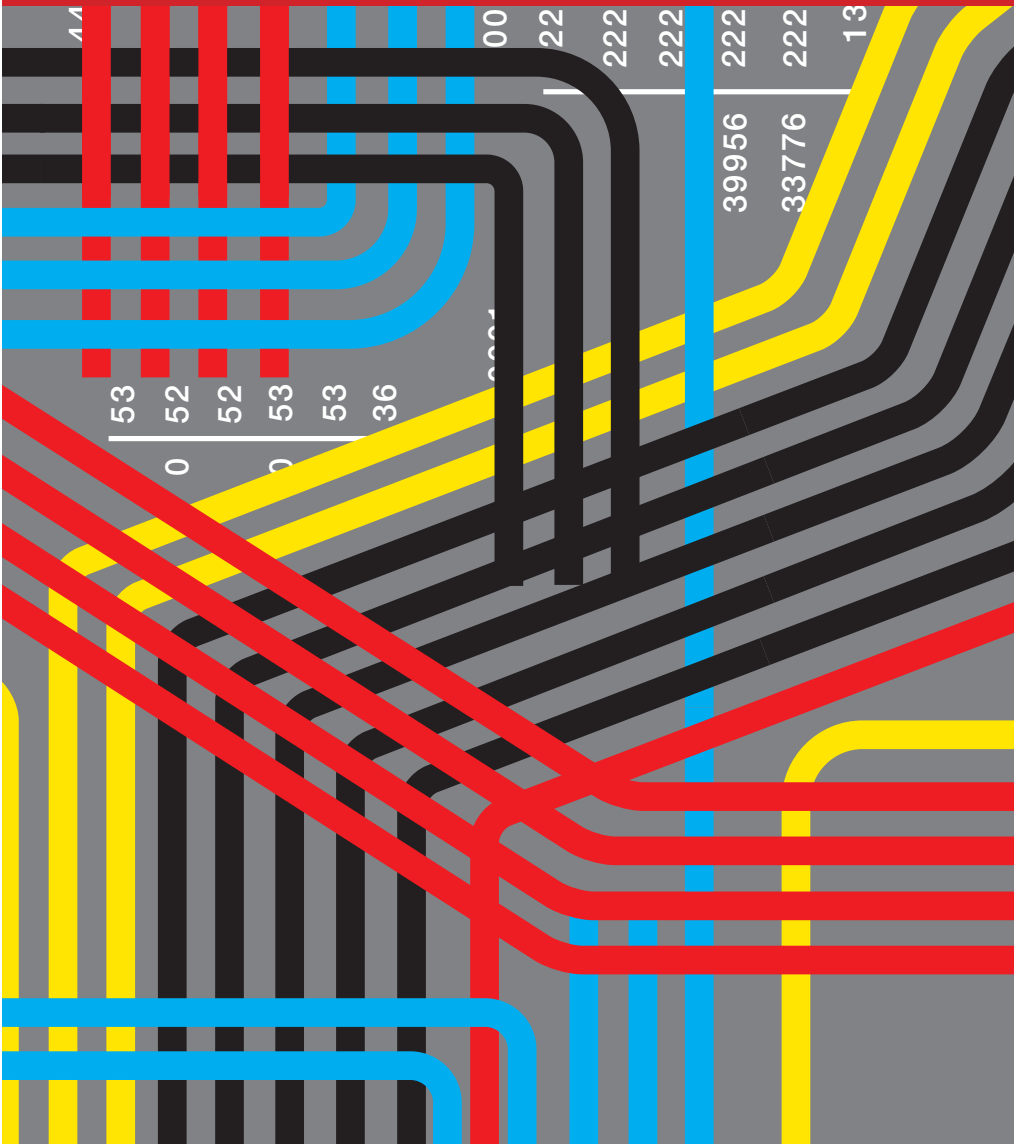
Verkehr in Zahlen 2023/2024



Verkehr in Zahlen 2023/2024

52. Jahrgang

Herausgeber

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Bearbeitet von:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e.V. (DIW)

Produktion: Kraftfahrt-Bundesamt

Umschlagentwurf: Walter Niemann

Druck: Druckereiverbund BMDV

Redaktionsschluss: September 2023

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Quellenangaben gestattet.

© 2023 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung
12489 Berlin, Rudower Chaussee 7
Telefon: 030 67055-9154
Internet: https://www.dlr.de/vf
E-Mail: viz@dlr.de

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)
10117 Berlin, Mohrenstraße 58
Telefon: 030 89789-312
Telefax: 030 89789-113
Internet: https://www.diw.de
E-Mail: viz@diw.de

Kraftfahrt-Bundesamt
24944 Flensburg, Fördestraße 16
Für Vertrieb und Layout
Telefon: 0461 316-2094
Telefax: 0461 316-1723
Internet: https://www.kba.de
E-Mail: vertrieb@kba.de

Errata

Sollten sich nach Redaktionsschluss nachträgliche Korrekturen ergeben, wird unter https://bmdv.bund.de/viz
eine korrigierte Version veröffentlicht.

Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2023/2024 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* – dem 52. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums – wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt.

Verkehr in Zahlen informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.

Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, das heißt vor allem mit den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Logistik und Mobilität. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch (differenziert nach Verkehrsträgern), die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Berlin (DIW) – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben (unter anderem im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums) – durchgeführt wurden.

Verkehr in Zahlen bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (bis 1990 nur die alten Bundesländer). Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 – getrennt für neue und alte Bundesländer – wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauffolgenden Ausgaben (zum Beispiel Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor wird hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Rohrfernleitungen untergliedert. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die benötigten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weitergehende Informationen enthalten.

Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B) bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken, die sich derselben Verkehrswege bedienen, verstanden. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht zum Beispiel die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken und Güterabteilungen.
Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastungen, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastungen der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden **internationale Kennziffern** vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über die europäischen Kennziffern zu geben, werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen, ab 2020 auch für Großbritannien nach dessen Austritt aus der Europäischen Union.

Im **Kapitel D1** werden **Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr** ausgewiesen. Das Bundesverkehrsministerium lässt zweimal jährlich eine Prognose zum Güter- und Personenverkehr erstellen. Die hier ausgewiesenen Prognosewerte bis 2026 stammen aus der „Gleitenden Mittelfristprognose Winter 2022/23“, die im März 2023 von Intraplan Consult (ITP) und

dem Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) vorgelegt wurde. Im Sommer erscheint außerdem eine Kurzfristprognose. Zusätzlich werden zwei Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der ebenfalls vom Bundesverkehrsministerium in Auftrag gegebenen „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030“ stammen, die von ITP und der Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (BVU) im Juni 2014 vorgelegt wurde. Zu den Prognosen siehe auch das Vorwort zu Kapitel D1 auf Seite 347.

Die Auswirkungen der COVID-19-Pandemie wurden erstmalig in den für das Jahr 2020 ausgewiesenen Werten sichtbar. Zahlreiche Maßnahmen zur Begrenzung der Pandemie hatten einen erheblichen Einfluss auf die Mobilität von Personen und Gütern, sodass sich Umfang und Ausprägung der Mobilität im Vergleich zu früheren Jahren deutlich verändert haben, insbesondere in den beiden Jahren 2020 und 2021. Für das Jahr 2022 ist nach Aussetzung der pandemiebedingten Maßnahmen in vielen Bereichen eine Entwicklung in Richtung des Niveaus vor der Pandemie zu verzeichnen. Inwiefern einzelne Verhaltensänderungen längerfristig beibehalten werden, ist Gegenstand der Forschung. Vor allem im Bereich des öffentlichen Personenverkehrs ist davon auszugehen, dass die ausgewiesenen Werte möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen noch nicht vollständig abbilden. Zudem sind auch in dieser Ausgabe einige Werte infolge verzögerter Erhebung, Aufbereitung und Veröffentlichung der zugrunde liegenden Datenquellen noch vorläufig.

Inhaltsübersicht

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

Gesamtverkehr: Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung — A1

nach Verkehrsbereichen: Eisenbahnen, Binnen- und Seeschifffahrt, Öffentlicher Verkehr, gewerblicher Güterkraftverkehr, Fluggesellschaften und Flughäfen, Rohrfernleitungen — A2

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern: Bevölkerung, Erwerbstätige, private Haushalte, Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen, Studierenden und Schüler, Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte, Straßenbelastung, Leistungsbilanz, Verkehrsausgaben — B1

Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen: Luftfahrzeugbestand, Fahrerlaubnisse, Verkehrszentral- /Fahreignungsregister, Ergebnisse der Hauptuntersuchungen, Fahrradproduktion, Kraftfahrzeugbestand, Neuzulassungen, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten — B2

Straßenverkehrsunfälle: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr, Unfallursachen — B3

Grenzüberschreitender Verkehr - Versand, Empfang, Transit: Straßengüterverkehr nach Heimatstaaten, Luftverkehr, Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und nach Güterabteilungen, Durchgangsverkehr — B4

Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung im öffentlichen Verkehr und Individualverkehr, Fahrtzwecke und nicht motorisierter Verkehr, „Mobilität in Deutschland 2017“, Deutsches Mobilitätspanel — B5

Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsbereichen und Güterabteilungen, Gefahrgut, Kombinierter Verkehr, Außenhandel — B6

Kosten, Energie, Umwelt: Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr, Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben, Energieverbrauch, Luftschadstoffe, Treibhausgasemissionen — B7

Internationale Kennziffern — C1

Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr, Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 — D1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Impressum	2
Errata	4
Vorbemerkungen	5 - 7
Inhaltsübersicht	9
Zeichenerklärung	18
Der Verkehr in institutioneller Gliederung	
A1 Gesamtverkehr	**19**
Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen	20 - 21
Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Anlagevermögen	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche	48 - 49
A2 nach Verkehrsbereichen	**50**
Eisenbahnen	
Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombinierter Verkehr	54 - 56
Binnenschifffahrt	
Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Güterumschlag nach Bundesländern	62 - 63
Binnenhäfen	
Güterumschlag insgesamt und nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67

Seeschifffahrt - Handelsflotte
Bestand an Handelsschiffen, Güterverkehr, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen 68 - 69
Seehäfen
Güterumschlag 70 - 71
Güterversand und Güterempfang 72 - 73
Containerverkehr nach Fahrtgebieten 74 - 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
Linienlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazität 77 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige 77, 80 - 81
Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr
Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen 82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr
Fahrzeugbestand, Ladekapazität,Verkehrsaufkommen und -leistung Erwerbstätige, Einnahmen 84 - 85
Fluggesellschaften
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen 86 - 87
Flughäfen
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste 88 - 89
Fracht und Post 90 - 91
Rohrfernleitungen
Länge der Rohrfernleitungen, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen 92 - 93
Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 94

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

B1 Kennziffern 95

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte 96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende
nach Pendlereigenschaft 97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte 98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte 99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel 100
Öffentliche Straßen
Länge insgesamt 101
Länge - nach Bundesländern 102 - 103
Länge - nach Fahrbahnbreiten 104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen 105
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen 106
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen 107
Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten 108 - 109

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecken der überörtlichen Straßen 110
Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Herkunftsland 111
Leistungsbilanz - Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen 112 - 113
Binnenwasserstraßen - Länge 114
Verkehrsausgaben
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr 115
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden) 116

B2 Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen 117

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen 118
Allgemeine Fahrerlaubnisse
Erteilungen und Entziehungen 119
Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 120 - 121
Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter 122
Fahrerlaubnis auf Probe 123
Im Verkehrszentralregister / Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen 124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen
nach Schwere der Mängel 126 - 127
nach Art der Mängel 128 - 129
Fahrräder - Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung 130
Kraftfahrzeugverkehr
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern 131 - 133
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern 134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen und Haltergruppen, Außerbetriebsetzungen 140 - 141
Pkw: Bestand nach Motorleistung 142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten 144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten 145
Kfz und Kfz-Anhänger: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern 146 - 147
Bestand an Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhängern und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen 148 - 149
Gesamtfahrleistungen im Pkw- und Schwerverkehr 150
Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen 151
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 152 - 153
Gurtanlegequoten von erwachsenen Pkw-Insassen 154

B3 Straßenverkehrsunfälle 155

Unfälle mit Personen- und Sachschaden 156

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern
und Art der Verkehrsbeteiligung 158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern
und Art der Verkehrsbeteiligung 160 - 161
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien 162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen 165
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung 166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen 170
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 171
Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen und
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 172

B4 Grenzüberschreitender Verkehr 173

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten
von Lastkraftwagen nach Heimatstaaten 174 - 177
Luftverkehr
Passagiere nach Endzielländern 178 - 180
Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr 181
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen
Verkehrsaufkommen - Versand und Empfang 182
Verkehrsleistung - Versand und Empfang 183
Versand - Verkehrsaufkommen und -leistung 184 - 185
Empfang - Verkehrsaufkommen und -leistung 186 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen
Eisenbahnverkehr - Versand und Empfang 188 - 191
Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 192 - 195
Straßengüterverkehr deutscher Lkw - Versand und Empfang 196 - 199
Seeschifffahrt - Versand und Empfang 200 - 203
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern
Versand und Empfang 204 - 205
Güterverkehrsaufkommen der Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten
Versand und Empfang 206 - 207
Durchgangsverkehr - Güterverkehr von Ausland zu Ausland 208 - 209

B5 Personenverkehr 211

Erläuterungen zum Personenverkehr 212 - 214
Personenverkehr nach Verkehrsbereichen
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen 215, 216 - 217
Verkehrsleistung - Personenkilometer 215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile
der Verkehrsbereiche in vH 220 - 221

Personenverkehr - motorisierter und nicht motorisierter Verkehr
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken 222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH 226 - 229
Mobilität in Deutschland 2017 230 - 233
Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten 234 - 236

B6 Güterverkehr 237

Erläuterungen zum Güterverkehr 238 - 239
Güterverkehr nach Verkehrsbereiche
Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter 240 - 241
Anteile - in vH 242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer 244 - 245
Anteile - in vH 246 - 247
Güterverkehr nach Güterabteilungen
Eisenbahnverkehr - Verkehrsaufkommen 248 - 249
Verkehrsleistung und Transportweite 250 - 251
Binnenschifffahrt - Verkehrsaufkommen 252 - 253
Verkehrsleistung und Transportweite 254 - 255
Straßengüterverkehr - Verkehrsaufkommen 256 - 261
Verkehrsleistung und Transportweite 262 - 267
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen 268 - 269
Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern 270 - 271
Seeschifffahrt - Verkehrsaufkommen 272 - 273
Transport gefährlicher Güter 274 - 279
Kombinierter Verkehr 280 - 281
Außenhandel - Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrszweigen 282 - 285

B7 Kosten, Energie, Umwelt 286

Erläuterungen zu den Mineralölzahlen 286
Frachtraten in der Seeschifffahrt 288
Verbraucherpreisindex
Eisenbahnpersonenverkehr 289
Luftpersonenverkehr 290
Kostenentwicklung
Lohn- und Betriebskosten 291
Investitionsgüter 292
Individualverkehr - Kfz-Anschaffung und -Unterhaltung 293
Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte 294 - 295
Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen 296 - 297

Inlands-Ausgaben privater Haushalte
für Verkehrszwecke 298
für Kraftstoffe 299
Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs 300
Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs 301
Primär- und End-Energieverbrauch in der Bundesrepublik 302
End-Energieverbrauch
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen 303
des Verkehrs - nach Energieträgern 304
des Verkehrs - nach ausgewählten Verkehrsbereichen 305 - 307
Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen im Straßenverkehr 308 - 309
Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen 310 - 311
Luftschadstoffe 312 - 313
Treibhausgasemissionen 314 - 318

C1 Internationale Kennziffern 319

Europäische Union (EU)
Bevölkerung 320
Beschäftigte 321
Bruttoinlandsprodukt 322
Bruttoinlandsverbrauch von Energie 323
Absatz von Mineralölprodukten 324
Eisenbahn - Streckenlänge 325
Straßennetz - Länge der Autobahnen 326
Straßennetz - Länge insgesamt 327
Binnenwasserstraßen - Länge 328
Rohrfernleitungen - Länge 329
Pkw-Bestand 330
Pkw-Bestand pro 1 000 Einwohner 331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen 332
Pkw-Neuzulassungen 333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 334 - 335
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung 336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung 337
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen - Starts, Landungen, Passagiere 338
Eisenbahnverkehr - Güterverkehrsleistung 339
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung 340
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung 341
Rohrfernleitungen - Güterverkehrsleistung 342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen 343
Güterumschlag belgischer Seehäfen 344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen 345
Transalpiner Güterverkehr der Schweiz 346

D1 Prognosen **347**

Erläuterungen zu den Prognosen 347

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr 348 - 349
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 350 - 351

Alphabetisches Sachregister 353 - 368
Quellenverzeichnis 369 - 375

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	=	kein Nachweis vorhanden
X	=	Aussage nicht sinnvoll
ABL	=	Alte Bundesländer
NBL	=	Neue Bundesländer
|	=	Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

Quellen: Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 369 - 375.
Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Daten für die Jahre ab 1991 auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und entsprechend gekennzeichnet.

Die Angaben bis einschließlich 1990 beziehen auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe „Verkehr in Zahlen“ 1997 letztmalig veröffentlicht.

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

Gesamtverkehr

Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen	20 - 21
Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 35
Anlagevermögen	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche	48 - 49

Analog zur Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr, der den privaten Haushalten zugerechnet wird,

und für den

- Werkverkehr, der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs erbracht wird.

Erläuterungen zu Brutto-Anlageinvestitionen und zum Anlagevermögen

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche, nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen – im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen – die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des Bundesverkehrsministeriums erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. -unternehmensgruppen und -verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, unter anderem die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

Anlagevermögen

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis. Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge – die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben – errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung wurde auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden. Im Rahmen einer umfassenden Überprüfung methodischer und empirischer Grundlagen erfolgte eine Revision des Anlagevermögensmodells, deren Ergebnisse in der Ausgabe 2019/2020 erstmalig publiziert wurden. Ausführliche Erläuterungen hierzu bietet der Projektbericht „Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor“.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) sowie im DIW-Wochenbericht 26/2013 für die Verkehrsinfrastruktur (ohne Binnen-, See- und Flughäfen) dokumentiert.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915	5 773
Deutsche Bahn AG [3]	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915	5 544
dar. Verkehrsweg	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909	3 825
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	.	.	.	.	.	.	.	.	230
Schifffahrt	3 556	5 655	5 747	5 492	4 925	7 520	6 215	4 646	4 061
Binnenschifffahrt [5]	81	85	97	92	100	95	100	91	96
Binnenhäfen [6]	110	130	140	110	80	90	120	105	125
Seeschifffahrt [7]	2 795	4 860	4 870	4 660	4 060	6 370	5 070	3 560	3 060
Seehäfen	570	580	640	630	685	965	925	890	780
Übriger Verkehr	9 347	9 508	10 736	10 486	9 871	10 048	11 438	10 671	10 805
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	2 690	2 680	2 565	2 560	2 625	2 580	2 710	2 830	2 945
Güterkraftverkehr [9]	4 056	4 127	4 600	4 805	3 545	3 834	4 717	4 321	4 800
Fluggesellschaften [10]	1 700	1 790	1 760	1 790	2 000	1 960	2 000	1 920	1 920
Flughäfen [11]	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390	930
Rohrfernleitungen [12]	201	191	191	191	191	194	196	210	210
Staatlicher Verkehrsbereich	10 880	11 400	11 525	12 205	13 710	12 250	12 290	11 900	12 130
Straßen und Brücken [13]	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 120	11 390
Wasserstraßen [14]	680	670	680	795	1 090	1 010	950	780	740
Verkehr insgesamt	28 211	31 408	32 556	32 905	33 017	34 720	35 332	33 132	32 770
Zum Vergleich: Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche [13]	450 986	488 771	518 437	535 677	489 237	518 956	568 571	579 054	579 025
Anteil des Verkehrs in vH	6,3	6,4	6,3	6,1	6,7	6,7	6,2	5,7	5,7

[1] Ohne Grunderwerb.- [2] Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- [3] Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- [4] Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- [5] Binnenflotte der Bundesrepublik.- [6] Öffentliche Binnenhäfen.- [7] Handelsflotte der Bundesrepublik.- [8] Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	6 848	6 857	6 413	7 056	7 590	8 577	9 615	10 078	10 303
Deutsche Bahn AG [3]	6 496	6 493	6 163	6 746	7 280	8 217	9 235	9 703	9 908
dar. Verkehrsweg	4 485	4 477	4 250	4 655	5 020	5 669	6 287	6 686	6 834
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	353	364	250	310	310	360	380	375	395
Schifffahrt	3 266	2 711	2 690	2 575	2 235	2 945	2 017	3 183	2 030
Binnenschifffahrt [5]	91	91	95	100	105	100	92	93	105
Binnenhäfen [6]	85	100	105	105	115	125	110	110	120
Seeschifffahrt [7]	2 640	2 060	2 060	1 960	1 580	2 210	1 360	2 560	1 360
Seehäfen	450	460	430	410	435	510	455	420	445
Übriger Verkehr	11 449	11 503	12 268	12 977	14 396	14 890	12 996	13 024	14 348
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	3 120	3 320	3 710	3 545	3 595	3 940	3 490	3 690	3 860
Güterkraftverkehr [9]	5 214	5 342	5 647	5 866	6 346	6 228	5 990	6 640	6 840
Fluggesellschaften [10]	2 130	1 780	1 800	2 240	2 860	2 550	1 280	1 080	2 220
Flughäfen [11]	770	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375	1 180
Rohrfernleitungen [12]	215	211	211	216	225	232	236	239	248
Staatlicher Verkehrsbereich	12 590	12 160	12 870	14 240	15 630	16 710	17 270	17 140	17 835
Straßen und Brücken [13]	11 810	11 430	12 090	13 520	14 870	15 710	16 050	16 050	16 565
Wasserstraßen [14]	780	730	780	720	760	1 000	1 220	1 090	1 270
Verkehr insgesamt	34 153	33 231	34 241	36 848	39 851	43 122	41 898	43 425	44 516
Zum Vergleich: Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche [13]	607 779	629 537	660 222	692 248	735 848	766 414	761 024	797 881	879 712
Anteil des Verkehrs in vH	5,6	5,3	5,2	5,3	5,5	5,6	5,5	5,4	5,1

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [9] Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- [10] Unternehmen der Bundesrepublik.- [11] Einschl. Flugsicherung.- [12] Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- [13] Ohne Verwaltung.- [14] Bis zur Seegrenze.-
* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410	4 084
Deutsche Bahn AG [3]	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410	3 984
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	.	.	.	.	.	.	.	.	100
Schifffahrt	581	602	679	639	665	830	890	838	763
Binnenschifffahrt [5]	6	7	9	9	10	10	10	8	8
Binnenhäfen [6]	90	105	115	95	70	80	80	70	85
Seeschifffahrt [7]	25	30	35	30	30	35	35	30	30
Seehäfen	460	460	520	505	555	705	765	730	640
Übriger Verkehr	2 090	2 130	2 985	2 540	2 925	2 603	3 010	2 590	2 245
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	790	770	765	770	855	780	730	740	745
Güterkraftverkehr [9]	350	350	360	350	340	240	340	340	450
Fluggesellschaften [10]	190	230	210	230	200	70	150	100	100
Flughäfen [11]	620	650	1 520	1 060	1 400	1 380	1 655	1 270	810
Rohrfernleitungen [12]	140	130	130	130	130	133	135	140	140
Staatlicher Verkehrsbereich	10 560	11 065	11 190	11 845	13 290	11 860	11 900	11 530	11 770
Straßen und Brücken [13]	9 950	10 465	10 580	11 130	12 310	10 960	11 060	10 840	11 110
Wasserstraßen [14]	610	600	610	715	980	900	840	690	660
Verkehr insgesamt	16 327	17 391	18 316	18 475	19 929	18 729	19 340	18 368	18 862

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	4 853	4 851	4 552	4 956	5 390	6 188	6 931	7 279	7 455
Deutsche Bahn AG [3]	4 696	4 693	4 438	4 816	5 250	6 018	6 751	7 104	7 270
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	158	158	115	140	140	170	180	175	185
Schifffahrt	463	463	460	435	465	530	483	428	465
Binnenschifffahrt [5]	8	8	10	10	10	10	8	8	10
Binnenhäfen [6]	55	65	70	65	70	75	65	60	70
Seeschifffahrt [7]	30	30	30	30	30	35	30	30	30
Seehäfen	370	360	350	330	355	410	380	330	355
Übriger Verkehr	2 240	2 238	2 358	2 546	2 962	3 771	3 753	3 174	3 223
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	810	870	840	805	795	1 040	830	910	1 030
Güterkraftverkehr [9]	500	350	470	480	600	570	800	630	630
Fluggesellschaften [10]	120	130	120	130	190	240	150	210	320
Flughäfen [11]	670	750	790	990	1 230	1 770	1 820	1 275	1 090
Rohrfernleitungen [12]	140	138	138	141	147	151	153	149	153
Staatlicher Verkehrsbereich	12 220	11 810	12 490	13 830	15 180	16 220	16 750	16 630	17 295
Straßen und Brücken [13]	11 520	11 150	11 790	13 180	14 500	15 320	15 650	15 650	16 155
Wasserstraßen [14]	700	660	700	650	680	900	1 100	980	1 140
Verkehr insgesamt	19 776	19 362	19 860	21 767	23 997	26 709	27 917	27 511	28 438

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	1 017	874	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985	1 090
Deutsche Bahn AG [3]	1 017	874	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985	1 010
Schienenfahrzeuge	1 000	859	696	889	1 082	1 079	1 287	1 970	980
Straßenfahrzeuge	17	15	16	17	17	16	16	15	30
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	.	.	.	.	.	.	.	.	80
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575	3 080
Binnenschifffahrt [5]	70	72	80	75	80	75	80	75	80
Binnenhäfen [6]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt [7]	2 750	4 800	4 800	4 600	4 000	6 300	5 000	3 500	3 000
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	6 627	6 715	7 000	7 084	6 321	6 836	7 715	7 429	7 855
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	1 790	1 800	1 705	1 695	1 670	1 690	1 880	1 990	2 060
Schienenfahrzeuge	400	400	325	325	300	320	460	490	560
Straßenfahrzeuge	1 390	1 400	1 380	1 370	1 370	1 370	1 420	1 500	1 500
Güterkraftverkehr [9]	3 497	3 555	3 945	4 029	3 001	3 406	4 145	3 769	4 115
Fluggesellschaften [10]	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670	1 680
Flughäfen [11]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen [12]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	10 464	12 461	12 592	12 665	11 500	14 306	14 098	12 989	12 025
Schienenfahrzeuge	1 400	1 259	1 021	1 214	1 382	1 399	1 747	2 460	.
Straßenfahrzeuge	4 904	4 970	5 341	5 416	4 388	4 792	5 581	5 284	.
Wasserfahrzeuge	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575	3 080
Luftfahrzeuge	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670	1 680

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	1 305	1 317	1 220	1 345	1 445	1 629	1 799	1 904	1 943
Deutsche Bahn AG [3]	1 180	1 180	1 125	1 230	1 330	1 499	1 664	1 769	1 808
Schienenfahrzeuge	1 145	1 145	1 090	1 190	1 285	1 451	1 610	1 712	1 750
Straßenfahrzeuge	35	35	35	40	45	48	54	57	58
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	125	137	95	115	115	130	135	135	135
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 575	1 385
Binnenschifffahrt [5]	75	75	75	80	85	80	75	75	85
Binnenhäfen [6]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt [7]	2 580	2 000	2 000	1 900	1 520	2 140	1 300	2 500	1 300
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	8 498	8 530	9 150	9 630	10 610	10 288	8 470	9 110	10 280
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	2 160	2 280	2 700	2 550	2 610	2 670	2 470	2 570	2 600
Schienenfahrzeuge	510	580	910	730	750	810	630	660	920
Straßenfahrzeuge	1 650	1 700	1 790	1 820	1 860	1 860	1 840	1 910	1 680
Güterkraftverkehr [9]	4 458	4 730	4 900	5 100	5 460	5 468	5 000	5 800	6 000
Fluggesellschaften [10]	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740	1 680
Flughäfen [11]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen [12]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	12 458	11 922	12 445	12 955	13 660	14 137	11 644	13 589	13 608
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wasserfahrzeuge	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 575	1 385
Luftfahrzeuge	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740	1 680

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	315	377	374	365	363	371	546	520	600
Deutsche Bahn AG [3]	315	377	374	365	363	371	546	520	550
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	.	.	.	.	.	.	.	.	50
Schifffahrt	155	181	188	178	180	315	245	233	218
Binnenschifffahrt [5]	5	6	8	8	10	10	10	8	8
Binnenhäfen [6]	20	25	25	15	10	10	40	35	40
Seeschifffahrt [7]	20	30	35	30	30	35	35	30	30
Seehäfen	110	120	120	125	130	260	160	160	140
Übriger Verkehr	620	643	682	672	595	609	712	652	705
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	110	110	95	95	100	110	100	100	140
Güterkraftverkehr [9]	199	202	226	236	174	188	231	212	235
Fluggesellschaften [10]	170	200	200	200	150	150	160	150	140
Flughäfen [11]	80	70	100	80	110	100	160	120	120
Rohrfernleitungen [12]	61	61	61	61	61	61	61	70	70
Staatlicher Verkehrsbereich	320	335	335	360	420	390	390	370	360
Straßen und Brücken [13]	250	265	265	280	310	280	280	280	280
Wasserstraßen [14]	70	70	70	80	110	110	110	90	80
Verkehr insgesamt	1 410	1 536	1 579	1 575	1 558	1 685	1 893	1 775	1 883

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	690	690	640	755	755	760	885	895	905
Deutsche Bahn AG [3]	620	620	600	700	700	700	820	830	830
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	70	70	40	55	55	60	65	65	75
Schifffahrt	148	173	155	160	165	195	159	180	180
Binnenschifffahrt [5]	8	8	10	10	10	10	9	10	10
Binnenhäfen [6]	30	35	35	40	45	50	45	50	50
Seeschifffahrt [7]	30	30	30	30	30	35	30	30	30
Seehäfen	80	100	80	80	80	100	75	90	90
Übriger Verkehr	710	735	760	801	824	831	773	740	845
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	150	170	170	190	190	230	190	210	230
Güterkraftverkehr [9]	255	262	277	286	286	190	190	210	210
Fluggesellschaften [10]	130	130	130	130	130	160	130	130	220
Flughäfen [11]	100	100	110	120	140	170	180	100	90
Rohrfernleitungen [12]	75	73	73	75	78	81	83	90	95
Staatlicher Verkehrsbereich	370	350	380	410	450	490	520	510	540
Straßen und Brücken [13]	290	280	300	340	370	390	400	400	410
Wasserstraßen [14]	80	70	80	70	80	100	120	110	130
Verkehr insgesamt	1 918	1 948	1 935	2 126	2 194	2 276	2 337	2 325	2 470

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	5 605	6 001	5 372	5 403	5 115	5 570	5 943	6 358	5 915
Deutsche Bahn AG [3]	5 314	5 703	5 095	5 178	4 870	5 292	5 672	6 091	5 671
dar. Verkehrsweg	2 749	3 170	3 033	3 032	2 960	3 197	3 174	3 032	3 930
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	.	.	.	.	.	.	.	.	244
Schifffahrt	4 080	6 307	5 980	5 664	5 148	7 844	6 332	4 697	4 103
Binnenschifffahrt [5]	92	95	102	95	103	99	102	92	96
Binnenhäfen [6]	135	159	158	123	99	98	128	115	138
Seeschifffahrt [7]	3 151	5 357	4 992	4 749	4 191	6 590	5 110	3 555	3 065
Seehäfen	702	696	728	697	755	1 057	992	935	804
Übriger Verkehr	10 327	10 420	11 637	11 213	10 405	10 520	11 755	10 938	10 929
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	2 931	2 850	2 662	2 626	2 777	2 709	2 782	2 972	2 997
Güterkraftverkehr [9]	4 287	4 361	4 818	4 999	3 670	3 944	4 805	4 373	4 840
Fluggesellschaften [10]	2 049	2 147	2 093	2 117	2 084	2 037	2 030	1 927	1 927
Flughäfen [11]	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625	1 936	1 451	952
Rohrfernleitungen [12]	210	210	206	204	207	205	202	215	213
Staatlicher Verkehrsbereich	14 096	14 289	13 532	13 741	15 183	13 518	13 223	12 841	12 742
Straßen und Brücken [13]	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414	12 204	12 024	11 979
Wasserstraßen [14]	840	807	775	880	1 198	1 104	1 019	817	763
Verkehr insgesamt	34 108	37 017	36 521	36 021	35 851	37 452	37 253	34 834	33 689

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen [1] - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	6 950	6 857	6 318	6 798	7 059	7 710	8 434	8 574	7 945
Deutsche Bahn AG [3]	6 582	6 493	6 081	6 496	6 765	7 367	8 090	8 247	7 625
dar. Verkehrsweg	4 551	4 477	4 187	4 457	4 596	4 967	5 456	5 519	4 998
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	368	364	237	302	294	343	344	328	320
Schifffahrt	3 286	2 712	2 676	2 514	2 101	2 728	1 849	2 799	1 530
Binnenschifffahrt [5]	92	92	96	98	99	95	87	82	78
Binnenhäfen [6]	89	100	95	91	92	98	83	75	74
Seeschifffahrt [7]	2 646	2 060	2 063	1 926	1 513	2 088	1 285	2 289	1 058
Seehäfen	459	460	422	399	397	447	394	353	320
Übriger Verkehr	11 501	11 503	12 260	12 314	13 880	14 080	12 183	11 915	10 936
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	3 140	3 320	3 657	2 983	3 469	3 721	3 294	3 395	3 311
Güterkraftverkehr [9]	5 233	5 341	5 712	5 829	6 195	6 014	5 713	6 244	4 730
Fluggesellschaften [10]	2 136	1 781	1 796	2 228	2 738	2 403	1 204	976	1 856
Flughäfen [11]	780	850	886	1 064	1 264	1 726	1 754	1 112	836
Rohrfernleitungen [12]	212	211	209	210	214	216	218	192	203
Staatlicher Verkehrsbereich	12 690	12 159	12 743	13 609	14 936	14 260	14 488	13 165	12 266
Straßen und Brücken [13]	11 898	11 431	11 975	12 923	14 249	13 359	13 449	12 287	11 370
Wasserstraßen [14]	792	728	768	686	687	901	1 039	878	896
Verkehr insgesamt	34 427	33 231	33 997	35 235	37 976	38 778	36 954	36 453	32 677

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur [1] - Mio. €

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Brutto-Anlageinvestitionen [2]									
- zu jeweiligen Preisen -	16 552	17 671	18 611	18 757	20 339	19 516	20 096	19 141	19 574
Verkehrswege	14 056	14 978	15 090	15 837	17 374	16 130	16 130	15 734	16 983
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909	3 938
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	680	680	660	665	750	730	660	715	705
Straßen und Brücken [5]	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 120	11 390
dar. Bundesfernstraßen	4 975	5 000	4 764	4 977	6 115	5 210	5 110	5 230	5 380
Wasserstraßen [6]	680	670	680	795	1 090	1 010	950	780	740
Rohrfernleitungen [7]	201	191	191	191	191	194	196	210	210
Umschlagplätze	2 496	2 693	3 521	2 920	2 965	3 386	3 966	3 407	2 591
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	1 116	1 263	1 121	1 040	690	851	1 106	1 022	756
Binnenhäfen [9]	110	130	140	110	80	90	120	105	125
Seehäfen	570	580	640	630	685	965	925	890	780
Flughäfen [10]	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390	930
Brutto-Anlageinvestitionen [2]									
- zu Preisen von 2015 -	21 162	21 924	21 736	21 108	22 593	21 614	21 724	20 585	20 388
Verkehrswege	18 001	18 591	17 635	17 809	19 258	17 839	17 429	16 959	17 723
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	2 889	3 313	3 165	3 140	3 077	3 329	3 304	3 160	4 046
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	806	779	732	724	791	787	700	743	722
Straßen und Brücken [5]	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414	12 204	12 024	11 979
dar. Bundesfernstraßen	6 449	6 278	5 624	5 633	6 793	5 751	5 498	5 453	5 494
Wasserstraßen [6]	840	807	775	880	1 198	1 104	1 019	817	763
Rohrfernleitungen [7]	210	210	206	204	207	205	202	215	213
Umschlagplätze	3 161	3 333	4 101	3 299	3 335	3 775	4 295	3 626	2 665
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	1 474	1 626	1 357	1 212	814	995	1 239	1 125	771
Binnenhäfen [9]	135	159	158	123	99	98	128	115	138
Seehäfen	702	696	728	697	755	1 057	992	935	804
Flughäfen [10]	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625	1 936	1 451	952

[1] Die Investitionen in die Verkehrsinfrastrukur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur.- [2] Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- [3] Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur [1] - Mio. €

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Brutto-Anlageinvestitionen [2]									
- zu jeweiligen Preisen -	20 397	20 150	20 475	22 583	24 682	27 469	28 537	28 226	29 072
Verkehrswege	18 192	17 840	18 204	20 038	21 772	23 778	24 743	25 018	25 997
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	4 657	4 649	4 363	4 802	5 167	5 846	6 467	6 859	7 024
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	730	820	760	780	750	990	770	780	890
Straßen und Brücken [5]	11 810	11 430	12 090	13 520	14 870	15 710	16 050	16 050	16 565
dar. Bundesfernstraßen	5 380	5 125	5 885	6 610	7 500	7 570	7 710	7 300	7 800
Wasserstraßen [6]	780	730	780	720	760	1 000	1 220	1 090	1 270
Rohrfernleitungen [7]	215	211	211	216	225	232	236	239	248
Umschlagplätze	2 205	2 310	2 271	2 545	2 910	3 691	3 794	3 208	3 075
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	900	900	836	920	990	1 116	1 229	1 303	1 330
Binnenhäfen [9]	85	100	105	105	115	125	110	110	120
Seehäfen	450	460	430	410	435	510	455	420	445
Flughäfen [10]	770	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375	1 180
Brutto-Anlageinvestitionen [2]									
- zu Preisen von 2015 -	20 607	20 150	20 224	21 472	23 255	23 778	24 358	22 346	20 536
Verkehrswege	18 368	17 840	17 999	19 027	20 572	20 487	21 019	19 690	18 284
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	4 725	4 649	4 298	4 598	4 731	5 123	5 614	5 664	5 141
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	741	820	750	610	691	888	699	669	674
Straßen und Brücken [5]	11 898	11 430	11 975	12 923	14 249	13 359	13 449	12 287	11 370
dar. Bundesfernstraßen	5 426	5 125	5 830	6 313	6 764	6 461	6 521	5 836	5 417
Wasserstraßen [6]	792	730	767	686	687	901	1 039	878	896
Rohrfernleitungen [7]	212	211	209	210	214	216	218	192	203
Umschlagplätze	2 239	2 310	2 225	2 445	2 683	3 291	3 339	2 656	2 252
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	911	900	822	891	930	1 020	1 108	1 116	1 022
Binnenhäfen [9]	89	100	95	91	92	98	83	75	74
Seehäfen	459	460	422	399	397	447	394	353	320
Flughäfen [10]	780	850	886	1 064	1 264	1 726	1 754	1 112	836

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [4] Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.- [5] Ohne Verwaltung.- [6] Bis zur Seegrenze.- [7] Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- [8] Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- [9] Öffentliche Binnenhäfen.- [10] Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur [1] - Mio. € zu Preisen von 2015

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Brutto-Anlagevermögen [2]	971 483	976 537	981 284	985 417	990 971	995 515	1 000 111	1 002 477	1 005 594
Verkehrswege	874 131	878 216	881 255	884 492	889 117	892 289	894 991	896 131	898 972
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	157 327	157 808	158 205	158 736	159 259	160 096	160 922	161 571	163 067
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	48 760	49 095	49 367	49 613	49 908	50 180	50 345	50 531	50 678
Straßen und Brücken [5]	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294	628 505	628 504	629 460
dar. Bundesfernstraßen	237 416	240 107	242 336	245 184	248 481	251 505	254 186	255 926	257 453
Wasserstraßen [6]	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212	50 670	50 917	51 101
Rohrfernleitungen [7]	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507	4 549	4 608	4 666
Umschlagplätze	97 352	98 321	100 029	100 925	101 854	103 226	105 120	106 346	106 622
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	38 106	38 810	39 243	39 531	39 421	39 492	39 809	40 014	39 870
Binnenhäfen [9]	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968	7 966	7 952	7 962
Seehäfen	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407	27 022	27 576	27 996
Flughäfen [10]	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359	30 323	30 804	30 794
Netto-Anlagevermögen [2]	651 965	653 173	654 123	654 445	656 265	657 128	658 095	657 235	656 747
Verkehrswege	593 346	593 823	593 254	592 862	593 919	593 572	592 821	590 949	590 455
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	107 580	107 183	106 608	106 049	105 420	105 057	104 663	104 091	104 364
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	38 890	38 745	38 534	38 302	38 133	37 951	37 676	37 437	37 174
Straßen und Brücken [5]	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653	417 291	416 146	415 620
dar. Bundesfernstraßen	164 511	166 052	167 095	168 583	170 748	172 391	173 698	174 332	174 823
Wasserstraßen [6]	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293	30 548	30 595	30 584
Rohrfernleitungen [7]	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618	2 643	2 680	2 713
Umschlagplätze	58 619	59 350	60 869	61 583	62 346	63 556	65 274	66 286	66 292
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	20 906	21 673	22 183	22 555	22 532	22 696	23 097	23 372	23 288
Binnenhäfen [9]	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559	4 560	4 548	4 557
Seehäfen	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362	17 846	18 267	18 551
Flughäfen [10]	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939	19 771	20 099	19 896

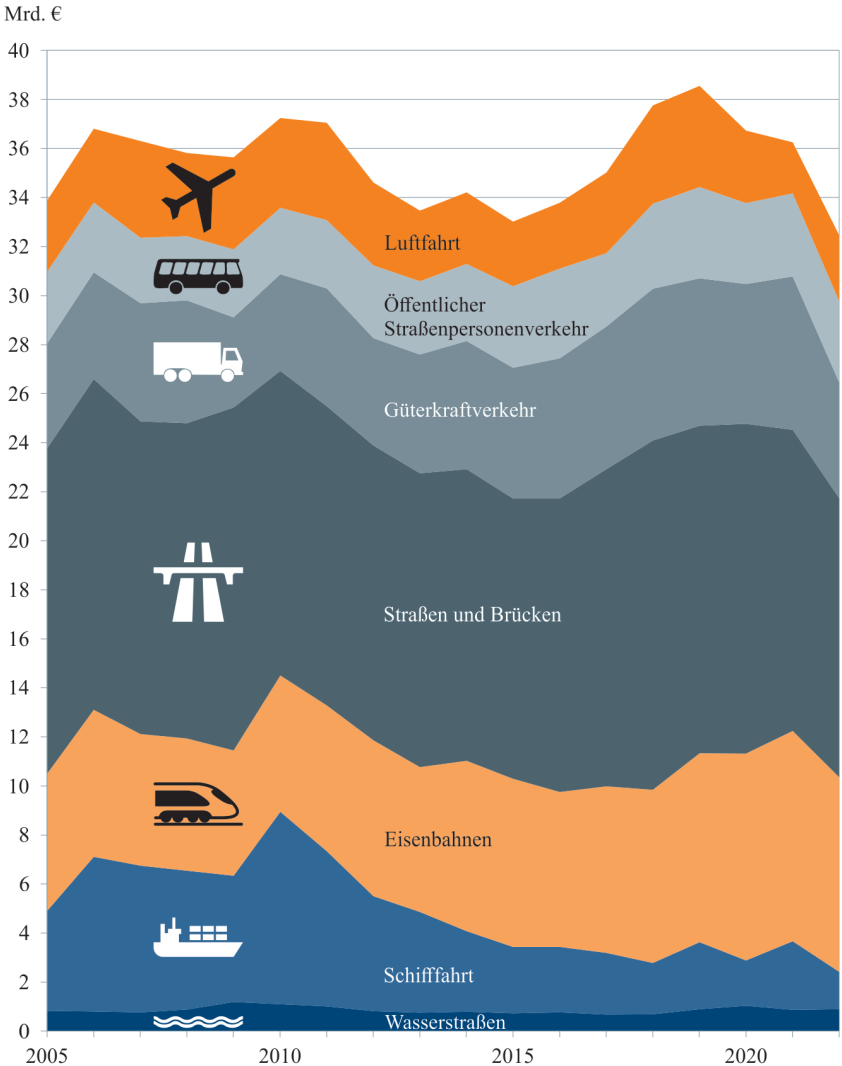
[1] Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur.- [2] Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- [3] Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur [1] - Mio. € zu Preisen von 2015

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Brutto-Anlagevermögen [2]	1 008 846	1 011 610	1 014 382	1 018 357	1 024 051	1 030 204	1 036 859	1 041 452	1 044 160
Verkehrswege	902 375	905 210	908 133	912 040	917 432	922 682	928 407	932 779	935 674
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	165 191	167 222	168 846	170 735	172 689	174 967	177 666	180 346	182 429
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	50 827	51 037	51 161	51 132	51 172	51 399	51 430	51 427	51 426
Straßen und Brücken [5]	630 329	630 735	631 696	633 622	636 903	639 328	641 875	643 319	643 865
dar. Bundesfernstraßen	258 579	259 466	263 425	266 858	269 972	272 747	275 546	277 654	279 303
Wasserstraßen [6]	51 305	51 436	51 595	51 666	51 728	51 993	52 388	52 613	52 846
Rohrfernleitungen [7]	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995	5 048	5 074	5 108
Umschlagplätze	106 471	106 400	106 249	106 317	106 619	107 522	108 452	108 673	108 486
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	39 868	39 860	39 780	39 771	39 805	39 933	40 150	40 376	40 510
Binnenhäfen [9]	7 922	7 894	7 861	7 824	7 788	7 758	7 712	7 659	7 604
Seehäfen	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178	28 152	28 069	27 967
Flughäfen [10]	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 653	32 438	32 569	32 405
Netto-Anlagevermögen [2]	656 422	655 586	654 798	655 245	657 466	660 215	663 515	664 789	664 228
Verkehrswege	590 577	590 132	589 848	590 613	592 937	595 181	597 938	599 363	599 351
Eisenbahnen, S-Bahn [3]	105 281	106 097	106 547	107 305	108 183	109 439	111 164	112 907	114 094
Stadtschnellbahn, Straßenbahn [4]	36 927	36 761	36 522	36 144	35 854	35 763	35 481	35 167	34 860
Straßen und Brücken [5]	415 028	413 962	413 462	413 928	415 744	416 688	417 733	417 652	416 660
dar. Bundesfernstraßen	175 013	174 907	177 073	179 016	180 883	182 394	183 919	184 739	185 083
Wasserstraßen [6]	30 599	30 544	30 526	30 425	30 322	30 435	30 682	30 764	30 860
Rohrfernleitungen [7]	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856	2 878	2 873	2 877
Umschlagplätze	65 845	65 454	64 950	64 632	64 529	65 034	65 577	65 426	64 877
Eisenbahnen, S-Bahn [3] [8]	23 331	23 352	23 284	23 266	23 273	23 364	23 535	23 704	23 767
Binnenhäfen [9]	4 518	4 490	4 455	4 418	4 381	4 349	4 304	4 250	4 196
Seehäfen	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948	17 803	17 618	17 399
Flughäfen [10]	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 373	19 935	19 854	19 515

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [4] Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.- [5] Ohne Verwaltung.- [6] Bis zur Seegrenze.- [7] Rohöl- und Mineralölproduktleitungen über 40 km Länge.- [8] Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- [9] Öffentliche Binnenhäfen.- [10] Einschl. Flugsicherung.-
* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen 2005 - 2022
zu Preisen von 2015



Daten siehe S. 30/31.

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2022 - zu Preisen von 2015

	Brutto-Anlage-vermögen [1]	Investitionsjahrgänge							
	in Mio. € insg.	in Mio. €				in vH			
		bis 1992	1993-2002	2003-2012	2013-2022	bis 1992	1993-2002	2003-2012	2013-2022
Eisenbahnen [2]	259 974	70 348	58 352	59 233	72 041	27,1	22,4	22,8	27,7
dar. Verkehrswege	182 429	55 331	42 832	36 018	48 250	30,2	23,7	19,7	26,4
Umschlagplätze	40 510	11 606	7 887	11 584	9 433	27,8	19,7	29,2	23,3
Schifffahrt	71 849	16 545	7 629	23 517	24 159	23,0	10,6	32,7	33,6
Binnenschifffahrt [5]	3 426	959	663	894	911	28,0	19,4	26,1	26,6
Binnenhäfen [6]	7 603	4 375	1 054	1 244	929	57,5	13,9	16,4	12,2
Seeschifffahrt [7]	32 852	576	384	14 011	17 880	1,8	1,2	42,7	54,4
Seehäfen	27 968	10 635	5 527	7 367	4 439	38,0	19,8	26,3	15,9
Übriger Verkehr	216 788	47 352	25 125	37 463	106 847	21,8	11,6	17,3	49,3
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	90 765	34 876	12 703	13 021	30 165	38,4	14,0	14,3	33,2
dar. Verkehrswege	51 427	29 434	8 093	6 720	7 179	57,2	15,7	13,1	14,0
Güterkraftverkehr [9]	67 235	6 479	4 413	8 715	47 629	9,6	6,6	13,0	70,8
Fluggesellschaften [10]	21 275	525	652	3 915	16 182	2,5	3,1	18,4	76,1
Flughäfen [11]	32 405	5 258	6 332	10 020	10 795	16,2	19,5	30,9	33,3
Rohrfernleitungen [12]	5 108	214	1 025	1 792	2 077	4,2	20,1	35,1	40,7
Staatlicher Verkehrsbereich	696 712	297 867	130 468	135 510	132 867	42,8	18,7	19,4	19,1
Straßen und Brücken [13]	643 866	269 244	123 161	126 706	124 754	41,8	19,1	19,7	19,4
dar. Bundesfernstraßen	279 303	113 902	47 969	58 348	59 084	40,8	17,2	20,9	21,1
Wasserstraßen [14]	52 846	28 623	7 306	8 804	8 113	54,2	13,8	16,7	15,4
Verkehr insgesamt	1 245 323	432 112	221 573	255 723	335 915	34,7	17,8	20,5	27,0

[1] Jahresendbestand. Ohne Grundbesitz.- [2] Von 2005 bis 2012 ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen. Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Brutto-Anlagevermögen [1] - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	230 995	231 712	231 911	232 347	232 587	233 378	234 587	236 208	237 376
Deutsche Bahn AG [3]	221 596	222 205	222 321	222 727	222 920	223 633	224 775	226 337	227 473
dar. Verkehrsweg	152 644	153 063	153 410	153 917	154 410	155 203	155 990	156 604	158 079
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	9 399	9 507	9 590	9 620	9 667	9 745	9 812	9 871	9 903
Schifffahrt	73 023	76 543	79 528	81 981	83 711	87 940	90 461	91 157	91 081
Binnenschifffahrt [5]	5 084	4 925	4 780	4 636	4 506	4 380	4 265	4 148	4 043
Binnenhäfen [6]	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968	7 966	7 952	7 962
Seeschifffahrt [7]	35 612	38 939	41 687	43 968	45 479	49 185	51 208	51 481	51 080
Seehäfen	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407	27 022	27 576	27 996
Übriger Verkehr	180 512	183 337	187 162	190 242	192 157	193 856	196 482	198 037	199 395
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	85 071	85 715	86 135	86 456	86 832	87 034	87 201	87 453	87 644
Güterkraftverkehr [9]	48 396	49 860	51 596	53 286	53 428	53 655	54 586	54 978	55 769
Fluggesellschaften [10]	15 787	16 563	17 309	18 054	18 723	19 301	19 823	20 194	20 522
Flughäfen [11]	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359	30 323	30 804	30 794
Rohrfernleitungen [12]	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507	4 549	4 608	4 666
Staatlicher Verkehrsbereich	663 705	666 946	669 286	671 714	675 483	677 506	679 175	679 421	680 561
Straßen und Brücken [13]	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294	628 505	628 504	629 460
Wasserstraßen [14]	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212	50 670	50 917	51 101
Verkehr insgesamt	1 148 235	1 158 538	1 167 887	1 176 284	1 183 938	1 192 680	1 200 705	1 204 823	1 208 413

[1] Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- [2] Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- [3] Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- [4] Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- [5] Binnenflotte der Bundesrepublik.- [6] Öffentliche Binnenhäfen.- [7] Handelsflotte der Bundesrepublik. Einschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. §7 FLRG. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlagevermögen [1] - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	239 560	241 663	243 198	245 199	247 411	250 212	253 666	257 177	259 975
Deutsche Bahn AG [3]	229 504	231 463	232 985	234 912	237 063	239 758	243 110	246 541	249 272
dar. Verkehrsweg	160 126	162 083	163 696	165 545	167 466	169 692	172 338	174 979	177 027
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	10 056	10 200	10 213	10 287	10 348	10 454	10 556	10 636	10 703
Schifffahrt	90 035	88 291	86 435	84 364	81 816	79 824	76 925	74 992	71 849
Binnenschifffahrt [5]	3 945	3 856	3 781	3 717	3 661	3 606	3 547	3 487	3 426
Binnenhäfen [6]	7 922	7 894	7 861	7 824	7 788	7 758	7 712	7 659	7 604
Seeschifffahrt [7]	50 101	48 406	46 634	44 668	42 223	40 282	37 514	35 766	32 852
Seehäfen	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178	28 152	28 080	27 967
Übriger Verkehr	201 175	202 853	205 174	207 363	210 899	214 446	215 922	216 946	216 789
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	87 912	88 326	89 042	89 048	89 502	90 169	90 368	90 625	90 765
Güterkraftverkehr [9]	56 907	58 113	59 637	61 206	63 045	64 605	65 759	67 322	67 236
Fluggesellschaften [10]	21 019	21 123	21 212	21 656	22 530	23 024	22 309	21 356	21 275
Flughäfen [11]	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 653	32 438	32 569	32 405
Rohrfernleitungen [12]	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995	5 048	5 074	5 108
Staatlicher Verkehrsbereich	681 634	682 171	683 292	685 287	688 631	691 321	694 263	695 932	696 711
Straßen und Brücken [13]	630 329	630 735	631 696	633 622	636 903	639 328	641 875	643 319	643 865
Wasserstraßen [14]	51 305	51 436	51 596	51 665	51 728	51 993	52 388	52 613	52 846
Verkehr insgesamt	1 212 404	1 214 978	1 218 099	1 222 213	1 228 757	1 235 803	1 240 776	1 245 047	1 245 324

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [8] Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen.- [9] Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- [10] Unternehmen der Bundesrepublik.- [11] Einschl. Flugsicherung.- [12] Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- [13] Ohne Verwaltung.- [14] Bis zur Seegrenze.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Netto-Anlagevermögen [1] - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	148 520	148 663	148 171	147 760	147 064	146 858	147 039	147 602	147 679
Deutsche Bahn AG [3]	142 385	142 502	142 008	141 649	140 986	140 779	140 967	141 541	141 653
dar. Verkehrsweg	104 415	103 994	103 406	102 861	102 236	101 861	101 458	100 881	101 160
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	6 135	6 161	6 163	6 111	6 078	6 079	6 072	6 061	6 026
Schifffahrt	43 609	46 190	48 156	49 573	50 285	53 583	55 025	54 662	53 705
Binnenschifffahrt [5]	2 212	2 158	2 115	2 070	2 036	2 003	1 976	1 941	1 912
Binnenhäfen [6]	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559	4 560	4 548	4 557
Seeschifffahrt [7]	20 931	23 331	25 075	26 341	26 857	29 659	30 643	29 906	28 685
Seehäfen	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362	17 846	18 267	18 551
Übriger Verkehr	117 282	118 147	119 981	121 123	121 244	121 421	122 753	123 089	123 298
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	59 676	59 435	58 953	58 403	57 989	57 480	57 034	56 766	56 504
Güterkraftverkehr [9]	28 510	29 162	30 137	31 133	30 655	30 477	31 145	31 279	31 843
Fluggesellschaften [10]	9 410	10 093	10 652	11 170	11 591	11 907	12 160	12 265	12 342
Flughäfen [11]	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939	19 771	20 099	19 896
Rohrfernleitungen [12]	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618	2 643	2 680	2 713
Staatlicher Verkehrsbereich	444 437	445 414	445 593	445 960	447 779	447 946	447 839	446 741	446 204
Straßen und Brücken [13]	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653	417 291	416 146	415 620
Wasserstraßen [14]	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293	30 548	30 595	30 584
Verkehr insgesamt	753 848	758 414	761 901	764 416	766 372	769 808	772 656	772 094	770 886

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Netto-Anlagevermögen [1] - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	148 742	149 666	149 982	150 772	151 788	153 430	155 763	158 186	159 926
Deutsche Bahn AG [3]	142 626	143 466	143 827	144 597	145 603	147 188	149 466	151 854	153 568
dar. Verkehrsweg	102 025	102 792	103 254	103 994	104 861	106 086	107 779	109 506	110 680
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	6 116	6 200	6 155	6 175	6 185	6 242	6 297	6 332	6 358
Schifffahrt	52 004	49 860	47 863	45 898	43 719	42 412	40 408	39 605	37 670
Binnenschifffahrt [5]	1 882	1 856	1 834	1 817	1 801	1 784	1 760	1 733	1 702
Binnenhäfen [6]	4 518	4 490	4 455	4 418	4 381	4 349	4 304	4 250	4 196
Seeschifffahrt [7]	27 118	25 091	23 259	21 483	19 498	18 331	16 541	16 004	14 373
Seehäfen	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948	17 803	17 618	17 399
Übriger Verkehr	123 950	124 403	125 436	126 280	128 466	130 500	130 359	129 951	128 514
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	56 372	56 393	56 716	56 303	56 384	56 667	56 469	56 338	56 095
Güterkraftverkehr [9]	32 721	33 591	34 695	35 751	36 993	37 851	38 240	39 101	38 288
Fluggesellschaften [10]	12 605	12 462	12 338	12 647	13 419	13 753	12 837	11 785	11 739
Flughäfen [11]	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 373	19 935	19 854	19 515
Rohrfernleitungen [12]	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856	2 878	2 873	2 877
Staatlicher Verkehrsbereich	445 627	444 506	443 989	444 352	446 066	447 123	448 415	448 416	447 520
Straßen und Brücken [13]	415 028	413 962	413 462	413 928	415 744	416 688	417 733	417 652	416 660
Wasserstraßen [14]	30 599	30 544	30 527	30 424	30 322	30 435	30 682	30 764	30 860
Verkehr insgesamt	770 323	768 435	767 270	767 302	770 039	773 465	774 945	776 158	773 630

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen [1] in vH des Brutto-Anlagevermögens [1]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnen [2]	64	64	64	64	63	63	63	62	62
Deutsche Bahn AG [3]	64	64	64	64	63	63	63	63	62
dar. Verkehrsweg	68	68	67	67	66	66	65	64	64
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	65	65	64	64	63	62	62	61	61
Schifffahrt	60	60	61	60	60	61	61	60	59
Binnenschifffahrt [5]	44	44	44	45	45	46	46	47	47
Binnenhäfen [6]	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Seeschifffahrt [7]	59	60	60	60	59	60	60	58	56
Seehäfen	65	65	65	65	65	66	66	66	66
Übriger Verkehr	65	64	64	64	63	63	62	62	62
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	70	69	68	68	67	66	65	65	64
Güterkraftverkehr [9]	59	58	58	58	57	57	57	57	57
Fluggesellschaften [10]	60	61	62	62	62	62	61	61	60
Flughäfen [11]	64	63	64	64	64	65	65	65	65
Rohrfernleitungen [12]	56	57	57	58	58	58	58	58	58
Staatlicher Verkehrsbereich	67	67	67	66	66	66	66	66	66
Straßen und Brücken [13]	67	67	67	67	67	67	66	66	66
Wasserstraßen [14]	61	61	60	60	60	60	60	60	60
Verkehr insgesamt	66	65	65	65	65	65	64	64	64

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen [1] in vH des Brutto-Anlagevermögens [1]

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnen [2]	62	62	62	61	61	61	61	62	62
Deutsche Bahn AG [3]	62	62	62	62	61	61	61	62	62
dar. Verkehrsweg	64	63	63	63	63	63	63	63	63
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	61	61	60	60	60	60	60	60	59
Schifffahrt	58	56	55	54	53	53	53	53	52
Binnenschifffahrt [5]	48	48	49	49	49	49	50	50	50
Binnenhäfen [6]	57	57	57	56	56	56	56	55	55
Seeschifffahrt [7]	54	52	50	48	46	46	44	45	44
Seehäfen	66	65	65	65	64	64	63	63	62
Übriger Verkehr	62	61	61	61	61	61	60	60	59
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [8]	64	64	64	63	63	63	62	62	62
Güterkraftverkehr [9]	57	58	58	58	59	59	58	58	57
Fluggesellschaften [10]	60	59	58	58	60	60	58	55	55
Flughäfen [11]	64	63	62	61	61	61	61	61	60
Rohrfernleitungen [12]	58	58	58	58	57	57	57	57	56
Staatlicher Verkehrsbereich	65	65	65	65	65	65	65	64	64
Straßen und Brücken [13]	66	66	65	65	65	65	65	65	65
Wasserstraßen [14]	60	59	59	59	59	59	59	58	58
Verkehr insgesamt	64	63	63	63	63	63	62	62	62

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Erwerbstätige - in 1 000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Landverkehr [1]	804	807	819	826	829	843	858	870	882
Eisenbahnen [2] [3]	242	254	206	206	204	197	204	204	207
Deutsche Bahn AG	225	237	189	189	187	179	185	186	188
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	17	17	17	17	17	18	18	18	19
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [2] [5]	.	.	.	.	176	194	.	.	.
Güterkraftverkehr [6]	.	.	.	.	448	450	.	.	.
Rohrfernleitungen [1]	1	1	1	1	2	1	1	2	2
Schifffahrt	29	30	29	31	31	30	29	29	27
Binnenschifffahrt [7]	8	8	8	8	7	7	7	8	7
Seeschifffahrt [1]	21	22	21	23	23	22	22	21	20
Luftverkehr [7]	57	59	63	65	64	65	66	70	68
Übriger Verkehr [8]	587	600	615	633	612	1 047	1 071	1 091	1 111
Verkehr insgesamt [1]	1 478	1 496	1 526	1 554	1 536	1 984	2 025	2 059	2 088
Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche [1] [9]	39 311	39 595	40 272	40 838	40 903	41 048	41 544	42 019	42 350
Anteil des Verkehrs in vH	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	4,8	4,9	4,9	4,9

[1] Jahresdurchschnitt.- [2] Stand 31.12.- [3] Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- [4] Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- [5] U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- [6] Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- [7] Stand 30.06.- [8] Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- [9] Erwerbstätige im Inland. Quellen: 1a, 3, 6, 23, 29, 35.

Erwerbstätige - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Landverkehr [1]	887	898	912	924	943	959	957	947	947
Eisenbahnen [2] [3]	208	211	213	216	226	236	243	245	248
Deutsche Bahn AG	188	187	187	189	196	202	208	210	212
Nichtbundeseigene Eisenbahnen [4]	20	24	26	27	30	33	35	36	36
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [2] [5]	197	219	.	.	.	204	226	.	.
Güterkraftverkehr [6]	481	466	.	.	.	517	485	.	.
Rohrfernleitungen [1]	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schifffahrt	25	24	23	23	22	21	20	19	19
Binnenschifffahrt [7]	7	7	7	7	7	7	6	6	6
Seeschifffahrt [1]	18	17	16	16	15	15	14	13	13
Luftverkehr [7]	67	65	63	65	60	60	62	59	61
Übriger Verkehr [8]	1 139	1 180	1 213	1 249	1 307	1 323	1 325	1 354	1 352
Verkehr insgesamt [1]	2 119	2 167	2 211	2 261	2 332	2 363	2 363	2 380	2 379
Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche [1] [9]	42 721	43 122	43 661	44 251	44 866	45 277	44 915	44 980	45 570
Anteil des Verkehrs in vH	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3	5,2

[1] Jahresdurchschnitt.- [2] Stand 31.12.- [3] Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- [4] Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- [5] U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- [6] Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- [7] Stand 30.06.- [8] Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- [9] Erwerbstätige im Inland. * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 6, 23, 29, 35.

Einnahmen [1] - in Mio. €

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Landverkehr	59 570	64 140	67 210	70 260	61 370	63 750	69 800	68 680	68 590
Personennahverkehr [2] [4]	10 540	11 010	10 720	10 650	9 260	9 750	10 200	10 950	11 460
Personenfernverkehr [3] [4]	4 590	4 850	4 890	5 190	6 550	6 860	7 060	7 440	7 520
Schienengüterverkehr [5]	4 000	4 390	4 680	4 830	3 990	4 380	4 650	4 660	4 810
Güterkraftverkehr	30 290	32 280	.	35 360	27 730	28 700	30 960	31 780	31 840
Rohrfernleitungen	.	.	2 650	.	3 160	.	.	.	2 330
Übriger Landverkehr [6]	.	.	.	.	10 680	.	.	.	10 630
Schifffahrt	10 860	11 850	13 220	14 310	12 120	13 320	13 340	12 020	10 480
Binnenschifffahrt	1 430	1 500	1 520	1 670	1 270	1 320	1 500	1 570	1 560
Seeschifffahrt	9 430	10 350	11 700	12 640	10 850	12 000	11 840	10 450	8 920
Luftverkehr [7]	22 030	24 030	25 200	25 980	22 440	24 670	27 540	28 390	28 010
Übriger Verkehr [8]	74 210	78 650	84 670	89 930	66 880	71 610	72 990	72 400	72 420
Verkehr insgesamt	166 670	178 670	190 300	200 480	162 810	173 350	183 670	181 490	179 500

[1] Ohne Umsatztsteuer.- [2] Öffentl. Straßenpersonenverkehr (U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Liniennahverkehr mit Kraftomnibussen, einschl. Taxis und Mietwagen) und Schienenpersonennahverkehr; bis 2008 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.- [3] Schienenpersonenfernverkehr und Linienfernverkehr mit Kraftomnibussen; ab 2009 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Einnahmen [1] - in Mio. €

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Landverkehr	69 700	70 960	72 840	73 550	79 150	81 220	72 680	78 210	.
Personennahverkehr [2] [4]	11 590	12 150	12 470	13 790	14 010	14 520	11 940	12 170	.
Personenfernverkehr [3] [4]	7 810	8 120	8 410	8 630	9 400	9 470	6 180	6 310	9 950
Schienengüterverkehr [5]	4 840	5 300	5 590	5 640	5 690	5 660	5 490	5 820	6 700
Güterkraftverkehr	32 340	32 670	33 570	33 450	35 440	36 460	35 550	39 400	.
Rohrfernleitungen	2 170	2 080	1 960	2 240	2 500	.	.	2 280	.
Übriger Landverkehr [6]	10 950	10 640	10 840	9 800	12 110	.	.	12 230	.
Schifffahrt	11 880	10 670	9 470	10 820	11 100	11 290	8 480	10 480	.
Binnenschifffahrt	1 560	1 590	1 500	1 480	1 570	1 450	1 140	1 250	.
Seeschifffahrt	10 320	9 080	7 970	9 340	9 530	9 840	7 340	9 230	.
Luftverkehr [7]	27 990	28 600	26 730	27 440	26 730	25 150	10 590	13 270	.
Übriger Verkehr [8]	76 560	79 980	81 700	88 540	93 340	94 820	100 890	118 030	.
Verkehr insgesamt	186 130	190 210	190 740	200 350	210 320	212 480	192 640	219 990	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [4] Aufteilung Schienenpersonennah- und -fernverkehr nach Zuggattungen.- [5] Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; bis 2014 keine volle Erfassung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.- [6] Einschl. Eisenbahninfrastrukturunternehmen.- [7] Ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke.- [8] Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr, sowie Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 29, 35.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche [1)]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
					Mrd. € zu jeweiligen Preisen				
Landverkehr	34,24	37,47	38,71	39,52	38,03	39,48	41,51	43,19	44,71
Schifffahrt	6,72	5,33	6,61	8,51	8,18	7,66	7,08	6,98	7,62
Luftfahrt	4,38	4,94	5,46	4,31	5,37	6,19	5,48	5,25	6,05
Lagerei [2)]	34,11	37,64	39,43	40,33	36,04	38,42	40,18	42,17	44,05
Post-, Kurier-, Expressdienste	12,89	12,83	13,31	13,59	14,67	13,02	12,81	12,61	13,80
Verkehr insgesamt	92,33	98,21	103,51	106,26	102,29	104,76	107,06	110,21	116,21
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	2 069,66	2 156,96	2 247,83	2 289,55	2 192,83	2 305,68	2 418,10	2 465,80	2 527,88
Anteil des Verkehrs in vH	4,46	4,55	4,60	4,64	4,66	4,54	4,43	4,47	4,60
Bruttoinlandsprodukt	2 288,31	2 385,08	2 499,55	2 546,49	2 445,73	2 564,40	2 693,56	2 745,31	2 811,35
					Kettenindex - 2015 = 100				
Landverkehr	86,90	95,06	96,85	99,03	91,03	93,63	98,94	100,37	100,15
Schifffahrt	83,90	72,53	107,69	167,37	218,09	146,55	156,46	146,89	157,64
Luftfahrt	155,90	182,67	202,91	171,67	132,95	183,72	155,14	131,08	143,26
Lagerei [2)]	92,55	100,85	103,10	101,36	88,32	93,64	94,91	96,28	99,20
Post-, Kurier-, Expressdienste	81,90	82,66	88,17	92,50	98,61	86,98	88,68	89,61	94,47
Verkehr insgesamt	87,75	93,68	98,95	102,47	96,80	97,65	100,05	100,08	102,68
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	86,59	89,95	93,14	94,12	88,27	92,12	95,68	96,19	96,63
Bruttoinlandsprodukt	86,73	90,04	92,72	93,61	88,28	91,97	95,58	95,98	96,40

[1)] Unternehmen der Bundesrepublik.- [2)] Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. Quelle: 3.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche [1)]

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	2022*
					Mrd. € zu jeweiligen Preisen				
Landverkehr	46,81	47,72	47,80	48,52	50,52	53,19	46,49	49,26	.
Schifffahrt	5,84	6,40	4,30	6,37	6,07	6,32	4,72	12,92	.
Luftfahrt	5,15	8,38	8,32	8,12	7,34	6,67	4,69	5,62	.
Lagerei [2)]	45,97	45,84	47,29	48,58	52,01	55,23	52,48	58,45	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	14,27	15,17	16,13	16,68	16,58	17,93	20,23	20,27	.
Verkehr insgesamt	118,04	123,51	123,84	128,26	132,53	139,33	128,61	146,51	173,04
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	2 635,39	2 722,02	2 822,442	944,07	3 032,74	3 130,57	3 086,38	3 276,38	3 509,63
Anteil des Verkehrs in vH	4,48	4,54	4,39	4,36	4,37	4,45	4,17	4,47	4,93
Bruttoinlandsprodukt	2 927,43	3 026,18	3 134,743	267,16	3 365,45	3 474,11	3 403,73	3 617,45	3 876,81
					Kettenindex - 2015 = 100				
Landverkehr	102,73	100	98,22	100,29	104,09	105,95	89,71	97,67	.
Schifffahrt	100,26	100	96,95	66,64	67,38	65,66	48,16	26,65	.
Luftfahrt	78,40	100	85,45	91,48	101,54	91,22	28,81	41,89	.
Lagerei [2)]	101,83	100	103,18	106,25	112,97	115,91	106,72	117,85	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	97,89	100	101,89	104,27	103,58	105,05	113,78	115,87	.
Verkehr insgesamt	100,30	100	99,58	101,22	105,76	107,03	93,75	101,04	107,11
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	98,81	100	102,25	105,11	106,10	107,00	102,67	106,06	107,86
Bruttoinlandsprodukt	98,53	100	102,23	104,97	106,00	107,14	103,04	106,30	108,22

[1)] Unternehmen der Bundesrepublik.- [2)] Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- * Vorläufige Werte.
Quelle: 3.

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen

Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen 52 - 53

Personenverkehr, Güterverkehr, Kombinierter Verkehr 54 - 56

Binnenschifffahrt

Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen 57

Fahrzeugbestand, Kapazitäten 58 - 59

Abwrackungen von Binnenschiffen 60 - 61

Güterumschlag nach Bundesländern 62 - 63

Binnenhäfen

Güterumschlag insgesamt und nach Wasserstraßengebieten 64 - 66

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 67

Seeschifffahrt - Handelsflotte

Bestand an Handelsschiffen, Güterverkehr, Passagierfahrt, Erwerbstätige, Einnahmen 68 - 69

Seehäfen

Güterumschlag 70 - 71

Güterversand und Güterempfang 72 - 73

Containerverkehr nach Fahrtgebieten 74 - 76

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Linienlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazität 77 - 79

Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige 77, 80 - 81

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr
Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen 82 - 83

Gewerblicher Güterkraftverkehr
Fahrzeugbestand, Ladekapazität, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen 84 - 85

Fluggesellschaften
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen 86 - 87

Flughäfen
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste 88 - 89
Fracht und Post 90 - 91

Rohrfernleitungen
Länge der Rohrfernleitungen, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen 92 - 93
Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 94

Eisenbahnen [1] - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Streckenlänge [2]	1 000 km	38,2	38,2	38,0	37,8	37,9	37,9	37,8	37,9	37,9
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	34,2	34,1	34,0	33,9	33,7	33,7	33,6	33,5	33,4
elektrifizierte Strecken	1 000 km	19,9	.	.	.	.	20,6	.	.	.
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	19,4	19,5	19,5	19,6	19,7	19,8	19,8	19,8	19,9
Fahrzeugbestand [3] [4]										
Lokomotiven [5] [6]	Anzahl	7 734	.	.	.	.	5 127	.	.	.
Triebwagen [6]	Anzahl	7 639	.	.	.	.	9 199	.	.	.
Personenwagen	Anzahl	12 047	.	.	.	.	8 986	.	.	.
Güterwagen [7]	1 000	101	.	.	.	.	119	.	.	.
Infrastruktur										
Bahnhöfe [8]	Anzahl	5 707	5 730	5 699	5 718	5 707	8 917	.	.	.
Personenbahnhöfe (Deutsche Bahn AG) [9]	Anzahl	.	.	.	.	.	.	5 685	5 645	5 668
Gleisanschlüsse (Deutsche Bahn AG)	Anzahl	4 004	4 023	3 998	3 732	3 726	3 732	3 638	2 374	2 395
Erwerbstätige [3] [10]	1 000	242	254	206	206	204	197	204	204	207
dar. Deutsche Bahn AG	1 000	225	237	189	189	187	179	185	186	188
Einnahmen [11]	Mio. €	17 660	19 290	20 240	24 630	25 900	.	.	.	.

[1] Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- [2] Betriebslänge; Stand 31.12.- [3] Stand 31.12.- [4] Einsatzbestand.- [5] Ohne Dampflokomotiven.- [6] Ohne Steuer- und Beiwagen.- [7] Bahneigene.- [8] Ab 2010 einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- [9] Einschl. DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.- [10] Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- [11] Einschl. Umsatzsteuer. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen [1] - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Streckenlänge [2]	1 000 km	37,8	38,5	38,6	38,6	38,4	38,4	39,8	39,8	.
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	33,4	33,3	33,4	33,5	33,4	33,4	33,4	33,4	33,5
elektrifizierte Strecken	1 000 km	.	20,7	.	.	.	.	21,1	.	.
dar. Deutsche Bahn AG	1 000 km	20,0	20,0	20,1	20,2	20,3	20,3	20,4	20,5	20,7
Fahrzeugbestand [3] [4]										
Lokomotiven [5] [6]	Anzahl	.	4 174	.	.	.	.	1 433	.	.
Triebwagen [6]	Anzahl	.	5 743	.	.	.	.	10 393	.	.
Personenwagen	Anzahl	.	7 075	.	.	.	.	5 739	.	.
Güterwagen [7]	1 000	.	141,1	.	.	.	.	104,0	.	.
Infrastruktur										
Bahnhöfe [8]	Anzahl	.	7 534	.	.	.	.	7 282	.	.
Personenbahnhöfe (Deutsche Bahn AG) [9]	Anzahl	5 676	5 681	5 662	5 660	5 663	5 679	5 691	5 693	5 699
Gleisanschlüsse (Deutsche Bahn AG)	Anzahl	2 373	2 359	2 371	2 367	2 351	2 337	2 329	2 314	2 323
Erwerbstätige [3] [10]	1 000	208	211	213	216	226	236	243	245	248
dar. Deutsche Bahn AG	1 000	188	187	187	189	196	202	208	210	212

[1] Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- [2] Betriebslänge; Stand 31.12.- [3] Stand 31.12.- [4] Einsatzbestand.- [5] Ohne Dampflokomotiven.- [6] Ohne Steuer- und Beiwagen.- [7] Bahneigene.- [8] Einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- [9] Einschl. DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.- [10] Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- * Vorläufige Werte. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombinierter Verkehr

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Personenverkehr [1]										
Beförderte Personen [2]	Mio.	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550	2 613
Nahverkehr [3] [4]	Mio.	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419	2 482
Fernverkehr [4]	Mio.	119	120	119	124	123	126	125	131	131
Verkehrsleistung [5]	Mio. Pkm	76 824	78 995	79 107	82 539	82 254	83 886	85 414	88 795	89 615
Nahverkehr [3] [4]	Mio. Pkm	43 129	44 508	44 912	46 971	47 443	47 776	49 888	51 448	52 788
Fernverkehr [4]	Mio. Pkm	33 695	34 487	34 195	35 568	34 811	36 110	35 526	37 347	36 827
Güterverkehr [6]										
Beförderungsmenge	Mio. t	317	346	361	371	312	356	375	366	374
Verkehrsleistung	Mio. tkm	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317	113 317	110 065	112 613
Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern [7]										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	3 118	3 504	3 952	4 223	3 519	3 896	4 070	4 191	4 345
TEU [8]	1 000	4 212	4 833	5 603	6 023	5 078	5 615	5 921	6 228	6 456
Beförderungsmenge	1 000 t	51 411	51 898	60 258	66 022	55 421	60 524	64 301	66 230	71 094
Verkehrsleistung	Mio. tkm	23 348	25 992	30 272	33 021	27 918	31 126	32 377	32 504	34 471
Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	187	304	346	287	258	397	439	423	503
Beförderungsmenge	1 000 t	5 345	8 808	9 889	7 786	7 185	11 171	12 207	11 679	13 857
Verkehrsleistung	Mio. tkm	2 433	3 640	4 280	4 408	4 292	6 646	7 415	7 273	7 941

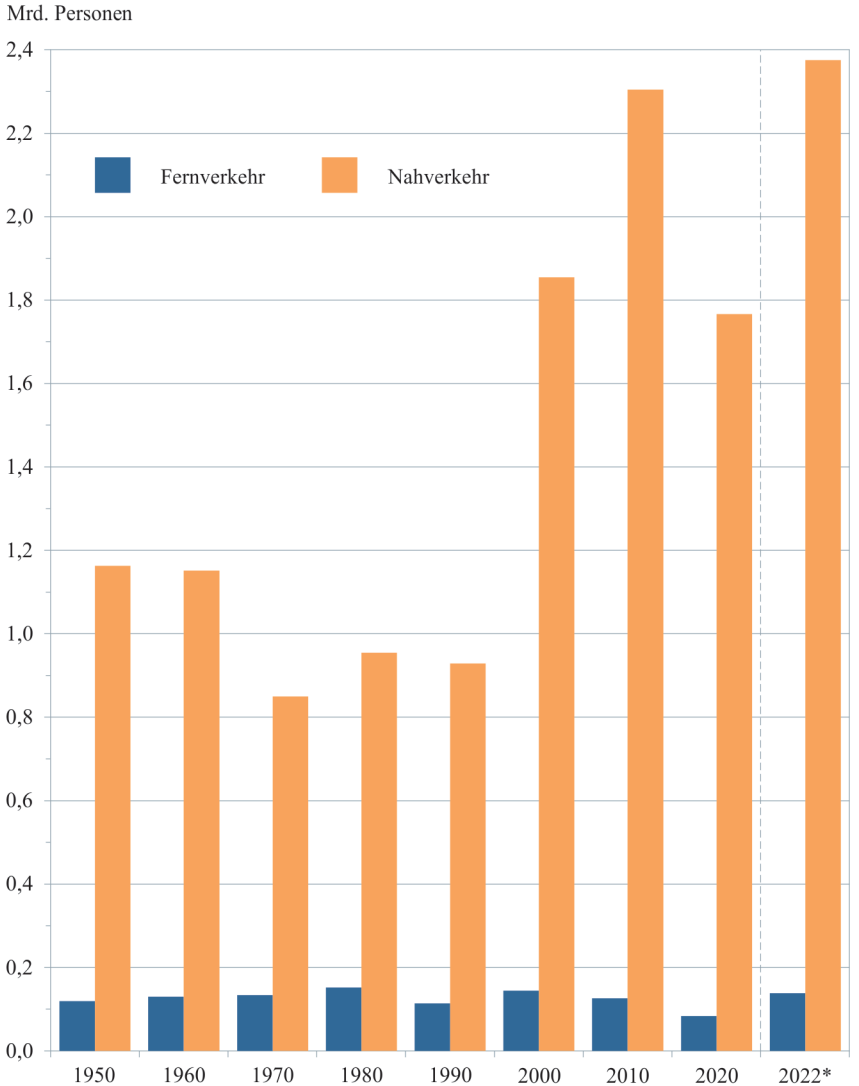
[1] Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- [2] Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- [3] Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- [4] Zuordnung nach Zuggattungen.- [5] Im Bundesgebiet.- [6] Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichten im Kombinierten Verkehr.- [7] Ab 2005 einschl. Behältergewichte (2005: 10,6 Mio. t, 5,8 Mrd. tkm).- [8] Twenty-foot equivalent unit. Quelle: 3.

Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombinierter Verkehr

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Personenverkehr [1]										
Beförderte Personen [2]	Mio.	2 693	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739	2 514
Nahverkehr [3] [4]	Mio.	2 564	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 654	2 376
Fernverkehr [4]	Mio.	129	131	138	142	149	151	84	86	138
Verkehrsleistung [5]	Mio. Pkm	90 976	91 709	94 196	95 530	98 161	102 026	58 823	57 553	95 158
Nahverkehr [3] [4]	Mio. Pkm	54 877	54 848	54 841	55 103	55 275	57 323	35 112	31 864	51 808
Fernverkehr [4]	Mio. Pkm	36 099	36 861	39 355	40 427	42 886	44 703	23 711	25 689	43 350
Güterverkehr [6] [7]										
Beförderungsmenge	Mio. t	378	390	396	400	402	391	359	388	389
Verkehrsleistung	Mio. tkm	115 000	121 000	128 900	131 200	130 000	129 200	119 800	131 000	132 600
Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern [7]										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	4 359	4 171	4 391	4 475	4 849	5 049	4 876	5 175	5 110
TEU [8]	1 000	6 512	6 366	7 047	7 190	7 884	8 225	7 945	8 474	8 400
Beförderungsmenge	1 000 t	69 012	68 519	66 250	67 384	72 374	73 438	72 802	78 142	79 889
Verkehrsleistung	Mio. tkm	33 344	33 392	34 316	35 269	35 905	35 959	35 389	37 475	38 963
Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen [7]										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	738	991	1 177	1 187	1 217	1 305	1 222	1 381	1 410
Beförderungsmenge	1 000 t	19 370	26 616	29 786	30 258	30 844	32 860	29 948	33 482	34 096
Verkehrsleistung	Mio. tkm	10 672	13 835	16 529	16 729	16 971	18 402	17 218	19 028	19 237

[1] Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- [2] Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- [3] Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- [4] Zuordnung nach Zuggattungen.- [5] Im Bundesgebiet.- [6] Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichten im Kombinierten Verkehr.- [7] Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [8] Twenty-foot equivalent unit. Ab 2018 neue (höhere) Berechnung der TEU.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Eisenbahnverkehr
Beförderte Personen im Schienenverkehr 1950 - 2020, 2022



Daten 1950-1990 siehe ViZ 2000, S. 56. Daten 2000 siehe ViZ 2018/2019, S. 54. Daten ab 2010 siehe S. 54/55.
* Vorläufige Werte.

Binnenschifffahrt [1)]

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen

A2

	Verkehrsaufkommen [2)]	Verkehrsleistung [3)]		Erwerbstätige [4)]	Einnahmen [5)]
			dar. außerhalb Deutschlands		
	in Mio. t	in Mrd. tkm	in Mrd. tkm	in 1 000	in Mio. €
1996	92,7	29,3	6,1	9	1 010
1997	94,1	29,7	6,5	8	1 030
1998	95,7	30,9	6,9	8	1 100
1999	91,8	29,8	6,5	8	1 040
2000	91,4	30,2	6,8	8	1 230
2001	88,2	29,7	7,2	8	1 270
2002	84,9	29,1	7,1	8	1 260
2003	79,9	26,7	6,6	8	1 200
2004	81,7	28,2	6,9	8	1 220
2005	81,0	28,0	6,8	8	1 430
2006	82,0	27,5	6,9	8	1 500
2007	84,1	28,1	7,0	8	1 520
2008	82,0	28,1	7,0	8	1 670
2009	67,5	17,8	.	7	1 270
2010	73,3	19,4	.	7	1 320
2011	69,8	17,2	.	7	1 500
2012	70,6	18,0	.	8	1 570
2013	71,2	17,7	.	7	1 560
2014	69,1	17,5	.	7	1 560
2015	65,1	16,0	.	7	1 590
2016	66,3	16,0	.	7	1 500
2017	66,6	16,3	.	7	1 480
2018	61,3	14,1	.	7	1 570
2019	62,1	14,9	.	7	1 450
2020	56,3	13,6	.	6	1 140
2021	57,2	14,3	.	6	1 250
2022*	55,4	13,0	.	6	.

[1)] Binnenflotte der Bundesrepublik.- [2)] Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- [3)] Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlandsverkehrsleistung.- [4)] Stand 30.06.- [5)] Ohne Umsatzsteuer.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quelle: 3.

