei
- Zunahme von Pendlern aus dem Umland / dem Stadtrand



Quelle: Jörn Ehlert, **Bevölkerungsprognose für Berlin und die Bezirke 2015 bis 2030**,  
[https://download.statistik-berlin-brandenburg.de/5bf355e1a1c6f379/6be4c820e27b/hz\\_201904-02.pdf](https://download.statistik-berlin-brandenburg.de/5bf355e1a1c6f379/6be4c820e27b/hz_201904-02.pdf)

# Berlin Südost

## Mobilitätsbefragung WISTA 2018



- 2018 haben wir zusammen mit der WISTA eine Befragung zur Mobilität am Standort durchgeführt
- Fragen zum
  - Wohnort (PLZ)
  - Nutzergruppe (Forschung, Unternehmen, Student, Bewohner, Sonstige)
  - genutzter Verkehrsmodus (Anzahl pro Woche)
  - Zeit der Ankunft des Standorts
  - Zeit des Verlassens des Standorts
- Nicht repräsentativ

### Mobilität Adlershof 2030

Liebe Mitarbeiter/in, Kollegen/in und Studierende in Adlershof, seit über 25 Jahren wächst der Wissenschafts- und Technologiepark Adlershof und befindet sich in einem fortwährenden Wandel. In Jahr 2018 trugen über 18.000 Mitarbeiter und 6.700 Studenten hierzu bei. Bis 2030 ist ein kontinuierliches Wachstum prognostiziert. Diese erfreuliche Entwicklung birgt aber auch Herausforderungen: Insbesondere die standortgerechte und effiziente Mobilität muss gesichert sein. Aus diesem Grund möchten wir, die WISTA Management GmbH als Standortbetreiber, in Kooperation mit der Adlershof Projekt GmbH und dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) – Institut für Verkehrsforschung die Herausforderungen der zukünftigen Mobilität frühzeitig thematisieren und bitten Sie um Unterstützung und die Teilnahme an einer Mobilitätsbefragung. Vielen Dank!

WISTA Management GmbH      Adlershof Projekt GmbH      DLR

#### 1. Wo wohnen Sie?

Bitte geben Sie Ihre PLZ an: \_\_\_\_\_

#### 2. Welcher Nutzergruppe gehören Sie an?

Forschung ( )    Unternehmen ( )    Student ( )    Bewohner ( )    Sonstige ( )

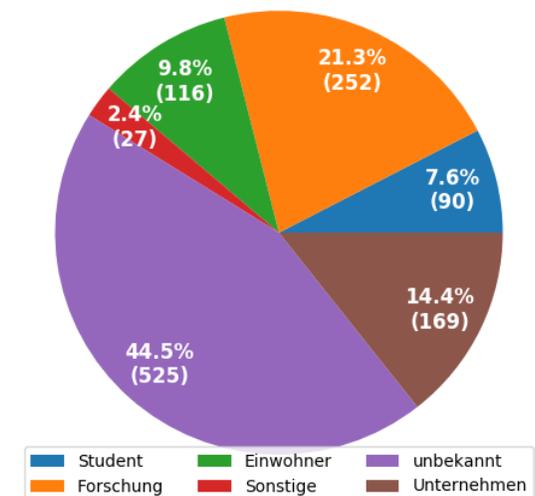
#### 3. An wie vielen Tagen pro Woche nutzen Sie welche Verkehrsmittel um in den Wissenschafts- und Technologiepark Adlershof zu kommen?

	1x	2x	3x	4x	5x
(Pkw/Motorrad, Selbstfahrer)	( )	( )	( )	( )	( )
(Pkw/Motorrad, Mitfahrer)	( )	( )	( )	( )	( )
(Bus/Tram)	( )	( )	( )	( )	( )
(S-Bahn)	( )	( )	( )	( )	( )
(Fahrrad)	( )	( )	( )	( )	( )
(Fuß)	( )	( )	( )	( )	( )

#### 4. Zu welcher Uhrzeit erreichen bzw. verlassen Sie den Wissenschafts- und Technologiepark Adlershof normalerweise?

<b>Erreichen</b>	Früher ( )	05-06 ( )	06-07 ( )	07-08 ( )	08-09 ( )	09-10 ( )	10-11 ( )	11-12 ( )	Später ( )
<b>Verlassen</b>	Früher ( )	12-13 ( )	13-14 ( )	14-15 ( )	15-16 ( )	16-17 ( )	17-18 ( )	18-19 ( )	Später ( )