Binnenschifffahrt [1] - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Frachtschiffe [2]	Anzahl	2 348	2 346	2 303	2 310	2 291	2 246	2 235	2 225	2 174
dar. Tanker	Anzahl	404	428	434	448	457	455	475	458	434
Tragfähigkeit	1 000 t	2 642	2 689	2 667	2 749	2 808	2 832	2 839	2 802	2 731
dar. Tanker	1 000 t	598	661	677	716	739	759	809	786	744
Motorschiffe [3]	Anzahl	1 300	1 306	1 277	1 299	1 319	1 330	1 335	1 331	1 292
dar. Tanker	Anzahl	344	369	375	389	398	399	419	402	380
Tragfähigkeit	1 000 t	1 664	1 719	1 700	1 775	1 834	1 886	1 925	1 907	1 858
dar. Tanker	1 000 t	537	604	620	659	684	709	759	735	698
Maschinenleistung	1 000 kW	747	770	764	798	829	856	875	869	846
dar. Tanker	1 000 kW	258	287	295	312	326	340	363	353	334
Schleppkähne [3]	Anzahl	78	78	78	75	73	73	67	64	62
dar. Tanker	Anzahl	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Tragfähigkeit	1 000 t	51	51	50	47	45	45	39	37	35
dar. Tanker	1 000 t	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Schubkähne-Schubleichter [4]	Anzahl	970	962	948	936	899	843	833	830	820
dar. Tanker	Anzahl	48	47	47	47	47	44	44	44	42
Tragfähigkeit	1 000 t	927	919	917	927	929	901	875	858	838
dar. Tanker	1 000 t	58	54	53	53	51	46	46	47	43
Schlepper	Anzahl	150	146	146	148	147	142	140	131	123
Maschinenleistung	1 000 kW	33	31	30	31	31	30	29	29	27
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	295	296	297	294	294	288	285	288	289
Maschinenleistung	1 000 kW	116	117	118	119	115	112	108	110	108
Schuten und Leichter	Anzahl	560	542	542	534	534	522	529	505	499
Tragfähigkeit	1 000 t	138	134	141	139	139	133	134	127	126
Fahrgastschiffe [5]	Anzahl	932	947	955	967	976	966	930	934	935
Personenkapazität	1 000	232	235	237	237	235	226	222	221	222

[1] Binnenflotte der Bundesrepublik: Stand 31.12.- [2] Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- [3] Ohne Tanker-Bunkerboote.- [4] Ohne Trägerschiffsleichter.- [5] Ohne Fahrgastkabinenschiffe und ohne Personenbarkassen. Ab 2010 ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt [1] - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Frachtschiffe [2]	Anzahl	2 087	2 037	1 999	1 978	1 957	1 980	1 951	1 949	1 885
dar. Tanker	Anzahl	412	406	409	418	419	455	447	451	443
Tragfähigkeit	1 000 t	2 679	2 628	2 584	2 542	2 513	2 526	2 525	2 543	2 470
dar. Tanker	1 000 t	725	727	736	744	754	777	776	796	800
Motorschiffe [3]	Anzahl	1 249	1 204	1 168	1 176	1 157	1 187	1 171	1 171	1 141
dar. Tanker	Anzahl	366	362	363	372	375	410	404	408	405
Tragfähigkeit	1 000 t	1 839	1 799	1 768	1 784	1 774	1 797	1 806	1 821	1 808
dar. Tanker	1 000 t	686	688	695	702	713	736	737	757	773
Maschinenleistung	1 000 kW	892	873	861	873	871	890	892	906	892
dar. Tanker	1 000 kW	349	348	349	357	360	374	373	383	389
Schleppkähne [3]	Anzahl	46	46	44	43	43	43	41	40	36
dar. Tanker	Anzahl	7	7	7	6	6	6	5	5	5
Tragfähigkeit	1 000 t	24	24	21	21	21	21	21	20	17
dar. Tanker	1 000 t	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schubkähne-Schubleichter [4]	Anzahl	792	787	787	759	757	750	739	738	708
dar. Tanker	Anzahl	39	37	39	40	38	39	38	38	33
Tragfähigkeit	1 000 t	816	805	795	737	718	708	698	702	645
dar. Tanker	1 000 t	38	37	40	40	40	40	38	38	27
Schlepper	Anzahl	119	120	115	117	117	124	123	113	114
Maschinenleistung	1 000 kW	25	26	24	24	24	28	28	26	26
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	293	293	296	299	297	294	289	284	267
Maschinenleistung	1 000 kW	140	139	144	145	137	136	133	131	109
Schuten und Leichter	Anzahl	491	485	483	485	474	509	505	487	478
Tragfähigkeit	1 000 t	117	112	111	107	98	112	108	107	107
Fahrgastschiffe [5]	Anzahl	941	943	938	938	944	945	950	946	941
Personenkapazität	1 000	201	201	200	200	202	203	204	204	203

[1] Binnenflotte der Bundesrepublik: Stand 31.12.- [2] Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- [3] Ohne Tanker-Bunkerboote (2021: 49 = 8 Tsd. t Tragfähigkeit).- [4] Ohne Trägerschiffsleichter (2021: 19 = 15 Tsd. t Tragfähigkeit).- [5] Ohne Fahrgastkabinenschiffe (2021: 55 = 7,9 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2021: 169), ohne Fähren (2021: 269). Ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis, die Fähren zugeordnet sind.- * Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Binnenschifffahrt [1] - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
					Anzahl				
Frachtschiffe	8	9	6	10	7	16	15	20	25
Trockengüterschiffe	5	9	6	9	4	15	15	13	19
Tanker	3	-	-	1	3	1	-	7	6
Motorgüterschiffe	2	2	2	5	4	6	6	16	17
Trockengüterschiffe	1	2	2	4	2	5	6	9	11
Tanker	1	-	-	1	2	1	-	7	6
Schleppkähne	1	1	3	2	-	5	3	2	1
Trockengüterschiffe	1	1	3	2	-	5	3	2	1
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter [2]	5	6	1	3	3	5	6	2	7
Trockengüterschiffe	3	6	1	3	2	5	6	2	7
Tanker	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Schlepper	-	-	-	1	1	1	-	2	-
Schubboote, Schub-Schleppboote	-	1	2	3	-	-	-	-	-
					Tragfähigkeit in 1 000 t				
Frachtschiffe	7,3	7,7	4,5	5,8	8,6	21,5	19,8	22,2	22,9
Trockengüterschiffe	1,9	7,7	4,5	4,8	6,1	20,0	19,8	12,3	15,5
Tanker	5,4	-	-	1,0	2,5	1,5	-	9,9	7,4
Motorgüterschiffe	1,4	2,5	1,1	3,7	4,2	4,8	6,6	17,8	19,3
Trockengüterschiffe	0,3	2,5	1,1	2,7	2,2	3,4	6,6	7,8	12,0
Tanker	1,2	-	-	1,0	2,1	1,5	-	9,9	7,4
Schleppkähne	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2	1,7	0,4
Trockengüterschiffe	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2	1,7	0,4
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter [2]	5,0	3,9	0,2	0,2	4,3	10,6	11,1	2,8	3,1
Trockengüterschiffe	0,8	3,9	0,2	0,2	3,9	10,6	11,1	2,8	3,1
Tanker	4,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Schlepper [3]	-	-	-	0,2	0,1	0,2	-	0,3	-
Schubboote, Schub-Schleppboote [3]	-	0,4	0,5	4,5	-	-	-	-	-

[1] Binnenflotte der Bundesrepublik.- [2] Ohne Trägerschiffsleichter.- [3] Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt [1] - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	2012-2021
					Anzahl				
Frachtschiffe	21	14	9	6	13	9	7	13	137
Trockengüterschiffe	17	10	5	3	13	8	5	10	103
Tanker	4	4	4	3	-	1	2	3	34
Motorgüterschiffe	17	13	9	6	5	4	5	6	98
Trockengüterschiffe	13	9	5	3	5	3	3	3	64
Tanker	4	4	4	3	-	1	2	3	34
Schleppkähne	-	1	-	-	-	-	-	2	6
Trockengüterschiffe	-	1	-	-	-	-	-	2	6
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter [2]	4	-	-	-	8	5	2	5	33
Trockengüterschiffe	4	-	-	-	8	5	2	5	33
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper	-	2	-	-	-	-	-	-	4
Schubboote, Schub-Schleppboote	4	-	1	3	4	3	1	-	16
					Tragfähigkeit in 1 000 t				
Frachtschiffe	23,2	19,0	11,1	7,1	8,2	7,3	5,8	8,1	134,8
Trockengüterschiffe	17,2	11,9	6,5	2,9	8,2	6,1	3,5	5,1	89,3
Tanker	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	2,3	2,9	45,5
Motorgüterschiffe	18,7	17,7	11,1	7,1	5,3	3,7	5,4	5,2	111,3
Trockengüterschiffe	12,8	10,6	6,5	2,9	5,3	2,5	3,2	2,2	65,8
Tanker	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	2,3	2,9	45,5
Schleppkähne	-	1,3	-	-	-	-	-	0,7	4,1
Trockengüterschiffe	-	1,3	-	-	-	-	-	0,7	4,1
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter [2]	4,5	-	-	-	2,9	3,6	0,4	2,2	19,4
Trockengüterschiffe	4,5	-	-	-	2,9	3,6	0,4	2,2	19,4
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper [3]	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,9
Schubboote, Schub-Schleppboote [3]	2,0	-	0,4	0,5	1,6	0,6	0,3	-	5,4

[1] Binnenflotte der Bundesrepublik.- [2] Ohne Trägerschiffsleichter.- [3] Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW.-
* Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieder-sachsen
					Insgesamt - in Mio. t				
2012	31,3	8,3	3,6	4,2	5,9	9,9	10,3	0,0	26,2
2013	32,2	7,5	4,0	4,5	4,9	10,6	10,4	0,0	25,7
2014	30,5	8,2	4,1	4,2	4,7	11,7	10,5	0,0	26,1
2015	28,7	7,0	3,9	4,5	4,8	12,1	10,2	0,0	26,0
2016	29,1	6,8	3,7	3,9	5,0	11,3	11,0	0,0	26,2
2017	31,2	7,4	2,7	3,5	5,0	10,7	11,3	0,0	26,7
2018	26,8	6,5	2,3	3,2	5,2	9,8	10,2	0,0	25,0
2019	30,6	8,1	1,9	2,8	3,9	8,7	12,4	0,0	24,0
2020	27,8	7,6	1,8	2,8	3,7	7,9	11,6	0,0	21,7
2021	27,7	6,3	1,8	2,4	4,6	7,6	10,9	0,0	22,3
2022	26,0	5,4	1,7	2,0	4,3	8,3	9,9	0,0	22,5
					darunter Einladungen - in Mio. t				
2012	14,3	3,2	0,4	3,1	1,5	5,4	2,2	0,0	12,9
2013	14,9	2,5	0,6	3,0	1,2	5,8	2,2	0,0	12,2
2014	14,2	2,9	0,5	2,9	1,2	6,4	2,5	0,0	12,3
2015	12,9	2,7	0,5	2,9	1,2	6,7	2,6	0,0	12,9
2016	13,7	2,6	0,4	2,6	1,5	6,0	3,0	0,0	13,2
2017	14,5	2,8	0,4	2,0	1,3	5,8	3,1	0,0	13,0
2018	12,9	2,7	0,7	1,6	1,2	5,4	3,3	0,0	12,7
2019	15,0	3,4	0,5	1,4	1,0	4,5	4,1	0,0	12,0
2020	14,4	3,4	0,5	1,5	1,0	3,2	4,4	0,0	11,7
2021	13,5	2,8	0,3	1,5	1,2	3,8	4,3	0,0	11,7
2022	12,4	2,4	0,4	1,1	1,2	4,3	3,7	0,0	11,5

Quelle: 3.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
				Insgesamt - in Mio. t				
2012	120,8	22,6	4,2	0,2	6,2	3,5	-	257,4
2013	123,0	23,5	4,7	0,2	6,7	3,9	-	261,8
2014	127,2	23,3	4,6	0,1	6,7	3,8	-	265,7
2015	124,9	22,3	4,4	0,1	7,2	4,4	-	260,4
2016	127,4	22,4	3,8	0,1	7,0	4,3	-	262,1
2017	127,4	21,0	4,7	0,1	7,0	4,8	-	263,5
2018	115,3	20,1	3,3	0,1	6,0	5,0	-	238,6
2019	116,4	22,8	3,0	0,0	6,2	4,3	-	245,3
2020	107,3	22,7	2,3	0,0	6,6	3,7	-	227,5
2021	112,1	21,9	2,9	0,0	6,3	3,9	-	230,8
2022	104,7	20,0	3,2	0,0	5,7	4,1	-	217,9
				darunter Einladungen - in Mio. t				
2012	42,7	9,9	1,1	0,1	3,8	2,3	-	102,8
2013	41,7	10,4	1,1	0,1	4,1	2,7	-	102,5
2014	44,9	10,5	1,0	0,1	4,1	2,6	-	106,2
2015	42,4	10,2	1,1	0,0	4,4	3,0	-	103,4
2016	43,2	10,1	0,8	0,0	4,3	3,1	-	104,3
2017	45,1	9,7	1,0	0,0	4,6	3,4	-	106,6
2018	39,1	8,7	0,6	0,0	3,8	3,5	-	96,4
2019	41,3	10,2	1,1	0,0	4,1	3,3	-	101,9
2020	40,3	10,3	0,7	0,0	4,7	2,9	-	99,0
2021	39,0	9,8	0,7	0,0	4,4	3,0	-	96,2
2022	35,4	8,4	0,9	0,0	3,7	2,9	-	88,4

Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag [1] in Mio. t

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Güterumschlag insgesamt [2]	269,8	277,0	285,2	280,5	236,4	260,3	258,0	257,4	261,8
dar. Einladungen	110,0	112,9	118,6	115,4	100,9	103,7	101,6	102,8	102,5
nach Wasserstraßengebieten [3]									
Rheingebiet	173,1	181,3	183,8	181,6	150,1	170,1	165,3	167,0	169,4
dar. Einladungen	67,0	70,9	73,3	71,3	61,7	63,2	60,3	62,0	62,0
Westdeutsches Kanalgebiet	33,8	34,6	37,1	35,5	29,6	33,6	33,2	32,1	33,1
dar. Einladungen	12,9	12,9	14,7	14,0	11,8	13,2	12,8	12,7	12,1
Elbegebiet	20,7	19,8	23,0	22,8	20,5	17,5	18,7	19,2	20,9
dar. Einladungen	11,8	11,3	13,1	12,5	11,2	9,9	10,7	11,1	11,8
Mittellandkanalgebiet	17,1	17,4	17,5	17,5	15,6	17,0	18,1	16,9	17,2
dar. Einladungen	7,3	7,5	7,4	7,6	7,3	7,8	8,1	7,4	7,7
Wesergebiet	11,6	11,5	11,5	10,6	10,1	10,8	11,8	11,4	10,1
dar. Einladungen	5,8	5,9	5,8	5,4	4,9	5,2	5,8	5,4	4,8
Donaugebiet	6,8	5,7	5,5	5,7	4,5	4,7	4,3	4,3	4,3
dar. Einladungen	2,7	2,0	1,9	1,9	1,7	1,6	1,3	1,5	1,3
Gebiet Berlin	3,6	3,8	3,8	3,8	3,3	3,8	3,7	3,6	4,0
dar. Einladungen	0,3	0,3	0,3	0,4	0,2	0,4	0,4	0,4	0,6
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorpommern	3,1	2,9	3,2	3,0	2,7	2,9	3,0	2,9	2,8
dar. Einladungen	2,2	2,0	2,2	2,2	2,1	2,3	2,3	2,3	2,3

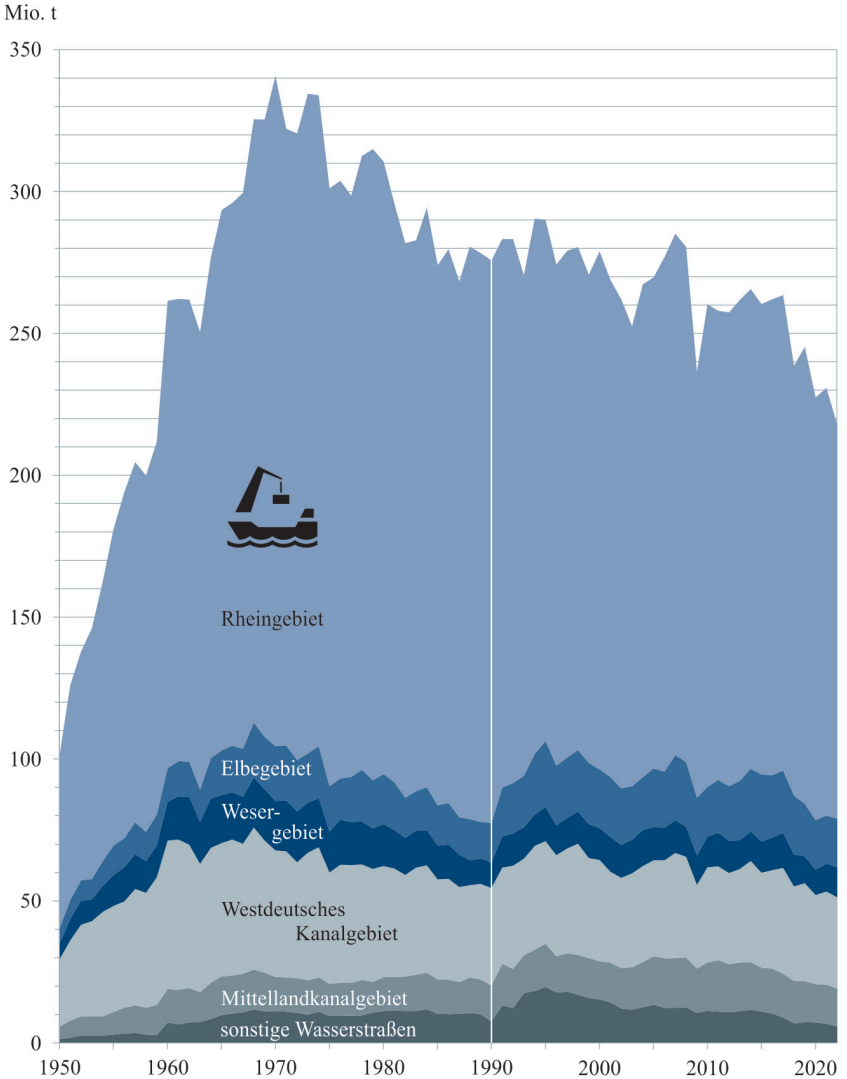
[1] Ohne Ortsverkehr.- [2] Einschl. Güterumschlag in Häfen, die keinem Wasserstraßengebiet zugeordnet sind.- [3] Differenziertere Zuordnung der Häfen zu den Wasserstraßengebieten, dadurch zum Teil geänderte Werte im Vergleich zu früheren Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“. Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag [1] in Mio. t

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Güterumschlag insgesamt [2]	265,7	260,4	262,1	263,5	238,6	245,3	227,5	230,8	217,9
dar. Einladungen	106,2	103,4	104,3	106,6	96,4	101,9	99,0	96,2	88,4
nach Wasserstraßengebieten [3]									
Rheingebiet	169,1	165,8	167,7	167,6	151,5	161,1	149,0	150,7	138,9
dar. Einladungen	63,7	61,3	62,9	63,9	57,2	63,6	62,7	58,7	52,1
Westdeutsches Kanalgebiet	35,6	33,4	34,6	37,2	33,4	34,5	31,5	32,9	32,2
dar. Einladungen	13,2	12,0	12,2	13,5	12,1	13,2	12,1	12,6	12,4
Elbegebiet	22,2	23,6	22,0	21,9	20,8	18,5	17,5	17,0	17,0
dar. Einladungen	12,6	13,6	12,6	12,8	12,1	10,9	9,7	10,2	9,9
Mittellandkanalgebiet	16,8	15,6	15,9	15,4	14,9	14,4	13,5	13,7	13,3
dar. Einladungen	7,7	6,9	7,2	6,9	6,6	6,4	7,0	6,8	6,0
Wesergebiet	10,3	11,0	11,4	12,4	11,2	9,4	8,8	9,7	10,6
dar. Einladungen	4,9	5,4	5,8	6,4	5,8	5,0	4,7	5,1	5,7
Donaugebiet	5,0	4,0	3,7	4,0	3,0	3,7	3,9	3,5	2,8
dar. Einladungen	1,6	1,5	1,3	1,4	0,9	1,2	1,5	1,4	1,0
Gebiet Berlin	4,1	3,9	3,7	2,7	2,3	1,9	1,8	1,8	1,7
dar. Einladungen	0,5	0,5	0,4	0,4	0,7	0,5	0,5	0,3	0,4
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorpommern	2,7	3,1	3,0	2,3	1,7	1,7	1,5	1,5	1,3
dar. Einladungen	2,1	2,2	2,1	1,4	1,0	1,0	0,9	1,0	0,8

[1] Ohne Ortsverkehr.- [2] Einschl. Güterumschlag in Häfen, die keinem Wasserstraßengebiet zugeordnet sind.- [3] Differenziertere Zuordnung der Häfen zu den Wasserstraßengebieten, dadurch zum Teil geänderte Werte im Vergleich zu früheren Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“. Quelle: 3.

Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1950 - 2022



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1993 siehe ViZ 2000; Daten 1994-2004 siehe ViZ 2012/2013 bis 2022/2023; Daten ab 2005 siehe S. 64/65.

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal [1)]

	Schiffsverkehr			Güterverkehr			
	Anzahl		Brutto-raum-gehalt	Ladung			
	insge-samt	dar. ausländ. Schiffe		insge-samt	dar. ausländ. Schiffe	Richtung West-Ost	Richtung Ost-West
	in 1 000	in 1 000	in Mio. BRZ [2)]	in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t
1997	36,9	19,8	86,6	49,3	35,2	18,4	30,8
1998	37,6	19,9	84,3	48,6	34,5	18,7	29,9
1999	35,5	18,2	80,2	46,0	30,5	17,5	28,5
2000	38,4	21,4	95,1	57,9	41,2	20,8	37,1
2001	38,4	21,7	100,8	62,5	45,5	23,8	38,7
2002	38,6	22,4	103,6	64,6	47,9	24,2	40,3
2003	39,8	24,4	112,0	72,3	57,0	26,5	45,7
2004	41,7	26,8	124,9	80,6	65,8	28,7	51,9
2005	42,6	28,2	138,7	88,2	73,6	32,8	55,4
2006	41,5	28,0	149,9	95,8	81,9	37,5	58,2
2007	43,4	30,5	168,3	99,8	86,6	42,1	57,7
2008	42,8	31,1	175,2	105,9	94,1	45,1	60,7
2009	30,3	20,9	115,9	70,5	60,8	27,9	42,6
2010	31,9	23,3	133,0	83,8	75,1	34,4	49,4
2011	33,5	24,6	154,5	98,0	88,6	40,6	57,4
2012	34,9	26,0	166,1	104,0	96,4	41,8	62,3
2013	31,1	23,2	150,3	94,8	88,2	37,2	57,6
2014	32,6	23,8	155,5	99,1	92,1	39,4	59,7
2015	32,1	22,8	143,0	90,6	83,6	34,4	56,3
2016	29,3	21,2	128,5	83,7	77,7	31,9	51,9
2017	30,3	21,4	134,8	86,7	80,2	34,5	52,1
2018	30,0	21,1	132,7	87,5	81,1	35,6	51,9
2019	28,8	20,6	127,6	83,5	76,7	32,6	50,9
2020	25,2	18,5	115,5	73,8	68,5	28,8	45,0
2021	27,3	21,6	132,4	85,2	80,6	34,3	50,9
2022	26,9	21,0	133,1	82,3	77,0	36,5	45,8

[1)] Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge).-
[2)] Bruttoraumzahl (BRZ). Quellen: 3, 10.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bestand an Handelsschiffen [1) 2)]	Anzahl	592	563	535	629	608	555	514	435	382
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	11 376	11 120	12 565	15 649	15 074	15 369	15 375	13 610	12 172
Trockenfrachter	Anzahl	447	423	408	504	485	435	406	328	272
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	10 893	10 631	12 052	15 130	14 669	14 980	15 048	13 275	11 815
Tanker [2)]	Anzahl	33	34	32	31	28	28	21	21	21
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	403	431	462	469	355	339	278	286	307
Schiffe zur Personenbeförderung	Anzahl	112	106	95	94	95	92	87	86	89
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	80	58	51	50	50	50	49	49	50
Güterverkehr										
Verkehrsaufkommen [3)]	Mio. t	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,0	24,9	25,0
Passagierfahrt [4)]	Mio. Personen	29,5	29,3	30,2	28,9	29,6	28,8	29,3	29,7	29,5
dar. innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	16,8	16,7	17,1	15,9	17,4	16,8	17,5	17,6	17,3
Erwerbstätige [5)]	1 000	21	22	21	23	23	22	22	21	20
Einnahmen [6)]	Mio. €	9 430	10 350	11 700	12 640	10 850	12 000	11 840	10 450	8 920
Personenbeförderung	Mio. €	.	.	.	.	390	300	290	320	360
Güterbeförderung	Mio. €	.	.	.	.	10 470	11 700	11 540	10 130	8 560

[1)] Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter deutscher Flagge.- [2)] Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikalientanker.- [3)] Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [4)] Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- [5)] Jahresdurchschnitt.- [6)] Ohne Umsatzsteuer.- [7)] Bruttoraumzahl (BRZ). Quellen: 1a, 3, 9, 23.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Bestand an Handelsschiffen [1) 2)]	Anzahl	355	342	322	316	292	292	279	266	272
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	11 173	10 272	9 482	9 098	7 644	7 746	7 019	6 626	6 941
Trockenfrachter	Anzahl	245	232	215	208	185	186	175	164	170
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	10 789	9 910	9 120	8 713	7 256	7 366	6 683	6 333	6 648
Tanker [2)]	Anzahl	22	23	24	24	24	23	21	18	18
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	335	335	336	359	359	351	307	262	262
Schiffe zur Personenbeförderung	Anzahl	88	87	83	84	83	83	83	84	84
Bruttoraumgehalt	1 000 BRZ [7)]	50	26	26	26	29	29	29	30	30
Güterverkehr										
Verkehrsaufkommen [3)]	Mio. t	24,3	22,3	21,2	22,6	19,7	18,7	19,0	20,1	22,3
Passagierfahrt [4)]	Mio. Personen	30,4	30,0	30,9	30,7	30,8	31,4	16,4	19,5	27,7
dar. innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	18,0	17,4	18,0	17,4	17,8	17,4	11,5	13,3	15,6
Erwerbstätige [5)]	1 000	18	17	16	16	15	15	14	13	13
Einnahmen [6)]	Mio. €	10 320	9 080	7 970	9 340	9 530	9 840	7 340	9 230	.
Personenbeförderung	Mio. €	570	280	260	290	280	310	190	210	.
Güterbeförderung	Mio. €	9 750	8 790	7 710	9 040	9 240	9 520	7 150	9 020	.

[1)] Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter deutscher Flagge.- [2)] Ohne Tanker-Bunkerboote (2022: 3 = 1 Tsd. BRZ), Gastanker (2022: 2 = 10 Tsd. BRZ) und Chemikalientanker (2022: 1 = 1 Tsd. BRZ).- [3)] Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- [4)] Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- [5)] Jahresdurchschnitt.- [6)] Ohne Umsatzsteuer.- [7)] Bruttoraumzahl (BRZ).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 9, 23.

Seehäfen - Güterumschlag

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Güterumschlag insgesamt [1]	Mio. t	284,9	302,8	315,1	320,6	262,9	276,0	294,7	297,4	295,9
Massengut	Mio. t	130,7	133,1	135,3	138,2	117,8	116,7	114,9	118,0	115,4
Stückgut	Mio. t	154,1	169,7	179,8	182,5	145,0	159,2	179,8	179,4	180,6
Nordseehäfen	Mio. t	229,8	243,4	253,7	258,9	210,9	219,1	.	.	.
dar. Hamburg	Mio. t	108,3	115,5	118,2	118,9	94,8	104,5	114,2	113,3	120,5
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	68,2	72,6	76,8	76,7	58,2	63,8	74,9	74,1	78,3
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	46,7	55,6	59,3	63,5	53,9	59,1	68,9	71,9	67,2
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	37,9	44,8	48,4	54,0	46,0	49,9	59,6	61,7	57,5
Bremen Stadt	Mio. t	12,9	15,3	15,6	14,5	11,2	13,2	12,9	13,6	12,5
Bremerhaven	Mio. t	33,7	40,4	43,6	49,0	42,7	45,9	56,0	58,3	54,7
Wilhelmshaven	Mio. t	46,0	43,1	42,6	40,6	34,2	24,7	24,4	26,3	24,6
Emden	Mio. t	3,6	3,9	4,2	4,5	3,6	4,3	4,5	4,4	4,4
Brunsbüttel	Mio. t	6,6	6,2	9,7	11,6	7,3	7,5	7,7	8,5	8,3
Nordenham	Mio. t	3,8	3,8	3,9	3,6	3,4	3,3	3,7	3,0	2,4
Brake	Mio. t	5,3	5,5	5,4	5,7	4,7	5,1	5,2	6,1	5,7
Ostseehäfen	Mio. t	52,5	56,8	58,4	58,9	50,0	54,8	.	.	.
dar. Rostocker Häfen [2]	Mio. t	17,1	19,1	19,6	21,3	17,4	19,5	18,1	17,0	17,7
Lübeck	Mio. t	18,8	21,1	22,2	21,3	17,5	17,9	17,7	17,1	17,0
Puttgarden	Mio. t	3,7	4,0	4,3	4,1	3,5	4,0	4,3	4,6	4,8
Kiel	Mio. t	3,1	3,0	3,0	3,2	3,2	3,8	4,3	4,3	3,7
Sassnitz	Mio. t	2,6	2,7	2,6	2,7	2,2	2,7	3,0	1,8	1,5
Wismar	Mio. t	3,8	3,8	3,8	3,3	3,1	3,5	3,3	3,8	3,8
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge [3]	Mio. t	57,2	56,6	61,6	61,4	39,5	46,4	54,4	54,3	52,3

[1] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [2] Rostock, Warnemünde, Petersdorf.- [3] Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterumschlag

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Güterumschlag insgesamt [1]	Mio. t	302,3	294,4	294,8	297,8	294,7	293,5	274,9	288,4	279,2
Massengut	Mio. t	116,1	117,5	115,9	120,2	114,4	116,9	109,6	113,2	113,0
Stückgut	Mio. t	186,2	176,9	178,8	177,7	180,3	176,6	165,4	175,3	166,2
Nordseehäfen	Mio. t	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. Hamburg	Mio. t	126,0	120,1	120,6	118,7	117,6	117,1	109,0	111,4	103,4
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	83,4	74,9	75,8	74,4	73,6	76,6	70,8	71,9	67,4
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	66,7	62,9	65,0	62,8	63,8	60,0	56,9	59,6	55,1
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	57,4	53,7	55,3	53,8	55,2	50,9	48,3	50,0	46,0
Bremen Stadt	Mio. t	12,8	12,7	12,1	13,2	12,2	12,1	10,3	12,8	12,3
Bremerhaven	Mio. t	53,9	50,2	52,8	49,6	51,6	47,9	46,6	46,9	42,8
Wilhelmshaven	Mio. t	24,0	26,3	23,6	27,2	25,5	28,0	27,0	29,5	31,8
Emden	Mio. t	4,3	4,2	4,3	5,1	4,8	4,4	4,1	4,1	4,3
Brunsbüttel	Mio. t	8,5	8,2	8,9	9,8	9,3	10,1	8,7	8,3	9,5
Nordenham	Mio. t	2,2	2,1	1,9	2,6	2,5	1,8	1,7	2,3	2,4
Brake	Mio. t	6,3	6,6	6,3	5,6	6,3	6,6	5,4	5,2	6,9
Ostseehäfen	Mio. t	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. Rostocker Häfen [2]	Mio. t	19,3	20,3	20,8	20,2	19,6	19,9	19,8	22,0	21,3
Lübeck	Mio. t	17,2	16,3	15,5	16,2	16,5	16,0	15,3	17,6	16,4
Puttgarden	Mio. t	4,5	4,7	5,2	5,5	5,5	5,4	5,0	5,6	6,1
Kiel	Mio. t	4,0	3,9	4,3	5,1	4,3	4,8	4,8	5,4	4,9
Sassnitz	Mio. t	1,3	1,1	1,3	1,5	1,6	1,1	1,1	1,0	1,4
Wismar	Mio. t	3,4	3,7	3,2	3,2	3,0	2,8	2,3	2,7	2,6
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge [3]	Mio. t	53,2	51,7	51,8	52,7	53,3	53,2	49,0	52,7	51,1

[1] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- [2] Rostock, Warnemünde, Petersdorf.- [3] Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Güterempfang [1)]

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Güterversand	Mio. t	112,6	120,5	123,0	123,9	103,6	106,0	115,0	118,8	121,7
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	44,1	46,7	47,2	48,0	40,9	42,6	47,0	48,2	52,0
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	22,1	25,7	27,8	30,0	26,0	28,5	33,4	35,6	33,7
Rostock	Mio. t	8,4	9,2	8,9	9,3	8,0	8,4	7,9	7,5	8,8
nach Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	108,7	117,0	118,9	119,9	100,1	102,9	111,8	115,2	118,3
dar. unter deutscher Flagge	vH	16,7	16,3	15,8	15,1	14,0	11,8	10,3	9,9	9,5
europäische Häfen	Mio. t	60,0	66,1	69,6	67,7	51,9	52,8	58,5	58,2	57,9
außereuropäische Häfen [2)]	Mio. t	48,8	50,9	49,3	52,2	48,2	50,1	53,4	57,0	60,4
Güterempfang	Mio. t	172,3	182,2	192,0	196,7	159,3	169,9	179,7	178,6	174,3
dar. Erdöl	Mio. t	39,6	36,5	39,3	38,8	33,0	28,8	25,8	29,5	23,3
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	64,2	68,9	71,0	70,9	53,9	61,9	67,2	65,1	68,5
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	24,6	29,9	31,5	33,5	28,0	30,6	35,5	36,3	33,4
Wilhelmshaven	Mio. t	35,4	32,9	33,3	33,1	29,8	24,3	23,8	26,0	23,8
Rostock	Mio. t	8,8	9,9	10,7	12,0	9,4	11,1	10,2	9,4	8,9
von Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	168,3	178,6	188,2	192,6	155,9	166,8	176,5	175,1	170,9
dar. unter deutscher Flagge	vH	9,8	10,1	8,6	8,5	8,3	8,4	7,6	6,1	6,3
europäische Häfen	Mio. t	109,4	114,7	116,7	114,4	96,8	102,8	107,2	107,8	106,5
außereuropäische Häfen [2)]	Mio. t	58,9	63,9	71,4	78,2	59,1	64,0	69,3	67,2	64,4

[1)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [2)] Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Güterempfang [1)]

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Güterversand	Mio. t	124,1	121,2	120,0	118,8	117,4	116,1	114,0	118,4	111,0
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	54,8	52,1	50,6	49,3	47,1	49,0	47,5	46,4	42,2
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	33,6	31,0	31,8	31,3	32,3	29,6	28,2	28,6	26,8
Rostock	Mio. t	9,2	10,2	10,1	8,8	8,8	9,2	10,1	10,5	9,9
nach Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	120,5	117,4	115,8	114,8	113,6	112,8	111,2	114,7	106,7
dar. unter deutscher Flagge	vH	8,8	8,3	7,4	7,7	7,3	6,8	6,8	7,5	8,3
europäische Häfen	Mio. t	59,3	57,2	58,2	59,6	60,0	56,9	56,1	61,2	54,4
außereuropäische Häfen [2)]	Mio. t	61,2	60,3	57,7	55,3	53,6	55,9	55,1	53,5	52,3
Güterempfang	Mio. t	178,1	173,2	174,8	179,1	177,4	177,5	160,9	170,0	168,2
dar. Erdöl	Mio. t	23,4	20,5	19,8	21,0	19,4	24,2	22,0	21,6	24,4
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	71,3	68,0	70,0	69,4	70,5	68,1	61,5	64,9	61,2
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	33,1	31,9	33,1	31,5	31,5	30,3	28,7	31,0	28,3
Wilhelmshaven	Mio. t	23,1	24,2	21,7	23,7	22,7	25,2	24,1	23,9	27,2
Rostock	Mio. t	10,1	10,1	10,7	11,4	10,8	10,7	9,6	11,5	11,5
von Häfen außerhalb Deutschlands	Mio. t	174,5	169,4	170,6	175,1	173,6	174,2	158,1	166,4	163,9
dar. unter deutscher Flagge	vH	6,0	5,6	5,4	6,1	4,8	4,6	5,4	5,3	6,1
europäische Häfen	Mio. t	109,3	108,9	111,0	110,9	110,2	109,0	96,1	102,9	94,4
außereuropäische Häfen [2)]	Mio. t	65,3	60,5	59,6	64,2	63,4	65,1	62,0	63,5	69,5

[1)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- [2)] Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	Beladene und leere Container - in 1 000 TEU [1]								
Containerumschlag [2] [3]	12 101	13 802	15 257	15 655	11 905	13 110	15 249	15 322	15 558
nach Fahrtgebieten									
Europa	4 603	5 326	5 691	5 698	4 030	4 233	5 207	5 474	5 727
außerhalb Europas	7 498	8 476	9 566	9 957	7 875	8 877	10 042	9 848	9 831
dar. Asien	5 082	5 820	6 812	6 935	5 604	6 160	6 945	6 605	6 522
Versand	5 988	6 847	7 559	7 798	5 922	6 536	7 602	7 603	7 734
Europa	2 174	2 567	2 808	2 895	1 977	2 138	2 613	2 750	2 786
außerhalb Europas	3 814	4 280	4 751	4 903	3 945	4 398	4 989	4 853	4 948
dar. Asien	2 405	2 774	3 196	3 258	2 656	2 863	3 248	3 060	3 101
Empfang	6 113	6 954	7 698	7 857	5 983	6 574	7 647	7 719	7 823
Europa	2 429	2 759	2 881	2 803	2 053	2 095	2 594	2 724	2 941
außerhalb Europas	3 684	4 195	4 817	5 054	3 930	4 479	5 053	4 995	4 883
dar. Asien	2 677	3 046	3 616	3 677	2 949	3 297	3 697	3 546	3 421
	Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t								
Containerumschlag [2] [4]	95 957	107 082	114 993	120 182	96 880	105 861	124 673	126 949	128 378
nach Fahrtgebieten									
Europa	36 899	41 554	43 751	45 123	33 789	35 141	42 948	45 231	46 416
außerhalb Europas	59 058	65 528	71 242	75 059	63 091	70 720	81 726	81 718	81 962
dar. Asien	39 697	44 809	49 343	50 970	44 079	47 566	55 546	55 361	55 506
Versand	49 804	55 461	58 297	61 081	50 569	55 079	64 300	66 964	67 990
Europa	18 050	21 131	23 809	24 796	17 023	18 511	22 755	23 630	23 659
außerhalb Europas	31 754	34 330	34 488	36 285	33 546	36 568	41 545	43 334	44 330
dar. Asien	20 113	22 287	22 280	23 353	23 139	23 375	26 904	28 391	29 005
Empfang	46 153	51 621	56 696	59 100	46 311	50 782	60 373	59 985	60 388
Europa	18 849	20 423	19 942	20 326	16 766	16 630	20 192	21 601	22 757
außerhalb Europas	27 304	31 198	36 754	38 774	29 545	34 152	40 181	38 384	37 632
dar. Asien	19 583	22 522	27 063	27 617	20 940	24 192	28 642	26 970	26 501

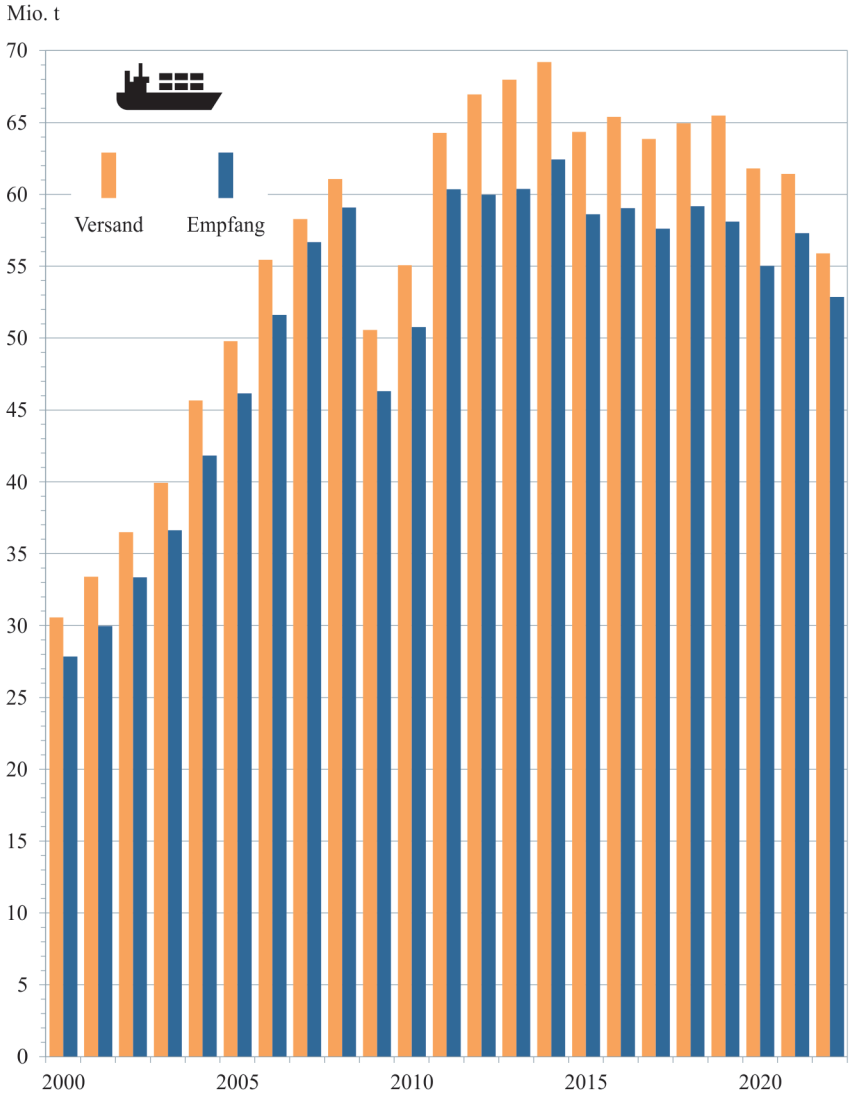
[1] Twenty-foot equivalent unit.- [2] Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [3] Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik.- [4] Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Beladene und leere Container - in 1 000 TEU [1]								
Containerumschlag [2] [3]	15 928	15 104	15 199	15 067	14 988	15 002	13 967	14 780	13 856
nach Fahrtgebieten									
Europa	5 754	5 633	5 565	5 308	5 297	5 155	4 905	5 261	4 667
außerhalb Europas	10 174	9 471	9 634	9 759	9 691	9 847	9 062	9 519	9 189
dar. Asien	6 994	6 231	6 259	6 226	6 237	6 374	5 782	5 876	5 712
Versand	7 924	7 496	7 544	7 519	7 498	7 451	6 923	7 308	6 961
Europa	2 809	2 674	2 622	2 588	2 549	2 377	2 213	2 364	2 050
außerhalb Europas	5 115	4 822	4 922	4 932	4 948	5 074	4 709	4 944	4 912
dar. Asien	3 288	2 961	2 960	2 879	2 833	2 942	2 700	2 626	2 666
Empfang	8 004	7 608	7 654	7 548	7 491	7 551	7 044	7 472	6 895
Europa	2 946	2 959	2 942	2 720	2 748	2 778	2 692	2 897	2 618
außerhalb Europas	5 058	4 649	4 712	4 828	4 743	4 773	4 352	4 575	4 277
dar. Asien	3 706	3 270	3 299	3 347	3 404	3 432	3 082	3 251	3 047
	Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t								
Containerumschlag [2] [4]	131 658	123 004	124 473	121 498	124 132	123 607	116 848	118 748	108 778
nach Fahrtgebieten									
Europa	47 700	46 086	45 432	43 456	46 108	44 561	43 058	44 314	37 838
außerhalb Europas	83 958	76 918	79 041	78 043	78 024	79 046	73 790	74 434	70 941
dar. Asien	58 617	51 836	53 432	51 235	51 099	52 662	48 517	45 975	44 117
Versand	69 209	64 368	65 413	63 872	64 949	65 495	61 810	61 440	55 913
Europa	24 035	22 279	21 770	21 461	22 068	20 488	19 568	19 396	16 227
außerhalb Europas	45 174	42 089	43 643	42 411	42 881	45 006	42 243	42 044	39 686
dar. Asien	29 987	26 716	27 309	25 243	25 069	27 071	25 327	22 194	21 150
Empfang	62 450	58 636	59 061	57 626	59 183	58 113	55 038	57 308	52 865
Europa	23 665	23 807	23 663	21 994	24 040	24 073	23 491	24 919	21 610
außerhalb Europas	38 784	34 829	35 398	35 632	35 143	34 040	31 547	32 389	31 255
dar. Asien	28 630	25 120	26 123	25 992	26 030	25 591	23 189	23 781	22 967

[1] Twenty-foot equivalent unit.- [2] Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. Ohne Binnen-See-Verkehr.- [3] Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2022 insgesamt 277 Tsd. TEU).- [4] Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2022 insgesamt 2,3 Mio. t) sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

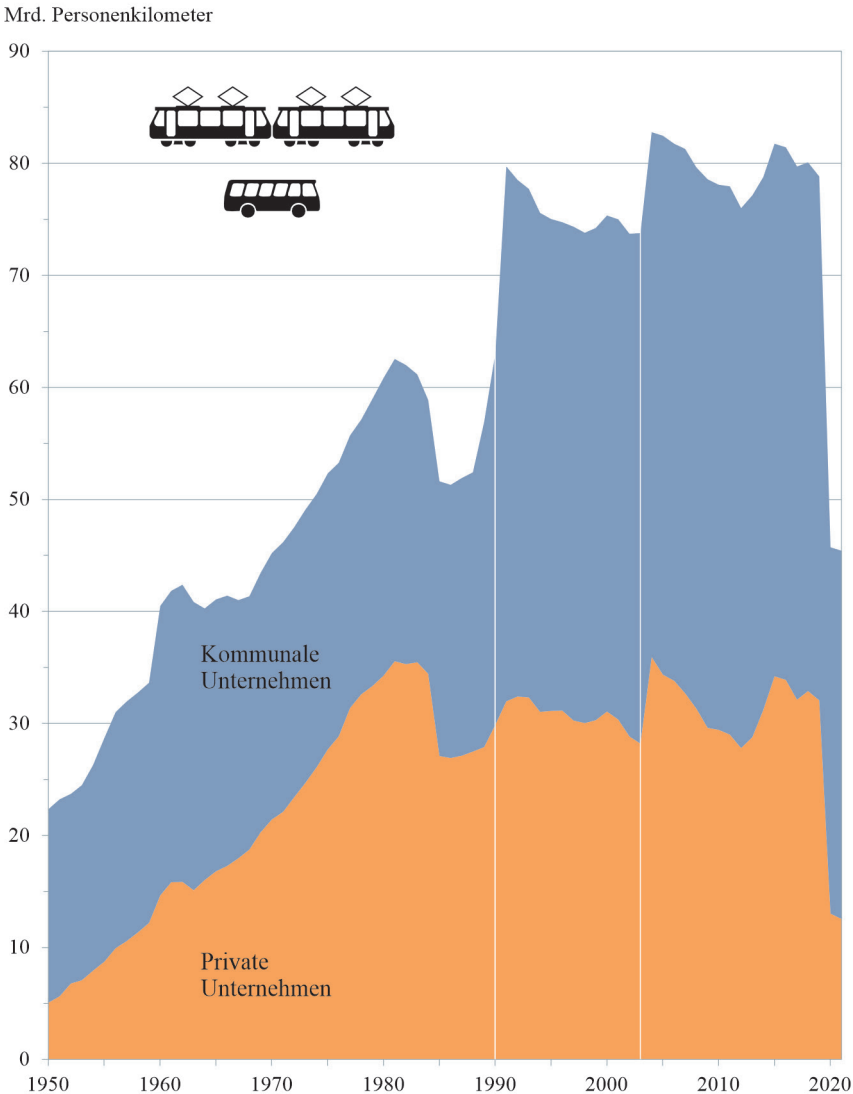
Containerumschlag in Seehäfen 2000 - 2022
Gewicht der Ladung



Daten bis 2004 siehe ViZ 2018/2019 bis ViZ 2022/2023, S. 74. Daten ab 2005 siehe S. 74/75.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 1950 - 2021
Verkehrsleistung

A2



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010. Daten 2003 siehe ViZ 2022/2023. Daten ab 2004 siehe S. 80/81.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr [1] - Linienlänge [2], Fahrzeugbestand, Platzkapazität

		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Linienlänge [3]										
Stadtschnellbahnen [4]	km	588	679	766	777	828	854	881	909	942
Straßenbahnen [5]	km	1 309	2 267	2 153	2 106	2 067	2 077	2 086	2 057	2 119
Obusverkehr	km	40	68	69	92	112	97	97	97	98
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen [6]	1 000 km	226,2	453,0	375,5	386,8	385,5	360,5	348,5	350,2	355,9
Private Unternehmen	1 000 km	277,4	326,3	338,1	348,1	391,7	357,0	350,3	450,9	454,9
Fahrzeugbestand										
Stadtschnellbahnwagen [3]	Anzahl	3 477	3 897	3 933	4 048	3 912	4 079	4 302	4 289	4 308
Straßenbahnwagen [3]	Anzahl	2 854	7 373	7 706	6 729	6 417	6 186	6 063	5 676	5 335
Triebwagen	Anzahl	2 285	5 500	5 967	5 177	5 059	4 957	4 995	.	4 570
Anhänger	Anzahl	569	1 873	1 739	1 552	1 358	1 229	1 068	.	765
Obusse [3]	Anzahl	78	132	139	129	122	97	100	93	90
Kraftomnibusse [3] [7]										
Kommunale Unternehmen [6]	1 000	30,7	42,1	41,3	41,2	41,4	41,1	41,7	42,0	41,2
Private Unternehmen	1 000	34,1	36,3	36,8	37,2	38,4	38,4	38,0	38,7	39,3
Taxis und Mietwagen [8]	1 000	65,0	72,0	72,4	73,0	72,5	72,0	71,5	.	.
Platzkapazität [3]										
Stadtschnellbahnen	1 000	666	679	649	660	585	613	548	545	553
Straßenbahnen	1 000	519	914	862	756	729	716	673	660	640
Obusverkehr	1 000	9	18	16	16	14	12	13	12	11
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen [6]	1 000	3 036	3 953	3 791	3 771	3 827	3 787	3 508	3 838	3 810
Private Unternehmen	1 000	2 121	2 279	2 302	2 343	2 446	2 444	2 442	2 492	2 051

[1] Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Post (bis 1994 der Deutschen Bundespost).- [2] Bis 1998 Streckenlänge.- [3] Bis 2003 Stand 30.9., ab 2004 Stand 31.12.- [4] U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr [1] - Linienlänge [2], Fahrzeugbestand, Platzkapazität

		1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2009	2014	2019
Linienlänge [9]										
Stadtschnellbahnen [4]	km	1 423	1 470	1 461	1 462	1 475	5 177	5 083	7 445	6 098
Straßenbahnen [5]	km	3 760	3 806	3 854	3 716	3 694				
Obusverkehr [10]	km	116	116	115	115	115				
Kraftomnibusverkehr [10]										
Kommunale Unternehmen [6]	1 000 km	397,6	396,3	391,3	388,9	373,7	371,0	389,6	348,4	328,5
Private Unternehmen	1 000 km	471,2	495,4	494,1	503,2	501,9	333,8	238,7	232,4	271,1
Fahrzeugbestand										
Stadtschnellbahnwagen [3]	Anzahl	4 341	4 403	4 492	4 473	4 482	8 672	7 549	7 157	7 357
Straßenbahnwagen [3]	Anzahl	5 159	4 852	4 694	4 560	4 356				
Triebwagen	Anzahl	4 431	4 211	4 091	3 971	3 811	8 123	7 282	6 371	6 866
Anhänger	Anzahl	728	641	603	589	545	549	267	786	491
Obusse [3] [10]	Anzahl	90	90	82	76	74				
Kraftomnibusse [3] [7] [10]										
Kommunale Unternehmen [6]	1 000	42,2	41,7	42,7	42,5	41,9	34,7	34,5	32,7	30,5
Private Unternehmen	1 000	39,4	40,8	40,2	40,1	40,2	43,7	41,6	41,5	43,3
Platzkapazität [3]										
Stadtschnellbahnen	1 000	562	586	576	573	578	1 162	1 175	1 160	1 224
Straßenbahnen	1 000	631	621	597	592	578				
Obusverkehr [10]	1 000	11	12	9	10	10				
Kraftomnibusverkehr [10]										
Kommunale Unternehmen [6]	1 000	3 931	3 872	3 974	3 966	3 915	3 304	3 185	3 116	2 979
Private Unternehmen	1 000	2 559	2 656	2 612	2 618	2 660	3 034	2 874	2 826	3 058

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [5] Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- [6] Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn (ab 1994 der Deutschen Bahn).- [7] Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge.- [8] Stand 1.3.- [9] Betriebslinienlänge.- [10] Ab 2004 Kraftomnibusse einschl. Obusse. * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Angaben zur Infrastruktur werden nur noch alle 5 Jahre erhoben. Quelle: 3.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr [1] - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer [2] [3]										
Kommunale Unternehmen [4]	Mio.	2 343	2 366	2 315	2 291	2 302	2 324	2 333	2 325	2 296
Stadtschnellbahnen [5] Straßenbahnen [6]	Mio.	294	298	301	293	296	295	296	300	300
Obusse Kraftomnibusse	Mio.	2 050	2 070	2 015	1 998	2 006	2 029	2 037	2 025	1 996
Private Unternehmen	Mio.	1 549	1 402	1 364	1 326	1 290	1 308	1 279	1 231	1 195
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen [3]										
Kommunale Unternehmen [4]	Mio.	8 294	8 378	8 392	8 396	8 362	8 505	8 532	8 616	8 614
Private Unternehmen	Mio.	764	722	725	742	742	751	749	738	714
Verkehrsleistung - Personenkilometer [3]										
Kommunale Unternehmen [4]	Mio.	46 870	48 116	47 923	48 599	48 308	48 988	48 646	48 929	48 199
Private Unternehmen	Mio.	35 922	34 373	33 829	32 708	31 334	29 605	29 446	29 028	27 820
Erwerbstätige [7]	1 000	188	.	.	.	.	176	.	.	.

[1] Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Post. Einschl. des freigestellten Schülerverkehrs.- [2] Im Bundesgebiet.- [3] Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.- [4] Stadtschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen.- [5] U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr [1] - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Betriebsleistung - Fahrzeugkilometer [2] [3]										
Kommunale Unternehmen [4]	Mio.	2 282	2 274	2 274	2 251	2 217	2 204	2 201	2 085	2 212
Stadtschnellbahnen [5] Straßenbahnen [6]	Mio.	299	303	305	307	308	309	309	303	310
Obusse Kraftomnibusse	Mio.	1 984	1 971	1 969	1 943	1 910	1 894	1 890	1 781	1 901
Private Unternehmen	Mio.	1 270	1 380	1 478	1 505	1 443	1 488	1 508	900	919
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen [3]										
Kommunale Unternehmen [4]	Mio.	8 672	8 666	8 663	8 774	8 838	8 872	8 894	6 169	5 981
Private Unternehmen	Mio.	708	775	798	800	754	787	841	695	701
Verkehrsleistung - Personenkilometer [3]										
Kommunale Unternehmen [4]	Mio.	48 369	47 580	47 562	47 533	47 595	47 186	46 786	32 707	32 867
Private Unternehmen	Mio.	28 777	31 206	34 209	33 910	32 135	32 917	32 066	13 034	12 558
Erwerbstätige [7]	1 000	.	197	219	.	.	.	204	226	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [6] Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- [7] Jahresdurchschnitt.- * Vorläufige Werte. Die Daten zu Verkehrsaufkommen und -leistung (insbesondere bei privaten Unternehmen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1a, 3, 29.

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr [1] - Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
					Beförderte Personen [2] - in Mio.				
Hamburg	580	601	618	638	656	676	697	717	729
München	581	590	601	618	620	633	645	663	670
Rhein-Main	640	645	649	655	660	667	703	705	707
Stuttgart	318	321	321	326	326	330	336	338	349
Rhein-Ruhr	1 283	1 278	1 282	1 299	1 299	1 244	1 104	1 139	1 147
Rhein-Sieg	470	470	480	488	492	499	508	520	529
Hannover	165	158	168	172	177	196	196	200	202
Berlin-Brandenburg	1 227	1 256	1 237	1 233	1 265	1 266	1 282	1 293	1 321
					Personenkilometer - in Mio.				
Hamburg	5 127	5 452	5 938	6 461	6 607	6 888	7 102	7 307	7 424
München	5 890	5 986	6 075	6 272	6 280	6 405	6 521	6 712	6 791
Rhein-Main	.	.	.	.	.	6 367	6 367	.	.
Stuttgart	3 271	3 300	3 308	3 357	3 362	3 399	3 530	3 549	.
Rhein-Ruhr	8 053	8 307	8 333	8 150	8 150	8 084	.	.	8 233
Rhein-Sieg	.	402	435	464	481	506	531	555	582
Hannover	1 355	1 292	1 381	1 409	1 454	1 506	1 513	.	1 553
Berlin-Brandenburg	.	.	.	10 953	11 465	11 267	.	.	.
					Einnahmen [3] - in Mio. €				
Hamburg	473	504	530	557	589	617	652	692	726
München	523	553	580	610	618	659	691	727	766
Rhein-Main	588	605	639	665	.	.	.	.	789
Stuttgart	309	327	339	354	363	378	392	409	434
Rhein-Ruhr	796	845	876	926	964	969	1 009	1 085	1 122
Rhein-Sieg	377	403	437	467	483	510	523	548	576
Hannover	156	163	174	185	196	206	211	218	228
Berlin-Brandenburg	901	954	965	996	1 025	1 071	1 092	1 137	1 199

[1] Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar.- [2] Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- [3] Bruttofahrgeldeinnahmen. Quelle: 25.

Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr [1] - Beförderte Personen, Verkehrsleistung, Einnahmen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
					Beförderte Personen [2] - in Mio.				
Hamburg	738	751	771	781	780	796	683	678	.
München	680	692	711	716	722	737	435	449	.
Rhein-Main	715	727	739	747	788	778	524	565	.
Stuttgart	357	366	376	382	384	362	240	261	341
Rhein-Ruhr	1 148	1 147	1 150	1 153	1 139	1 141	894	811	.
Rhein-Sieg	531	538	545	550	549	555	.	.	.
Hannover	205	211	216	217	201	200	160	152	.
Berlin-Brandenburg	1 365	1 391	1 442	1 470	1 539	1 571	1 071	1 034	.
					Personenkilometer - in Mio.				
Hamburg	7 521	7 649	7 848	7 950	7 989	8 101	5 225	5 027	.
München	6 872	6 999	7 197	7 261	7 325	7 503	4 472	4 546	.
Rhein-Main	.	7 412	.	~7 600	~9 200	9 220	6 136	6 078	.
Stuttgart	.	.	.	.	3 875	4 156	2 600	2 766	.
Rhein-Ruhr	6 773	.	.	.	.	.	.	.	.
Rhein-Sieg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover	1 576	1 623	1 667	1 674	1 695	1 689	1 357	1 247	.
Berlin-Brandenburg	12 730	12 895	11 177	13 616	13 912	14 324	10 171	9 832	.
					Einnahmen [3] - in Mio. €				
Hamburg	756	789	826	847	861	890	686	660	621
München	774	820	872	910	935	953	578	566	.
Rhein-Main	823	847	.	898	909	904	740	745	.
Stuttgart	461	500	517	533	540	511	391	383	372
Rhein-Ruhr	1 149	1 194	1 238	1 264	1 323	1 321	1 104	1 048	.
Rhein-Sieg	599	629	653	662	665	687	555	535	.
Hannover	236	247	261	268	272	280	211	193	.
Berlin-Brandenburg	1 274	1 344	1 411	1 433	1 466	1 531	1 237	1 145	.

[1] Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbünde sind nur bedingt miteinander vergleichbar.- [2] Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.-
[3] Bruttofahrgeldeinnahmen.- * Vorläufige Werte. Quelle: 25.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Fahrzeugbestand [1]									
Lastkraftwagen	1 000	173,3	157,0	152,0	144,7	.	.	.	.
mit Spezialaufbau	1 000	65,1	53,2	51,8	44,6	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	272,1	237,4	260,5	263,9	.	.	.	.
Sattelanhänger	1 000	173,6	154,4	175,0	183,4	.	.	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	51,1	49,8	44,4	39,6	.	.	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	29,0	26,6	25,7	29,5	.	.	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	13,2	11,0	11,4	10,7	.	.	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	34,3	29,3	25,2	24,4	.	.	.	.
über 14 t	1 000	45,6	40,3	45,2	40,5	.	.	.	.
Ladekapazität [1]	1000 t	7 640	6 846	7 552	7 768	.	.	.	.
Lastkraftwagen	1000 t	1 513	1 331	1 371	1 286	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1000 t	6 127	5 515	6 181	6 482	.	.	.	.
Verkehrsaufkommen [2]	Mio. t	1 911	1 917	1 752	1 967	2 167	2 110	2 169	2 261
Verkehrsleistung [2]	Mrd. tkm	281,7	276,2	248,3	265,8	275,9	262,3	261,8	266,0
Erwerbstätige [1]	1 000	.	.	448	450	.	.	.	.
Einnahmen [3]	Mio. €	.	35 360	27 730	28 700	30 960	31 780	31 840	32 340

[1] Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr, die Lastkraftwagen (einschließlich Anhänger) über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Stand letzter Werktag im Oktober.- [2] Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland. Ohne Transporte von Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] Ohne Umsatzsteuer. Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Fahrzeugbestand [1]									
Lastkraftwagen	1 000	137,5	.	.	.	.	146,5	.	.
Sattelzugmaschinen	1 000	145,7	.	.	.	.	150,1	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	239,2	.	.	.	.	249,4	.	.
Sattelanhänger	1 000	171,1	.	.	.	.	178,3	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	33,0	.	.	.	.	28,7	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	32,5	.	.	.	.	30,6	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	8,6	.	.	.	.	11,8	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	21,9	.	.	.	.	23,6	.	.
über 14 t	1 000	41,5	.	.	.	.	51,7	.	.
Ladekapazität [1]	1000 t	7 362	.	.	.	.	8 087	.	.
Lastkraftwagen	1000 t	1 258	.	.	.	.	1 476	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1000 t	6 104	.	.	.	.	6 611	.	.
Verkehrsaufkommen [2]	Mio. t	2 280	2 377	2 444	2 489	2 490	2 420	2 440	2 427
Verkehrsleistung [2]	Mrd. tkm	272,2	274,4	273,5	277,0	272,7	265,3	269,7	268,0
Erwerbstätige [1]	1 000	466	.	.	.	517	485	.	.
Einnahmen [3]	Mio. €	32 670	33 570	33 450	35 440	36 460	35 550	39 400	.

[1] Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr, die Lastkraftwagen (einschließlich Anhänger) über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Stand letzter Werktag im Oktober.- [2] Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland, einschl. Kabotage (2022: 8,5 Mio. t, 1,4 Mrd. tkm). Ohne Transporte von Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] Ohne Umsatzsteuer.-
* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Fluggesellschaften [1)]

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Luftfahrzeugbestand [2)]	Anzahl	1 806	1 817	1 738	1 755	1 801	1 770	1 784	1 913	1 820
Flugzeuge	Anzahl	1 303	1 329	1 259	1 289	1 291	1 282	1 337	1 340	1 282
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	636	632	552	547	554	510	525	553	576
über 20 t bis 75 t	Anzahl	419	426	432	408	421	454	432	400	312
über 75 t bis 175 t	Anzahl	126	148	168	199	195	191	225	241	236
über 175 t	Anzahl	122	123	107	135	121	127	155	159	158
Hubschrauber [3)]	Anzahl	503	488	479	466	510	488	447	573	538
Erwerbstätige [4)]	1 000	57	59	63	65	64	65	65	70	68
Einnahmen [5)]	Mio. €	22 030	24 030	25 200	25 980	22 440	24 670	24 670	29 570	28 010
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	21 990	24 000	25 160	25 940	22 400	24 620	24 620	29 510	27 960
Personenverkehr	Mio. €	18 830	20 720	21 890	22 770	20 370	21 690	21 690	25 000	24 690
Güterverkehr	Mio. €	3 160	3 280	3 270	3 170	2 030	2 930	2 930	4 500	3 270

[1)] Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- [2)] Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.- [3)] Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- [4)] Stand 30.6.- [5)] Ohne Umsatzsteuer. Quelle: 3.

Fluggesellschaften [1)]

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Luftfahrzeugbestand [2)]	Anzahl	1 900	1 819	1 827	1 811	1 662	1 794	1 647	1 694	.
Flugzeuge	Anzahl	1 261	1 170	1 179	1 166	1 026	1 124	1 097	1 093	.
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	494	452	475	452	446	482	451	431	.
über 20 t bis 75 t	Anzahl	346	309	274	273	217	276	229	295	.
über 75 t bis 175 t	Anzahl	261	243	273	282	199	211	266	209	.
über 175 t	Anzahl	160	166	158	159	164	155	151	158	.
Hubschrauber [3)]	Anzahl	639	649	648	645	636	670	550	601	.
Erwerbstätige [4)]	1 000	67	65	63	65	60	60	62	59	61
Einnahmen [5)]	Mio. €	27 990	28 600	26 730	27 440	26 730	25 150	10 590	13 270	.
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	27 910	28 540	26 670	27 380	26 670	.	.	.	.
Personenverkehr	Mio. €	24 610	25 210	23 550	23 940	23 550	21 620	6 100	7 970	.
Güterverkehr	Mio. €	3 300	3 330	3 120	3 450	3 120	3 530	4 490	5 310	.

[1)] Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- [2)] Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.- [3)] Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- [4)] Stand 30.6.- [5)] Ohne Umsatzsteuer; ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke.- * Vorläufige Werte. Bei Redaktionsschluss lagen keine weiteren Werte für 2022 vor. Quelle: 3.

Flughäfen [1] - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge [2]	2 954	2 961	3 096	3 185	2 941	2 915	3 003	2 877	2 783
dar. Berlin [3]	214	223	227	235	213	216	227	228	226
Bremen	34	32	36	38	36	39	39	38	37
Dresden	29	29	29	30	27	28	27	25	21
Düsseldorf	189	208	224	225	210	213	217	212	206
Frankfurt/Main	476	481	485	478	456	457	481	475	466
Hamburg	135	146	152	151	138	138	141	137	129
Hannover	80	76	72	72	64	60	68	72	67
Köln-Bonn	141	139	139	128	120	121	118	113	107
Leipzig/Halle	30	34	42	55	56	57	59	59	57
München	386	392	411	412	380	370	399	388	368
Nürnberg	60	63	63	60	56	56	54	50	47
Stuttgart	140	144	146	142	126	120	124	122	118
Fluggäste	169 939	178 769	189 974	192 616	184 195	184 448	201 477	203 761	204 726
Einsteiger	84 403	88 714	94 312	95 688	91 415	91 556	99 964	101 145	101 796
Aussteiger	84 321	88 726	94 462	95 835	91 423	91 407	100 434	101 617	102 241
Durchreisende	1 215	1 328	1 200	1 093	1 357	1 486	1 079	1 000	689
dar. Berlin [3]	17 105	18 475	20 018	21 667	20 946	22 287	24 027	25 256	26 290
Bremen	1 730	1 689	2 226	2 482	2 444	2 670	2 560	2 448	2 606
Dresden	1 777	1 830	1 844	1 855	1 714	1 835	1 917	1 885	1 742
Düsseldorf	15 471	16 553	17 808	18 131	17 765	18 952	20 321	20 824	21 196
Frankfurt/Main	52 159	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419	57 506	57 878
Hamburg	10 636	11 934	12 765	12 815	12 202	12 929	13 552	13 696	13 483
Hannover	5 597	5 660	5 624	5 609	4 952	5 040	5 337	5 287	5 210
Köln-Bonn	9 437	9 897	10 463	10 333	9 728	9 833	9 621	9 279	9 051
Leipzig/Halle	2 094	2 304	2 682	2 408	2 382	2 311	2 263	2 279	2 129
München	28 566	30 687	33 881	34 456	32 614	34 642	37 722	38 330	38 518
Nürnberg	3 928	4 041	4 256	4 258	3 956	4 056	3 956	3 596	3 294
Stuttgart	9 363	10 079	10 268	9 908	8 917	9 195	9 576	9 716	9 546

[1] Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2013: 27) einschl. sonstiger Flugplätze.- [2] Passagier- und Nichtpassagierflüge; ohne Überführungsflüge.- [3] Tegel (TXL), Tempelhof (THF; Schließung 31.10.2008; 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen, 0,3 Mio. Fluggäste) und Schönefeld (SXF). Quelle: 3.

Flughäfen [1] - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge [2]	2 791	2 843	2 848	2 762	3 003	3 466	2 099	2 335	2 887
dar. Berlin [3]	238	248	270	262	279	278	95	96	154
Bremen	37	34	32	30	31	30	15	13	19
Dresden	22	22	22	21	22	20	8	7	11
Düsseldorf	205	205	212	215	212	219	74	78	136
Frankfurt/Main	462	461	457	469	505	507	207	256	374
Hamburg	139	143	145	146	141	141	52	54	92
Hannover	66	68	68	62	64	63	30	34	46
Köln-Bonn	110	115	124	128	132	131	69	79	108
Leipzig/Halle	58	60	59	64	71	72	58	69	74
München	363	370	385	395	403	407	140	147	277
Nürnberg	43	41	42	46	46	43	14	15	29
Stuttgart	115	119	118	111	121	127	46	48	71
Fluggäste	210 553	218 419	225 755	237 300	247 192	251 090	64 257	79 026	165 649
Einsteiger	104 729	108 689	112 330	118 044	123 041	124 899	31 571	39 538	82 412
Aussteiger	105 239	109 232	112 945	118 837	123 776	125 796	32 531	39 318	82 988
Durchreisende	584	498	479	419	376	395	155	170	249
dar. Berlin [3]	27 948	29 508	32 873	33 306	34 710	35 632	9 089	9 934	19 835
Bremen	2 768	2 658	2 568	2 535	2 560	2 306	594	629	1 491
Dresden	1 739	1 713	1 657	1 702	1 754	1 593	381	327	835
Düsseldorf	21 817	22 448	23 497	24 610	24 256	25 476	6 562	7 939	16 049
Frankfurt/Main	59 414	60 889	60 669	64 390	69 386	70 436	18 738	24 765	48 792
Hamburg	14 741	15 584	16 193	17 591	17 201	17 275	4 557	5 316	11 091
Hannover	5 266	5 433	5 386	5 854	6 307	6 287	1 446	2 054	3 955
Köln-Bonn	9 418	10 314	11 880	12 366	12 938	12 351	3 076	4 247	8 742
Leipzig/Halle	2 296	2 304	2 177	2 349	2 555	2 606	526	663	1 550
München	39 571	40 861	42 159	44 535	46 206	47 892	11 093	12 474	31 613
Nürnberg	3 237	3 352	3 450	4 161	4 436	4 087	896	1 045	3 253
Stuttgart	9 691	10 488	10 599	10 942	11 796	12 700	3 198	3 567	6 972

[1] Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021/2022: 23) einschl. sonstiger Flugplätze.- [2] Passagier- und Nichtpassagierflüge.- [3] Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 58 Tsd. Flugbewegungen, 5,9 Mio. Fluggäste), Schönefeld (SXF; 2020: 30 Tsd. Flugbewegungen, 2,8 Mio. Fluggäste), Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 8 Tsd. Flugbewegungen, 0,4 Mio. Fluggäste).- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Flughäfen [1] - Fracht und Post

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fracht und Post	1 000 t	3 168,0	3 441,7	3 623,2	3 826,6	3 591,5	4 361,0	4 568,3	4 442,8	4 430,9
dar. Berlin [2]	1 000 t	36,3	29,2	29,6	31,8	25,8	31,7	36,0	37,4	40,7
Bremen	1 000 t	0,8	1,0	0,8	0,8	0,3	0,6	0,7	0,7	0,7
Dresden	1 000 t	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2
Düsseldorf	1 000 t	57,3	60,2	58,0	70,5	65,4	87,6	81,5	87,0	90,9
Frankfurt/Main	1 000 t	1 972,8	2 144,2	2 183,6	2 126,6	1 912,1	2 306,0	2 251,2	2 099,8	2 127,9
Hamburg	1 000 t	33,5	38,5	44,0	37,3	31,5	27,3	27,6	28,7	28,3
Hannover	1 000 t	16,8	16,6	18,0	19,2	11,3	16,1	17,0	15,9	14,8
Köln-Bonn	1 000 t	662,8	691,0	726,3	589,3	559,3	656,2	743,6	751,3	744,0
Leipzig/Halle	1 000 t	13,3	29,6	102,2	441,0	525,7	662,4	760,4	863,5	886,2
München	1 000 t	224,0	245,4	272,1	279,7	247,4	301,5	320,4	305,3	302,3
Nürnberg	1 000 t	12,0	13,5	14,7	13,1	10,8	9,6	10,4	9,9	10,0
Stuttgart	1 000 t	26,7	29,4	28,7	30,7	24,2	31,0	30,8	32,0	30,1
Fracht [3]	1 000 t	3 007,0	3 289,4	3 471,1	3 676,9	3 475,4	4 361,0	4 568,3	4 442,8	4 430,9
Versand	1 000 t	1 477,7	1 625,7	1 721,9	1 787,2	1 695,7	2 167,7	2 341,3	2 302,4	2 304,7
Empfang	1 000 t	1 472,1	1 597,2	1 651,4	1 764,3	1 639,6	2 042,5	2 072,4	2 015,1	2 023,6
Durchgang	1 000 t	57,2	66,5	97,8	125,4	140,1	150,8	154,6	125,4	102,6
Post	1 000 t	161,0	152,3	152,1	149,7	116,1				
Versand	1 000 t	81,0	77,6	76,4	75,5	57,7				
Empfang	1 000 t	79,0	74,2	74,7	73,5	57,9				
Durchgang	1 000 t	1,0	0,4	1,0	0,7	0,5				

[1] Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2013: 27).- [2] Berlin-Tegel (TXL), Berlin-Schönefeld (SXF) und Berlin-Tempelhof (THF; Schließung 31.10.2008; 2008: 0,3 Tsd. t Fracht und Post).- [3] Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

Flughäfen [1] - Fracht und Post

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Fracht und Post	1 000 t	4 515,9	4 521,3	4 680,0	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4	5 143,4
dar. Berlin [2]	1 000 t	48,8	47,7	51,5	53,7	44,6	38,3	25,6	31,3	36,1
Bremen	1 000 t	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	1,1	0,3	0,3
Dresden	1 000 t	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1
Düsseldorf	1 000 t	97,1	90,9	93,7	101,9	75,0	66,0	21,0	22,6	23,7
Frankfurt/Main	1 000 t	2 164,1	2 113,6	2 150,1	2 228,4	2 213,2	2 126,6	1 950,5	2 316,6	2 009,1
Hamburg	1 000 t	29,0	31,3	35,3	36,9	33,5	27,8	10,0	21,9	21,2
Hannover	1 000 t	15,3	18,3	20,2	18,2	17,6	19,6	27,6	37,2	36,6
Köln-Bonn	1 000 t	751,3	754,6	785,9	838,3	859,0	814,3	863,1	985,1	970,8
Leipzig/Halle	1 000 t	908,4	986,5	1 051,5	1 137,6	1 220,5	1 237,9	1 382,7	1 590,1	1 509,4
München	1 000 t	323,2	356,3	375,1	388,4	375,1	356,9	157,9	181,9	274,7
Nürnberg	1 000 t	8,7	7,1	7,2	7,7	8,2	7,1	6,7	7,7	4,8
Stuttgart	1 000 t	31,5	29,8	31,7	36,9	36,6	33,0	27,0	49,0	33,6
Fracht und Post	1 000 t	4 515,9	4 521,3	4 680,0	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4	5 143,4
Versand	1 000 t	2 331,2	2 340,3	2 413,1	2 572,4	2 591,7	2 480,4	2 345,4	2 782,8	2 642,3
Empfang	1 000 t	2 108,0	2 091,6	2 171,4	2 319,2	2 370,9	2 318,1	2 258,9	2 620,3	2 405,8
Durchgang	1 000 t	76,7	89,4	95,5	89,6	176,9	103,5	113,8	107,4	95,2

[1] Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021/2022: 23).- [2] Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 4,4 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 9,5 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Schönefeld (SXF; 2020: 11,7 Tsd. t Fracht und Post). Quelle: 3.

Rohrfernleitungen [1)]

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Länge der Rohrfernleitungen [2)]	km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen [3)]										
Beförderte Rohölmenge	Mio. t	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9	87,3
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr [4)]	Mio. t	73,0	72,5	68,2	69,8	67,5	66,2	66,8	64,5	66,1
Verkehrsleistung [3) 5)]										
Beförderungsleistung	Mrd. tkm	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2	18,2
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr [4)]	Mrd. tkm	11,8	11,2	10,9	11,0	11,5	11,4	11,4	11,3	13,8
Erwerbstätige [6)]	1 000	0,9	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,7	1,6
Einnahmen [7)]	Mio. €	.	.	2 650	.	3 160	.	.	.	2 330

[1)] Nur Rohölleitungen.- [2)] Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- [3)] Nur Rohöl.- [4)] Einschl. Transit.- [5)] Im Bundesgebiet.- [6)] Jahresdurchschnitt.- [7)] Ohne Umsatzsteuer. Quellen: 1a, 3, 23.

Rohrfernleitungen [1)]

		2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020	2021	2022**
Länge der Rohrfernleitungen [2)]	km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen [3)]										
Beförderte Rohölmenge	Mio. t	87,7	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6	86,7
dar. im grenzüber-										
schreitenden Verkehr [4)]	Mio. t	65,5	67,2	69,9	67,5	64,1	60,7	61,3	58,5	64,2
Verkehrsleistung [3) 5)]										
Beförderungsleistung	Mrd. tkm	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7	17,7
dar. im grenzüber-										
schreitenden Verkehr [4)]	Mrd. tkm	13,3	13,2	14,6	13,6	13,3	13,0	12,8	11,8	13,4
Erwerbstätige [6)]	1 000	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	2,0	2,0	2,0	2,1
Einnahmen [7)]	Mio. €	2 170	2 080	1 960	2 240	2 500	.	.	2 280	.

[1)] Nur Rohölleitungen.- [2)] Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- [3)] Nur Rohöl.- [4)] Einschl. Transit.- [5)] Im Bundesgebiet.- [6)] Jahresdurchschnitt.- [7)] Ohne Umsatzsteuer.- * Teilweise Schätzungen des Stat. Bundesamtes.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 23.

Rohrfernleitungen - Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2021 und 2022 - in 1 000 t

	Versandverkehrsregion						Insgesamt
	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	davon Rotterdam	davon Marseille	Triest	Russische Föderation	
Empfangsverkehrsregion							
2021							
Nord [1]	21 096	14 000	14 000	-	-	-	35 096
Süd [2]	-	26 066	-	-	26 066	-	26 066
Ost [3]	-	18 453	-	-	-	18 453	18 453
Insgesamt	21 096	58 520	14 000	-	26 066	18 453	79 616
2022							
Nord [1]	22 555	14 541	14 541	-	-	-	37 096
Süd [2]	-	28 359	-	-	28 359	-	28 359
Ost [3]	-	21 267	-	-	-	21 267	21 267
Insgesamt	22 555	64 166	14 541	-	28 359	21 267	86 722
Veränderung 2022/2021 in vH	6,9	9,6	3,9	X	8,8	15,2	8,9

[1] Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- [2] Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- [3] Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.
Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte 96

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Pendlereigenschaft 97

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte 98

nach Enfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte 99

nach der Art der benutzten Verkehrsmittel 100

Öffentliche Straßen

Länge insgesamt 101

Länge - nach Bundesländern 102 - 103

Länge - nach Fahrbahnbreiten 104

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen 105

Länge der mit Radwegen versehenen Straßen 106

Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen 107

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten 108 - 109

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken der überörtlichen Straßen 110

Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge nach Herkunftsland 111

Leistungsbilanz - Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen 112 - 113

Binnenwasserstraßen - Länge 114

Verkehrsausgaben

Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr 115

Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden) 116

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte

	Bevölkerung [1] insgesamt in 1 000	davon im Alter von 0 - 17 Jahren	18 - 64 Jahren	65 Jahren und älter	**Erwerbstätige [2]** in 1 000	**Schüler [3] und Studierende [4]** in 1 000	**Private Haushalte [5]** in Mio.
1997	82 057	15 887	53 204	12 966	37 861	14 520	37,5
1998	82 037	15 745	53 225	13 067	38 315	14 510	37,5
1999	82 163	15 642	53 170	13 351	38 927	14 479	37,8
2000	82 260	15 500	53 065	13 694	39 792	14 442	38,1
2001	82 440	15 381	52 993	14 066	39 667	14 433	38,5
2002	82 537	15 237	52 861	14 439	39 498	14 419	38,7
2003	82 532	15 055	52 617	14 860	39 075	14 472	38,9
2004	82 501	14 829	52 305	15 367	39 218	14 351	39,1
2005	82 438	14 557	52 011	15 870	39 220	14 262	39,2
2006	82 315	14 242	51 773	16 299	39 559	14 117	39,8
2007	82 218	13 970	51 729	16 519	40 259	13 928	39,7
2008	82 002	13 684	51 590	16 729	40 805	13 855	40,1
2009	81 802	13 482	51 419	16 902	40 845	13 796	40,2
2010	81 752	13 341	51 566	16 844	40 983	13 702	40,3
2011*	81 844	13 219	51 744	16 881	41 534	13 672	40,4
2011**	80 328	13 143	50 582	16 603			39,5
2012*	82 021	.	.	.	42 007	13 614	40,7
2012**	80 524	13 091	50 718	16 715			39,7
2013	80 767	13 076	50 839	16 853	42 269	13 568	39,9
2014	81 198	13 112	50 997	17 089	42 602	13 571	40,2
2015	82 176	13 326	51 550	17 300	42 993	13 589	40,8
2016	82 522	13 470	51 542	17 510	43 550	13 692	41,0
2017	82 792	13 538	51 544	17 710	44 127	13 682	41,3
2018	83 019	13 597	51 538	17 884	44 719	13 648	41,4
2019	83 167	13 678	51 398	18 091	45 133	13 635	41,5
2020	83 155	13 744	51 139	18 272	44 818	13 679	41,1
2021***	83 237	13 863	50 937	18 436	44 868	13 692	41,7
2022***	84 359	14 252	51 447	18 660	45 457	13 873	41,6

[1] Wohnbevölkerung (Jahresende).- [2] Erwerbstätige Inländer, Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland siehe S. 44/45).- [3] Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung. Schuljahr (Beginn: Herbst).- [4] Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- [5] Ergebnisse des Mikrozensus. 2022: Erstergebnis. Aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus sind die Werte ab 2020 nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar.- * Bevölkerungswerte auf Basis früherer Zählungen und Bevölkerungsbewegungen.- ** Bevölkerungswerte des Zensus 2011 (Stichtag 9.5.) bzw. Fortschreibung.- *** Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2016 und 2020 [1)]

	Erwerbstätige [2)]				Schüler und Studierende [2)]				Erwerbstätige, Schüler und Studierende [2)]			
	2016		2020*		2016		2020*		2016		2020*	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Männlich												
Innergemeindlich Pendelnde	10 555	48,6	9 686	47,1	3 792	68,0	4 164	65,9	14 347	52,6	13 850	51,5
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	9 603	44,2	9 353	45,5	1 603	28,8	1 912	30,3	11 206	41,1	11 265	41,9
Pendelnde über die Landesgrenze	1 549	7,1	1 515	7,4	178	3,2	238	3,8	1 727	6,3	1 753	6,5
Insgesamt	21 706	100	20 555	100	5 573	100	6 314	100	27 279	100	26 869	100
Weiblich												
Innergemeindlich Pendelnde	10 553	55,4	9 844	53,7	3 493	68,3	3 950	67,7	14 046	58,1	13 794	57,1
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	7 596	39,9	7 544	41,1	1 450	28,4	1 700	29,1	9 046	37,4	9 244	38,3
Pendelnde über die Landesgrenze	905	4,7	946	5,2	171	3,3	183	3,1	1 076	4,5	1 129	4,7
Insgesamt	19 054	100	18 334	100	5 114	100	5 833	100	24 168	100	24 167	100
Pendelnde insgesamt												
Innergemeindlich Pendelnde	21 108	51,8	19 529	50,2	7 285	68,2	8 114	66,8	28 393	55,2	27 643	54,2
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	17 199	42,2	16 897	43,4	3 053	28,6	3 612	29,7	20 252	39,4	20 509	40,2
Pendelnde über die Landesgrenze	2 453	6,0	2 461	6,3	349	3,3	421	3,5	2 802	5,4	2 882	5,6
Insgesamt	40 760	100	38 889	100	10 687	100	12 147	100	51 447	100	51 036	100

[1)] Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“.- [2)] Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2016: 3 877 Tsd., 2020: 3 513 Tsd.).- * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 [1)]

	Erwerbstätige [2)]						Schüler und Studierende [2)]					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Zeitaufwand für den Hinweg von ... bis unter ... Minuten												
2016												
unter 10	7 209	22,2	3 433	20,0	3 776	24,6	2 955	28,8	1 556	29,1	1 399	28,5
10 - 30	15 449	47,5	7 860	45,7	7 589	49,5	4 899	47,7	2 536	47,4	2 363	48,1
30 - 60	7 200	22,1	4 061	23,6	3 138	20,5	1 854	18,1	967	18,1	887	18,1
60 und mehr	1 571	4,8	1 005	5,8	566	3,7	552	5,4	290	5,4	262	5,3
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,3	825	4,8	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	32 506	100	17 184	100	15 321	100	10 260	100	5 349	100	4 911	100
2020*												
unter 10	7 992	21,0	3 799	18,9	4 192	23,3	3 256	26,9	1 741	27,7	1 515	26,1
10 - 30	18 992	49,9	9 707	48,4	9 284	51,7	5 862	48,5	2 982	47,5	2 881	49,6
30 - 60	8 456	22,2	4 798	23,9	3 658	20,4	2 267	18,8	1 178	18,7	1 089	18,8
60 und mehr	1 872	4,9	1 208	6,0	663	3,7	703	5,8	383	6,1	321	5,5
Wechselnde Arbeitsstätte	716	1,9	557	2,8	159	0,9	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	38 028	100	20 069	100	17 956	100	12 088	100	6 284	100	5 806	100

[1)] Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“.- [2)] Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2016: 12 560 Tsd., 2020: 4 433 Tsd.).- * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 [1)]

	Erwerbstätige [2)]						Schüler und Studierende [2)]					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Entfernung für den Hinweg von ... bis unter ... km												
2016												
unter 10	16 191	47,8	7 670	42,7	8 521	53,6	7 257	70,4	3 773	70,1	3 483	70,7
10 - 25	9 328	27,5	4 979	27,7	4 350	27,3	1 867	18,1	963	17,9	904	18,3
25 - 50	4 448	13,1	2 688	15,0	1 760	11,1	738	7,2	401	7,5	337	6,8
50 und mehr	1 514	4,5	1 060	5,9	455	2,9	418	4,1	224	4,2	194	3,9
Gleiches Grundstück	1 323	3,9	751	4,2	572	3,6	28	0,3	18	0,3	10	0,2
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,2	825	4,6	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	33 881	100	17 973	100	15 910	100	10 308	100	5 379	100	4 928	100
2020*												
unter 10	18 713	48,3	8 841	43,2	9 873	54,1	8 547	70,5	4 386	69,6	4 161	71,5
10 - 25	11 283	29,1	6 049	29,6	5 233	28,7	2 141	17,7	1 129	17,9	1 011	17,4
25 - 50	5 473	14,1	3 309	16,2	2 164	11,9	873	7,2	484	7,7	388	6,7
50 und mehr	1 918	5,0	1 347	6,6	571	3,1	562	4,6	302	4,8	260	4,5
Gleiches Grundstück	543	1,4	314	1,5	229	1,3	.	.	.	.	.	.
Wechselnde Arbeitsstätte	783	2,0	598	2,9	184	1,0	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	38 713	100	20 458	100	18 254	100	12 123	100	6 301	100	5 820	100

[1)] Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“.- [2)] Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Entfernung gemacht haben (2016: 11 137 Tsd., 2020: 3 713 Tsd.).- * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach der Art der benutzten Verkehrsmittel [1] - 2016 und 2020 [2]

	Erwerbstätige [3]				Schüler und Studierende [3]				Erwerbstätige, Schüler und Studierende [3]			
	2016	2020*			2016	2020*			2016	2020*		
	insges.	insges.	männl.	weibl.	insges.	insges.	männl.	weibl.	insges.	insges.	männl.	weibl.
						in 1 000						
Eisenbahn, S-Bahn	1 510	1 744	916	828	882	1 079	579	500	2 392	2 823	1 495	1 328
U-Bahn, Straßenbahn	1 549	1 872	839	1 033	821	1 052	521	531	2 370	2 924	1 360	1 564
Kraftomnibus	1 385	1 573	678	895	3 150	3 399	1 669	1 729	4 535	4 972	2 347	2 624
Öffentliche Verkehrsmittel	4 444	5 189	2 433	2 756	4 853	5 530	2 769	2 760	9 297	10 719	5 202	5 516
Selbstfahrer	20 663	24 797	13 629	11 169	997	1 322	727	595	21 660	26 119	14 356	11 764
Mitfahrer	1 044	952	502	449	714	857	448	409	1 758	1 809	950	858
Personenkraftwagen	21 707	25 749	14 131	11 618	1 711	2 179	1 175	1 004	23 418	27 928	15 306	12 622
Kraftrad, Moped, Mofa	270	242	199	43**	49	53	45**	8**	319	295	244	51
Fahrrad [4]	2 888	3 958	2 018	1 940	1 382	1 725	965	759	4 270	5 683	2 983	2 699
Sonstige Verkehrsmittel	122	198	130	68	56	105	56	48**	178	303	186	116
Fußgänger	2 642	2 519	1 073	1 445	2 161	2 434	1 242	1 192	4 803	4 953	2 315	2 637
Insgesamt	32 073	37 855	19 984	17 870	10 212	12 026	6 252	5 771	42 285	49 881	26 236	23 641
						in vH						
Eisenbahn, S-Bahn	4,7	4,6	4,6	4,6	8,6	9,0	9,3	8,7	5,7	5,7	5,7	5,6
U-Bahn, Straßenbahn	4,8	4,9	4,2	5,8	8,0	8,7	8,3	9,2	5,6	5,9	5,2	6,6
Kraftomnibus	4,3	4,2	3,4	5,0	30,8	28,3	26,7	30,0	10,7	10,0	8,9	11,1
Öffentliche Verkehrsmittel	13,9	13,7	12,2	15,4	47,5	46,0	44,3	47,8	22,0	21,5	19,8	23,3
Selbstfahrer	64,4	65,5	68,2	62,5	9,8	11,0	11,6	10,3	51,2	52,4	54,7	49,8
Mitfahrer	3,3	2,5	2,5	2,5	7,0	7,1	7,2	7,1	4,2	3,6	3,6	3,6
Personenkraftwagen	67,7	68,0	70,7	65,0	16,8	18,1	18,8	17,4	55,4	56,0	58,3	53,4
Kraftrad, Moped, Mofa	0,8	0,6	1,0	0,2	0,5	0,4	0,7	0,1	0,8	0,6	0,9	0,2
Fahrrad [4]	9,0	10,5	10,1	10,9	13,5	14,3	15,4	13,2	10,1	11,4	11,4	11,4
Sonstige Verkehrsmittel	0,4	0,5	0,7	0,4	0,5	0,9	0,9	0,8	0,4	0,6	0,7	0,5
Fußgänger	8,2	6,7	5,4	8,1	21,2	20,2	19,9	20,7	11,4	9,9	8,8	11,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel.- [2] Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“.- [3] Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Verkehrsmittel gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2016: 13 041 Tsd., 2020: 4 668 Tsd.).- [4] Einschl. Elektrofahrrad/Pedelec.- * Endergebnisse.- ** Wert statistisch relativ unsicher. Quellen: 1, 3.

Länge der öffentlichen Straßen [1] - in 1 000 km

	Straßen des überörtlichen Verkehrs [2]					Gemeindestraßen [3]
	Insgesamt	Bundesautobahnen [4]	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Insgesamt (inner-, außerörtlich)
1995	228,9	11,2	41,7	86,7	89,3	.
1996*	231,1	11,2	41,5	86,8	91,6	.
1997	231,1	11,3	41,4	86,8	91,5	.
1998	230,7	11,4	41,4	86,8	91,1	.
1999	230,7	11,5	41,3	86,8	91,1	.
2000	230,8	11,7	41,3	86,8	91,0	.
2001	230,8	11,8	41,2	86,8	91,0	.
2002	231,6	12,0	41,2	86,9	91,4	.
2003	231,4	12,0	41,1	86,8	91,4	.
2004	231,5	12,2	41,0	86,7	91,6	.
2005	231,5	12,4	41,0	86,6	91,6	.
2006	231,4	12,5	40,7	86,6	91,5	.
2007	231,2	12,6	40,4	86,6	91,6	.
2008	231,0	12,6	40,2	86,5	91,6	.
2009**	231,0	12,8	39,9	86,6	91,7	.
2010	230,8	12,8	39,7	86,6	91,7	.
2011	230,7	12,8	39,7	86,5	91,7	.
2012	230,5	12,9	39,6	86,2	91,8	599,9
2013	230,4	12,9	39,4	86,2	91,9	.
2014	230,1	12,9	38,9	86,3	92,0	.
2015	230,1	13,0	38,3	86,9	91,9	.
2016	230,0	13,0	38,1	87,0	91,9	.
2017	229,9	13,0	38,0	87,0	91,9	658,7
2018	229,8	13,1	37,9	86,9	91,9	.
2019	229,8	13,2	37,8	86,9	91,8	.
2020	229,7	13,2	37,8	86,9	91,8	.
2021	229,6	13,2	37,8	86,8	91,8	.
2022	229,6	13,2	37,8	86,8	91,8	691,6

[1] Stand 1.1. des Folgejahres. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.- [2] Einschl. Ortsdurchfahrten (1990: 35,7 Tsd. km).- [3] Letzte amtliche Angabe 1975: 297 Tsd. km. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km). Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten. Nicht amtliche Netzgrundlage: 2012 Navteq-Straßennetz (Stand: Quartal II-2012); 2017, 2022: HERE-Straßenetz (Stand: Quartal II-2017, Quartal I-2023). Aufgrund kontinuierlicher Überarbeitung der Netzgrundlage sind die Werte der Jahre 2012, 2017 und 2022 nur bedingt miteinander vergleichbar.- [4] Änderungen auch durch Auf-/Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen.- * Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.- ** Bundesstraßen in Hamburg: Stand 2008. Quellen: 2, 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).

Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs [1] - nach Bundesländern - in 1 000 km

	Insgesamt		Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	2012	2022	2012	2022	2012	2022	2012	2022	2012	2022
Baden-Württemberg	27,4	27,4	1,1	1,1	4,4	4,2	9,9	10,1	12,1	12,1
Bayern	41,9	41,9	2,5	2,5	6,5	6,0	14,0	14,5	18,8	18,8
Berlin	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-
Brandenburg	12,3	12,1	0,8	0,8	2,8	2,7	5,8	5,6	3,0	3,0
Bremen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
Hamburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Hessen	16,1	16,1	1,0	1,0	3,0	3,0	7,2	7,2	5,0	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	10,0	10,0	0,6	0,6	2,0	1,9	3,3	3,4	4,2	4,1
Niedersachsen	28,2	28,0	1,4	1,4	4,8	4,7	8,3	8,2	13,7	13,7
Nordrhein-Westfalen	29,6	29,5	2,2	2,3	4,7	4,4	12,8	13,1	9,8	9,8
Rheinland-Pfalz	18,4	18,3	0,9	0,9	2,9	2,9	7,2	7,2	7,4	7,4
Saarland	2,0	2,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,9	0,9	0,6	0,6
Sachsen	13,5	13,4	0,5	0,6	2,4	2,3	4,8	4,8	5,7	5,7
Sachsen-Anhalt	11,0	11,0	0,4	0,5	2,2	2,0	4,1	4,1	4,3	4,3
Schleswig-Holstein	9,9	9,9	0,5	0,5	1,6	1,5	3,7	3,7	4,1	4,1
Thüringen	9,7	9,4	0,5	0,5	1,6	1,5	4,4	4,1	3,2	3,3
Deutschland insgesamt	230,5	229,6	12,9	13,2	39,6	37,8	86,2	86,8	91,8	91,8

[1] Stand 31.12. Einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnäste. Quelle: 2.

Straßenlänge [1] - nach Bundesländern - 2022 - in km

	Straßen des überörtlichen Verkehrs insgesamt [2]	Sonstige Straßen [3]
Baden-Württemberg	27 545	81 261
Bayern	42 061	150 545
Berlin	255	7 127
Brandenburg	12 215	35 973
Bremen	100	2 641
Hamburg	209	4 879
Hessen	16 408	38 803
Mecklenburg-Vorpommern	9 970	24 081
Niedersachsen	28 153	92 447
Nordrhein-Westfalen	30 069	111 809
Rheinland-Pfalz	18 385	29 477
Saarland	2 207	6 628
Sachsen	13 477	34 100
Sachsen-Anhalt	10 651	23 686
Schleswig-Holstein	9 918	29 375
Thüringen	9 801	18 774
Insgesamt	231 426	691 607

[1] HERE-Straßennetz (Stand: Quartal I-2023). Aufgrund der nicht amtlichen und kontinuierlich überarbeiteten Netzgrundlage sind die Werte mit jenen früherer Ausgaben sowie mit den in der Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs des BMDV ausgewiesenen Werten nur bedingt miteinander vergleichbar.- [2] Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- [3] Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten. Quelle: 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).

Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - in km

Fahrbahnbreite	Bundes-autobahnen	Bundes-straßen	Landes-straßen	Kreis-straßen	Gemeindestraßen innerörtlich	Gemeindestraßen außerörtlich
31.12.1980						
unter 4 m	-	105	526	3 575	.	.
4 m - unter 5 m	-	104	5 914	14 204	.	.
5 m - unter 6 m	-	1 116	21 869	26 173	.	.
6 m - unter 7 m	-	7 447	22 343	18 248	.	.
7 m - unter 9 m	136*	17 161	11 575	3 455	.	.
9 m - unter 12 m	-	3 436	2 284	662	.	.
12 m und mehr	7 402	3 189	1 126	342	.	.
Insgesamt [1]	7 538	32 558	65 637	66 659	188 000**	122 000**
31.12.2000* **						
unter 5 m		200	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	99	11 660	.	.	.	.
7 m - unter 11 m [2]		22 659	.	.	.	.
11 m [2] - unter 20 m	1 354	3 636	.	.	.	.
20 m und mehr	9 303					
Insgesamt [3]	10 756	38 155	86 803	90 977	.	.
31.12.2010						
unter 5 m		292	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	128	8 084	.	.	.	.
7 m - unter 11 m [2]		25 830	.	.	.	.
11 m [2] - unter 20 m	2 620	5 504	.	.	.	.
20 m und mehr	10 071					
Insgesamt [3]	12 819	39 710	86 598	91 655	.	.
31.12.2015						
unter 5 m		76	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	141	7 411	.	.	.	.
7 m - unter 11 m [2]		24 665	.	.	.	.
11 m [2] - unter 20 m	2 772	5 343	.	.	.	.
20 m und mehr	10 148					
Insgesamt [3]	13 061	37 495	86 968	91 938	.	.
31.12.2020** **						
unter 5 m		67	.	.	.	.
5 m - unter 7 m	130	7 124	.	.	.	.
7 m - unter 11 m [2]		24 767	.	.	.	.
11 m [2] - unter 20 m	2 877	5 175	.	.	.	.
20 m und mehr	10 211					
Insgesamt [3]	13 217	37 133	86 862	91 841	.	.

[1] Durch Rundung der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- [2] Bei Bundesstraßen: unter/ab 12 m.- [3] In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- * Einbahnige Strecken.- ** Schätzung.- *** Ohne Hessen.- **** Bremen: Bundesautobahnen und Bundesstraßen Stand 31.12.2015, Landes- und Kreisstraßen Stand 1.12.2019. Quelle: 2.

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen [1] - Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.

	Straßenfläche in km²				Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt in vH				Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes [2] in vH			
	1980	1985	2010	2020	1980	1985	2010	2020	1980	1985	2010	2020
Bundesautobahnen	200,5	223,2	284,6	300,3	6,8	7,3	.	.	0,08	0,09	0,08	0,08
Bundesstraßen	271,8	273,7	348,2	339,4	9,2	8,9	.	.	0,11	0,11	0,10	0,10
außerörtlich [3]	212,5	213,9	.	.	7,2	7,0	.	.	0,09	0,09	.	.
innerörtlich [4]	59,3	59,8	.	.	2,0	1,9	.	.	0,02	0,02	.	.
Landesstraßen	425,8	420,6	.	.	14,4	13,7	.	.	0,17	0,17	.	.
außerörtlich [3]	334,9	328,2	.	.	11,3	10,7	.	.	0,13	0,13	.	.
innerörtlich [4]	90,9	92,4	.	.	3,1	3,0	.	.	0,04	0,04	.	.
Kreisstraßen	380,0	409,4	.	.	12,8	13,4	.	.	0,15	0,16	.	.
außerörtlich [3]	305,2	324,6	.	.	10,3	10,6	.	.	0,12	0,13	.	.
innerörtlich [4]	74,8	84,8	.	.	2,5	2,8	.	.	0,03	0,03	.	.
Gemeindestraßen	1 666,9	1 720,0	.	.	56,3	56,2	.	.	0,67	0,69	.	.
Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs	16,4	15,0	.	.	0,5	0,5	.	.	0,01	0,01	.	.
Öffentliche Straßen insgesamt	2 961,4	3 061,9	.	.	100	100	.	.	1,19	1,23	.	.

[1] Stand 31.12.- [2] Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km², ab 1991: 356 959 km².- [3] Freie Strecken.- [4] Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quellen: 1, 2.

Länge der mit Radwegen [1] versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs [2] - nach Bundesländern - in km

	2012				2022			
	Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten		Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten	
	Radwege	Fuß- und Radwege [3]	Radwege	Fuß- und Radwege [3]	Radwege	Fuß- und Radwege [3]	Radwege	Fuß- und Radwege [3]
Baden-Württemberg	259	2 795	115	484	273	3 154	107	475
Bayern	430	6 203	292	1 014	532	7 360	305	1 246
Berlin	109	18	101	7	81	5	81	5
Brandenburg	379	1 917	301	538	342	2 228	280	597
Bremen	24	3	16	2	24	3	16	2
Hamburg	80	-	74	-	48	-	47	-
Hessen	234	1 281	172	196	234	1 302	172	187
Mecklenburg-Vorpommern	662	1 400	226	442	615	1 862	215	458
Niedersachsen	3 295	9 626	827	1 856	1 399	12 714	642	2 246
Nordrhein-Westfalen	989	6 819	738	909	1 162	7 635	886	1 029
Rheinland-Pfalz	24	1 361	11	167	24	1 531	11	168
Saarland	32	349	26	87	30	292	20	68
Sachsen	471	780	216	338	615	1 136	330	578
Sachsen-Anhalt	618	763	212	335	667	950	254	379
Schleswig-Holstein	713	4 353	388	972	610	4 703	365	1 024
Thüringen	203	455	108	264	253	515	124	286
Insgesamt	8 522	38 123	3 823	7 611	6 908	45 391	3 852	8 748

[1] Ein- und beidseitige Wege.- [2] Stand 31.12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- [3] Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2012 insgesamt 5 478 km, darunter 519 km Ortsdurchfahrten, 2022 insgesamt 5 724 km, darunter 621 km Ortsdurchfahrten). Quelle: 2.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr [1)]

Netzlänge [2)], durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen [3)]

B1

	Autobahnen			Bundesstraßen - außerörtlich		
	Netzlänge [2)] in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahrleistung [3)] Mrd. Kfz-km	Netzlänge [2)] in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahrleistung [3)] Mrd. Kfz-km
1999	11 473	47 600	199,5	31 859	9 280	108,0
2000	11 614	47 800	203,4	31 879	9 270	108,2
2001	11 749	47 900	205,6	31 917	9 210	107,3
2002	11 886	48 100	208,6	31 990	9 230	107,8
2003	12 015	48 200	211,5	32 056	9 270	108,4
2004	12 109	48 400	214,6	32 067	9 270	108,8
2005	12 269	47 600	213,3	32 117	9 210	107,9
2006	12 447	47 300	214,8	32 127	9 180	107,7
2007	12 563	47 700	218,8	32 020	9 300	108,7
2008	12 620	47 000	217,3	31 917	9 230	107,8
2009	12 729	46 600	216,4	31 807	9 320	108,2
2010	12 816	46 300	216,8	31 701	9 320	107,9
2011	12 832	47 700	223,3	31 683	9 490	109,7
2012	12 862	47 200	221,4	31 705	9 310	107,8
2013	12 898	47 700	225,0	31 552	9 220	106,5
2014	12 933	48 900	230,8	31 366	9 390	107,5
2015	12 971	50 200	237,6	31 139	9 450	107,4
2016	12 995	51 200	243,5	30 853	9 580	108,2
2017	13 003	51 900	246,4	30 752	9 650	108,3
2018	13 075	52 300	249,4	30 685	9 770	109,4
2019	13 162	52 600	252,8	30 638	9 780	109,4
2020	13 188	44 300	213,9	30 651	8 600	96,4
2021	13 174	46 000	221,0	30 660	8 670	97,0
2022*	13 164	49 400	237,2	30 655	9 190	102,8

[1)] Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- [2)] Jahresmitte.- [3)] Inlandsfahrleistung. * Vorläufige Werte.
Quelle: 5.

Straßenbelastung [1] - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen

Kraftfahrzeugart Straßenart	**Zeit-bereiche** [2]	2003	2004	2005	2006*	2007*	2008*	2009	2010	2011*	2012*
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	48 200	48 400	47 600	47 300	47 700	47 000	46 600	46 300	47 700	47 200
	WT	.	49 400	48 600	.	.	.	47 800	47 600	.	.
	FT	.	50 000	49 300	.	.	.	47 900	48 100	.	.
	SF	.	42 000	41 600	.	.	.	40 600	39 400	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 270	9 270	9 210	9 180	9 230	9 230	9 320	9 320	9 490	9 310
	WT	.	9 890	9 840	.	.	.	9 990	10 000	.	.
	FT	.	9 400	9 350	.	.	.	9 540	9 600	.	.
	SF	.	6 790	6 690	.	.	.	6 630	6 400	.	.
Personenkraftwagen [3]											
Bundesautobahnen	AT	.	41 060	40 680	.	.	.	39 900	39 400	.	.
	WT	.	40 670	40 290	.	.	.	39 800	39 300	.	.
	FT	.	42 450	42 120	.	.	.	40 900	40 800	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	38 200	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	8 530	8 430	.	.	.	8 550	8 520	.	.
	WT	.	9 000	8 890	.	.	.	9 050	9 040	.	.
	FT	.	8 500	8 400	.	.	.	8 710	8 740	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	6 340	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Busse [4]											
Bundesautobahnen	AT	.	7 340	6 920	.	.	.	6 620	6 900	.	.
	WT	.	8 730	8 310	.	.	.	8 030	8 300	.	.
	FT	.	7 550	7 180	.	.	.	6 950	7 300	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	740	780	.	.	.	770	800	.	.
	WT	.	890	950	.	.	.	940	960	.	.
	FT	.	900	950	.	.	.	830	870	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1] Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres. DTV-Werte gerundet.- [2] AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage.- [3] Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter, nichtklassifizierbare Kfz.- Fortsetzung der Anmerkungen siehe nächste Seite.

Straßenbelastung [1)] - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Kraftfahrzeugarten und Zeitbereichen

Kraftfahrzeugart Straßenart	**Zeit-bereiche** [2)]	2013*	2014	2015	2016**	2017**	2018**	2019**	2020**	2021**	2022**
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	47 700	48 900	50 200	51 200	51 900	52 300	52 600	44 300	46 000	49 400
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 220	9 390	9 450	9 580	9 650	9 770	9 780	8 600	8 670	9 190
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Personenkraftwagen [3)]											
Bundesautobahnen	AT	.	41 720	42 830	43 620	44 040	44 250	44 532	36 470	37 670	41 090
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	8 610	8 680	8 800	8 860	8 980	9 000	7 860	7 920	8 440
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Busse [4)]											
Bundesautobahnen	AT	.	7 180	7 370	7 580	7 860	8 050	8 068	7 830	8 330	8 310
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	780	770	780	790	790	780	740	750	750
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [4)] Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t.-
* Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 und 2015 revidierte Werte liegen nicht vollständig vor.- ** Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Straßenbelastung [1] - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

	Bundesautobahnen			Bundesstraßen - außerörtlich			Landesstraßen			Kreisstraßen		
	DTV Kfz/24 h	Personenverkehr in vH	Güterverkehr in vH	DTV Kfz/24 h	Personenverkehr in vH	Güterverkehr in vH	DTV Kfz/24 h	Personenverkehr in vH	Güterverkehr in vH	DTV Kfz/24 h	Personenverkehr in vH	Güterverkehr in vH
1960	10 710	75,5	24,5	3 548	75,6	24,4	1 262 [2]	74,1	25,9	453 [4]	.	.
1963	13 626	75,5	24,5	4 099	77,0	23,0	.	.	.	.	.	.
1965	16 568	75,3	24,7	4 551	79,7	20,3	1 524 [3]	76,2	23,8	663 [4]	.	.
1968	18 234	77,0	23,0	4 784	79,5	20,5	1 633 [3]	80,0	20,0	880 [5]	80,5	19,5
1970	22 385	80,8	19,2	5 660	84,6	15,4	1 885 [3]	85,9	14,1	964 [6]	85,9	14,1
1973	23 531	80,3	19,7	6 016	85,2	14,8	2 153 [3]	87,8	12,2	1 079 [6]	87,8	12,2
1975	25 687	85,3	14,7	6 108	88,9	11,1	2 166 [3]	90,3	9,7	1 132 [7]	89,6	10,4
1978	29 120	84,4	15,6	6 601	89,3	10,7	.	.	.	.	.	.
1980	29 917	84,3	15,7	6 785	88,9	11,1	2 566	90,3	9,7	1 325 [6]	90,1	9,9
1985	31 385	84,6	15,4	7 238	90,1	9,9	2 837	91,4	8,6	1 415 [7]	91,0	9,0
1990	41 967	85,4	14,6	9 005	90,7	9,3	3 527	92,1	7,9	1 655 [7]	91,7	8,3
1995	43 900	83,9	16,1	9 130	89,6	10,4	3 789	91,2	8,8	. [8]	. [8]	. [8]
2000	47 800	84,9	15,1	9 270	91,6	8,4	.	.	.	.	.	.
2005	47 600	85,5	14,5	9 210	91,5	8,5	.	.	.	.	.	.
2010	46 300	85,1	14,9	9 320	91,4	8,6	.	.	.	.	.	.
2015	50 200	85,3	14,7	9 450	91,9	8,1	.	.	.	.	.	.
2020	44 300	82,3	17,7	8 600	91,4	8,6	.	.	.	.	.	.

[1] Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres. DTV-Werte gerundet.- [2] Landesstraßen, soweit von der Zählung erfasst.- [3] Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen.- [4] Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik.- [5] Erfasst wurde rund ein Sechstel der Kreisstraßen.- [6] Erfasst wurde rund die Hälfte der Kreisstraßen.- [7] Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen.- [8] Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. Quelle: 5.

Fahrleistungen mautpflichtiger Fahrzeuge [1)]

auf deutschen Bundesautobahnen und Bundesstraßen nach Nationalität [2) 3)] - in Mio. km

	2010	2013	2016	2019	2020	2021	2022
EU [4)]	25 014	26 532	31 733	39 971	39 387	40 774	40 464
Belgien	201	146	124	131	135	144	144
Bulgarien	159	295	449	568	549	563	522
Dänemark	121	88	65	62	58	60	62
Deutschland	16 581	16 925	19 171	24 272	24 063	24 250	23 672
Estland	62	57	73	84	80	82	78
Finnland	31	24	22	20	19	20	19
Frankreich	79	75	72	75	70	77	84
Griechenland	31	25	25	23	25	30	30
Großbritannien	33	31	25	24			
Irland	17	14	14	15	14	16	19
Italien	291	211	187	191	185	191	202
Kroatien [5)]	.	68	122	149	160	191	201
Lettland	96	119	145	194	192	200	188
Litauen	301	407	571	1 093	1 145	1 265	1 316
Luxemburg	113	92	83	95	94	103	103
Malta	1	1	1	1	1	1	1
Niederlande	1 137	1 044	993	1 040	1 003	1 044	1 029
Österreich	439	363	335	372	362	376	365
Polen	2 406	3 072	4 791	6 559	6 568	7 301	7 670
Portugal	80	79	94	115	110	115	112
Rumänien	342	590	1 027	1 351	1 260	1 341	1 311
Schweden	69	46	36	35	31	32	31
Slowakei	409	525	603	569	508	511	487
Slowenien	271	285	377	535	533	561	546
Spanien	206	203	225	265	259	286	287
Tschechien	1 023	1 099	1 368	1 440	1 327	1 359	1 347
Ungarn	502	634	727	685	630	649	636
Zypern	12	13	9	9	7	6	4
Nicht-EU [6)]	717	682	713	866	876	997	802
dar. Großbritannien					18	.	.
Unbekannt	4	15	34	.	.	.	.
Insgesamt	25 735	27 229	32 480	40 813	40 263	41 771	41 266

[1)] Bis 30.9.2015 Lastkraftfahrzeuge ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ab 1.10.2015 Fahrzeuge ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] Aufgrund der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes und im Vorfeld der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen erfolgte zwischen Ende 2017 und etwa Juni 2018 schrittweise die Umstellung der rund 1,1 Mio. Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung von dezentraler auf zentrale Mauterhebung, zusätzlich Erhöhung der Frequenz der Datenabgabe von der OBU an den Betreiber; dies führte anschließend zusammen mit angepasster Rechnungsstellung zu erhöhter Ausweisung von Mautfahrten.- [3)] Ab 1.7.2018 Erfassung aller Bundesstraßen (bis 31.7.2012 umfasste die Erhebung nur einige Bundesstraßen oder -abschnitte (~ 270 km), ab 1.8.2012 und 1.7.2015 Erhöhung um jeweils rund 1 100 km).- [4)] Ab 1.1.2020 ohne Großbritannien.- [5)] EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- [6)] Ab 2020 einschl. Großbritannien. Quelle: 6.

Leistungsbilanz: Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2008*	2009	2010		2011	2012	2013
Transportleistungen insgesamt				**Transportleistungen insgesamt**			
Einnahmen	41 453	36 213	42 069	Einnahmen	42 916	44 218	45 577
Ausgaben	50 541	39 472	50 450	Ausgaben	51 449	54 407	55 427
Saldo	-9 088	-3 259	-8 381	Saldo	-8 533	-10 189	-9 850
Frachten	.	.	.	Seetransporte	6 807	5 279	5 085
Personenbeförderung	.	.	.	Lufttransporte	-2 638	-2 944	-5 568
Sonstige Transportleistungen	.	.	.	Post- und Kurierdienste	50	-13	-167
dar. Seehäfendienste	.	.	.	Sonstige Transportarten [1]	-12 752	-12 511	-9 201
dar. Flughäfendienste	.	.	.				
Zum Vergleich:				Zum Vergleich:			
Saldo der Leistungsbilanz				**Saldo der Leistungsbilanz**			
der Bundesrepublik Deutschland [2]	144 954	142 744	147 298	**der Bundesrepublik Deutschland [2]**	167 340	195 712	184 352
Warenhandel	184 160	140 626	160 829	Warenhandel	162 970	199 531	203 802
Dienstleistungen [3]	-29 122	-17 642	-25 255	Dienstleistungen [3]	-29 930	-30 774	-39 321
Reiseverkehr	-34 718	-33 341	-32 775	Reiseverkehr	-33 755	-35 422	-37 713
Transportleistungen	-9 088	-3 259	-8 381	Transportleistungen	-8 533	-10 189	-9 850
Versicherungen [4]	2 411	4 370	3 082	Versicherungen [4]	2 862	5 187	3 291
Sonstige Dienstleistungen [5]	12 272	14 588	12 819	Sonstige Dienstleistungen [5]	9 497	9 651	4 951
Primär- [6], Sekundäreinkommen [7]	-10 084	19 760	11 725	Primär- [6], Sekundäreinkommen [7]	34 300	26 955	19 871

[1] Binnenschiffs-, Straßen-, Schienen-, Weltraumfrachten sowie Transport in Rohrfernleitungen.- [2] Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung von Warenhandel und Dienstleistungen an der Grenze bei Einfuhr einschl. Transport- und Versicherungskosten (cif: cost, insurance, freight), bei Ausfuhr ohne Transport- und Versicherungskosten (fob: free on board).- [3] Einschl. Fracht- und Versicherungskosten des Außenhandels.- [4] In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. Ab 2014 einschl. Provisionen für Versicherungsmakler.- * Ab 2008 revidierte Zahlungs- und Leistungsbilanz.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Leistungsbilanz: Transport, Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020**	2021**	2022**
Transportleistungen insgesamt									
Einnahmen	46 589	50 975	49 903	54 688	59 266	70 142	56 640	79 200	106 437
Ausgaben	53 456	56 178	55 853	58 367	61 311	66 535	61 942	85 835	115 080
Saldo	-6 867	-5 203	-5 950	-3 679	-2 044	3 607	-5 302	-6 635	-8 643
Seetransporte	5 497	8 449	6 385	8 680	11 220	12 145	10 302	14 633	21 977
Lufttransporte	-2 702	-2 279	-944	443	767	2 022	-6 819	-7 129	-9 061
Post- und Kurierdienste	-153	-328	-394	-319	-432	2 811	3 867	6 442	7 201
Sonstige Transportarten [1)]	-9 509	-11 045	-10 997	-12 483	-13 600	-13 371	-12 652	-20 582	-28 760
Zum Vergleich:									
Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik Deutschland [2)]	211 477	259 781	270 200	255 964	267 609	283 849	240 239	278 689	162 033
Warenhandel	219 629	248 394	252 409	255 077	221 983	219 548	191 031	194 388	111 887
Dienstleistungen [3)]	-25 303	-18 516	-20 987	-23 994	-15 806	-13 553	7 418	4 802	-31 036
Reiseverkehr	-37 653	-36 595	-38 247	-43 558	-44 543	-45 947	-14 678	-24 323	-55 244
Transportleistungen	-6 867	-5 203	-5 950	-3 679	-2 044	3 607	-5 302	-6 635	-8 643
Versicherungen [4)]	3 643	4 541	5 740	4 592	4 109	4 529	4 927	5 144	4 940
Sonstige Dienstleistungen [5)]	15 573	18 741	17 470	18 651	26 672	24 258	22 470	30 616	27 911
Primär- [6)], Sekundäreinkommen [7)]	17 151	29 904	38 778	24 881	61 432	77 855	41 791	79 499	81 182

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [5)] Finanzdienstleistungen, Gebühren für die Nutzung von geistigem Eigentum, Fertigungsdienstleistungen, Dienstleistungen für persönliche Zwecke, Kultur und Freizeit, Telekommunikations-, EDV- und Informationsdienstleistungen, Regierungsleistungen (Einnahmen und Ausgaben öffentlicher Stellen für Dienstleistungen, soweit nicht unter anderen Positionen ausgewiesen; einschl. Einnahmen ausländischer militärischer Dienststellen), Bauleistungen, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, sonstige unternehmensbezogene Dienstleistungen.- [6)] Erwerbs- und Vermögenseinkommen.- [7)] Staat sowie alle anderen Sektoren (einschl. Versicherungsnettoprämien und Versicherungsleistungen, ohne Lebensversicherungen; einschl. Übertragungen zwischen inländischen und ausländischen Haushalten), jeweils ohne Dienstleistungskomponenten.- ** Vorläufige Werte. Quelle: 36.

Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes [1] - in km

	Insgesamt	Fluss-/Kanalstrecken			klassifizierte Wasserstraßen		sonstige Wasser-straßen [4]
		freie/ geregelte	stau-geregelte	Kanal-strecken	nationaler Bedeutung [2]	internationaler Bedeutung [3]	
1996	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1997	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1998	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
1999	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
2000	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2001	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2002	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2003	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2004	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2005	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2006	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2007	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2008	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2009	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2010	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2011	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	578
2012	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	.
2013	7 237	2 454	3 029	1 754	1 378	5 403	456
2014	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2015	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2016	7 238	2 455	3 029	1 754	.	.	.
2017	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2018	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2019	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2020 *	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.

[1] Ohne Delgationsstrecken Hamburg und Ems-Jade-Kanal.- [2] Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- [3] Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VIc.- [4] Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und solche, die nicht dem allgemeinen Verkehr dienen.- * Daten für Folgejahre lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Verkehrsausgaben - Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr

Verkehr	insgesamt	dar. Investitionen	Bundesfernstraßen	Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden [1]	Bundeswasserstraßen [2]	Eisenbahnen [3]	Luftfahrt [2]	übrige Verkehrsausgaben	Zum Vergleich: Ausgaben des Bundes [4] insgesamt	dar. Investitionen des Bundes	Anteil des Verkehrs an den Ausgaben des Bundes	an den Investitionen des Bundes
	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in Mio. €	in vH	in vH	in vH
1999	20 563	49,0	5 212	1 625	1 649	11 115	503	459	246 869	12,0	8,3	35,0
2000	19 986	48,0	5 070	1 631	1 616	10 715	491	463	244 405	12,0	8,2	35,0
2001	18 343	58,9	5 578	1 598	1 552	8 589	434	591	243 145	11,2	7,5	39,6
2002	21 027	54,4	5 631	1 702	1 601	11 013	513	567	249 286	9,7	8,4	47,5
2003	20 683	56,2	5 572	1 721	1 604	10 713	449	623	256 703	10,0	8,1	45,2
2004	19 517	56,0	5 848	1 700	1 574	9 502	448	446	251 594	9,6	7,8	48,9
2005	20 449	54,3	6 151	1 627	1 619	9 350	478	1 224	259 648	9,2	7,9	46,7
2006	20 503	54,1	6 124	1 693	1 632	9 200	472	1 382	261 046	8,7	7,9	46,7
2007	20 806	54,9	5 833	1 643	1 734	9 666	509	1 420	270 751	9,7	7,7	43,5
2008	20 327	57,3	5 968	1 691	1 923	8 630	510	1 605	282 308	8,6	7,2	47,9
2009	22 781*	56,7	6 886	1 609	2 220	9 925	533	1 610	292 545	9,3	7,8	47,6
2010	21 958*	56,1	6 299	1 669	2 106	9 977	448	1 458	303 959	8,6	7,2	47,2
2011	21 477*	54,5	6 064	1 681	1 999	9 497	506	1 730	296 228	8,6	7,3	46,1
2012	22 221	55,2	6 461	1 649	2 021	9 808	545	1 738	306 775	11,8	7,2	33,8
2013	22 860	54,8	7 655	1 634	1 997	10 137	654	783	307 843	10,9	7,4	37,4
2014	22 533	54,2	6 600	1 611	2 049	9 789	697	1 787	295 486	9,9	7,6	36,5
2015	23 380	55,9	6 463	1 657	2 056	10 295	801	2 106	311 430	9,5	7,5	44,2
2016	24 273	56,8	7 560	1 611	1 025	5 293	454	8 331	317 445	10,5	7,6	41,6
2017	27 930	59,7	8 950	1 625	1 037	6 616	571	9 130	325 755	10,4	8,6	49,0
2018	28 687	60,1	10 350	1 698	1 093	6 455	479	8 612	337 087	11,3	8,5	45,2
2019	29 111	60,2	10 473	1 543	1 356	6 292	338	9 111	343 574	11,1	8,5	46,0
2020	30 325	59,4	10 862	315	1 585	7 536	329	9 697	443 432	11,4	6,8	35,8
2021	37 210	57,9	11 127	274	1 459	11 077	886	12 388	557 093	8,2	6,7	47,0
2022	35 839	60,1	11 860	905	1 661	9 943	425	11 045	481 304	9,6	7,4	46,6

[1] Ab 1997 Reduzierung der jährlichen Mittel gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) um 1,5 Mrd. €. Den Ländern stehen dafür seit 1997 erhöhte Mittel gemäß Regionalisierungsgesetz (RegG) für den ÖPNV zur Verfügung. Im Jahr 2020 Wegfall der Kompensationszahlungen an die Länder wegen Beendigung der Finanzhilfen des Bundes für Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden.- [2] Ab 2016 ohne Verwaltungsbereich.- [3] Ab 2016 ohne Bundeseisenbahnvermögen.- [4] Einschl. Ergänzungzuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs.- * Hinzu kommen für die Jahre 2009 bis 2011 rund 2 Mrd. € für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens „Investitions- und Tilgungsfonds“ (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden. Quelle: 2.

Ausgaben für das Straßenverkehrswesen [1] (Bund, Länder, Gemeinden) - in Mio. €

	Straßen insgesamt	Bundes-autobahnen	Bundes- und Landesstraßen	Kreis-straßen	Gemeinde-straßen	Verwaltung und Sonstiges
1990	11 584	1 783	3 266	831	4 968	736
1991 [2]	13 656	2 226	3 699	872	5 851	1 008
1992 [3]	17 867	2 702	4 706	787	7 750	1 923
1993	16 437	2 846	4 697	725	6 939	1 229
1994	16 661	2 814	4 824	794	6 963	1 266
1995	16 397	3 008	4 747	820	6 597	1 226
1996	16 192	3 088	4 228	821	6 677	1 377
1997	16 080	3 215	3 949	857	6 681	1 378
1998	15 828	3 295	3 940	809	6 677	1 107
1999	16 456	3 301	3 917	887	7 218	1 133
2000	16 776	3 271	3 949	953	7 487	1 116
2001	17 469	3 317	4 673	924	7 336	1 219
2002	17 078	3 389	4 489	930	7 168	1 102
2003	16 335	3 391	4 394	885	6 655	1 010
2004	15 965	4 139	3 682	806	6 187	1 151
2005	16 424	4 483	3 311	925	6 402	1 303
2006	17 241	3 891	3 891	1 040	6 876	1 543
2007	17 735	3 310	4 345	1 066	7 724	1 290
2008	18 627	3 475	4 398	1 137	8 211	1 406
2009	20 651	4 176	5 286	1 072	8 524	1 593
2010	19 760	3 777	4 924	1 101	8 444	1 514
2011 [4]	20 440	3 861	4 988	1 163	8 639	1 789
2012 [5]	21 371	3 639	5 238	1 157	8 862	2 475
2013	21 995	3 600	5 298	1 224	9 219	2 654
2014*	.	.	.	.	.	.
2015*	.	.	.	.	.	.
2016*	.	.	.	.	.	.
2017	25 275	5 357	5 612	1 380	10 108	2 818
2018*	.	.	.	.	.	.

[1] Bereinigte Nettoausgaben. Einschl. der durch die „Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten“ (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- [2] Alte Bundesländer.- [3] 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des „Aufschwungs Ost“ für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind.- [4] Ab 2011 sind die Ergebnisse aufgrund der Erweiterung des Berichtskreises um Extrahaushalte mit früheren Berichtsjahren nicht vergleichbar.- [5] Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse 2012 mit dem Vorjahr ist aufgrund systematischer Umstrukturierungen bei der Gliederung nach Aufgabenbereichen der staatlichen und kommunalen Haushalte nur eingeschränkt möglich.- * Daten für die Jahre 2014-2016 und 2018-2022 wurden noch nicht veröffentlicht. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Fahrerlaubnisse, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen 118

Allgemeine Fahrerlaubnisse

Erteilungen und Entziehungen 119

Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 120 - 121

Ersterteilungen nach Geschlecht und Alter 122

Fahrerlaubnis auf Probe 123

Im Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen 124 - 125

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen

nach Schwere der Mängel 126 - 127

nach Art der Mängel 128 - 129

Fahrräder - Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung 130

Kraftfahrzeugverkehr

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 131 - 133

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 134 - 135

Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 136 - 139

Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen und Haltergruppen, Außerbetriebsetzungen 140 - 141

Pkw: Bestand nach Motorleistung 142 - 143

Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten 144

Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten 145

Kfz und Kfz-Anhänger: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern 146 - 147

Bestand an Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhängern und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen 148 - 149

Gesamtfahrleistungen im Pkw- und Schwerverkehr 150

Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen 151

Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 152 - 153

Gurtanlegequoten von erwachsenen Pkw-Insassen 154

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen [1)]

	Insgesamt [2)]	Flugzeuge	mit einem Startgewicht bis 2 t [2)]	über 2 t bis 20 t	über 20 t	Hubschrauber	nachrichtl.: Segelflugzeuge [3)]
1994	11 436	10 749	9 333	980	436	687	7 767
1995	11 632	10 928	9 508	979	441	704	7 777
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 636	10 964	9 689	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815
2009	12 415	11 635	10 015	863	757	780	7 891
2010	12 572	11 761	10 124	865	772	811	7 867
2011	12 509	11 736	10 109	857	770	773	7 834
2012	12 533	11 759	10 181	811	767	774	7 793
2013	12 554	11 785	10 236	791	758	769	7 704
2014	12 552	11 807	10 274	782	751	745	7 657
2015	12 479	11 722	10 228	743	751	757	7 567
2016	12 527	11 794	10 230	787	777	733	7 450
2017	12 577	11 848	10 274	821	753	729	7 383
2018	12 677	11 949	10 375	834	740	728	7 304
2019	12 794	12 065	10 461	855	749	729	7 237
2020	12 865	12 144	10 551	875	718	721	7 150
2021	12 989	12 272	10 671	885	716	717	7 102
2022	13 128	12 409	10 824	881	704	719	7 046

[1)] Im Bundesgebiet. Stand 31.12.- [2)] Ohne Segelflugzeuge (2022: 7 046). Einschl. Motorsegler (2022: 3 931). Ohne Luftschiffe und Ballone (2022: 1 068).- [3)] Klasse S. Quelle: 8.

Allgemeine Fahrerlaubnisse [1] - in 1 000

	Erteilungen insgesamt	Fahrerlaubnisklasse [2] Krafträder (A, A1, A2)	Pkw (B, BE, B96 [5]) [6]	Lkw (C1, C1E, C, CE)	Busse (D1, D1E, D, DE)	Sonstige Fahrzeuge (L, M, T, S, AM) [7]	Entziehungen [3] insgesamt	dar. infolge Alkohol [4]
1999	.	.	.	.	.	.	187,3	140,4
2000	.	.	.	.	.	.	188,4	135,7
2001	.	.	.	.	.	.	187,7	130,9
2002	1 624	271	1 065	155	17	116	186,1	124,0
2003	1 540	251	1 021	140	13	115	187,2	123,4
2004	1 671	255	1 095	168	17	136	193,6	121,5
2005	1 646	237	1 087	177	16	129	179,1	115,6
2006	1 552	211	1 091	139	11	101	167,9	104,3
2007	1 572	201	1 115	144	11	100	168,6	118,2
2008	1 597	200	1 133	159	14	90	165,8	114,9
2009	1 523	191	1 048	191	13	82	155,4	105,5
2010	1 414	179	1 035	115	12	73	142,9	95,8
2011	1 377	182	1 004	111	11	68	146,2	97,8
2012	1 343	191	958	108	11	75	146,9	86,3
2013	1 380	206	959	125	15	75	140,9	70,5
2014	.	.	.	.	.	.	134,5	68,6
2015	.	.	.	.	.	.	132,9	65,4
2016	1 388	233	922	165	17	53	135,6	64,5
2017	1 412	229	951	164	15	53	128,7	.
2018	1 429	224	960	175	15	54	135,8	.
2019	1 471	221	961	206	20	63	133,6	.
2020	1 304	213	842	173	19	56	134,8	.
2021*	1 363	218	883	164	16	.	127,9	.
2022*	1 524	208	982	195	16	.	133,8	.

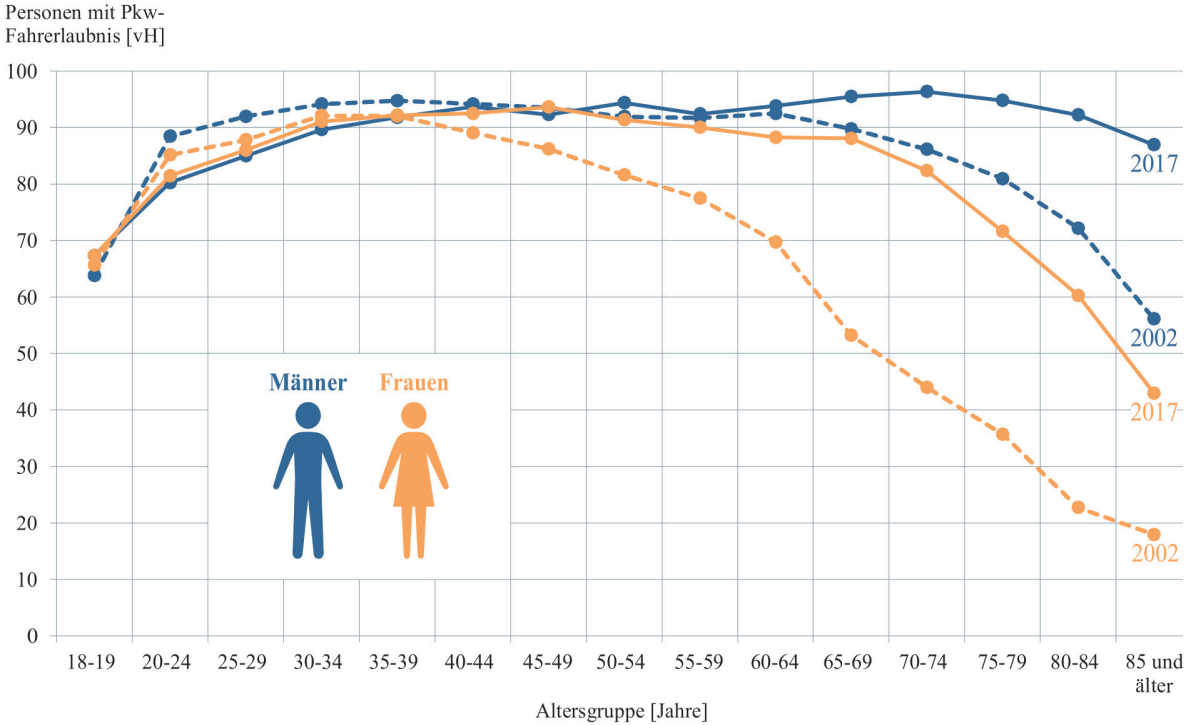
[1] Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.- [2] Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- [3] Einschl. isolierte Sperren nach § 69b StGB sowie Aberkennung nach § 69b Abs. 1 StGB und § 11 Abs. 2 IntKfzVo.- [4] Oder anderen Drogen.- [5] Klasse B mit Schlüsselnummer 96 gemäß § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- [6] Einschl. Klassen BF17, BEF17 und B96F im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17".- [7] 2013 wurden die Klassen M und S durch die Klasse AM ersetzt.- * Auffälligkeiten im Meldeverfahren bei den Fahrerlaubnissen für Sonstige Fahrzeuge. Daher kann kein Wert ausgewiesen werden. Quelle: 4.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter [1] - 2002 und 2017

	2002					2017				
	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	davon mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		davon ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	davon mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		davon ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz	
	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Insgesamt	66 212	54 170	81,8	12 043	18,2	68 836	60 433	87,8	8 403	12,2
Männer	31 776	28 598	90,0	3 177	10,0	33 641	30 568	90,9	3 073	9,1
18 - 19 Jahre	834	533	63,8	302	36,2	911	614	67,4	297	32,6
20 - 24 Jahre	2 402	2 124	88,5	277	11,5	2 382	1 912	80,3	470	19,7
25 - 44 Jahre	12 073	11 339	93,9	734	6,1	10 440	9 387	89,9	1 053	10,1
45 - 64 Jahre	10 170	9 405	92,5	765	7,5	12 401	11 561	93,2	839	6,8
65 - 74 Jahre	3 956	3 488	88,2	468	11,8	3 924	3 763	95,9	161	4,1
75 Jahre und älter	2 340	1 709	73,0	631	27,0	3 583	3 331	93,0	252	7,0
Frauen	34 437	25 571	74,3	8 865	25,7	35 195	29 865	84,9	5 330	15,1
18 - 19 Jahre	854	561	65,7	293	34,3	840	565	67,3	274	32,7
20 - 24 Jahre	2 304	1 962	85,2	342	14,8	2 184	1 779	81,5	405	18,5
25 - 44 Jahre	12 698	11 494	90,5	1 204	9,5	9 966	9 011	90,4	955	9,6
45 - 64 Jahre	10 951	8 619	78,7	2 333	21,3	12 407	11 285	91,0	1 121	9,0
65 - 74 Jahre	3 948	1 934	49,0	2 014	51,0	4 368	3 735	85,5	633	14,5
75 Jahre und älter	3 682	1 002	27,2	2 680	72,8	5 430	3 490	64,3	1 941	35,7

[1] Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen. Quellen: 1, 2; Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002 und 2017. MiD 2002 neu gewichtet.

Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 2002, 2017



Daten siehe S. 120. Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002 und 2017. MiD 2002 neu gewichtet.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Ersterteilungen [1)]

nach Geschlecht und Alter

	2008	2010	2012	2013	2008	2010	2012	2013
	- in 1 000 -				- in vH der Bevölkerung [2)] -			
Insgesamt [3)]	928,5	857,1	779,3	774,8	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	347,2	368,0	365,3	377,0	13,3	15,1	15,3	15,6
18 - 24 Jahre	484,5	391,3	315,3	297,1	7,1	5,8	4,7	4,7
25 - 44 Jahre	88,6	89,7	90,9	92,9	0,4	0,4	0,4	0,5
45 - 64 Jahre	7,3	7,4	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Männer [3)]	457,2	427,2	386,1	388,3	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	181,1	189,9	186,5	194,5	13,5	15,2	15,2	15,7
18 - 24 Jahre	236,8	195,9	157,7	149,7	6,8	5,7	4,6	4,6
25 - 44 Jahre	36,1	38,0	38,8	40,9	0,3	0,3	0,4	0,4
45 - 64 Jahre	2,8	3,0	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frauen [3)]	471,3	429,9	393,2	386,4	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17 Jahre	166,1	178,1	178,8	182,4	13,0	15,1	15,4	15,5
18 - 24 Jahre	247,7	195,3	157,6	147,4	7,4	5,9	4,8	4,8
25 - 44 Jahre	52,5	51,6	52,1	52,0	0,5	0,5	0,5	0,5
45 - 64 Jahre	4,5	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Jahre und älter	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

[1)] Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. „Begleitetes Fahren ab 17“. Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl. Fahrerlaubnisse. Nach 2013 keine Daten verfügbar.- [2)] Ab 15 Jahren.- [3)] Einschl. ohne Angabe zum Alter. Quellen: 1, 3, 4.

Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe [1] - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe [1]	1 646,2	1 653,5	1 659,2	1 645,5	1 636,7	1 639,4	1 545,4	1 477,5	1 547,8
nach Fahrerlaubnisklassen [2]									
Krafträder (A, A1, A2)	102,6	108,2	112,6	115,1	113,7	112,6	107,8	104,6	106,9
Pkw (B, BE, B96 [3]) [4]	1 590,9	1 595,5	1 598,2	1 582,0	1 571,9	1 573,8	1 480,9	1 414,6	1 486,1
Lkw (C, CE, C1, C1E)	6,4	5,8	5,6	6,0	6,2	6,5	6,0	5,6	5,8
Busse (D, DE, D1, D1E)	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7	1,0	1,0	0,9	0,9
nach dem Alter der Personen									
bis 17 Jahre	259,6	256,0	250,4	237,8	217,9	207,3	183,1	167,2	166,9
18 Jahre	443,5	450,6	433,2	413,0	400,1	375,5	345,6	326,1	327,2
19 Jahre	309,4	322,3	329,7	317,5	308,5	311,6	294,0	284,8	297,7
20 bis 21 Jahre	240,0	232,8	246,3	254,5	251,7	255,9	252,5	246,1	265,5
22 bis 25 Jahre	165,7	156,8	152,8	154,9	161,3	170,4	164,8	163,3	179,4
26 bis 29 Jahre	90,3	92,8	97,4	100,1	103,1	106,5	99,7	94,9	102,6
30 bis 39 Jahre	101,2	105,3	111,5	124,2	141,8	154,6	149,3	141,1	150,9
40 bis 49 Jahre	27,8	28,2	29,2	33,6	40,4	44,3	43,3	41,5	44,6
50 Jahre und älter	8,7	8,7	8,7	9,8	11,9	13,2	13,1	12,4	13,1
nach dem Geschlecht der Personen									
Männer	858,2	860,2	859,8	862,6	875,6	887,9	841,9	801,8	830,9
Frauen	788,1	793,3	798,0	782,7	760,7	751,1	703,0	675,2	716,3
ohne Angabe	-	-	1,4	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6

[1] Stand 31.12.- [2] Einschl. Kombinationen in den jeweiligen Klassen.- [3] Klasse B mit Schlüsselnummer 96 gemäß § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- [4] Einschl. Klassen BF17, BEF17 und B96F im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“. Quelle: 4.

Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen [1]									
Männer	6 469	6 678	6 749	6 926	6 981	6 958	6 986	7 002	6 828
Frauen	1 668	1 720	1 842	1 943	1 966	2 013	2 015	2 040	2 015
Insgesamt [2]	8 142	8 402	8 593	8 870	8 951	8 975	9 004	9 045	8 849
Eintragungen im Verkehrszentralregister									
Mitteilungen von:									
Gerichten	488	491	479	472	421	403	402	395	412
Verurteilungen [3]	318	331	336	325	290	273	268	263	282
Bußgeldentscheidungen	59	61	54	51	49	57	61	57	53
Vorläufige Entziehungen [4] und Aufhebungen	111	99	89	96	82	73	73	75	77
Bußgeldbehörden [5]	4 226	4 730	4 262	4 321	4 402	4 326	4 432	4 377	4 150
anderen Behörden [6]	694	421	614	642	585	592	580	605	559
Mitteilungen insgesamt	5 408	5 642	5 355	5 435	5 408	5 321	5 414	5 377	5 121
dar. Bußgeldentscheidungen [7]	4 285	4 791	4 316	4 372	4 451	4 383	4 493	4 434	4 203

[1] Stand 31.12.- [2] Einschl. Personen ohne Angabe zum Geschlecht.- [3] Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- [4] Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO.- [5] Bußgeldentscheidungen.- [6] Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- [7] Eintragungsgrenze seit 1.1.2002: 40,- €. Quelle: 4.

Im Fahreignungsregister [1] erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Im Fahreignungsregister [1] erfasste Personen									
Männer	6 661	6 596	7 704	8 087	8 300	8 394	8 293	8 014	7 698
Frauen	1 965	1 990	2 392	2 493	2 584	2 620	2 577	2 496	2 424
Insgesamt [2]	8 630	8 589	10 099	10 584	11 008	11 134	10 991	10 630	10 235
Eintragungen im Fahreignungsregister [1]									
Mitteilungen von:									
Gerichten	358	338	337	380	383	.	.	.	.
Verurteilungen [3]	233	219	213	251	250	262	269	257	250
Bußgeldentscheidungen	53	49	54	60	63	64	65	60	57
Vorläufige Entziehungen [4] und Aufhebungen	72	70	70	69	70	.	.	.	.
Bußgeldbehörden [5]	4 240	4 068	4 453	4 371	4 535	4 429	4 157	4 077	3 831
anderen Behörden [6]	537	495	.	.	.	.	.	.	.
Mitteilungen insgesamt	5 135	4 901	.	.	.	.	.	.	.
dar. Bußgeldentscheidungen [7]	4 293	4 117	4 507	4 431	4 597	4 494	4 222	4 137	3 888

[1] Bis 30.4.2014 Verkehrszentralregister (VZR). Stand 31.12. Ab Mai 2015 Änderung der Tilgungsfrist.- [2] Einschl. Personen ohne Angabe zum Geschlecht.- [3] Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- [4] Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO.- [5] Bußgeldentscheidungen.- [6] Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- [7] Eintragungsgrenze: bis 30.4.2014: 40,- €, ab 1.5.2014: 60,- €. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen [1)]

nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge in 1 000	ohne Mängel	davon mit Mängeln: geringe Mängel [2)]	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher [3)]
			Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt			
2005	24 530	12 402	7 691	4 422	-	15,6
2006	24 295	12 592	7 757	3 934	-	13,0
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	-	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	-	14,6
2009	25 512	13 635	7 534	4 327	-	15,7
2010	25 294	13 505	7 278	4 496	-	16,0
2011	26 362	14 112	7 465	4 767	-	17,9
2012*	26 964	15 888	5 673	5 385	-	18,5
2013**	26 546	17 019	3 614	5 894	-	18,1
2014	26 893	17 331	3 818	5 727	-	16,7
2015	27 592	17 803	4 022	5 750	-	16,3
2016	27 674	18 201	3 940	5 518	-	15,6
2017	28 102	18 595	3 944	5 548	-	15,1
2018	28 364	19 251	3 337	5 662	95,1	18,8
2019	28 892	19 779	3 147	5 795	153,2	18,0
2020	29 559	20 378	3 447	5 553	167,7	13,3
2021	30 098	20 776	3 540	5 595	169,8	16,9
2022	30 429	20 971	3 668	5 603	172,2	15,7
			Personen- und Kombinationskraftwagen [4)]			
2005	17 889	8 607	5 791	3 481	-	10,6
2006	17 857	8 862	5 853	3 133	-	8,9
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	-	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	-	9,9
2009	18 243	9 420	5 418	3 394	-	10,3
2010	18 287	9 424	5 270	3 583	-	10,8
2011	18 879	9 733	5 335	3 798	-	12,3
2012*	19 626	11 144	4 147	4 323	-	13,1
2013**	19 014	11 676	2 664	4 660	-	13,1
2014	19 678	12 213	2 888	4 565	-	12,1
2015	19 831	12 257	3 016	4 546	-	11,9
2016	20 152	12 774	2 983	4 383	-	11,5
2017	20 165	12 828	2 949	4 378	-	10,9
2018	20 426	13 368	2 532	4 447	64,2	14,8
2019	20 650	13 604	2 402	4 527	103,9	13,6
2020	21 154	14 097	2 586	4 346	114,6	9,9
2021	21 465	14 355	2 622	4 359	114,8	12,8
2022	21 754	14 545	2 715	4 366	116,3	11,9

[1)] Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- [2)] Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- [3)] Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.- [4)] M1-Fahrzeuge.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen [1)]

nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge in 1 000	ohne Mängel	davon mit Mängeln: geringe Mängel [2)]	erhebliche Mängel	gefährliche Mängel	verkehrsunsicher [3)]
			Krafträder [4)]			
2005	1 489	1 089	278	121	-	0,4
2006	1 489	1 107	264	118	-	0,3
2007	1 562	1 156	280	125	-	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	-	0,3
2009	1 661	1 219	296	146	-	0,4
2010	1 609	1 192	278	139	-	0,4
2011	1 721	1 282	291	147	-	0,3
2012*	1 682	1 336	190	156	-	0,3
2013**	1 689	1 447	63	178	-	0,3
2014	1 628	1 395	63	170	-	0,3
2015	1 728	1 489	66	172	-	0,2
2016	1 656	1 434	63	158	-	0,2
2017	1 723	1 502	64	157	-	0,2
2018	1 759	1 542	56	155	5,2	0,2
2019	1 744	1 533	52	150	7,9	0,2
2020	1 820	1 597	60	154	9,0	0,2
2021	1 783	1 573	60	141	8,4	0,2
2022	1 836	1 625	62	139	8,7	0,2
			Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonstige Kfz [5)]			
2005	2 678	1 234	918	523	-	2,7
2006	2 532	1 177	921	432	-	2,1
2007	2 607	1 213	965	427	-	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	-	2,2
2009	2 794	1 319	980	493	-	2,6
2010	2 741	1 309	942	487	-	2,5
2011	2 832	1 346	975	509	-	2,8
2012*	2 808	1 514	734	557	-	2,5
2013**	2 850	1 708	506	633	-	2,4
2014	2 756	1 655	505	594	-	2,1
2015	2 900	1 761	534	603	-	2,0
2016	2 859	1 774	511	573	-	1,9
2017	2 997	1 878	526	591	-	2,0
2018	3 001	1 925	448	612	13,5	2,6
2019	3 131	2 035	431	639	22,0	2,8
2020	3 158	2 059	481	592	24,4	2,1
2021	3 284	2 124	511	620	26,1	2,7
2022	3 292	2 104	532	626	27,0	2,5

[1)] Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- [2)] Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- [3)] Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.- [4)] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen.- [5)] Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen [1)]

nach Art der Mängel [2)]

	Festgestellte Mängel in 1 000	darunter Beleuchtung	Lenkung	Bremsen	Achsen, Räder, Reifen	Fahrgestell / Rahmen	Geräusch- u. Abgasverhalten [3)]
	Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt						
2005	30 179	7 274	1 090	6 377	4 868	3 687	1 699
2006	28 912	7 180	1 081	5 993	4 540	3 224	1 698
2007	29 658	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 756
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815
2009	30 300	8 658	1 102	5 725	4 652	3 235	1 740
2010	30 331	8 848	1 143	5 794	4 671	3 172	1 803
2011	31 845	9 229	1 259	6 239	4 877	3 297	1 914
2012*	29 301	8 625	1 099	5 534	4 217	2 613	1 818
2013**	25 491	7 497	872	4 920	3 453	2 032	1 765
2014	25 295	7 235	783	4 856	3 360	1 950	1 820
2015	26 134	7 452	742	4 840	3 408	2 072	1 928
2016	24 982	7 044	687	4 698	3 278	1 982	1 895
2017	25 144	7 054	674	4 679	3 407	2 059	1 920
2018	24 173	6 809	664	4 608	3 559	2 265	1 557
2019	24 373	6 864	698	4 629	3 821	2 593	1 188
2020	23 969	6 912	680	4 363	3 844	2 756	860
2021	24 429	6 915	668	4 519	3 968	2 846	862
2022	24 622	6 839	673	4 474	4 123	2 913	872
	Personen- und Kombinationskraftwagen [4)]						
2005	23 673	5 187	800	5 165	3 910	2 749	1 519
2006	22 745	5 156	810	4 867	3 667	2 378	1 514
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564
2008	24 224	6 222	833	4 691	3 872	2 352	1 624
2009	23 242	6 215	807	4 496	3 726	2 304	1 539
2010	23 483	6 426	856	4 565	3 794	2 275	1 603
2011	24 587	6 626	952	4 919	3 977	2 342	1 702
2012*	23 101	6 352	847	4 398	3 499	1 890	1 628
2013**	20 100	5 487	673	3 899	2 908	1 507	1 578
2014	20 143	5 360	601	3 891	2 849	1 443	1 634
2015	20 695	5 450	557	3 841	2 876	1 532	1 732
2016	19 835	5 165	513	3 742	2 768	1 468	1 708
2017	19 828	5 115	496	3 698	2 872	1 515	1 728
2018	19 022	5 011	485	3 608	2 997	1 688	1 395
2019	19 149	5 098	511	3 598	3 213	1 971	1 052
2020	18 725	5 086	497	3 365	3 220	2 121	754
2021	18 899	4 999	482	3 445	3 314	2 177	750
2022	19 001	4 912	485	3 380	3 451	2 235	754

[1)] Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- [2)] Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- [3)] Lärmentwicklung und Motorabgase. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuschentwicklung.- [4)] M1-Fahrzeuge.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen [1)]

nach Art der Mängel [2)]

	Festgestellte Mängel in 1 000	darunter Beleuchtung	Lenkung	Bremsen	Achsen, Räder, Reifen	Fahrgestell / Rahmen	Geräusch- u. Abgasverhalten [3)]
				Krafträder [4)]			
2005	635	187	31	86	141	104	20
2006	597	178	29	77	124	92	31
2007	648	195	31	82	133	99	32
2008	694	222	33	83	133	109	31
2009	709	236	35	84	128	109	33
2010	649	224	31	74	120	96	29
2011	689	242	34	79	123	99	30
2012*	562	207	28	63	98	72	26
2013**	416	154	23	46	70	43	.
2014	403	149	21	44	65	39	26
2015	415	154	22	46	67	40	27
2016	380	140	19	42	62	36	24
2017	378	138	19	42	62	36	23
2018	374	135	19	43	63	36	23
2019	368	129	18	43	64	36	21
2020	391	137	19	45	68	41	19
2021	364	127	17	41	63	38	18
2022	361	125	17	41	62	37	18
				Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sonstige Kfz [5)]			
2005	3 902	1 116	253	674	504	549	160
2006	3 650	1 071	236	606	458	478	153
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160
2009	4 114	1 282	254	637	473	503	168
2010	4 017	1 290	250	630	461	498	172
2011	4 207	1 360	266	676	468	527	182
2012*	3 659	1 206	219	577	380	400	163
2013**	3 237	1 068	169	518	299	298	163
2014	3 096	992	154	483	280	288	155
2015	3 208	1 031	155	486	285	299	163
2016	3 042	969	146	462	275	288	156
2017	3 139	998	151	469	290	306	161
2018	3 060	944	152	476	307	332	133
2019	3 126	939	161	491	336	364	110
2020	3 058	948	153	461	341	364	82
2021	3 275	1 006	158	503	367	396	88
2022	3 343	1 010	161	512	381	403	95

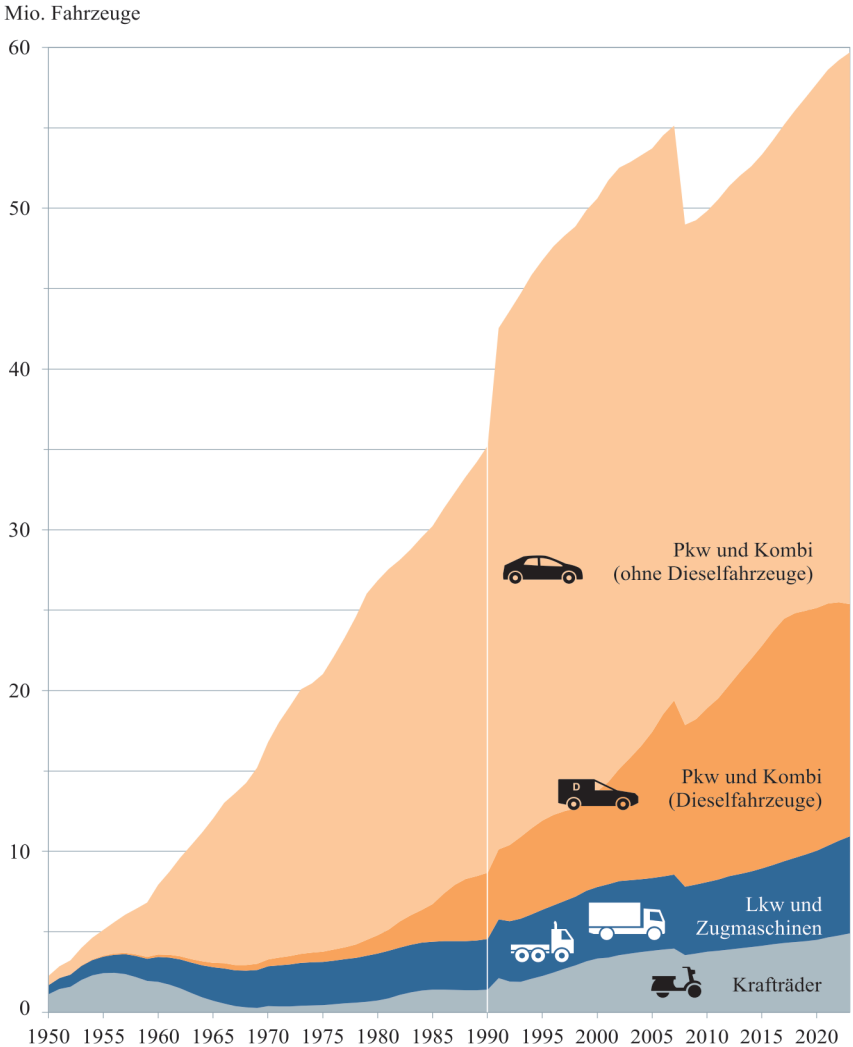
[1)] Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- [2)] Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- [3)] Lärmentwicklung und Motorabgase.- [4)] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen.- [5)] Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Fahrräder [1] - Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandsanlieferung [2]

	Produktion [3]		Einfuhr		Ausfuhr		Inlandsanlieferung [3] [4]	
	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes in 1 000	Insgesamt in 1 000	dar. E-Bikes in 1 000
2007	2 400	31	2 875	-	665	-	4 648	70
2008	2 418	46	3 021	-	1 030	-	4 436	110
2009	2 248	104	2 698	-	1 066	-	3 892	150
2010	2 229	127	2 763	-	1 050	-	3 913	211
2011	2 288	214	2 721	-	1 033	-	4 095	333
2012	2 211	264	2 936	184	1 185	84	3 966	390
2013	2 162	278	2 954	180	1 314	98	3 750	379
2014	2 139	254	2 846	233	1 203	107	4 031	482
2015	2 186	305	3 337	373	1 201	143	4 299	534
2016	1 971	352	3 187	564	1 182	243	3 973	685
2017	1 733	471	3 369	665	1 197	301	3 855	820
2018	1 855	685	3 750	906	1 267	444	4 230	1 120
2019	1 859	955	3 967	1 021	1 458	534	4 412	1 507
2020	2 154	1 327	3 835	1 082	1 587	620	4 322	1 759
2021	2 385	1 446	4 183	1 328	1 678	666	4 953	2 148
2022	2 562	1 715	4 495	1 467	1 546	589	5 446	2 586

[1] Nur Fahrräder mit Kugellager. Inkl. zweirädrige Kinderfahrräder ab 12 Zoll.- [2] Daten zum Bestand siehe S. 232 und S. 296/297.- [3] Änderung gegenüber ViZ 2022/2023: geänderte Datenbasis.- [4] Inlandsanlieferung = Produktion plus Einfuhr minus Ausfuhr. Quellen: 3, 43.

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart 1950 - 2023



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991, 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009, 2004 siehe ViZ 2021/2022, 2005 siehe ViZ 2022/2023. Daten ab 2006 siehe S. 132/133.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern [1] - in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kraftfahrzeuge [2]	54 910	55 511	49 330	49 603	50 184	50 902	51 735	52 391	52 967
Personenkraftwagen [3]	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851
dar. mit Dieselmotor	10 091	10 820	10 046	10 290	10 818	11 267	11 891	12 579	13 215
Krafträder [4]	3 903	3 969	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055
Kraftomnibusse und Obusse	84	84	75	75	76	76	76	76	77
Lastkraftwagen	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441	2 529	2 579	2 629
mit Normalaufbau	2 436	2 468	2 207	2 234	2 277	2 337	.	.	.
mit Spezialaufbau	137	136	116	113	108	105	.	.	.
Zugmaschinen	1 976	2 001	1 923	1 940	1 960	1 991	2 028	2 053	2 082
Ackerschlepper [6]	1 784	1 801	1 743	1 764	1 789	1 813	1 844	1 870	1 897
dar. in der Landwirtschaft	797	766	708	681	658	634	614	592	572
Sattelzugmaschinen	192	200	180	177	171	178	184	183	185
Sonstige Kraftfahrzeuge [7]	284	284	259	261	263	264	267	270	273
Kraftfahrzeuganhänger	5 570	5 729	5 642	5 775	5 911	6 057	6 214	6 359	6 500
zur Lastenbeförderung	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700	.	.	.
dar. Sattelanhänger [8]	242	256	252	263	259	259	285	288	292
zur sonstigen Verwendung	1 311	1 323	1 251	1 261	1 292	1 358	.	.	.
Mopeds, Mofas und Mokicks [9]	1 819	1 930	1 984	2 194	2 104	2 043	2 096	2 089	2 044

[1] Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [2] Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- [3] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [4] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern [1] - in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kraftfahrzeuge [2]	53 716	54 602	55 568	56 459	57 305	58 158	59 020	59 635	60 133
Personenkraftwagen [3]	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763
dar. mit Dieselmotor	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824	14 437
Krafträder [4]	4 145	4 228	4 314	4 373	4 439	4 506	4 662	4 781	4 913
Kraftomnibusse und Obusse	78	78	79	79	81	81	76	80	83
Lastkraftwagen	2 701	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276	3 410	3 551	3 642
bis 3,5 t zul. Gesamtmasse [5]	2 177	2 276	2 383	2 501	2 617	2 745	2 882	3 020	3 112
über 3,5 t zul. Gesamtmasse	525	525	528	530	532	531	528	531	530
Zugmaschinen	2 111	2 141	2 170	2 204	2 237	2 266	2 301	2 349	2 389
Ackerschlepper [6]	1 923	1 947	1 968	1 994	2 019	2 046	2 083	2 127	2 161
dar. in der Landwirtschaft	553	535	517	501	487	475	464	453	443
Sattelzugmaschinen	188	194	202	211	218	219	218	222	228
Sonstige Kraftfahrzeuge [7]	277	282	289	296	304	313	323	333	343
Kraftfahrzeuganhänger	6 674	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652	7 868	8 103	8 299
dar. Sattelanhänger [8]	301	311	323	337	354	365	370	383	398
dar. Wohnwagen	601	616	634	654	675	699	723	739	757
Mopeds, Mofas und Mokicks [9]	2 036	2 020	1 986	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [5] Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter zul. Gesamtmasse.- [6] Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- [7] Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- [8] Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger.- [9] Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Die Werte enthalten Doppelzählungen bei Versicherungswechsel, die Publikation wird daher vom KBA nicht fortgeführt. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kraftfahrzeuge	3 832,4	3 991,0	3 704,1	3 650,2	4 240,9	3 374,2	3 697,3	3 581,5	3 443,9
Personenkraftwagen und Kombi [1]	3 342,1	3 468,0	3 148,2	3 090,0	3 807,2	2 916,3	3 173,6	3 082,5	2 952,4
dar. mit Dieselmotor	1 425,6	1 535,9	1 501,6	1 361,5	1 168,6	1 221,9	1 496,0	1 486,1	1 403,1
Krafträder [2]	189,3	184,6	187,3	187,4	155,1	138,9	141,5	140,9	138,6
Kraftomnibusse und Obusse	5,4	5,7	5,5	5,9	5,6	5,2	5,0	5,1	5,8
Lastkraftwagen	222,9	249,5	274,7	275,1	204,2	236,4	280,1	260,3	254,3
mit Normalaufbau	209,9	236,3	260,4	260,9	.	.	.	.	.
mit Spezialaufbau	13,0	13,2	14,3	14,1	.	.	.	.	.
Zugmaschinen	60,7	69,7	74,3	76,7	56,5	64,9	83,0	77,9	77,6
Ackerschlepper [3]	28,3	34,0	34,5	37,7	36,5	36,9	47,4	46,7	47,6
dar. in der Landwirtschaft	4,6	5,4	5,4	6,3	5,4	5,1	6,3	6,5	6,3
Sattelzugmaschinen	32,5	35,7	39,8	39,0	20,0	27,9	35,7	31,2	30,1
Sonstige Kraftfahrzeuge [4]	12,0	13,5	14,1	15,0	12,4	12,6	14,0	14,8	15,1
Kraftfahrzeuganhänger [5]	236,0	270,0	265,5	260,2	226,2	239,1	258,7	253,0	247,9
zur Lastenbeförderung	192,3	225,7	223,8	218,1	.	.	.	.	.
dar. Sattelanhänger	26,6	34,3	41,6	41,4	.	.	.	.	.
zur sonstigen Verwendung	43,7	44,4	41,7	42,1	.	.	.	.	.

[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- [3] Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- [4] Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- [5] Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kraftfahrzeuge	3 551,5	3 742,5	3 932,5	4 002,1	4 024,5	4 232,8	3 542,4	3 233,9	3 240,5
Personenkraftwagen [1]	3 036,8	3 206,0	3 351,6	3 441,3	3 435,8	3 607,3	2 917,7	2 622,1	2 651,4
dar. mit Dieselmotor	1 452,6	1 538,5	1 539,6	1 336,8	1 111,1	1 152,7	819,9	524,4	472,3
Krafträder [2]	148,8	158,5	182,1	143,9	158,3	168,3	222,0	200,2	223,9
Kraftomnibusse und Obusse	5,7	6,1	6,7	6,7	6,7	6,4	6,5	6,5	4,9
Lastkraftwagen	264,6	274,8	295,8	306,6	322,0	343,7	295,2	293,4	253,9
Nutzlast unter 3,5 t	236,6	245,9	264,8	275,3	289,7	310,1	269,6	267,3	230,1
Nutzlast ab 3,5 t	28,1	28,9	31,0	31,3	32,3	33,6	25,6	26,1	23,8
Zugmaschinen	80,2	80,8	78,5	85,4	82,9	86,0	79,6	90,0	85,4
Ackerschlepper [3]	45,9	44,2	41,5	47,8	44,2	47,4	53,7	60,3	52,8
dar. in der Landwirtschaft	6,1	5,7	4,7	5,5	5,0	5,1	5,9	6,0	6,1
Sattelzugmaschinen	34,3	36,5	37,0	37,6	38,7	38,6	25,9	29,7	32,6
Sonstige Kraftfahrzeuge [4]	15,3	16,3	17,9	18,2	18,9	21,0	21,5	21,7	21,0
Kraftfahrzeuganhänger	271,3	280,0	294,4	306,9	307,1	317,9	335,3	341,5	311,8
dar. Sattelanhänger	30,5	31,6	34,4	36,4	40,6	38,3	29,7	32,3	38,9
dar. Wohnwagen	17,2	18,8	19,7	22,5	24,0	26,5	28,7	24,4	24,2

[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- [3] Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- [4] Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit in km/h	2010 in 1 000	2010 in vH	2011 in 1 000	2011 in vH	2012 in 1 000	2012 in vH	2013 in 1 000	2013 in vH	2014 in 1 000	2014 in vH	2015 in 1 000	2015 in vH	2016 in 1 000	2016 in vH
							Bestand [2]							
bis 100	82	0,2	79	0,2	78	0,2	77	0,2	75	0,2	76	0,2	77	0,2
101 bis 120	155	0,4	144	0,3	144	0,3	138	0,3	135	0,3	136	0,3	137	0,3
121 bis 140	859	2,1	808	1,9	776	1,8	741	1,7	712	1,6	695	1,6	681	1,5
141 bis 160	7 333	17,6	7 201	17,0	7 017	16,3	6 786	15,6	6 526	14,9	6 300	14,2	6 075	13,5
161 bis 180	12 482	29,9	12 458	29,4	12 459	29,0	12 385	28,5	12 286	28,0	12 247	27,6	12 190	27,0
181 bis 200	11 611	27,8	11 911	28,2	12 213	28,5	12 479	28,7	12 708	29,0	12 948	29,2	13 248	29,4
über 200	9 213	22,1	9 683	22,9	10 239	23,9	10 816	24,9	11 399	26,0	11 993	27,0	12 656	28,1
ohne Angabe	2	0,0	18	0,0	2	0,0	10	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0
Insgesamt	41 738	100	42 302	100	42 928	100	43 431	100	43 851	100	44 403	100	45 071	100
							Neuzulassungen							
bis 100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101 bis 120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0
121 bis 140	21	0,7	21	0,7	21	0,7	22	0,8	22	0,7	23	0,7	25	0,8
141 bis 160	347	11,9	279	8,8	266	8,6	240	8,1	239	7,9	238	7,4	210	6,3
161 bis 180	704	24,1	747	23,6	683	22,2	650	22,0	657	21,6	606	18,9	592	17,7
181 bis 200	893	30,6	988	31,1	973	31,6	930	31,5	951	31,3	1 034	32,2	1 055	31,5
über 200	951	32,6	1 137	35,8	1 138	36,9	1 109	37,6	1 167	38,4	1 305	40,7	1 468	43,8
Insgesamt	2 916	100	3 174	100	3 083	100	2 952	100	3 037	100	3 206	100	3 352	100

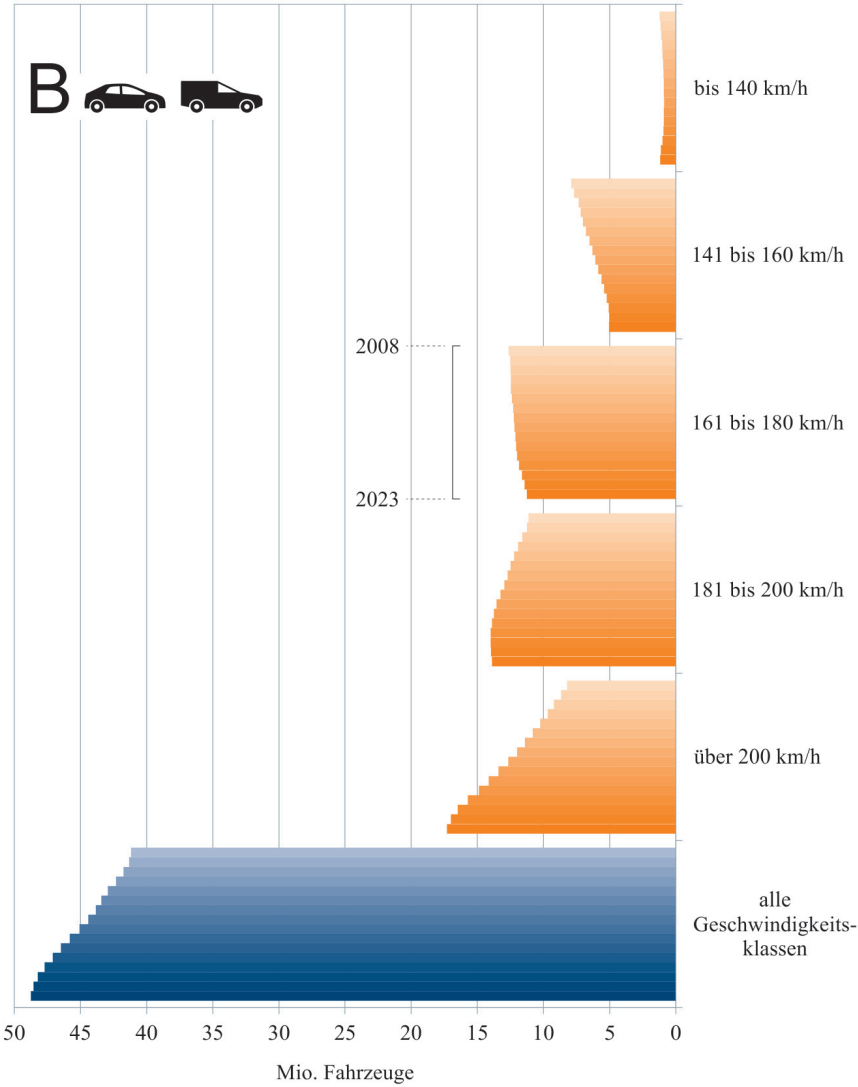
[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit in km/h	2017 in 1 000	2017 in vH	2018 in 1 000	2018 in vH	2019 in 1 000	2019 in vH	2020 in 1 000	2020 in vH	2021 in 1 000	2021 in vH	2022 in 1 000	2022 in vH	2023 in 1 000	2023 in vH
							Bestand [2]							
bis 100	78	0,2	80	0,2	82	0,2	85	0,2	88	0,2	91	0,2	94	0,2
101 bis 120	138	0,3	140	0,3	143	0,3	146	0,3	149	0,3	154	0,3	157	0,3
121 bis 140	674	1,5	676	1,5	683	1,5	697	1,5	770	1,6	875	1,8	932	1,9
141 bis 160	5 848	12,8	5 614	12,1	5 404	11,5	5 226	11,0	5 084	10,5	5 024	10,3	5 071	10,4
161 bis 180	12 119	26,5	12 072	26,0	11 986	25,5	11 852	24,8	11 641	24,1	11 434	23,6	11 276	23,1
181 bis 200	13 546	29,6	13 747	29,6	13 905	29,5	13 996	29,3	14 018	29,1	13 967	28,8	13 914	28,5
über 200	13 393	29,2	14 139	30,4	14 885	31,6	15 707	32,9	16 492	34,2	16 989	35,0	17 313	35,5
ohne Angabe	8	0,0	8	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0
Insgesamt	45 804	100	46 475	100	47 096	100	47 716	100	48 249	100	48 541	100	48 763	100
							Neuzulassungen							
bis 100	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	.	.
101 bis 120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	.	.
121 bis 140	34	1,0	37	1,1	40	1,1	95	3,3	128	4,9	82	3,1	.	.
141 bis 160	183	5,3	201	5,9	217	6,0	202	6,9	262	10,0	310	11,7	.	.
161 bis 180	630	18,3	605	17,6	584	16,2	413	14,1	389	14,8	380	14,3	.	.
181 bis 200	1 017	29,5	988	28,7	965	26,8	692	23,7	599	22,8	603	22,7	.	.
über 200	1 576	45,8	1 603	46,7	1 799	49,9	1 514	51,9	1 242	47,4	1 274	48,0	.	.
Insgesamt	3 441	100	3 436	100	3 607	100	2 918	100	2 622	100	2 651	100	.	.