Anzahl der Antworten nach Personengruppe



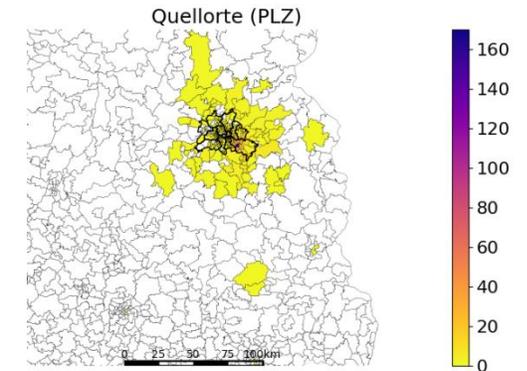
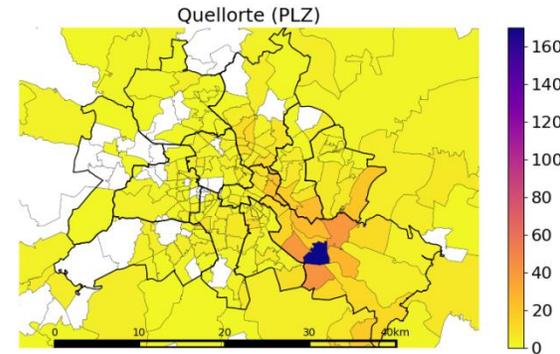
# Berlin Südost

## Mobilitätsbefragung WISTA 2018 – Besonderheiten

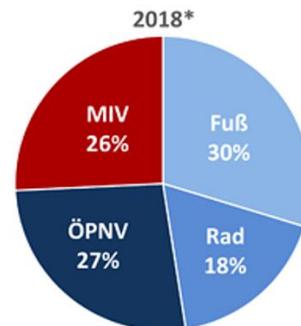


### Ein paar Besonderheiten

- Großes Einzugsgebiet, vermutlich aufgrund der vielen Arbeitenden mit besonderen Fähigkeiten
- Geringer Anteil aktiver Modi

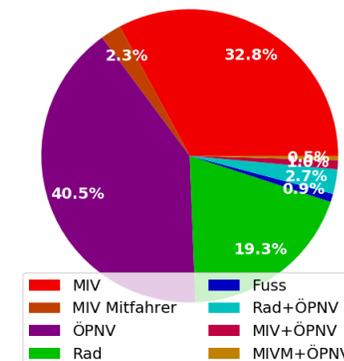


Modal Split – Gesamtverkehr der Berliner Wohnbevölkerung nach Verkehrsarten 2018\*



\* Angaben in Prozent, Werte gerundet. Werte über 100 rundungsbedingt.

Verteilung der Verkehrsmittelnutzung



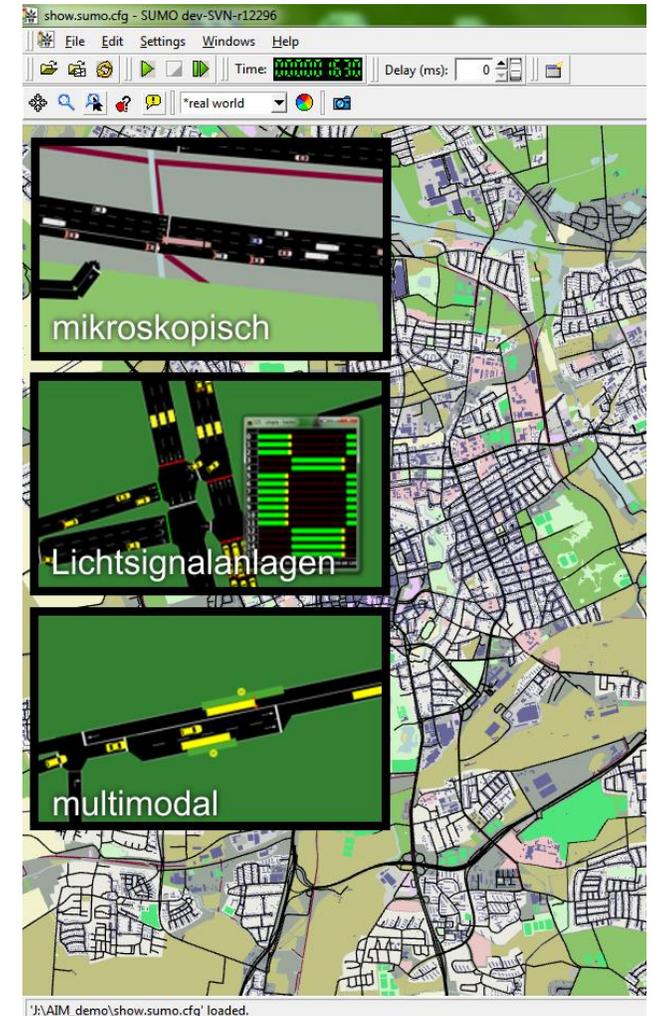
Quelle: Senatsverwaltung Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt, „**Mobilität in Berlin: Die Verkehrswende gewinnt an Fahrt**“, <https://www.berlin.de/sen/uvk/presse/pressemitteilungen/2020/pressemitteilung.906382.php>, 2020

Quelle: DLR und WISTA, **Befragung innerhalb der WISTA** (nicht repräsentativ), 2018

# Berlin Südost

## Simulation WISTA

- Wir haben das Gebiet (auch ganz Berlin) in zwei Simulationsprogrammen umgesetzt
- TAPAS: berechnet die Mobilität der Bevölkerung an einem normalen Arbeitstag
  - Virtuelle Bevölkerung von 3,7 Mio. Individuen
- SUMO: berechnet den sich aus den einzelnen Fahrten ergebenden Verkehr
  - Simuliert einzelne Fahrzeuge, Personen und Verkehrsinfrastruktur (Lichtsignalanlagen, etc.)
- Eingesetzt für diverse Fragestellungen
  - Einführung autonomer Busse, kostenloses ÖPNV, versch. Parkgebühren, Einführung von Lufttaxis, Bevorrechtigung von Einsatzfahrzeugen, ...

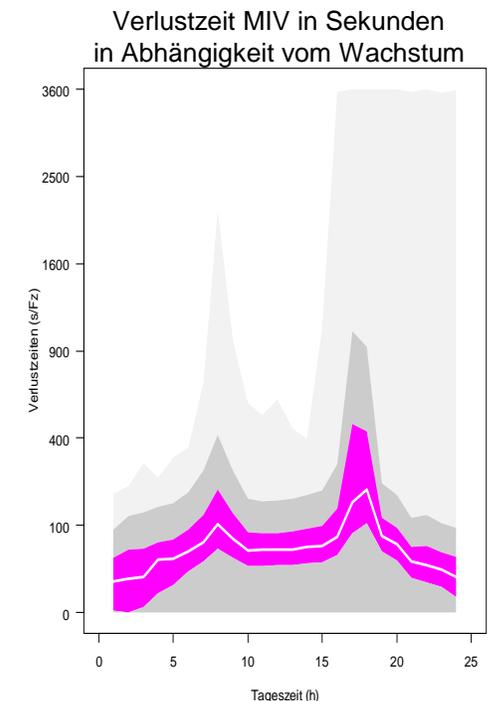
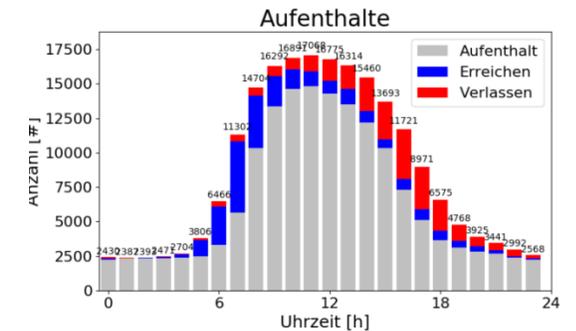


# Berlin Südost

## Simulation WISTA – Besonderheiten



- Gebiet ist fast nur zu Geschäftszeiten bevölkert
- Individualverkehr konzentriert sich auf die Morgens- und Nachmittagsspitzen
- 2030: Steigerung der Verlustzeit von ca. 6 Minuten auf über eine Stunde je nach Wachstumsszenario
  - Verlustzeit: Zeit, die zusätzlich zur Reisezeit ohne Verkehr benötigt wird
  - D.h. eine Stunde Fahrzeit zusätzlich, nur durch Stau
  - Morgens Stau ab Treptower Park