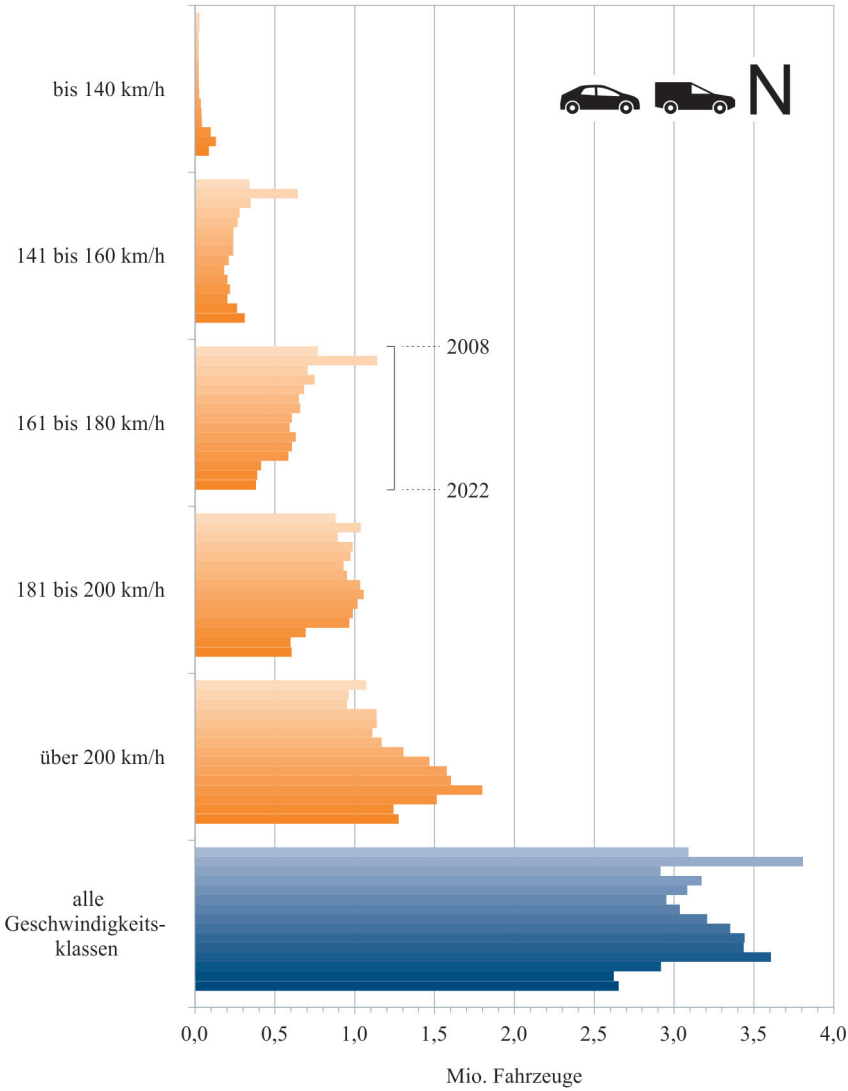
[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Personenkraftwagen
Bestand [1] nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2008 - 2023



[1] Ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Daten 2008-2009 siehe ViZ 2021/2022 und ViZ 2022/2023, Daten ab 2010 siehe S. 136/137.

Personenkraftwagen
Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2008 - 2022



Daten 2008-2009 siehe ViZ 2021/2022 und ViZ 2022/2023, Daten ab 2010 siehe S. 136/137.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand, Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
nach Hubraumklassen						**Bestand [2]**				
bis 1 399 cm³	1 000	13 460	13 604	12 315	12 511	13 009	13 412	13 841	14 206	14 570
1 400 bis 1 999 cm³	1 000	25 243	25 501	22 450	22 368	22 178	22 293	22 451	22 554	22 572
2 000 cm³ und mehr	1 000	7 387	7 464	6 419	6 432	6 542	6 587	6 625	6 658	6 692
unbekannt [3]	1 000	.	.	.	10	9	9	11	13	18
bis 1 399 cm³	vH	29,2	29,2	29,9	30,3	31,2	31,7	32,2	32,7	33,2
1 400 bis 1 999 cm³	vH	54,8	54,8	54,5	54,1	53,1	52,7	52,3	51,9	51,5
2 000 cm³ und mehr	vH	16,0	16,0	15,6	15,6	15,7	15,6	15,4	15,3	15,3
unbekannt [3]	vH	.	.	.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
nach Haltergruppen										
gewerblich [4]	1 000	4 891	4 953	4 120	4 153	4 092	4 166	4 304	4 409	4 487
privat	1 000	41 199	41 617	37 064	37 168	37 645	38 135	38 624	39 022	39 364
Insgesamt	1 000	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851
nach Hubraumklassen						**Neuzulassungen**				
bis 1 399 cm³	1 000	851	797	855	1 714	1 025	1 057	1 028	1 039	1 082
1 400 bis 1 999 cm³	1 000	1 948	1 735	1 676	1 645	1 460	1 643	1 615	1 494	1 516
2 000 cm³ und mehr	1 000	668	616	559	448	430	471	437	414	430
unbekannt [3]	1 000	.	.	.	0	1	2	3	6	9
bis 1 399 cm³	vH	24,5	25,3	27,7	45,0	35,1	33,3	33,3	35,2	35,6
1 400 bis 1 999 cm³	vH	56,2	55,1	54,2	43,2	50,1	51,8	52,4	50,6	49,9
2 000 cm³ und mehr	vH	19,3	19,6	18,1	11,8	14,8	14,8	14,2	14,0	14,2
unbekannt [3]	vH	.	.	.	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3
nach Haltergruppen										
gewerblich [4]	1 000	1 825	1 948	1 850	1 421	1 673	1 900	1 906	1 832	1 938
privat	1 000	1 643	1 200	1 240	2 386	1 244	1 274	1 176	1 120	1 099
Insgesamt	1 000	3 468	3 148	3 090	3 807	2 916	3 174	3 083	2 952	3 037
						Außerbetriebsetzungen [5]				
Anzahl der Fahrzeuge	1 000	3 202	8 071	7 527	8 066	7 185	7 809	8 020	8 150	8 138
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	Jahre	12,0	.	.	.	.	.	.	.	.

[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand, Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
nach Hubraumklassen						**Bestand [2]**				
bis 1 399 cm³	1 000	14 974	15 404	15 890	16 518	17 082	17 441	17 615	17 706	17 733
1 400 bis 1 999 cm³	1 000	22 634	22 776	22 948	22 973	23 038	23 312	23 497	23 409	23 267
2 000 cm³ und mehr	1 000	6 770	6 861	6 927	6 922	6 886	6 818	6 820	6 799	6 741
unbekannt [3]	1 000	24	30	39	61	91	145	317	627	1 022
bis 1 399 cm³	vH	33,7	34,2	34,7	35,5	36,3	36,6	36,5	36,5	36,4
1 400 bis 1 999 cm³	vH	51,0	50,5	50,1	49,4	48,9	48,9	48,7	48,2	47,7
2 000 cm³ und mehr	vH	15,2	15,2	15,1	14,9	14,6	14,3	14,1	14,0	13,8
unbekannt [3]	vH	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,7	1,3	2,1
nach Haltergruppen										
gewerblich [4]	1 000	4 585	4 692	4 824	4 968	5 082	5 244	5 185	5 273	5 562
privat	1 000	39 818	40 380	40 980	41 507	42 014	42 472	43 064	43 268	43 201
Insgesamt	1 000	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763
nach Hubraumklassen						**Neuzulassungen**				
bis 1 399 cm³	1 000	1 113	1 173	1 286	1 261	1 141	859	766	683	.
1 400 bis 1 999 cm³	1 000	1 623	1 706	1 687	1 734	2 031	1 552	1 216	1 202	.
2 000 cm³ und mehr	1 000	458	461	443	404	371	312	284	294	.
unbekannt [3]	1 000	12	11	25	36	65	195	357	471	.
bis 1 399 cm³	vH	34,7	35,0	37,4	36,7	31,6	29,4	29,2	25,8	.
1 400 bis 1 999 cm³	vH	50,6	50,9	49,0	50,5	56,3	53,2	46,4	45,3	.
2 000 cm³ und mehr	vH	14,3	13,8	12,9	11,8	10,3	10,7	10,8	11,1	.
unbekannt [3]	vH	0,4	0,3	0,7	1,1	1,8	6,7	13,6	17,8	.
nach Haltergruppen										
gewerblich [4]	1 000	2 108	2 179	2 216	2 187	2 363	1 835	1 716	1 700	.
privat	1 000	1 098	1 173	1 225	1 249	1 244	1 083	907	951	.
Insgesamt	1 000	3 206	3 352	3 441	3 436	3 607	2 918	2 622	2 651	.
						Außerbetriebsetzungen [5]				
Anzahl der Fahrzeuge	1 000	8 371	8 537	8 633	8 639	8 878	8 106	7 595	6 733	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [3] Einschl. Fahrzeuge mit Elektromotor und Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe. Bis 2008 wurden diese Fahrzeuge der kleinsten Hubraumklasse zugeordnet.- [4] Einschl. Fahrzeuge mit fehlender/unplausibler Angabe zur Haltergruppe.- [5] Einschl. Abmeldungen wegen Ausfuhr. Bis 2006 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand [2] nach Motorleistung

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
						in 1 000				
bis 30 kW		464	422	308	279	237	218	202	189	177
31 bis 35 kW		1 209	1 100	840	763	582	515	450	382	319
36 bis 45 kW		6 713	6 436	5 436	5 192	4 712	4 510	4 269	4 010	3 742
46 bis 55 kW		8 004	7 826	6 665	6 458	6 307	6 209	6 108	5 996	5 864
56 bis 65 kW		2 255	2 396	2 284	2 463	2 827	2 979	3 138	3 273	3 380
66 bis 80 kW		10 653	10 851	9 663	9 613	9 640	9 709	9 753	9 740	9 705
81 bis 90 kW		5 742	5 668	4 868	4 777	4 853	4 890	4 948	4 961	4 977
91 bis 120 kW		7 553	8 077	7 538	7 863	8 282	8 636	9 027	9 407	9 793
über 120 kW		3 496	3 794	3 582	3 914	4 297	4 635	5 032	5 474	5 896
Insgesamt [3]		46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431	43 851
						Anteile in vH				
bis 30 kW		1,0	0,9	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4
31 bis 35 kW		2,6	2,4	2,0	1,8	1,4	1,2	1,0	0,9	0,7
36 bis 45 kW		14,6	13,8	13,2	12,6	11,3	10,7	9,9	9,2	8,5
46 bis 55 kW		17,4	16,8	16,2	15,6	15,1	14,7	14,2	13,8	13,4
56 bis 65 kW		4,9	5,1	5,5	6,0	6,8	7,0	7,3	7,5	7,7
66 bis 80 kW		23,1	23,3	23,5	23,3	23,1	23,0	22,7	22,4	22,1
81 bis 90 kW		12,5	12,2	11,8	11,6	11,6	11,6	11,5	11,4	11,3
91 bis 120 kW		16,4	17,3	18,3	19,0	19,8	20,4	21,0	21,7	22,3
über 120 kW		7,6	8,1	8,7	9,5	10,3	11,0	11,7	12,6	13,4
Insgesamt		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Durchschnittliche Motorleistung	kW	74	76	77	78	79	81	82	83	84

[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [3] Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung. Quellen: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand [2] nach Motorleistung

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
						in 1 000				
bis 30 kW		169	164	160	156	155	159	178	206	238
31 bis 35 kW		267	222	187	158	135	117	106	104	107
36 bis 45 kW		3 494	3 256	3 030	2 826	2 620	2 428	2 239	2 088	1 994
46 bis 55 kW		5 752	5 646	5 540	5 436	5 347	5 225	5 084	4 942	4 817
56 bis 65 kW		3 491	3 531	3 534	3 537	3 513	3 456	3 390	3 355	3 326
66 bis 80 kW		9 611	9 499	9 372	9 201	9 003	8 797	8 617	8 484	8 435
81 bis 90 kW		5 063	5 241	5 432	5 598	5 751	5 853	5 881	5 860	5 826
91 bis 120 kW		10 194	10 638	11 112	11 549	11 981	12 443	12 966	13 356	13 607
über 120 kW		6 362	6 874	7 436	8 008	8 587	9 233	9 785	10 141	10 409
Insgesamt [3]		44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763
						Anteile in vH				
bis 30 kW		0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
31 bis 35 kW		0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
36 bis 45 kW		7,9	7,2	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6	4,3	4,1
46 bis 55 kW		13,0	12,5	12,1	11,7	11,4	11,0	10,5	10,2	9,9
56 bis 65 kW		7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,2	7,0	6,9	6,8
66 bis 80 kW		21,6	21,1	20,5	19,8	19,1	18,4	17,9	17,5	17,3
81 bis 90 kW		11,4	11,6	11,9	12,0	12,2	12,3	12,2	12,1	11,9
91 bis 120 kW		23,0	23,6	24,3	24,9	25,4	26,1	26,9	27,5	27,9
über 120 kW		14,3	15,3	16,2	17,2	18,2	19,3	20,3	20,9	21,3
Insgesamt		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Durchschnittliche Motorleistung	kW	86	87	88	89	91	92	93	94	95

[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [3] Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2023: 3,5 Tsd.). Quellen: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
					Bestand [2] - in 1 000					
Benzin	29 956	29 838	29 825	29 979	30 451	31 031	31 465	31 435	31 005	30 557
Diesel	13 215	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824	14 437
Flüssiggas [3]	501	494	476	448	421	396	371	347	331	327
Erdgas [4]	79	81	80	77	75	81	82	83	82	81
Hybrid	86	108	130	165	237	341	539	1 004	1 669	2 338
dar. Plug-in [5]	.	.	.	21	44	67	102	280	566	865
Elektro	12	19	26	34	54	83	137	309	618	1 013
Sonstige	2	2	2	11	11	10	10	10	10	11
Insgesamt	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	48 763
					Neuzulassungen					
Benzin	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723	972 588	863 445	.
Diesel	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896	524 446	472 274	.
Flüssiggas [3]	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543	10 118	15 006	.
Erdgas [4]	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159	3 916	1 846	.
Hybrid	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864	754 588	827 321	.
dar. Plug-in	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348	200 469	325 449	362 093	.
Elektro	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163	355 961	470 559	.
Sonstige	97	208	67	144	161	224	330	515	906	.
Insgesamt	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678	2 622 132	2 651 357	.

[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [3] LPG, einschl. bivalent.- [4] CNG, einschl. bivalent.- [5] Getrennte Erfassung erst ab 2017. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen [1] - Bestand und Neuzulassungen nach KBA-Segmenten [2]

	2017		2019		2021		2022		2023	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
					Bestand [3]					
Minis	3 109	6,8	3 284	7,0	3 344	6,9	3 370	6,9	3 384	6,9
Kleinwagen	8 917	19,5	8 958	19,0	8 907	18,5	8 843	18,2	8 768	18,0
Kompaktklasse	12 003	26,2	12 048	25,6	11 926	24,7	11 743	24,2	11 556	23,7
Mittelklasse	6 925	15,1	6 497	13,8	6 135	12,7	5 989	12,3	5 855	12,0
Obere Mittelklasse	2 032	4,4	1 960	4,2	1 894	3,9	1 853	3,8	1 802	3,7
Oberklasse	276	0,6	286	0,6	276	0,6	281	0,6	285	0,6
SUVs [4]	4 225	9,2	5 545	11,8	7 071	14,7	7 736	15,9	8 401	17,2
Vans [5]	4 125	9,0	4 087	8,7	3 923	8,1	3 809	7,8	3 702	7,6
Utilities	1 703	3,7	1 846	3,9	2 008	4,2	2 057	4,2	2 090	4,3
Sonstige [6]	2 490	5,4	2 585	5,5	2 764	5,7	2 859	5,9	2 919	6,0
Insgesamt	45 804	100	47 096	100	48 249	100	48 541	100	48 763	100
					Neuzulassungen					
Minis	232	6,7	230	6,4	169	6,4	145	5,5	.	.
Kleinwagen	499	14,5	486	13,5	375	14,3	329	12,4	.	.
Kompaktklasse	803	23,3	738	20,5	460	17,5	423	15,9	.	.
Mittelklasse	411	11,9	371	10,3	269	10,3	270	10,2	.	.
Obere Mittelklasse	137	4,0	131	3,6	77	2,9	77	2,9	.	.
Oberklasse	29	0,8	28	0,8	25	0,9	26	1,0	.	.
SUVs [4]	821	23,8	1 128	31,3	948	36,1	1 077	40,6	.	.
Vans [5]	249	7,2	205	5,7	73	2,8	82	3,1	.	.
Utilities	167	4,9	178	4,9	103	3,9	108	4,1	.	.
Sonstige [6]	94	2,7	112	3,1	123	4,7	115	4,4	.	.
Insgesamt	3 441	100	3 607	100	2 622	100	2 651	100	.	.

[1] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [2] Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wird vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen.- [3] Stand1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [4] Einschl. Geländewagen.- [5] Mini- und Großraum-Vans.- [6] Einschl. Sportwagen und Wohnmobile.
Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

nach Bundesländern

	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
					Bestand am 1.1.2023 - in 1 000				
Kraftfahrzeuge [1]	8 502,4	10 701,5	1 497,9	1 855,7	347,0	957,5	4 669,9	1 107,6	6 049,6
Personenkraftwagen [2]	6 867,4	8 296,4	1 242,5	1 472,3	299,3	813,6	3 853,7	881,4	4 925,0
Krafträder [3]	758,7	1 042,4	120,8	154,0	20,9	59,6	364,6	81,0	459,0
Kraftomnibusse und Obusse	9,3	14,3	2,3	2,6	0,5	2,4	5,7	1,8	8,1
Lastkraftwagen	432,1	569,8	115,4	155,8	20,3	67,9	263,6	93,7	349,4
Zugmaschinen	397,7	717,7	7,5	56,6	3,8	8,3	157,5	40,1	271,1
dar. Sattelzugmaschinen	26,1	33,4	3,9	7,7	2,2	3,9	13,8	5,7	31,2
Sonstige Kraftfahrzeuge [4]	37,3	60,8	9,5	14,3	2,2	5,6	24,8	9,6	37,0
Kraftfahrzeuganhänger	1 128,1	1 505,6	101,1	379,4	37,1	78,8	500,8	253,3	1 068,0
					Neuzulassungen 2022 - in 1 000				
Kraftfahrzeuge [1]	439,7	665,8	85,8	66,1	18,7	97,0	333,7	38,9	320,5
Personenkraftwagen [2]	367,1	549,5	66,2	49,3	15,7	84,4	279,7	27,7	265,9
Krafträder [3]	32,6	49,8	7,7	6,2	1,0	3,1	20,8	3,1	17,9
Kraftomnibusse und Obusse	0,7	0,7	0,1	0,1	0,0	0,1	0,5	0,1	0,5
Lastkraftwagen	26,8	43,4	10,2	6,9	1,3	8,3	26,5	4,5	22,6
Zugmaschinen	10,5	18,5	1,0	2,9	0,6	0,8	4,9	2,7	10,6
dar. Sattelzugmaschinen	4,2	5,1	0,7	1,0	0,5	0,6	1,9	0,7	3,9
Sonstige Kraftfahrzeuge [4]	2,1	3,8	0,5	0,7	0,1	0,3	1,3	0,7	3,1
Kraftfahrzeuganhänger	38,6	56,2	4,3	13,0	1,7	4,5	18,8	10,5	40,5

[1] Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- [2] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [3] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- [4] Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

nach Bundesländern

	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt [5]
				Bestand am 1.1.2023 - in 1 000				
Kraftfahrzeuge [1]	12 509,9	3 246,2	781,4	2 694,9	1 508,2	2 137,0	1 507,7	60 133,1
Personenkraftwagen [2]	10 478,0	2 614,2	650,0	2 181,5	1 219,1	1 734,5	1 191,2	48 763,0
Krafträder [3]	921,1	273,9	65,7	203,2	106,6	162,7	114,9	4 913,1
Kraftomnibusse und Obusse	17,5	6,2	1,2	3,9	2,4	2,6	2,2	82,9
Lastkraftwagen	759,1	176,3	41,1	216,0	118,6	140,6	120,7	3 641,8
Zugmaschinen	277,2	159,2	20,0	72,1	49,7	82,0	67,6	2 388,9
dar. Sattelzugmaschinen	52,8	11,4	1,9	10,2	8,8	9,7	5,1	227,9
Sonstige Kraftfahrzeuge [4]	56,9	16,5	3,4	18,1	11,8	14,7	11,1	343,4
Kraftfahrzeuganhänger	1 375,4	459,8	110,5	407,0	272,3	357,9	257,5	8 299,4
				Neuzulassungen 2022 - in 1 000				
Kraftfahrzeuge [1]	671,6	137,0	37,8	111,5	59,1	90,3	64,9	3 240,5
Personenkraftwagen [2]	557,7	107,9	31,6	85,8	43,9	70,0	47,6	2 651,4
Krafträder [3]	40,2	12,7	2,7	7,8	4,9	7,1	6,2	223,9
Kraftomnibusse und Obusse	0,9	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	4,9
Lastkraftwagen	55,6	10,4	2,6	12,6	6,3	8,6	7,1	253,9
Zugmaschinen	13,6	4,7	0,7	4,1	3,1	3,6	3,2	85,4
dar. Sattelzugmaschinen	7,5	1,6	0,3	1,3	1,3	1,4	0,7	32,6
Sonstige Kraftfahrzeuge [4]	3,5	0,7	0,1	1,0	0,6	0,9	0,7	21,0
Kraftfahrzeuganhänger	56,7	16,6	3,6	13,8	9,4	14,1	9,2	311,8

[1] Im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des KBA erfasste Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- [2] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [3] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- [4] Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- [5] Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhänger und Sattelzugmaschinen

nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand [1] in 1 000

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lastkraftwagen	2 573,1	2 604,1	2 323,1	2 346,7	2 385,1	2 441,4	2 528,7	2 578,6	2 629,2
unter 1 t [2]	1 340,6	1 287,5	1 108,4	1 093,1	1 085,7	1 099,1	1 121,7	1 134,6	1 412,0
1 t bis unter 4 t	927,7	1 010,7	960,7	1 003,9	1 048,8	1 092,5	1 149,0	1 185,3	956,4
4 t bis unter 7,5 t	89,2	89,1	80,4	80,7	79,1	83,3	86,5	87,4	88,7
7,5 t bis unter 9 t	46,0	43,5	35,0	33,4	31,2	31,7	31,7	30,7	30,1
9 t und mehr	169,5	173,3	138,6	135,6	140,3	134,8	139,9	140,6	142,0
Kraftfahrzeuganhänger	5 570,0	5 728,6	5 642,3	5 774,8	5 910,7	6 057,3	6 213,9	6 358,6	6 500,4
- zur Lastenbeförderung -	4 258,7	4 405,2	4 391,0	4 513,6	4 618,4	4 699,7	.	.	.
Gewöhnliche Anhänger [3]	4 016,9	4 149,2	4 139,0	4 250,2	4 359,4	4 440,8	5 928,6	6 070,9	6 208,3
einachsige	3 236,1	3 324,6	3 306,5	.	3 449,3	3 503,6	4 686,4	4 774,7	4 861,6
mehrachsige	780,7	824,6	832,5	.	910,1	937,2	1 242,2	1 296,3	1 346,7
unter 4 t [2]	519,8	560,1	584,7	.	655,1	678,2	958,0	1 002,9	1 043,2
4 t bis unter 8 t	53,6	53,0	49,4	.	48,8	48,6	54,1	54,5	55,1
8 t bis unter 10 t	23,7	23,8	23,0	.	24,3	24,9	27,6	29,1	30,5
10 t bis unter 12 t	27,6	26,9	24,1	.	24,7	25,2	27,5	28,3	29,7
12 t bis unter 16 t	123,4	127,6	121,4	.	126,5	129,1	139,4	144,2	149,3
16 t und mehr	32,6	33,1	30,0	.	30,7	31,3	35,7	37,2	38,9
Sattelanhänger [3] [4]	241,9	256,0	252,0	263,4	258,9	258,9	285,3	287,7	292,1
einachsige	13,3	13,1	11,6	.	11,2	11,0	16,3	16,4	16,6
mehrachsige	228,5	242,9	240,4	.	247,7	247,9	269,1	271,2	275,6
unter 16 t [2]	4,7	3,6	3,3	.	3,1	3,0	6,9	7,1	7,3
16 t bis unter 26 t	42,1	37,0	32,1	.	26,7	26,7	27,2	26,2	25,5
26 t und mehr	181,7	202,2	205,1	.	217,9	218,1	235,0	238,0	242,7
Sattelzugmaschinen	192,1	200,3	179,9	176,9	170,9	178,1	184,3	182,8	184,6
bis 150 kW	2,2	2,0	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4
über 150 kW	190,0	198,2	178,4	175,3	169,4	176,5	182,8	181,4	183,2
dar. über 200 kW	185,5	194,3	175,4	172,6	167,0	174,3	180,7	179,4	181,3

[1] Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [2] Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Nutzlastklasse (2014: 0,9 Tsd. Lkw; 82,7 Tsd. Anhänger; 1,9 Tsd. Sattelanhänger).- [3] Bis 2011 nur Anhänger zur Lastenbeförderung.- [4] Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. Quelle: 4.

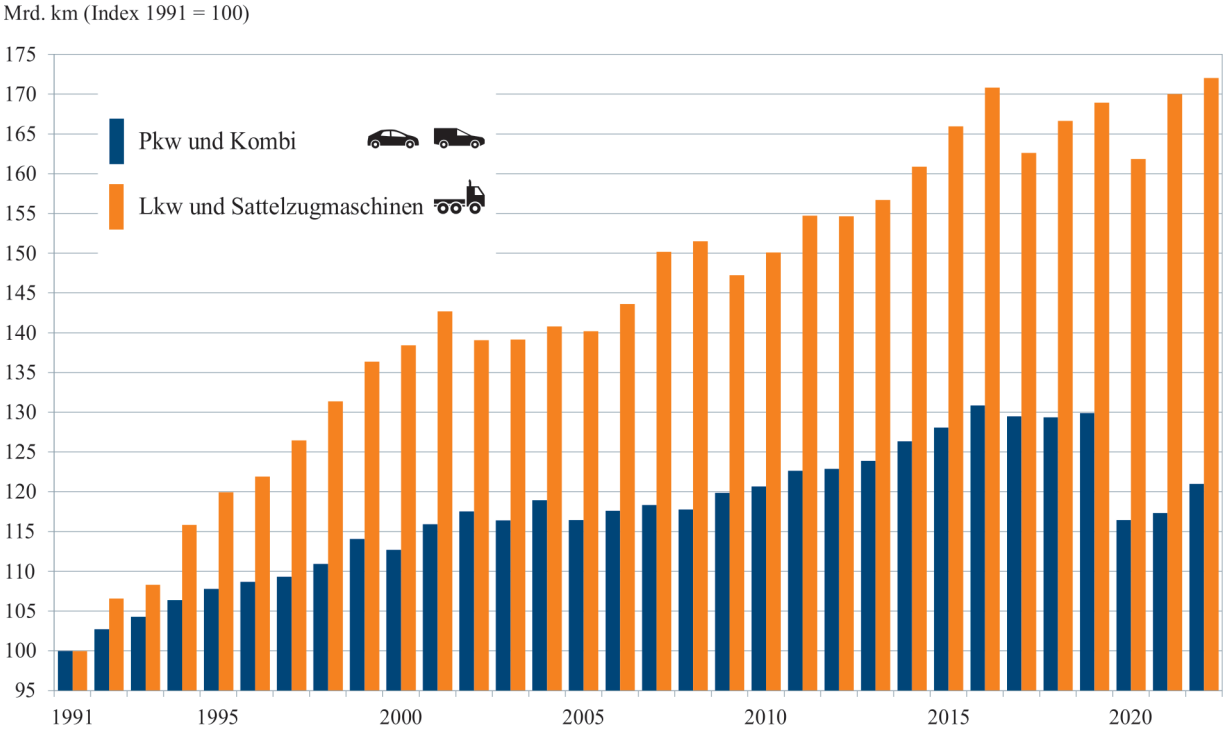
Kraftfahrzeugverkehr - Lastkraftwagen, Kraftfahrzeuganhänger und Sattelzugmaschinen

nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand [1] in 1 000

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Lastkraftwagen	2 701,3	2 800,8	2 911,9	3 031,1	3 149,3	3 276,1	3 410,3	3 550,8	3 641,8
unter 1 t [2]	1 486,2	1 572,6	1 665,8	1 767,8	1 790,9	1 810,0	1 835,3	1 869,2	1 891,6
1 t bis unter 4 t	952,6	961,6	973,3	985,2	1 074,6	1 178,9	1 285,9	1 389,2	1 456,6
4 t bis unter 7,5 t	89,4	89,3	89,5	89,2	88,5	87,3	85,4	84,8	84,5
7,5 t bis unter 9 t	29,5	30,0	31,2	32,2	33,3	34,1	34,0	34,6	35,2
9 t und mehr	143,7	147,2	152,2	156,8	161,9	165,7	169,7	173,0	173,9
Kraftfahrzeuganhänger	6 674,3	6 854,2	7 050,6	7 254,4	7 452,6	7 652,2	7 867,9	8 102,6	8 299,4
Gewöhnliche Anhänger	6 373,4	6 543,3	6 727,2	6 917,2	7 098,1	7 286,8	7 497,4	7 719,6	7 900,9
einachsige	4 965,4	5 072,7	5 188,0	5 305,0	5 414,2	5 528,9	5 661,1	5 791,8	5 893,4
mehrachsige	1 407,9	1 470,6	1 539,2	1 612,2	1 683,9	1 757,9	1 836,3	1 927,8	2 007,5
unter 4 t [2]	1 093,0	1 145,7	1 204,9	1 268,4	1 332,5	1 399,8	1 472,2	1 556,2	1 631,1
4 t bis unter 8 t	55,8	56,4	56,8	57,1	57,2	57,1	56,4	56,6	56,7
8 t bis unter 10 t	32,2	33,6	35,0	36,1	37,1	38,0	38,7	39,5	40,2
10 t bis unter 12 t	30,8	32,0	33,0	34,0	34,8	35,6	36,0	36,7	37,3
12 t bis unter 16 t	155,3	160,2	164,9	169,4	173,1	176,0	179,0	182,1	183,6
16 t und mehr	40,8	42,6	44,6	47,1	49,3	51,5	54,0	56,6	58,6
Sattelanhänger [3]	300,9	310,9	323,4	337,3	354,5	365,4	370,5	383,0	398,5
einachsige	16,7	17,1	17,4	17,9	18,3	18,7	18,8	19,2	19,6
mehrachsige	284,1	293,8	306,0	319,4	336,2	346,7	351,7	363,8	378,9
unter 16 t [2]	7,7	8,2	8,8	9,6	10,5	11,6	12,3	13,3	14,3
16 t bis unter 26 t	24,9	24,6	25,1	26,2	27,0	29,1	31,3	33,0	33,5
26 t und mehr	251,6	261,0	272,1	283,6	298,6	305,9	308,1	317,6	331,1
Sattelzugmaschinen	188,5	194,4	202,0	210,9	218,5	219,1	218,5	222,3	227,9
bis 150 kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
über 150 kW [4]	187,0	192,9	200,5	209,5	216,9	217,6	217,0	220,8	226,4
dar. über 200 kW [4]	185,3	191,2	198,9	208,0	215,6	216,3	215,8	219,7	225,3

[1] Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [2] Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Nutzlastklasse (2023: 2,1 Tsd. Lkw; 166 Tsd. Anhänger; 5,4 Tsd. Sattelanhänger).- [3] Ohne zweckbestimmte Anhänger.- [4] Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2023: 0,2 Tsd.). Quelle: 4.

Gesamtfahrleistungen im Pkw- und Schwerverkehr 1991 - 2022



Daten 1991-2004 siehe ViZ 2000 bis ViZ 2022/2023, Daten ab 2005 siehe S. 152/153.

Erläuterungen zu Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen (Kfz) nur für Teilbereiche verfügbar. Von DLR und DIW Berlin werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kfz differenziert nach Kraftfahrzeug- und Antriebsarten nach dem Inländerkonzept ermittelt.

Die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung basiert seit vielen Jahren darauf, dass sich die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen einerseits weitgehend aus den abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lassen sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d. h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] * durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] * durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungsbasierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen. Berücksichtigt werden auch die Fahrleistungen von Kfz, die mit Flüssiggas, Erdgas oder elektrisch betrieben werden.

Mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen wurde das Berechnungsverfahren ab 2017 modifiziert. Der Fahrzeugbestand, welcher der Fahrleistungsrechnung zugrunde liegt, beruht auf den im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) erfassten Kfz. Ab 2017 werden mittlere Jahresbestände (gemittelt aus Jahresanfangs- und Jahresendbestand) nach Fahrzeug- und Antriebsarten genutzt.

Das KBA veröffentlicht jährlich die Statistik „Verkehr in Kilometern“ (Fahrleistungsermittlung auf der Basis von Daten aus den Hauptuntersuchungen von Kfz). Die mittleren Fahrleistungen je Fahrzeugart der Modellrechnung orientieren sich an den in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werten. Für zusätzliche Differenzierungen werden die Ergebnisse der Fahrleistungserhebung 2014 der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) herangezogen. Für die Jahre 2020 bis 2022 wurden die mittleren Fahrleistungen mithilfe eines eigenen Schätzverfahrens ermittelt, da die in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werte die pandemiebedingten Schwankungen der Fahrleistung nicht adäquat abbilden.

Der spezifische, fahrleistungsgewichtete Kraftstoffverbrauch je Fahrzeug- und Antriebsart wird jährlich im Rahmen der Fahrleistungsrechnung unter Einbezug von Verbrauchsentwicklungen auf Basis veröffentlichter Testwerte ermittelt. Für Pkw sind dabei seit 2017 Normverbräuche (NEFZ bzw. WLTP) sowie Korrekturfaktoren zur Ableitung von Realverbräuchen (Grundlage: Handbuch für Emissionsfaktoren) zugrunde gelegt.

Zur Bilanzierung der von deutschen Kfz verbrauchten Kraftstoffmengen werden auch die von deutschen Kfz im Ausland und die von ausländischen Kfz in Deutschland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Für diese Rechnungen werden folgende Einflussfaktoren einbezogen: Fahrleistung ausländischer Kfz in Deutschland, Fahrleistung deutscher Kfz im Ausland, Kraftstoffpreisdifferenzen zwischen Deutschland und angrenzendem Ausland sowie die Entwicklung der grenzüberschreitenden Verkehre.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten [1)]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
				Durchschnittliche Fahrleistungen [2)] - in 1 000 km					
Mopeds, Mofas und Mokicks [3)]	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Krafträder [4)]	3,3	3,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Personenkraftwagen und Kombi [5)]	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2	14,0	14,0
Kraftomnibusse	41,5	41,7	45,3	44,1	43,6	43,6	43,6	43,9	42,3
Lastkraftwagen	22,1	22,3	25,8	25,7	25,0	24,9	24,7	24,5	24,5
Sattelzugmaschinen	82,5	82,6	98,9	102,0	97,1	94,9	94,8	91,8	90,5
Sonstige Kraftfahrzeuge [6)]	7,8	6,1	6,2	6,1	6,0	6,0	5,9	5,9	5,9
				Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km					
Kraftfahrzeuge insgesamt	684,3	687,3	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6	719,3	725,7
Mopeds, Mofas und Mokicks [3)]	4,3	4,6	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8	4,8	4,7
Krafträder [4)]	13,0	13,2	10,8	11,1	11,4	11,6	11,9	12,1	12,3
Personenkraftwagen und Kombi [5)]	578,2	583,9	587,5	584,6	595,0	599,0	608,8	610,1	615,1
Kraftomnibusse	3,5	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Lastkraftwagen	57,0	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5	63,2	64,3
Sattelzugmaschinen	15,5	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9	17,5	16,8	16,7
Sonstige Kraftfahrzeuge [6)]	12,8	7,8	8,0	8,1	8,4	8,5	8,8	9,0	9,3

[1)] Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- [2)] Bezogen auf den Fahrzeugbestand: bis 2006 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [3)] Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.- [4)] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- [5)] M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.- [6)] Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten [1)]

	2014	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022**
				Durchschnittliche Fahrleistungen [2)] - in 1 000 km					
Mopeds, Mofas und Mokicks [3)]	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	1,9
Krafträder [4)]	3,0	3,0	3,0	2,3	2,2	2,2	2,0	1,9	2,0
Personenkraftwagen [5)]	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0	12,3
Kraftomnibusse	42,6	43,0	43,7	57,6	57,1	57,0	37,6	40,5	46,3
Lastkraftwagen	24,5	24,5	24,4	21,5	21,3	20,8	19,2	19,5	19,2
Sattelzugmaschinen	89,9	88,4	85,6	97,5	95,3	93,1	89,7	90,5	87,6
Sonstige Kraftfahrzeuge [6)]	5,8	5,8	5,8	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3
				Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km					
Kraftfahrzeuge insgesamt	740,5	752,3	769,1	749,6	751,1	755,0	681,7	690,3	710,9
Mopeds, Mofas und Mokicks [3)]	4,7	4,6	4,6	4,0	3,9	3,9	3,4	3,4	3,6
Krafträder [4)]	12,6	12,9	13,1	9,8	9,8	9,9	9,0	8,8	9,5
Personenkraftwagen [5)]	627,2	635,8	649,6	642,8	642,2	644,8	578,1	582,4	600,6
Kraftomnibusse	3,3	3,4	3,5	4,6	4,6	4,6	2,9	3,2	3,8
Lastkraftwagen	66,3	68,6	71,0	64,0	65,7	67,0	64,0	68,0	69,2
Sattelzugmaschinen	16,9	17,2	17,3	20,1	20,5	20,4	19,6	20,0	19,7
Sonstige Kraftfahrzeuge [6)]	9,5	9,8	10,0	4,5	4,5	4,4	4,6	4,6	4,6

[1)] Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch siehe S. 308/309.- [2)] Bezogen auf den Fahrzeugbestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [3)] Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.- [4)] Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- [5)] M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- [6)] Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.- * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlegequoten [1] von erwachsenen Pkw-Insassen - in vH

		Innerortsstraßen			Landstraßen			Autobahnen			Querschnitt [2]		
		Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond
1997	Juni / September	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74
1998	Juni / September	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999	Juni / September	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	Juni / September	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	Juni / September	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	Juni / September	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	Juni / September	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	Juni / September	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	Juni / September	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	Juni / September	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	Juni / September	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	Juni / September	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009	Juni / September	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012	Juni / September	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013	Juni / September	97	98	96	97	99	97	98	99	98	97	98	97
2014	Juni / September	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98
2015	Juni / September	97	99	97	97	99	99	99	99	99	98	98	99
2016	Juni / September	98	98	97	99	97	99	99	99	99	99	98	99
2017	Juni / September	98	98	96	99	99	98	98	98	97	98	99	97
2018	Juni / September	98,8	98,7	95,0	99,6	99,8	99,3	99,7	99,6	99,1	99,4	99,4	98,2
2019	Juni / September	98,4	99,0	98,1	99,2	99,4	98,3	99,4	99,6	99,2	99,0	99,3	98,5
2020	Juni / September	96,3	97,4	98,3	98,7	97,4	98,3	98,9	98,0	99,1	98,1	97,6	98,5
2021	Juni / September	99,0	96,6	94,0	99,3	98,9	96,7	99,3	98,6	96,9	99,2	98,2	96,1
2022	Juni / September	96,1	95,4	96,3	99,1	99,4	94,4	98,5	98,2	94,8	98,2	98,1	95,0

[1] Die Daten beruhen auf direkter Beobachtung, die Anzahl der beobachteten Fahrzeuge variiert jedes Jahr leicht: Für 2022 rund 18 600 Fahrzeuge mit rund 27 500 Insassen (Innerortsstraßen: rd. 9 000 Pkw mit 12 600 Insassen; Landstraßen: rd. 4 800 Pkw mit 7 300 Insassen; Autobahnen: rd. 4 800 Pkw mit 7 600 Insassen). Personen ab dem 12. Lebensjahr.- [2] Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet. Quelle: 5.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden 156

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 157

Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung 158 - 159

Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung 160 - 161

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien 162 - 164

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen 165

Getötete und Verletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung 166 - 167

Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 168 - 169

Getötete und Verletzte nach Altersgruppen 170

Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 171

Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 172

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

	Unfälle mit Personenschaden							Unfälle mit schwerem Sachschaden [3]				
	insgesamt	mit Getöteten	mit Verletzten	innerhalb [1] von Ortschaften		außerhalb [2] von Ortschaften		insgesamt	innerhalb [1] von Ortschaften		außerhalb [2] von Ortschaften	
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
2000	382,9	6,8	376,1	245,5	64,1	137,5	35,9	133,3	80,2	60,1	53,1	39,9
2001	375,3	6,4	369,0	239,9	63,9	135,5	36,1	134,8	78,1	57,9	56,7	42,1
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9
2009	310,8	3,9	306,9	213,4	68,6	97,4	31,4	106,7	66,0	61,9	40,7	38,1
2010	288,3	3,4	284,9	195,8	67,9	92,5	32,1	108,1	64,8	59,9	43,3	40,1
2011	306,3	3,7	302,5	210,4	68,7	95,8	31,3	97,7	62,1	63,5	35,7	36,5
2012	299,6	3,4	296,3	206,7	69,0	92,9	31,0	98,3	62,1	63,1	36,2	36,9
2013	291,1	3,1	288,0	199,7	68,6	91,5	31,4	96,4	60,6	62,8	35,8	37,2
2014	302,4	3,2	299,2	209,6	69,3	92,8	30,7	85,4	54,7	64,0	30,7	36,0
2015	305,7	3,3	302,4	209,8	68,6	95,8	31,4	83,5	52,8	63,3	30,7	36,7
2016	308,1	3,0	305,1	211,7	68,7	96,5	31,3	87,2	54,9	63,0	32,2	37,0
2017	302,7	3,0	299,7	207,6	68,6	95,1	31,4	90,1	56,3	62,5	33,8	37,5
2018	308,7	3,1	305,6	213,1	69,0	95,6	31,0	84,8	53,4	62,9	31,5	37,1
2019	300,1	2,9	297,3	207,6	69,2	92,5	30,8	85,0	53,6	63,1	31,4	36,9
2020	264,5	2,6	261,9	183,4	69,3	81,1	30,7	71,6	44,9	62,7	26,7	37,3
2021	259,0	2,4	256,6	176,9	68,3	82,0	31,7	76,2	46,0	60,4	30,2	39,6
2022	289,7	2,6	287,0	203,2	70,2	86,4	29,8	78,4	49,1	62,6	29,3	37,4

[1] Ohne Autobahnen.- [2] Einschl. Autobahnen.- [3] Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

	Getötete			Verletzte			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	insgesamt	innerhalb [1] von Ortschaften	außerhalb [2] von Ortschaften	insgesamt	innerhalb [1] von Ortschaften	außerhalb [2] von Ortschaften	insgesamt	innerhalb [1] von Ortschaften	außerhalb [2] von Ortschaften	insgesamt	innerhalb [1] von Ortschaften	außerhalb [2] von Ortschaften
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000
2000	7 503	1 829	5 674	504,1	300,8	203,3	102,4	47,7	54,7	401,7	253,1	148,6
2001	6 977	1 726	5 251	494,8	294,8	200,0	95,0	44,6	50,4	399,7	250,2	149,6
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1	46,3	388,0	246,0	142,1
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0	44,6	376,6	240,5	136,1
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7	41,1	359,3	232,3	127,0
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3	37,7	356,5	234,7	121,8
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3	36,2	347,8	230,4	117,5
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2	36,3	356,0	237,8	118,2
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7	33,0	338,4	229,2	109,2
2009	4 152	1 225	2 927	397,7	257,7	140,0	68,6	36,4	32,2	329,1	221,3	107,8
2010	3 648	1 011	2 637	371,2	238,1	133,0	62,6	33,3	29,4	308,6	204,9	103,7
2011	4 009	1 115	2 894	392,4	254,3	138,1	69,0	37,0	32,0	323,4	217,3	106,0
2012	3 600	1 062	2 538	384,4	250,3	134,1	66,3	35,4	30,9	318,1	215,0	103,1
2013	3 339	977	2 362	374,1	241,5	132,6	64,1	33,8	30,2	310,1	207,7	102,4
2014	3 377	983	2 394	389,5	253,5	136,1	67,7	36,1	31,7	321,8	217,4	104,4
2015	3 459	1 048	2 411	393,4	253,6	139,9	67,7	35,8	31,9	325,7	217,8	107,9
2016	3 206	960	2 246	396,7	255,4	141,3	67,4	35,5	31,9	329,2	219,9	109,4
2017	3 180	976	2 204	390,3	250,8	139,5	66,5	35,0	31,5	323,8	215,8	108,0
2018	3 275	984	2 291	396,0	256,2	139,9	68,0	35,8	32,1	328,1	220,3	107,7
2019	3 046	932	2 114	384,2	248,4	135,8	65,2	34,1	31,1	319,0	214,3	104,7
2020	2 719	810	1 909	327,6	214,0	113,6	58,0	30,7	27,3	269,5	183,3	86,3
2021	2 562	746	1 816	323,1	207,1	116,0	55,1	28,7	26,5	268,0	178,4	89,6
2022	2 788	881	1 907	361,1	237,3	123,8	57,7	30,9	26,8	303,4	206,4	97,0

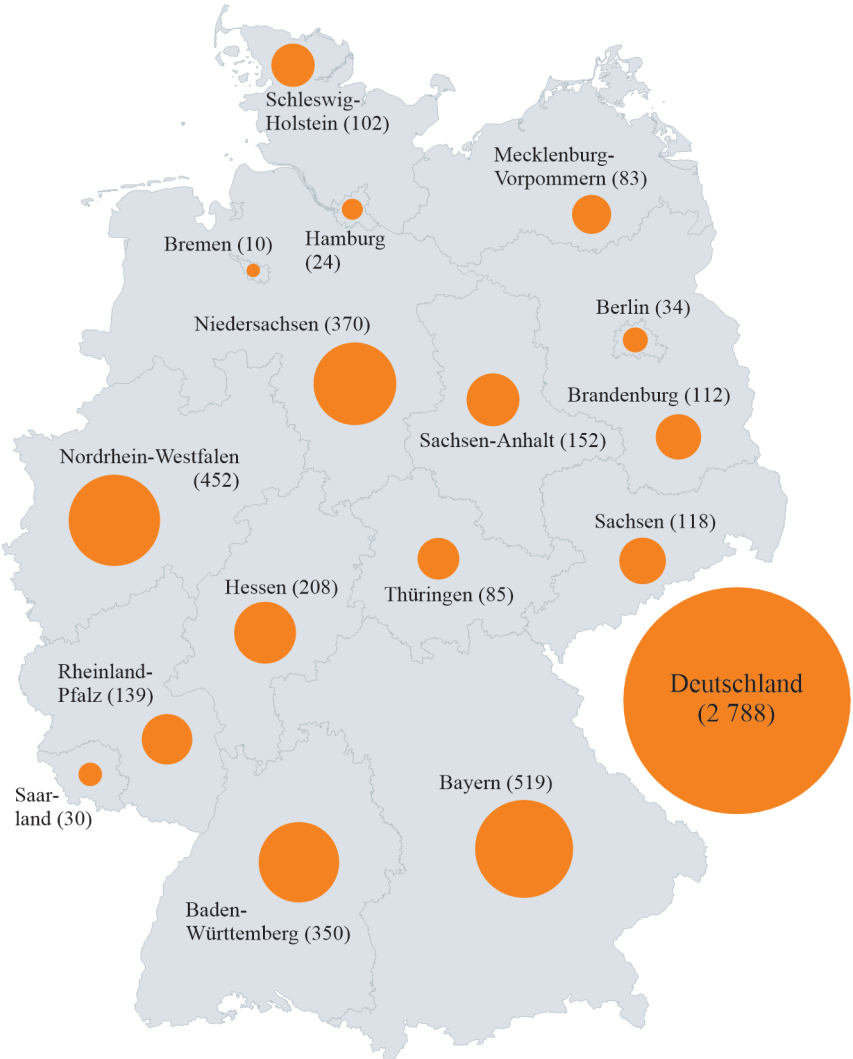
[1] Ohne Autobahnen.- [2] Einschl. Autobahnen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2022

	Getötete insgesamt			dar. Führer und Mitfahrer von				dar. Fußgänger [4]
	Anzahl	Veränderung gegenüber 2021 in vH	in vH	Mofas, Mopeds [1] in vH	Krafträdern [2] in vH	Personenkraftwagen in vH	Fahrrädern [3] in vH	in vH
Baden-Württemberg	350	0,6	100	1,4	19,4	36,6	21,4	12,3
Bayern	519	17,2	100	2,5	21,6	43,5	16,2	10,6
Berlin	34	-15,0	100	5,9	11,8	20,6	29,4	29,4
Brandenburg	112	-11,8	100	0,9	14,3	53,6	17,0	6,3
Bremen	10	66,7	100	-	20,0	30,0	20,0	30,0
Hamburg	24	20,0	100	-	12,5	29,2	12,5	41,7
Hessen	208	13,7	100	2,4	21,2	37,5	13,5	16,3
Mecklenburg-Vorpommern	83	22,1	100	-	12,0	54,2	16,9	12,0
Niedersachsen	370	5,7	100	1,1	14,6	50,3	15,7	10,8
Nordrhein-Westfalen	452	6,4	100	2,4	16,6	37,2	22,3	14,4
Rheinland-Pfalz	139	18,8	100	2,2	27,3	38,1	9,4	15,8
Saarland	30	3,4	100	3,3	33,3	33,3	-	23,3
Sachsen	118	-8,5	100	4,2	12,7	41,5	18,6	16,1
Sachsen-Anhalt	152	34,5	100	1,3	11,2	47,4	16,4	10,5
Schleswig-Holstein	102	32,5	100	2,9	15,7	51,0	13,7	11,8
Thüringen	85	-2,3	100	2,4	9,4	56,5	7,1	17,6
Insgesamt	2 788	8,8	100	2,0	17,6	42,8	17,0	13,2

[1] Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.- [2] Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.- [3] Einschl. Pedelecs.- [4] Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle
Getötete nach Bundesländern 2022



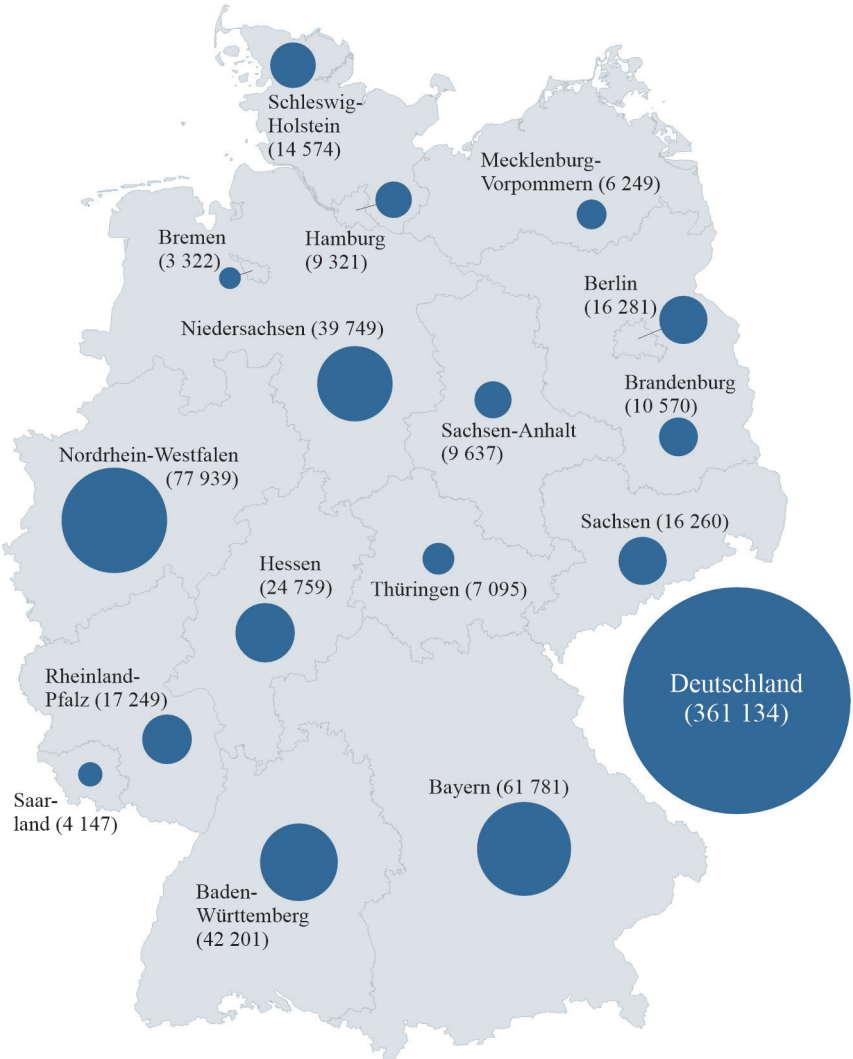
Daten siehe S. 158.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2022

	Verletzte insgesamt			dar. Führer und Mitfahrer von				dar. Fußgänger [4]
	Anzahl	Veränderung gegenüber 2021 in vH	in vH	Mofas, Mopeds [1] in vH	Krafträdern [2] in vH	Personenkraftwagen in vH	Fahrrädern [3] in vH	in vH
Baden-Württemberg	42	12,7	100	3,5	9,5	47,8	26,5	6,9
Bayern	62	9,0	100	3,3	8,4	47,6	29,6	5,5
Berlin	16	10,4	100	5,7	7,4	35,0	31,9	11,3
Brandenburg	11	5,1	100	3,3	7,2	48,6	28,3	6,2
Bremen	3	7,3	100	2,5	2,7	40,2	35,1	9,7
Hamburg	9	14,7	100	3,6	4,5	35,3	34,4	10,0
Hessen	25	11,6	100	3,1	7,7	56,8	17,8	7,1
Mecklenburg-Vorpommern	6	5,6	100	3,0	5,6	50,4	26,5	6,8
Niedersachsen	40	12,5	100	2,3	6,0	52,7	27,2	5,5
Nordrhein-Westfalen	78	15,5	100	3,7	6,6	44,1	28,2	9,3
Rheinland-Pfalz	17	12,5	100	3,7	10,6	54,3	18,5	6,7
Saarland	4	2,3	100	5,4	6,9	56,7	16,3	8,1
Sachsen	16	16,3	100	5,3	5,7	46,0	29,3	7,4
Sachsen-Anhalt	10	11,9	100	4,0	6,3	52,7	23,0	6,5
Schleswig-Holstein	15	5,8	100	2,6	5,5	44,9	33,5	6,2
Thüringen	7	12,7	100	6,0	7,0	53,3	17,9	8,7
Insgesamt	361	11,8	100	3,6	7,3	47,7	27,1	7,3

[1] Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.- [2] Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.- [3] Einschl. Pedelecs.- [4] Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle
Verletzte nach Bundesländern 2022



Daten siehe S. 160.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Unfälle mit Personenschaden - in 1 000									
insgesamt	336,6	328,0	335,8	320,6	310,8	288,3	306,3	299,6	291,1
Bundesautobahnen	20,9	20,4	20,5	18,3	18,4	18,8	18,3	17,8	18,5
Bundesstraßen	68,0	65,0	65,6	60,5	57,8	53,5	55,5	54,5	52,6
Landesstraßen	72,7	70,5	72,6	68,5	66,5	61,9	66,0	63,4	61,1
Kreisstraßen	33,6	33,1	33,4	32,2	31,9	29,5	31,4	30,8	30,5
Gemeindestraßen	141,3	139,0	143,8	141,1	136,2	124,5	135,1	133,0	128,4
Getötete - Anzahl									
insgesamt	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339
Bundesautobahnen	662	645	602	495	475	430	453	387	428
Bundesstraßen	1 577	1 512	1 384	1 275	1 097	1 014	1 154	1 028	882
Landesstraßen	1 501	1 393	1 424	1 328	1 245	1 098	1 147	990	951
Kreisstraßen	746	706	718	609	581	487	544	541	424
Gemeindestraßen	875	835	821	770	754	619	711	654	654
Schwerverletzte - in 1 000									
insgesamt	77,0	74,5	75,4	70,6	68,6	62,6	69,0	66,3	64,1
Bundesautobahnen	5,9	5,9	5,7	4,9	4,9	4,9	5,2	5,2	5,2
Bundesstraßen	17,2	16,2	16,1	14,6	14,1	13,3	14,0	13,4	13,1
Landesstraßen	19,9	19,1	19,5	18,0	17,2	15,7	17,6	16,3	15,9
Kreisstraßen	9,3	9,3	9,1	8,7	8,7	7,6	8,4	8,2	7,9
Gemeindestraßen	24,7	24,1	25,0	24,5	23,6	21,2	23,8	23,1	22,0
Leichtverletzte - in 1 000									
insgesamt	356,5	347,8	356,0	338,4	329,1	308,6	323,4	318,1	310,1
Bundesautobahnen	26,5	25,6	25,6	23,4	23,5	23,9	23,5	22,8	24,0
Bundesstraßen	77,3	74,2	75,2	69,0	66,7	62,0	63,5	62,9	60,9
Landesstraßen	76,5	74,9	77,4	72,4	70,7	66,7	69,6	67,9	65,2
Kreisstraßen	34,0	33,5	33,7	32,7	32,3	30,5	31,8	31,4	31,0
Gemeindestraßen	142,2	139,7	144,0	140,9	136,1	125,4	135,0	133,1	128,9

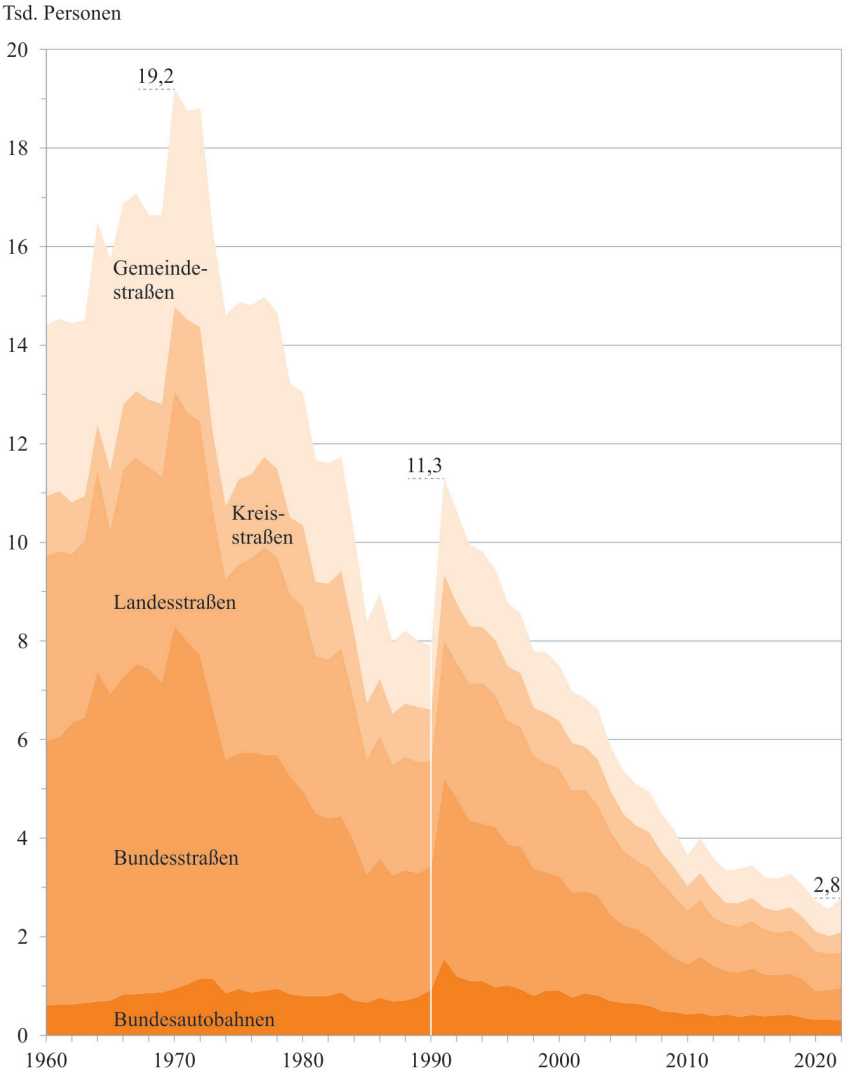
Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Unfälle mit Personenschaden - in 1 000									
insgesamt	302,4	305,7	308,1	302,7	308,7	300,1	264,5	259,0	289,7
Bundesautobahnen	18,9	20,1	21,2	20,9	20,5	20,0	15,2	16,4	17,8
Bundesstraßen	53,7	53,6	52,7	51,3	51,0	50,3	41,3	40,7	45,0
Landesstraßen	63,7	64,1	64,4	63,5	64,3	63,3	54,9	54,2	59,4
Kreisstraßen	31,0	31,1	30,8	30,4	30,7	30,4	27,5	27,0	30,0
Gemeindestraßen	135,1	136,8	139,0	136,5	142,2	136,2	125,6	120,7	137,6
Getötete - Anzahl									
insgesamt	3 377	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046	2 719	2 562	2 788
Bundesautobahnen	375	414	393	409	424	356	317	318	314
Bundesstraßen	901	946	842	822	832	785	580	606	653
Landesstraßen	932	962	920	854	874	834	809	744	706
Kreisstraßen	480	471	431	447	473	416	400	349	426
Gemeindestraßen	689	666	620	648	672	655	613	545	689
Schwerverletzte - in 1 000									
insgesamt	67,7	67,7	67,4	66,5	68,0	65,2	58,0	55,1	57,7
Bundesautobahnen	5,7	5,8	6,1	6,0	5,9	5,8	4,4	4,7	4,8
Bundesstraßen	13,3	13,3	13,1	12,8	12,6	12,2	9,9	9,5	10,1
Landesstraßen	17,0	16,8	16,7	16,6	17,0	16,4	14,3	13,4	13,9
Kreisstraßen	8,4	8,3	8,1	8,0	8,2	7,8	7,3	7,0	7,2
Gemeindestraßen	23,4	23,5	23,3	23,1	24,2	22,9	22,1	20,6	21,7
Leichtverletzte - in 1 000									
insgesamt	321,8	325,7	329,2	323,8	328,1	319,0	269,5	268,0	303,4
Bundesautobahnen	25,1	26,5	27,8	27,7	27,0	26,1	18,9	20,7	23,3
Bundesstraßen	62,7	62,3	61,2	59,8	59,4	58,6	46,9	46,4	50,1
Landesstraßen	67,7	68,3	69,2	68,4	69,2	68,0	56,6	57,2	63,0
Kreisstraßen	31,4	31,6	31,5	31,2	31,0	30,9	26,8	26,8	30,3
Gemeindestraßen	134,8	137,0	139,4	136,6	141,5	135,5	120,3	116,9	134,8

Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle
Getötete nach Straßenkategorie 1960 - 2022



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991, Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010, Daten 2003-2004 siehe ViZ 2021/2022 bis 2022/2023, Daten ab 2005 siehe S. 162/163.

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

	Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Fahrzeugkilometer		Getötete je Mrd. Fahrzeugkilometer		Verletzte je Mrd. Fahrzeugkilometer	
	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen
2002	530,3	118,0	10,0	4,1	697,8	185,2
2003	519,6	106,9	9,7	3,8	677,5	166,9
2004	487,2	100,0	8,4	3,2	632,0	153,9
2005	491,9	98,2	7,8	3,1	633,4	151,7
2006	477,2	95,1	7,4	3,0	614,5	146,4
2007	485,3	93,5	7,2	2,8	623,4	143,2
2008	464,6	84,1	6,5	2,3	592,7	130,1
2009	444,6	85,0	5,9	2,2	568,8	131,2
2010	409,1	86,8	5,2	2,0	526,6	133,2
2011	426,8	81,9	5,6	2,0	546,8	128,4
2012	416,6	80,6	5,0	1,7	534,4	126,2
2013	401,1	82,0	4,6	1,9	515,6	129,8
2014	408,4	81,9	4,6	1,6	526,0	133,3
2015	406,3	84,7	4,6	1,7	523,0	136,3
2016	400,6	87,0	4,2	1,6	515,7	139,4
2017	403,7	84,9	4,2	1,7	520,7	136,7
2018	411,0	82,3	4,4	1,7	527,2	132,0
2019	397,5	79,0	4,0	1,4	508,9	126,3
2020	388,0	71,2	4,0	1,5	480,5	108,9
2021	375,2	74,2	3,7	1,4	468,1	115,0
2022*	407,5	74,9	3,9	1,3	508,0	118,4

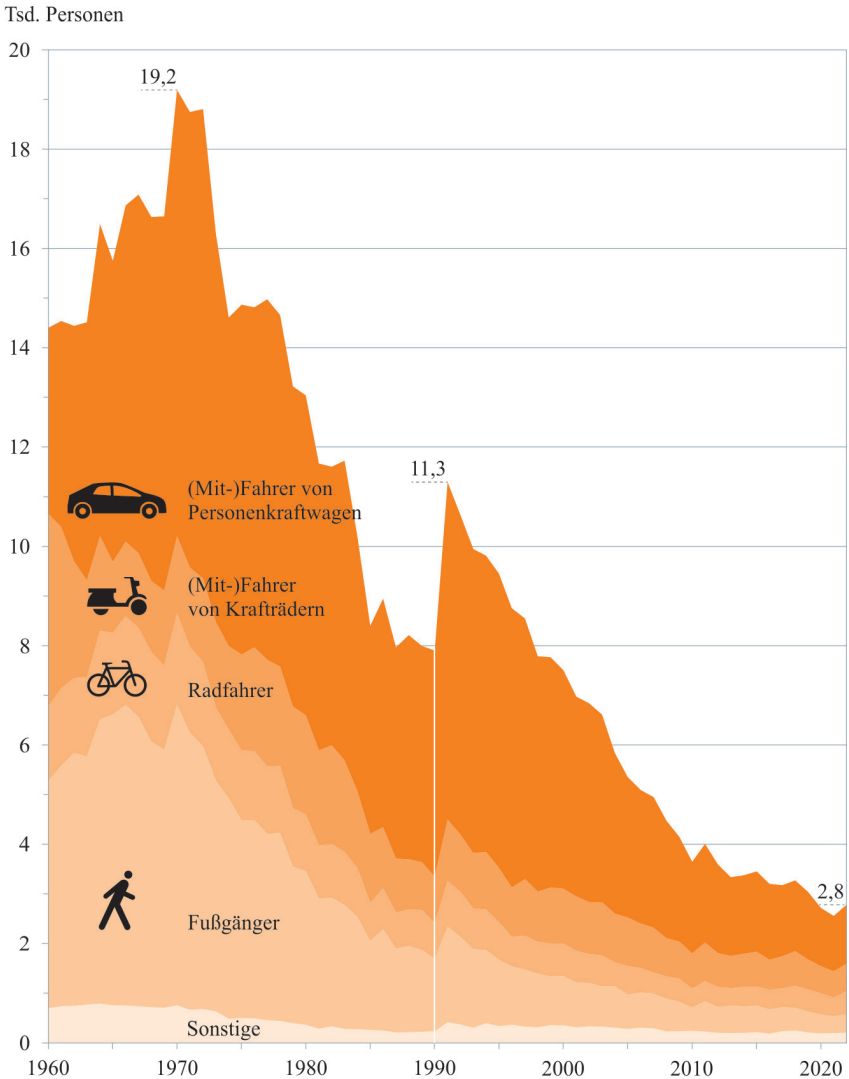
* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 5.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

	Getötete insgesamt	dar. Führer und Mitfahrer von:				dar.	Verletzte insgesamt	dar. Führer und Mitfahrer von:				dar.
	Anzahl	Mofas, Mopeds [1]	Krafträdern [2]	Personenkraftwagen [3]	Fahrrädern [4]	Fußgänger	in 1 000	Mofas, Mopeds [1]	Krafträdern [2]	Personenkraftwagen [3]	Fahrrädern [4]	Fußgänger
2000	7 503	157	945	4 396	659	993	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7	38,1
2001	6 977	138	964	4 023	635	900	494,8	18,7	37,7	306,4	71,1	37,1
2002	6 842	131	913	4 005	583	873	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3
2003	6 613	134	946	3 773	616	812	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0
2004	5 842	122	858	3 238	475	838	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1
2005	5 361	107	875	2 833	575	686	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9
2006	5 091	107	793	2 683	486	711	422,3	19,3	33,4	238,1	76,6	33,2
2007	4 949	100	807	2 625	425	695	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8
2008	4 477	110	656	2 368	456	653	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8
2009	4 152	99	650	2 110	462	591	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3	31,6
2010	3 648	74	635	1 840	381	476	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2	29,7
2011	4 009	70	708	1 986	399	614	392,4	18,6	30,0	215,3	76,4	31,5
2012	3 600	93	586	1 791	406	520	384,4	17,3	27,4	214,3	74,4	31,3
2013	3 339	73	568	1 588	354	557	374,1	15,2	26,8	211,0	71,1	30,8
2014	3 377	87	587	1 575	396	523	389,5	15,9	30,3	215,4	77,9	30,6
2015	3 459	62	639	1 620	383	537	393,4	15,6	29,8	219,7	77,8	31,1
2016	3 206	68	536	1 531	393	490	396,7	14,4	28,9	222,3	80,9	31,3
2017	3 180	59	583	1 434	382	483	390,3	13,8	28,6	218,4	79,3	30,6
2018	3 275	78	619	1 424	445	458	396,0	14,7	30,8	211,6	88,4	30,5
2019	3 046	63	542	1 364	445	417	384,2	13,9	27,4	206,1	86,9	29,8
2020	2 719	53	499	1 170	426	376	327,6	12,1	25,5	157,9	91,8	23,5
2021	2 562	56	473	1 118	372	343	323,1	10,8	23,7	161,5	83,8	22,7
2022	2 788	57	492	1 192	474	368	361,1	12,9	26,4	172,2	97,9	26,5

[1] Einschl. E-Bikes.- [2] Einschl. Kraftroller.- [3] Einschl. Kombinationskraftwagen.- [4] Einschl. Pedelecs. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle
Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung 1960 - 2022



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991, Daten 1991-1996 siehe ViZ 2000, Daten 1997-1999 siehe ViZ 2020/2021 bis 2022/2023; Daten ab 1999 siehe S. 166.

B3

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden [1)]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
					Anteile in vH				
Ursachen bei Fahrzeugführern [2)]	86,4	87,1	86,6	86,0	85,7	83,6	86,3	86,0	85,9
Ursachen bei Fahrradfahrern	11,5	11,7	11,8	12,3	12,0	10,7	12,0	12,0	11,6
Zu schnelles Fahren	14,5	14,0	13,1	12,3	12,9	13,3	11,5	11,7	12,0
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,6	12,9	12,9	12,9	12,5	12,0	12,8	12,7	12,5
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,2	13,4	13,5	13,5	13,5	12,7	14,0	13,6	13,6
Zu dichtes Auffahren	10,1	10,2	10,1	9,9	10,1	10,0	10,1	10,5	11,2
Alkoholeinfluss	4,3	4,2	4,1	4,1	3,7	3,4	3,5	3,4	3,3
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,1	6,4	6,2	6,2	5,9	5,8	6,2	6,2	5,9
Überholen, Vorbeifahren	4,9	5,0	4,9	4,7	4,7	4,6	4,8	4,7	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,7	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,9	4,0
Ablenkung [3)]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ursachen	17,0	17,3	18,2	18,6	18,7	18,3	19,6	19,3	18,8
Ursachen bei Fahrzeugen [2) 4)]	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	4,1	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,7	3,7	3,7
Straßenverhältnisse	5,0	4,5	3,9	4,0	4,9	7,0	3,8	4,3	4,6
Übrige Ursachen	3,5	3,3	4,5	5,1	4,8	4,8	5,2	5,1	4,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- [2)] Kraftfahrzeuge einschl. Krafträdern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- [3)] Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte im Sinne § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) und in anderen Fällen.- [4)] Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden [1)]

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					Anteile in vH				
Ursachen bei Fahrzeugführern [2)]	87,7	87,6	88,1	87,6	88,4	88,2	88,5	88,0	88,9
Ursachen bei Fahrradfahrern [3)]	12,6	12,3	12,8	12,9	14,4	14,7	18,6	17,3	18,2
Zu schnelles Fahren	11,1	11,2	11,2	10,9	10,1	10,2	10,6	10,6	9,8
Vorfahrt, Verkehrsregelung	13,1	12,8	12,8	12,7	12,6	12,7	12,4	12,0	11,9
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	14,1	13,9	13,8	13,8	14,2	14,0	14,1	13,4	13,7
Zu dichtes Auffahren	12,0	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3	10,9	11,0	11,2
Alkoholeinfluss	3,2	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,6	3,9	4,3
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,1	5,9	6,0	5,9	6,1	5,9	6,1	6,0	6,3
Überholen, Vorbeifahren	4,9	4,9	5,0	4,9	5,1	5,0	5,1	4,8	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,9	4,0	3,9	3,9	3,8	3,9	3,5	3,3	3,5
Ablenkung [4)]	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9
Übrige Ursachen	19,5	19,8	20,0	20,2	21,0	20,7	22,3	21,4	21,5
Ursachen bei Fahrzeugen [2) 5)]	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9
Ursachen bei Fußgängern	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	2,9	2,7	2,9
Straßenverhältnisse	3,3	3,4	3,4	3,7	3,0	3,1	3,0	3,9	3,0
Übrige Ursachen	4,6	4,7	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7	4,4	4,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- [2)] Kraftfahrzeuge einschl. Krafträdern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- [3)] Ab 2014 einschl. Pedelecs.- [4)] Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte im Sinne § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) und in anderen Fällen.- [5)] Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

	Getötete - Anzahl						Verletzte - in 1 000					
	Alter von ... bis unter ... Jahren						Alter von ... bis unter ... Jahren					
	0 bis unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr [1]	insgesamt	0 bis unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr [1]	insgesamt
2000	58	182	2 072	3 876	1 315	7 503	8,6	36,6	144,8	277,0	37,1	504,1
2001	74	157	1 892	3 571	1 283	6 977	8,4	34,2	140,2	274,2	37,8	494,8
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	6 842	8,3	32,7	133,3	264,1	38,0	476,4
2003	47	161	1 708	3 367	1 330	6 613	7,7	32,3	127,0	255,7	39,4	462,2
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	5 842	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	5 361	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	5 091	6,6	27,8	110,0	235,5	42,4	422,3
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	4 949	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4
2008	35	67	1 061	2 242	1 072	4 477	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0
2009	31	59	929	2 029	1 104	4 152	5,7	25,0	100,6	222,2	44,2	397,7
2010	39	65	791	1 842	911	3 648	5,2	23,4	91,7	210,8	40,2	371,2
2011	29	57	853	2 025	1 045	4 009	5,7	24,9	94,0	222,8	45,0	392,4
2012	21	52	724	1 809	994	3 600	5,6	23,7	90,4	220,3	44,4	384,4
2013	19	39	582	1 698	1 001	3 339	5,5	22,6	84,7	217,1	44,2	374,1
2014	27	44	587	1 732	987	3 377	5,7	22,9	86,7	227,0	47,2	389,5
2015	31	53	545	1 804	1 026	3 459	5,7	22,5	85,4	231,2	48,6	393,4
2016	32	34	518	1 570	1 052	3 206	6,1	22,4	84,8	233,0	50,5	396,7
2017	19	42	472	1 650	997	3 180	6,0	23,2	81,2	230,1	49,8	390,3
2018	30	49	446	1 698	1 052	3 275	6,1	23,1	79,7	233,9	53,2	396,0
2019	22	33	429	1 524	1 038	3 046	5,8	22,2	77,8	226,5	52,0	384,2
2020	19	29	390	1 386	895	2 719	4,6	17,8	65,8	193,5	45,9	327,6
2021	21	28	351	1 290	872	2 562	4,7	17,5	67,0	188,8	45,1	323,1
2022	25	26	363	1 347	1 027	2 788	5,3	20,4	71,0	211,6	52,8	361,1

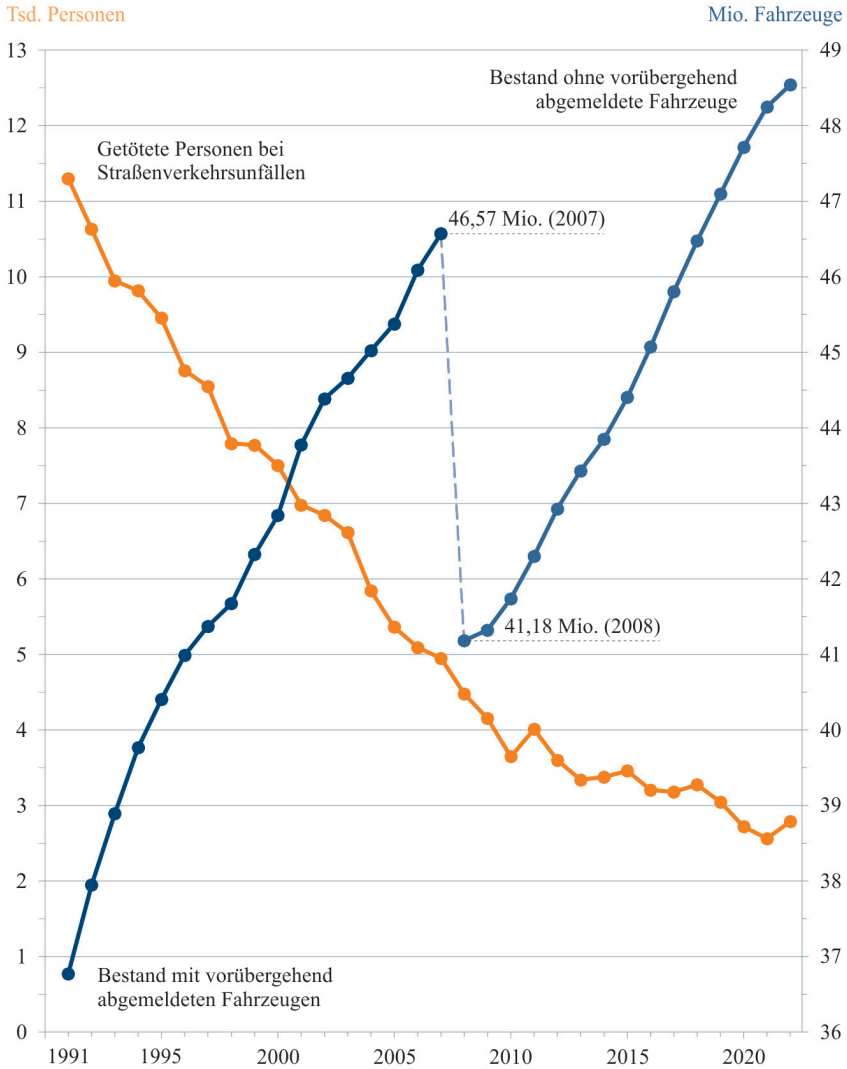
[1] Einschl. ohne Altersangabe (2022: 4 Getötete, 1 115 Verletzte). Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen [1] nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2022

Höchstgeschwindigkeit von ... bis unter ... km/h	Bestand [2] Personenkraftwagen in 1 000	Unfälle mit Personenschaden [3] insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	Verunglückte [3] insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden [4]
unter 120	251	260	4	44	212	326	4	51	271	45
120 - 140	932	1 430	13	190	1 227	1 850	14	213	1 623	329
140 - 160	5 071	16 584	146	2 437	14 001	21 699	155	2 904	18 640	4 336
160 - 180	11 276	43 189	305	6 515	36 369	57 077	321	7 751	49 005	11 645
180 - 200	13 914	44 347	371	6 738	37 238	59 797	399	8 197	51 201	12 450
200 - 220	9 731	32 397	259	4 806	27 332	43 711	279	5 952	37 480	9 871
220 - 240	4 864	16 253	131	2 358	13 764	21 782	146	2 917	18 719	5 703
240 und mehr	2 719	9 350	120	1 452	7 778	12 877	137	1 905	10 835	3 849
Insgesamt	48 756	163 810	1 349	24 540	137 921	219 119	1 455	29 890	187 774	48 228
					Anteile in vH					
unter 120	0,5	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1
120 - 140	1,9	0,9	1,0	0,8	0,9	0,8	1,0	0,7	0,9	0,7
140 - 160	10,4	10,1	10,8	9,9	10,2	9,9	10,7	9,7	9,9	9,0
160 - 180	23,1	26,4	22,6	26,5	26,4	26,0	22,1	25,9	26,1	24,1
180 - 200	28,5	27,1	27,5	27,5	27,0	27,3	27,4	27,4	27,3	25,8
200 - 220	20,0	19,8	19,2	19,6	19,8	19,9	19,2	19,9	20,0	20,5
220 - 240	10,0	9,9	9,7	9,6	10,0	9,9	10,0	9,8	10,0	11,8
240 und mehr	5,6	5,7	8,9	5,9	5,6	5,9	9,4	6,4	5,8	8,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Als Hauptverursacher.- [2] Stand 1.1.2023. Ohne 6 772 Fahrzeuge mit fehlender Angabe zur Höchstgeschwindigkeit.- [3] Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle: 12 851).- [4] Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3, 4.

Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2022



Daten: Getötete 1991-1997 siehe ViZ 2008/2009, 1998-1999 ViZ 2021/2022, ab 2000 siehe S. 170; Fahrzeugbestand 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009, 2004-2013 ViZ 2021/2022, ab 2006 siehe S. 132/133.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten
von Lastkraftwagen nach Heimatstaaten 174 - 177

Luftverkehr
Passagiere nach Endzielländern 178 - 180

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr 181

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen
Verkehrsaufkommen - Versand und Empfang 182
Verkehrsleistung - Versand und Empfang 183
Versand - Verkehrsaufkommen und -leistung 184 - 185
Empfang - Verkehrsaufkommen und -leistung 186 - 187

Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen
Eisenbahn - Versand und Empfang 188 - 191
Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 192 - 195
Straßengüterverkehr deutscher Lkw - Versand und Empfang 196 - 199
Seeschifffahrt - Versand und Empfang 200 - 203

Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern
Versand und Empfang 204 - 205

Güterverkehrsaufkommen der Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten
Versand und Empfang 206 - 207

Durchgangsverkehr - Güterverkehr von Ausland zu Ausland 208 - 209

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaaten - in 1 000

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
EU-Staaten insgesamt [1]	.	15 645	17 107	18 286	18 572	17 323	18 800	18 222	16 726
Bundesrepublik Deutschland	3 609	3 762	4 122	4 383	4 403	3 658	3 590	3 544	3 307
Belgien	718	594	553	505	437	393	365	338	330
Bulgarien [2]	.	.	50	61	62	110	121	128	209
Dänemark	459	403	346	316	329	259	180	171	140
Estland [3]	43	43	32	44	66	51	47	45	40
Finnland	36	33	26	39	14	24	30	.	.
Frankreich	768	769	674	683	619	503	515	439	268
Griechenland	.	44	99	75	56	56	57	48	61
Großbritannien	309	282	284	236	236	158	155	156	99
Irland	31	29	24	22	23	17	18	15	14
Italien	634	756	756	766	690	713	756	365	294
Kroatien [4]	.	.	.	.	58	55	55	38	67
Lettland [3]	65	65	88	126	129	88	113	148	130
Litauen [3]	147	190	237	241	265	267	298	336	358
Luxemburg	259	262	258	278	298	282	296	305	218
Niederlande	2 565	2 594	2 621	2 535	2 441	2 514	2 354	2 376	2 071
Österreich	1 391	1 595	1 700	1 685	1 598	1 397	1 334	1 372	818
Polen [3]	1 539	1 649	2 247	2 739	3 051	3 413	4 682	4 225	4 427
Portugal	85	84	99	76	66	63	101	92	93
Rumänien [2]	.	.	400	390	433	189	221	252	296
Schweden	99	93	100	101	92	57	68	70	58
Slowakei [3]	316	423	450	525	632	631	644	714	657
Slowenien [3]	101	134	191	229	283	282	320	353	301
Spanien	284	282	293	265	261	260	244	298	313
Tschechien [3]	1 335	1 318	1 582	1 506	1 584	1 409	1 718	1 827	1 630
Ungarn [3]	170	241	325	460	504	529	573	605	594
Norwegen	52	44	50	40	44	40	34	34	44
Schweiz	.	.	.	.	315	431	347	503	279

[1] EU-Staaten ohne Malta und Zypern.- [2] EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- [3] EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- [4] EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaaten - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
EU-Staaten insgesamt [1]	.	18 174	18 536	19 805	20 872	19 632	20 429	20 467	21 667
Bundesrepublik Deutschland	3 244	3 159	3 072	3 132	3 030	2 923	2 751	2 508	2 594
Belgien	288	236	345	315	368	308	367	258	353
Bulgarien	215	217	290	415	360	200	161	354	308
Dänemark	132	94	95	85	70	89	77	54	64
Estland	41	41	48	46	43	37	31	31	33
Finnland	30	19	16	15	.	.	.	.	.
Frankreich	243	270	272	306	277	234	216	223	226
Griechenland	58	75	76	119	157	182	142	152	50
Großbritannien	116	103	84	81	80	81	65	.	.
Irland	11	15	15	16	16	15	18	18	15
Italien	320	332	226	275	258	241	278	278	315
Kroatien [2]	74	78	105	119	134	142	141	135	164
Lettland	131	88	177	170	176	172	180	164	190
Litauen	415	433	426	525	660	740	954	1 003	1 098
Luxemburg	217	250	219	234	230	256	223	184	228
Niederlande	2 404	2 452	2 493	2 302	2 397	2 360	2 211	2 210	2 293
Österreich	825	829	815	880	873	840	834	824	812
Polen	4 813	5 043	5 191	6 254	7 137	6 522	7 581	7 497	8 015
Portugal	110	105	81	115	87	97	87	63	95
Rumänien	382	429	511	658	813	893	899	801	878
Schweden	58	62	68	59	69	59	51	40	60
Slowakei	713	766	829	885	969	845	812	690	612
Slowenien	310	305	340	339	412	441	481	399	442
Spanien	290	298	323	312	326	338	359	324	368
Tschechien	1 816	1 767	1 702	1 408	1 202	959	887	1 736	1 901
Ungarn	672	708	717	740	728	658	623	520	553
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nordmazedonien	.	.	.	.	.	.	.	3	3
Norwegen	33	25	30	19	.	14	16	.	16
Schweiz	211	298	238	195	179	234	273	231	281

[1] EU-Staaten ohne Malta, ab 2017 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaaten - in 1 000

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
EU-Staaten insgesamt [1]	.	5 862	6 484	7 248	7 448	7 086	7 652	7 413	5 832
Bundesrepublik Deutschland	217	279	307	295	329	253	226	225	146
Belgien	183	147	117	103	90	85	80	68	45
Bulgarien [2]	.	.	12	16	29	44	43	39	67
Dänemark	236	227	173	159	177	131	79	66	62
Estland [3]	24	29	21	28	45	30	25	27	26
Finnland	28	26	19	31	10	19	26	18	18
Frankreich	376	419	366	338	313	272	251	188	62
Griechenland	.	25	47	40	27	27	31	25	31
Großbritannien	182	172	164	152	152	87	79	80	37
Irland	18	20	17	14	14	11	13	9	7
Italien	315	409	409	506	427	415	432	221	149
Kroatien [4]	.	.	.	.	32	31	34	38	37
Lettland [3]	44	45	50	91	94	61	76	102	84
Litauen [3]	108	133	167	167	180	172	190	213	223
Luxemburg	34	57	52	60	75	99	87	87	36
Niederlande	626	746	750	714	685	878	753	768	539
Österreich	830	1 059	1 143	1 138	1 080	918	907	919	388
Polen [3]	819	892	1 236	1 569	1 741	1 875	2 460	2 327	2 254
Portugal	18	23	34	20	10	19	25	20	27
Rumänien [2]	.	.	245	236	275	113	136	150	145
Schweden	66	65	77	74	61	41	45	53	47
Slowakei [3]	161	227	239	309	328	382	357	400	308
Slowenien [3]	45	62	109	132	163	165	180	204	143
Spanien	52	63	60	53	71	61	51	62	71
Tschechien [3]	614	604	756	754	805	649	824	856	662
Ungarn [3]	93	133	171	249	267	279	276	286	255
Norwegen	40	36	42	33	37	30	25	22	35
Schweiz	.	.	.	.	198	284	217	305	109

[1] EU-Staaten ohne Malta und Zypern.- [2] EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- [3] EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- [4] EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaaten - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
EU-Staaten insgesamt [1]	.	6 389	6 552	7 093	7 482	7 047	7 447	7 477	8 182
Bundesrepublik Deutschland	128	125	112	128	107	107	110	102	104
Belgien	53	36	137	86	120	112	124	69	102
Bulgarien	63	85	124	160	137	70	68	126	98
Dänemark	42	29	37	30	26	21	21	22	24
Estland	24	27	26	26	20	20	14	18	17
Finnland	20	11	9	7	6	.	.	.	.
Frankreich	48	52	67	59	40	55	54	69	73
Griechenland	33	33	47	62	88	106	77	94	24
Großbritannien	47	34	27	30	36	39	24	.	.
Irland	5	9	9	9	8	9	9	8	5
Italien	170	161	100	122	88	87	109	124	145
Kroatien [2]	40	39	55	56	66	65	63	57	72
Lettland	88	95	113	106	110	102	90	89	96
Litauen	257	263	254	301	365	388	478	461	486
Luxemburg	40	52	40	40	35	36	29	29	50
Niederlande	626	626	641	603	622	566	564	548	648
Österreich	436	416	424	480	463	432	462	428	440
Polen	2 350	2 545	2 523	3 008	3 374	3 209	3 470	3 464	3 656
Portugal	26	30	21	29	22	26	26	17	24
Rumänien	164	197	229	273	329	350	364	327	380
Schweden	33	43	49	39	45	31	35	25	40
Slowakei	285	279	300	366	403	357	364	291	285
Slowenien	157	144	148	150	195	206	226	143	173
Spanien	55	60	74	84	75	65	97	68	81
Tschechien	715	693	684	542	411	322	319	699	933
Ungarn	285	305	302	297	291	266	250	198	226
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nordmazedonien	.	.	.	.	.	.	.	1	1
Norwegen	25	18	23	15	13	12	12	13	9
Schweiz	91	99	91	93	60	126	182	97	177

[1] EU-Staaten ohne Malta, ab 2018 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere [1] nach Endzielländern [2] - in vH

Endzielländer	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Europa	73,6	73,2	72,8	72,7	74,1	73,6	73,8	73,9	73,9
dar. EU-Länder [3]	58,4	57,5	56,7	55,7	56,1	55,5	56,8	57,3	57,3
dar. Frankreich	4,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1	3,9	3,9
Griechenland	3,5	3,4	3,4	3,1	3,0	2,7	2,8	3,1	3,1
Großbritannien	7,7	7,4	7,4	7,3	7,2	7,2	7,3	7,3	7,3
Italien	7,9	7,6	7,7	7,6	7,7	7,4	7,4	7,3	7,3
Österreich	3,7	3,8	3,8	4,0	3,9	3,7	3,7	3,7	3,7
Spanien	15,2	14,9	14,6	14,3	14,2	13,9	14,2	14,5	14,5
dar. Schweiz	3,2	3,2	3,2	3,2	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2
dar. Türkei	6,9	6,9	7,0	7,8	8,1	8,2	7,9	8,0	8,0
Afrika	4,7	4,8	5,0	5,0	4,0	4,4	4,1	4,0	4,0
dar. Ägypten	1,9	1,9	2,0	2,0	1,3	1,6	1,2	1,2	1,2
Marokko	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Südafrika	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
Tunesien	0,9	0,9	0,9	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
Amerika	11,3	11,6	11,6	11,3	11,2	11,1	11,3	11,3	11,3
dar. Brasilien	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Kanada	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3
USA	8,0	8,0	7,9	7,8	7,6	7,4	7,5	7,4	7,4
Asien	9,8	9,8	10,2	10,5	10,2	10,4	10,4	10,5	10,5
dar. China [4]	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9
Indien	1,1	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
Israel	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Japan	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0
Thailand	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8
Australien, Ozeanien	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Insgesamt - in Mio.	72,9	73,6	70,3	74,2	78,7	80,7	82,4	85,1	88,8

[1] Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.).- [2] Letztbekanntes Ziel.- [3] Belgien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2007 einschl. Bulgarien und Rumänien, ab 2013 einschl. Kroatien.- [4] Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

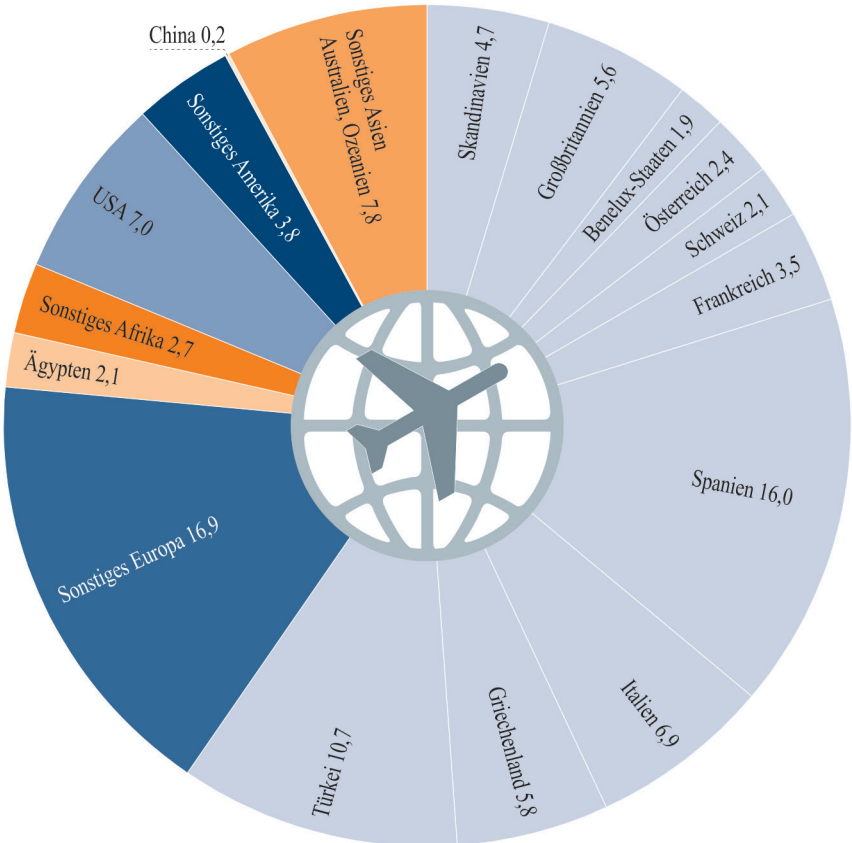
Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere [1] nach Endzielländern [2] - in vH

Endzielländer	2016	2017	2018	2019	Endzielländer	2020	2021	2022
Europa	73,7	74,3	74,4	74,3	**Europa**	77,4	81,3	76,5
dar. EU-Länder [3]	57,6	59,8	59,3	58,4	**dar. EU-Länder [3]**	53,1	56,9	53,6
dar. Frankreich	3,7	3,6	3,7	3,7	dar. Frankreich	3,4	3,2	3,5
Griechenland	3,1	3,3	4,0	3,9	Griechenland	6,4	8,4	5,8
Großbritannien	7,4	7,5	7,3	6,8	Italien	6,6	7,0	6,9
Italien	7,4	7,6	7,4	7,6	Österreich	3,4	2,1	2,4
Österreich	3,6	3,5	3,3	3,3	Spanien	12,3	17,9	16,0
Spanien	14,2	15,1	14,5	13,9	Großbritannien	6,4	2,7	5,6
dar. Schweiz	3,2	3,3	3,1	2,9	dar. Schweiz	3,2	2,0	2,1
dar. Türkei	8,1	6,4	6,6	7,1	dar. Türkei	8,0	12,8	10,7
Afrika	4,0	3,4	4,7	4,7	**Afrika**	4,5	4,0	4,8
dar. Ägypten	1,5	1,0	1,9	1,9	dar. Ägypten	1,8	1,6	2,1
Marokko	0,5	0,5	0,6	0,7	Marokko	0,5	0,4	0,5
Südafrika	0,5	0,6	0,5	0,5	Südafrika	0,6	0,3	0,4
Tunesien	0,4	0,3	0,4	0,4	Tunesien	0,3	0,3	0,4
Amerika	11,1	11,1	10,1	10,2	**Amerika**	9,0	8,4	10,8
dar. Brasilien	0,6	0,6	0,5	0,5	dar. Brasilien	0,7	0,4	0,5
Kanada	1,3	1,3	1,3	1,3	Kanada	1,1	1,0	1,5
USA	7,2	7,1	6,4	6,6	USA	5,1	5,0	7,0
Asien	10,9	10,8	10,5	10,4	**Asien**	8,7	6,2	7,6
dar. China [4]	2,0	1,9	1,9	1,8	dar. China [4]	0,9	0,3	0,2
Indien	1,0	1,0	1,0	1,0	Indien	1,0	0,6	0,9
Israel	0,8	0,8	0,8	0,8	Israel	0,6	0,5	0,8
Japan	1,0	0,9	0,9	0,9	Japan	0,7	0,2	0,3
Thailand	0,9	1,0	0,9	0,9	Thailand	0,9	0,2	0,7
Australien, Ozeanien	0,4	0,4	0,4	0,4	**Australien, Ozeanien**	0,4	0,0	0,3
Insgesamt - in Mio.	91,9	97,8	102,9	105,2	**Insgesamt - in Mio.**	26,4	35,7	75,3

[1] Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger und Ausland-Inland-Umsteiger.- [2] Letztbekanntes Ziel.- [3] Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2020 ohne Großbritannien. [4] Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr 2022
Passagiere nach Zielländern und Zielregionen in vH

(Einsteiger insgesamt: 75,3 Mio. Passagiere)



Daten siehe S. 179.

Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf den Seiten 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen (Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See-, Luft- und Rohrleitungsverkehr) richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik zum Beispiel ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik hingegen wird, differenziert nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt, mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt waren bis 2013 die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit war es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr für Versand und Empfang getrennt zu publizieren. Durch geänderte Ausweisung in der amtlichen Statistik ist eine Berechnung ab 2014 nicht mehr möglich.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es werden sowohl der Gesamtverkehr als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, ausgewiesen, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Für den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge werden seit 2005 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter Berücksichtigung der Mautstatistik und den vorliegenden Daten der KBA-Statistik geschätzt, siehe auch Erläuterungen zum Güterverkehr auf den Seiten 238/239.

Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten, wenn die Fahrt in derselben grenznahen NUTS-2-Region startet und endet. Die Berechnungen wurden ab 2011 entsprechend angepasst.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr [1]	Straßenverkehr [2] [3]	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt [4]	Rohrfernleitungen [5]	Luftverkehr [6] (in 1 000)
1999	800,7	81,9	291,5	145,3	211,6	68,4	1 972
2000	837,8	90,1	285,7	158,1	233,2	68,6	2 176
2001	836,5	88,4	285,1	154,4	237,5	68,9	2 097
2002	832,8	85,4	286,5	150,9	238,0	69,8	2 200
2003	873,7	88,7	319,7	145,1	246,5	71,3	2 309
2004	934,8	97,4	343,8	156,5	263,5	71,0	2 663
2005	949,5	99,3	340,7	156,5	277,0	73,0	2 902
2006	1 019,8	110,8	375,2	162,7	295,5	72,5	3 164
2007	1 056,6	115,5	395,5	166,9	307,1	68,2	3 312
2008	1 061,7	111,9	398,7	165,4	312,5	69,8	3 439
2009	902,1	86,0	356,6	132,8	256,0	67,5	3 232
2010	976,7	97,2	385,5	154,1	269,7	66,2	3 993
2011	1 003,4	102,6	393,0	148,5	288,3	66,8	4 182
2012	1 003,2	103,5	392,5	148,3	290,3	64,5	4 094
2013	1 028,8	108,4	408,6	152,4	289,2	66,1	4 114
2014	1 045,3	111,9	414,1	154,4	295,1	65,5	4 219
2015	1 046,9	112,3	425,0	151,3	286,9	67,2	4 209
2016	1 066,0	112,8	440,8	151,7	286,5	69,9	4 349
2017	1 084,9	112,9	457,2	152,6	289,9	67,5	4 646
2018	1 063,9	112,2	461,2	134,4	287,2	64,1	4 712
2019	1 061,5	116,5	453,6	139,4	286,9	60,7	4 558
2020	1 003,5	105,1	436,0	127,5	269,3	61,3	4 371
2021	1 062,3	115,3	464,2	138,0	281,1	58,5	5 143
2022*	1 041,3	113,7	459,3	128,6	270,6	64,2	4 793

[1] Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [2] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- [4] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [5] Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- [6] Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm [1)]

	Ins-gesamt	Eisenbahn-verkehr [2)]	Straßen-verkehr [3) 4)]	Binnen-schifffahrt	Rohrfern-leitungen [5)]	Luft-verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff-fahrt [6)]
1999	158,3	29,4	82,5	35,3	10,5	624,3	1 108
2000	165,1	32,9	82,5	38,4	10,7	689,3	1 253
2001	163,8	32,1	82,7	37,3	11,1	667,7	1 257
2002	163,8	31,9	84,2	36,4	10,7	718,2	1 324
2003	170,8	33,8	91,7	33,7	10,8	780,2	1 412
2004	186,6	37,6	99,7	37,0	11,3	905,0	1 479
2005	187,8	40,1	97,6	37,3	11,8	1 003,0	1 611
2006	205,5	45,0	110,3	37,9	11,2	1 127,0	1 749
2007	210,2	47,9	111,7	38,4	10,9	1 205,4	1 853
2008	208,7	46,9	111,2	38,3	11,0	1 308,2	1 945
2009	180,8	36,9	98,4	32,7	11,5	1 250,0	1 628
2010	198,6	41,6	107,4	36,8	11,4	1 383,7	1 741
2011	197,7	44,0	107,7	33,2	11,4	1 434,0	1 960
2012	196,3	43,5	105,2	34,9	11,3	1 376,9	1 974
2013	204,8	43,6	109,9	36,2	13,8	1 367,7	1 982
2014	206,2	45,2	110,6	35,8	13,3	1 396,1	.
2015	209,1	45,8	114,3	34,3	13,2	1 412,4	.
2016	215,1	49,1	116,0	34,0	14,6	1 471,9	.
2017	220,7	49,4	120,9	35,2	13,6	1 567,2	.
2018	216,7	49,1	123,0	29,7	13,3	1 586,3	.
2019	222,3	52,5	122,8	32,5	13,0	1 538,2	.
2020	208,7	46,6	118,0	29,8	12,8	1 499,6	.
2021	223,1	52,6	125,1	31,9	11,8	1 740,0	.
2022*	222,2	52,4	125,0	29,7	13,4	1 585,8	.

[1)] Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- [2)] Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3)] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [4)] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- [5)] Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- [6)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mio. t

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr [1]	Straßenverkehr [2] [3]	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt [4]	Luftverkehr [5] (in 1 000)
1999	291,1	38,4	133,1	44,7	73,9	1 030
2000	305,6	42,3	127,4	48,7	86,0	1 150
2001	304,7	41,3	127,6	49,0	85,7	1 120
2002	306,8	40,5	127,5	49,1	88,5	1 164
2003	347,3	41,3	166,6	46,1	92,0	1 194
2004	378,5	46,1	180,0	51,4	99,7	1 357
2005	391,2	48,2	179,4	53,4	108,7	1 455
2006	426,2	54,6	197,2	55,8	117,0	1 598
2007	446,8	56,4	210,3	59,5	118,9	1 692
2008	448,3	54,3	214,4	57,9	119,9	1 730
2009	379,3	41,8	186,7	49,1	100,1	1 644
2010	402,7	45,1	202,0	50,6	102,9	2 063
2011	415,5	46,3	208,3	46,9	111,8	2 225
2012	415,8	45,3	204,9	48,2	115,2	2 192
2013	423,0	45,5	209,1	47,8	118,3	2 196
2014	433,4	47,7	212,4	50,6	120,5	2 221
2015	436,1	50,6	217,0	48,8	117,4	2 227
2016	442,5	51,7	223,5	49,2	115,8	2 295
2017	456,2	52,1	235,7	51,2	114,8	2 447
2018	449,9	52,7	236,8	44,3	113,6	2 464
2019	447,8	52,9	230,8	48,9	112,8	2 357
2020	433,3	48,0	222,9	49,0	111,2	2 229
2021	457,2	53,0	237,0	49,8	114,7	2 651
2022*	439,2	52,2	234,1	43,7	106,7	2 513

[1] Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [2] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- [4] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [5] Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm [1)]

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr [2)]	Straßenverkehr [3) 4)]	Binnenschifffahrt	Luftverkehr (in Mio.)	nachr. Seeschifffahrt [5)]
1999	61,7	15,3	34,5	11,6	326	499
2000	64,2	17,0	33,9	12,9	364	590
2001	63,8	16,5	34,2	12,8	355	558
2002	63,5	16,6	33,7	12,7	375	594
2003	72,8	16,9	43,8	11,7	398	638
2004	81,0	19,2	47,9	13,4	455	665
2005	83,0	20,9	47,7	13,9	489	727
2006	93,0	23,8	54,5	14,1	555	774
2007	98,4	25,0	57,6	15,3	603	754
2008	97,3	24,3	57,6	14,7	650	790
2009	82,2	18,8	50,1	12,7	630	750
2010	89,1	20,7	54,6	13,2	706	770
2011	88,5	21,0	55,1	11,7	759	855
2012	86,4	20,3	52,7	12,7	724	905
2013	88,2	19,8	54,7	12,9	721	948
2014	89,4	20,8	54,7	13,2	727	.
2015	92,0	22,1	56,5	12,7	733	.
2016	94,5	24,1	56,8	12,8	762	.
2017	97,9	24,2	59,5	13,4	814	.
2018	97,0	23,9	61,3	11,0	818	.
2019	99,2	25,2	60,3	12,9	784	.
2020	94,4	22,6	58,1	13,0	730	.
2021	101,8	25,9	61,8	13,3	856	.
2022*	99,6	25,5	61,6	11,6	802	.

[1)] Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- [2)] Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3)] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [4)] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- [5)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr [1]	Straßenverkehr [2] [3]	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt [4]	Rohrfernleitungen [5]	Luftverkehr [6] (in 1 000)
1999	509,5	43,6	158,3	100,5	137,8	68,4	943
2000	532,2	47,7	158,3	109,3	147,2	68,6	1 026
2001	531,8	47,2	157,5	105,4	151,9	68,9	978
2002	525,9	44,8	159,0	101,8	149,5	69,8	1 036
2003	526,4	47,4	153,1	99,0	154,5	71,3	1 115
2004	556,3	51,3	163,8	105,1	163,8	71,0	1 306
2005	558,4	51,1	161,3	103,2	168,3	73,0	1 447
2006	593,7	56,1	178,0	106,9	178,6	72,5	1 566
2007	609,7	59,1	185,2	107,4	188,2	68,2	1 620
2008	613,4	57,6	184,3	107,5	192,6	69,8	1 709
2009	522,8	44,2	169,9	83,7	155,9	67,5	1 588
2010	574,0	52,1	183,4	103,5	166,8	66,2	1 931
2011	588,0	56,3	184,7	101,6	176,5	66,8	1 957
2012	587,4	58,2	187,6	100,0	175,1	64,5	1 903
2013	605,9	62,9	199,5	104,5	170,9	66,1	1 918
2014	612,0	64,3	201,7	103,9	174,5	65,5	1 999
2015	610,8	61,7	208,0	102,5	169,4	67,2	1 982
2016	623,4	61,1	217,3	102,6	170,6	69,9	2 054
2017	628,7	60,9	221,5	101,5	175,1	67,5	2 198
2018	614,0	59,5	224,4	90,2	173,6	64,1	2 249
2019	613,8	63,5	222,7	90,5	174,2	60,7	2 201
2020	570,2	57,0	213,1	78,5	158,1	61,3	2 143
2021	605,1	62,3	227,2	88,2	166,4	58,5	2 492
2022*	602,1	61,5	225,3	84,9	163,9	64,2	2 280

[1] Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [2] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- [4] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [5] Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- [6] Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm [1)]

	Ins-gesamt	Eisenbahn-verkehr [2)]	Straßen-verkehr [3) 4)]	Binnen-schifffahrt	Rohrfern-leitungen [5)]	Luft-verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff-fahrt [6)]
1999	96,6	14,1	48,0	23,7	10,5	299	609
2000	100,9	15,9	48,6	25,4	10,7	325	663
2001	100,1	15,6	48,5	24,5	11,1	312	699
2002	100,4	15,2	50,4	23,7	10,7	344	731
2003	98,1	16,9	47,9	22,0	10,8	382	774
2004	105,6	18,4	51,8	23,6	11,3	450	814
2005	104,8	19,2	49,9	23,4	11,8	514	884
2006	112,5	21,2	55,8	23,8	11,2	572	975
2007	111,8	22,9	54,2	23,2	10,9	602	1 098
2008	111,4	22,6	53,6	23,6	11,0	658	1 155
2009	98,6	18,0	48,3	20,1	11,5	620	878
2010	109,5	21,0	52,8	23,6	11,4	677	971
2011	109,1	23,0	52,6	21,5	11,4	675	1 105
2012	109,8	23,2	52,5	22,2	11,3	653	1 068
2013	116,6	23,7	55,2	23,3	13,8	647	1 033
2014	116,8	24,4	55,9	22,6	13,3	670	.
2015	117,1	23,7	57,8	21,6	13,2	679	.
2016	120,6	25,0	59,2	21,2	14,6	710	.
2017	122,7	25,2	61,4	21,8	13,6	754	.
2018	119,7	25,2	61,7	18,7	13,3	769	.
2019	123,1	27,3	62,5	19,6	13,0	754	.
2020	114,4	24,0	59,9	16,8	12,8	770	.
2021	121,2	26,8	63,3	18,6	11,8	884	.
2022*	122,6	26,9	63,4	18,1	13,4	784	.

[1)] Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- [2)] Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3)] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [4)] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- [5)] Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit.- [6)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr [1)]

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009	2010
		in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,2	3,0	2,2	1,6
Nahrungs- und Futtermittel	0,7	0,6	0,8	0,6
Kohle	0,5	0,4	0,5	0,4
Rohes Erdöl	-	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	5,1	5,4	4,0	3,9
Erze und Metallabfälle	4,2	4,3	2,4	3,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,2	6,8	4,2	4,9
Steine und Erden	4,1	3,8	3,0	3,0
Düngemittel	1,0	0,9	0,4	0,5
Chemische Erzeugnisse	4,1	4,4	3,7	3,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	25,3	24,6	20,6	23,1
Insgesamt	56,4	54,3	41,8	45,1
		in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,6	5,5	5,3	3,6
Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,2	1,8	1,3
Kohle	0,9	0,8	1,1	0,8
Rohes Erdöl	-	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	9,0	10,0	9,6	8,7
Erze und Metallabfälle	7,4	7,9	5,7	7,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,6	12,4	10,1	10,8
Steine und Erden	7,2	7,1	7,3	6,5
Düngemittel	1,8	1,6	1,0	1,2
Chemische Erzeugnisse	7,3	8,2	8,8	8,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	44,8	45,3	49,3	51,1
Insgesamt	100	100	100	100

Güterabteilungen [4)]	2011	2012	2013
		in Mio. t	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,1	0,9	0,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	4,4	4,0	4,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	2,5	2,7	2,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4,1	4,3	4,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,7	4,6	4,7
Metalle und Metallerzeugnisse	5,2	5,0	4,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	2,1	2,2	2,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	1,9	1,9
Sonstige Produkte [7)]	20,0	19,4	20,5
Insgesamt	46,3	45,3	45,5
		in vH	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,3	2,0	1,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,4	0,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,6	8,9	9,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	5,4	6,0	4,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,8	9,5	8,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,1	10,2	10,3
Metalle und Metallerzeugnisse	11,2	11,0	10,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	4,4	4,9	4,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,6	4,3	4,2
Sonstige Produkte [7)]	43,1	42,9	45,0
Insgesamt	100	100	100

[1)] Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelauflieger.- [2)] NST/R.- [3)] Einschl. besondere Transportgüter.- [4)] NST-2007.- [5)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr [1] [2]

Güterabteilungen [3]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,7	0,6	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8	1,2	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	1,1	1,0	1,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	4,3	3,9	3,8	3,9	3,4	3,8	2,9	3,8	3,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	2,3	2,4	2,3	2,2	1,9	2,2	2,1	2,8	2,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4,0	4,6	5,2	4,5	4,2	3,3	3,1	3,8	4,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,8	4,6	4,5	4,4	4,8	4,2	4,3	4,6	4,0
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	5,6	6,0	6,4	6,2	5,4	5,0	5,6	5,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	2,3	2,6	2,6	2,5	2,3	2,5	1,8	1,8	1,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,0	1,9	2,0	2,0	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7
Sonstige Produkte [6]	21,9	24,0	24,1	24,8	26,8	28,5	25,1	26,8	26,6
Insgesamt	47,7	50,6	51,7	52,1	52,7	52,9	48,0	53,0	52,2
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,4	1,2	1,2	1,4	1,5	1,2	1,7	2,3	2,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,8	0,7	1,0	1,0	1,1	1,3	2,2	1,8	2,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,0	7,8	7,4	7,5	6,4	7,1	6,1	7,2	7,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	4,9	4,8	4,4	4,3	3,7	4,2	4,4	5,2	4,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,4	9,0	10,1	8,7	8,0	6,2	6,4	7,1	8,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,0	9,0	8,7	8,5	9,1	8,0	9,1	8,6	7,7
Metalle und Metallerzeugnisse	10,4	11,1	11,7	12,3	11,8	10,2	10,4	10,5	10,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	4,8	5,1	5,1	4,8	4,4	4,7	3,8	3,4	3,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,2	3,8	3,8	3,9	3,2	3,1	3,6	3,4	3,2
Sonstige Produkte [6]	46,0	47,5	46,6	47,6	50,8	53,9	52,3	50,5	51,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Frachtpflichtiger Verkehr.- [2] Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3] NST-2007.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nicht-marktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr [1)]

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009	2010
		in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,4	1,3	1,4	1,5
Nahrungs- und Futtermittel	0,7	0,5	0,5	0,7
Kohle	11,7	11,6	8,8	10,2
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	1,3	1,2	1,0	1,1
Erze und Metallabfälle	7,2	7,3	4,7	5,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,5	7,3	4,2	5,9
Steine und Erden	3,7	3,5	3,0	3,1
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	4,8	4,9	4,2	4,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	20,9	19,9	16,5	19,4
Insgesamt	59,1	57,6	44,2	52,1
		in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,3	3,2	2,9
Nahrungs- und Futtermittel	1,2	0,9	1,1	1,3
Kohle	19,7	20,1	19,8	19,5
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	2,2	2,1	2,3	2,1
Erze und Metallabfälle	12,1	12,6	10,6	11,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,7	12,7	9,6	11,3
Steine und Erden	6,3	6,2	6,7	6,0
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	8,1	8,5	9,4	8,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	35,4	34,6	37,3	37,2
Insgesamt	100	100	100	100

Güterabteilungen [4)]	2011	2012	2013
		in Mio. t	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	0,7	0,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,8	11,0	12,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,5	8,1	8,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	2,9	3,6	3,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	3,1	4,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	3,7	4,1
Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	6,5	6,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	1,4	3,1	3,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,4	1,2	1,1
Sonstige Produkte [7)]	17,1	17,2	19,8
Insgesamt	56,3	58,2	62,9
		in vH	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,2	0,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17,4	18,9	19,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,2	13,9	13,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	5,2	6,2	5,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	5,3	7,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6	6,3	6,5
Metalle und Metallerzeugnisse	12,6	11,2	10,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	2,5	5,4	5,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,1	1,7
Sonstige Produkte [7)]	30,4	29,5	31,5
Insgesamt	100	100	100

[1)] Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelauflieger.- [2)] NST/R.- [3)] Einschl. besondere Transportgüter.- [4)] NST-2007.- [5)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr [1) 2)]

Güterabteilungen [3)]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,5	0,6	0,8	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,0	10,1	11,8	9,5	7,0	9,3	7,6	8,3	9,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,7	9,4	8,8	8,8	9,0	8,6	7,3	8,6	7,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	3,5	3,5	3,0	3,1	2,8	3,3	3,2	3,2	3,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,9	3,0	2,5	2,8	3,3	2,9	3,1	2,8	3,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	3,7	3,9	3,8	4,3	3,6	4,3	4,7	4,4
Metalle und Metallerzeugnisse	6,9	6,9	7,2	7,6	6,0	5,2	4,4	5,6	5,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	2,9	2,5	1,8	1,9	2,1	2,5	1,7	1,5	1,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,1	1,0	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	1,3
Sonstige Produkte [6)]	21,3	21,3	21,1	22,1	23,7	26,3	23,6	25,4	24,2
Insgesamt	64,3	61,7	61,1	60,9	59,5	63,5	57,0	62,3	61,5
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,5	0,4	0,2	0,2	0,4	0,8	1,1	1,4	1,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	18,6	16,4	19,3	15,6	11,8	14,7	13,3	13,4	15,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,5	15,2	14,3	14,5	15,2	13,5	12,9	13,7	12,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	5,4	5,7	4,9	5,2	4,7	5,2	5,5	5,1	5,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	4,9	4,1	4,6	5,5	4,5	5,4	4,5	5,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	5,8	6,0	6,4	6,3	7,2	5,6	7,5	7,5	7,2
Metalle und Metallerzeugnisse	10,7	11,1	11,8	12,4	10,1	8,2	7,7	9,0	8,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	4,5	4,1	2,9	3,1	3,5	3,9	2,9	2,5	2,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,4	1,8	1,9	2,1	2,2	2,3	2,2
Sonstige Produkte [6)]	33,2	34,6	34,5	36,2	39,8	41,5	41,4	40,7	39,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Frachtpflichtiger Verkehr.- [2)] Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3)] NST-2007.- [4)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nicht-marktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [1]	2007	2008	2009	2010
		in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,0	2,6	2,6	3,0
Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,1	2,7	2,7
Kohle	1,0	1,1	1,0	1,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	5,4	5,2	4,4	4,4
Erze und Metallabfälle	2,2	2,3	2,3	2,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	4,9	3,1	3,4
Steine und Erden	21,8	22,6	18,6	17,2
Düngemittel	1,7	1,6	1,1	1,5
Chemische Erzeugnisse	6,6	5,9	5,6	6,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [2]	9,1	8,6	7,5	8,8
Insgesamt	59,5	57,8	49,1	50,6
		in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,1	4,5	5,3	5,9
Nahrungs- und Futtermittel	5,1	5,4	5,5	5,3
Kohle	1,6	1,8	2,1	2,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	9,0	9,0	9,0	8,8
Erze und Metallabfälle	3,7	4,0	4,7	4,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,4	8,5	6,3	6,7
Steine und Erden	36,6	39,0	37,9	34,0
Düngemittel	2,9	2,7	2,3	2,9
Chemische Erzeugnisse	11,1	10,2	11,4	12,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [2]	15,3	14,8	15,3	17,4
Insgesamt	100	100	100	100

Güterabteilungen [3]	2011	2012	2013
		in Mio. t	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,7	2,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,1	12,1	10,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	2,8	3,4	3,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,1	6,2	7,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,2	9,0
Metalle und Metallerzeugnisse	3,4	3,8	4,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	0,9	1,1	1,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,2	3,4	3,4
Sonstige Produkte [6]	6,5	6,1	6,2
Insgesamt	46,9	48,2	47,8
		in vH	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,6	5,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,6	0,5	0,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,0	25,1	22,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	6,1	7,0	7,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,8	12,9	14,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	19,1	19,1	18,8
Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	8,0	8,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	2,0	2,2	2,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,9	7,1	7,1
Sonstige Produkte [6]	13,8	12,7	13,0
Insgesamt	100	100	100

[1] NST/R.- [2] Einschl. besondere Transportgüter.- [3] NST-2007.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [1]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,6	2,8	2,5	1,6	1,9	2,6	3,4	2,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,8	10,1	10,0	10,6	9,0	11,1	10,1	9,8	8,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [2]	3,7	3,7	3,6	3,2	3,0	3,3	3,9	3,6	2,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	7,0	7,1	7,6	8,4	7,5	8,3	8,5	8,7	9,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,1	8,6	9,0	9,3	7,8	7,8	7,9	8,1	6,7
Metalle und Metallerzeugnisse	4,9	5,0	4,4	4,6	4,3	4,3	3,7	3,6	3,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [3]	1,3	1,3	1,1	1,4	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,1	3,6	3,3	3,7	3,4	4,4	4,0	4,1	3,3
Sonstige Produkte [4]	6,7	6,8	7,1	7,2	6,4	6,3	7,2	7,2	6,0
Insgesamt	50,6	48,8	49,2	51,2	44,3	48,9	49,0	49,8	43,7
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,2	5,7	4,9	3,7	3,9	5,3	6,9	5,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	21,3	20,7	20,4	20,6	20,3	22,7	20,5	19,7	18,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [2]	7,3	7,6	7,3	6,3	6,7	6,8	7,9	7,1	6,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,9	14,5	15,5	16,4	16,9	17,0	17,4	17,5	21,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,0	17,6	18,3	18,2	17,7	16,0	16,1	16,2	15,4
Metalle und Metallerzeugnisse	9,8	10,2	9,0	9,0	9,7	8,8	7,6	7,3	8,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [3]	2,5	2,6	2,3	2,7	2,9	2,6	2,2	2,2	2,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,1	7,3	6,7	7,2	7,6	9,0	8,1	8,3	7,4
Sonstige Produkte [4]	13,3	13,9	14,5	14,2	14,4	12,9	14,6	14,5	13,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] NST-2007.- [2] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [3] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [4] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [1]	2007	2008	2009	2010
		in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,1	2,1	2,1	2,2
Nahrungs- und Futtermittel	6,6	7,0	6,3	5,9
Kohle	24,9	24,2	20,2	25,3
Rohes Erdöl	0,0	0,1	-	-
Mineralölerzeugnisse	12,2	14,8	13,7	15,2
Erze und Metallabfälle	29,6	28,6	18,4	27,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,6	6,0	3,3	4,1
Steine und Erden	9,0	8,6	6,1	7,3
Düngemittel	2,4	2,6	2,0	2,4
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,5	6,8	8,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [2]	5,3	5,1	4,7	5,4
Insgesamt	107,4	107,5	83,7	103,5
		in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,0	1,9	2,5	2,2
Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,5	7,5	5,7
Kohle	23,2	22,5	24,2	24,5
Rohes Erdöl	0,0	0,1	-	-
Mineralölerzeugnisse	11,3	13,8	16,4	14,6
Erze und Metallabfälle	27,5	26,6	22,0	26,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,2	5,5	3,9	3,9
Steine und Erden	8,4	8,0	7,3	7,1
Düngemittel	2,2	2,4	2,4	2,3
Chemische Erzeugnisse	8,2	7,9	8,1	8,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [2]	4,9	4,7	5,7	5,2
Insgesamt	100	100	100	100

Güterabteilungen [3]	2011	2012	2013
		in Mio. t	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,6	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	25,0	26,3	29,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,2	28,4	30,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	4,7	5,0	4,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,2	14,6	14,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,6	9,1	9,0
Metalle und Metallerzeugnisse	5,7	4,7	4,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	0,4	0,4	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,6
Sonstige Produkte [6]	4,9	4,4	4,6
Insgesamt	101,6	100,0	104,5
		in vH	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,6	5,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	24,6	26,3	28,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,7	28,4	28,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	4,6	5,0	4,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,0	14,6	13,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,5	9,1	8,6
Metalle und Metallerzeugnisse	5,6	4,7	4,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	0,4	0,4	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,5
Sonstige Produkte [6]	4,8	4,4	4,4
Insgesamt	100	100	100

[1] NST/R.- [2] Einschl. besondere Transportgüter.- [3] NST-2007.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [1]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,3	6,0	6,1	5,9	6,2	6,5	5,3	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28,3	28,4	28,4	25,2	21,1	19,6	14,7	19,8	21,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,3	31,8	30,5	31,1	28,4	27,4	22,9	27,0	25,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [2]	4,9	4,5	4,3	4,0	3,4	3,4	3,1	3,1	2,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,5	13,0	13,0	13,3	12,1	14,3	12,7	12,9	11,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,4	8,6	9,1	9,5	8,5	9,1	8,9	9,5	8,2
Metalle und Metallerzeugnisse	4,1	4,1	4,2	4,6	3,7	3,3	2,5	3,5	3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [3]	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,5	1,5	1,4	1,7	1,4	1,6	2,1	1,9	1,6
Sonstige Produkte [4]	4,7	5,0	5,4	5,6	5,4	5,3	4,7	4,9	4,7
Insgesamt	103,9	102,5	102,6	101,5	90,2	90,5	78,5	88,2	84,9
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,5	5,2	5,8	6,0	6,5	6,9	8,3	6,0	6,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	27,2	27,7	27,7	24,8	23,4	21,6	18,7	22,4	25,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,2	31,0	29,7	30,7	31,5	30,3	29,2	30,6	29,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [2]	4,8	4,4	4,2	4,0	3,8	3,7	4,0	3,5	3,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,0	12,7	12,7	13,1	13,4	15,8	16,1	14,7	13,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	8,3	8,9	9,4	9,4	10,1	11,4	10,7	9,6
Metalle und Metallerzeugnisse	4,0	4,0	4,1	4,6	4,2	3,7	3,2	4,0	4,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [3]	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,5	1,5	1,3	1,7	1,5	1,8	2,7	2,2	1,9
Sonstige Produkte [4]	4,6	4,9	5,3	5,5	6,0	5,8	6,0	5,5	5,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] NST-2007.- [2] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [3] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [4] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009
		in Mio. t	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,8	6,8	6,5
Nahrungs- und Futtermittel	10,3	10,2	10,6
Kohle [3)]	0,9	1,2	0,7
Rohes Erdöl [3)]	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse [3)]	0,8	1,0	0,8
Erze und Metallabfälle [4)]	1,7	1,3	1,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,3	5,5	3,7
Steine und Erden einschl. Baustoffe	15,0	16,3	12,6
Düngemittel [3)]	0,5	0,3	0,4
Chemische Erzeugnisse	11,9	13,0	11,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [5)]	31,4	29,0	23,4
Insgesamt	84,6	84,7	71,0
		in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,1	8,1	9,2
Nahrungs- und Futtermittel	12,2	12,1	14,9
Kohle [3)]	1,0	1,4	1,0
Rohes Erdöl [3)]	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse [3)]	0,9	1,2	1,1
Erze und Metallabfälle [4)]	2,0	1,6	1,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,2	6,4	5,1
Steine und Erden, einschl. Baustoffe	17,7	19,3	17,7
Düngemittel [3)]	0,6	0,4	0,5
Chemische Erzeugnisse	14,1	15,3	15,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [5)]	37,1	34,2	32,9
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [6)]	2010	2011	2012	2013
		in Mio. t		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,1	3,7	3,4	3,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,2	0,3	0,6	0,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,1	6,1	6,3	6,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	17,6	16,7	15,1	14,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	0,8	1,0	1,1	1,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	17,1	18,8	16,5	15,6
Metalle und Metallerzeugnisse	6,3	6,7	6,0	5,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	6,9	6,9	6,3	6,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	3,2	3,0	2,8
Sonstige Produkte [9)]	7,2	7,3	7,6	8,0
Insgesamt	68,4	70,8	66,1	64,1
		in vH		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,3	5,2	5,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,3	0,4	1,0	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,0	8,7	9,6	9,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	25,7	23,5	22,9	22,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	1,2	1,5	1,7	1,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	25,0	26,6	25,0	24,4
Metalle und Metallerzeugnisse	9,2	9,4	9,1	8,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	10,0	9,8	9,6	9,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,1	4,6	4,6	4,4
Sonstige Produkte [9)]	10,5	10,2	11,5	12,4
Insgesamt	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST/R.- [3)] Werte statistisch relativ unsicher.- [4)] Werte 2008 und 2009 statistisch relativ unsicher.- [5)] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [6)] NST-2007.- [7)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [8)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [9)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Güterabteilungen [2)]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,4	4,0	3,7	4,2	4,2	4,1	4,0	4,7	4,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,6	0,4	0,7	0,3	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau [4)]	6,3	5,6	6,9	7,1	7,3	5,9	6,4	6,5	6,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	14,6	14,6	13,6	12,9	12,8	12,2	11,5	12,4	10,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	1,4	1,1	1,2	1,3	1,2	1,0	1,4	1,0	1,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	15,0	14,7	15,3	14,3	13,6	13,0	11,7	12,7	11,8
Metalle und Metallerzeugnisse	5,5	4,9	5,1	5,5	5,3	4,5	4,5	4,2	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	5,4	5,0	5,2	4,6	4,4	4,1	3,5	3,9	3,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,1	3,1	3,1	3,3	3,6	3,3	3,2	3,4	2,7
Sonstige Produkte [7)]	8,3	9,2	9,3	9,5	9,7	9,8	9,4	9,5	10,3
Insgesamt	64,8	62,6	64,2	62,9	62,6	58,0	55,8	58,6	55,1
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,9	6,5	5,8	6,6	6,6	7,1	7,1	8,0	7,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	1,0	0,7	1,0	0,5	0,8	0,2	0,4	0,4	0,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau [4)]	9,8	8,9	10,8	11,3	11,6	10,3	11,4	11,0	11,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	22,6	23,3	21,2	20,5	20,4	21,0	20,7	21,2	19,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	2,1	1,7	1,9	2,1	2,0	1,8	2,5	1,8	2,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	23,2	23,5	23,8	22,7	21,7	22,4	21,0	21,6	21,4
Metalle und Metallerzeugnisse	8,5	7,9	8,0	8,7	8,5	7,7	8,1	7,2	7,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	8,3	7,9	8,0	7,3	7,0	7,1	6,2	6,7	7,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,9	4,9	4,8	5,2	5,8	5,7	5,8	5,8	4,9
Sonstige Produkte [7)]	12,9	14,8	14,5	15,0	15,6	16,8	16,8	16,3	18,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST-2007.- [3)] Werte statistisch relativ unsicher.- [4)] Werte 2017, 2019, 2020 statistisch relativ unsicher.- [5)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009
		in Mio. t	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	5,3	4,5
Nahrungs- und Futtermittel	10,5	9,4	8,9
Kohle [3)]	0,5	0,3	0,4
Rohes Erdöl [3)]	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse [3)]	1,0	1,3	1,2
Erze und Metallabfälle [3)]	0,6	0,8	0,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	6,0	3,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	8,1	8,2	7,0
Düngemittel [3)]	0,9	0,9	0,7
Chemische Erzeugnisse	8,9	8,7	7,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4)]	23,0	21,6	17,5
Insgesamt	64,2	62,6	51,9
		in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,4	8,5	8,6
Nahrungs- und Futtermittel	16,4	15,0	17,1
Kohle [3)]	0,8	0,5	0,8
Rohes Erdöl [3)]	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse [3)]	1,5	2,1	2,2
Erze und Metallabfälle [3)]	1,0	1,3	1,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,2	9,6	6,8
Steine und Erden, einschl. Baustoffe	12,6	13,1	13,5
Düngemittel [3)]	1,4	1,5	1,4
Chemische Erzeugnisse	13,8	13,9	15,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4)]	35,9	34,5	33,6
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [5)]	2010	2011	2012	2013
		in Mio. t		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,5	3,7	3,6	4,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,1	0,0	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau [6)]	3,1	3,0	2,9	3,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	13,0	12,0	10,6	10,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	1,0	1,4	1,1	1,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	10,7	10,3	9,7
Metalle und Metallerzeugnisse	5,4	5,6	4,7	4,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	4,8	5,0	4,7	4,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	3,1	3,1	3,0
Sonstige Produkte [9)]	6,3	6,5	6,7	6,7
Insgesamt	52,1	51,0	47,8	47,5
		in vH		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,7	7,2	7,6	9,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,2	0,1	0,2	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau [6)]	6,0	5,9	6,1	7,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	24,9	23,6	22,2	22,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	1,9	2,7	2,3	2,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	21,6	21,0	21,5	20,4
Metalle und Metallerzeugnisse	10,4	11,0	9,8	9,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	9,1	9,7	9,9	8,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	6,0	6,4	6,3
Sonstige Produkte [9)]	12,0	12,7	14,1	14,2
Insgesamt	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST/R.- [3)] Werte statistisch relativ unsicher.- [4)] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [5)] NST-2007.- [6)] Werte 2010 und 2012 statistisch relativ unsicher.- [7)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [8)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [9)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Güterabteilungen [2)]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,5	3,9	3,9	3,6	3,3	3,3	3,0	2,9	3,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau [3)]	2,6	2,5	3,4	3,7	3,7	4,1	2,9	3,6	2,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	10,2	9,3	9,2	8,6	8,7	8,1	7,3	7,3	6,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	1,4	1,4	1,4	1,2	1,5	1,1	0,9	1,0	0,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,5	9,1	9,2	9,4	8,1	7,4	7,1	7,8	6,6
Metalle und Metallerzeugnisse	4,2	4,2	3,8	3,6	3,3	2,9	2,9	2,7	2,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	4,0	3,9	4,0	3,6	3,7	3,3	2,9	2,9	2,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	2,5	2,5	2,0	2,2	2,1	2,0	1,7	1,7
Sonstige Produkte [6)]	7,2	7,6	8,1	8,3	8,2	7,8	7,4	8,2	8,8
Insgesamt	45,5	44,5	45,7	44,2	42,8	40,2	36,5	38,3	36,1
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,6	8,8	8,5	8,2	7,8	8,3	8,1	7,6	8,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,5	0,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau [3)]	5,8	5,6	7,5	8,4	8,7	10,2	7,8	9,5	7,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	22,4	20,9	20,2	19,4	20,3	20,2	19,9	19,1	18,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse [3)]	3,0	3,2	3,0	2,8	3,4	2,7	2,5	2,6	2,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	20,8	20,4	20,2	21,4	18,9	18,3	19,6	20,4	18,4
Metalle und Metallerzeugnisse	9,3	9,4	8,4	8,2	7,8	7,2	8,1	7,2	6,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	8,7	8,7	8,8	8,2	8,6	8,1	8,0	7,5	7,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,1	5,6	5,6	4,5	5,2	5,2	5,4	4,4	4,8
Sonstige Produkte [6)]	15,9	17,1	17,7	18,7	19,2	19,5	20,4	21,3	24,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST-2007.- [3)] Werte statistisch relativ unsicher.- [4)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Seeschifffahrt [1)]

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009	2010
		in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,6	10,9	11,0	10,4
Nahrungs- und Futtermittel	9,2	9,2	7,9	8,3
Kohle	0,1	0,1	0,1	0,2
Rohes Erdöl	0,5	0,1	0,0	0,3
Mineralölerzeugnisse	13,0	10,7	7,5	3,3
Erze und Metallabfälle	1,9	1,8	1,8	2,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,5	8,6	6,4	6,7
Steine und Erden	4,9	5,0	4,8	4,5
Düngemittel	3,4	3,1	2,5	3,0
Chemische Erzeugnisse	13,2	13,2	12,4	12,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	54,6	57,2	45,9	51,4
Insgesamt	118,9	119,9	100,2	102,9
		in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,1	9,1	11,0	10,1
Nahrungs- und Futtermittel	7,7	7,6	7,9	8,0
Kohle	0,1	0,1	0,1	0,2
Rohes Erdöl	0,4	0,1	0,0	0,3
Mineralölerzeugnisse	11,0	8,9	7,4	3,2
Erze und Metallabfälle	1,6	1,5	1,8	2,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,2	7,2	6,4	6,5
Steine und Erden	4,1	4,1	4,8	4,4
Düngemittel	2,9	2,6	2,5	2,9
Chemische Erzeugnisse	11,1	11,0	12,3	12,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	45,9	47,7	45,8	49,9
Insgesamt	100	100	100	100

Güterabteilungen [4)]	2011	2012	2013
		in Mio. t	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,5	7,5	10,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,0	1,9	2,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	17,3	18,7	22,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	3,6	3,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	20,8	20,5	21,4
Metalle und Metallerzeugnisse	8,3	8,7	8,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	18,5	19,0	19,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,4	2,9	2,8
Sonstige Produkte [7)]	31,1	32,2	28,4
Insgesamt	111,8	115,2	118,3
		in vH	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,5	8,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	1,8	1,6	1,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	15,5	16,2	18,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,0	3,1	3,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,6	17,8	18,1
Metalle und Metallerzeugnisse	7,4	7,6	6,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	16,5	16,5	16,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,2	2,5	2,4
Sonstige Produkte [7)]	27,8	27,9	24,0
Insgesamt	100	100	100

[1)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [2)] NST/R.- [3)] Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren" zugeordnet.- [4)] NST-2007.- [5)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Seeschifffahrt [1)]

Güterabteilungen [2)]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10,2	11,4	10,5	8,4	5,9	5,9	8,9	8,1	7,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,3	0,3	1,2	0,4	0,5	0,2	0,8	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,2	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,3	2,7	2,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3)]	19,7	21,7	21,2	20,4	18,8	20,1	18,2	19,0	18,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	4,2	3,9	3,2	3,9	3,4	3,4	4,7	6,5	5,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	21,0	18,9	17,2	17,5	16,8	16,4	15,6	15,8	14,1
Metalle und Metallerzeugnisse	11,9	10,4	6,0	6,2	6,2	6,1	4,9	5,7	4,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4)]	17,4	16,1	12,3	12,6	13,6	10,6	8,4	8,7	8,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2	2,0	1,8	1,8
Sonstige Produkte [5)]	30,7	29,7	40,5	39,7	43,6	45,1	46,0	45,7	43,1
Insgesamt	120,5	117,4	115,8	114,8	113,6	112,8	111,2	114,7	106,7
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,5	9,7	9,1	7,3	5,2	5,2	8,0	7,0	6,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,2	0,3	1,0	0,3	0,4	0,2	0,7	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	1,8	2,0	2,0	2,2	2,3	2,3	2,0	2,3	2,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3)]	16,3	18,5	18,3	17,7	16,6	17,8	16,4	16,6	17,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,5	3,3	2,8	3,4	3,0	3,0	4,2	5,6	4,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	17,4	16,1	14,8	15,2	14,8	14,5	14,0	13,8	13,2
Metalle und Metallerzeugnisse	9,9	8,9	5,1	5,4	5,5	5,5	4,4	5,0	4,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4)]	14,5	13,7	10,6	10,9	11,9	9,4	7,5	7,6	8,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,4	2,3	1,9	2,2	2,1	2,0	1,8	1,6	1,7
Sonstige Produkte [5)]	25,4	25,3	35,0	34,6	38,4	40,0	41,4	39,8	40,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- [2)] NST-2007.- [3)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [4)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [5)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nicht-marktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Seeschifffahrt [1)]

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009	2010
		in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,1	9,1	6,5	9,9
Nahrungs- und Futtermittel	14,4	14,9	13,7	14,0
Kohle	14,1	14,6	13,9	14,1
Rohes Erdöl	38,8	38,5	33,0	28,5
Mineralölerzeugnisse	7,9	10,1	8,3	9,9
Erze und Metallabfälle	21,8	21,5	13,6	18,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,5	5,8	3,4	3,6
Steine und Erden	10,1	11,1	9,2	9,2
Düngemittel	1,3	1,6	1,5	1,6
Chemische Erzeugnisse	9,2	10,1	8,1	9,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	54,9	55,4	44,7	48,6
Insgesamt	188,2	192,6	155,8	166,8
		in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,4	4,7	4,2	6,0
Nahrungs- und Futtermittel	7,6	7,7	8,8	8,4
Kohle	7,5	7,6	8,9	8,5
Rohes Erdöl	20,6	20,0	21,2	17,1
Mineralölerzeugnisse	4,2	5,3	5,3	5,9
Erze und Metallabfälle	11,6	11,2	8,7	10,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	3,0	2,2	2,1
Steine und Erden	5,4	5,8	5,9	5,5
Düngemittel	0,7	0,8	1,0	1,0
Chemische Erzeugnisse	4,9	5,3	5,2	5,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	29,2	28,8	28,7	29,1
Insgesamt	100	100	100	100

Güterabteilungen [4)]	2011	2012	2013
		in Mio. t	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11,8	11,2	12,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	40,2	42,7	37,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,4	27,2	25,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	24,1	23,9	23,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,2	8,5	11,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	13,0	12,2	12,5
Metalle und Metallerzeugnisse	5,8	5,0	5,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	14,7	14,3	14,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	2,9	2,7
Sonstige Produkte [7)]	27,5	27,2	26,6
Insgesamt	176,5	175,1	170,9
		in vH	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,4	7,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	22,8	24,4	21,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,0	15,5	15,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	13,7	13,7	13,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,8	4,9	6,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,4	7,0	7,3
Metalle und Metallerzeugnisse	3,3	2,8	3,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	8,3	8,2	8,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,6	1,6
Sonstige Produkte [7)]	15,6	15,5	15,5
Insgesamt	100	100	100

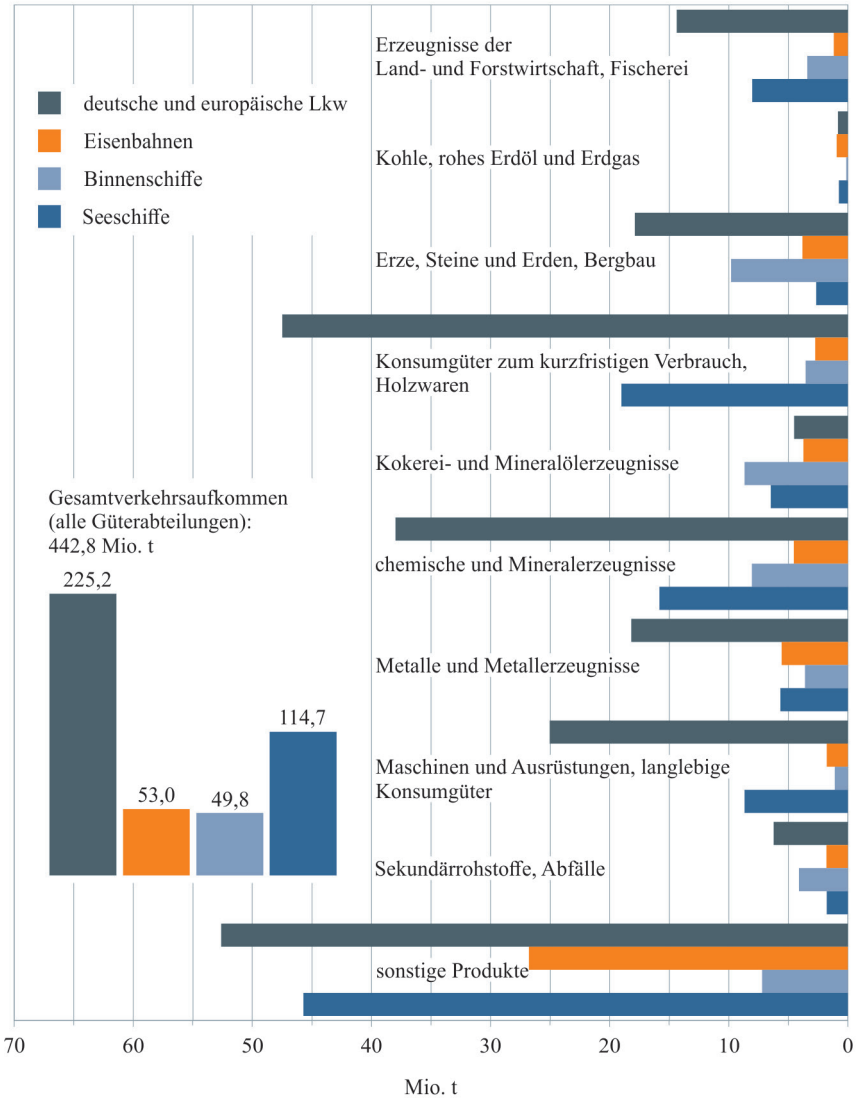
[1)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [2)] NST/R.- [3)] Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren" zugeordnet.- [4)] NST-2007.- [5)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Seeschifffahrt [1)]

Güterabteilungen [2)]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13,2	13,5	12,4	11,7	11,9	10,7	9,5	10,1	9,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37,1	36,5	33,7	36,6	34,7	36,3	29,4	31,7	36,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,1	24,9	25,8	30,0	29,3	28,7	27,3	28,9	27,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3)]	24,1	23,1	21,1	21,1	19,9	20,0	17,2	17,1	17,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,8	11,0	13,3	12,0	12,0	11,9	11,4	10,4	9,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,2	12,7	11,8	11,8	10,5	11,9	9,5	11,2	10,8
Metalle und Metallerzeugnisse	5,8	6,2	5,4	5,9	5,3	4,4	3,1	4,4	4,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4)]	12,9	12,4	9,5	10,7	11,7	9,3	7,0	10,0	10,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,0	2,8	2,7	1,5	1,0	1,3	1,5	1,7	1,6
Sonstige Produkte [5)]	27,4	26,3	34,9	33,8	37,3	39,5	42,1	40,9	37,7
Insgesamt	174,5	169,4	170,6	175,1	173,6	174,2	158,1	166,4	163,9
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,6	8,0	7,3	6,7	6,9	6,2	6,0	6,1	5,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	21,3	21,6	19,8	20,9	20,0	20,9	18,6	19,0	22,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,9	14,7	15,1	17,2	16,9	16,5	17,3	17,4	16,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3)]	13,8	13,6	12,4	12,0	11,4	11,5	10,9	10,3	10,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,2	6,5	7,8	6,8	6,9	6,8	7,2	6,3	5,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,2	7,5	6,9	6,7	6,1	6,9	6,0	6,7	6,6
Metalle und Metallerzeugnisse	3,3	3,7	3,1	3,4	3,1	2,5	2,0	2,6	2,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4)]	7,4	7,3	5,6	6,1	6,7	5,4	4,4	6,0	6,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,7	1,6	0,8	0,6	0,7	0,9	1,0	1,0
Sonstige Produkte [5)]	15,7	15,5	20,4	19,3	21,5	22,7	26,7	24,6	23,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

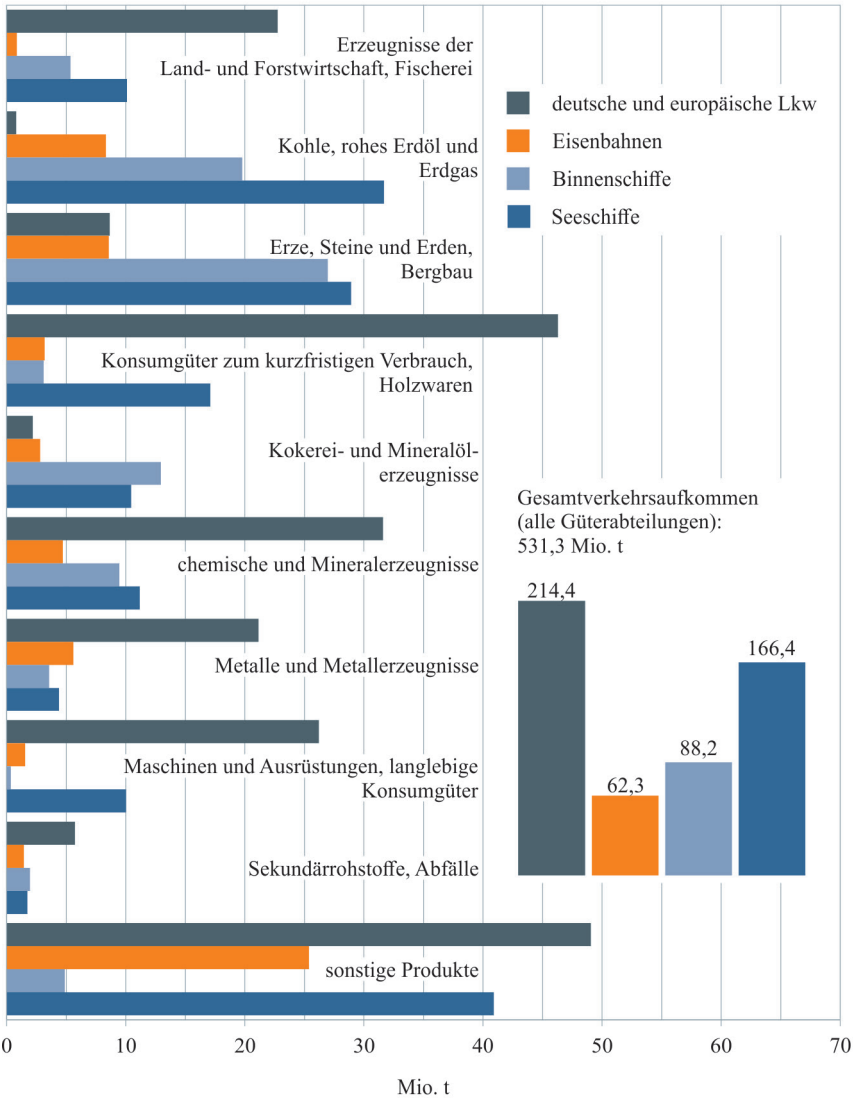
[1)] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- [2)] NST-2007.- [3)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [4)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [5)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nicht-marktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen 2021 nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern - Versand



Daten für Lkw: KBA; für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe S. 189, 193, 201.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen 2021 nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern - Empfang



Daten für Lkw: KBA; für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe S. 191, 195, 203.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen [1)]

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten [2)]

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
				Versand in Mio. t			
Europa	51,9	52,8	58,5	58,2	57,9	59,3	57,2
Afrika	6,6	6,4	5,7	5,1	6,3	6,7	8,1
Nordafrika	2,7	2,5	1,8	2,4	2,8	3,5	3,8
übriges Afrika	3,9	4,0	3,9	2,7	3,5	3,2	4,3
Amerika	12,7	14,9	16,4	17,7	17,9	17,2	17,8
Nordamerika	7,8	8,5	9,4	10,1	10,3	9,7	9,7
Mittel- und Südamerika	4,8	6,4	7,0	7,6	7,5	7,5	8,1
Asien	28,3	28,1	30,6	33,4	35,5	36,4	33,6
Nah- und Mittelost	7,9	7,5	7,0	8,0	9,3	9,5	9,7
übriges Asien	20,4	20,6	23,6	25,4	26,2	26,9	23,9
Australien [3)]	0,4	0,5	0,5	0,7	0,6	0,6	0,7
Insgesamt [4)]	100,1	102,9	111,8	115,2	118,3	120,5	117,4
				Empfang in Mio. t			
Europa	96,8	102,8	107,2	107,8	106,5	109,3	108,9
Afrika	11,2	10,3	8,3	9,5	8,1	9,1	8,2
Nordafrika	4,0	3,1	1,9	2,3	1,0	1,6	1,2
übriges Afrika	7,2	7,1	6,4	7,2	7,1	7,5	7,1
Amerika	22,7	26,1	29,2	27,7	26,6	24,9	24,5
Nordamerika	10,2	11,9	14,1	13,3	13,6	11,4	10,5
Mittel- und Südamerika	12,5	14,2	15,1	14,4	13,0	13,4	14,1
Asien	22,4	25,6	29,9	28,5	28,1	30,0	26,5
Nah- und Mittelost	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6	1,4	1,5
übriges Asien	21,4	24,4	28,6	27,0	26,5	28,5	25,0
Australien [3)]	0,9	1,0	1,6	1,4	1,1	1,1	1,1
Insgesamt [4)]	155,9	166,8	176,5	175,1	170,9	174,5	169,4

[1)] Daten zur Verkehrsleistung bis 2013 siehe „Verkehr in Zahlen 2020/2021“.- [2)] Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [3)] Einschl. Neuseeland und übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.- [4)] Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten [1)]

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
				Versand in Mio. t			
Europa	58,2	59,6	60,0	56,9	56,1	61,2	54,4
Afrika	6,3	6,2	5,2	6,0	7,5	8,7	7,3
Nordafrika	2,8	2,6	2,3	2,9	4,7	5,8	4,4
übriges Afrika	3,5	3,6	3,0	3,2	2,8	2,8	2,9
Amerika	17,7	18,4	19,2	18,6	16,8	19,5	19,6
Nordamerika	10,0	10,5	11,8	11,9	10,4	11,8	12,3
Mittel- und Südamerika	7,7	7,9	7,4	6,7	6,4	7,7	7,3
Asien	32,5	28,7	27,4	29,4	28,1	23,9	23,4
Nah- und Mittelost	9,3	7,3	6,5	6,3	6,5	5,5	6,1
übriges Asien	23,2	21,3	20,9	23,1	21,6	18,4	17,3
Australien [2)]	0,4	0,6	0,8	0,8	0,3	0,2	0,3
Insgesamt [3)]	115,8	114,8	113,6	112,8	111,2	114,7	106,7
				Empfang in Mio. t			
Europa	111,0	110,9	110,2	109,0	96,1	102,9	94,4
Afrika	7,2	8,2	9,1	11,5	9,8	11,9	14,1
Nordafrika	1,1	1,4	1,6	3,1	1,1	1,9	2,9
übriges Afrika	6,1	6,8	7,6	8,3	8,7	10,0	11,1
Amerika	23,8	25,9	24,0	24,7	25,5	24,6	28,2
Nordamerika	10,5	12,4	11,5	13,7	15,9	14,1	17,4
Mittel- und Südamerika	13,3	13,5	12,6	10,9	9,7	10,4	10,8
Asien	27,2	27,5	27,6	27,0	24,5	25,1	24,9
Nah- und Mittelost	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,2	1,6
übriges Asien	25,7	26,0	26,1	25,5	22,9	23,9	23,3
Australien [2)]	1,1	1,8	2,1	1,5	1,5	1,5	1,8
Insgesamt [3)]	170,6	175,1	173,6	174,2	158,1	166,4	163,9

[1)] Ohne Binnen-See-Verkehr.- [2)] Einschl. Neuseeland und übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.- [3)] Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Durchgangsverkehr [1] - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mio. t

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr [2]	Straßenverkehr [3] [4]	Binnenschifffahrt	Luftverkehr [5] (in 1 000)
1999	80,3	9,3	49,9	21,1	31,3
2000	91,2	10,5	57,4	23,3	24,1
2001	96,4	10,2	61,5	24,7	24,5
2002	103,0	10,7	67,3	25,0	40,0
2003	107,9	11,8	74,6	21,5	38,1
2004	128,3	12,8	91,3	24,2	29,4
2005	132,8	16,2	93,0	23,6	30,4
2006	149,7	17,5	108,5	23,7	30,1
2007	166,9	19,3	124,7	22,9	50,4
2008	170,0	20,1	127,1	22,7	52,6
2009	148,5	15,4	113,8	19,3	57,0
2010	162,6	16,4	123,7	22,4	65,1
2011	136,0	15,0	102,2	18,7	138,3
2012	140,8	15,5	104,9	20,3	111,9
2013	144,5	17,8	106,8	19,8	92,9
2014	148,5	19,2	110,8	18,4	66,5
2015	155,2	21,5	118,2	15,5	78,7
2016	161,4	22,3	124,6	14,4	82,7
2017	168,1	22,4	130,9	14,7	76,2
2018	161,5	17,4	132,7	11,4	95,0
2019	165,9	16,8	136,3	12,7	91,0
2020	162,6	20,3	131,7	10,5	102,5
2021	172,2	20,8	140,7	10,6	96,4
2022*	174,6	24,0	141,4	9,2	87,5

[1] Verkehr durch das Gebiet der Bundesrepublik. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- [2] Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [4] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- [5] Ohne Umladungen. Ab 2011 veränderte Erfassungsmethode.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Durchgangsverkehr [1] - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mrd. tkm

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr [2]	Straßenverkehr insgesamt [3] [4]	dar. ausl. Lkw [4]	Binnenschifffahrt
1999	54,9	7,3	34,1	33,5	13,4
2000	60,7	8,1	37,8	37,5	14,7
2001	64,2	7,8	40,6	40,3	15,8
2002	68,4	7,8	44,5	44,2	16,1
2003	83,7	8,5	61,6	60,0	13,6
2004	87,0	8,8	62,8	61,1	15,3
2005	90,0	10,9	64,0	61,3	15,1
2006	101,3	11,5	75,0	72,7	14,9
2007	105,1	12,9	77,7	75,5	14,5
2008	105,3	12,8	78,3	75,9	14,2
2009	90,2	10,3	67,4	66,0	12,5
2010	100,9	11,1	75,1	73,7	14,7
2011	85,4	10,3	63,6	62,5	11,4
2012	87,9	10,3	65,0	64,0	12,7
2013	91,0	11,5	66,7	65,9	12,8
2014	91,3	12,3	66,9	65,8	12,1
2015	92,4	13,5	68,7	68,1	10,1
2016	94,9	15,0	70,5	69,7	9,4
2017	98,0	14,8	73,6	73,0	9,6
2018	94,4	10,7	76,5	75,9	7,3
2019	96,0	10,6	77,3	76,7	8,2
2020	93,8	12,6	74,5	74,0	6,7
2021	100,3	13,0	80,6	80,1	6,7
2022*	101,8	15,2	80,9	80,4	5,7

[1] Verkehrsleistungen im Bundesgebiet. Nicht enthalten sind der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- [2] Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [4] Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzung. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Personenverkehr

Erläuterungen zum Personenverkehr 212 - 214

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen 215, 216 - 217

Verkehrsleistung - Personenkilometer 215, 218 - 219

Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsbereiche in vH 220 - 221

Personenverkehr - motorisierter und nicht motorisierter Verkehr

Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken 222 - 225

Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH 226 - 229

Mobilität in Deutschland 2017 230 - 233

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten 234 - 236

Erläuterungen zum Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nicht motorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw, motorisierte Zweiräder etc.). Für den öffentlichen Verkehr (ÖV: Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) aus (siehe Seiten 216 bis 219).

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe einer Personenverkehrsrechnung werden von DLR und DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten geschätzt (Seiten 222 bis 229). Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Die Personenverkehrsrechnung ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (Seiten 151 bis 153) verknüpft.

Als Input für die Personenverkehrsrechnung wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Wesentliche Eingangsgröße der Modellierung ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland 2017“ (MiD; https://www.mobilitaet-in-deutschland.de), die von Mai 2016 bis September 2017 durchgeführt wurde. Mit der Verfügbarkeit dieses Datensatzes wurde das Berechnungsverfahren der Personenverkehrsrechnung für 2017 modifiziert. Ausgehend von dem Stichtagsmodul (d. h. Wegetagebuch über einen Tag) und dem Reisemodul (d. h. Bericht von Übernachtungsreisen der letzten drei Monate) der MiD 2017 wurde ein Simulationsdatensatz erstellt. Dieser wird jahresaktuell und iterativ anhand von Informationen zu Sozioökonomie und zu sekundären Verkehrskenngrößen gewichtet.

Eingangsgrößen für die sozioökonomische Gewichtung sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes, des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung sowie der Bundesagentur für Arbeit (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Arbeitslose, Schüler, Pkw-Besitz, Haushaltsgröße, Haushaltseinkommen, RegioStaR). Eingangsgrößen für die Gewichtung sekundärer Verkehrskenngrößen sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes (z. B. ÖV-Personenverkehrsaufkommen und -leistung) sowie die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung von DLR und DIW Berlin für *Verkehr in Zahlen*. Für weitere Validierungen und Vergleiche werden Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen sowie weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten genutzt.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung. Die Ergebnisse weisen im motorisierten und nicht motorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer aus. Der öffentliche Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) wurde in Aufkommen und Leistung auf die Eckwerte der amtlichen Statistik abgestimmt. Eventuelle geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 bis 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik resultieren aus nachträglichen Revisionen des Statistischen Bundesamtes oder sind modellbedingt.

Der Personenverkehr wird in der Personenverkehrsrechnung nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden. Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.
- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck regelmäßige berufliche Wege (z. B. des Handwerkers, des Vertreters) zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. Behördengang) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus „aktiven“ Service- oder Begleitwegen (d. h. Bringen/Holen von Personen) und „passiven“ Begleitwegen (d. h. mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern.
- Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Essen gehen, Sport treiben, Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen.

Werden für eine Fahrt oder einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zurechnung auf der Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel ausgewiesen.

Infolge der COVID-19-Pandemie war für die Jahre 2020 und 2021 eine grundlegende methodische Anpassung der Personenverkehrsrechnung erforderlich. Im Rahmen der Modellanpassungen wurden die Jahre 2020 und 2021 jeweils in vier Zeitabschnitte eingeteilt (2020: vor Beginn der Pandemie, erster Lockdown, Normalisierung und zweiter Lockdown; 2021: Winterlockdown, Frühjahrslockdown, Impfsommer und erster Winter mit Impfungen). Für jeden Zeitabschnitt erfolgte eine Anpassung des Simulationsdatensatzes getrennt nach den sieben Wegezwecken hinsichtlich realisierter Wege und genutzter Verkehrsmittel. Dabei wurden die für den jeweiligen Zeitabschnitt geltenden Regelungen und Einschränkungen (z. B. Restaurant- oder Schulschließungen, Homeoffice etc.) sowie die sich daraus ergebenden Verhaltensänderungen der Bevölkerung berücksichtigt. Als Grundlage dienten vom DLR durchgeführte Mobilitätsbefragungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten der Pandemie sowie weitere Datenquellen (z. B. Floating Car Data, automatisierte Zählstellen etc.).

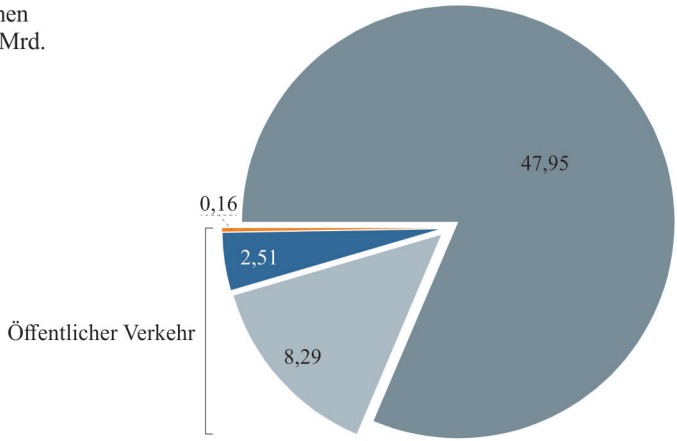
In den Tabellen auf den Seiten 230 bis 233 finden sich originäre Auswertungen der MiD 2017. Dargestellt sind Analysen zu Fahrradbestand und -nutzung (Seite 232) sowie zur Mobilität.

Bei dem in den Jahren 1994 bis 2022 im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums durchgeführten Deutschen Mobilitätspanel (MOP; https://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu) (Seiten 234 bis 236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte. Die Erhebung zur Alltagsmobilität wurde jedes Jahr im Herbst durchgeführt, im Jahr 2020 zu zwei verschiedenen Zeitpunkten. Die erste Teilerhebung fand im September und Oktober 2020 statt (1 925 befragte Personen), die zweite Teilerhebung im Januar und Februar 2021 (1 536 befragte Personen). Die auf den Seiten 235 und 236 ausgewiesenen Eckwerte beziehen sich nur auf die Erhebung im Herbst 2020.

Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebungen (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DLR und DIW Berlin ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich.

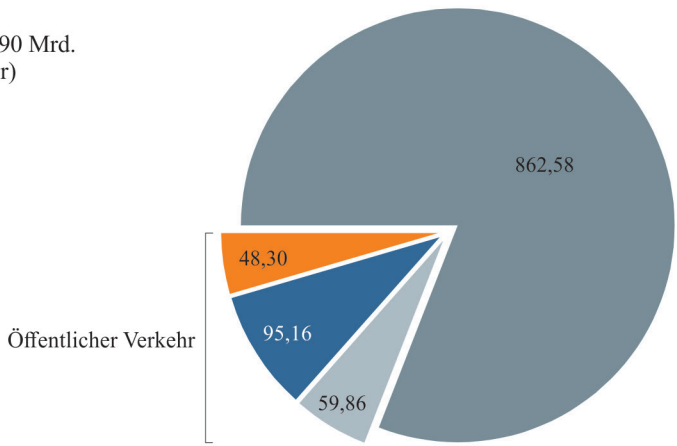
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr nach Verkehrsbereichen 2022

Verkehrsaufkommen
(insgesamt 58,91 Mrd.
Personen)



B5

Verkehrsleistung
(insgesamt 1 065,90 Mrd.
Personenkilometer)



Motorisierter Individualverkehr
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
Schienenverkehr
Luftverkehr

Vorläufige Werte. Daten siehe S. 217, 219.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnverkehr [1]	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550	2 613
Schienennahverkehr [2] [3]	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419	2 482
Schienenfernverkehr [3]	119	120	119	124	123	126	125	131	131
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [4]	9 100	9 117	9 138	9 104	9 256	9 281	9 354	9 328	9 380
Linienverkehr	9 010	9 030	9 052	9 021	9 174	9 201	9 277	9 253	9 306
dar. Liniennahverkehr	9 003	9 027	9 049	9 018	9 171	9 198	9 275	9 250	9 298
Gelegenheitsverkehr	90	87	86	83	82	79	77	74	74
Luftverkehr [5]	146,6	154,5	164,1	166,3	158,9	166,8	176,3	179,2	181,1
dar. Inlandsverkehr	21,8	22,6	24,1	24,7	23,6	24,0	24,4	23,5	22,6
Linienverkehr [6]	136,7	146,4	156,3	158,7	152,1	158,8	169,6	171,9	174,8
Gelegenheitsverkehr [6]	9,9	8,1	7,8	7,6	6,8	8,0	6,8	7,3	6,3
Öffentlicher Verkehr	11 406	11 514	11 540	11 618	11 796	11 878	12 014	12 057	12 174
dar. Öffentl. Personennahverkehr [7]	11 069	11 174	11 192	11 266	11 454	11 529	11 657	11 693	11 804
Motorisierter Individualverkehr [8]	56 293	56 391	55 764	56 120	56 141	56 503	56 730	56 948	57 318
Verkehr insgesamt	67 699	67 905	67 304	67 738	67 937	68 381	68 744	69 005	69 492

[1] Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- [2] Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- [3] Zuordnung nach Zuggattungen.- [4] Stadtschnellbahn- (U-Bahn-), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnverkehr [1)]	2 693	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739	2 514
Schienennahverkehr [2) 3)]	2 564	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 654	2 376
Schienenfernverkehr [3)]	129	131	138	142	149	151	84	86	138
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [4)]	9 441	9 461	9 574	9 592	9 659	9 735	6 864	6 682	8 290
Linienverkehr	9 364	9 379	9 494	9 513	9 583	9 658	6 846	6 664	8 259
dar. Liniennahverkehr	9 348	9 356	9 470	9 489	9 560	9 635	6 840	6 661	8 252
Gelegenheitsverkehr	76	82	81	79	76	77	18	18	31
Luftverkehr [5)]	186,7	194,2	201,0	212,5	222,6	226,9	57,8	73,6	155,4
dar. Inlandsverkehr	22,7	23,1	23,7	23,7	23,5	23,1	5,9	4,7	9,4
Linienverkehr [6)]	180,2	187,9	196,3	207,4	215,0	218,8	56,0	69,8	147,9
Gelegenheitsverkehr [6)]	6,5	6,3	4,6	5,2	7,6	8,1	1,9	3,8	7,5
Öffentlicher Verkehr	12 321	12 363	12 569	12 636	12 762	12 933	8 772	8 495	10 959
dar. Öffentl. Personennahverkehr [7)]	11 940	11 962	12 156	12 210	12 321	12 488	8 616	8 324	10 640
Motorisierter Individualverkehr [8)]	57 586	58 297	59 285	52 630	52 250	52 350	44 609	46 456	47 948
Verkehr insgesamt	69 907	70 660	71 854	65 266	65 012	65 283	53 382	54 952	58 907

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [5)] Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021/2022: 23). Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern (2008: 28 Mio.).- [6)] Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- [7)] Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr.- [8)] Verkehr mit Pkw, motorisierten Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells; siehe auch S. 151 und S. 212-214.- * Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Verkehrsleistung [1] - Personenkilometer in Mrd.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnverkehr [2]	76,8	79,0	79,1	82,5	82,3	83,9	85,4	88,8	89,6
Schienennahverkehr [3] [4]	43,1	44,5	44,9	47,0	47,4	47,8	49,9	51,4	52,8
Schienenfernverkehr [4]	33,7	34,5	34,2	35,6	34,8	36,1	35,5	37,3	36,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [5]	82,5	81,8	81,3	79,6	78,6	78,1	78,0	76,0	77,1
Linienverkehr	55,9	55,6	56,1	55,6	56,7	56,5	56,9	56,2	57,7
dar. Liniennahverkehr	54,0	54,1	54,7	54,2	55,4	55,3	55,7	55,0	55,0
Gelegenheitsverkehr	26,6	26,1	25,2	24,0	21,9	21,6	21,0	19,8	19,4
Luftverkehr [6]	52,6	55,6	59,2	60,8	58,4	52,8	55,2	56,2	56,3
dar. Inlandsverkehr	9,5	9,9	10,7	11,0	10,6	10,7	10,6	10,3	9,9
Linienverkehr [7]	48,3	51,9	55,8	57,1	54,9	.	.	.	.
Gelegenheitsverkehr [7]	4,3	3,7	3,4	3,6	3,5	.	.	.	.
Öffentlicher Verkehr	211,9	216,4	219,7	222,9	219,2	214,8	218,6	221,0	223,1
dar. Öffentl. Personennahverkehr [8]	98,4	99,8	100,5	102,1	103,7	103,9	106,4	107,2	108,6
Motorisierter Individualverkehr [9]	875,7	882,6	883,4	888,5	898,7	902,4	912,4	914,6	921,4
Verkehr insgesamt	1 087,6	1 099,0	1 103,1	1 111,5	1 117,9	1 117,2	1 131,0	1 135,6	1 144,5

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- [3] Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- [4] Zuordnung nach Zuggattungen.- [5] Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsleistung [1] - Personenkilometer in Mrd.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Eisenbahnverkehr [2]	91,0	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	58,8	57,6	95,2
Schienennahverkehr [3] [4]	54,9	54,8	54,8	55,1	55,3	57,3	35,1	31,9	51,8
Schienenfernverkehr [4]	36,1	36,9	39,4	40,4	42,9	44,7	23,7	25,7	43,4
Öffentl. Straßenpersonenverkehr [5]	78,8	81,8	81,4	79,7	80,1	78,9	45,7	45,4	59,9
Linienverkehr	60,5	62,2	62,8	61,8	62,9	62,2	42,9	42,2	53,2
dar. Liniennahverkehr	55,2	54,9	55,2	54,8	56,0	55,9	41,0	41,3	50,7
Gelegenheitsverkehr	18,3	19,6	18,6	17,9	17,2	16,7	2,9	3,2	6,7
Luftverkehr [6]	58,8	61,5	64,0	67,5	70,4	71,8	18,7	23,4	48,3
dar. Inlandsverkehr	10,0	10,1	10,5	10,4	10,3	10,1	2,6	2,1	4,1
Öffentlicher Verkehr	228,6	235,0	239,6	242,8	248,7	252,7	123,3	126,4	203,3
dar. Öffentl. Personennahverkehr [8]	110,9	110,8	111,0	110,9	112,3	114,3	76,4	73,5	103,0
Motorisierter Individualverkehr [9]	935,0	945,7	965,2	912,4	913,3	917,4	798,7	835,9	862,6
Verkehr insgesamt	1 163,5	1 180,8	1 204,8	1 155,1	1 162,0	1 170,1	921,9	962,3	1 065,9

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [6] Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021/2022: 23). Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr.- [7] Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- [8] Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr.- [9] Verkehr mit Pkw, motorisierten Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells; siehe auch S. 151 und S. 212-214.- * Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Verkehrsaufkommen [1]									
Eisenbahnverkehr	3,2	3,3	3,3	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,4	13,4	13,6	13,4	13,6	13,6	13,6	13,5	13,5
Luftverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Öffentlicher Verkehr	16,8	17,0	17,1	17,2	17,4	17,4	17,5	17,5	17,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,3	16,5	16,6	16,6	16,9	16,9	17,0	16,9	17,0
Motorisierter Individualverkehr	83,2	83,0	82,9	82,8	82,6	82,6	82,5	82,5	82,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung [1]									
Eisenbahnverkehr	7,1	7,2	7,2	7,4	7,4	7,5	7,6	7,8	7,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	7,6	7,4	7,4	7,2	7,0	7,0	6,9	6,7	6,7
Luftverkehr	4,8	5,1	5,4	5,5	5,2	4,7	4,9	4,9	4,9
Öffentlicher Verkehr	19,5	19,7	19,9	20,1	19,6	19,2	19,3	19,5	19,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,0	9,1	9,1	9,2	9,3	9,3	9,4	9,4	9,5
Motorisierter Individualverkehr	80,5	80,3	80,1	79,9	80,4	80,8	80,7	80,5	80,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Anmerkungen siehe S. 216-219.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022*
Verkehrsaufkommen [1]									
Eisenbahnverkehr	3,9	3,8	3,9	4,3	4,4	4,6	3,5	3,2	4,3
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,5	13,4	13,3	14,7	14,9	14,9	12,9	12,2	14,1
Luftverkehr	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3
Öffentlicher Verkehr	17,6	17,5	17,5	19,4	19,6	19,8	16,4	15,5	18,6
dar. Öffentl. Personennahverkehr	17,1	16,9	16,9	18,7	19,0	19,1	16,1	15,1	18,1
Motorisierter Individualverkehr	82,4	82,5	82,5	80,6	80,4	80,2	83,6	84,5	81,4
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung [1]									
Eisenbahnverkehr	7,8	7,8	7,8	8,3	8,4	8,7	6,4	6,0	8,9
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	6,8	6,9	6,8	6,9	6,9	6,7	5,0	4,7	5,6
Luftverkehr	5,1	5,2	5,3	5,8	6,1	6,1	2,0	2,4	4,5
Öffentlicher Verkehr	19,6	19,9	19,9	21,0	21,4	21,6	13,4	13,1	19,1
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,5	9,4	9,2	9,6	9,7	9,8	8,3	7,6	9,7
Motorisierter Individualverkehr	80,4	80,1	80,1	79,0	78,6	78,4	86,6	86,9	80,9
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Anmerkungen siehe S. 216-219.- * Vorläufige Werte.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken [1)]

	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***	2021***
						Fußwege					
Beruf	1 757	1 966	1 252	1 370	1 414	1 430	1 627	1 641	1 644	1 289	1 450
Ausbildung	1 391	1 879	1 659	1 643	1 655	1 657	1 479	1 484	1 489	1 130	1 306
Geschäft	253	311	316	339	343	347	1 522	1 467	1 435	576	1 032
Einkauf	7 578	9 378	8 674	9 245	9 405	9 374	7 372	7 497	7 526	5 981	6 816
Freizeit	8 908	11 554	9 292	9 722	9 790	9 846	7 978	8 052	8 083	8 607	9 026
Begleitung	.	.	1 635	1 692	1 633	1 659	1 456	1 468	1 464	869	1 125
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 886	25 089	22 827	24 011	24 240	24 313	21 435	21 609	21 640	18 452	20 755
						Fahrradverkehr					
Beruf	1 322	1 583	1 294	1 523	1 786	1 821	1 860	1 915	1 930	1 530	1 724
Ausbildung	932	1 326	803	882	904	918	954	973	976	814	864
Geschäft	102	132	132	141	156	157	580	589	592	295	454
Einkauf	2 026	2 569	2 803	3 073	3 274	3 275	2 858	2 910	2 925	2 435	2 610
Freizeit	2 606	3 577	3 221	3 428	3 630	3 645	2 981	3 034	3 063	3 099	3 362
Begleitung	.	.	388	432	435	442	496	508	508	342	416
Urlaub	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	6 989	9 188	8 642	9 479	10 185	10 259	9 729	9 930	9 995	8 515	9 431
						Öffentlicher Straßenpersonenverkehr [2)]					
Beruf	1 453	1 655	1 497	1 649	1 735	1 779	1 808	1 843	1 863	1 279	1 358
Ausbildung	1 550	2 274	2 476	2 327	2 279	2 304	2 038	2 017	2 019	1 545	1 532
Geschäft	147	193	158	170	179	165	936	938	937	416	539
Einkauf	1 641	2 090	2 553	2 649	2 715	2 723	2 251	2 277	2 309	1 684	1 708
Freizeit	1 344	1 859	2 176	2 266	2 345	2 385	2 149	2 171	2 199	1 656	1 247
Begleitung	.	.	217	204	193	203	403	407	406	282	295
Urlaub	10	15	18	15	15	13	7	7	6	2	2
Insgesamt	6 144	8 087	9 096	9 280	9 461	9 572	9 592	9 659	9 739	6 864	6 682
						Eisenbahnverkehr [2) 3)]					
Beruf	476	701	726	872	983	1 021	924	952	989	637	648
Ausbildung	221	333	326	346	381	387	393	390	399	278	251
Geschäft	62	103	142	167	188	202	230	232	239	108	123
Einkauf	168	280	326	355	384	391	396	401	411	267	247

Freizeit	246	431	574	642	714	734	772	790	815	489	401
Begleitung	.	.	38	45	47	47	105	103	105	65	62
Urlaub	11	12	11	9	10	11	12	12	13	5	8
Insgesamt	1 184	1 860	2 142	2 435	2 707	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 739
					Motorisierter Individualverkehr [4]						
Beruf	9 552	12 340	9 811	10 230	10 877	11 162	9 723	9 650	9 651	9 274	9 017
Ausbildung	1 003	1 360	1 783	1 700	1 797	1 826	2 009	1 992	2 017	1 771	1 921
Geschäft	5 706	7 561	5 000	5 388	5 705	5 894	7 753	7 616	7 618	3 966	5 806
Einkauf	8 000	9 862	17 977	17 486	17 818	17 956	15 905	15 828	15 806	14 326	13 987
Freizeit	14 262	17 821	16 021	15 763	16 247	16 476	12 037	12 044	12 115	11 466	11 521
Begleitung	.	.	5 627	5 858	5 778	5 892	5 075	4 990	5 012	3 715	4 101
Urlaub	75	93	74	77	75	77	128	129	131	92	103
Insgesamt	38 600	49 036	56 293	56 503	58 297	59 285	52 630	52 250	52 350	44 609	46 456
					Luftverkehr [5]						
Beruf	-	-	-	-	-	-	4	4	4	3	2
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
Geschäft	29	47	38	48	54	58	75	78	80	20	25
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	2	7	12	16	18	19	73	78	78	20	28
Begleitung	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	30	62	66	68	79	85	60	63	64	15	18
Insgesamt	61	116	115	132	151	162	213	223	227	58	74
					Insgesamt						
Beruf	14 559	18 245	14 580	15 643	16 795	17 213	15 946	16 005	16 081	14 012	14 199
Ausbildung	5 097	7 172	7 047	6 898	7 016	7 091	6 872	6 856	6 900	5 539	5 874
Geschäft	6 299	8 348	5 786	6 254	6 625	6 824	11 096	10 919	10 900	5 381	7 980
Einkauf	19 413	24 179	32 333	32 808	33 596	33 719	28 782	28 913	28 977	24 694	25 368
Freizeit	27 368	35 249	31 295	31 836	32 745	33 106	25 990	26 169	26 353	25 338	25 585
Begleitung	.	.	7 905	8 231	8 086	8 244	7 535	7 477	7 496	5 271	5 999
Urlaub	126	183	168	170	179	186	208	211	214	113	131
Insgesamt	72 863	93 376	99 114	101 841	105 042	106 383	96 429	96 551	96 922	80 348	85 137

[1] Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- [2] Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 216/217 ab.- [3] Einschl. S-Bahn.- [4] Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- [5] Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken [1)]

	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***	2021***
						Fußwege					
Beruf	1,8	2,0	1,6	1,4	1,4	1,4	2,6	2,6	2,7	2,2	2,5
Ausbildung	1,5	2,0	2,2	1,9	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	1,2	1,4
Geschäft	0,3	0,3	0,8	0,7	0,7	0,7	1,9	1,9	1,8	0,8	1,4
Einkauf	7,1	8,8	10,9	9,9	10,0	10,0	8,9	9,0	9,1	6,9	7,8
Freizeit	12,7	16,8	20,9	19,0	19,4	19,5	18,8	19,0	19,1	24,1	27,8
Begleitung	.	.	2,0	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9	1,9	1,1	1,4
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23,4	30,0	38,6	34,6	35,0	35,1	35,7	35,9	36,0	36,2	42,3
						Fahrradverkehr					
Beruf	3,4	4,0	4,5	5,2	6,2	6,3	7,7	7,9	8,0	6,1	7,1
Ausbildung	2,4	3,3	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,2	2,3
Geschäft	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	2,6	2,6	2,6	1,5	2,2
Einkauf	3,6	4,5	5,8	6,1	6,6	6,6	7,2	7,3	7,3	6,0	6,5
Freizeit	8,5	11,7	16,8	17,7	19,4	19,5	17,6	17,9	18,1	21,2	24,9
Begleitung	.	.	0,7	0,8	0,8	0,8	1,3	1,3	1,3	0,9	1,0
Urlaub	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	18,1	23,9	30,3	32,4	35,8	36,1	38,8	39,5	39,8	37,9	44,0
						Öffentlicher Straßenpersonenverkehr [2)]					
Beruf	19,6	19,7	12,3	12,7	13,6	13,8	15,4	15,7	15,7	9,2	9,8
Ausbildung	15,0	18,8	16,5	14,5	14,5	14,5	15,4	15,2	15,0	10,0	9,9
Geschäft	2,8	3,1	3,8	3,7	4,3	4,3	6,7	6,8	6,6	2,8	3,4
Einkauf	12,3	13,3	12,0	11,4	11,8	11,5	14,1	14,1	14,2	9,2	9,4
Freizeit	22,3	26,5	27,8	27,3	29,1	29,5	21,4	21,6	21,1	12,0	9,9
Begleitung	.	.	1,2	1,0	1,0	1,0	2,5	2,5	2,5	1,7	1,7
Urlaub	2,6	4,1	8,9	7,7	7,6	6,5	4,2	4,2	3,9	0,8	1,3
Insgesamt	74,6	85,4	82,5	78,1	81,8	81,1	79,7	80,1	78,9	45,7	45,4
						Eisenbahnverkehr [2) 3)]					
Beruf	13,6	22,3	17,9	20,9	22,8	23,2	22,8	23,6	24,6	15,4	15,7
Ausbildung	5,4	8,6	5,2	5,5	5,9	5,9	8,4	8,3	8,5	5,9	5,5
Geschäft	4,6	7,9	11,9	14,5	16,6	17,7	12,0	12,4	13,0	5,1	6,6
Einkauf	3,4	6,4	5,3	5,4	5,5	5,4	8,4	8,6	8,9	5,9	5,2

Freizeit	14,1	25,6	29,2	32,2	35,1	35,8	36,3	37,7	39,2	23,2	19,8
Begleitung	.	.	0,8	0,8	0,7	0,7	1,4	1,4	1,3	0,9	0,9
Urlaub	3,9	4,3	5,5	4,7	5,1	5,6	6,1	6,3	6,6	2,4	4,0
Insgesamt	45,0	75,1	75,8	84,0	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	58,8	57,6
					Motorisierter Individualverkehr [4)]						
Beruf	126,3	155,2	167,5	175,9	189,5	195,1	165,1	164,6	164,7	156,1	152,0
Ausbildung	13,2	16,7	17,5	17,5	19,0	19,2	18,0	17,9	18,0	17,1	17,0
Geschäft	106,2	133,5	114,8	127,3	136,8	140,8	170,3	170,5	171,4	101,0	134,7
Einkauf	63,6	75,6	164,2	160,8	165,3	166,8	161,4	161,1	160,7	140,9	139,4
Freizeit	255,5	305,2	311,3	319,2	334,5	340,4	279,9	281,4	283,6	299,0	297,3
Begleitung	.	.	54,7	55,4	55,7	56,7	51,2	50,8	51,1	37,4	41,7
Urlaub	37,0	45,0	45,6	46,3	44,8	46,3	66,5	66,9	67,9	47,1	53,9
Insgesamt	601,8	731,2	875,7	902,4	945,7	965,2	912,4	913,3	917,4	798,7	835,9
					Luftverkehr [5)]						
Beruf	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6	0,6	0,4	0,2
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geschäft	9,3	18,1	17,0	22,2	21,8	22,7	21,8	22,7	23,4	6,2	8,0
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	0,6	2,7	5,4	7,3	7,3	7,6	16,0	16,8	17,0	5,1	6,5
Begleitung	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	8,6	22,4	30,2	32,3	32,3	33,8	29,2	30,3	30,8	7,0	8,6
Insgesamt	18,5	43,2	52,7	61,7	61,4	64,1	67,5	70,4	71,8	18,7	23,4
					Insgesamt						
Beruf	164,7	203,2	203,8	216,1	233,5	239,8	214,1	215,0	216,2	189,3	187,3
Ausbildung	37,5	49,4	43,6	41,5	43,6	43,8	45,8	45,4	45,6	36,4	36,1
Geschäft	123,4	163,3	148,8	168,8	180,6	186,5	215,3	216,8	218,8	117,5	156,2
Einkauf	90,0	108,6	198,2	193,7	199,3	200,3	200,0	200,2	200,1	168,9	168,3
Freizeit	313,7	388,4	411,4	422,6	444,8	452,2	390,1	394,4	398,0	384,5	386,2
Begleitung	.	.	59,5	59,6	59,8	60,9	58,2	57,8	58,0	41,9	46,6
Urlaub	52,1	75,8	90,2	91,0	89,8	92,2	106,1	107,8	109,2	57,4	67,8
Insgesamt	781,4	988,7	1 155,5	1 193,3	1 251,3	1 275,8	1 229,6	1 237,4	1 246,0	996,0	1 048,6

[1)] Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- [2)] Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 218/219 ab.- [3)] Einschl. S-Bahn.- [4)] Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- [5)] Ab 2011 Neuberechnung der Inlandskilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken [1] - in vH

	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***	2021***
						Beruf					
Fußwege	12,1	10,8	8,6	8,8	8,4	8,3	10,2	10,3	10,2	9,2	10,2
Fahrradverkehr	9,1	8,7	8,9	9,7	10,6	10,6	11,7	12,0	12,0	10,9	12,1
ÖSPV [2]	10,0	9,1	10,3	10,5	10,3	10,3	11,3	11,5	11,6	9,1	9,6
Eisenbahnverkehr [3]	3,3	3,8	5,0	5,6	5,9	5,9	5,8	5,9	6,1	4,5	4,6
MIV [4]	65,6	67,6	67,3	65,4	64,8	64,9	61,0	60,3	60,0	66,2	63,5
Luftverkehr [5]	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Ausbildung					
Fußwege	27,3	26,2	23,5	23,8	23,6	23,4	21,5	21,6	21,6	20,4	22,2
Fahrradverkehr	18,3	18,5	11,4	12,8	12,9	13,0	13,9	14,2	14,1	14,7	14,7
ÖSPV [2]	30,4	31,7	35,1	33,7	32,5	32,5	29,7	29,4	29,3	27,9	26,1
Eisenbahnverkehr [3]	4,3	4,6	4,6	5,0	5,4	5,5	5,7	5,7	5,8	5,0	4,3
MIV [4]	19,7	19,0	25,3	24,6	25,6	25,8	29,2	29,1	29,2	32,0	32,7
Luftverkehr [5]	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Geschäft					
Fußwege	4,0	3,7	5,5	5,4	5,2	5,1	13,7	13,4	13,2	10,7	12,9
Fahrradverkehr	1,6	1,6	2,3	2,3	2,4	2,3	5,2	5,4	5,4	5,5	5,7
ÖSPV [2]	2,3	2,3	2,7	2,7	2,7	2,4	8,4	8,6	8,6	7,7	6,8
Eisenbahnverkehr [3]	1,0	1,2	2,5	2,7	2,8	3,0	2,1	2,1	2,2	2,0	1,5
MIV [4]	90,6	90,6	86,4	86,2	86,1	86,4	69,9	69,7	69,9	73,7	72,8
Luftverkehr [5]	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	0,7	0,4	0,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Einkauf					
Fußwege	39,0	38,8	26,8	28,2	28,0	27,8	25,6	25,9	26,0	24,2	26,9
Fahrradverkehr	10,4	10,6	8,7	9,4	9,8	9,7	9,9	10,1	10,1	9,9	10,3
ÖSPV [2]	8,5	8,6	7,9	8,1	8,1	8,1	7,8	7,9	8,0	6,8	6,7
Eisenbahnverkehr [3]	0,9	1,2	1,0	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4	1,4	1,1	1,0
MIV [4]	41,2	40,8	55,6	53,3	53,0	53,3	55,3	54,7	54,5	58,0	55,1
Luftverkehr [5]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

						Freizeit					
Fußwege	32,5	32,8	29,7	30,5	29,9	29,7	30,7	30,8	30,7	34,0	35,3
Fahrradverkehr	9,5	10,1	10,3	10,8	11,1	11,0	11,5	11,6	11,6	12,2	13,1
ÖSPV [2)]	4,9	5,3	7,0	7,1	7,2	7,2	8,3	8,3	8,3	6,5	4,9
Eisenbahnverkehr [3)]	0,9	1,2	1,8	2,0	2,2	2,2	3,0	3,0	3,1	1,9	1,6
MIV [4)]	52,1	50,6	51,2	49,5	49,6	49,8	46,3	46,0	46,0	45,3	45,0
Luftverkehr [5)]	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Begleitung					
Fußwege	.	.	20,7	20,6	20,2	20,1	19,3	19,6	19,5	16,5	18,8
Fahrradverkehr	.	.	4,9	5,2	5,4	5,4	6,6	6,8	6,8	6,5	6,9
ÖSPV [2)]	.	.	2,7	2,5	2,4	2,5	5,4	5,4	5,4	5,3	4,9
Eisenbahnverkehr [3)]	.	.	0,5	0,5	0,6	0,6	1,4	1,4	1,4	1,2	1,0
MIV [4)]	.	.	71,2	71,2	71,5	71,5	67,4	66,7	66,9	70,5	68,4
Luftverkehr [5)]	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	.	.	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Urlaub					
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
ÖSPV [2)]	7,6	8,4	10,7	8,8	8,4	7,0	3,3	3,3	3,0	1,5	1,8
Eisenbahnverkehr [3)]	8,4	6,5	6,5	5,3	5,6	5,9	5,7	5,7	5,9	4,2	5,8
MIV [4)]	59,8	51,0	44,0	45,3	41,9	41,4	61,8	61,1	61,0	81,1	78,7
Luftverkehr [5)]	23,8	33,7	39,3	40,0	44,1	45,7	29,1	29,8	30,0	13,0	13,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Insgesamt					
Fußwege	27,3	26,9	23,0	23,6	23,1	22,9	22,2	22,4	22,3	23,0	24,4
Fahrradverkehr	9,6	9,8	8,7	9,3	9,7	9,6	10,1	10,3	10,3	10,6	11,1
ÖSPV [2)]	8,4	8,7	9,2	9,1	9,0	9,0	9,9	10,0	10,0	8,5	7,8
Eisenbahnverkehr [3)]	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,1	2,3	2,0
MIV [4)]	53,0	52,5	56,8	55,5	55,5	55,7	54,6	54,1	54,0	55,5	54,6
Luftverkehr [5)]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- [2)] Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- [3)] Einschl. S-Bahn.- [4)] Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- [5)] Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken [1] - in vH

	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***	2021***
						Beruf					
Fußwege	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6	0,6	1,2	1,2	1,2	1,1	1,3
Fahrradverkehr	2,1	2,0	2,2	2,4	2,7	2,6	3,6	3,7	3,7	3,2	3,8
ÖSPV [2]	11,9	9,7	6,0	5,9	5,8	5,8	7,2	7,3	7,2	4,9	5,2
Eisenbahnverkehr [3]	8,3	11,0	8,8	9,7	9,8	9,7	10,7	11,0	11,4	8,1	8,4
MIV [4]	76,6	76,4	82,2	81,4	81,2	81,3	77,1	76,6	76,2	82,4	81,2
Luftverkehr [5]	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Ausbildung					
Fußwege	4,0	4,1	5,1	4,5	4,3	4,3	3,4	3,4	3,4	3,3	3,8
Fahrradverkehr	6,3	6,7	4,8	5,4	5,4	5,4	5,4	5,5	5,6	6,0	6,5
ÖSPV [2]	40,0	38,0	37,8	34,9	33,2	33,1	33,6	33,3	32,8	27,5	27,6
Eisenbahnverkehr [3]	14,4	17,5	12,0	13,1	13,5	13,4	18,3	18,3	18,7	16,3	15,1
MIV [4]	35,3	33,7	40,2	42,1	43,6	43,8	39,3	39,4	39,5	46,9	47,0
Luftverkehr [5]	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Geschäft					
Fußwege	0,2	0,2	0,6	0,4	0,4	0,4	0,9	0,9	0,8	0,7	0,9
Fahrradverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4
ÖSPV [2]	2,2	1,9	2,6	2,2	2,4	2,3	3,1	3,1	3,0	2,4	2,2
Eisenbahnverkehr [3]	3,7	4,8	8,0	8,6	9,2	9,5	5,6	5,7	5,9	4,4	4,2
MIV [4]	86,1	81,8	77,2	75,4	75,7	75,5	79,1	78,6	78,3	86,0	86,2
Luftverkehr [5]	7,6	11,1	11,4	13,2	12,1	12,2	10,1	10,5	10,7	5,3	5,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Einkauf					
Fußwege	7,8	8,1	5,5	5,1	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,1	4,7
Fahrradverkehr	4,0	4,1	2,9	3,2	3,3	3,3	3,6	3,6	3,6	3,6	3,8
ÖSPV [2]	13,7	12,2	6,0	5,9	5,9	5,8	7,0	7,1	7,1	5,5	5,6
Eisenbahnverkehr [3]	3,8	5,9	2,7	2,8	2,8	2,7	4,2	4,3	4,4	3,5	3,1
MIV [4]	70,7	69,6	82,9	83,0	83,0	83,2	80,7	80,5	80,3	83,4	82,8
Luftverkehr [5]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

						Freizeit					
Fußwege	4,0	4,3	5,1	4,5	4,4	4,3	4,8	4,8	4,8	6,3	7,2
Fahrradverkehr	2,7	3,0	4,1	4,2	4,4	4,3	4,5	4,5	4,5	5,5	6,4
ÖSPV [2)]	7,1	6,8	6,8	6,4	6,5	6,5	5,5	5,5	5,3	3,1	2,6
Eisenbahnverkehr [3)]	4,5	6,6	7,1	7,6	7,9	7,9	9,3	9,6	9,8	6,0	5,1
MIV [4)]	81,5	78,6	75,7	75,5	75,2	75,3	71,8	71,3	71,3	77,8	77,0
Luftverkehr [5)]	0,2	0,7	1,3	1,7	1,6	1,7	4,1	4,3	4,3	1,3	1,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Begleitung					
Fußwege	.	.	3,4	2,8	2,7	2,7	3,2	3,2	3,2	2,6	3,0
Fahrradverkehr	.	.	1,2	1,3	1,3	1,3	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2
ÖSPV [2)]	.	.	2,0	1,7	1,6	1,6	4,4	4,3	4,3	3,9	3,6
Eisenbahnverkehr [3)]	.	.	1,4	1,3	1,2	1,2	2,4	2,4	2,3	2,1	1,9
MIV [4)]	.	.	92,0	93,0	93,2	93,1	87,9	87,9	88,1	89,3	89,4
Luftverkehr [5)]	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	.	.	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Urlaub					
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ÖSPV [2)]	5,0	5,4	9,9	8,4	8,5	7,1	4,0	3,9	3,5	1,4	2,0
Eisenbahnverkehr [3)]	7,5	5,7	6,1	5,2	5,7	6,1	5,8	5,8	6,0	4,2	5,9
MIV [4)]	71,0	59,3	50,5	50,9	49,9	50,2	62,7	62,1	62,2	82,1	79,4
Luftverkehr [5)]	16,5	29,5	33,5	35,5	35,9	36,6	27,5	28,1	28,2	12,2	12,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
						Insgesamt					
Fußwege	3,0	3,0	3,3	2,9	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,6	4,0
Fahrradverkehr	2,3	2,4	2,6	2,7	2,9	2,8	3,2	3,2	3,2	3,8	4,2
ÖSPV [2)]	9,5	8,6	7,1	6,5	6,5	6,4	6,5	6,5	6,3	4,6	4,3
Eisenbahnverkehr [3)]	5,8	7,6	6,6	7,0	7,3	7,4	7,8	7,9	8,2	5,9	5,5
MIV [4)]	77,0	74,0	75,8	75,6	75,6	75,7	74,2	73,8	73,6	80,2	79,7
Luftverkehr [5)]	2,4	4,4	4,6	5,2	4,9	5,0	5,5	5,7	5,8	1,9	2,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- [2)] Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- [3)] Einschl. S-Bahn.- [4)] Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- [5)] Ab 2011 Neuberechnung der Inlandskilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie; siehe Anmerkungen S. 214.

Mobilität in Deutschland 2017 [1] - Verkehrskenngrößen nach Lebenszyklusgruppen [2]

	Personen	Tages-strecke je Person	Wege je Person am Stichtag	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag							
				Beruf	Aus-bildung	dienst-lich/ge-schäftlich	Begleitung [3]	Private Erledigungen	Ein-kauf	Freizeit	Insgesamt
	in 1 000	in km	Anzahl	in vH							
Lebenszyklusgruppen [2]											
Kind, zuhause betreut	1 315	27,9	2,7	X	5,4	X	52,2	5,5	7,3	29,5	100
Kind, in Krippe/Kiga/Kita	3 284	24,2	2,7	X	40,5	X	19,5	3,9	5,2	30,9	100
Schüler(in), einschl. Vorschule	9 568	26,0	2,8	1,1	39,1	0,4	6,4	6,5	5,7	40,8	100
Student(in)	1 992	42,0	2,9	11,1	21,6	1,4	3,8	12,5	13,6	36,0	100
Auszubildende(r)	1 844	42,3	3,0	21,0	17,8	12,9	3,5	9,4	8,1	27,3	100
Erwerbstätige(r), Vollzeit	27 168	60,1	3,7	29,7	0,3	22,2	4,8	10,5	12,1	20,6	100
Erwerbstätige(r), Teilzeit	10 119	39,5	3,9	23,5	0,7	12,0	12,4	12,9	15,5	23,0	100
Arbeitslose(r)	3 469	21,0	2,5	4,3	1,9	1,1	11,1	25,5	26,4	29,7	100
Hausfrau/-mann	3 710	24,2	2,7	1,9	0,6	0,8	17,2	21,1	28,1	30,3	100
Rentner(in), Pensionär(in)	17 388	24,3	2,5	1,8	0,1	0,7	4,8	28,4	29,3	34,9	100
Anderes	2 318	32,8	2,8	4,6	2,3	5,7	11,8	20,2	21,0	34,3	100
Insgesamt	82 176	39,1	3,1	16,4	7,0	11,0	8,1	14,3	15,8	27,5	100

[1] Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr.- [2] Selbsteinschätzung der Befragten.- [3] Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 [1)]

Wege am Stichtag nach Wegezwecken [2)] und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

	Zu Fuß	Fahrrad	MIV [3)] - Fahrer	MIV [3)] - Mitfahrer	Öffentl. Verkehr	Insgesamt
Weg zur **Arbeit**	2 033	2 732	12 662	877	3 232	21 536
Geschäfts-/Dienstweg	2 451	1 343	19 534	388	2 905	26 621
Weg zur **Ausbildung**/Kita	2 294	1 590	855	2 117	2 554	9 410
Einkauf	7 180	2 893	11 993	3 574	1 424	27 064
tägl. Bedarf (z. B. Lebensmittel)	3 516	1 349	5 631	1 404	361	12 261
sonstige Waren (z. B. Kleidung)	478	264	1 437	510	160	2 849
allgemeiner Einkaufsbummel	627	164	713	425	256	2 183
Dienstleistungen (z. B. Friseur)	245	90	633	138	89	1 195
sonst. Einkäufe, k. Angabe zum Detail	2 315	1 026	3 580	1 097	558	8 576
Erledigung	3 511	1 704	7 416	2 340	1 397	16 368
Arztbesuch, med. Dienstleistungen	625	299	1 565	593	380	3 461
Behörde, Bank, Post, Geldautomat	424	190	511	71	102	1 297
private Erledigung f. andere Person	180	86	528	168	32	992
Betreuung anderer Personen	56	30	182	39	20	327
sonst. Erledigung, k. Angabe zum Detail	2 226	1 101	4 631	1 469	864	10 290
Begleitung Erwachsener	1 010	260	70	1 965	185	3 490
Bringen oder Holen von Personen	1 415	719	6 663	712	388	9 898
Freizeit	15 451	5 582	12 515	7 957	3 489	44 995
Besuch von Freunden, Verwandten	1 887	1 081	3 513	2 192	814	9 487
Besuch kultureller Einrichtung	201	92	257	286	212	1 047
Veranstaltungsbesuch (z. B. Fußball)	380	122	362	419	213	1 495
Sport (selbst aktiv), Sportverein	813	969	1 592	1 064	292	4 729
Weiterbildung (z. B. Sprachkurs)	96	73	107	125	86	488
Restaurant, Gaststätte, Essen etc.	1 286	292	782	729	253	3 343
Schrebergarten, Wochenendhaus	101	92	189	70	17	469
Tagesausflug, Kurzurlaub bis zu 3 Übern.	110	37	195	254	168	764
Spaziergang, Spazierfahrt	2 965	471	298	248	90	4 071
Hund ausführen	2 252	77	229	51	16	2 625
Laufen, Joggen, Inlineskating	266	77	40	21	2	405
Kirche, Friedhof	478	157	477	275	52	1 440
Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	145	119	340	65	42	710
Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	24	7	13	3	4	50
Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.)	150	30	138	41	12	371
Hobby (z. B. Musizieren)	223	200	591	301	98	1 413
Spielplatz, Spielen auf der Straße	286	100	16	47	14	463
sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail	3 787	1 587	3 375	1 767	1 106	11 623
Urlaub (ab 4 Übernachtungen)	46	25	142	129	145	486
Rückweg, Heimweg	18 200	10 959	37 545	14 598	9 728	91 029
keine Angabe (einschl. anderer Zweck)	2 124	616	1 671	1 366	794	6 570
Insgesamt	55 715	28 423	111 066	36 022	26 241	257 467

[1)] Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr.- [2)] Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S. 222-229.- [3)] Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.). Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 [1] - Fahrradbestand und Fahrradnutzung [2]

	Personen	Räder in privaten Haushalten [2]		Wege je Person		Kilometer je Person	
	in 1 000	in 1 000	je Person	insgesamt	mit Rad	insgesamt	mit Rad
Baden-Württemberg	10 881	10 100	0,93	1 158	115	14 918	477
Bayern	12 835	13 280	1,03	1 153	130	14 440	509
Berlin	3 525	3 167	0,90	1 136	170	14 313	671
Brandenburg	2 481	2 512	1,01	1 109	122	17 419	508
Bremen	672	707	1,05	1 202	251	13 927	792
Hamburg	1 788	1 692	0,95	1 168	178	13 682	668
Hessen	6 175	5 442	0,88	1 163	98	14 446	375
Mecklenburg-Vorpommern	1 613	1 469	0,91	1 139	156	14 377	472
Niedersachsen	7 929	8 216	1,04	1 152	168	14 863	626
Nordrhein-Westfalen	17 859	15 863	0,89	1 140	124	13 094	511
Rheinland-Pfalz	4 059	3 495	0,86	1 096	87	14 040	393
Saarland	995	697	0,70	1 145	36	13 050	170
Sachsen	4 086	3 442	0,84	1 153	100	13 670	364
Sachsen-Anhalt	2 247	1 948	0,87	1 082	119	16 785	489
Schleswig-Holstein	2 858	2 770	0,97	1 120	147	14 767	543
Thüringen	2 172	1 758	0,81	1 139	75	12 852	291
Insgesamt	82 176	76 557	0,93	1 144	126	14 274	496
Männer	40 511			1 185	132	16 727	599
Frauen	41 665			1 103	121	11 895	397

[1] Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr.- [2] Einschl. Pedelecs. Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z. B. bei der Einstufung eines Fahrrades als „funktionstüchtig“. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2002, 2008, 2017 [1)]

		2002	2008	2017
Bevölkerung, Verkehrskenngrößen				
Bevölkerung	Mio.	81,6	81,0	82,2
Verkehrsaufkommen	Mio. Wege	270	275	257
Verkehrsleistung	Mio. Personenkilometer	2 717	3 080	3 214
Tagesstrecke pro Person	km	33,2	38,0	39,1
Motorisierter Individualverkehr				
Pkw-Ausstattung (Personen)	Pkw pro 1 000 Einwohner	469	494	527
Pkw-Ausstattung (Haushalte)	Pkw pro privater Haushalt	1,0	1,0	1,1
Verkehrsaufkommen	Mio. Wege	156	151	147
Verkehrsleistung	Mio. Personenkilometer	2 161	2 332	2 404
Besetzungsgrad [2)]	Anzahl	1,51	1,53	1,44

[1)] Haushaltserhebungen zum Personenverkehr.- [2)] Bezogen auf die Verkehrsleistung (ohne regelmäßige berufliche Wege, bei denen die Mitfahrer nicht erfasst wurden). Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 [3)]

Wege pro Person am Stichtag nach Wochentag und Wegezwecken

	Arbeit	dienst-lich	Aus-bildung	Ein-kauf	Erle-digung	Frei-zeit	Begleit-ung	keine Angabe	**Insge-samt**
Montag	0,66	0,41	0,30	0,45	0,46	0,69	0,27	0,01	3,25
Dienstag	0,70	0,41	0,31	0,46	0,50	0,68	0,28	0,01	3,35
Mittwoch	0,70	0,48	0,31	0,49	0,47	0,73	0,29	0,01	3,48
Donnerstag	0,68	0,45	0,30	0,48	0,47	0,73	0,27	0,01	3,38
Freitag	0,64	0,42	0,29	0,62	0,48	0,77	0,31	0,01	3,54
Samstag	0,13	0,16	0,01	0,84	0,46	1,07	0,21	0,01	2,89
Sonntag	0,07	0,09	0,01	0,11	0,30	1,34	0,15	0,01	2,07
Insgesamt	0,51	0,34	0,22	0,49	0,45	0,86	0,25	0,01	3,13

[3)] Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Quellen: 1, 2.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten

	Befragte Personen [1] - Anzahl							Pkw-Verfügbarkeit [2] [3] - in vH						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
alle Personen	1 887	1 555	1 913	3 191	3 461	3 247	1 957	73,2	77,7	77,7	79,6	77,7	78,9	75,3
nach Geschlecht														
männlich	914	729	927	1 570	1 692	1 605	959	82,6	82,5	81,8	81,0	80,0	81,8	78,9
weiblich	973	826	986	1 621	1 769	1 640	998	64,7	73,1	73,8	78,3	75,5	76,2	80,6
divers	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	.	-
nach Altersklassen														
10 - 17 Jahre	161	119	152	218	264	228	144	-	-	-	-	-	-	-
18 - 35 Jahre	354	301	213	397	444	391	212	80,7	76,3	66,5	72,4	70,4	73,1	77,2
36 - 60 Jahre	824	693	820	1 290	1 518	1 408	851	82,4	84,7	86,9	86,1	84,6	85,0	76,0
über 60 Jahre	548	442	728	1 286	1 235	1 220	750	54,3	69,2	73,4	76,7	74,4	75,7	83,7
nach Berufstätigkeit														
voll berufstätig	661	526	556	1 122	1 299	1 196	726	.	.	.	.	.	.	.
teilweise berufstätig	230	208	331	493	554	555	348	.	.	.	.	.	.	.
in Ausbildung	245	235	248	386	431	376	220	.	.	.	.	.	.	.
Hausfrau/-mann, arbeitslos	243	154	120	123	169	138	72	.	.	.	.	.	.	.
Rentner(in)	499	415	652	1 055	987	975	583	.	.	.	.	.	.	.
keine Angabe	12	17	6	12	21	7	8	.	.	.	.	.	.	.

[1] Personen ab 10 Jahre.- [2] Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- [3] Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre.- * Erhebung September/Oktober 2020 und Januar/Februar 2021; siehe Anmerkungen S. 214.- ** Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten [1)]

	Verkehrsbeteiligung [2)] - in vH							Verkehrsaufkommen [3)]						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
alle Personen	92,2	90,6	91,4	89,3	83,9	86,2	85,5	3,51	3,41	3,36	3,15	2,83	2,94	2,99
nach Geschlecht														
männlich	93,0	91,7	91,8	90,3	84,9	86,3	86,9	3,57	3,41	3,29	3,13	2,83	2,98	3,03
weiblich	91,5	89,6	91,0	88,4	82,9	86,2	84,2	3,46	3,41	3,42	3,16	2,82	2,91	2,96
nach Altersklassen														
10 - 17 Jahre	91,9	91,8	91,4	91,0	84,6	84,6	87,5	3,34	3,06	2,95	2,98	2,53	2,57	2,71
18 - 35 Jahre	93,9	92,4	93,7	92,2	85,3	87,8	86,2	3,90	3,55	3,60	3,17	2,88	3,06	3,01
36 - 60 Jahre	93,9	92,7	92,6	91,7	87,0	89,1	88,5	3,70	3,75	3,65	3,48	3,14	3,26	3,35
über 60 Jahre	88,7	86,2	87,9	84,2	79,1	82,4	81,3	2,97	2,97	2,87	2,78	2,50	2,59	2,66
nach Berufstätigkeit														
voll berufstätig	94,6	94,1	94,1	93,0	89,0	89,3	89,1	3,72	3,56	3,58	3,33	3,07	3,13	3,19
teilweise berufstätig	94,6	93,4	93,5	92,6	87,6	89,7	88,5	4,04	4,21	3,99	3,70	3,41	3,40	3,49
in Ausbildung	92,5	91,7	92,1	91,1	82,2	85,7	86,2	3,55	3,27	3,22	3,02	2,61	2,77	2,80
Hausfrau/-mann, arbeitslos	89,2	87,7	84,0	84,6	75,0	79,2	76,3	3,46	3,32	3,02	3,22	2,39	2,75	2,60
Rentner(in)	89,8	85,9	88,0	82,9	77,9	82,0	80,0	3,05	3,05	2,87	2,73	2,44	2,57	2,61

[1)] Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- [2)] Alle Personen, alle Tage.- [3)] Wege pro Person und Tag.- * Erhebung September/Oktober 2020; siehe Anmerkungen S. 214.- ** Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten [1)]

	Mobilitätsdauer [2)] - in Minuten							Verkehrsleistung [3)] - in km						
	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**	1999	2006	2012	2019	2020*	2021	2022**
alle Personen	83,8	80,2	81,7	80,1	70,1	75,0	78,4	38,6	38,9	41,0	40,9	33,6	35,9	38,1
nach Geschlecht														
männlich	87,7	84,9	85,3	84,9	74,1	78,9	81,3	46,2	45,6	46,2	45,0	37,5	41,2	42,1
weiblich	80,2	75,8	78,3	75,5	66,4	71,5	75,7	31,7	32,7	36,1	37,0	29,9	30,9	34,4
nach Altersklassen														
10 - 17 Jahre	75,7	71,0	69,2	68,3	56,8	61,6	63,2	25,0	23,3	26,8	23,6	19,0	23,4	24,1
18 - 35 Jahre	86,8	77,7	86,8	84,6	70,8	78,2	82,3	53,2	43,5	49,6	46,6	35,6	42,7	45,3
36 - 60 Jahre	84,4	86,4	85,4	87,0	76,6	79,4	83,9	41,1	48,0	47,7	51,5	40,4	42,4	45,3
über 60 Jahre	83,1	77,0	76,3	71,7	65,3	71,3	73,5	27,1	28,6	29,3	28,6	27,9	27,1	28,9
nach Berufstätigkeit														
voll berufstätig	87,2	87,6	92,9	92,0	81,4	83,0	83,6	54,4	55,6	59,0	58,1	45,6	49,6	48,9
teilweise berufstätig	84,9	79,7	80,0	79,1	75,3	77,3	81,4	39,4	37,7	37,2	39,9	36,4	33,3	38,9
in Ausbildung	82,8	74,8	77,6	78,3	60,0	70,7	81,7	33,7	32,3	38,2	34,4	24,5	31,4	37,5
Hausfrau/-mann, arbeitslos	73,5	71,9	68,3	69,1	55,4	57,7	58,6	28,3	27,8	26,3	25,7	21,5	23,2	24,1
Rentner(in)	84,4	78,1	75,4	67,4	62,2	69,0	71,2	26,9	28,4	27,3	24,7	24,4	24,3	26,3

[1)] Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- [2)] Pro Person und Tag.- [3)] Tagesstrecke pro Person.- * Erhebung September/Oktober 2020; siehe Anmerkungen S. 214.- ** Letzte Erhebungswelle. Das Deutsche Mobilitätspanel wurde eingestellt. Quelle: 22.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Güterverkehr

Erläuterungen zum Güterverkehr 238 - 239

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter 240 - 241

Anteile - in vH 242 - 243

Verkehrsleistung - Tonnenkilometer 244 - 245

Anteile - in vH 246 - 247

Güterverkehr nach Güterabteilungen

Eisenbahnverkehr - Aufkommen und Leistung, Transportweite 248 - 251

Binnenschifffahrt - Aufkommen und Leistung, Transportweite 252 - 255

Straßengüterverkehr

Aufkommen und Leistung, Transportweite 256 - 267

Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen 268 - 269

Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern 270 - 271

Seeschifffahrt - Aufkommen 272 - 273

Transport gefährlicher Güter 274 - 279

Kombinierter Verkehr 280 - 281

Außenhandel nach Verkehrszweigen

Einfuhr 282 - 283

Ausfuhr 284 - 285

Erläuterungen zum Güterverkehr

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst

- Transporte, bei denen sowohl Versand- als auch Empfangsort im Inland liegen,
- Transporte im grenzüberschreitenden Verkehr, bei denen entweder der Versand- oder der Empfangsort im Ausland liegen, sowie
- Transporte im Durchgangsverkehr, bei denen sowohl Versand- als auch Empfangsort im Ausland liegen.

Ausgewiesen wird das Güterverkehrsaufkommen als Gewicht der transportierten Güter in Tonnen (t), die mit Fahrzeugen transportiert werden, die in der Bundesrepublik Deutschland oder im Ausland zugelassenen oder registriert sind. Erfolgt der Transport im Bundesgebiet infolge von Umladungen in mehreren Verkehrsbereichen, wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, also mehrfach gezählt. Die Verkehrsleistung enthält hingegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung und zur mittleren Transportweite beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland sowie vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen. Zum binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist der Seeverkehr.

Eisenbahngüterverkehr

In der monatlichen Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn des Statistischen Bundesamtes werden Verkehrsaufkommen (t) und Verkehrsleistung (tkm) von alle größeren Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) erfasst, die im Vorjahr eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm oder von 1 Mio. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Eckwerte zu Verkehrsaufkommen und -leistung aller (auch der kleineren) EVU werden ergänzend in der jährlichen Güterverkehrsstatistik erhoben.

Bis zum Jahr 2010 lagen die Abweichungen zwischen Monats- und Jahresstatistiken im tolerierbaren Bereich. Aufgrund des dynamischen Marktwachstums nach 2010, mit vielen neuen Anbietern, kam es nach Aussage des Statistischen Bundesamtes zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs aufgrund unvollständiger Berichtskreise. Im Rahmen einer umfassenden Revision der Berichtskreise konnte die Datenqualität ab dem Jahr 2016 schrittweise verbessert werden. In der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen 2018/2019* wurden erstmals revidierte Werte für den Eisenbahngüterverkehr ab 2014 ausgewiesen. Für die Revision der Werte 2014 und 2015 wurden Daten der Bundesnetzagentur verwendet, für die Werte ab 2016 lagen Revisionen des Statistischen Bundesamtes vor. Im Jahr 2020 wurde eine erneute Revision von Monats- und Jahresstatistik rückwirkend für die Jahre ab 2016 notwendig. Ausschlaggebend hierfür war das Abweichen einzelner Unternehmen von den methodischen Vorgaben der amtlichen Statistik, was unter anderem zu Doppelerfassungen von Transporten führte. Die Daten in *Verkehr in Zahlen* wurden entsprechend überarbeitet. Sie enthalten für die

Jahre ab 2016 die Ergebnisse der Jahresstatistik. Die vorläufigen Eckwerte für das Jahr 2022 wurden aus der „Gleitenden Mittelfristprognose Sommer 2023“ übernommen. Die ausgewiesenen Werte für Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen basieren auf anteiligen Schätzungen auf Grundlage der Monatsstatistik.

Straßengüterverkehr

Für deutsche Lkw wird vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Gesamt- und Inlandsverkehr deutscher Lkw durchgeführt. Die Daten umfassen den Verkehr deutscher Lkw über 3,5 t Nutzlast sowie deutscher Sattelzugmaschinen. Für den Verkehr ausländischer Lkw auf deutschem Territorium veröffentlicht das KBA seit 2005 Daten aus dem Eurostat-Datenpool, die auf Erhebungen der EU-Länder sowie einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Lkw basieren. Die Datenerhebung erfolgt in den meisten Ländern als Stichprobenerhebung, wobei die Stichprobenumfänge nach Vorgaben der einschlägigen EU-Verordnungen dafür konzipiert sind, hinreichend genaue Ergebnisse für den Verkehr zu erzielen, ohne die Unternehmen mit der Auskunftspflicht zu stark zu belasten. Für den ausländischen Verkehr einzelner Staaten und Jahre kann das zu Ergebnissen führen, die im kleinen Marktumfeld des grenzüberschreitenden Verkehrs mit größeren statistischen Unsicherheiten einhergehen.

Daneben legt das KBA auch Ergebnisse zum Inlandsverkehr ausländischer Lkw (Inlands-Kilometer und Inlands-Tonnenkilometer) vor. Diese Werte werden aus den vorliegenden Start- und Zielregionen auf Ebene der NUTS-3-Regionen – dies entspricht in Deutschland der Kreisebene – bei Annahme der (kürzesten) Fahrstrecke sowie des damit verbundenen wahrscheinlich genutzten Grenzübergangs (bzw. der Grenzübergänge beim Durchgangsverkehr) ermittelt. Mit den sich daraus ergebenden Unsicherheiten wird die anteilige Inlands-Fahrtstrecke ermittelt. Zur Definition des Durchgangsverkehrs siehe Erläuterungen zum grenzüberschreitenden Güterverkehr auf Seite 181. Bei Redaktionsschluss Mitte September 2023 lagen Daten bis 2021 vollständig vor.

Die vom KBA veröffentlichten Daten für den Verkehr ausländischer Lkw und die Maut-Statistik (siehe Seite 111) weisen in den letzten Jahren teilweise abweichende Entwicklungen aus. Obwohl in letzterer nur die Fahrzeugkilometer der mautpflichtigen Fahrzeuge auf dem mautpflichtigen Netz erfasst werden, ist sie eine besonders valide Prüfgröße, auch zur Beurteilung der gesamten Entwicklung des Lkw-Verkehrs. Daher werden seit 2017 für *Verkehr in Zahlen* die Werte der ausländischen Lkw unter Berücksichtigung der Maut-Statistik und der vorliegenden Werte der KBA-Statistik geschätzt. In den ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten.

Seeschifffahrt

Das Statistische Bundesamt hat in der Seeverkehrsstatistik zwei methodische Änderungen vorgenommen. Zum einen ist der Binnen-See-Verkehr nun ab 2011 nicht mehr enthalten und zum anderen wurde auf das sogenannte Einstromverfahren für den innerdeutschen Verkehr umgestellt, bei dem der Empfang im Löschhafen als Versand im Ladehafen gutgeschrieben wird. Aufgrund dieser beiden methodischen Änderungen erfolgte auch eine rückwirkende Anpassung der bisher in *Verkehr in Zahlen* veröffentlichten Werte ab 2011.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnverkehr [1]	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7
Binnenschifffahrt	236,8	243,5	249,0	245,7	203,9	229,6	222,0	223,2	226,9
Schiffe unter deutscher Flagge	81,0	82,0	84,1	82,0	67,5	73,3	69,8	70,6	71,2
Schiffe unter ausländischer Flagge	155,8	161,5	164,9	163,7	136,4	156,3	152,1	152,5	155,7
Straßengüterverkehr	3 062,1	3 257,1	3 383,5	3 438,0	3 113,6	3 125,2	3 363,5	3 286,7	3 362,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge [2]	2 742,2	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3	2 717,3	2 967,5	2 875,7	2 922,1
Gewerblicher Verkehr	1 647,1	1 741,1	1 885,4	1 889,8	1 735,6	1 951,0	2 149,0	2 096,2	2 154,4
Nahverkehr (bis 50 km)	805,2	841,7	918,9	924,2	837,4	955,8	1 092,5	1 068,2	1 106,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	346,0	370,4	399,1	405,0	388,6	445,9	489,3	485,7	503,6
Fernverkehr (über 150 km)	495,9	529,0	567,3	560,6	509,5	549,3	567,3	542,3	544,7
Werkverkehr	1 095,1	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8	766,3	818,5	779,5	767,7
Nahverkehr (bis 50 km)	780,5	827,8	796,5	824,9	707,9	520,5	567,3	543,4	535,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	208,8	219,0	211,8	218,7	203,0	161,3	168,4	160,4	159,4
Fernverkehr (über 150 km)	105,8	110,9	105,5	112,6	103,8	84,5	82,9	75,8	73,1
Ausländische Lastkraftfahrzeuge [3]	319,9	358,3	384,3	392,0	363,3	407,9	396,0	411,0	440,0
Rohrfernleitungen [4]	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9	87,3
Luftverkehr [5] (in 1 000)	3 036,2	3 299,0	3 468,7	3 621,2	3 398,2	4 163,7	4 436,3	4 317,1	4 315,2
Binnenländischer Verkehr	3 714,7	3 944,3	4 088,0	4 149,7	3 721,4	3 803,5	4 051,2	3 968,2	4 054,4
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	2 129,1	2 274,8	2 372,5	2 400,5	2 176,1	2 327,2	2 391,5	2 356,7	2 413,1
Seeschifffahrt [6]	281,0	299,2	310,9	316,7	259,4	272,9	291,5	293,8	292,6
Schiffe unter deutscher Flagge	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,0	24,9	25,0
Schiffe unter ausländischer Flagge	246,4	262,1	276,1	282,1	232,2	246,5	263,5	268,9	267,5

[1] Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut.- [2] Ohne Transporte von Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3] Teilweise ohne Transporte von Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Einschl. Kabotage (2021: 85,8 Mio. t). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Eisenbahnverkehr [1) 7)]	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	358,8	387,7	389,1
Binnenschifffahrt	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0	195,0	182,4
Schiffe unter deutscher Flagge	69,1	65,1	66,3	66,6	61,3	62,1	56,3	57,2	55,4
Schiffe unter ausländischer Flagge	159,4	156,3	155,0	156,2	136,6	143,0	131,8	137,9	127,1
Straßengüterverkehr	3 489,5	3 494,9	3 599,8	3 685,5	3 739,1	3 758,7	3 656,7	3 687,2	3 642,4
Deutsche Lastkraftfahrzeuge [2)]	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7	3 095,2	3 047,4
Gewerblicher Verkehr	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6	2 428,0	2 414,5
Nahverkehr (bis 50 km)	1 157,9	1 134,5	1 212,5	1 254,9	1 276,2	1 282,3	1 236,1	1 240,3	1 233,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	537,3	556,3	575,2	601,3	612,8	624,7	611,7	614,7	618,0
Fernverkehr (über 150 km)	550,1	574,3	576,3	572,7	585,0	569,8	559,9	572,9	562,6
Werkverkehr	790,2	753,7	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2	667,2	632,9
Nahverkehr (bis 50 km)	556,9	524,5	513,4	502,3	499,9	506,1	488,8	463,4	439,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	160,5	159,4	152,9	149,3	145,5	145,3	144,8	142,2	133,5
Fernverkehr (über 150 km)	72,8	69,9	67,5	65,0	65,7	65,4	65,5	61,6	60,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge [3)]	454,0	476,0	502,0	540,0	554,0	565,0	550,0	592,0	595,0
Rohrfernleitungen [4)]	87,7	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6	86,7
Luftverkehr [5)] (in 1 000)	4 396,5	4 401,2	4 550,0	4 846,8	4 935,3	4 772,0	4 590,6	5 371,6	5 009,9
Binnenländischer Verkehr	4 188,1	4 201,3	4 313,9	4 404,2	4 428,7	4 444,4	4 289,9	4 354,9	4 305,7
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	2 473,3	2 542,3	2 588,0	2 647,0	2 652,6	2 656,0	2 565,0	2 651,1	2 632,6
Seeschifffahrt [6)]	298,7	290,6	290,6	293,9	291,0	290,2	272,1	284,8	274,9
Schiffe unter deutscher Flagge	24,3	22,3	21,2	22,6	19,7	18,7	19,0	20,1	22,3
Schiffe unter ausländischer Flagge	274,4	268,3	269,4	271,3	271,3	271,5	253,1	264,7	252,6

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [4)] Rohölleitungen.- [5)] Fracht und Luftpost; einschl. Doppelzählungen im Umladeverkehr.- [6)] Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [7)] Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen [1] (t) - in vH

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	8,5	8,8	8,8	9,0	8,4	9,4	9,3	9,2	9,2
Binnenschifffahrt	6,4	6,2	6,1	5,9	5,5	6,0	5,5	5,6	5,6
Straßenverkehr	82,5	82,6	82,8	82,9	83,7	82,3	83,1	82,9	83,0
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	73,9	73,6	73,4	73,5	74,0	71,5	73,3	72,5	72,2
Gewerblicher Verkehr	44,4	44,2	46,2	45,6	46,7	51,4	53,1	52,9	53,2
Nahverkehr (bis 50 km)	21,7	21,4	22,5	22,3	22,5	25,2	27,0	26,9	27,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	9,3	9,4	9,8	9,8	10,5	11,7	12,1	12,3	12,4
Fernverkehr (über 150 km)	13,4	13,4	13,9	13,5	13,7	14,5	14,0	13,7	13,4
Werkverkehr	29,5	29,4	27,3	27,9	27,3	20,2	20,2	19,7	19,0
Nahverkehr (bis 50 km)	21,0	21,0	19,5	19,9	19,0	13,7	14,0	13,7	13,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,6	5,6	5,2	5,3	5,5	4,2	4,2	4,0	3,9
Fernverkehr (über 150 km)	2,9	2,8	2,6	2,7	2,8	2,2	2,0	1,9	1,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	8,6	9,1	9,4	9,5	9,8	10,7	9,8	10,4	10,9
Rohrfernleitungen	2,6	2,4	2,2	2,2	2,4	2,3	2,1	2,2	2,2
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	14,9	15,2	15,2	15,5	14,4	15,3	15,7	15,6	15,5
Binnenschifffahrt	11,1	10,7	10,5	10,2	9,4	9,9	9,3	9,5	9,4
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	54,4	54,1	54,2	54,1	55,5	53,4	54,8	53,7	53,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	15,0	15,8	16,2	16,4	16,7	17,6	16,6	17,5	18,3
Rohrfernleitungen	4,5	4,1	3,8	3,8	4,1	3,8	3,6	3,7	3,6

[1] Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe S. 240/241.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen [1] (t) - in vH

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Binnenländischer Verkehr - einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	9,0	9,3	9,2	9,1	9,1	8,8	8,4	8,9	9,0
Binnenschifffahrt	5,5	5,3	5,1	5,1	4,5	4,6	4,4	4,5	4,2
Straßenverkehr	83,4	83,3	83,5	83,8	84,5	84,7	85,3	84,8	84,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	72,6	71,9	71,9	71,5	72,0	71,9	72,5	71,2	70,9
Gewerblicher Verkehr	53,7	54,0	54,9	55,2	55,9	55,8	56,2	55,8	56,1
Nahverkehr (bis 50 km)	27,7	27,0	28,1	28,5	28,8	28,9	28,8	28,5	28,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	12,8	13,3	13,3	13,7	13,9	14,1	14,3	14,1	14,4
Fernverkehr (über 150 km)	13,1	13,7	13,4	13,0	13,2	12,8	13,1	13,2	13,1
Werkverkehr	18,9	18,0	17,0	16,3	16,1	16,1	16,3	15,3	14,7
Nahverkehr (bis 50 km)	13,3	12,5	11,9	11,4	11,3	11,4	11,4	10,7	10,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,8	3,8	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4	3,3	3,1
Fernverkehr (über 150 km)	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	10,9	11,3	11,6	12,3	12,5	12,7	12,8	13,6	13,8
Rohrfernleitungen	2,1	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8	2,0
Binnenländischer Verkehr - ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	15,3	15,4	15,3	15,1	15,2	14,7	14,0	14,7	14,8
Binnenschifffahrt	9,3	8,7	8,6	8,4	7,5	7,7	7,3	7,4	6,9
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	53,5	53,6	53,1	52,5	53,2	53,0	54,0	52,6	52,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	18,4	18,8	19,4	20,4	20,9	21,3	21,5	22,4	22,6
Rohrfernleitungen	3,6	3,6	3,6	3,4	3,2	3,2	3,2	3,0	3,3

[1] Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- * Vorläufige Werte.-
Weitere Anmerkungen siehe S. 240/241.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1] - in Mrd. tkm

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Eisenbahnverkehr [2]	95,4	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3	113,3	110,1	112,6
Binnenschifffahrt	64,1	64,0	64,7	64,1	55,5	62,3	55,0	58,5	60,1
dar. auf dem Rhein	42,4	43,2	43,6	43,6	.	.	.	.	.
Schiffe unter deutscher Flagge	21,2	20,6	21,1	21,1	17,8	19,4	17,2	18,0	17,7
Schiffe unter ausländischer Flagge	42,9	43,3	43,6	43,0	37,7	42,9	37,8	40,5	42,3
Straßengüterverkehr	402,7	439,1	454,1	457,6	415,6	440,6	442,6	432,0	442,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge [3]	271,8	288,9	300,3	301,4	275,6	281,9	293,6	280,0	280,7
Gewerblicher Verkehr	212,6	226,1	240,9	238,6	218,3	236,3	247,4	236,8	238,2
Nahverkehr (bis 50 km)	13,6	14,3	15,7	15,8	15,0	17,7	19,9	19,9	20,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	31,6	33,6	36,3	36,7	35,4	40,3	44,2	43,8	45,4
Fernverkehr (über 150 km)	167,4	178,2	188,9	186,2	167,9	178,2	183,3	173,1	172,1
Werkverkehr	59,2	62,7	59,4	62,8	57,3	45,6	46,3	43,2	42,5
Nahverkehr (bis 50 km)	12,0	12,9	12,2	13,4	11,8	8,8	9,5	8,9	9,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	18,3	19,1	18,5	19,1	17,8	14,3	14,7	14,1	13,9
Fernverkehr (über 150 km)	28,9	30,7	28,7	30,3	27,7	22,6	22,1	20,2	19,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge [4]	130,9	150,2	153,8	156,2	140,0	158,7	149,0	152,0	162,0
Rohrfernleitungen [5]	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2	18,2
Luftverkehr [6] (in Mio. tkm)	1 046,8	1 171,8	1 250,9	1 360,7	1 294,0	1 428,0	1 480,2	1 420,6	1 410,5
Binnenländischer Verkehr	580,0	627,1	650,5	654,3	584,2	627,9	628,1	618,2	635,0
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	554,4	599,8	622,6	625,2	557,4	601,3	598,7	589,4	605,2
Seeschifffahrt [7]	1 612,2	1 750,2	1 854,0	1 946,3	1 629,4	1 742,0	1 961,2	1 974,6	1 982,9

[1] Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Schifffahrt).- [2] Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut.- [3] Ohne Transporte von Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [4] Teilweise ohne Transporte von Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Einschl. Kabotage (2021: 28,6 Mrd. tkm). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1] - in Mrd. tkm

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Eisenbahnverkehr [2] [8]	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	129,2	119,8	131,0	132,6
Binnenschifffahrt	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3	48,2	44,1
Schiffe unter deutscher Flagge	17,5	16,0	16,0	16,3	14,1	14,9	13,6	14,3	13,0
Schiffe unter ausländischer Flagge	41,6	39,3	38,3	39,2	32,8	36,0	32,7	33,9	31,1
Straßengüterverkehr	451,9	464,6	473,4	486,0	497,2	498,6	487,4	505,7	503,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge [3]	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4	288,7	285,1
Gewerblicher Verkehr	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1	252,3	250,2
Nahverkehr (bis 50 km)	22,2	22,0	23,7	24,7	25,1	25,5	24,6	25,0	24,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	48,4	50,2	51,7	53,7	54,8	56,0	54,8	55,1	55,4
Fernverkehr (über 150 km)	172,5	177,1	177,0	174,2	176,8	172,1	168,6	172,2	170,0
Werkverkehr	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3	36,4	34,9
Nahverkehr (bis 50 km)	9,4	9,0	9,0	8,6	8,6	8,6	8,6	8,2	7,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	14,1	13,9	13,3	13,0	12,8	12,7	12,7	12,3	11,6
Fernverkehr (über 150 km)	19,4	18,3	17,7	16,9	17,1	16,7	17,0	15,9	15,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge [4]	166,0	174,0	181,0	195,0	202,0	207,0	201,0	217,0	218,0
Rohrfernleitungen [5]	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7	17,7
Luftverkehr [6] (in Mio. tkm)	1 440,4	1 457,2	1 519,8	1 616,9	1 636,7	1 587,1	1 545,9	1 790,4	1 635,0
Binnenländischer Verkehr	645,0	660,1	677,0	692,6	693,0	698,0	671,7	702,4	699,2
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	613,4	629,0	644,3	659,2	659,3	663,8	638,5	669,2	666,7
Seeschifffahrt [7]	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [5] Rohölleitungen.- [6] Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen.- [7] Leistung zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie von und nach ausländischen Häfen. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- [8] Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung [1] (tkm) - in vH

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	16,5	17,1	17,7	17,7	16,4	17,1	18,1	17,8	17,8
Binnenschifffahrt	11,1	10,2	10,0	9,8	9,5	9,9	8,8	9,5	9,5
Straßenverkehr	69,6	70,1	69,9	70,1	71,3	70,3	70,6	70,0	69,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	46,9	46,2	46,3	46,2	47,3	45,0	46,9	45,4	44,3
Gewerblicher Verkehr	36,7	36,1	37,1	36,5	37,4	37,7	39,5	38,4	37,6
Nahverkehr (bis 50 km)	2,3	2,3	2,4	2,4	2,6	2,8	3,2	3,2	3,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,5	5,4	5,6	5,6	6,1	6,4	7,0	7,1	7,2
Fernverkehr (über 150 km)	28,9	28,5	29,1	28,5	28,8	28,4	29,3	28,1	27,2
Werkverkehr	10,2	10,0	9,2	9,6	9,8	7,3	7,4	7,0	6,7
Nahverkehr (bis 50 km)	2,1	2,1	1,9	2,1	2,0	1,4	1,5	1,4	1,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,2	3,1	2,8	2,9	3,1	2,3	2,4	2,3	2,2
Fernverkehr (über 150 km)	5,0	4,9	4,4	4,6	4,7	3,6	3,5	3,3	3,1
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	22,6	24,0	23,7	23,9	24,0	25,3	23,8	24,6	25,6
Rohrfernleitungen	2,9	2,5	2,4	2,4	2,7	2,6	2,5	2,6	2,9
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	17,2	17,9	18,4	18,5	17,2	17,9	19,0	18,7	18,6
Binnenschifffahrt	11,6	10,7	10,4	10,3	10,0	10,4	9,2	9,9	9,9
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	44,5	43,7	43,8	43,6	44,7	42,6	44,3	42,7	41,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	23,7	25,1	24,8	25,0	25,2	26,5	24,9	25,9	26,8
Rohrfernleitungen	3,0	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,6	2,8	3,0

[1] Ohne Luftverkehr, Seeschifffahrt und ohne Transporte deutscher Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe S. 244/245.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung [1] (tkm) - in vH

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	17,9	18,4	19,1	19,0	18,8	18,6	17,9	18,7	19,0
Binnenschifffahrt	9,2	8,4	8,0	8,0	6,8	7,3	6,9	6,9	6,3
Straßenverkehr	70,2	70,5	70,1	70,3	71,9	71,6	72,7	72,2	72,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	44,4	44,1	43,3	42,1	42,7	41,9	42,7	41,2	40,9
Gewerblicher Verkehr	37,8	37,9	37,4	36,6	37,1	36,4	37,0	36,0	35,9
Nahverkehr (bis 50 km)	3,4	3,3	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7	3,6	3,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	7,5	7,6	7,6	7,8	7,9	8,0	8,2	7,9	7,9
Fernverkehr (über 150 km)	26,8	26,9	26,2	25,2	25,6	24,7	25,2	24,6	24,4
Werkverkehr	6,7	6,3	5,9	5,6	5,6	5,5	5,7	5,2	5,0
Nahverkehr (bis 50 km)	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	2,2	2,1	2,0	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,7
Fernverkehr (über 150 km)	3,0	2,8	2,6	2,4	2,5	2,4	2,5	2,3	2,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	25,8	26,4	26,8	28,2	29,2	29,7	30,0	31,0	31,3
Rohrfernleitungen	2,7	2,7	2,8	2,6	2,5	2,5	2,5	2,2	2,5
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnverkehr	18,8	19,3	20,1	20,0	19,8	19,5	18,8	19,6	19,9
Binnenschifffahrt	9,7	8,8	8,5	8,4	7,1	7,7	7,3	7,2	6,6
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	41,6	41,4	40,4	39,2	39,8	38,9	39,7	38,3	38,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	27,1	27,7	28,2	29,7	30,7	31,3	31,6	32,5	32,8
Rohrfernleitungen	2,9	2,8	2,9	2,8	2,6	2,7	2,6	2,4	2,7

[1] Ohne Luftverkehr, Seeschifffahrt und ohne Transporte deutscher Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- * Vorläufige Werte. Weitere Anmerkungen siehe S. 244/245.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr [1)]

Güterabteilungen [2)]	2008	2009	2010
		in Mio. t	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,1	8,9	8,6
Nahrungs- und Futtermittel	3,5	3,2	2,8
Kohle	49,6	40,7	45,9
Rohes Erdöl	0,6	0,5	0,4
Mineralölerzeugnisse	37,5	38,4	38,7
Erze und Metallabfälle	36,1	26,3	31,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	64,5	43,3	60,4
Steine und Erden	41,9	41,4	42,7
Düngemittel	7,3	5,2	6,9
Chemische Erzeugnisse	26,5	25,0	26,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	93,7	79,2	90,8
Insgesamt	371,3	312,1	355,7
		in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,7	2,8	2,4
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	1,0	0,8
Kohle	13,4	13,0	12,9
Rohes Erdöl	0,2	0,1	0,1
Mineralölerzeugnisse	10,1	12,3	10,9
Erze und Metallabfälle	9,7	8,4	9,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,4	13,9	17,0
Steine und Erden	11,3	13,3	12,0
Düngemittel	2,0	1,7	1,9
Chemische Erzeugnisse	7,1	8,0	7,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3)]	25,2	25,4	25,5
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [4)]	2010	2011	2012	2013
		in Mio. t		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,6	5,5	4,1	3,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	32,6	34,7	41,0	43,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	50,1	57,8	52,6	51,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	12,0	12,3	12,7	11,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	52,1	50,0	43,2	46,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	41,3	42,0	42,8	41,8
Metalle und Metallerzeugnisse	62,3	67,7	64,2	61,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	10,5	11,0	13,7	14,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	15,3	16,2	15,5	15,1
Sonstige Produkte [7)]	71,7	77,6	76,3	84,1
Insgesamt	355,7	374,7	366,1	373,7
		in vH		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,2	1,5	1,1	1,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,2	9,3	11,2	11,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,1	15,4	14,4	13,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5)]	3,4	3,3	3,5	3,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,6	13,3	11,8	12,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,6	11,2	11,7	11,2
Metalle und Metallerzeugnisse	17,5	18,1	17,5	16,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6)]	3,0	2,9	3,7	3,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,3	4,3	4,2	4,0
Sonstige Produkte [7)]	20,2	20,7	20,8	22,5
Insgesamt	100	100	100	100

[1)] Frachtpflichtiger Verkehr.- [2)] NST/R.- [3)] Einschl. besondere Transportgüter.- [4)] NST-2007.- [5)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr [1) 2)]

Güterabteilungen [3)]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
					in Mio t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,9	4,3	3,9	4,2	3,9	6,8	8,5	11,3	11,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	42,9	42,9	44,3	39,0	35,8	30,9	24,8	23,9	27,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	53,0	53,2	54,8	55,7	56,3	55,4	51,8	56,8	57,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	11,7	11,9	11,5	11,8	12,1	11,7	11,0	13,7	13,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	44,1	45,3	48,5	46,2	48,5	47,3	42,5	39,2	43,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	42,8	45,2	42,8	44,4	44,3	39,9	37,8	38,9	37,4
Metalle und Metallerzeugnisse	61,8	62,4	64,7	70,0	66,9	58,9	53,0	62,0	56,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	14,5	16,3	12,6	12,9	15,8	17,0	11,0	12,3	11,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	15,0	14,6	14,7	15,7	14,3	13,2	11,2	12,2	12,4
Sonstige Produkte [6)]	88,3	94,0	98,1	100,3	104,4	109,8	107,2	117,4	118,0
Insgesamt	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	358,8	387,7	389,1
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,7	2,4	2,9	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,3	11,0	11,2	9,8	8,9	7,9	6,9	6,2	7,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,0	13,6	13,8	13,9	14,0	14,2	14,4	14,6	14,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	3,1	3,0	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,5	3,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,7	11,6	12,3	11,5	12,1	12,1	11,9	10,1	11,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,3	11,6	10,8	11,1	11,0	10,2	10,5	10,0	9,6
Metalle und Metallerzeugnisse	16,4	16,0	16,3	17,5	16,6	15,1	14,8	16,0	14,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	3,8	4,2	3,2	3,2	3,9	4,4	3,1	3,2	3,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,0	3,7	3,7	3,9	3,5	3,4	3,1	3,1	3,2
Sonstige Produkte [6)]	23,3	24,1	24,8	25,1	26,0	28,1	29,9	30,3	30,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Frachtpflichtiger Verkehr.- [2)] Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3)] NST-2007.- [4)] Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nicht-marktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr [2]

Güterabteilungen [3]	2008	2009	2010
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	3,8	3,5
Nahrungs- und Futtermittel	1,6	1,5	1,3
Kohle	8,1	6,7	7,2
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	11,2	10,0	10,0
Erze und Metallabfälle	8,1	5,7	6,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,6	9,6	12,3
Steine und Erden	9,1	8,7	8,7
Düngemittel	2,0	1,3	1,8
Chemische Erzeugnisse	9,6	8,6	9,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	46,7	39,9	46,5
Insgesamt	115,7	95,8	107,3
	Mittlere Transportweite - in km		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	451	434	414
Nahrungs- und Futtermittel	458	458	481
Kohle	164	166	157
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	295	258	255
Erze und Metallabfälle	225	216	217
Eisen, Stahl und NE-Metalle	226	221	204
Steine und Erden	217	211	204
Düngemittel	272	250	267
Chemische Erzeugnisse	364	342	337
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	499	504	512
Insgesamt	311	307	302

Güterabteilungen [5]	2010	2011	2012	2013
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,2	2,2	1,7	1,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5,5	6,3	6,8	7,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	11,1	13,1	12,3	12,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	6,4	6,6	6,5	6,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,7	11,1	10,4	10,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,6	12,1	12,4	12,3
Metalle und Metallerzeugnisse	13,1	14,4	13,1	12,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	4,8	5,1	5,7	5,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	2,9	2,7	2,5
Sonstige Produkte [8]	37,3	39,7	38,4	41,2
Insgesamt	107,3	113,3	110,1	112,6
	Mittlere Transportweite - in km			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	414	397	404	388
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	167	181	167	171
Erze, Steine und Erden, Bergbau	221	226	234	244
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	530	536	512	513
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	224	222	242	231
Chemische und Mineralerzeugnisse	280	288	290	294
Metalle und Metallerzeugnisse	210	212	204	203
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	458	460	417	408
Sekundärrohstoffe, Abfälle	179	180	172	169
Sonstige Produkte [8]	521	511	504	490
Insgesamt	302	302	301	301

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Frachtpflichtiger Verkehr.- [3] NST/R.- [4] Einschl. besondere Transportgüter.- [5] NST-2007.- [6] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [7] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [8] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr [2] [3]

Güterabteilungen [4]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
					Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4	2,4	3,0	4,3	4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,4	7,9	9,2	8,2	7,0	7,0	5,4	5,8	6,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	12,7	13,0	13,7	14,0	13,0	13,2	12,6	14,4	14,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5]	6,2	6,3	6,0	5,8	5,7	6,1	5,8	7,0	6,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,7	11,2	12,4	12,1	12,9	11,7	10,6	10,3	10,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,2	12,4	12,3	12,4	12,0	10,8	10,7	11,3	11,1
Metalle und Metallerzeugnisse	12,6	12,8	13,5	14,9	13,7	12,1	10,5	11,9	11,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6]	6,2	7,2	5,9	6,0	8,6	7,8	4,9	4,7	4,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,6	2,6	2,8	3,0	2,6	2,5	2,1	2,4	2,6
Sonstige Produkte [7]	42,9	45,9	51,5	53,1	53,2	55,7	54,2	58,9	59,6
Insgesamt	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	129,2	119,8	131,0	132,6
					Mittlere Transportweite - in km				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	389	388	389	386	355	350	349	378	362
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	172	185	208	210	195	225	218	244	246
Erze, Steine und Erden, Bergbau	240	244	249	251	231	239	244	254	255
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5]	532	529	524	495	468	522	526	515	525
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	242	246	256	263	265	247	249	263	251
Chemische und Mineralerzeugnisse	286	275	288	278	272	271	283	290	296
Metalle und Metallerzeugnisse	203	205	208	213	205	206	197	192	198
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6]	428	444	472	462	541	459	449	381	414
Sekundärrohstoffe, Abfälle	173	176	192	194	184	187	191	199	208
Sonstige Produkte [7]	486	489	525	530	509	507	506	501	505
Insgesamt	304	310	326	328	323	331	334	338	341

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Frachtpflichtiger Verkehr.- [3] Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [4] NST-2007.- [5] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 6, 20.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [1]	2008	2009	2010
		in Mio. t	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,2	11,1	12,1
Nahrungs- und Futtermittel	15,6	13,9	13,7
Kohle	34,6	28,7	35,8
Rohes Erdöl	0,2	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	37,0	33,9	34,7
Erze und Metallabfälle	37,0	25,7	34,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,5	8,8	10,3
Steine und Erden	51,8	43,2	42,8
Düngemittel	5,7	4,2	5,4
Chemische Erzeugnisse	21,2	18,0	21,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [2]	17,9	16,5	19,1
Insgesamt	245,7	203,9	229,6
		in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,1	5,4	5,3
Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,8	6,0
Kohle	14,1	14,1	15,6
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	15,1	16,6	15,1
Erze und Metallabfälle	15,1	12,6	15,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	4,3	4,5
Steine und Erden	21,1	21,2	18,6
Düngemittel	2,3	2,1	2,3
Chemische Erzeugnisse	8,6	8,8	9,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [2]	7,3	8,1	8,3
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [3]	2010	2011	2012	2013
		in Mio. t		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16,0	14,9	16,3	17,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34,3	33,5	34,1	37,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	60,1	59,1	55,6	54,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	15,0	12,1	12,8	12,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	35,9	35,8	38,0	38,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	25,9	25,7	26,1	25,9
Metalle und Metallerzeugnisse	11,7	11,9	11,2	11,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	1,7	1,9	2,0	2,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,4	11,8	12,2	12,1
Sonstige Produkte [6]	15,6	15,3	14,9	14,8
Insgesamt	229,6	222,0	223,2	226,9
		in vH		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,0	6,7	7,3	7,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,9	15,1	15,3	16,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,2	26,6	24,9	24,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	6,5	5,5	5,7	5,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,6	16,1	17,0	17,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,3	11,6	11,7	11,4
Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	5,3	5,0	4,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	0,7	0,8	0,9	0,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,8	5,3	5,5	5,3
Sonstige Produkte [6]	6,8	6,9	6,7	6,5
Insgesamt	100	100	100	100

[1] NST/R.- [2] Einschl. besondere Transportgüter.- [3] NST-2007.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [1]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16,9	16,2	15,4	14,9	12,9	13,4	14,8	14,4	13,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	35,5	34,7	34,1	30,8	26,2	23,3	16,9	22,9	25,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	56,5	55,1	54,9	57,1	52,0	54,8	49,4	51,1	46,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [2]	13,1	12,4	12,2	11,5	10,4	11,1	11,5	10,9	9,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	37,6	37,3	37,3	38,0	32,9	38,1	34,1	34,1	32,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	26,6	24,9	26,1	27,0	24,1	25,1	24,2	24,1	20,4
Metalle und Metallerzeugnisse	12,1	11,8	11,4	12,3	10,5	10,1	8,5	9,4	9,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [3]	2,3	2,4	2,2	2,5	2,2	2,5	2,2	1,9	1,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12,3	11,1	11,2	11,8	11,4	11,4	11,5	11,0	9,2
Sonstige Produkte [4]	15,8	15,4	16,6	16,9	15,4	15,3	14,9	15,2	13,4
Insgesamt	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0	195,0	182,4
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,4	7,3	6,9	6,7	6,5	6,5	7,9	7,4	7,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,5	15,7	15,4	13,8	13,2	11,4	9,0	11,8	14,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	24,7	24,9	24,8	25,6	26,3	26,7	26,3	26,2	25,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [2]	5,7	5,6	5,5	5,2	5,2	5,4	6,1	5,6	5,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,4	16,8	16,9	17,1	16,6	18,6	18,1	17,5	17,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,6	11,2	11,8	12,1	12,2	12,2	12,9	12,4	11,2
Metalle und Metallerzeugnisse	5,3	5,3	5,1	5,5	5,3	4,9	4,5	4,8	5,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [3]	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,4	5,0	5,1	5,3	5,8	5,5	6,1	5,6	5,0
Sonstige Produkte [4]	6,9	7,0	7,5	7,6	7,8	7,5	7,9	7,8	7,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] NST-2007.- [2] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [3] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [4] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [2]	2008	2009	2010
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	5,4	6,0
Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,0	5,0
Kohle	8,3	7,5	8,8
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	9,8	9,4	9,8
Erze und Metallabfälle	6,6	4,6	6,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	2,9	3,5
Steine und Erden	11,8	9,8	9,7
Düngemittel	2,3	1,8	2,4
Chemische Erzeugnisse	5,5	4,6	5,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3]	5,2	4,7	5,5
Insgesamt	64,1	55,5	62,3
	Mittlere Transportweite - in km		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	445	488	499
Nahrungs- und Futtermittel	356	358	364
Kohle	240	260	245
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	263	276	283
Erze und Metallabfälle	178	178	173
Eisen, Stahl und NE-Metalle	305	327	337
Steine und Erden	228	227	227
Düngemittel	407	433	453
Chemische Erzeugnisse	261	254	266
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3]	292	283	285
Insgesamt	261	272	271

Güterabteilungen [4]	2010	2011	2012	2013
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,7	6,2	7,1	7,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8,5	7,3	8,2	8,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,6	9,8	9,5	9,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5]	4,6	3,7	3,8	3,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,0	9,1	10,3	10,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,8	7,6	7,8	7,8
Metalle und Metallerzeugnisse	3,8	3,6	3,6	3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6]	0,6	0,6	0,7	0,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,2	3,5	3,7	3,7
Sonstige Produkte [7]	4,4	3,9	3,9	4,2
Insgesamt	62,3	55,0	58,5	60,1
	Mittlere Transportweite - in km			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	480	414	438	422
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	248	218	239	238
Erze, Steine und Erden, Bergbau	176	165	171	174
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5]	309	301	300	299
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	279	255	270	274
Chemische und Mineralerzeugnisse	303	294	299	303
Metalle und Metallerzeugnisse	324	300	317	313
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6]	326	310	342	349
Sekundärrohstoffe, Abfälle	315	292	302	306
Sonstige Produkte [7]	283	254	260	284
Insgesamt	271	248	262	265

[1] Im Bundesgebiet.- [2] NST/R.- [3] Einschl. besondere Transportgüter.- [4] NST-2007.- [5] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen [2]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,0	6,6	6,0	5,7	4,7	5,0	5,5	5,6	4,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,9	7,4	6,9	6,8	5,5	4,8	3,3	4,9	5,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	8,9	8,8	9,7	8,7	10,2	9,1	9,7	8,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3]	3,8	3,5	3,3	3,1	2,7	3,0	3,1	2,9	2,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9,8	9,9	9,5	9,6	7,8	9,7	8,5	8,4	7,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,9	7,3	7,6	7,8	6,6	7,3	6,8	6,8	5,6
Metalle und Metallerzeugnisse	4,0	3,5	3,5	3,7	3,0	3,1	2,6	2,8	2,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4]	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,7	3,2	3,5	3,6	3,1	2,9	3,0	2,9	2,5
Sonstige Produkte [5]	4,5	4,2	4,5	4,6	3,9	4,0	3,5	3,5	3,0
Insgesamt	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3	48,2	44,1
					Mittlere Transportweite - in km				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	416	408	388	382	363	376	371	386	360
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	223	212	202	220	211	205	196	213	228
Erze, Steine und Erden, Bergbau	173	162	161	169	168	187	185	191	184
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3]	293	282	273	273	258	267	272	264	270
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	260	266	255	254	238	255	249	248	237
Chemische und Mineralerzeugnisse	297	292	293	290	274	289	283	282	276
Metalle und Metallerzeugnisse	328	296	304	304	287	309	308	295	280
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4]	349	346	353	361	354	363	367	379	390
Sekundärrohstoffe, Abfälle	299	288	307	301	274	259	264	264	268
Sonstige Produkte [5]	284	272	271	274	256	261	233	229	227
Insgesamt	259	250	246	249	237	248	246	247	242

[1] Im Bundesgebiet.- [2] NST-2007.- [3] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [4] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [5] Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009
		in Mio. t	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	177,1	183,3	168,8
Nahrungs- und Futtermittel	342,1	338,7	338,3
Kohle [3)]	15,6	13,9	12,1
Rohes Erdöl [3)]	0,2	0,5	0,2
Mineralölerzeugnisse	104,4	124,5	115,9
Erze und Metallabfälle	39,4	38,5	30,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	93,5	97,0	67,7
Steine und Erden einschl. Baustoffe	1 354,7	1 344,9	1 218,1
Düngemittel	25,0	27,2	26,8
Chemische Erzeugnisse	234,5	264,6	238,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4)]	612,8	612,9	533,5
Insgesamt	2 999,2	3 046,0	2 750,3
		in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,9	6,0	6,1
Nahrungs- und Futtermittel	11,4	11,1	12,3
Kohle [3)]	0,5	0,5	0,4
Rohes Erdöl [3)]	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	3,5	4,1	4,2
Erze und Metallabfälle	1,3	1,3	1,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,1	3,2	2,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	45,2	44,2	44,3
Düngemittel	0,8	0,9	1,0
Chemische Erzeugnisse	7,8	8,7	8,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4)]	20,4	20,1	19,4
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [5)]	2010	2011	2012	2013
		in Mio. t		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	154,4	160,8	160,5	150,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	6,3	5,3	5,5	7,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	843,2	951,1	899,2	913,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6)]	431,1	438,5	428,1	429,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92,0	86,9	91,5	87,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	426,9	488,1	466,5	471,1
Metalle und Metallerzeugnisse	134,8	135,9	129,2	135,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7)]	137,6	145,0	140,8	138,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	239,8	260,5	245,1	250,1
Sonstige Produkte [8)]	251,3	295,4	309,3	338,2
Insgesamt	2 717,3	2 967,5	2 875,7	2 922,1
		in vH		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,4	5,6	5,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,2	0,2	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,0	32,0	31,3	31,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6)]	15,9	14,8	14,9	14,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	2,9	3,2	3,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	15,7	16,4	16,2	16,1
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,6	4,5	4,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7)]	5,1	4,9	4,9	4,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,8	8,8	8,5	8,6
Sonstige Produkte [8)]	9,2	10,0	10,8	11,6
Insgesamt	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST/R.- [3)] Werte statistisch relativ unsicher.- [4)] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [5)] NST-2007.- [6)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [7)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [8)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1]

Güterabteilungen [2]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	174,5	171,2	162,5	168,7	166,9	167,6	168,2	170,2	175,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3]	7,0	8,1	7,3	9,3	6,9	7,3	4,4	7,4	6,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	931,4	886,0	936,7	933,7	932,8	921,5	902,8	908,4	885,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	433,3	442,8	449,9	441,3	444,7	453,5	439,2	434,3	418,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	90,5	86,3	94,1	91,7	91,9	93,9	84,9	76,1	82,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	489,5	485,8	500,0	523,3	527,0	513,3	525,1	497,2	490,1
Metalle und Metallerzeugnisse	137,5	133,1	131,3	134,9	137,8	130,9	126,2	125,8	121,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	144,7	144,8	153,2	154,3	154,9	154,0	124,5	128,6	130,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	261,8	263,8	255,4	266,8	270,1	279,1	264,5	262,1	245,6
Sonstige Produkte [6]	365,3	397,1	407,5	421,5	452,2	472,6	467,0	485,2	492,0
Insgesamt	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7	3 095,4	3 047,8
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,7	5,2	5,4	5,2	5,2	5,4	5,5	5,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3]	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,7	29,3	30,2	29,7	29,3	28,9	29,1	29,3	29,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	14,3	14,7	14,5	14,0	14,0	14,2	14,1	14,0	13,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,0	2,9	3,0	2,9	2,9	2,9	2,7	2,5	2,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,1	16,1	16,1	16,6	16,5	16,1	16,9	16,1	16,1
Metalle und Metallerzeugnisse	4,5	4,4	4,2	4,3	4,3	4,1	4,1	4,1	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	4,8	4,0	4,2	4,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,6	8,7	8,2	8,5	8,5	8,7	8,5	8,5	8,1
Sonstige Produkte [6]	12,0	13,2	13,2	13,4	14,2	14,8	15,0	15,7	16,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2] NST-2007.- [3] Werte 2014 und 2016 bis 2022 statistisch relativ unsicher.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009
	in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	106,9	107,3	101,2
Nahrungs- und Futtermittel	209,6	208,6	210,2
Kohle [3)]	10,2	10,8	9,7
Rohes Erdöl [4)]	0,2	0,4	0,2
Mineralölerzeugnisse	64,0	71,7	72,2
Erze und Metallabfälle	14,8	15,8	12,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	79,8	80,5	56,8
Steine und Erden einschl. Baustoffe	745,5	712,8	675,9
Düngemittel	14,9	15,4	14,4
Chemische Erzeugnisse	153,5	180,1	160,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [5)]	485,9	486,3	422,0
Insgesamt	1 885,4	1 889,8	1 735,6
	in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,7	5,7	5,8
Nahrungs- und Futtermittel	11,1	11,0	12,1
Kohle [3)]	0,5	0,6	0,6
Rohes Erdöl [4)]	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	3,4	3,8	4,2
Erze und Metallabfälle	0,8	0,8	0,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,2	4,3	3,3
Steine und Erden einschl. Baustoffe	39,5	37,7	38,9
Düngemittel	0,8	0,8	0,8
Chemische Erzeugnisse	8,1	9,5	9,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [5)]	25,8	25,7	24,3
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [6)]	2010	2011	2012	2013
	in Mio. t			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	108,7	113,5	115,6	111,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [4)]	4,9	4,9	4,7	6,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	554,7	635,0	598,6	619,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	303,2	312,9	307,4	310,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	62,9	60,9	63,2	62,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	328,3	370,5	356,0	361,7
Metalle und Metallerzeugnisse	107,1	112,3	105,7	109,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	115,1	124,3	122,0	121,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	158,5	177,9	174,4	175,6
Sonstige Produkte [9)]	207,4	236,9	248,8	276,1
Insgesamt	1 951,0	2 149,0	2 096,2	2 154,4
	in vH			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,6	5,3	5,5	5,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [4)]	0,3	0,2	0,2	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,4	29,5	28,6	28,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	15,5	14,6	14,7	14,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,2	2,8	3,0	2,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,8	17,2	17,0	16,8
Metalle und Metallerzeugnisse	5,5	5,2	5,0	5,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	5,9	5,8	5,8	5,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,1	8,3	8,3	8,2
Sonstige Produkte [9)]	10,6	11,0	11,9	12,8
Insgesamt	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST/R.- [3)] Wert 2008 statistisch relativ unsicher.- [4)] Werte statistisch relativ unsicher.- [5)] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [6)] NST-2007.- [7)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [8)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [9)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1]

Gewerblicher Verkehr Güterabteilungen [2]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	128,7	125,7	123,0	129,1	128,5	128,8	132,1	133,4	141,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3]	6,2	7,5	7,0	8,6	6,7	7,1	4,3	7,3	6,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	633,7	609,6	669,6	668,1	681,9	669,0	654,4	666,1	663,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	312,2	326,4	332,5	334,0	334,7	341,5	331,7	329,9	317,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	65,8	63,7	71,5	70,1	70,6	71,9	62,7	58,5	64,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	375,6	374,5	391,4	414,2	419,3	407,2	411,5	392,7	387,4
Metalle und Metallerzeugnisse	111,5	108,7	107,5	109,6	112,3	106,6	101,0	99,9	98,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	124,2	128,0	133,2	135,8	133,4	129,6	111,3	115,3	116,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	191,0	193,6	192,5	204,0	207,0	216,0	205,2	210,2	197,8
Sonstige Produkte [6]	296,5	327,5	335,9	355,5	379,7	399,0	393,5	414,9	421,4
Insgesamt	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6	2 428,2	2 414,8
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,6	5,2	5,3	5,2	5,2	5,5	5,5	5,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3]	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,2	26,9	28,3	27,5	27,6	27,0	27,2	27,4	27,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	13,9	14,4	14,1	13,7	13,5	13,8	13,8	13,6	13,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,9	2,8	3,0	2,9	2,9	2,9	2,6	2,4	2,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,7	16,5	16,6	17,1	16,9	16,4	17,1	16,2	16,0
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,8	4,5	4,5	4,5	4,3	4,2	4,1	4,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	5,5	5,6	5,6	5,6	5,4	5,2	4,6	4,7	4,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,5	8,5	8,1	8,4	8,4	8,7	8,5	8,7	8,2
Sonstige Produkte [6]	13,2	14,5	14,2	14,6	15,3	16,1	16,3	17,1	17,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2] NST-2007.- [3] Werte 2014 und 2016 bis 2022 statistisch relativ unsicher.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Werkverkehr