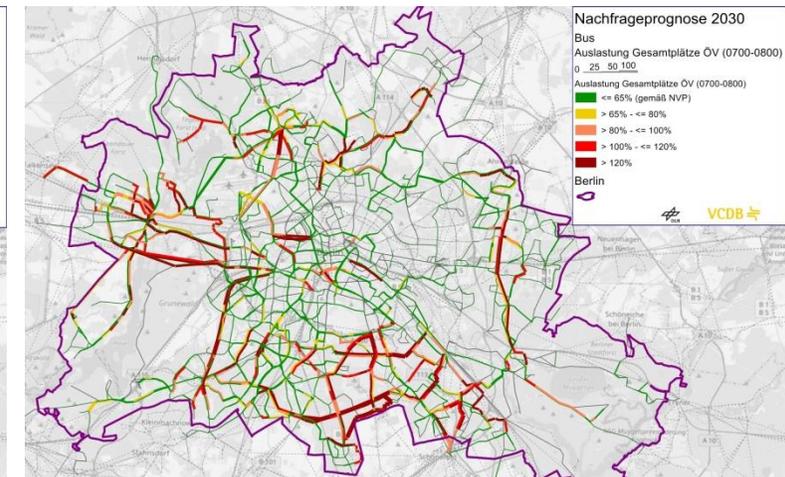
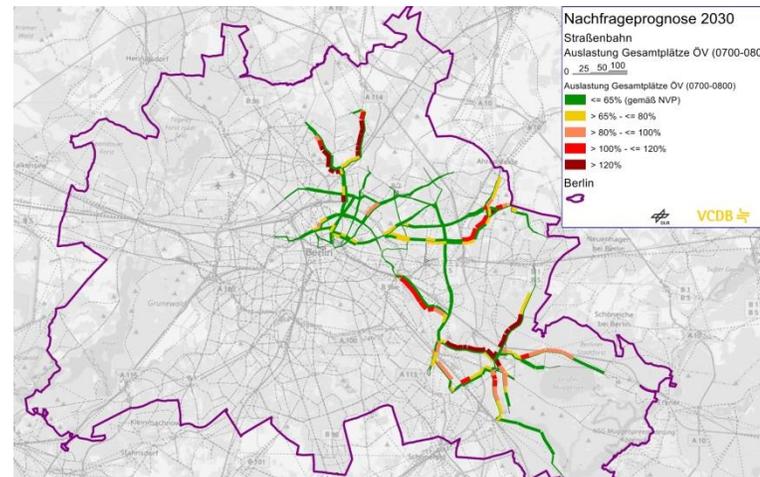
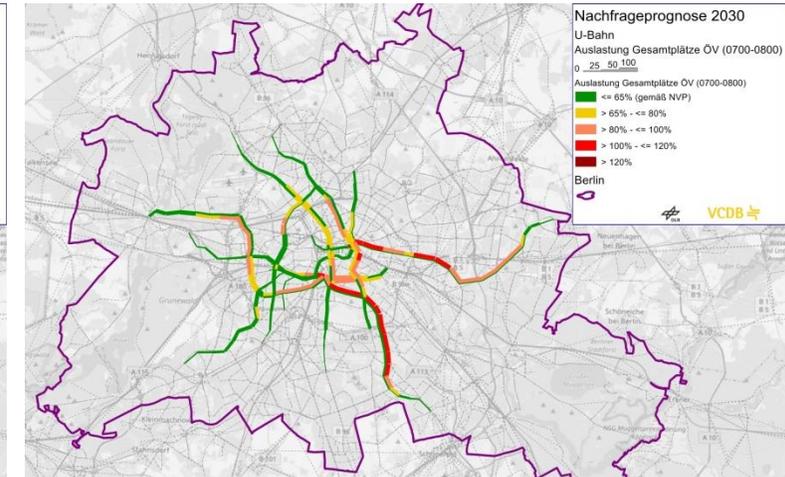
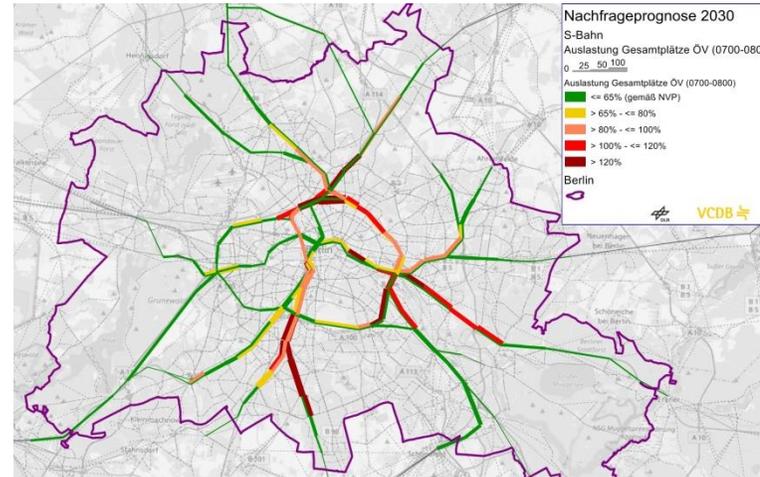
# Berlin Südost

## Ergebnisse Simulation ÖPNV in Berlin 2030 (IHK Studie)



### Untersuchung zur Auslastung ÖPNV in Berlin 2030

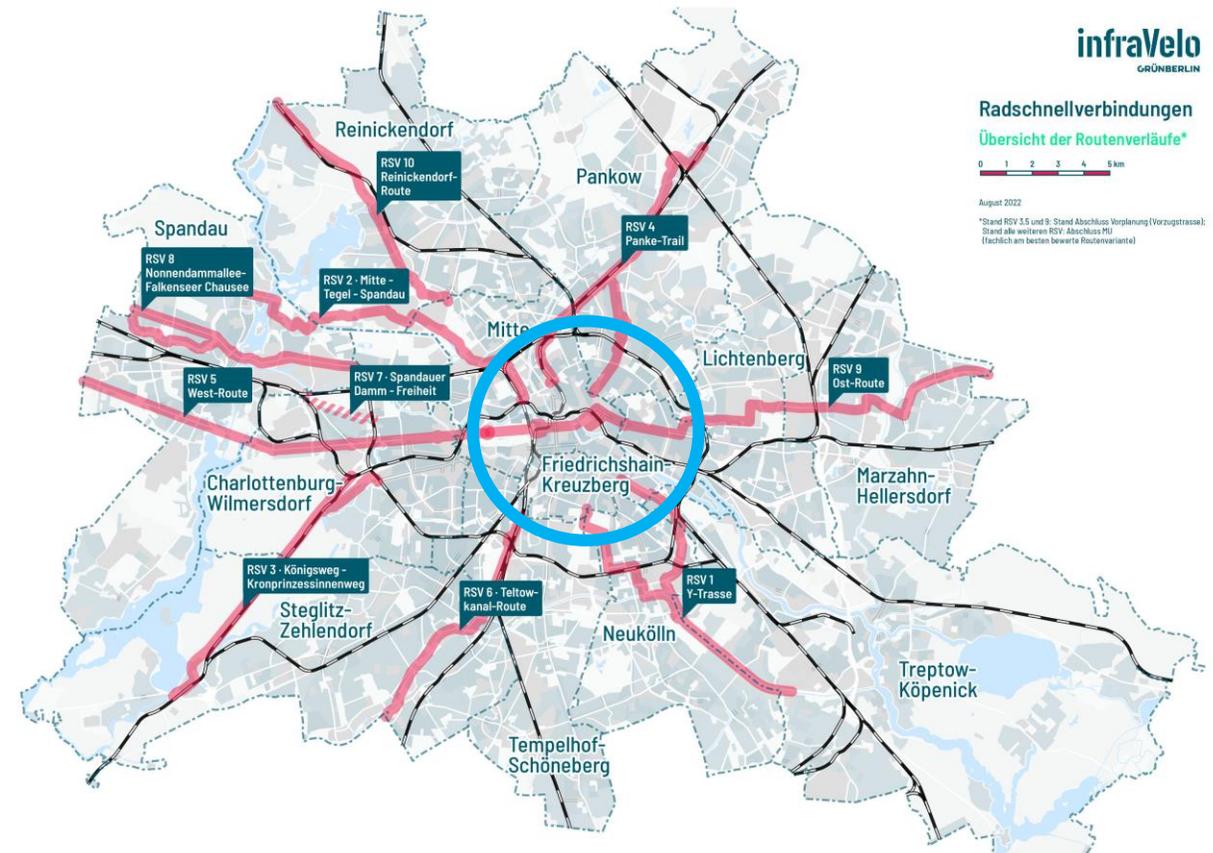
- Ausgangsannahmen
  - Zunahme der Bevölkerung
  - Bereits geplante Maßnahmen zum Ausbau des ÖPNV
- Ergebnisse
  - Der Ausbau des ÖVs kommt dem prognostizierten Bevölkerungswachstum nicht hinterher
  - Die S-Bahn Nord-Südverbindung hat Kapazitätsprobleme
  - Köpenick hat massive Kapazitätsprobleme durch die Anbindung per Tram
  - Tangentiale Busverbindungen im Süden und Westen von Berlin sind auch überlastet