Güterabteilungen [2)]	2007	2008	2009
		in Mio. t	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	70,1	76,0	67,6
Nahrungs- und Futtermittel	132,6	130,1	128,1
Kohle [3)]	5,4	3,1	2,5
Rohes Erdöl [3)]	0,0	0,1	0,0
Mineralölerzeugnisse	40,4	52,8	43,7
Erze und Metallabfälle	24,5	22,6	17,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,6	16,5	11,0
Steine und Erden einschl. Baustoffe	609,2	632,1	542,2
Düngemittel [4)]	10,1	11,8	12,5
Chemische Erzeugnisse	81,0	84,5	78,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [5)]	126,9	126,6	111,5
Insgesamt	1 113,8	1 156,2	1 014,8
		in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,3	6,6	6,7
Nahrungs- und Futtermittel	11,9	11,3	12,6
Kohle [3)]	0,5	0,3	0,2
Rohes Erdöl [3)]	0,0	0,0	0,0
Mineralölerzeugnisse	3,6	4,6	4,3
Erze und Metallabfälle	2,2	2,0	1,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,2	1,4	1,1
Steine und Erden einschl. Baustoffe	54,7	54,7	53,4
Düngemittel [4)]	0,9	1,0	1,2
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,3	7,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [5)]	11,4	10,9	11,0
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [6)]	2010	2011	2012	2013
		in Mio. t		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	45,6	47,3	44,9	38,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	1,4	0,5	0,8	0,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	288,5	316,1	300,6	294,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	127,9	125,6	120,7	118,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	29,1	26,0	28,3	25,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	98,6	117,6	110,5	109,5
Metalle und Metallerzeugnisse	27,7	23,6	23,6	26,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	22,4	20,7	18,8	17,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	81,3	82,6	70,7	74,5
Sonstige Produkte [9)]	43,8	58,5	60,6	62,1
Insgesamt	766,3	818,5	779,5	767,7
		in vH		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,8	5,8	5,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,2	0,1	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	37,6	38,6	38,6	38,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [7)]	16,7	15,3	15,5	15,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,8	3,2	3,6	3,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,9	14,4	14,2	14,3
Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	2,9	3,0	3,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [8)]	2,9	2,5	2,4	2,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	10,6	10,1	9,1	9,7
Sonstige Produkte [9)]	5,7	7,1	7,8	8,1
Insgesamt	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST/R.- [3)] Werte statistisch relativ unsicher.- [4)] Wert 2008 statistisch relativ unsicher.- [5)] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [6)] NST-2007.- [7)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [8)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [9)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [1)]

Werkverkehr Güterabteilungen [2)]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	45,8	45,5	39,5	39,6	38,4	38,8	36,1	36,9	34,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,7	0,6	0,3	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	297,8	276,4	267,1	265,7	250,9	252,5	248,4	242,3	222,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	121,1	116,4	117,4	107,4	110,0	112,0	107,6	104,4	100,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	24,8	22,6	22,6	21,6	21,4	22,0	22,2	17,6	17,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	114,0	111,4	108,6	109,1	107,6	106,0	113,6	104,5	102,7
Metalle und Metallerzeugnisse	26,0	24,3	23,8	25,2	25,5	24,3	25,2	25,9	22,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	20,5	16,8	19,9	18,5	21,5	24,3	13,2	13,3	13,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	70,8	70,2	63,0	62,8	63,1	63,1	59,3	51,9	47,9
Sonstige Produkte [6)]	68,7	69,6	71,6	85,6	72,5	73,6	73,6	70,3	70,6
Insgesamt	790,2	753,8	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2	667,2	633,0
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,8	6,0	5,4	5,5	5,4	5,4	5,2	5,5	5,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas [3)]	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	37,7	36,7	36,4	37,1	35,3	35,2	35,5	36,3	35,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4)]	15,3	15,4	16,0	15,0	15,5	15,6	15,4	15,7	15,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,1	3,0	3,1	3,0	3,0	3,1	3,2	2,6	2,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,4	14,8	14,8	15,2	15,1	14,8	16,2	15,7	16,2
Metalle und Metallerzeugnisse	3,3	3,2	3,2	3,5	3,6	3,4	3,6	3,9	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5)]	2,6	2,2	2,7	2,6	3,0	3,4	1,9	2,0	2,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	9,0	9,3	8,6	8,8	8,9	8,8	8,5	7,8	7,6
Sonstige Produkte [6)]	8,7	9,2	9,8	11,9	10,2	10,3	10,5	10,5	11,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1)] Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2)] NST-2007.- [3)] Werte statistisch relativ unsicher.- [4)] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5)] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6)] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]

Güterabteilungen [3]	2007	2008	2009
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	22,9	23,4	22,1
Nahrungs- und Futtermittel	56,2	55,3	54,6
Kohle	1,3	1,3	1,4
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	8,6	10,3	9,5
Erze und Metallabfälle	3,4	3,6	3,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	16,7	17,0	12,8
Steine und Erden einschl. Baustoffe	53,3	53,1	50,7
Düngemittel	2,0	1,9	1,8
Chemische Erzeugnisse	26,0	27,9	25,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	110,0	107,5	94,5
Insgesamt	300,3	301,4	275,6
	Mittlere Transportweite - in km		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	129	128	131
Nahrungs- und Futtermittel	164	163	161
Kohle	83	94	115
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	82	82	82
Erze und Metallabfälle	86	94	100
Eisen, Stahl und NE-Metalle	179	175	188
Steine und Erden einschl. Baustoffe	39	39	42
Düngemittel	78	71	69
Chemische Erzeugnisse	111	106	105
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	179	175	177
Insgesamt	100	99	100

Güterabteilungen [5]	2010	2011	2012	2013
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20,1	19,6	18,8	18,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,5	0,6	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	25,3	26,6	25,4	26,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	75,2	74,7	70,8	70,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,8	8,7	9,0	8,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	46,8	50,3	45,8	46,0
Metalle und Metallerzeugnisse	22,3	23,6	21,1	20,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	24,8	25,3	24,4	23,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,0	18,3	17,3	17,0
Sonstige Produkte [8]	41,1	46,1	46,8	49,9
Insgesamt	281,9	293,6	280,0	280,7
	Mittlere Transportweite - in km			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	130	122	117	122
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	74	100	109	93
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30	28	28	29
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	174	170	165	164
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	96	100	98	97
Chemische und Mineralerzeugnisse	110	103	98	98
Metalle und Metallerzeugnisse	165	174	164	150
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	180	174	173	168
Sekundärrohstoffe, Abfälle	71	70	71	68
Sonstige Produkte [8]	164	156	151	148
Insgesamt	104	99	97	96

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] NST/R.- [4] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [5] NST-2007.- [6] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [7] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [8] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]

Güterabteilungen [3]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19,8	20,2	18,8	19,5	18,7	18,9	18,9	18,7	18,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	27,4	27,4	29,2	29,6	30,3	29,7	29,6	30,8	29,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	69,0	70,5	70,7	68,5	68,1	67,4	65,8	65,4	64,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,6	8,2	9,1	8,8	9,0	8,9	8,5	7,7	7,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	46,0	45,8	45,0	44,8	45,6	43,4	43,6	42,3	42,0
Metalle und Metallerzeugnisse	20,6	20,0	19,4	18,8	18,8	17,3	16,1	17,0	16,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	23,3	22,8	22,8	21,9	21,7	21,1	19,0	18,7	18,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	18,1	18,2	17,9	18,2	18,3	18,8	18,9	18,6	17,8
Sonstige Produkte [6]	52,6	56,7	58,8	59,9	63,9	65,4	65,4	68,8	70,0
Insgesamt	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4	288,7	285,1
					Mittlere Transportweite - in km				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	113	118	116	115	112	113	113	110	106
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	110	112	103	96	118	95	141	101	110
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29	31	31	32	32	32	33	34	33
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	159	159	157	155	153	149	150	150	153
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	95	96	97	96	97	95	100	101	96
Chemische und Mineralerzeugnisse	94	94	90	86	86	85	83	85	86
Metalle und Metallerzeugnisse	150	150	148	139	137	132	127	135	134
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	161	158	149	142	140	137	152	145	144
Sekundärrohstoffe, Abfälle	69	69	70	68	68	67	71	71	73
Sonstige Produkte [6]	144	143	144	142	141	138	140	142	142
Insgesamt	94	96	94	93	93	91	92	93	94

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] NST-2007.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen [3]	2007	2008	2009
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	15,7	15,9	15,1
Nahrungs- und Futtermittel	41,7	40,9	40,4
Kohle	1,1	1,1	1,3
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	5,5	6,2	6,1
Erze und Metallabfälle	2,0	2,2	2,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,2	15,3	11,5
Steine und Erden einschl. Baustoffe	37,1	36,0	35,3
Düngemittel	1,5	1,4	1,2
Chemische Erzeugnisse	22,2	23,7	21,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	98,8	95,8	84,0
Insgesamt	240,9	238,6	218,3
	Mittlere Transportweite - in km		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	146	148	149
Nahrungs- und Futtermittel	199	196	192
Kohle	110	100	130
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	86	86	84
Erze und Metallabfälle	135	142	155
Eisen, Stahl und NE-Metalle	190	190	202
Steine und Erden einschl. Baustoffe	50	51	52
Düngemittel	103	93	86
Chemische Erzeugnisse	144	132	134
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	203	197	199
Insgesamt	128	126	126

Güterabteilungen [5]	2010	2011	2012	2013
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,7	14,5	14,1	14,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,5	0,6	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	19,2	19,8	19,3	19,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	61,1	61,2	57,8	57,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	6,3	6,5	6,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	41,3	44,3	40,5	40,5
Metalle und Metallerzeugnisse	19,9	21,3	18,9	18,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	22,6	23,3	22,8	21,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,1	14,4	13,9	13,6
Sonstige Produkte [8]	37,9	41,8	42,5	45,4
Insgesamt	236,3	247,4	236,8	238,2
	Mittlere Transportweite - in km			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	135	128	122	126
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	84	102	125	100
Erze, Steine und Erden, Bergbau	35	31	32	32
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	201	196	188	186
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	97	104	102	103
Chemische und Mineralerzeugnisse	126	120	114	112
Metalle und Metallerzeugnisse	185	189	179	166
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	196	188	187	180
Sekundärrohstoffe, Abfälle	83	81	79	78
Sonstige Produkte [8]	183	176	171	165
Insgesamt	121	115	113	111

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] NST/R.- [4] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [5] NST-2007.- [6] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [7] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [8] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]

Gewerblicher Verkehr Güterabteilungen [3]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm					
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15,3	15,7	14,8	15,4	14,8	15,0	15,2	15,1	15,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,7	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	20,9	21,2	23,1	23,9	25,0	24,3	24,0	25,4	24,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	56,7	58,5	58,9	57,6	56,9	56,3	54,9	54,9	53,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,4	6,4	7,1	6,9	7,0	7,0	6,6	6,0	6,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	40,6	40,4	40,1	40,0	40,8	38,8	38,6	37,6	37,4
Metalle und Metallerzeugnisse	18,4	17,9	17,4	16,6	16,7	15,4	14,1	14,9	14,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	21,8	21,4	21,4	20,5	20,3	19,8	17,9	17,6	17,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	14,5	14,9	14,9	15,2	15,4	15,9	16,0	16,1	15,4
Sonstige Produkte [6]	47,7	52,0	54,0	55,6	59,1	60,6	60,3	64,1	65,2
Insgesamt	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1	252,3	250,2
				Mittlere Transportweite - in km					
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	119	125	121	119	115	116	115	113	109
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	117	117	105	98	119	96	140	100	110
Erze, Steine und Erden, Bergbau	33	35	35	36	37	36	37	38	36
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	182	179	177	173	170	165	165	166	169
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	98	100	99	98	100	98	105	102	97
Chemische und Mineralerzeugnisse	108	108	103	97	97	95	94	96	96
Metalle und Metallerzeugnisse	165	164	161	152	149	144	140	149	146
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	175	167	160	151	152	152	161	152	152
Sekundärrohstoffe, Abfälle	76	77	77	75	74	74	78	77	78
Sonstige Produkte [6]	161	159	161	165	156	152	153	154	155
Insgesamt	108	110	107	104	104	102	103	104	104

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] NST-2007.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]

Werkverkehr

Güterabteilungen [3]	2007	2008	2009
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,3	7,5	7,1
Nahrungs- und Futtermittel	14,5	14,5	14,2
Kohle	0,2	0,2	0,1
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3,1	4,1	3,4
Erze und Metallabfälle	1,4	1,4	1,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,5	1,6	1,3
Steine und Erden einschl. Baustoffe	16,1	17,1	15,4
Düngemittel	0,4	0,5	0,6
Chemische Erzeugnisse	3,8	4,2	3,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	11,1	11,7	10,5
Insgesamt	59,4	62,8	57,3
	Mittlere Transportweite - in km		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	103	99	105
Nahrungs- und Futtermittel	109	111	111
Kohle	31	75	53
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	77	78	78
Erze und Metallabfälle	56	60	60
Eisen, Stahl und NE-Metalle	113	100	115
Steine und Erden einschl. Baustoffe	26	27	28
Düngemittel	42	41	49
Chemische Erzeugnisse	47	49	47
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [4]	88	92	94
Insgesamt	53	54	57

Güterabteilungen [5]	2010	2011	2012	2013
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,1	4,6	4,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,2	6,8	6,1	6,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	14,1	13,5	13,0	12,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,7	2,4	2,5	2,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	5,5	5,9	5,3	5,5
Metalle und Metallerzeugnisse	2,4	2,4	2,2	2,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	2,2	1,9	1,6	1,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,9	3,9	3,4	3,4
Sonstige Produkte [8]	3,2	4,3	4,4	4,5
Insgesamt	45,6	46,3	43,2	42,5
	Mittlere Transportweite - in km			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	117	108	103	111
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37	81	21	36
Erze, Steine und Erden, Bergbau	21	22	20	22
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [6]	110	108	108	106
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92	91	89	83
Chemische und Mineralerzeugnisse	56	51	48	50
Metalle und Metallerzeugnisse	88	101	94	81
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [7]	97	94	85	89
Sekundärrohstoffe, Abfälle	48	47	49	45
Sonstige Produkte [8]	73	73	72	72
Insgesamt	60	57	55	55

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] NST/R.- [4] Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- [5] NST-2007.- [6] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [7] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [8] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung [1], mittlere Transportweite [1] nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]

Werkverkehr Güterabteilungen [3]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm					
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,5	4,5	4,0	4,1	3,9	3,9	3,7	3,6	3,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,5	6,1	6,1	5,8	5,3	5,4	5,7	5,5	4,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	12,3	11,9	11,8	10,9	11,2	11,1	10,9	10,5	10,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,1	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	5,4	5,4	4,9	4,8	4,8	4,7	5,1	4,7	4,6
Metalle und Metallerzeugnisse	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1	1,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,5	3,3	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,5	2,4
Sonstige Produkte [6]	4,8	4,6	4,7	4,4	4,9	4,8	5,0	4,7	4,8
Insgesamt	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3	36,4	34,9
				Mittlere Transportweite - in km					
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	99	98	101	102	102	101	104	99	94
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	49	46	61	62	74	42	167	114	97
Erze, Steine und Erden, Bergbau	22	22	23	22	21	21	23	23	22
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [4]	102	103	101	102	102	99	101	100	103
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	86	82	88	88	90	86	88	97	91
Chemische und Mineralerzeugnisse	47	48	45	44	45	44	44	45	45
Metalle und Metallerzeugnisse	84	85	87	84	83	81	78	81	83
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [5]	73	86	72	75	66	54	84	82	72
Sekundärrohstoffe, Abfälle	50	47	47	48	46	46	49	48	50
Sonstige Produkte [6]	70	66	66	51	67	65	68	67	68
Insgesamt	54	55	55	54	54	53	55	55	55

[1] Im Bundesgebiet.- [2] Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [3] NST-2007.- [4] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [5] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [6] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge [1] - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen - in Mio. t

Entfernungsstufen in km	2021 Insgesamt	2021 Gewerblicher Verkehr	2021 Werkverkehr	2022 Insgesamt	2022 Gewerblicher Verkehr	2022 Werkverkehr
bis 50	1 703,8	1 240,3	463,4	1 673,1	1 233,9	439,2
51 bis 100	491,5	393,8	97,6	488,5	397,8	90,7
101 bis 150	265,5	221,0	44,5	263,0	220,2	42,8
bis 150	2 460,7	1 855,1	605,6	2 424,6	1 851,9	572,7
151 bis 200	172,0	147,2	24,8	168,3	144,5	23,8
201 bis 250	120,5	107,1	13,4	117,1	104,4	12,7
251 bis 300	90,2	82,1	8,1	89,2	80,8	8,4
301 bis 350	65,2	60,3	4,9	63,5	58,7	4,9
351 bis 400	43,1	40,5	2,6	41,8	39,1	2,7
401 bis 451	32,7	30,8	1,9	31,7	29,9	1,8
451 bis 500	28,2	26,6	1,6	27,3	25,6	1,7
151 bis 500	552,0	494,7	57,3	539,0	483,0	56,1
501 bis 600	38,5	36,5	2,1	38,7	36,7	2,0
601 bis 700	21,7	20,7	0,9	22,8	21,7	1,0
701 bis 800	10,1	9,6	0,5*	9,8	9,3	0,5*
801 bis 900	4,7	4,4	0,3*	5,0	4,8	0,2*
901 bis 1 000	2,4	2,3	0,1*	2,2	2,1	0,1*
1 001 und mehr	5,3	4,9	0,4	5,7	5,3	0,5
501 und mehr	82,7	78,3	4,4	84,2	79,9	4,2
Insgesamt	3 095,4	2 428,2	667,2	3 047,8	2 414,8	633,0

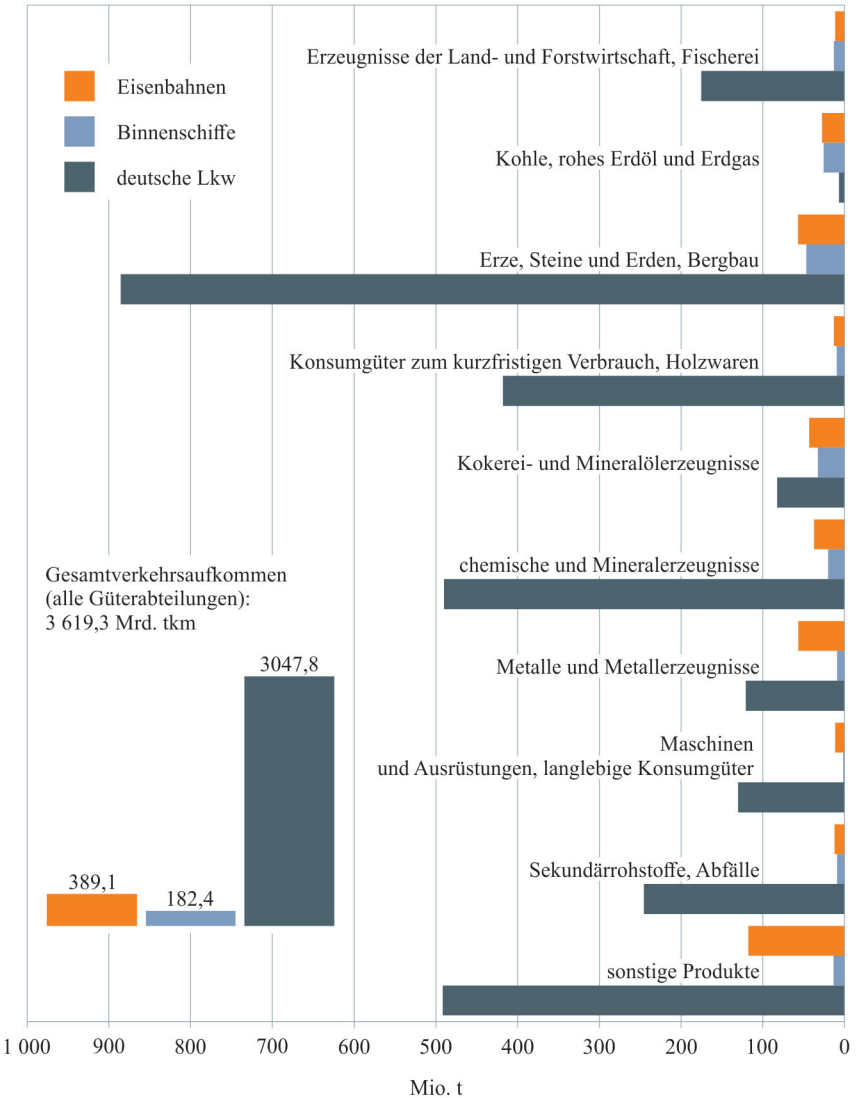
[1] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- * Wert statistisch relativ unsicher. Quelle: 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge [1] - Verkehrsleistung [2] nach Entfernungsstufen - in Mrd. tkm

Entfernungsstufen in km	2021 Insgesamt	2021 Gewerblicher Verkehr	2021 Werkverkehr	2022 Insgesamt	2022 Gewerblicher Verkehr	2022 Werkverkehr
bis 50	33,2	25,0	8,2	32,4	24,8	7,6
51 bis 100	35,3	28,4	7,0	35,1	28,7	6,5
101 bis 150	32,1	26,8	5,4	31,9	26,7	5,2
bis 150	100,7	80,1	20,6	99,5	80,2	19,2
151 bis 200	29,2	25,0	4,2	28,6	24,5	4,1
201 bis 250	26,1	23,1	2,9	25,3	22,6	2,8
251 bis 300	23,6	21,5	2,1	23,4	21,2	2,2
301 bis 350	20,2	18,7	1,5	19,8	18,3	1,5
351 bis 400	15,5	14,5	0,9	15,1	14,1	1,0
401 bis 451	13,3	12,5	0,8	12,8	12,1	0,8
451 bis 500	12,8	12,1	0,7	12,3	11,5	0,8
151 bis 500	140,6	127,4	13,2	137,3	124,3	13,0
501 bis 600	19,5	18,5	1,1	19,7	18,7	1,0
601 bis 700	12,7	12,2	0,5	13,3	12,7	0,6
701 bis 800	6,5	6,1	0,3*	6,3	6,0	0,3*
801 bis 900	3,2	3,0	0,2*	3,5	3,3	0,1*
901 bis 1 000	1,8	1,6	0,1*	1,6	1,5	0,1*
1 001 und mehr	3,8	3,4	0,4*	4,0	3,6	0,4*
501 und mehr	47,5	44,8	2,6	48,3	45,7	2,6
Insgesamt	288,7	252,3	36,4	285,1	250,2	34,9

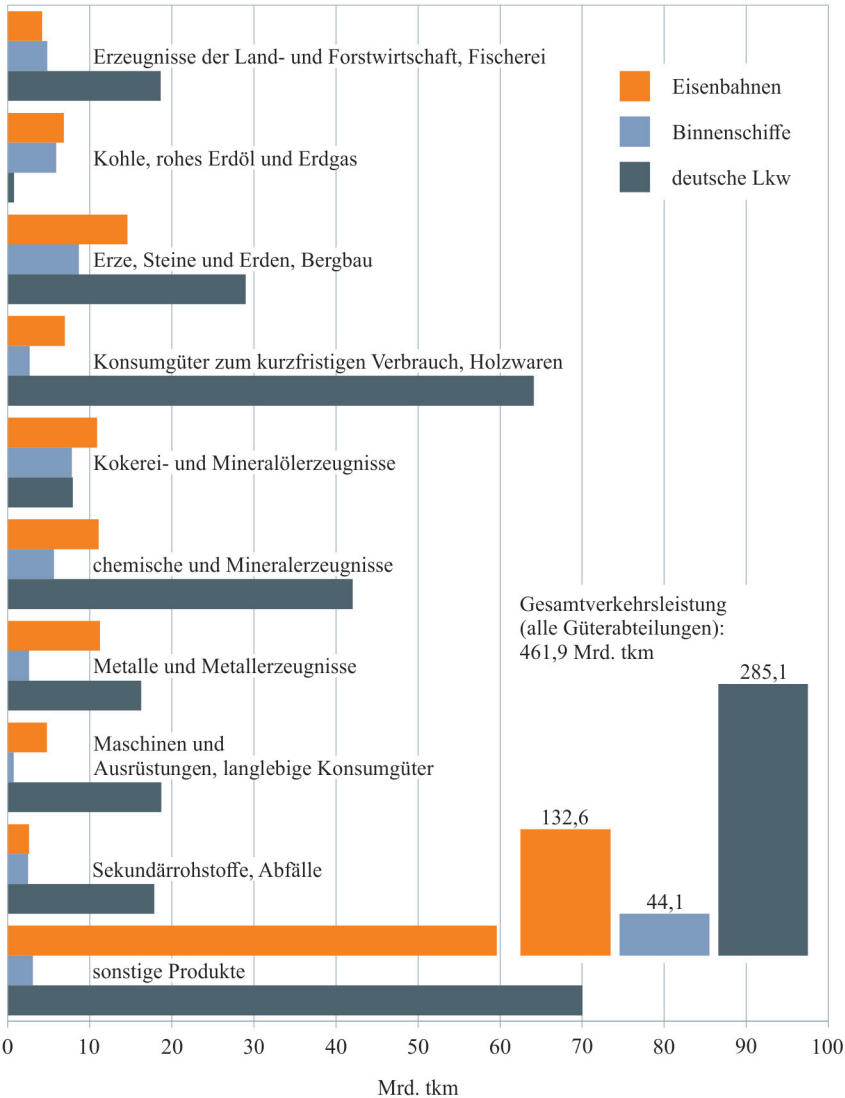
[1] Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- [2] Im Bundesgebiet. * Wert statistisch relativ unsicher.
Quelle: 4.

Güterverkehrsaufkommen 2022
nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe S. 249, 253, 257.

Güterverkehrsleistung 2022
nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe S. 251, 255, 263.

Güterverkehr [1] - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen [2]	2008	2009	2010
		in Mio. t	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	20,4	18,8	20,7
Nahrungs- und Futtermittel	24,6	22,0	22,8
Kohle	14,7	14,0	14,3
Rohes Erdöl	38,9	33,0	29,0
Mineralölerzeugnisse	21,9	16,7	13,7
Erze und Metallabfälle	23,3	15,3	20,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,5	9,8	10,3
Steine und Erden	16,5	14,2	14,1
Düngemittel	4,9	4,1	4,7
Chemische Erzeugnisse	23,5	20,6	22,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3]	113,5	91,0	100,8
Insgesamt	316,7	259,4	272,9
		in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,4	7,3	7,6
Nahrungs- und Futtermittel	7,8	8,5	8,3
Kohle	4,6	5,4	5,2
Rohes Erdöl	12,3	12,7	10,6
Mineralölerzeugnisse	6,9	6,4	5,0
Erze und Metallabfälle	7,4	5,9	7,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	3,8	3,8
Steine und Erden	5,2	5,5	5,2
Düngemittel	1,5	1,6	1,7
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,9	8,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren [3]	35,8	35,1	36,9
Insgesamt	100	100	100

Güterabteilungen [4]	2010	2011	2012	2013
		in Mio. t		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19,7	19,8	19,1	23,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	42,4	40,8	43,2	37,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,2	28,7	29,3	27,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5]	42,6	42,0	43,0	45,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,2	14,1	12,9	15,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	32,2	34,2	33,1	34,2
Metalle und Metallerzeugnisse	15,7	14,2	13,8	13,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6]	26,3	33,6	33,8	33,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,1	5,3	5,9	5,6
Sonstige Produkte [7]	48,5	58,9	59,7	55,3
Insgesamt	272,9	291,5	293,8	292,6
		in vH		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,2	6,8	6,5	8,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,5	14,0	14,7	12,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,6	9,8	10,0	9,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [5]	15,6	14,4	14,6	15,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,2	4,8	4,4	5,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,8	11,7	11,3	11,7
Metalle und Metallerzeugnisse	5,8	4,9	4,7	4,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [6]	9,6	11,5	11,5	11,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	1,8	2,0	1,9
Sonstige Produkte [7]	17,8	20,2	20,3	18,9
Insgesamt	100	100	100	100

[1] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr.- [2] NST/R.- [3] Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet.- [4] NST-2007.- [5] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [6] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [7] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr [1] - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen [2]	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					in Mio. t				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23,8	25,2	23,2	20,3	18,0	16,9	18,7	18,4	16,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37,8	37,2	34,4	38,0	35,3	37,3	29,6	32,5	36,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,5	27,5	28,4	33,0	32,3	31,6	29,9	32,5	31,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3]	44,2	45,1	42,7	41,9	39,1	40,3	35,7	36,3	36,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15,8	15,5	17,3	16,4	15,8	15,8	16,8	17,5	15,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	35,5	31,8	29,2	29,6	27,6	28,5	25,2	27,1	25,0
Metalle und Metallerzeugnisse	17,8	16,7	11,4	12,2	11,6	10,6	8,0	10,1	9,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4]	31,0	29,6	23,0	24,2	26,3	20,2	15,7	19,0	18,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,0	5,7	5,0	4,0	3,4	3,5	3,4	3,5	3,4
Sonstige Produkte [5]	58,4	56,3	76,1	74,3	81,7	85,7	89,0	88,0	82,4
Insgesamt	298,7	290,6	290,6	293,9	291,0	290,2	272,1	284,8	274,9
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,0	8,7	8,0	6,9	6,2	5,8	6,9	6,4	6,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,6	12,8	11,8	12,9	12,1	12,8	10,9	11,4	13,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,5	9,5	9,8	11,2	11,1	10,9	11,0	11,4	11,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren [3]	14,8	15,5	14,7	14,2	13,4	13,9	13,1	12,7	13,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,3	5,3	5,9	5,6	5,4	5,4	6,2	6,1	5,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,9	10,9	10,1	10,1	9,5	9,8	9,3	9,5	9,1
Metalle und Metallerzeugnisse	5,9	5,7	3,9	4,1	4,0	3,7	2,9	3,5	3,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter [4]	10,4	10,2	7,9	8,2	9,0	7,0	5,8	6,7	6,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,0	1,9	1,7	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3
Sonstige Produkte [5]	19,6	19,4	26,2	25,3	28,1	29,5	32,7	30,9	30,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[1] Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ohne Binnen-See-Verkehr.- [2] NST-2007.- [3] Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- [4] Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- [5] Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nicht-marktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter [1] - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Verkehr insgesamt				Binnenverkehr			
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
	Gefahrgut - in Mio. t							
Eisenbahnverkehr	57,4	65,7	70,9	78,0	38,7	45,2	47,1	51,1
Binnenschifffahrt	51,4	45,0	47,3	42,4	18,3	15,0	16,5	14,2
Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]	157,1	120,8	131,0	131,4	148,7	114,0	124,0	124,7
Seeschifffahrt [3]	73,9	49,4	44,5	43,1	1,7	0,6	0,7	0,7
Verkehr insgesamt [4]	339,8	280,9	293,7	294,9	207,3	174,8	188,2	190,7
	Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH							
Eisenbahnverkehr	15,9	17,6	17,7	19,4	17,1	17,6	17,8	18,7
Binnenschifffahrt	20,7	20,3	21,2	21,4	30,9	27,4	29,7	27,2
Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]	5,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,0	4,1	4,1
Seeschifffahrt [3]	23,8	17,0	15,2	14,8	43,5	17,6	18,8	19,3
Verkehr insgesamt [4]	8,7	7,3	7,2	7,2	6,6	5,5	5,6	5,6

[1] Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- [2] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- [3] Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- [4] Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter [1] - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Grenzüberschreitender Verkehr								Durchgangsverkehr			
	Versand				Empfang							
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
	Gefahrgut - in Mio. t											
Eisenbahnverkehr	10,9	10,9	11,4	13,9	5,2	6,6	7,3	7,4	2,6	3,0	5,1	5,7
Binnenschifffahrt	9,3	8,3	10,6	9,8	19,6	17,4	17,1	16,0	4,3	4,4	3,1	2,4
Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]	4,5	3,6	3,5	3,3	3,9	3,2	3,5	3,3	.	.	.	.
Seeschifffahrt [3]	20,3	9,1	8,7	7,8	51,9	39,7	35,1	34,5	-	-	-	-
Verkehr insgesamt [4]	45,0	31,9	34,2	34,9	80,6	66,8	63,0	61,3	.	.	.	.
	Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH											
Eisenbahnverkehr	19,3	23,5	22,0	26,3	8,7	11,7	11,9	12,5	13,6	20,4	22,8	32,7
Binnenschifffahrt	15,7	17,7	20,8	22,2	18,2	17,1	16,9	17,7	18,7	23,4	20,8	21,2
Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]	5,3	5,1	5,6	5,3	6,1	6,2	8,0	7,8	.	.	.	.
Seeschifffahrt [3]	17,1	8,2	7,5	6,9	27,6	22,5	20,1	19,9	-	-	-	-
Verkehr insgesamt [4]	14,1	11,6	12,2	12,8	19,2	17,3	16,5	16,7	.	.	.	.

[1] Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- [2] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- [3] Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- [4] Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter - nach Gefahrklassen - in Mio. t

		Eisenbahnverkehr				Binnenschifffahrt			
		2007	2011	2017	2018	2007	2011*	2017	2018**
Gefahrgut insgesamt		57,4	65,7	70,9	78,0	51,4	45,0	47,3	42,4
nach Gefahrklassen:	Nr.								
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	5,8	6,3	7,7	8,0	3,0	3,0	3,1	3,2
Entzündbare flüssige Stoffe	3	34,8	39,8	41,7	48,6	39,7	33,2	34,9	31,1
Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,6	1,8	1,7	1,3	0,9	0,9	0,2	0,1
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,5	1,4	4,1	3,9	1,1	1,6	1,0	0,9
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
Organische Peroxide	5.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,6	3,3	2,7	2,8	0,8	0,8	1,1	1,0
Ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Radioaktive Stoffe	7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Ätzende Stoffe	8	4,5	5,1	6,4	6,0	2,0	3,2	3,9	3,4
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	5,2	6,7	5,6	6,5	3,8	2,1	3,0	2,6

* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter [1] - nach Gefahrklassen - in Mio. t

		Straßengüterverkehr dt. Lkw [2]				Seeschifffahrt [3]			
		2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
Gefahrgut insgesamt		157,1	120,8	131,0	131,4	73,9	49,4	44,5	43,1
nach Gefahrklassen:	Nr.								
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	2,3	0,6	0,8	0,8	1,5	0,2	0,2	0,2
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	8,2	13,4	11,9	11,7	2,2	1,7	1,5	1,4
Entzündbare flüssige Stoffe	3	109,9	79,7	86,5	87,9	62,2	39,5	37,3	36,2
Entzündbare feste Stoffe	4.1	3,0	3,2	6,1	6,1	0,8	1,3	0,4	0,4
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,0	3,3	3,3	3,3	0,5	1,3	1,0	0,9
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	1,0	1,7	1,3	1,2	0,1	0,2	0,1	0,1
Organische Peroxide	5.2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	11,8	3,6	4,6	4,5	1,5	1,2	1,0	1,0
Ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ätzende Stoffe	8	14,8	11,0	11,9	11,0	3,9	2,7	1,4	1,3
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	4,3	4,1	4,4	4,8	1,0	1,1	1,7	1,5

[1] Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrklasse Nr. 7).- [2] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- [3] Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

	Gefahr-klasse	Insgesamt 2017	Insgesamt 2018*	Binnenverkehr 2017	Binnenverkehr 2018*	Grenzüberschreitender Verkehr [1] Versand 2017	Versand 2018*	Empfang 2017	Empfang 2018*
Eisenbahnverkehr									
Verkehrsaufkommen insgesamt [2]		400,2	402,3	264,9	272,8	52,1	52,7	60,9	59,5
dar. Gefahrgut		70,9	78,0	47,1	51,1	11,4	13,9	7,3	7,4
davon Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	7,7	8,0	5,0	5,2	0,9	0,9	1,6	1,7
Entzündbare flüssige Stoffe	3	41,7	48,6	27,6	32,5	7,0	9,2	3,3	2,9
Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,7	1,3	1,4	1,0	0,2	0,2	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,7	2,8	1,5	1,5	0,7	0,7	0,4	0,4
Ätzende Stoffe	8	6,4	6,0	3,5	3,0	1,5	1,6	1,0	1,1
Übrige		10,7	11,3	8,1	7,9	1,2	1,3	0,9	1,3
Binnenschifffahrt									
Verkehrsaufkommen insgesamt		222,7	197,9	55,4	52,1	51,2	44,3	101,5	90,2
dar. Gefahrgut [3]		47,3	42,4	16,5	14,2	10,6	9,8	17,1	16,0
davon Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	3,1	3,2	0,9	0,8	1,0	0,8	0,9	1,1
Entzündbare flüssige Stoffe	3	34,9	31,1	13,2	11,2	6,6	6,3	12,7	11,8
Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	1,1	1,0	0,3	0,3	0,6	0,5	0,2	0,2
Ätzende Stoffe	8	3,9	3,4	1,0	1,0	0,8	0,7	1,9	1,7
Übrige		4,1	3,6	1,0	0,9	1,6	1,5	1,3	1,2

[1] Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- [2] Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3] Ohne radioaktive Stoffe.- * Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter [1] - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

	Gefahr-klasse	Insgesamt 2017	Insgesamt 2018*	Binnenverkehr 2017	Binnenverkehr 2018*	Grenzüberschreitender Verkehr Versand 2017	Versand 2018*	Empfang 2017	Empfang 2018*
Seeschifffahrt [2]									
Verkehrsaufkommen insgesamt [3]		293,9	291,0	3,9	3,7	114,8	113,6	175,1	173,6
dar. Gefahrgut		44,5	43,1	0,7	0,7	8,7	7,8	35,1	34,5
davon Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	1,5	1,4	0,0	0,0	0,4	0,4	1,0	0,9
Entzündbare flüssige Stoffe	3	37,3	36,2	0,6	0,6	5,1	4,4	31,7	31,3
Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Entzündend wirkende Stoffe	5.1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,3	0,3
Ätzende Stoffe	8	1,4	1,3	0,0	0,0	0,6	0,6	0,7	0,7
Übrige		2,9	2,7	0,1	0,1	1,7	1,5	1,1	1,0
Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge [4]									
Verkehrsaufkommen insgesamt		3 143,2	3 183,6	3 036,7	3 078,2	62,5	62,6	43,9	42,8
dar. Gefahrgut		131,0	131,4	124,0	124,7	3,5	3,3	3,5	3,3
davon Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	11,9	11,7	10,6	10,6	0,6	0,5	0,7	0,7
Entzündbare flüssige Stoffe	3	86,5	87,9	83,6	85,0	1,5	1,4	1,4	1,5
Entzündbare feste Stoffe	4.1	6,1	6,1	5,8	5,8	0,2	0,2	0,2	0,1
Entzündend wirkende Stoffe	5.1	1,3	1,2	1,1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Giftige Stoffe	6.1	4,6	4,5	4,1	4,0	0,3	0,3	0,2	0,2
Ätzende Stoffe	8	11,9	11,0	10,5	9,7	0,7	0,6	0,7	0,6
Übrige		8,7	9,0	8,2	8,5	0,2	0,2	0,2	0,2

[1] Ohne radioaktive Stoffe.- [2] Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- [3] Ohne Binnen-See-Verkehr.- [4] Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- * Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr [1)]

Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn-verkehr [2)]	Binnenschiff-fahrt [3)]	Seeschiff-fahrt [4)]
1997	33 918	8 635	69 118
1998	34 190	9 131	68 567
1999	33 102	10 263	75 457
2000	34 320	12 080	84 388
2001	34 664	12 402	88 427
2002	33 429	13 430	95 299
2003	36 313	14 817	103 250
2004	40 655	17 388	157 251
2005	51 411	18 911	174 586
2006	60 706	18 556	187 014
2007	70 147	20 051	201 015
2008	73 808	18 917	204 990
2009	62 606	18 339	163 787
2010	71 694	21 810	177 193
2011	76 508	21 707	204 943
2012	77 908	20 798	205 815
2013	84 951	21 091	205 929
2014	88 382	22 200	210 369
2015	95 135	21 724	199 991
2016	95 659	22 670	201 452
2017	97 262	23 615	200 817
2018	102 859	21 154	204 929
2019	105 796	21 246	203 572
2020	102 726	20 882	191 100
2021	111 624	20 876	201 668
2022	113 985	18 251	189 449

[1)] Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- [2)] Bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3)] Ohne Roll-on/Roll-off.- [4)] Bis 2003 ohne Eigengewichte der Ladungsträger (2004: 41,7 Tsd. t). Ab 2011 ohne Binnen-See-Verkehr. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr [1] 2020 bis 2022

Grenzüberschreitender Empfang und Versand
Beförderungsmenge - in 1 000 t

		Eisenbahnverkehr [2]	Binnenschifffahrt [3]	Seeschifffahrt [4]
			Verkehr mit Containern [5]	
2020				
	Empfang	13 189	5 571	68 512
	Versand	13 829	11 207	75 038
	Insgesamt	27 018	16 779	143 549
2021				
	Empfang	13 629	5 609	71 498
	Versand	14 414	11 114	75 299
	Insgesamt	28 043	16 723	146 798
2022				
	Empfang	13 245	5 510	66 151
	Versand	14 223	9 047	69 300
	Insgesamt	27 468	14 557	135 451
			Verkehr mit Fahrzeugen [6]	
2020				
	Empfang	9 520	.	22 058
	Versand	10 515	.	23 600
	Insgesamt	20 035	.	45 657
2021				
	Empfang	9 923	.	25 627
	Versand	11 020	.	26 731
	Insgesamt	20 943	.	52 359
2022				
	Empfang	10 102	.	24 890
	Versand	11 562	.	26 296
	Insgesamt	21 664	.	51 186

[1] Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- [2] Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- [3] Ohne Roll-on/Roll-off.- [4] Ohne Binnen-See-Verkehr.- [5] Im Eisenbahnverkehr und in der Binnenschifffahrt einschl. Verkehr mit Wechselbehältern.- [6] Im Eisenbahnverkehr: Straßengüterfahrzeuge, Anhänger auf Eisenbahnen; im Seeverkehr: Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahngüterwagen auf Seeschiffen. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen [1] - Gewicht der Güter

	Intrahandel [2]						Extrahandel [4]					
	Insgesamt [3]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Insgesamt [5]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr
	in Mio. t						in Mio. t					
2012	367,1	21,5	155,0	62,2	36,8	0,1	234,2	1,0	10,9	0,4	131,1	0,9
2013	392,7	23,9	166,3	64,0	39,5	0,1	231,9	1,2	11,4	0,3	127,6	0,9
2014	395,7	25,0	182,8	71,7	47,0	0,1	225,0	1,3	11,2	0,4	120,5	0,9
2015	407,0	25,0	190,9	70,7	38,5	0,1	234,8	1,3	11,2	0,4	122,9	1,0
2016	405,8	23,4	194,2	70,4	37,7	0,1	242,4	1,5	11,5	0,3	122,9	0,9
2017	409,7	24,1	202,1	68,5	32,6	0,1	232,4	1,4	12,2	0,2	129,3	1,0
2018	412,9	23,8	207,3	61,3	31,7	0,1	231,1	1,3	12,3	0,2	128,6	1,0
2019	429,8	24,6	203,8	58,5	28,9	0,1	227,3	1,5	11,4	0,2	128,3	0,8
2020	398,5	21,3	192,6	54,8	25,8	0,1	211,4	1,5	10,9	0,1	113,0	0,8
2021	404,2	20,5	203,4	61,6	21,8	0,1	227,4	1,8	13,9	0,2	127,6	1,1
2022*	361,8	21,1	191,8	61,6	20,8	0,1	215,1	2,1	13,3	0,2	127,8	0,9
	in vH						in vH					
2012	100	5,9	42,2	16,9	10,0	0,0	100	0,4	4,7	0,2	56,0	0,4
2013	100	6,1	42,3	16,3	10,1	0,0	100	0,5	4,9	0,1	55,0	0,4
2014	100	6,3	46,2	18,1	11,9	0,0	100	0,6	5,0	0,2	53,5	0,4
2015	100	6,1	46,9	17,4	9,5	0,0	100	0,6	4,8	0,2	52,3	0,4
2016	100	5,8	47,9	17,4	9,3	0,0	100	0,6	4,8	0,1	50,7	0,4
2017	100	5,9	49,3	16,7	8,0	0,0	100	0,6	5,3	0,1	55,6	0,4
2018	100	5,8	50,2	14,8	7,7	0,0	100	0,6	5,3	0,1	55,6	0,4
2019	100	5,7	47,4	13,6	6,7	0,0	100	0,6	5,0	0,1	56,4	0,4
2020	100	5,3	48,3	13,7	6,5	0,0	100	0,7	5,2	0,1	53,5	0,4
2021	100	5,1	50,3	15,2	5,4	0,0	100	0,8	6,1	0,1	56,1	0,5
2022*	100	5,8	53,0	17,0	5,7	0,0	100	1,0	6,2	0,1	59,4	0,4

[1] Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- [2] Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- [3] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- [4] Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- [5] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen [1] - Wert der Güter

	Intrahandel [2]						Extrahandel [4]					
	Insgesamt [3]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Insgesamt [5]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr
	in Mrd. €						in Mrd. €					
2012	572,3	15,4	401,4	18,8	24,2	9,4	339,0	1,2	49,6	0,5	166,6	71,8
2013	578,4	17,4	413,1	17,4	22,9	7,2	325,3	1,5	50,2	0,3	155,8	70,6
2014	594,8	18,9	454,5	15,8	21,5	7,5	320,7	2,2	52,4	0,4	151,0	73,0
2015	621,6	18,0	490,1	13,7	17,8	7,5	333,1	2,9	56,0	0,4	154,1	85,4
2016	632,3	17,3	503,9	12,2	16,6	6,4	327,9	3,4	59,1	0,3	150,0	87,6
2017	682,2	19,6	546,4	14,8	17,5	7,1	355,2	4,9	62,3	0,2	163,5	96,9
2018	722,5	19,0	582,1	14,3	20,1	6,2	372,2	4,6	63,3	0,1	172,2	100,4
2019	735,7	20,2	587,6	14,9	18,6	6,6	373,5	4,9	62,7	0,2	178,4	98,2
2020	685,2	17,2	561,8	12,3	15,9	8,8	344,4	6,6	61,7	0,1	153,8	101,6
2021	767,3	18,2	622,3	17,6	16,9	4,9	443,2	8,0	83,9	0,1	187,5	127,4
2022*	911,3	23,0	712,5	26,6	21,3	8,1	591,4	6,7	95,8	0,2	259,8	149,5
	in vH						in vH					
2012	100	2,7	70,1	3,3	4,2	1,6	100	0,4	14,6	0,1	49,1	21,2
2013	100	3,0	71,4	3,0	4,0	1,2	100	0,5	15,4	0,1	47,9	21,7
2014	100	3,2	76,4	2,7	3,6	1,3	100	0,7	16,3	0,1	47,1	22,8
2015	100	2,9	78,8	2,2	2,9	1,2	100	0,9	16,8	0,1	46,3	25,6
2016	100	2,7	79,7	1,9	2,6	1,0	100	1,0	18,0	0,1	45,7	26,7
2017	100	2,9	80,1	2,2	2,6	1,0	100	1,4	17,5	0,0	46,0	27,3
2018	100	2,6	80,6	2,0	2,8	0,9	100	1,2	17,0	0,0	46,3	27,0
2019	100	2,7	79,9	2,0	2,5	0,9	100	1,3	16,8	0,0	47,8	26,3
2020	100	2,5	82,0	1,8	2,3	1,3	100	1,9	17,9	0,0	44,6	29,5
2021	100	2,4	81,1	2,3	2,2	0,6	100	1,8	18,9	0,0	42,3	28,7
2022*	100	2,5	78,2	2,9	2,3	0,9	100	1,1	16,2	0,0	43,9	25,3

[1] Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- [2] Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- [3] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- [4] Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- [5] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen [1] - Gewicht der Güter

	Intrahandel [2]						Extrahandel [4]					
	Insgesamt [3]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Insgesamt [5]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr
	in Mio. t						in Mio. t					
2012	284,7	17,4	166,5	23,6	18,2	0,2	92,8	4,6	21,5	2,2	59,9	1,7
2013	292,4	18,3	172,4	24,5	18,7	0,3	92,5	4,5	21,1	1,8	58,6	3,8
2014	289,0	20,7	190,8	25,6	19,8	0,3	92,1	4,3	20,1	1,4	58,8	4,1
2015	305,3	21,0	198,9	22,7	20,2	0,3	93,3	4,6	19,0	1,7	60,3	4,4
2016	306,5	21,3	206,2	22,7	19,4	0,4	93,4	5,1	19,2	1,6	59,1	4,9
2017	316,0	22,1	211,6	22,9	20,5	0,4	96,0	5,2	20,5	1,6	58,9	5,1
2018	323,9	22,2	211,8	20,2	20,0	0,4	91,8	5,2	19,9	1,0	55,5	5,7
2019	340,1	21,0	206,0	22,7	20,3	0,3	89,2	5,0	18,9	1,3	56,0	5,6
2020	318,5	19,5	197,6	23,4	19,7	0,3	88,7	4,5	18,9	1,4	58,2	3,1
2021	320,8	21,3	206,6	25,3	18,1	0,3	100,7	5,0	26,0	1,8	61,9	3,8
2022*	277,6	21,6	193,9	20,9	15,0	0,2	94,7	5,1	23,7	1,7	58,5	4,3
	in vH						in vH					
2012	100	6,1	58,5	8,3	6,4	0,1	100	5,0	23,2	2,4	64,6	1,8
2013	100	6,3	59,0	8,4	6,4	0,1	100	4,8	22,8	2,0	63,3	4,1
2014	100	7,2	66,0	8,9	6,8	0,1	100	4,6	21,9	1,6	63,9	4,4
2015	100	6,9	65,1	7,4	6,6	0,1	100	5,0	20,4	1,8	64,7	4,8
2016	100	7,0	67,3	7,4	6,3	0,1	100	5,5	20,6	1,7	63,2	5,3
2017	100	7,0	67,0	7,2	6,5	0,1	100	5,4	21,4	1,7	61,4	5,3
2018	100	6,8	65,4	6,2	6,2	0,1	100	5,7	21,6	1,1	60,4	6,2
2019	100	6,2	60,6	6,7	6,0	0,1	100	5,6	21,2	1,5	62,7	6,2
2020	100	6,1	62,0	7,4	6,2	0,1	100	5,1	21,3	1,6	65,6	3,5
2021	100	6,6	64,4	7,9	5,6	0,1	100	5,0	25,8	1,8	61,5	3,7
2022*	100	7,8	69,9	7,5	5,4	0,1	100	5,4	25,0	1,8	61,7	4,6

[1] Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- [2] Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- [3] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- [4] Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- [5] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen [1] - Wert der Güter

	Intrahandel [2]						Extrahandel [4]					
	Insgesamt [3]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr	Insgesamt [5]	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr
	in Mrd. €						in Mrd. €					
2012	620,5	29,6	451,3	7,4	28,1	17,8	480,1	6,5	101,1	1,4	247,4	105,8
2013	622,6	27,8	461,8	7,7	29,1	18,1	475,4	6,9	96,3	1,2	245,5	107,4
2014	648,6	29,4	508,5	7,5	31,8	19,1	479,8	6,5	87,9	0,8	252,3	113,2
2015	692,8	32,7	545,1	5,1	35,3	20,6	505,4	6,6	84,4	0,8	267,0	122,4
2016	705,8	35,7	562,9	4,5	33,0	20,9	502,7	9,0	87,2	0,6	257,2	122,6
2017	750,0	38,9	606,1	5,1	29,8	23,3	534,2	9,7	96,6	0,7	270,0	135,1
2018	778,7	36,6	629,3	5,0	31,2	23,6	543,9	10,8	96,4	0,5	267,9	146,3
2019	777,6	34,5	625,0	5,6	29,7	26,4	556,7	10,5	98,2	0,7	270,0	153,4
2020	703,1	27,5	578,3	5,1	26,4	22,7	509,6	10,2	98,1	0,5	245,1	138,8
2021	752,3	30,8	625,0	8,0	18,4	21,9	634,1	15,3	145,7	0,9	284,6	165,1
2022*	861,1	27,9	708,5	10,6	22,8	21,9	721,9	15,1	154,9	1,5	332,3	192,2
	in vH						in vH					
2012	100	4,8	72,7	1,2	4,5	2,9	100	1,4	21,1	0,3	51,5	22,0
2013	100	4,5	74,2	1,2	4,7	2,9	100	1,4	20,2	0,3	51,6	22,6
2014	100	4,5	78,4	1,2	4,9	2,9	100	1,4	18,3	0,2	52,6	23,6
2015	100	4,7	78,7	0,7	5,1	3,0	100	1,3	16,7	0,2	52,8	24,2
2016	100	5,1	79,8	0,6	4,7	3,0	100	1,8	17,4	0,1	51,2	24,4
2017	100	5,2	80,8	0,7	4,0	3,1	100	1,8	18,1	0,1	50,5	25,3
2018	100	4,7	80,8	0,6	4,0	3,0	100	2,0	17,7	0,1	49,3	26,9
2019	100	4,4	80,4	0,7	3,8	3,4	100	1,9	17,6	0,1	48,5	27,6
2020	100	3,9	82,2	0,7	3,8	3,2	100	2,0	19,2	0,1	48,1	27,2
2021	100	4,1	83,1	1,1	2,4	2,9	100	2,4	23,0	0,1	44,9	26,0
2022*	100	3,2	82,3	1,2	2,6	2,5	100	2,1	21,5	0,2	46,0	26,6

[1] Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage.- [2] Handel mit EU-Mitgliedstaaten.- [3] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- [4] Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- [5] Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Erläuterungen zu den Mineralölzahlen

In den „Amtlichen Mineralöldaten“ des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) werden monatlich die Inlandsablieferungen aller Mineralölprodukte für Deutschland ausgewiesen. Im Jahr 2018 hat hier eine Veränderung in der statistischen Darstellung stattgefunden. Seit diesem Jahr werden Mineralölkomponenten ausgewiesen, die früher anderen Gruppen zugeordnet waren. Benzinkomponenten wurden bis 2017 entweder bei Ottokraftstoff oder bei Rohbenzin verbucht, Mitteldestillatkomponenten bei Dieselkraftstoff oder leichtem Heizöl. Die Größenordnung dieser Komponentengruppen ist für die früheren Jahre nicht bekannt und auch die Verteilung auf die anderen Gruppen kann nicht festgestellt werden. Das bedeutet aber, dass bis 2017 dem Otto- und dem Dieselkraftstoff andere Komponenten in unbekannter Größenordnung zugeordnet waren. Damit sind die amtlichen Kraftstoffwerte für 2018 mit den früheren Jahren nicht vergleichbar.

Für die hier veröffentlichten Tabellen bedeutet dies, dass bei allen Werten, die sich auf die Energiebilanzen beziehen (deren Basis unter anderem BAFA-Zahlen sind), ein Bruch in der Zeitreihe zwischen 2017 und 2018 besteht. Insbesondere bedeutet dies, dass Rückgänge bei den Absatzzahlen von Vergaserkraftstoff und Diesel zumindest teilweise auf diese statistische Änderung zurückzuführen sind (Seiten 302 bis 307).

Auch in die Fahrleistungsrechnung fließt der Absatz der Kraftstoffe ein. Für die Kraftstoffverbrauchsmengen wurde hier für das Jahr 2017 eine Schätzung vorgenommen, um mit 2018 vergleichbare Werte zu erhalten. Die Fahrleistungsrechnung wurde im Jahr 2017 neu aufgesetzt und es sollte hier eine Vergleichbarkeit ab Beginn der Neuberechnung hergestellt werden. Insofern sind die Werte hier für die Jahre bis 2016 und ab 2017 nur bedingt vergleichbar (Seiten 153 und 309).

Diese Schätzung wurde auch für die Berechnung des Energiesteueraufkommens im Straßenverkehr verwendet (Seiten 300 und 301).

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kosten, Energie, Umwelt

Erläuterungen zu den Mineralölzahlen 286

Frachtraten in der Seeschifffahrt 288

Verbraucherpreisindex
- Eisenbahnpersonenverkehr 289
- Luftpersonenverkehr 290

Kostenentwicklung
- Lohn- und Betriebskosten 291
- Investitionsgüter 292
- Individualverkehr - Kfz-Anschaffung und -Unterhaltung 293

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte 294 - 295

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen 296 - 297

Inlands-Ausgaben privater Haushalte
- für Verkehrszwecke 298
- für Kraftstoffe 299

Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs 300

Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs 301

Primär- und End-Energieverbrauch in der Bundesrepublik 302

End-Energieverbrauch
- nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen 303
- des Verkehrs - nach Energieträgern 304
- des Verkehrs - nach ausgewählten Verkehrsbereichen 305 - 307

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise und Fahrleistungen im Straßenverkehr 308 - 309

Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen 310 - 311
- Luftschadstoffe 312 - 313
- Treibhausgasemissionen 314 - 318

Frachtraten in der Seeschifffahrt [1] - 2015 = 100

	Insgesamt			Europa	Amerika	Afrika	Asien / Australien
	Insgesamt [2]	Eingehend	Ausgehend	Insgesamt [2]	Insgesamt [2]	Insgesamt [2]	Insgesamt [2]
2006	78,8	92,2	68,6	104,4	73,4	103,0	76,5
2007	73,8	100,2	55,8	102,4	55,9	91,7	84,9
2008	70,9	97,8	52,7	104,1	48,7	98,8	84,1
2009	50,5	70,1	37,2	90,0	30,5	82,9	57,3
2010	92,6	149,1	55,0	99,1	54,8	98,4	130,2
2011	97,7	140,7	64,8	105,9	65,3	100,4	104,9
2012	120,8	159,3	86,0	110,6	80,9	112,9	152,3
2013	121,7	150,4	90,8	104,9	84,1	100,0	151,6
2014	132,9	169,0	97,1	105,8	87,4	98,8	195,3
2015	100	100	100	100	100	100	100
2016	86,3	88,1	84,2	98,9	87,9	94,4	78,7
2017	106,6	109,0	103,7	99,8	90,2	96,3	121,8
2018	100,6	110,3	88,9	102,6	96,2	96,8	102,8
2019	88,7	88,9	88,4	103,9	100,4	103,2	72,3
2020	94,8	98,7	90,1	96,1	91,2	99,9	96,3
2021	222,0	310,2	116,5	109,8	109,0	102,3	361,9
2022	238,6	300,1	165,0	184,0	168,7	163,8	318,0

[1] Erzeugerpreisindex der Linienfahrt, Deutschland, Jahresdurchschnitt.- [2] Ingesamt: Ein- und Ausgehende Verbindungen. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex: Eisenbahnpersonenverkehr [1] - 2015 = 100

	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reisegepäck-beförderung
		Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr	Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schülerverkehr	
2005	75,3	72,2	71,8	74,7	76,0	75,9	78,4	73,2
2006	77,6	74,2	74,0	75,3	78,5	78,5	80,4	73,1
2007	81,9	79,2	79,2	78,1	82,5	82,4	85,4	78,2
2008	84,9	81,7	81,9	80,3	85,7	85,7	87,8	78,1
2009	88,1	84,6	84,8	83,3	89,1	89,0	91,1	78,1
2010	89,9	86,3	85,8	89,2	90,7	90,7	93,6	87,4
2011	90,6	88,4	88,2	91,0	91,1	91,0	93,9	87,4
2012	94,2	91,2	90,6	94,6	94,8	94,7	97,6	88,3
2013	96,9	94,1	93,6	97,2	97,5	97,4	100,0	99,8
2014	99,2	97,0	96,2	100,0	99,6	99,6	100,0	99,8
2015	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	99,4	101,7	101,9	100,2	99,0	98,9	100,2	100,0
2017	102,1	105,7	106,0	104,5	101,5	101,4	103,1	101,0
2018	104,4	110,2	110,6	108,0	103,3	103,4	103,4	.
2019	105,1	113,9	114,4	111,3	103,5	103,3	108,4	.
2020	92,4	115,9	116,2	113,7	88,1	87,9	95,9	.
2021	91,2	116,4	116,7	114,8	86,5	86,1	98,9	.
2022	88,1	106,1	108,8	90,3	84,8	84,2	102,1	.

[1] Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbünden. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex: Luftpersonenverkehr [1] - 2015 = 100

	Innerhalb Deutschlands [2]	Innerhalb Europas	Interkontinental			
			Insgesamt	Afrika	Amerika	Asien/Australien
2005	71,1	72,7	67,7	83,9	57,4	77,1
2006	74,2	73,9	68,9	84,7	58,9	77,8
2007	81,5	77,1	69,4	82,8	59,3	78,6
2008	90,6	88,2	74,2	87,0	64,1	83,5
2009	94,4	90,3	73,8	86,5	63,8	83,1
2010	97,4	88,4	77,3	90,3	67,6	85,5
2011	101,6	97,4	88,2	96,1	80,3	95,5
2012	97,8	105,4	95,1	103,2	88,8	100,6
2013	97,8	105,5	95,4	100,6	90,7	99,5
2014	99,9	104,2	98,7	103,1	96,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100
2016	98,0	106,6	97,3	98,9	95,9	99,7
2017	97,8	111,8	97,1	99,8	94,4	101,7
2018	95,9	112,2	93,3	103,7	86,9	102,8
2019	95,7	118,8	94,7	105,3	88,0	104,7
2020	100,8	132,8	94,9	. [3]	. [3]	. [3]
2021	106,3	145,4	96,9	. [3]	. [3]	. [3]
2022	115,1	179,2	99,9	113,8	91,9	111,6

[1] Individualreisende (Hin- und Rückflüge). Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife.- [2] Einschl. Umsatzsteuer.- [3] Keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug. Quelle: 3

Kostenentwicklung: Lohn- und Betriebskosten [1] - 2015 = 100

	Bereifung für Kfz	Benzin [2] (Normal)	Dieselkraftstoff [3]		Elektrischer Strom [5]	
			ab Tankstelle [4]	bei Abgabe an Großverbraucher	Hochspannung	Niederspannung
1997	74,8	61,4	.	53,8	70,1	67,2
1998	76,5	58,1	.	49,1	69,4	66,9
1999	75,8	61,9	.	55,2	64,3	66,1
2000	76,1	73,7	68,7	73,1	55,0	58,8
2001	80,2	73,9	70,0	74,0	55,2	61,7
2002	79,0	75,4	71,5	74,0	55,1	63,0
2003	82,0	78,7	75,6	78,4	62,9	66,6
2004	83,7	82,0	80,3	83,7	66,2	68,2
2005	84,0	88,2	91,0	95,9	70,7	71,6
2006	87,5	93,1	95,6	100,3	82,2	78,1
2007	87,8	96,3	99,7	102,4	85,0	78,3
2008	88,6	100,5	114,0	117,7	96,0	83,0
2009	88,8	91,7	92,8	93,3	90,1	81,2
2010	88,3	101,6	104,7	106,4	91,9	83,1
2011	96,3	111,7	121,3	123,3	103,7	91,3
2012	107,0	118,2	127,3	129,4	100,0	91,7
2013	104,5	114,1	121,9	123,3	101,8	99,1
2014	102,6	109,4	115,3	116,4	103,4	101,5
2015	100	100	100	100	100	100
2016	98,8	92,7	91,6	91,6	98,3	101,0
2017	100,6	98,1	98,7	99,0	107,3	105,5
2018	102,6	104,4	110,0	110,4	117,6	107,0
2019	101,7	102,5	108,3	108,9	120,4	111,5
2020	103,3	90,4	97,6	94,4	115,5	113,0
2021	107,2	111,5	119,5	118,9	164,6	125,1
2022	128,5	138,6	166,9	172,1	344,8	190,6

[1] Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer. Index gewerblicher Produkte.- [2] Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energie- und Umsatzsteuer. Bleifreies Normalbenzin.- [3] Steuerbelastung auf Basis Inlandsware: Energiesteuer, Umsatzsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- [4] Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung).- [5] Bei Abgabe an Großverbraucher. Quelle: 3.

Kostenentwicklung: Investitionsgüter [1] - 2015 = 100

	Hochbau [2]	Tiefbau	Straßenbau [3]	Straßenfahrzeuge	Schienenfahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Ausrüstungen
1997	73,5	81,2	75,5	88,0	80,1	80,4	90,1
1998	73,7	80,4	74,8	88,8	81,0	80,9	90,9
1999	73,3	80,0	74,6	89,4	82,1	81,4	91,1
2000	73,9	80,3	75,9	89,9	82,7	81,9	91,3
2001	74,2	80,1	76,2	90,8	83,5	82,5	92,0
2002	74,3	79,9	76,0	92,4	84,4	83,0	93,0
2003	74,5	79,6	75,7	93,0	84,8	83,6	93,1
2004	75,7	79,6	76,1	93,7	85,7	85,7	93,3
2005	77,2	79,7	76,7	95,3	88,3	89,2	93,8
2006	79,0	81,7	79,3	96,0	90,0	91,3	93,8
2007	84,6	86,4	84,4	96,6	92,6	94,6	94,4
2008	87,8	89,0	88,2	97,2	95,7	97,4	95,3
2009	88,7	90,5	89,8	97,6	96,1	96,9	96,0
2010	89,7	91,0	90,4	97,8	94,9	96,7	96,1
2011	92,5	92,7	92,8	98,7	99,2	99,3	97,2
2012	94,8	95,1	95,9	99,3	100,0	100,2	98,2
2013	96,6	96,7	97,9	99,6	99,5	99,9	98,9
2014	98,4	98,2	99,2	99,7	99,7	99,8	99,4
2015	100	100	100	100	100	100	100
2016	102,1	101,7	101,0	100,2	100,7	99,7	100,6
2017	105,5	105,3	104,8	100,9	102,1	101,9	101,8
2018	110,2	111,5	111,2	101,9	102,6	104,3	103,1
2019	115,1	117,7	117,6	103,0	104,2	105,7	104,6
2020	116,9	118,8	118,7	103,7	105,1	105,9	105,7
2021	128,1	126,3	125,7	104,9	106,1	111,7	107,8
2022	150,6	145,5	146,6	110,3	109,3	128,4	115,4

[1] Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer.- [2] Gewerbliche Betriebsgebäude.- [3] Einschl. Brücken im Straßenbau. Quelle: 1a, 3.

Kostenentwicklung: Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und -Unterhaltung [1] - 2015 = 100

	Insgesamt	Personen-kraftwagen	Krafträder	Kraftstoffe	Ersatzteile u. Zubehör [2]	Reparaturen, Inspektion [3]	Garagen-miete	Fahr-schule [4]	Kraftfahr-zeugvers.	Kraftfahr-zeugsteuer
2005	87,1	91,9	85,8	88,4	84,0	78,1	92,7	83,2	85,3	97,7
2006	89,6	93,4	88,6	93,2	85,6	79,6	93,2	84,3	87,7	98,7
2007	93,2	97,0	90,4	97,0	88,5	82,8	94,1	87,4	92,6	102,2
2008	96,1	97,8	90,7	103,6	90,3	84,9	94,7	89,9	95,2	102,1
2009	93,8	97,8	93,1	92,2	92,4	87,9	95,1	91,3	97,1	101,7
2010	97,2	97,6	95,9	102,6	93,2	88,4	95,3	91,7	101,0	102,0
2011	101,6	98,4	96,5	114,2	96,5	90,2	95,8	93,1	101,4	100,5
2012	104,1	98,6	96,9	120,5	99,4	92,6	96,6	94,4	96,3	100,1
2013	103,5	98,4	97,3	116,4	99,9	95,1	97,7	96,3	99,9	100,0
2014	102,7	98,8	98,3	111,3	99,8	97,5	99,2	98,0	101,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	98,9	101,5	101,2	92,7	100,3	101,9	100,6	102,4	102,4	99,8
2017	101,6	103,0	104,7	98,3	100,4	104,6	101,4	106,8	102,5	100,1
2018	104,6	104,8	106,2	106,0	99,7	107,7	102,4	111,5	97,4	100,3
2019	105,8	107,1	107,8	104,3	100,5	111,4	103,4	117,8	101,2	101,4
2020	103,9	107,9	107,8	94,0	99,6	114,6	104,7	125,5	101,9	101,0
2021	112,8	112,6	112,8	115,2	102,3	121,2	105,7	138,3	102,2	102,1
2022	127,0	122,7	117,9	146,1	109,7	131,6	106,9	154,1	104,1	102,6

[1] Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.- [2] Einschl. Auto-Pflegemittel.- [3] Einschl. Wagenwäsche.- [4] Einschl. Führerscheingebühr. Quelle: 3

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Insgesamt	83,5	84,9	86,2	87,6	89,6	91,9	92,2	93,2	95,2	97,1
Nahrungsmittel	79,6	79,3	79,4	81,0	84,1	89,2	88,0	89,1	91,6	94,7
Alkohol. Getränke, Tabakwaren	67,4	72,0	78,2	80,4	83,1	84,7	87,0	88,4	89,9	92,6
Bekleidung, Schuhe	94,0	93,3	91,6	91,1	92,3	92,9	94,2	94,9	96,0	98,0
Wohnungsmieten und -nebenkosten [1]	80,6	81,8	84,1	86,6	88,3	91,3	91,7	92,6	95,4	97,6
Möbel, Haushaltsgeräte [2]	93,4	93,2	92,9	92,7	93,8	95,2	96,8	96,9	97,3	98,0
Gesundheitspflege	76,1	90,7	92,3	92,7	93,9	95,5	96,4	97,2	97,9	100,3
Verkehr	79,5	81,4	84,7	87,2	90,5	93,5	91,7	94,8	99,1	102,1
Kauf von Fahrzeugen	90,9	91,8	92,2	93,7	97,0	97,6	97,7	97,7	98,5	98,6
Kraftwagen	91,1	92,1	92,7	94,2	97,7	98,3	98,2	98,0	98,8	98,9
Waren und Dienstleistungen [3]	78,3	80,6	85,4	88,3	91,7	95,6	91,6	96,6	102,7	106,7
Kraftstoffe	78,4	81,8	88,2	93,0	96,8	103,3	92,2	102,4	113,8	120,2
Wartung und Reparaturen	74,6	76,2	77,7	79,0	82,2	84,4	86,9	87,6	89,6	92,0
Verkehrsdienstleistungen	80,7	82,6	90,1	91,3	94,2	94,9	96,3	96,4	96,4	97,2
Schienenverkehr [4]	70,0	72,1	75,1	77,6	81,7	84,8	87,9	89,8	90,5	94,0
Straßenverkehr [4]	78,9	80,3	80,9	81,5	83,4	85,0	88,0	88,6	89,3	92,1
Komb. Verkehrsleistungen [4] [5]	65,4	67,9	70,4	74,7	77,6	80,6	83,6	85,9	88,2	90,8
Nachrichtenübermittlung	128,7	127,6	125,3	120,3	119,0	115,0	112,4	109,9	106,1	104,2
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	92,7	91,9	90,9	90,4	90,7	90,7	92,2	92,0	91,7	92,5
Bildungswesen	77,3	79,8	81,4	82,7	103,0	111,8	107,2	107,6	107,1	101,1
Hotel- und Gaststätten [6]	81,1	81,7	81,8	82,8	85,1	87,0	88,9	89,9	91,3	93,1
Andere Waren und Dienstleistungen	83,8	85,0	85,6	86,8	89,0	90,6	92,0	93,2	94,7	95,6

[1] Inkl. Wasser und Energie.- [2] Einschl. Reparaturen.- [3] Für Privatfahrzeuge.- [4] Personenbeförderung.- [5] Insbesondere Verkehrsverbünde.- [6] Dienstleistungen. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Insgesamt	98,5	99,5	100	100,5	102,0	103,8	105,3	105,8	109,1	117,7
Nahrungsmittel	98,3	99,4	100	100,8	103,6	106,0	107,2	109,7	113,1	127,6
Alkohol. Getränke, Tabakwaren	94,6	97,4	100	102,2	104,7	108,0	110,7	113,6	116,6	122,4
Bekleidung, Schuhe	99,1	100,1	100	100,8	101,4	101,7	103,1	102,2	104,0	106,7
Wohnungsmieten und -nebenkosten [1]	99,5	100,4	100	100,0	101,2	103,0	104,9	105,6	108,0	118,7
Möbel, Haushaltsgeräte [2]	98,9	99,3	100	100,6	101,1	101,8	102,6	102,8	105,2	112,7
Gesundheitspflege	96,5	98,5	100	101,1	102,5	103,4	104,5	105,3	105,8	107,3
Verkehr	102,0	101,7	100	99,1	101,9	105,2	106,5	104,4	113,4	125,8
Kauf von Fahrzeugen	98,4	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,0	107,8	112,6	122,4
Kraftwagen	98,5	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,1	107,9	112,7	122,7
Waren und Dienstleistungen [3]	105,7	104,3	100	97,1	100,8	105,7	106,3	102,3	115,5	135,0
Kraftstoffe	116,1	111,1	100	92,8	98,3	106,0	104,3	94,1	115,2	145,9
Wartung und Reparaturen	94,6	97,4	100	102,5	105,9	109,1	114,0	117,6	122,8	130,7
Verkehrsdienstleistungen	98,2	98,9	100	100,3	101,3	103,2	104,7	106,6	113,4	123,0
Schienenverkehr [4]	96,8	99,1	100	99,4	102,1	104,4	105,1	92,4	91,2	88,1
Straßenverkehr [4]	93,7	96,8	100	101,5	104,1	105,3	110,8	111,5	113,7	122,1
Komb. Verkehrsleistungen [4] [5]	94,1	97,0	100	102,6	104,3	106,0	108,0	109,6	111,3	95,4
Nachrichtenübermittlung	102,7	101,4	100	98,8	97,6	96,6	95,9	94,3	94,3	94,1
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	94,8	96,1	100	100,7	102,1	103,4	104,0	104,0	106,9	113,0
Bildungswesen	102,3	100,2	100	101,9	102,7	103,6	103,3	102,4	104,3	106,4
Hotel- und Gaststätten [6]	95,3	97,3	100	102,2	104,4	106,7	109,4	111,8	114,8	123,3
Andere Waren und Dienstleistungen	97,2	98,9	100	102,2	102,4	103,6	105,9	107,8	111,4	114,7

[1] Inkl. Wasser und Energie.- [2] Einschl. Reparaturen.- [3] Für Privatfahrzeuge.- [4] Personenbeförderung.- [5] Insbesondere Verkehrsverbünde.- [6] Dienstleistungen. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2007	2008 [1]	2009	2010	2011	2012	2013 [1]	2014
				Haushalte insgesamt [2]				
Erfasste Haushalte (Anzahl)	7 828	58 984	7 947	7 835	7 888	7 795	59 775	7 885
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	35 887	39 077	36 462	36 521	36 640	36 701	40 032	36 343
				Haushalte mit Fahrzeugen [3] - in vH				
Personenkraftwagen	76,7	77,1	76,7	77,6	77,9	77,4	77,1	77,1
fabrikneu gekauft	36,0	31,3	34,2	36,8	36,2	35,6	32,9	34,4
gebraucht gekauft	46,3	50,3	47,3	46,0	46,7	47,3	49,4	48,1
Kraftrad	11,1	11,6	10,6	10,5	10,8	11,2	11,6	11,0
Fahrrad	80,1	79,5	80,5	80,7	81,0	80,8	80,2	81,4
E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	.	.	.	.	.	.	.	3,4
				Anzahl der Fahrzeuge [4] - je 100 Haushalte				
Personenkraftwagen	101,6	102,4	100,0	101,6	102,5	103,3	105,4	104,5
fabrikneu gekauft	40,8	35,1	38,1	41,5	40,8	40,2	37,4	39,0
gebraucht gekauft	57,9	62,6	57,7	56,3	57,8	59,6	62,6	61,2
Kraftrad	13,1	14,8	12,9	12,9	13,5	14,2	14,3	13,6
Fahrrad	186,5	182,6	182,0	182,3	183,6	184,5	178,1	187,7
E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	.	.	.	.	.	.	.	4,3

[1] Einkommens- und Verbrauchsstichprobe.- [2] Stand 01.01. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.- [3] Ausstattungsgrad.- [4] Ausstattungsbestand. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2015	2016	2017	2018 [1]	2019	2020	2021	2022
				Haushalte insgesamt [2]				
Erfasste Haushalte (Anzahl)	7 747	7 800	7 874	59 467	7 799	7 488	7 630	7 343
Hochgerechnete Haushalte (1000)	36 650	37 207	37 381	40 596	37 869	37 993	37 993	38 058
				Haushalte mit Fahrzeugen [3] - in vH				
Personenkraftwagen	77,4	77,3	78,4	77,4	77,1	77,4	77,0	77,6
fabrikneu gekauft	34,4	34,0	33,9	30,5	32,6	33,0	33,4	33,4
gebraucht gekauft	48,3	48,8	50,1	51,3	49,2	49,9	48,5	49,1
Kraftrad (mit Führerscheinpflicht) [5]	11,3	11,3	11,4	11,0	10,6	10,6	12,5	11,4
Fahrrad	80,9	80,7	79,9	78,2	79,3	78,8	79,0	78,3
E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	4,2	5,1	6,1	7,0	9,0	11,4	13,3	15,5
				Anzahl der Fahrzeuge [4] - je 100 Haushalte				
Personenkraftwagen	104,6	104,9	108,2	108,1	105,8	107,9	108,8	109,4
fabrikneu gekauft	39,2	38,6	38,9	35,1	37,4	38,0	38,9	39,2
gebraucht gekauft	61,6	62,4	64,5	66,8	63,3	64,6	63,4	63,9
Kraftrad (mit Führerscheinpflicht) [5]	14,5	14,4	14,6	14,3	14,1	14,2	17,5	15,9
Fahrrad	186,0	184,4	185,8	177,9	180,3	180,3	179,3	181,3
E-Bike (ohne Führerscheinpflicht)	5,4	6,8	8,3	9,3	12,0	15,5	18,6	22,1

[1] Einkommens- und Verbrauchsstichprobe.- [2] Stand 01.01. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.- [3] Ausstattungsgrad.- [4] Ausstattungsbestand.- [5] Ab 2021 inkl. E-Bike mit Führerscheinpflicht. Quelle: 3.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Verkehrszwecke - in Mrd. €

	Insgesamt	Kauf von Fahrzeugen	Kraft- und Schmierstoffe	übrige Kfz-Ausgaben	Verkehrsdienstleistungen	Nachrichtl.: Kfz-Steuer [1)]
1994	132,20	50,80	31,55	29,78	20,07	4,68
1995	136,60	53,16	31,61	31,54	20,29	4,90
1996	145,12	58,26	33,73	32,75	20,38	4,94
1997	145,52	57,38	34,69	32,46	20,99	5,30
1998	147,56	60,41	32,63	33,41	21,12	5,39
1999	152,17	62,09	35,27	33,48	21,34	5,43
2000	151,23	53,87	40,52	34,51	22,33	4,94
2001	155,95	57,17	40,49	35,78	22,52	5,69
2002	158,48	57,98	42,17	35,59	22,73	5,52
2003	159,48	57,68	42,81	35,87	23,12	5,24
2004	163,78	60,13	44,79	35,37	23,48	5,31
2005	165,89	59,25	46,62	35,57	24,45	5,78
2006	173,16	63,39	47,11	36,72	25,94	6,51
2007	168,62	56,24	48,78	36,62	26,98	6,53
2008	174,28	56,62	51,16	38,38	28,12	6,41
2009	178,14	66,57	46,20	37,76	27,62	5,98
2010	172,97	55,07	50,91	38,60	28,40	6,12
2011	191,67	61,37	57,71	41,56	31,04	6,07
2012	194,66	60,09	59,83	41,11	33,64	6,06
2013	194,46	60,26	59,06	42,01	33,12	6,04
2014	201,76	63,27	58,20	45,54	34,74	6,05
2015	201,98	66,69	52,26	47,28	35,75	5,90
2016	211,72	72,15	48,94	52,04	38,59	5,98
2017	219,74	75,26	51,62	53,70	39,16	6,02
2018	234,08	79,39	55,97	56,58	42,15	6,05
2019	242,17	86,71	55,19	58,01	42,26	6,16
2020	212,91	86,06	42,63	55,84	28,38	6,26
2021	224,03	79,30	51,79	60,84	32,11	6,51
2022	253,93	78,77	68,65	67,17	39,34	6,49

[1)] Ab 2015 neue Berechnungsgrundlage. Quellen: 1, 3, 13.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe - in Mio. €

	Ausgaben [1]			darunter			
	Insgesamt	VK	DK	Mehrwertsteuer		Energiesteuer [2]	
				VK	DK	VK	DK
1994	31 552	28 380	3 172	3 702	414	17 931	1 704
1995	31 609	28 430	3 179	3 708	415	18 201	1 744
1996	33 731	30 438	3 293	3 970	430	18 331	1 674
1997	34 691	31 285	3 406	4 081	444	18 602	1 704
1998	32 631	29 585	3 046	4 026	415	18 264	1 657
1999	35 270	31 630	3 640	4 363	502	19 254	1 926
2000	40 518	35 929	4 589	4 956	633	20 031	2 159
2001	40 487	35 211	5 276	4 857	728	20 488	2 630
2002	42 174	36 257	5 917	5 001	816	21 560	3 097
2003	42 807	36 398	6 409	5 020	884	22 038	3 418
2004	44 791	37 311	7 480	5 146	1 032	21 648	3 719
2005	46 622	37 711	8 911	5 201	1 229	20 394	3 925
2006	47 113	37 128	9 985	5 121	1 377	19 062	4 205
2007	48 778	37 396	11 382	5 971	1 817	18 349	4 572
2008	51 159	38 335	12 824	6 121	2 047	17 997	4 519
2009	46 196	34 961	11 235	5 582	1 794	17 910	4 858
2010	50 912	37 469	13 443	5 983	2 146	17 383	5 154
2011	57 705	41 377	16 328	6 606	2 607	17 565	5 397
2012	59 825	41 713	18 112	6 660	2 892	16 628	5 718
2013	59 063	40 353	18 710	6 443	2 987	16 476	6 138
2014	58 203	39 131	19 072	6 248	3 045	16 782	6 611
2015	52 263	35 075	17 188	5 600	2 744	16 505	6 875
2016	48 942	32 590	16 352	5 203	2 611	16 340	7 102
2017	51 619	34 319	17 300	5 480	2 762	16 349	6 978
2018	55 967	36 933	19 034	5 897	3 039	16 754	7 014
2019	55 188	36 592	18 596	5 842	2 969	16 910	6 972
2020	42 627	28 374	14 253	4 226	2 123	14 412	6 039
2021	51 786	34 096	17 690	5 444	2 824	14 098	5 991
2022	68 647	42 947	25 700	6 857	4 103	12 965	5 724

[1] VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselkraftstoff.- [2] Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralölsteuer.
Quellen: 1, 3.

Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

	Ingesamt in Mio. €	Kraftfahrzeugsteuer in Mio. €	Energiesteuer [1] in Mio. €	je Liter Vergaserkraftstoff [2] €	je Liter Dieselkraftstoff [2] €
1994	35 546	7 244	28 301	0,50	0,32
1995	35 790	7 059	28 731	0,50	0,32
1996	35 673	7 027	28 646	0,50	0,32
1997	36 088	7 372	28 716	0,50	0,32
1998	36 848	7 757	29 092	0,50	0,32
1999	38 446	7 039	31 407	0,52	0,34
2000	40 164	7 015	33 149	0,56	0,38
2001	42 777	8 376	34 401	0,59	0,41
2002	43 521	7 592	35 929	0,62	0,44
2003	43 985	7 336	36 649	0,66	0,47
2004	44 408	7 739	36 669	0,66	0,47
2005	43 630	8 673	34 957	0,66	0,47
2006	43 596	8 937	34 659	0,66	0,47
2007	42 465	8 898	33 567	0,66	0,47
2008	42 100	8 842	33 258	0,66	0,47
2009	41 732	8 201	33 531	0,66	0,47
2010	41 943	8 488	33 455	0,66	0,47
2011	42 301	8 422	33 878	0,65	0,47
2012	41 713	8 443	33 271	0,65	0,47
2013	42 354	8 490	33 863	0,65	0,47
2014	42 843	8 501	34 342	0,65	0,47
2015	43 494	8 805	34 689	0,65	0,47
2016	44 274	8 952	35 322	0,65	0,47
2017	43 937	8 948	34 990	0,65	0,47
2018	43 985	9 047	34 938	0,65	0,47
2019	44 496	9 372	35 123	0,65	0,47
2020	41 453	9 526	31 927	0,65	0,47
2021	41 583	9 546	32 037	0,65	0,47
2022	38 848	9 499	29 349	0,58	0,44

[1] Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralölsteuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten siehe S. 286.- [2] Jahresdurchschnitt für bleifreien Kraftstoff. Verbleiter Vergaserkraftstoff: Bis 30.6.1991 = 0,34 €/l, 1.7.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 1.1.1994 bis 31.3.1999 = 0,55 €/l. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Unterjährige Energiesteuersenkung 1.6.2022 bis 31.8.2022: Benzin = 0,359 €/l, Diesel = 0,33€/l. Quellen: 1, 3, 13.

Energiesteueraufkommen [1] des motorisierten Individualverkehrs [2] - in Mio. €

	Gesamtaufkommen			darunter private Haushalte		
	Ingesamt	VK	DK	Ingesamt	VK	DK
1994	23 341	20 956	2 384	19 636	17 931	1 704
1995	23 632	21 186	2 445	19 946	18 201	1 744
1996	23 532	21 138	2 395	20 005	18 331	1 674
1997	23 744	21 314	2 430	20 306	18 602	1 704
1998	23 386	20 976	2 411	19 921	18 264	1 657
1999	24 886	22 068	2 818	21 180	19 254	1 926
2000	25 946	22 725	3 221	22 190	20 031	2 159
2001	26 988	23 048	3 940	23 117	20 488	2 630
2002	28 619	23 898	4 721	24 658	21 560	3 097
2003	29 545	24 302	5 243	25 456	22 038	3 418
2004	29 555	23 729	5 826	25 367	21 648	3 719
2005	28 296	22 236	6 060	24 319	20 394	3 925
2006	27 408	20 832	6 577	23 267	19 062	4 205
2007	26 748	19 825	6 923	22 921	18 349	4 572
2008	26 417	19 485	6 932	22 515	17 997	4 519
2009	26 564	19 303	7 262	22 768	17 910	4 858
2010	26 350	18 713	7 637	22 536	17 383	5 154
2011	26 869	18 938	7 931	22 963	17 565	5 397
2012	26 271	17 936	8 335	22 346	16 628	5 718
2013	26 638	17 780	8 859	22 614	16 476	6 138
2014	27 507	18 104	9 403	23 393	16 782	6 611
2015	27 538	17 795	9 743	23 380	16 505	6 875
2016	27 741	17 656	10 085	23 442	16 340	7 102
2017	27 843	17 704	10 139	23 327	16 349	6 978
2018	28 312	18 256	10 056	23 768	16 754	7 014
2019	28 512	18 572	9 940	23 882	16 910	6 972
2020	24 571	15 945	8 626	20 451	14 412	6 039
2021	24 125	15 667	8 459	20 089	14 098	5 991
2022	22 474	14 500	7 975	18 689	12 965	5 724

[1] Bezogen auf den Inlandsabsatz. Ab 1.4.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralölsteuer.- [2] Mot. Zweiräder, Personen- und Kombinationskraftwagen. Einschl. Wohnmobile u. ä. in privaten Haushalten. VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselkraftstoff. Quellen: 1, 3.