# Berlin Südost

## Radschnellwege

- Radverkehr nimmt in Berlin zu
  - auch aus Gründen der Überzeugung
- Pedelecs erhöhen die gefahrenen Distanzen
- Förderung durch Infrastrukturen
  - Überdachte, sichere Abstellanlagen
  - Reparaturangebote
  - Duschen



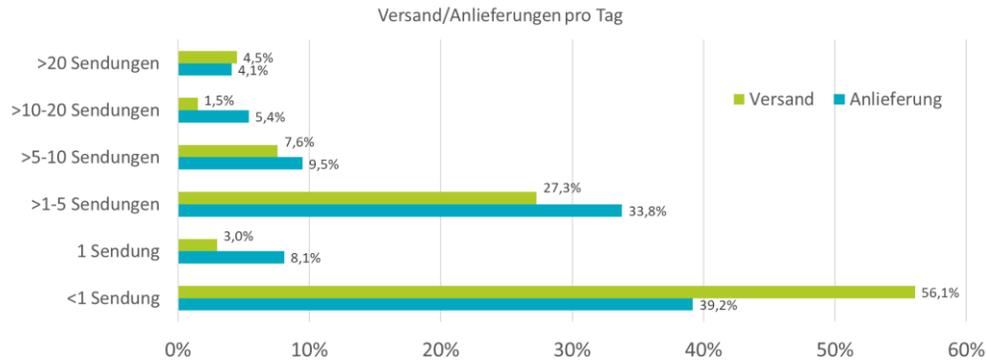
Quelle: infraVelo, **Radschnellverbindungen**,  
<https://www.infravelo.de/projekte/radverkehrswege/radschnellverbindungen/>

# Berlin Südost

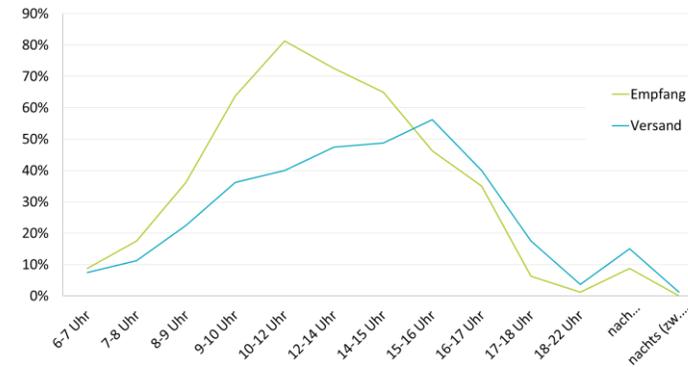
## Befragung Wirtschaftsverkehr WISTA



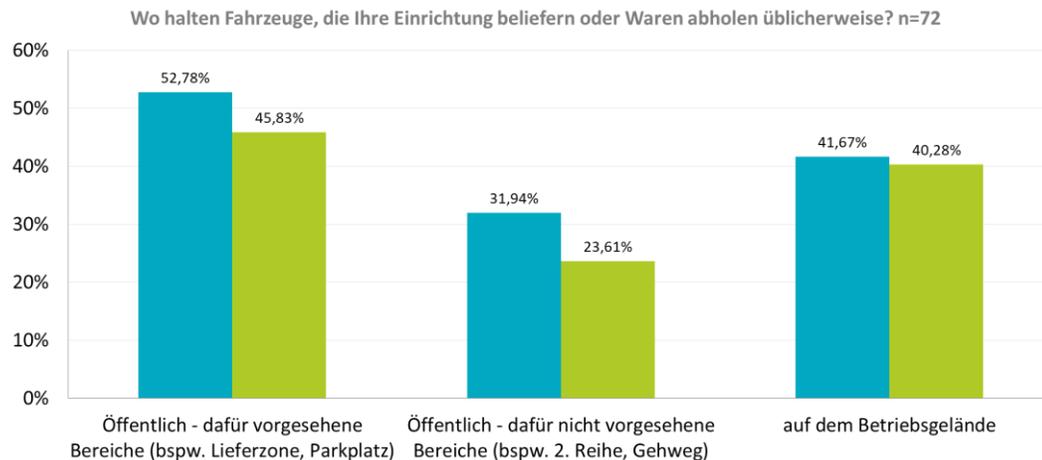
### Zumeist mehr als eine Anlieferung pro Tag



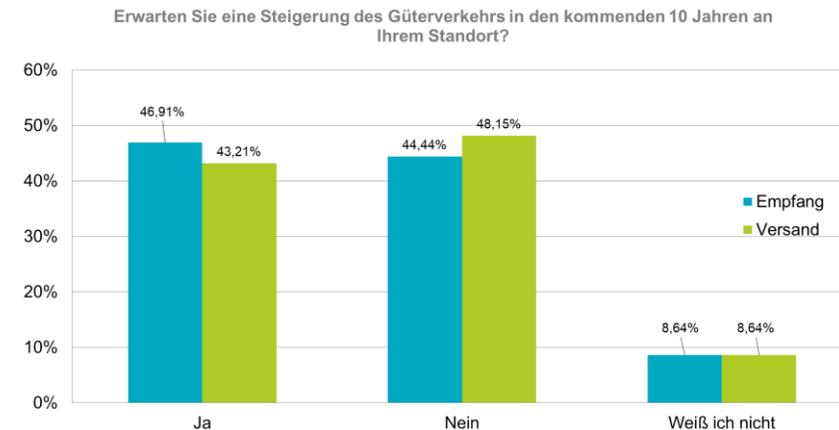
### Empfang / Versand zumeist während der Geschäftszeiten



### Halte zumeist im öffentlichen Raum, oft „wild“



### Ca. 47% gehen von einer Steigerung aus



# Berlin Südost

## Zusammenfassung der Problematik (Symbolbild)



# Berlin Südost

## Zusammenfassung der Problematik



- Verkehr Berlin Südost: Geprägt durch Arbeits- und Ausflugswege
- Viel Verkehr von Außerhalb, viel Durchgangsverkehr
  - Einzugsgebiet berlinweit + Umland
  - Ballung zu bestimmten Stunden
  - Ballung an Wegen zu bestimmten Orten
- Das Aufkommen wird bis 2030 zunehmen
- Hierfür nicht ausreichende Infrastruktur (insb. ÖPNV)
  - Querung nach Norden
- Zusammengenommen führt das zu einer Reduktion der Attraktivität
  - langsames Wachstum
  - weniger Besucher

# Berlin Südost

## Lösungsideen – Bündel aus möglichen Maßnahmen



### Berlin Südost

- Parkplatzmanagement
- Lückenschluss Infrastruktur
- Ausbau ÖPNV
- Verbesserung des Zugangs zum ÖPNV
- Mobilitätsstationen
- Ausbau Radschnellwege
- Nutzung der Gewässer
- Förderung umweltfreundlichen Verhaltens
  - Apps zur Bildung von Fahrgemeinschaften
  - Gamification-Ansätze

### WISTA

- Insbesondere Stärkung ÖPNV
  - Shuttlebus zum Südkreuz oder Mittenwalde
  - Stärkung Verbindung zur U7
  - Ausbau U7?
- ÖPNV innerhalb des Standorts
  - Ringbuslinie
  - Verbindungen Parkhäuser (ggf. außerhalb des Gebietes) und Gebiet
- Radwegnetz konsistent
  - Fertigstellung Fahrradbrücke
  - durchgängiges Radverkehrsnetz



# Impressum



Thema: **Verkehrsentwicklung Berlin Südost**

Datum: 20.2.2024

Autor: Daniel Krajzewicz

Institut: Institut für Verkehrsforschung

Bildcredits: DLR, ansonsten Nennung gegeben