Energieverbrauch in der Bundesrepublik - in Petajoule [1)]

	Primär-Energieverbrauch		End-Energieverbrauch		Anteil des Verkehrs am End-Energieverbrauch [2)]		nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe [3)]
	Insgesamt	Mineralölanteil in vH	Insgesamt	Mineralölanteil in vH	Insgesamt in vH	bei Mineralöl in vH	Insgesamt
1994	14 185	40,0	9 110	47,2	28,0	58,1	86
1995	14 269	39,9	9 322	46,2	28,0	59,3	87
1996	14 746	39,4	9 686	45,9	27,1	57,7	86
1997	14 614	39,4	9 535	45,8	27,7	59,0	92
1998	14 521	39,8	9 458	45,9	28,5	60,5	87
1999	14 323	39,1	9 300	45,3	29,9	64,6	88
2000	14 401	38,2	9 235	44,9	29,8	64,6	93
2001	14 679	38,0	9 455	45,0	28,5	61,6	93
2002	14 427	37,3	9 226	44,0	29,0	63,8	100
2003	14 600	36,2	9 360	42,2	27,8	63,6	109
2004	14 591	35,7	9 284	41,1	28,2	65,9	111
2005	14 558	35,5	9 127	40,9	28,3	65,6	104
2006	14 837	34,5	9 297	40,2	28,1	64,4	108
2007	14 197	32,6	8 796	37,5	29,6	72,2	129
2008	14 380	34,1	9 159	39,1	28,1	66,4	124
2009	13 531	34,3	8 665	39,5	29,3	69,0	114
2010	14 217	32,9	9 310	36,9	27,5	69,1	116
2011	13 599	33,3	8 881	37,1	28,9	72,2	114
2012	13 447	33,7	8 919	37,3	28,7	71,6	106
2013	13 822	33,5	9 179	37,6	28,5	70,9	96
2014	13 180	34,1	8 699	38,1	30,1	73,9	95
2015	13 262	33,9	8 898	37,3	29,5	74,2	101
2016	13 491	33,8	9 071	37,4	29,7	74,7	117
2017	13 523	34,5	9 190	38,0	30,1	74,7	96
2018	13 129	33,9	8 924	37,1	30,3	76,8	71
2019	12 805	35,2	8 973	37,8	30,3	75,5	57
2020	11 895	34,4	8 400	35,8	27,2	69,7	55
2021	12 440	32,5	8 785	32,9	26,8	75,3	59
2022*	11 714	35,1	8 507	35,9	29,3	75,8	61

[1)] 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule.- [2)] Inlandsabsatz.- [3)] Einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe. * Vorläufige Werte. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten ab 2018 siehe S. 286. Quellen: 1, 18.

End-Energieverbrauch [1] - nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen - in Petajoule

	Insgesamt	nach Wirtschaftsbereichen											nachrichtl.:
		Industrie	Haushalte, Gewerbe [2]	Verkehr	davon Schienen-verkehr [3]	Straßen-verkehr	davon Personen-verkehr	davon Individual-verkehr [4]	Öffentl. Verkehr [5]	Güter-verkehr [6]	Luft-verkehr	Binnen-schifffahrt [7]	Bunkerungen seegehender Schiffe [8]
2000	9 235	2 421	4 062	2 751	83	2 358	1 554	1 514	41	804	298	12	93
2001	9 455	2 365	4 392	2 698	81	2 314	1 561	1 520	40	754	291	11	93
2002	9 226	2 322	4 233	2 672	80	2 294	1 566	1 527	39	728	288	10	100
2003	9 360	2 545	4 215	2 601	80	2 218	1 526	1 487	38	693	293	10	109
2004	9 284	2 581	4 086	2 616	79	2 227	1 536	1 497	38	690	299	12	111
2005	9 127	2 514	4 028	2 586	78	2 150	1 474	1 437	38	675	345	14	104
2006	9 297	2 525	4 157	2 614	76	2 165	1 466	1 428	38	699	362	11	108
2007	8 796	2 628	3 567	2 601	76	2 142	1 461	1 424	37	682	375	7	129
2008	9 159	2 587	4 001	2 571	76	2 110	1 459	1 425	34	651	379	5	124
2009	8 665	2 291	3 833	2 541	73	2 089	1 461	1 427	34	628	368	12	114
2010	9 310	2 592	4 158	2 559	76	2 109	1 467	1 433	34	642	362	12	116
2011	8 881	2 634	3 680	2 568	76	2 133	1 483	1 449	34	650	347	13	114
2012	8 919	2 587	3 773	2 559	58	2 117	1 469	1 435	34	648	371	12	106
2013	9 179	2 551	4 016	2 612	57	2 167	1 485	1 451	34	683	375	12	96
2014	8 699	2 545	3 538	2 616	54	2 187	1 512	1 477	35	675	362	12	95
2015	8 898	2 548	3 729	2 621	54	2 191	1 514	1 479	35	677	362	13	101
2016	9 071	2 609	3 772	2 690	56	2 233	1 544	1 508	36	689	389	11	117
2017*	9 190	2 666	3 759	2 765	54	2 273	1 573	1 525	48	700	426	10	96
2018**	8 924	2 601	3 619	2 704	51	2 205	1 526	1 478	48	679	438	11	71
2019	8 973	2 512	3 740	2 722	52	2 224	1 534	1 486	48	690	435	11	57
2020	8 400	2 395	3 717	2 288	51	2 027	1 375	1 344	31	652	200	10	55
2021	8 785	2 607	3 825	2 354	53	2 033	1 380	1 347	33	653	258	10	59
2022***	8 507	2 322	3 691	2 494	50	2 035	1 398	1 359	39	638	380	9	61

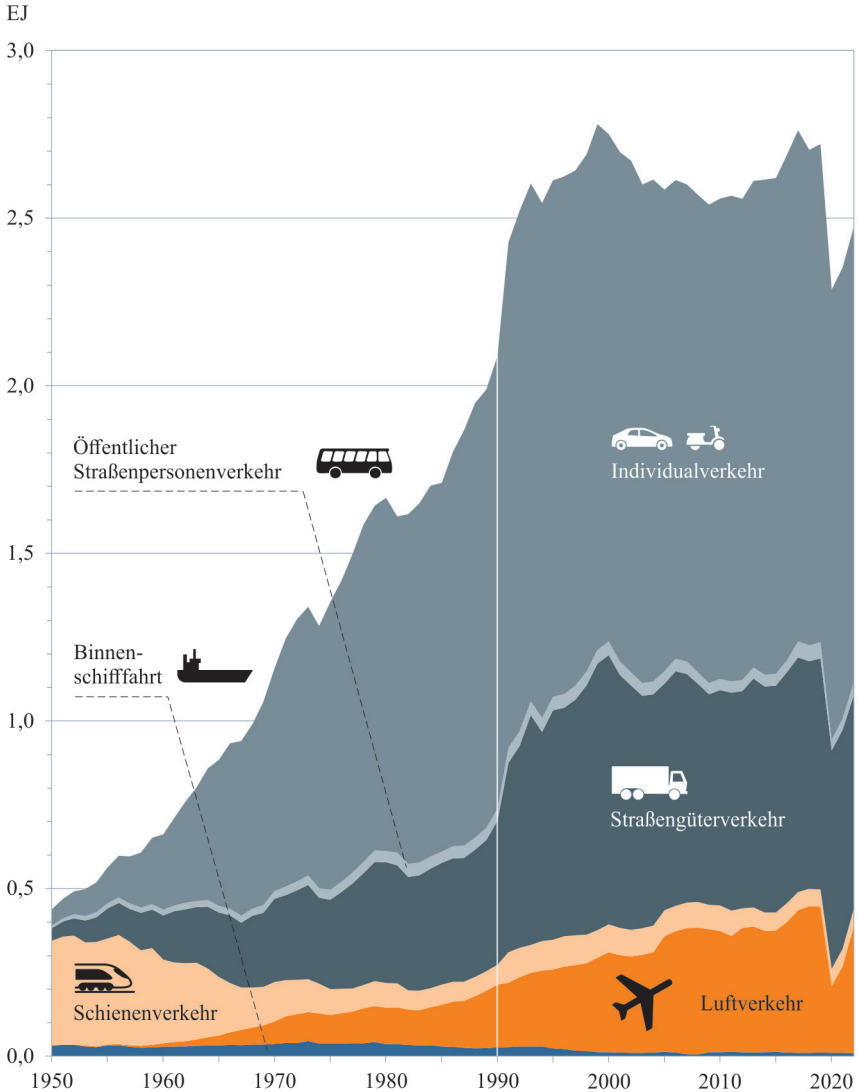
[1] Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe.- [2] Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonstige Verbraucher (einschl. Militär).- [3] Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn.- [4] Pkw, Krafträder, Mopeds, Mofas, Mokicks.- [5] Kraftomnibusse.- [6] Lastkraftwagen, Sattelzüge und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz.- [7] Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- [8] Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- * Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungen im Straßenverkehr; siehe S. 151.- ** Ab 2018 Veränderungen der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten; siehe Anmerkungen S. 286.- *** Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

End-Energieverbrauch des Verkehrs - nach Energieträgern - in Petajoule

	Insgesamt [1]	Nach Energieträgern								nachrichtl.:
		Mineralöl	davon Vergaserkraftstoff [2]	darunter bleifrei	Dieselkraftstoff	Flugturbinenkraftstoff	Elektrischer Strom [3]	Erneuerbare Energieträger [4]	Sonstige Energieträger [5]	Bunkerungen seegehender Schiffe [6]
2000	2 751	2 681	1 239	1 238	1 145	297	57	12	0	93
2001	2 698	2 623	1 201	1 200	1 132	290	58	17	0	93
2002	2 672	2 594	1 168	1 168	1 138	287	58	20	0	100
2003	2 601	2 513	1 110	1 110	1 110	292	58	30	0	109
2004	2 616	2 517	1 075	1 073	1 143	299	58	41	0	111
2005	2 586	2 448	995	995	1 109	344	58	77	3	104
2006	2 614	2 407	936	936	1 109	361	59	145	5	108
2007	2 601	2 379	903	903	1 102	374	59	157	6	129
2008	2 571	2 377	870	870	1 128	378	59	127	7	124
2009	2 541	2 361	854	854	1 140	367	57	115	8	114
2010	2 559	2 369	814	814	1 194	362	60	121	9	116
2011	2 568	2 382	812	812	1 224	346	60	117	9	114
2012	2 559	2 385	766	766	1 249	371	44	121	9	106
2013	2 612	2 448	764	764	1 309	375	43	113	9	96
2014	2 616	2 450	767	767	1 321	362	42	117	7	95
2015	2 621	2 465	728	728	1 376	362	41	108	7	101
2016	2 690	2 534	726	726	1 418	389	42	108	6	117
2017	2 765	2 607	735	735	1 447	425	43	109	6	96
2018	2 704	2 544	709	709	1 397	437	42	113	5	71
2019	2 722	2 562	715	715	1 413	434	42	112	6	57
2020	2 288	2 100	639	639	1 261	200	42	141	6	55
2021	2 354	2 177	644	644	1 276	258	46	124	7	59
2022*	2 494	2 315	664	664	1 272	380	48	124	7	61

[1] Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten ab 2018 siehe S. 286.- [2] Einschl. Flüssiggas (2022: 8,8 Petajoule).- [3] Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert.- [4] Biomasse, erneuerbare Abfälle.- [5] Gase.- [6] Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18.

Endenergieverbrauch des Verkehrs 1950 - 2022 nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)*



* 1 Mrd. t SKE = 29,3076 EJ (10^{18} Joule). Daten bis 1990 siehe ViZ 1991, ViZ 2000; Daten 1991-1999 siehe ViZ 2016/2017 bis ViZ 2022/2023; Daten ab 2000 siehe S. 303.

End-Energieverbrauch des Verkehrs [1] - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Schienenverkehr										
Erneuerbare Energieträger [2]	Petajoule	1	0	1	1	1	1	1	1	1
Dieselkraftstoff	1 000 t	439	396	383	371	334	340	343	315	305
Elektrischer Strom	Mio. kWh	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084	11 996	11 885
Binnenschifffahrt [3]										
Dieselkraftstoff	1 000 t	299	260	159	126	259	260	280	264	267
Luftfahrt [4]										
Flugkraftstoffe [5]	1 000 t	8 033	8 440	8 748	8 855	8 580	8 452	8 087	8 658	8 754
Straßenverkehr										
Vergaserkraftstoff [6]	1 000 t	22 842	21 476	20 706	19 953	19 562	18 650	18 607	17 553	17 526
Dieselkraftstoff	1 000 t	25 812	25 823	25 102	25 770	25 937	27 190	27 869	28 485	29 931
Erdgas	Mio. kWh	869	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436	2 464	2 482
Erneuerbare Energieträger [2]	Petajoule	75	144	156	126	113	119	115	119	119
Verkehr insgesamt										
Vergaserkraftstoff [6]	1 000 t	22 842	21 476	20 720	19 968	19 576	18 663	18 621	17 566	17 537
Dieselkraftstoff	1 000 t	26 550	26 479	25 644	26 267	26 530	27 790	28 492	29 064	30 503
Flugkraftstoffe [5]	1 000 t	8 033	8 440	8 748	8 840	8 566	8 439	8 073	8 645	8 743
Erneuerbare Energieträger [2]	Petajoule	77	145	157	127	115	120	116	120	120
Erdgas	Mio. kWh	869	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436	2 464	2 482
Elektrischer Strom [7]	Mio. kWh	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084	11 996	11 985
nachrichtlich: Seeschifffahrt [8]										
schweres Heizöl/Dieselkraftstoff	1 000 t	2 545	2 635	3 143	3 040	2 778	2 830	2 786	2 606	2 355
deutsche Schiffe	1 000 t	218	439	219	264	319	816	694	470	195
ausländische Schiffe	1 000 t	2 327	2 196	2 924	2 776	2 459	2 014	2 092	2 136	2 160

[1] Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen.- [2] Biomasse, erneuerbare Abfälle.- [3] Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- [4] Lieferungen an die Luftfahrt.- [5] Flugbenzin, Flugturbinenkraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette).- [6] Einschl. Flüssiggas (2022: 192 Tsd. t).- [7] Bis 2012 Schienenverkehr.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

End-Energieverbrauch des Verkehrs [1] - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2014	2015	2016	2017	2018*	2019	2020	2021	2022**
Schienenverkehr										
Erneuerbare Energieträger [2]	Petajoule	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dieselkraftstoff	1 000 t	288	312	323	266	221	252	253	260	245
Elektrischer Strom	Mio. kWh	11 469	11 069	11 630	11 800	11 463	11 269	10 869	11 482	10 852
Binnenschifffahrt [3]										
Dieselkraftstoff	1 000 t	284	312	261	238	249	264	236	246	221
Luftfahrt [4]										
Flugkraftstoffe [5]	1 000 t	8 455	8 463	9 099	9 943	10 224	10 160	4 676	6 020	8 873
Straßenverkehr										
Vergaserkraftstoff [6]	1 000 t	17 569	17 179	17 163	17 376	16 758	16 891	15 109	15 217	15 227
Dieselkraftstoff	1 000 t	30 407	31 592	32 674	33 423	32 290	32 612	29 067	29 405	29 350
Erdgas	Mio. kWh	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 642	1 849	1 928
Erneuerbare Energieträger [2]	Petajoule	116	108	107	108	113	112	140	123	123
Verkehr insgesamt										
Vergaserkraftstoff [6]	1 000 t	17 580	17 192	17 173	17 386	16 767	16 899	15 114	15 221	15 231
Dieselkraftstoff	1 000 t	30 979	32 216	33 258	33 927	32 760	33 128	29 556	29 911	29 817
Flugkraftstoffe [5]	1 000 t	8 444	8 450	9 089	9 943	10 224	10 160	4 676	6 020	8 873
Erneuerbare Energieträger [2]	Petajoule	117	108	108	109	113	112	141	124	124
Erdgas	Mio. kWh	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 642	1 849	1 928
Elektrischer Strom [7]	Mio. kWh	11 588	11 279	11 739	11 957	11 692	11 609	11 534	12 868	13 307
nachrichtlich: Seeschifffahrt [8]										
schweres Heizöl/Dieselkraftstoff [9]	1 000 t	2 356	2 437	2 854	2 319	1 715	1 374	1 341	1 412	1 479
deutsche Schiffe	1 000 t	279	492	688	636	309	148	116	152	.
ausländische Schiffe	1 000 t	2 077	1 945	2 165	1 683	1 406	1 225	1 224	1 260	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [8] Bunkerungen seegehender Schiffe. Einschl. Transitware für internationale Bunker.- [9] Ab 2017 einschl. extra leichtem Heizöl. Ohne Schmieröle und -fette.- * Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz ab 2018 siehe S. 286.- ** Vorläufige Werte. Bei Redaktionsschluss lagen nicht alle Werte vor. Quellen: 1, 18, 26.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
		Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen [1)]								
Pkw und Kombi insgesamt										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,8	7,7	7,6	7,5	7,5	7,5	7,4	7,3	7,3
Durchschnittliche Fahrleistung [2)]	1 000 km	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2	14,0	14,0
Durchschnittliche Motorleistung	kW	74	74	76	77	78	79	81	82	83
mit Otto-Motor [3)]										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	8,3	8,3	8,2	8,1	8,0	7,9	7,9	7,8	7,8
Gesamtverbrauch	Mio. l	32 520	31 157	29 896	29 031	28 477	27 724	27 705	26 283	25 738
Durchschnittliche Fahrleistung [2)]	1 000 km	10,9	10,5	11,9	11,9	11,7	11,4	11,5	11,1	11,0
Gesamtfahrleistung	Mio. km	391 443	378 705	370 696	367 959	357 391	349 416	349 301	336 506	329 927
mit Diesel-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,8	6,9	6,9	6,8	6,8	6,8	6,7	6,7	6,8
Gesamtverbrauch	Mio. l	12 740	14 058	14 854	14 717	15 304	16 149	16 613	17 499	18 439
Durchschnittliche Fahrleistung [2)]	1 000 km	19,5	19,6	21,6	21,1	20,9	21,1	20,7	20,6	20,5
Gesamtfahrleistung	Mio. km	186 721	205 200	216 846	216 630	226 247	237 700	246 580	259 698	271 143
		Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr [1)]								
Verkehr insgesamt	1 000 t	54 087	54 048	54 090	53 261	52 471	53 089	53 702	53 173	53 739
davon Personenverkehr	1 000 t	36 429	36 523	36 131	35 326	35 396	35 541	35 921	35 606	35 965
Güterverkehr [4)]	1 000 t	17 657	17 524	17 959	17 935	17 074	17 548	17 781	17 567	17 775
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	33 659	32 216	30 833	29 931	29 390	28 633	28 621	27 200	26 657
Dieselkraftstoff	Mio. l	34 542	35 791	37 085	36 901	36 441	37 862	38 606	39 249	40 416
		Kraftstoffpreise [5)]								
Benzin	€ / l	1,22	1,28	1,34	1,40	1,28	1,41	1,55	1,64	1,61
Diesel	€ / l	1,07	1,12	1,17	1,34	1,09	1,23	1,42	1,49	1,43

[1)] Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.- [2)] Bezogen auf den Fahrzeugbestand: bis 2006 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- [3)] Bis 2008 einschl. Fahrzeuge mit Gas-Antrieb.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2014	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022**
					Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personenkraftwagen [1)]					
Pkw insgesamt										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,3	7,3	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Durchschnittliche Fahrleistung [2)]	1 000 km	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0	12,3
Durchschnittliche Motorleistung	kW	84	86	87	88	89	91	92	93	94
mit Otto-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,8	7,7	7,7	7,8	7,8	7,8	7,7	7,7	7,7
Gesamtverbrauch	Mio. l	25 712	25 304	25 309	25 784	26 083	26 593	23 820	23 984	24 767
Durchschnittliche Fahrleistung [2)]	1 000 km	11,0	10,9	10,9	10,9	10,8	10,8	9,6	9,6	9,9
Gesamtfahrleistung	Mio. km	329 582	327 977	330 164	332 031	336 240	343 117	307 779	309 891	319 947
mit Diesel-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,8	6,8	6,8	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Gesamtverbrauch	Mio. l	19 293	20 020	20 853	21 119	20 633	20 417	18 304	18 291	18 497
Durchschnittliche Fahrleistung [2)]	1 000 km	20,5	20,3	20,3	19,8	19,5	19,2	17,1	17,1	17,5
Gesamtfahrleistung	Mio. km	283 675	294 336	306 731	300 757	296 343	292 104	260 667	260 294	263 555
					Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr [1)]					
Verkehr insgesamt	1 000 t	54 406	55 183	56 297	54 852	54 901	55 152	49 868	50 116	50 680
davon Personenverkehr	1 000 t	36 682	37 011	37 739	38 495	38 315	38 534	34 237	34 390	35 318
Güterverkehr [4)]	1 000 t	17 724	18 173	18 557	16 358	16 586	16 619	15 630	15 727	15 361
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	26 639	26 240	26 259	26 600	26 913	27 446	24 618	24 790	25 612
Dieselkraftstoff	Mio. l	41 229	42 519	43 835	41 800	41 576	41 399	37 609	37 753	37 690
					Kraftstoffpreise [5)]					
Benzin	€ / l	1,53	1,39	1,31	1,37	1,44	1,42	1,29	1,58	1,92
Diesel	€ / l	1,36	1,18	1,08	1,17	1,28	1,25	1,11	1,39	1,95

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- [4)] Mit Lastkraftwagen, Sattelzügen, Zugmaschinen sowie Sonstigen Kraftfahrzeugen.- [5)] Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis. Steuerbelastung auf Basis Inlandsware, d. h. einschl. Mineralölsteuer / Energiesteuer, Mehrwertsteuer, Erdölbevorratungsbeitrag und Ökosteuer.- * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ** Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4, 18, 37.

Erläuterungen zur Umweltbelastung durch Emissionen

Das Monitoring sowohl der Luftschadstoff- als auch der Treibhausgasemissionen ist von einer hohen Dynamik geprägt. Einerseits werden Erfassung und Modellierung der verschiedenen Emittenten methodisch kontinuierlich weiterentwickelt, zudem fließen immer wieder neue Datenquellen in die Berechnungen ein. Andererseits werden weltweite Abkommen (zum Beispiel Kyoto-Protokoll, Genfer Luftreinhaltekonvention), EU-weite Richtlinien (zum Beispiel EU-Klimaschutz-Verordnung) und nationale Gesetze (zum Beispiel Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG)) im politischen Prozess fortlaufend diskutiert und unterliegen unregelmäßig Änderungen. Dies betrifft beispielsweise die zu berücksichtigenden Sektorabgrenzungen oder die Vorgaben für die diesbezügliche nationale Berichterstattung. Das hat jedoch zur Folge, dass die in den nationalen Emissionsinventaren sowie den parallel dazu veröffentlichten „Nationalen Trendtabellen“ ausgewiesenen Werte regelmäßig – auch rückwirkend bis zum Jahr 1990 – revidiert werden können. Entsprechend sind die Werte der verschiedenen Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* auch nicht miteinander kombinierbar. Für längere Zeitreihen muss stets auf die jeweils aktuellsten Tabellen des Umweltbundesamtes (UBA) zurückgegriffen werden (siehe https://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/treibhausgas-emissionen).

Auf den Seiten 312 und 313 werden **Luftschadstoffemissionen** nach Art der Emissionen und Emittenten dargestellt.

Die nach Emittenten differenzierten **Treibhausgasemissionen** folgen auf Seite 314. Ausgewiesen werden die Werte für die im KSG definierten Sektoren. Der Sektor „Verkehr“ beinhaltet gemäß Anlage 1 des KSG den zivilen inländischen Flugverkehr, den Straßen- und Schienenverkehr sowie den inländischen Schiffsverkehr. Nicht enthalten sind Pipelinetransporte, die – abweichend zu den Emissionsinventaren – dem KSG-Sektor „Energie“ zugewiesen sind. Neben den gemäß KSG berichtspflichtigen Sektoren wird ergänzend der Sektor „Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft“ (engl.: land use, land use change, forestry, LULUCF) ausgewiesen. Hier steht es den Mitgliedsstaaten frei, ob sie diesen Sektor im Rahmen ihrer Inventarisierung bis zu einer EU-weit festgelegten Obergrenze berücksichtigen.

Die differenzierten **Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors** sind auf Seite 315 in CO_2-Äquivalenten (CO_2e) dargestellt. Diese werden im Rahmen der Berichterstattung gemäß Klimarahmenkonvention und Kyoto-Protokoll berechnet, um die Klimawirksamkeit verschiedener Treibhausgase vergleichbar zu machen. Für diese Umrechnung werden die tatsächlich emittierten Mengen eines Nicht-CO_2-Treibhausgases mit einem spezifischen Faktor, dem so genannten ‚Global Warming Potential‘ (GWP), multipliziert.

In einer weiteren detaillierten Betrachtung werden die **Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs** (als Teil des Verkehrssektors) dargestellt (Seite 317 f.), deren Berechnung im Wesentlichen auf der Personenverkehrsrechnung des DLR beruht (siehe Seiten 212 bis 214).
Es gibt jedoch zwei grundlegende Unterschiede zwischen den auf den Seiten 314 und 315 einerseits und den Seiten 317 und 318 andererseits ausgewiesenen Werten: Zum einen folgt die Berechnung der Treibhausgasemissionen auf Seite 314 f. der sektoralen Abgrenzung gemäß KSG, während die Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs auf Seite 317 f. den der Personenverkehrsrechnung des DLR zugrunde liegenden Annahmen und

Abgrenzungen folgt, die sich leicht vom KSG unterscheiden. Die größten Abweichungen finden sich dabei im Flugverkehr, bei dem das KSG nur den inländischen Flugverkehr zwischen deutschen Flughäfen betrachtet, die Personenverkehrsrechnung hingegen auch inländische Streckenanteile über deutschem Staatsgebiet von Flügen mit Start oder Ziel im Ausland. Zum anderen werden auf Seite 317 f. auch alle aus der Energiebereitstellungskette stammenden Emissionen ausgewiesen, die fast ausschließlich außerhalb des Verkehrssektors anfallen (d. h. einschließlich der sogenannten „Vorkette"). In dieser Vorkette sind somit beispielsweise auch solche Emissionen berücksichtigt, die etwa bei der Gewinnung von Treibstoffen oder bei der Stromerzeugung – auch außerhalb Deutschlands – anfallen und die bei der Berichterstattung gemäß KSG dem Sektor „Energiewirtschaft" zugerechnet werden.

Grundlage der Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs ist der Simulationsdatensatz der Personenverkehrsrechnung. Für jeden im Datensatz enthaltenen Weg werden die Emissionen in Abhängigkeit von der Wegelänge und vom Hauptverkehrsmittel berechnet. Zur Ermittlung der gesamten Emissionen des Personenverkehrs werden die Emissionen aller Wege aufsummiert. Es wird angenommen, dass auf Wegen mit dem Fahrrad oder zu Fuß keine Emissionen anfallen. Bei Verkehrsmitteln des öffentlichen Verkehrs werden die jährlich aktualisierten durchschnittlichen Emissionen je Personenkilometer des UBA genutzt. Für den öffentlichen Straßenpersonenverkehr und den Eisenbahnverkehr wird eine Unterteilung in Nah- und Fernverkehr vorgenommen. Im motorisierten Individualverkehr erfolgt eine differenzierte Emissionsbetrachtung, um der Varianz innerhalb der einzelnen Pkw-Fahrzeugklassen gerecht zu werden. Diese Differenzierung wird anhand der jährlichen Durchschnittsverbräuche verschiedener Fahrzeugtypen (Datenquelle: Deutsches Mobilitätspanel) vorgenommen und anschließend anhand der durchschnittlichen Benzin- und Dieselverbräuche der Fahrleistungsrechnung (siehe Seite 151) kalibriert. Bei Pkw mit elektrischem Antrieb werden die Emissionen anhand der Emissionsfaktoren des deutschen Strommixes und dem elektrischen Verbrauch ermittelt. Der Besetzungsgrad der Fahrzeuge wird berücksichtigt. Die Emissionen werden unter anderem differenziert nach verschiedenen soziodemographischen Eigenschaften ausgewiesen, etwa dem ökonomischen Status des Haushalts oder dem Regionstyp des Wohnortes. Der ökonomische Status eines Haushalts wurde in der Studie „Mobilität in Deutschland" (MiD) anhand des Haushaltsnettoeinkommens und der gewichteten Haushaltsgröße gebildet; eine ausführliche Erläuterung enthält das Nutzerhandbuch der „MiD 2017" (https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/archive/pdf/MiD2017_Nutzerhandbuch.pdf, Seite 17 f.) Informationen zur regionalstatistischen Raumtypologie des Bundesverkehrsministeriums können unter https://www.bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/regionalstatistische-raumtypologie.html abgerufen werden.

Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Stickstoffoxide (NOx) [1]	kt	2 847	1 391	1 366	1 332	1 276	1 188	1 104	974	966
Verkehr	kt	1 424	673	650	619	581	522	478	377	354
dar. Straßenverkehr	kt	1 313	625	600	572	538	479	433	341	319
Energiewirtschaft	kt	608	304	298	294	280	273	239	214	229
Verarbeitendes Gewerbe	kt	310	92	92	95	95	89	87	90	90
Haushalte und Kleinverbraucher [2]	kt	252	129	133	132	131	124	127	126	124
Emissionen aus Brennstoffen	kt	9	2	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	101	64	62	61	62	60	58	55	58
Landwirtschaft	kt	143	128	129	128	123	117	113	110	108
Ammoniak (NH3) [3]	kt	726	647	644	637	619	591	570	530	516
Verkehr	kt	8	13	13	12	12	11	11	9	9
dar. Straßenverkehr	kt	8	13	12	12	12	11	11	9	9
Energiewirtschaft	kt	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Verarbeitendes Gewerbe	kt	1	0	1	1	1	1	1	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher [2]	kt	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	15	9	8	9	10	10	10	10	9
Landwirtschaft	kt	687	609	607	600	581	555	534	495	482
Abfall	kt	0	3	3	4	4	3	4	4	4
Flüchtige organische Verbindungen [4]	kt	3 949	1 173	1 147	1 139	1 143	1 096	1 066	1 029	1 044
Verkehr	kt	1 545	107	103	100	98	92	90	84	82
dar. Straßenverkehr	kt	1 536	104	100	97	96	90	88	82	80
Energiewirtschaft	kt	9	11	11	10	10	10	9	8	8
Verarbeitendes Gewerbe	kt	17	8	10	11	10	10	9	10	10
Haushalte und Kleinverbraucher [2]	kt	466	61	66	62	62	62	61	59	65
Emissionen aus Brennstoffen	kt	185	36	36	35	35	34	33	31	31
Industrieprozesse	kt	1 292	615	589	592	603	570	547	533	550
Landwirtschaft	kt	399	317	314	311	308	302	299	296	291
Abfall	kt	38	19	19	18	18	18	17	8	8

[1] Einschl. Abfall.- [2] Feuerungsanlagen: Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.- [3] Einschl. Emissionen aus Brennstoffen.- [4] Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (engl. non-methane volatile organic compounds, NMVOC).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kohlenmonoxid (CO)	kt	13 354	3 000	3 102	2 973	2 981	2 863	2 756	2 454	2 587
Verkehr	kt	7 670	1 149	1 113	1 080	1 054	985	951	784	770
dar. Straßenverkehr	kt	7 598	1 128	1 091	1 061	1 036	967	934	772	759
Energiewirtschaft	kt	236	128	126	122	120	118	106	99	104
Verarbeitendes Gewerbe	kt	232	96	193	197	197	188	171	202	198
Haushalte und Kleinverbraucher [1]	kt	3 907	737	773	706	697	690	667	618	674
Emissionen aus Brennstoffen	kt	34	6	6	5	5	5	5	4	5
Industrieprozesse	kt	1 249	864	871	843	889	858	837	738	828
Abfall	kt	25	20	20	20	20	20	19	8	8
Schwefeldioxid (SO_2)	kt	5 464	336	334	310	301	290	260	241	254
Verkehr	kt	96	3	2	2	2	2	2	2	2
dar. Straßenverkehr	kt	76	1	1	1	1	1	1	1	1
Energiewirtschaft	kt	3 135	210	197	180	171	165	140	121	133
Verarbeitendes Gewerbe	kt	907	27	37	37	35	33	32	37	33
Haushalte und Kleinverbraucher [1]	kt	1 095	19	21	17	17	16	14	13	14
Emissionen aus Brennstoffen	kt	56	6	6	6	6	6	6	6	6
Industrieprozesse	kt	176	71	70	67	69	68	66	62	66
Abfall	kt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Staub [2]	kt	2 048	390	385	358	369	383	358	336	337
Verkehr	kt	95	54	54	53	52	52	51	46	45
dar. Straßenverkehr	kt	75	45	44	43	43	42	41	37	36
Energiewirtschaft	kt	588	8	8	7	7	7	6	5	5
Verarbeitendes Gewerbe	kt	230	4	4	4	4	4	3	4	4
Haushalte und Kleinverbraucher [1]	kt	338	29	29	27	27	26	25	23	25
Emissionen aus Brennstoffen	kt	150	12	12	11	10	11	10	8	9
Industrieprozesse	kt	562	208	203	181	195	212	192	182	182
Landwirtschaft	kt	73	66	65	65	65	64	63	62	61
Abfall	kt	11	9	9	9	9	9	9	6	6

[1] Feuerungsanlagen: Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.- [2] Gesamtschwebstaub (engl.: total suspended particulate matter, TSP).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

		1990	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kohlendioxid (CO_2)	Mio. t	1 083,5	778,1	779,2	780,3	767,6	739,3	693,0	643,7	675,1
Verkehr	Mio. t	161,4	158,4	161,3	164,1	167,0	161,5	163,2	144,6	146,0
dar. Straßenverkehr	Mio. t	151,9	152,7	155,3	158,4	161,5	155,9	157,4	140,6	142,1
Energiewirtschaft	Mio. t	427,8	345,8	333,8	329,9	308,6	296,7	247,4	208,8	236,0
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t	184,2	116,8	125,2	127,3	128,9	124,0	121,4	119,5	125,0
Haushalte und Kleinverbraucher [1]	Mio. t	214,7	123,3	128,9	129,8	127,1	120,6	125,9	127,9	122,7
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t	3,8	2,5	2,4	2,3	2,3	2,0	2,0	1,8	1,8
Industrieprozesse	Mio. t	59,6	45,0	43,6	45,3	49,2	47,2	44,9	42,0	44,7
Landwirtschaft	Mio. t	3,2	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,7	2,6	2,6
Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft [2]	Mio. t	28,8	-16,7	-18,9	-21,4	-18,4	-15,5	-14,5	-3,5	-3,7
Distickstoffoxid (N_2O) [3] [4]	Mio. t CO_2e	52,4	29,3	29,3	29,1	28,7	27,5	26,8	26,1	25,9
Verkehr	Mio. t CO_2e	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO_2e	1,1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,4
Energiewirtschaft	Mio. t CO_2e	2,8	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	1,8	1,6	1,8
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t CO_2e	1,2	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
Haushalte und Kleinverbraucher [1]	Mio. t CO_2e	0,9	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Industrieprozesse	Mio. t CO_2e	20,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7	0,7
Landwirtschaft	Mio. t CO_2e	23,6	22,1	21,8	21,7	21,3	20,2	19,9	19,5	19,2
Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft [2]	Mio. t CO_2e	0,9	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2
Abfall	Mio. t CO_2e	1,1	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Methan (CH_4) [4]	Mio. t CO_2e	138,9	62,9	62,4	60,7	59,9	57,8	54,8	53,6	52,3
Verkehr	Mio. t CO_2e	1,8	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO_2e	1,8	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Energiewirtschaft	Mio. t CO_2e	0,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,8	2,7
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t CO_2e	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haushalte und Kleinverbraucher [1]	Mio. t CO_2e	5,0	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t CO_2e	38,7	7,3	7,2	6,2	5,9	4,6	2,6	2,2	2,0
Industrieprozesse	Mio. t CO_2e	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7
Landwirtschaft	Mio. t CO_2e	45,9	37,2	37,2	36,9	36,7	36,2	35,9	35,4	34,5
Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft [2]	Mio. t CO_2e	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,7	6,6	6,6	6,6
Abfall	Mio. t CO_2e	40,1	7,2	6,6	6,1	5,7	5,3	4,8	4,3	3,9

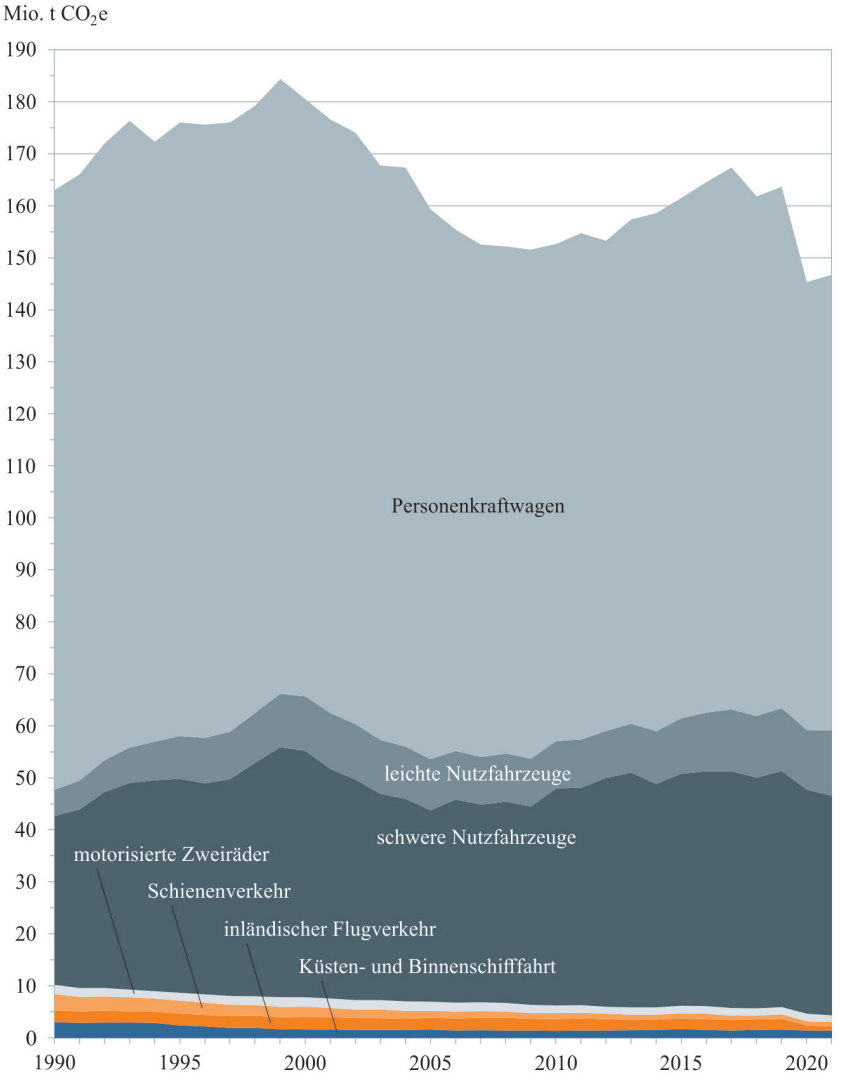
[1] Feuerungsanlagen: Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.- [2] LULUCF (engl. land use, land use change and forestry; dt. Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft).- [3] Einschl. Emissionen aus Brennstoffen.- [4] Umrechnung in Kohlendioxid-Äquivalente (CO_2e) basierend auf Global Warming Potentials (GWP) gemäß 5. Sachstandsbericht des IPCC (AR5): CH_4 mit Faktor 28 (bislang 25), N_2O mit Faktor 265 (bislang 298).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette [1]), CO_2-Äquivalente [2])

		1990	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Insgesamt [3] (Energie [4], Industrieprozesse, Landwirtschaft)	Mio. t CO_2e	1 251,225	893,394	896,658	898,560	881,583	846,171	794,634	730,923	760,358
dar. Verkehr [5]	Mio. t CO_2e	164,377	159,810	162,768	165,684	168,699	163,181	164,868	146,177	147,633
dar. inländischer Flugverkehr [6]	Mio. t CO_2e	2,287	1,978	2,061	2,067	2,004	2,020	2,126	0,980	0,741
dar. Straßenverkehr	Mio. t CO_2e	154,826	154,100	156,761	159,962	163,112	157,545	159,107	142,164	143,724
dar. Pkw	Mio. t CO_2e	115,367	99,636	100,036	102,037	104,248	99,947	100,221	86,174	87,612
dar. Benzin (fossil) [7]	Mio. t CO_2e	95,611	53,022	51,892	51,888	52,617	50,627	51,107	45,546	45,971
dar. Diesel (fossil) [7]	Mio. t CO_2e	19,748	44,951	46,629	48,829	50,402	48,059	47,928	39,778	40,770
dar. leichte Nutzfahrzeuge	Mio. t CO_2e	5,047	10,121	10,662	11,275	11,886	11,793	12,074	11,466	12,647
dar. schwere Nutzfahrzeuge [8]	Mio. t CO_2e	32,469	42,932	44,627	45,194	45,498	44,386	45,382	43,063	42,140
dar. motorisierte Zweiräder	Mio. t CO_2e	1,757	1,406	1,430	1,451	1,474	1,414	1,424	1,455	1,320
dar. Motorräder	Mio. t CO_2e	1,333	1,116	1,130	1,150	1,175	1,120	1,128	1,145	1,040
dar. Mopeds	Mio. t CO_2e	0,423	0,290	0,300	0,301	0,299	0,294	0,296	0,310	0,280
dar. Schienenverkehr	Mio. t CO_2e	3,149	0,948	1,024	1,059	0,879	0,736	0,834	0,833	0,856
dar. Küsten- und Binnenschifffahrt [9]	Mio. t CO_2e	3,014	1,573	1,673	1,535	1,437	1,532	1,591	1,423	1,466

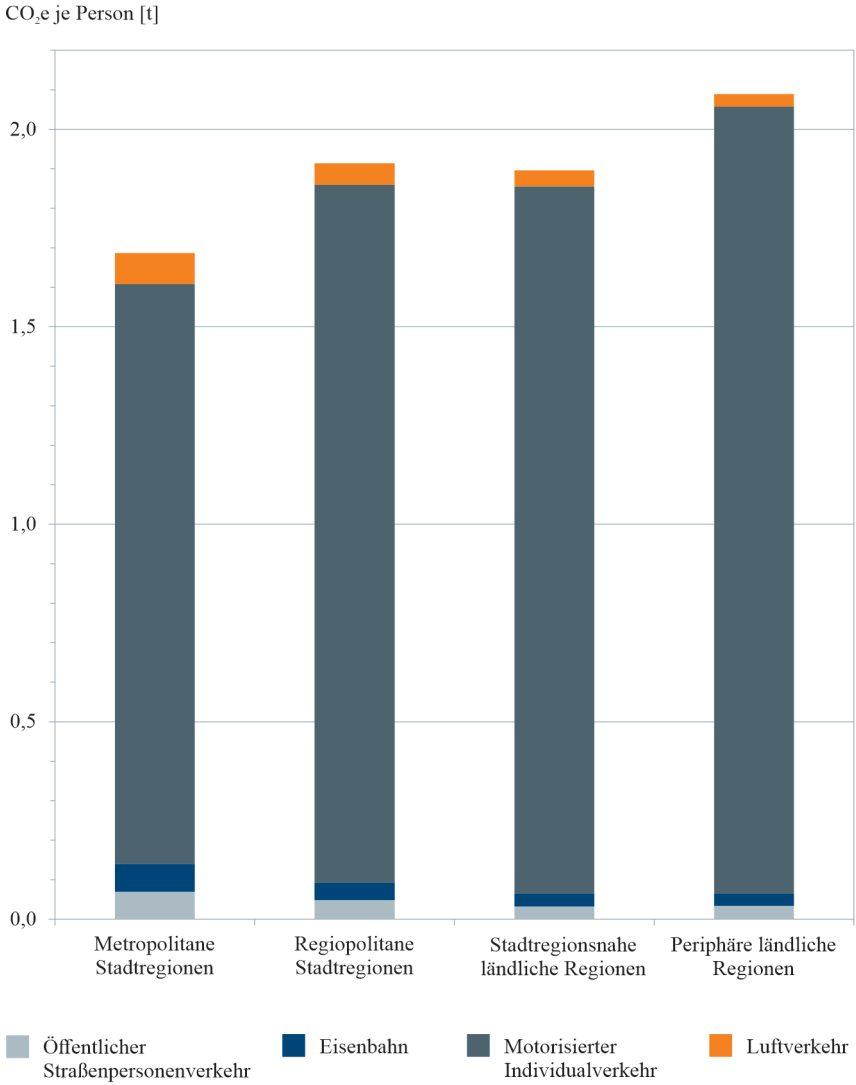
[1] Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein.- [2] Umrechnung in Kohlendioxid-Äquivalente (CO_2e) basierend auf Global Warming Potentials (GWP) gemäß 5. Sachstandsbericht des IPCC (AR5): CH_4 mit Faktor 28 (bislang 25), N_2O mit Faktor 265 (bislang 298).- [3] Ohne LULUCF (engl. land use, land use change, forestry; dt. Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft). Einschl. fluorierter Treibhausgase (F-Gase).- [4] Verbrennung fossiler Brennstoffe durch Energiewirtschaft, verarbeitendes Gewerbe, übrige Feuerungsanlagen, Militär und weitere kleine Quellen; diffuse Emissionen aus Brennstoffen.- [5] Abgrenzung gemäß Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG), Anlage 1 (zu den §§ 4 und 5) Sektoren.- [6] Inlandsflüge zwischen zwei deutschen Flughäfen.- [7] Ohne biogenes CO_2.- [8] Einschl. Busse.- [9] Inländischer Schiffsverkehr sowohl auf Binnengewässern als auch zwischen deutschen Seehäfen.- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette) 1990 - 2021



Daten siehe S. 315.

Durchschnittliche Treibhausgasemissionen im Personenverkehr nach Regionstypen* und Verkehrsarten (einschließlich Vorkette) 2021



B7

* Regionstyp des Wohnortes der Personen. Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung, siehe auch S. 151, 212-214, 310 f.

Treibhausgasemissionen (einschl. Vorkette [1]), CO_2-Äquivalente)

im Personenverkehr [2] nach Verkehrsarten, Verkehrszwecken, Wegelängen und Soziodemographie

		2017	2018	2019*	2020*	2021*
Insgesamt	Mio. t CO_2e	172,4	171,3	181,5	148,6	153,2
nach Verkehrsarten						
ÖSPV [3]	Mio. t CO_2e	5,4	5,3	5,4	4,1	4,4
Eisenbahnverkehr [4]	Mio. t CO_2e	4,5	4,5	4,1	3,8	4,3
MIV [5]	Mio. t CO_2e	149,3	147,8	158,1	136,2	139,7
Luftverkehr [6]	Mio. t CO_2e	13,2	13,7	13,8	4,4	4,9
nach Verkehrszwecken [7]						
Beruf	Mio. t CO_2e	35,5	35,1	37,3	35,9	34,3
Ausbildung	Mio. t CO_2e	4,0	3,9	4,1	4,0	3,8
Geschäft	Mio. t CO_2e	46,9	46,5	49,2	27,4	35,8
Einkauf	Mio. t CO_2e	25,9	25,7	27,3	24,8	23,6
Freizeit	Mio. t CO_2e	40,2	40,2	42,7	43,8	41,8
Begleitung	Mio. t CO_2e	6,3	6,2	6,6	5,2	5,5
Urlaub	Mio. t CO_2e	13,6	13,7	14,4	7,4	8,4
nach Wegelängen						
unter 10 km	Mio. t CO_2e	23,4	23,0	24,6	21,6	21,8
10 bis unter 50 km	Mio. t CO_2e	66,6	65,7	69,6	59,1	60,7
50 bis unter 100 km	Mio. t CO_2e	22,5	22,3	23,8	19,8	20,7
100 km und mehr	Mio. t CO_2e	59,9	60,2	63,6	48,1	50,0
nach ökonomischem Status des Haushalts [8]						
sehr niedrig	t CO_2e je Person	1,2	1,2	1,2	1,0	1,0
niedrig	t CO_2e je Person	1,7	1,6	1,7	1,4	1,4
mittel	t CO_2e je Person	2,0	2,0	2,1	1,7	1,7
hoch	t CO_2e je Person	2,7	2,7	2,8	2,3	2,4
sehr hoch	t CO_2e je Person	3,5	3,4	3,6	2,6	2,8
nach Regionstypen des Wohnortes [9]						
metropolitane Stadtregion	t CO_2e je Person	1,9	1,9	2,0	1,6	1,7
regiopolitane Stadtregion	t CO_2e je Person	2,1	2,1	2,2	1,9	1,9
stadtregionsnahe ländliche Region	t CO_2e je Person	2,1	2,1	2,3	1,9	1,9
periphere ländliche Region	t CO_2e je Person	2,3	2,3	2,5	2,0	2,1
nach Geschlecht						
männlich	t CO_2e je Person	2,6	2,6	2,8	2,2	2,3
weiblich	t CO_2e je Person	1,6	1,5	1,6	1,4	1,4
nach Altersgruppen						
0 - 17 Jahre	t CO_2e je Person	0,7	0,7	0,8	0,6	0,7
18 - 29 Jahre	t CO_2e je Person	2,4	2,4	2,5	2,2	2,2
30 - 59 Jahre	t CO_2e je Person	3,0	2,9	3,1	2,5	2,6
60 - 74 Jahre	t CO_2e je Person	1,8	1,8	1,9	1,6	1,6
75 Jahre und älter	t CO_2e je Person	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8

[1] Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein. Ab 2019 Neuberechnung der Vorketten auf Basis aktualisierter Emissionsfaktoren für die Bereitstellung von Kraftstoffen.- [2] Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung; siehe auch S. 151, S. 212-214 und S. 310/311.- [3] Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- [4] Einschl. S-Bahn.- [5] Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- [6] Über deutschem Staatsgebiet.- [7] Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- [8] Bildung der Kategorien siehe S. 310/311.- [9] Differenzierter regionalstatistischer Regionstyp (RegioStaR 4) des BMDV.-
* Vorläufige Werte. Quellen: 1, 7.

Internationale Kennziffern

Europäische Union

Bevölkerung 320
Beschäftigte 321
Bruttoinlandsprodukt 322
Bruttoinlandsverbrauch von Energie 323
Absatz von Mineralölprodukten 324
Eisenbahn - Streckenlänge 325
Straßennetz - Länge der Autobahnen 326
Straßennetz - Länge insgesamt 327
Binnenwasserstraßen - Länge 328
Rohrfernleitungen - Länge 329
Pkw-Bestand 330
Pkw-Bestand pro 1 000 Einwohner 331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen 332
Pkw-Neuzulassungen 333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 334 - 335
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung 336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung 337
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen - Starts, Landungen
Passagiere 338
Eisenbahnverkehr - Güterverkehrsleistung 339
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung 340
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung 341
Rohrfernleitungen - Güterverkehrsleistung 342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen 343
Güterumschlag belgischer Seehäfen 344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen 345

Schweiz - Transalpiner Güterverkehr 346

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bevölkerung [1] - in 1 000

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	408 516	409 268	EU14 [2]	343 573	343 781	344 151
EU28	512 482	513 094	EU27 [2]	447 320	447 207	446 735
Belgien	11 399	11 456	Belgien	11 522	11 555	11 618
Bulgarien	7 050	7 000	Bulgarien	6 951	6 917	6 839
Dänemark	5 781	5 806	Dänemark	5 823	5 840	5 873
Deutschland	82 792	83 019	Deutschland	83 167	83 155	83 237
Estland	1 319	1 325	Estland	1 329	1 330	1 332
Finnland	5 513	5 518	Finnland	5 525	5 534	5 548
Frankreich	67 026	67 178	Frankreich	67 320	67 657	67 872
Griechenland	10 741	10 725	Griechenland	10 719	10 679	10 460
Großbritannien	66 274	66 647				
Irland	4 830	4 904	Irland	4 964	5 006	5 060
Italien	60 484	59 817	Italien	59 641	59 236	59 030
Kroatien [3]	4 105	4 076	Kroatien [3]	4 058	4 036	3 862
Lettland	1 934	1 920	Lettland	1 908	1 893	1 876
Litauen	2 809	2 794	Litauen	2 794	2 796	2 806
Luxemburg	602	614	Luxemburg	626	635	645
Malta	476	494	Malta	515	516	521
Niederlande	17 181	17 282	Niederlande	17 408	17 475	17 591
Österreich	8 822	8 859	Österreich	8 901	8 933	8 979
Polen	37 977	37 973	Polen	37 958	37 840	37 654
Portugal	10 291	10 277	Portugal	10 296	10 298	10 352
Rumänien	19 533	19 414	Rumänien	19 329	19 202	19 042
Schweden	10 120	10 230	Schweden	10 328	10 379	10 452
Slowakei	5 443	5 450	Slowakei	5 458	5 460	5 435
Slowenien	2 067	2 081	Slowenien	2 096	2 109	2 107
Spanien	46 658	46 937	Spanien	47 333	47 399	47 433
Tschechien	10 610	10 650	Tschechien	10 694	10 702	10 517
Ungarn	9 778	9 773	Ungarn	9 770	9 731	9 689
Zypern	864	876	Zypern	888	896	905
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	67 080	67 020	67 351
Norwegen	5 296	5 328	Norwegen	5 368	5 391	5 425
Schweiz	8 484	8 545	Schweiz	8 606	8 670	8 739

[1] Stand 1.1.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [3] Zensus 2021. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Beschäftige [1] - in 1 000

	2019		2020	2021	2022	2023
EU15	193 280	EU14 [2]	.	157 969	161 305	163 965
EU28	240 716	EU27 [2]	207 219	204 847	208 485	210 933
Belgien	4 993	Belgien	5 024	4 999	5 165	5 242
Bulgarien	3 226	Bulgarien	3 161	3 142	3 131	2 952
Dänemark	2 907	Dänemark	2 920	2 909	2 962	3 031
Deutschland	42 270	Deutschland	.	41 117	41 824	42 837
Estland	650	Estland	656	660	675	692
Finnland	2 629	Finnland	2 643	2 620	2 662	2 684
Frankreich	29 197	Frankreich	29 102	29 301	29 817	30 078
Griechenland	4 631	Griechenland	4 499	4 260	4 573	4 527
Großbritannien	32 525					
Irland	2 334	Irland	2 376	2 309	2 530	2 610
Italien	25 247	Italien	24 782	23 666	24 225	24 627
Kroatien	1 769	Kroatien	1 744	1 781	1 787	1 677
Lettland	930	Lettland	932	887	892	889
Litauen	1 413	Litauen	1 430	1 405	1 410	1 446
Luxemburg	302	Luxemburg	307	315	321	334
Malta	253	Malta	270	268	279	293
Niederlande	8 949	Niederlande	9 036	9 314	9 460	9 690
Österreich	4 449	Österreich	4 424	4 479	4 530	4 590
Polen	16 590	Polen	16 581	16 729	16 813	16 896
Portugal	4 971	Portugal	4 957	4 866	4 998	5 076
Rumänien	8 592	Rumänien	8 656	8 055	8 161	.
Schweden	5 258	Schweden	5 258	5 234	5 306	5 398
Slowakei	2 710	Slowakei	2 671	2 655	2 706	2 705
Slowenien	1 013	Slowenien	1 016	969	1 005	993
Spanien	22 619	Spanien	22 750	22 581	22 934	23 241
Tschechien	5 264	Tschechien	5 232	5 202	5 113	5 177
Ungarn	4 595	Ungarn	4 557	4 687	4 748	4 775
Zypern	435	Zypern	438	439	459	477
nachrichtlich:		nachrichtlich:				
	.	Großbritannien	32 791	.	.	.
Norwegen	2 689	Norwegen	2 720	2 727	2 800	2 828
Schweiz	4 733	Schweiz	4 758	4 757	4 752	4 801

[1] 15 bis 64 Jahre. 1. Quartal.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11.

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

	2018	2019		2020	2021	2022*
EU15	14 523	15 012	EU14 [1]	11 974	12 931	13 951
EU28	15 955	16 546	EU27 [1]	13 470	14 583	15 844
Belgien	460	479	Belgien	460	503	549
Bulgarien	56	62	Bulgarien	62	71	85
Dänemark	302	310	Dänemark	311	343	381
Deutschland	3 365	3 474	Deutschland	3 404	3 617	3 877
Estland	26	28	Estland	27	31	36
Finnland	233	240	Finnland	238	251	269
Frankreich	2 363	2 438	Frankreich	2 318	2 502	2 639
Griechenland	180	183	Griechenland	165	182	208
Großbritannien	2 421	2 527				
Irland	327	356	Irland	375	434	506
Italien	1 771	1 797	Italien	1 661	1 788	1 909
Kroatien	53	56	Kroatien	50	58	67
Lettland	29	31	Lettland	30	34	39
Litauen	46	49	Litauen	50	56	67
Luxemburg	60	62	Luxemburg	65	72	78
Malta	13	14	Malta	13	15	17
Niederlande	774	813	Niederlande	797	871	959
Österreich	385	397	Österreich	381	406	447
Polen	499	533	Polen	526	576	657
Portugal	205	214	Portugal	201	215	239
Rumänien	206	224	Rumänien	220	241	286
Schweden	471	477	Schweden	481	541	563
Slowakei	90	94	Slowakei	93	100	110
Slowenien	46	49	Slowenien	47	52	57
Spanien	1 204	1 246	Spanien	1 118	1 207	1 327
Tschechien	211	226	Tschechien	216	238	276
Ungarn	136	147	Ungarn	138	154	170
Zypern	22	23	Zypern	22	24	27
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	.	.	.
Norwegen	373	365	Norwegen	323	414	551
Schweiz	614	644	Schweiz	649	677	768

[1] Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	58 401	57 775	56 929	EU14 [1)]	44 797	47 518
EU28	70 224	69 808	68 702	EU27 [1)]	56 107	59 522
Belgien	2 363	2 291	2 348	Belgien	2 154	2 378
Bulgarien	793	796	789	Bulgarien	747	808
Dänemark	748	750	727	Dänemark	671	712
Deutschland	13 481	13 183	12 901	Deutschland	11 928	12 388
Estland	248	244	206	Estland	188	193
Finnland	1 434	1 462	1 432	Finnland	1 345	1 412
Frankreich	10 700	10 648	10 526	Frankreich	9 355	10 125
Griechenland	1 021	998	986	Griechenland	856	901
Großbritannien	7 807	7 788	7 646			
Irland	613	624	627	Irland	576	599
Italien	6 678	6 573	6 508	Italien	5 928	6 433
Kroatien	372	363	368	Kroatien	348	364
Lettland	191	201	195	Lettland	183	192
Litauen	322	328	327	Litauen	320	333
Luxemburg	181	189	190	Luxemburg	166	177
Malta	35	35	38	Malta	32	33
Niederlande	3 316	3 250	3 188	Niederlande	3 014	3 113
Österreich	1 457	1 424	1 456	Österreich	1 354	1 429
Polen	4 406	4 605	4 441	Polen	4 312	4 589
Portugal	1 032	1 006	1 001	Portugal	896	902
Rumänien	1 404	1 406	1 390	Rumänien	1 349	1 436
Schweden	2 105	2 138	2 082	Schweden	1 874	1 984
Slowakei	722	714	713	Slowakei	689	745
Slowenien	289	286	282	Slowenien	265	274
Spanien	5 462	5 454	5 310	Spanien	4 680	4 966
Tschechien	1 820	1 827	1 798	Tschechien	1 688	1 791
Ungarn	1 116	1 118	1 118	Ungarn	1 094	1 146
Zypern	108	110	110	Zypern	96	101
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	.	.
Norwegen	1 287	1 290	1 232	Norwegen	1 201	1 244
Schweiz	.	.	.	Schweiz	.	.

[1)] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11.

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Absatz von Mineralölprodukten [1] - in Mio. t

	2017	2018	2019		2020	2021*
EU15	536,1	531,7	529,0	EU14 [2]	396,9	418,4
EU28	620,5	618,0	616,9	EU27 [2]	479,1	505,5
Belgien	30,1	32,2	30,1	Belgien	26,1	29,4
Bulgarien	4,6	4,7	4,9	Bulgarien	4,5	4,6
Dänemark	7,4	7,5	7,6	Dänemark	6,4	6,9
Deutschland	106,0	101,5	102,9	Deutschland	93,7	91,8
Estland	1,5	1,5	1,3	Estland	1,4	1,5
Finnland	9,5	9,5	9,5	Finnland	8,5	8,1
Frankreich	81,6	79,2	78,9	Frankreich	66,8	72,1
Griechenland	15,0	14,7	15,2	Griechenland	12,4	13,1
Großbritannien	74,0	73,5	71,9			
Irland	7,3	7,6	7,6	Irland	6,5	6,8
Italien	58,5	59,8	58,9	Italien	48,8	55,8
Kroatien	3,5	3,4	3,4	Kroatien	2,9	3,1
Lettland	1,8	1,7	1,9	Lettland	1,7	1,8
Litauen	3,1	3,3	3,3	Litauen	3,1	3,2
Luxemburg	2,8	3,0	3,1	Luxemburg	2,5	2,6
Malta	2,7	2,7	2,8	Malta	2,6	2,5
Niederlande	42,9	42,1	41,3	Niederlande	39,3	38,8
Österreich	12,5	12,7	13,1	Österreich	11,3	12,0
Polen	30,2	31,2	32,0	Polen	30,5	32,3
Portugal	11,5	11,1	11,8	Portugal	9,6	9,8
Rumänien	10,1	10,1	10,6	Rumänien	10,4	11,1
Schweden	14,5	13,0	13,3	Schweden	12,5	14,1
Slowakei	4,2	4,3	4,1	Slowakei	4,1	4,4
Slowenien	2,6	2,7	2,6	Slowenien	2,2	2,3
Spanien	62,6	64,1	63,8	Spanien	52,4	57,1
Tschechien	9,9	10,0	10,1	Tschechien	8,9	9,8
Ungarn	7,6	8,1	8,2	Ungarn	7,7	8,4
Zypern	2,6	2,6	2,6	Zypern	2,2	2,3
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	55,6	58,0
Norwegen	10,1	10,1	9,9	Norwegen	9,0	9,6
Schweiz	10,5	10,4	10,3	Schweiz	8,5	8,7

[1] Inlandsabsatz.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quelle: 26.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	154 218	153 162	153 749	EU14 [4]	138 658	138 714
EU28	218 124	216 828	217 594	EU27 [4]	202 557	202 596
Belgien	3 605	3 607	3 614	Belgien	3 615	3 612
Bulgarien	4 030	4 030	4 030	Bulgarien	4 029	4 031
Dänemark	2 481	2 481	2 536	Dänemark	2 485	2 485
Deutschland	38 594	38 416	38 394	Deutschland	39 773	39 799
Estland	1 161	1 161	1 167	Estland	1 167	1 167
Finnland	5 926	5 926	5 923	Finnland	5 918	5 918
Frankreich [1]	28 120	27 594	27 483	Frankreich [1]	27 213	27 057
Griechenland	2 240	2 293	2 280	Griechenland	2 345	2 339
Großbritannien [2]	16 320	16 289	16 346			
Irland	1 931	2 045	2 045	Irland	2 045	2 045
Italien	16 787	16 781	16 779	Italien	16 782	16 832
Kroatien	2 604	2 604	2 617	Kroatien	2 617	2 617
Lettland	1 860	1 860	1 860	Lettland	1 859	1 859
Litauen	1 911	1 911	1 911	Litauen	1 911	1 911
Luxemburg	263	263	263	Luxemburg	263	263
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	3 055	3 040	3 040	Niederlande	3 041	3 041
Österreich	5 527	5 526	5 615	Österreich	5 607	5 603
Polen	19 209	19 196	19 359	Polen	19 383	19 287
Portugal	2 546	2 546	2 526	Portugal	2 526	2 527
Rumänien	10 774	10 765	10 759	Rumänien	10 769	10 764
Schweden	10 874	10 906	10 899	Schweden	10 909	10 912
Slowakei	3 626	3 627	3 629	Slowakei	3 627	3 626
Slowenien	1 209	1 209	1 209	Slowenien	1 209	1 209
Spanien	15 949	15 449	16 006	Spanien	16 135	16 280
Tschechien	9 567	9 572	9 562	Tschechien	9 542	9 523
Ungarn	7 955	7 732	7 743	Ungarn	7 787	7 889
Zypern	-	-	-	Zypern	-	-
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien [2]	16 377	16 316
Norwegen	3 895	3 887	3 890	Norwegen	3 851	3 851
Schweiz [3]	4 062	4 032	4 055	Schweiz [3]	4 106	4 122

[1] Revision der Zeitreihe 2013 bis 2020.- [2] Einschl. Eurotunnel (58 km).- [3] Ab 2017 einschl. Rhätische Bahn (RhB).- [4] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz - Autobahnen - in km

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	67 748	68 093	68 421	EU14 [2]	64 741	64 826
EU28	76 904	77 382	78 002	EU27 [2]	74 555	74 862
Belgien [1]	1 763	1 763	1 763	Belgien [1]	1 763	1 763
Bulgarien	734	757	790	Bulgarien	806	806
Dänemark	1 308	1 329	1 346	Dänemark	1 354	1 355
Deutschland	13 009	13 141	13 183	Deutschland	13 192	13 155
Estland	154	154	161	Estland	199	199
Finnland	893	926	926	Finnland	933	944
Frankreich	11 618	11 671	11 677	Frankreich	11 660	11 664
Griechenland	2 133	2 098	2 098	Griechenland	2 145	2 159
Großbritannien	3 803	3 838	3 838			
Irland	916	916	995	Irland	995	995
Italien	6 943	6 966	6 977	Italien [3]	6 978	6 978
Kroatien	1 310	1 310	1 310	Kroatien	1 310	1 316
Lettland	-	-	-	Lettland	-	-
Litauen	324	324	403	Litauen	400	400
Luxemburg	165	165	165	Luxemburg	165	163
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	2 758	2 756	2 790	Niederlande	2 789	2 790
Österreich	1 719	1 743	1 743	Österreich	1 749	1 749
Polen	1 637	1 637	1 676	Polen	1 712	1 761
Portugal	3 065	3 065	3 065	Portugal	3 065	3 065
Rumänien	763	823	866	Rumänien	920	931
Schweden	2 132	2 132	2 133	Schweden	2 179	2 185
Slowakei	482	482	495	Slowakei	521	545
Slowenien	618	623	623	Slowenien	616	616
Spanien	15 523	15 585	15 722	Spanien	15 774	15 860
Tschechien	1 240	1 252	1 276	Tschechien	1 298	1 346
Ungarn	1 636	1 669	1 723	Ungarn	1 774	1 860
Zypern	257	257	257	Zypern	257	257
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	3 838	3 851
Norwegen	523	599	580	Norwegen	580	580
Schweiz	1 458	1 462	1 462	Schweiz	1 544	1 544

[1] Situation Ende 2015.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz insgesamt - in 1 000 km

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	.	.	.	EU14 [1]	.	.
EU28	.	.	.	EU27 [1]	.	.
Belgien	155	155	155	Belgien	155	155
Bulgarien	20	20	20	Bulgarien	20	20
Dänemark	75	75	75	Dänemark	75	75
Deutschland [2]	230	230	230	Deutschland [2]	230	230
Estland	59	59	59	Estland	59	66
Finnland	78	78	78	Finnland	78	78
Frankreich	1 104	1 104	1 104	Frankreich	1 105	1 105
Griechenland	118	118	118	Griechenland	118	118
Großbritannien	423	423	423			
Irland	99	99	99	Irland	99	103
Italien	257	257	235	Italien	235	235
Kroatien	27	27	27	Kroatien	27	26
Lettland	69	69	69	Lettland	69	57
Litauen	72	72	73	Litauen	73	74
Luxemburg	3	3	3	Luxemburg	3	3
Malta	3	3	3	Malta	3	3
Niederlande	140	140	140	Niederlande	141	141
Österreich	130	127	127	Österreich	128	128
Polen	406	425	425	Polen	430	432
Portugal	14	14	14	Portugal	14	14
Rumänien	86	86	86	Rumänien	87	86
Schweden	215	216	199	Schweden	196	200
Slowakei	57	57	58	Slowakei	58	58
Slowenien	38	38	39	Slowenien	39	39
Spanien	667	667	667	Spanien	667	667
Tschechien	131	131	131	Tschechien	131	131
Ungarn	211	213	220	Ungarn	216	217
Zypern	10	13	13	Zypern	13	13
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	.	425
Norwegen	95	95	96	Norwegen	95	95
Schweiz	72	72	72	Schweiz [3]	83	83

[1] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] Nur Straßen des überörtlichen Verkehrs (Gemeindestraßen: 2017 659 Tsd. km, 2022 692 Tsd. km).- [3] Neue Berechnungsmethode. Quellen: 12, 42 (Auswertung HERE-Straßennetz).

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenwasserstraßen - in km

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	31 206	31 247	31 002	EU14 [1]	30 117	.
EU28	41 497	41 576	42 269	EU27 [1]	41 569	.
Belgien	1 516	1 516	1 516	Belgien	1 516	1 516
Bulgarien	470	470	470	Bulgarien	470	470
Dänemark	-	-	-	Dänemark	-	-
Deutschland	7 237	7 237	7 237	Deutschland	7 237	.
Estland	416	449	449	Estland	449	437
Finnland	8 136	8 132	8 125	Finnland	8 133	8 082
Frankreich	5 060	5 065	4 827	Frankreich	4 984	5 216
Griechenland	-	-	-	Griechenland	-	-
Großbritannien	1 050	1 050	1 050			
Irland	-	-	-	Irland	-	-
Italien	1 562	1 562	1 562	Italien	1 562	1 562
Kroatien	1 017	1 017	1 017	Kroatien	1 017	1 017
Lettland	-	-	-	Lettland	-	-
Litauen	488	493	507	Litauen	512	467
Luxemburg	37	37	37	Luxemburg	37	37
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	6 257	6 297	6 297	Niederlande	6 297	6 297
Österreich	351	351	351	Österreich	351	351
Polen	3 654	3 654	3 722	Polen	3 768	3 768
Portugal	-	-	-	Portugal	-	-
Rumänien [2]	1 779	1 779	2 635	Rumänien [2]	2 763	2 763
Schweden	-	-	-	Schweden	-	-
Slowakei	172	172	172	Slowakei	172	172
Slowenien	-	-	-	Slowenien	-	-
Spanien	-	-	-	Spanien	-	-
Tschechien	720	720	720	Tschechien	726	726
Ungarn	1 575	1 575	1 575	Ungarn	1 575	1 575
Zypern	-	-	-	Zypern	-	-
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	1 050	1 050
Norwegen	-	-	-	Norwegen	-	-
Schweiz	-	-	-	Schweiz	-	-

[1] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] Ab 2019 einschließlich schiffbarer Seen. Quellen: 10, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen [1] - in km

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	25 330	25 319	25 318	EU14 [2]	20 785	20 809
EU28	36 406	36 317	36 316	EU27 [2]	31 783	31 796
Belgien	294	294	294	Belgien	294	294
Bulgarien	570	570	570	Bulgarien	570	570
Dänemark	330	330	330	Dänemark	330	330
Deutschland [3]	2 370	2 370	2 370	Deutschland [3]	2 370	2 370
Estland	-	-	-	Estland	-	-
Finnland	-	-	-	Finnland	-	-
Frankreich	7 142	7 142	7 142	Frankreich	7 142	7 142
Griechenland	53	53	53	Griechenland	53	53
Großbritannien	4 446	4 446	4 446			
Irland	-	-	-	Irland	-	-
Italien	4 016	4 018	4 018	Italien	3 931	3 955
Kroatien	610	610	610	Kroatien	610	610
Lettland	417	339	339	Lettland	339	339
Litauen	500	500	500	Litauen	500	500
Luxemburg	-	-	-	Luxemburg	-	-
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	582	582	582	Niederlande	582	582
Österreich	1 214	1 214	1 214	Österreich	1 214	1 214
Polen	2 483	2 483	2 483	Polen	2 483	2 483
Portugal	147	147	147	Portugal	147	147
Rumänien	3 112	3 112	3 112	Rumänien	3 112	3 112
Schweden	-	-	-	Schweden	-	-
Slowakei	506	506	506	Slowakei	506	506
Slowenien	-	-	-	Slowenien	-	-
Spanien	4 736	4 723	4 722	Spanien	4 722	4 722
Tschechien	642	642	642	Tschechien	642	631
Ungarn	2 236	2 236	2 236	Ungarn	2 236	2 236
Zypern	-	-	-	Zypern	-	-
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	4 446	4 446
Norwegen	1 288	1 288	1 571	Norwegen	1 571	1 571
Schweiz	48	48	48	Schweiz	48	48

[1] Einschließlich Unterwasserleitungen.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [3] Nur Rohölleitungen. Quelle: 12.

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand [1] an Personenkraftwagen - in 1 000

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	221 433	224 271	227 342	EU14 [2]	195 963	197 272
EU28	270 244	275 183	280 356	EU27 [2]	250 546	253 272
Belgien	5 785	5 854	5 889	Belgien	5 889	5 928
Bulgarien	2 771	2 773	2 830	Bulgarien	2 867	2 830
Dänemark	2 530	2 594	2 652	Dänemark	2 724	2 788
Deutschland	46 475	47 096	47 716	Deutschland	48 249	48 541
Estland	726	746	795	Estland	809	826
Finnland	3 423	3 495	3 575	Finnland	3 633	3 667
Frankreich [3]	38 137	38 246	38 436	Frankreich [3]	38 481	38 739
Griechenland	5 236	5 283	5 407	Griechenland	5 492	5 604
Großbritannien	32 160	32 493	32 884			
Irland	2 087	2 128	2 197	Irland	2 234	2 250
Italien	38 520	39 018	39 545	Italien	39 718	39 823
Kroatien	1 596	1 666	1 725	Kroatien	1 746	1 795
Lettland	690	708	727	Lettland	739	759
Litauen	1 357	1 431	1 499	Litauen	1 565	1 611
Luxemburg	403	415	426	Luxemburg	433	440
Malta	292	300	307	Malta	308	313
Niederlande	8 373	8 443	8 678	Niederlande	8 794	8 828
Österreich	4 899	4 979	5 040	Österreich	5 092	5 134
Polen	22 504	23 429	24 360	Polen	25 114	25 870
Portugal	5 059	5 283	5 452	Portugal	5 566	5 633
Rumänien	5 998	6 453	6 903	Rumänien	7 275	7 611
Schweden	4 845	4 870	4 887	Schweden	4 943	4 986
Slowakei	2 223	2 322	2 394	Slowakei	2 440	2 493
Slowenien	1 118	1 143	1 165	Slowenien	1 171	1 189
Spanien	23 500	24 074	24 558	Spanien	24 717	24 913
Tschechien	5 538	5 748	5 925	Tschechien	6 049	6 089
Ungarn	3 472	3 642	3 812	Ungarn	3 921	4 020
Zypern	527	551	573	Zypern	578	592
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	32 697	32 889
Norwegen	2 719	2 752	2 801	Norwegen	2 935	3 003
Schweiz	4 571	4 603	4 624	Schweiz	4 658	4 709

[1] Stand 31.12., außer Belgien (1.8.), Schweiz (30.9.).- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [3] Rückwirkende Datenrevision aufgrund veränderter Methodik; Werte mit früheren Ausgaben bis einschl. ViZ 2020/2021 nicht vergleichbar. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	544	549	555	EU14 [1]	570	574
EU28	528	537	546	EU27 [1]	560	567
Belgien	508	511	511	Belgien	510	510
Bulgarien	393	396	407	Bulgarien	414	414
Dänemark	438	447	455	Dänemark	466	475
Deutschland	561	567	574	Deutschland	580	583
Estland	550	563	598	Estland	608	620
Finnland	621	633	647	Finnland	656	661
Frankreich [2]	569	569	571	Frankreich [2]	569	571
Griechenland	487	493	504	Griechenland	514	536
Großbritannien	485	488	491			
Irland	432	434	442	Irland	446	445
Italien	637	652	663	Italien	670	675
Kroatien	389	409	425	Kroatien	433	465
Lettland	357	369	381	Lettland	390	404
Litauen	483	512	536	Litauen	560	574
Luxemburg	670	676	681	Luxemburg	682	681
Malta	613	608	597	Malta	597	601
Niederlande	487	494	499	Niederlande	503	502
Österreich	555	562	566	Österreich	570	572
Polen	593	617	642	Polen	664	687
Portugal	492	514	530	Portugal	540	544
Rumänien	307	332	357	Rumänien	379	400
Schweden	479	476	473	Schweden	476	477
Slowakei	408	426	439	Slowakei	447	459
Slowenien	541	549	556	Slowenien	555	564
Spanien	504	513	519	Spanien	521	525
Tschechien	522	540	554	Tschechien	565	579
Ungarn	355	373	390	Ungarn	403	415
Zypern	609	629	645	Zypern	645	655
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	487	491
Norwegen	514	516	522	Norwegen	544	554
Schweiz	539	539	537	Schweiz	537	539

[1] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] Pkw-Bestand: Rückwirkende Datenrevision aufgrund veränderter Methodik; Werte mit früheren Ausgaben bis einschl. ViZ 2020/2021 nicht vergleichbar. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Güterkraftfahrzeugen [1] [2] - in 1 000

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	30 969	31 657	32 358	EU14 [3]	27 750	28 120
EU28	38 304	39 281	40 266	EU27 [3]	35 887	36 512
Belgien	874	906	938	Belgien	963	1 000
Bulgarien	423	438	452	Bulgarien	461	459
Dänemark	438	432	423	Dänemark	419	417
Deutschland	3 242	3 368	3 495	Deutschland	3 629	3 773
Estland	115	122	131	Estland	135	140
Finnland	605	627	649	Finnland	669	685
Frankreich	6 666	6 828	6 910	Frankreich	6 876	6 865
Griechenland	1 344	1 344	1 359	Griechenland	1 374	1 392
Großbritannien	4 535	4 652	4 772			
Irland	349	355	367	Irland	378	385
Italien	4 256	4 314	4 368	Italien	4 417	4 495
Kroatien	168	181	194	Kroatien	202	214
Lettland	87	89	91	Lettland	92	95
Litauen	116	126	136	Litauen	143	153
Luxemburg	43	45	47	Luxemburg	49	50
Malta	47	49	51	Malta	52	53
Niederlande	1 023	1 058	1 084	Niederlande	1 104	1 118
Österreich	476	495	514	Österreich	532	568
Polen	3 640	3 758	3 883	Polen	3 999	4 140
Portugal	1 337	1 370	1 513	Portugal	1 396	1 396
Rumänien	975	1 034	1 090	Rumänien	1 142	1 191
Schweden	638	656	669	Schweden	680	691
Slowakei	317	325	326	Slowakei	327	333
Slowenien	103	110	116	Slowenien	118	124
Spanien	5 143	5 207	5 249	Spanien	5 266	5 284
Tschechien	694	711	724	Tschechien	732	736
Ungarn	543	570	599	Ungarn	616	638
Zypern	108	111	115	Zypern	116	118
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	4 858	5 070
Norwegen	564	566	576	Norwegen	586	594
Schweiz	417	429	441	Schweiz	452	467

[1] Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen.- [2] Stand Jahresende (Schweiz: 30.9.).- [3] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen [1] - in 1 000

	2018	2019		2020	2021	2022*
EU15	13 741	13 838	EU14 [2]	8 785	8 526	8 132
EU28	15 165	15 353	EU27 [2]	9 953	9 711	9 267
Belgien	550	550	Belgien	431	383	366
Bulgarien	34	35	Bulgarien	22	25	29
Dänemark	219	226	Dänemark	198	185	148
Deutschland	3 436	3 607	Deutschland	2 918	2 622	2 651
Estland	25	27	Estland	19	22	22
Finnland	120	114	Finnland	96	98	82
Frankreich	2 173	2 214	Frankreich	1 650	1 659	1 529
Griechenland	103	114	Griechenland	81	101	105
Großbritannien	2 367	2 311				
Irland	126	117	Irland	90	105	105
Italien	1 906	1 917	Italien	1 380	1 457	1 316
Kroatien	60	63	Kroatien	36	45	43
Lettland	17	19	Lettland	14	14	17
Litauen	32	46	Litauen	40	31	26
Luxemburg	53	55	Luxemburg	45	44	42
Malta	13	13	Malta	11	10	10
Niederlande	447	445	Niederlande	358	324	314
Österreich	341	329	Österreich	249	240	215
Polen	532	556	Polen	428	448	420
Portugal	228	224	Portugal	145	147	156
Rumänien	128	162	Rumänien	126	121	129
Schweden	354	356	Schweden	292	301	288
Slowakei	98	102	Slowakei	76	76	79
Slowenien	73	73	Slowenien	54	54	46
Spanien	1 319	1 258	Spanien	851	859	813
Tschechien	261	250	Tschechien	203	207	192
Ungarn	137	158	Ungarn	128	122	112
Zypern	13	12	Zypern	10	11	12
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
			Großbritannien	1 631	1 647	1 614
Norwegen	148	142	Norwegen	141	176	174
Schweiz	300	311	Schweiz	237	238	226

[1] Neue Datenbasis.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quellen: 11, 12.

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden - in 1 000

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	807,1	809,1	800,5	EU14 [1]	640,8	706,5
EU28	948,5	948,5	937,1	EU27 [1]	750,9	822,5
Belgien	38,0	38,5	37,7	Belgien	30,2	34,6
Bulgarien	6,9	6,7	6,7	Bulgarien	5,7	6,1
Dänemark	2,8	3,0	2,8	Dänemark	2,5	2,4
Deutschland	302,7	308,7	300,1	Deutschland	264,5	259,0
Estland	1,4	1,5	1,4	Estland	1,4	1,5
Finnland	4,4	4,3	4,0	Finnland	3,6	3,2
Frankreich	58,6	55,8	56,0	Frankreich	45,1	53,5
Griechenland	10,8	10,7	10,7	Griechenland	9,1	10,5
Großbritannien	136,1	128,4	123,2			
Irland	6,0	6,1	6,1	Irland	6,1	6,1
Italien	174,9	172,6	172,2	Italien	118,3	151,9
Kroatien	10,9	10,5	9,7	Kroatien	7,7	9,1
Lettland	3,9	4,0	3,7	Lettland	3,4	3,4
Litauen	3,1	2,9	3,2	Litauen	2,8	2,8
Luxemburg	1,0	0,9	1,0	Luxemburg	0,8	0,9
Malta	1,5	1,3	1,3	Malta	1,0	1,0
Niederlande	18,7	19,3	19,0	Niederlande	17,0	18,4
Österreich	37,4	36,8	35,7	Österreich	30,7	32,8
Polen	32,8	31,7	30,3	Polen	23,5	22,8
Portugal [2]	34,4	35,8	37,3	Portugal [2]	27,7	30,7
Rumänien	31,1	30,2	31,1	Rumänien	22,8	26,8
Schweden	15,0	14,2	13,7	Schweden	12,2	12,6
Slowakei	5,3	5,3	5,1	Slowakei	4,3	4,3
Slowenien	6,2	6,0	6,0	Slowenien	4,8	5,3
Spanien	102,2	102,3	104,1	Spanien	73,0	89,9
Tschechien	21,3	21,9	20,8	Tschechien	18,4	18,2
Ungarn	16,5	17,0	16,6	Ungarn	13,8	14,2
Zypern	0,6	0,5	0,5	Zypern	0,3	0,3
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	95,4	95,4
Norwegen	4,1	3,9	3,6	Norwegen	3,5	3,6
Schweiz	17,8	18,0	17,8	Schweiz	16,9	17,4

[1] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] Ab 2018 einschließlich Azoren und Madeira. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Getötete im Straßenverkehr

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	17 424	17 416	16 836	EU14 [1]	12 263	13 199
EU28	25 248	25 167	24 564	EU27 [1]	18 836	19 917
Belgien	609	604	646	Belgien	499	516
Bulgarien	682	610	628	Bulgarien	463	561
Dänemark	175	171	199	Dänemark	163	130
Deutschland	3 180	3 275	3 046	Deutschland	2 719	2 562
Estland	48	67	52	Estland	59	55
Finnland	238	239	211	Finnland	223	225
Frankreich	3 444	3 246	3 237	Frankreich	2 538	2 931
Griechenland	731	700	688	Griechenland	584	624
Großbritannien	1 856	1 839	1 808			
Irland	154	135	140	Irland	147	137
Italien	3 378	3 334	3 173	Italien	2 395	2 875
Kroatien	331	317	297	Kroatien	237	292
Lettland	136	148	132	Lettland	139	147
Litauen	191	173	186	Litauen	175	148
Luxemburg	25	36	22	Luxemburg	26	24
Malta	19	18	16	Malta	12	9
Niederlande	535	598	586	Niederlande	515	509
Österreich	414	409	416	Österreich	344	362
Polen	2 831	2 862	2 909	Polen	2 491	2 245
Portugal [2]	602	700	688	Portugal [2]	536	561
Rumänien	1 951	1 867	1 864	Rumänien	1 644	1 779
Schweden	253	324	221	Schweden	204	210
Slowakei	276	260	270	Slowakei	247	247
Slowenien	104	91	102	Slowenien	80	114
Spanien	1 830	1 806	1 755	Spanien	1 370	1 533
Tschechien	577	656	618	Tschechien	518	532
Ungarn	625	633	602	Ungarn	460	544
Zypern	53	49	52	Zypern	48	45
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	1 528	1 528
Norwegen	106	108	108	Norwegen	93	80
Schweiz	230	233	187	Schweiz	227	200

[1] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] Ab 2018 einschl. Azoren und Madeira. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	418,7	424,2	439,6	EU14 [1)]	195,6	227,8
EU28	469,6	476,8	494,4	EU27 [1)]	228,3	265,3
Belgien	10,2	10,5	10,8	Belgien	7,4	7,0
Bulgarien	1,4	1,5	1,5	Bulgarien	1,1	1,2
Dänemark	6,3	6,2	6,2	Dänemark	3,9	4,2
Deutschland	95,5	98,2	102,0	Deutschland	58,8	57,6
Estland	0,4	0,4	0,4	Estland	0,3	0,3
Finnland	4,3	4,5	4,9	Finnland	2,8	2,9
Frankreich	100,3	97,2	102,0	Frankreich	59,4	79,5
Griechenland	1,1	1,1	1,3	Griechenland	0,6	0,7
Großbritannien	68,9	69,7	71,8			
Irland	2,1	2,3	2,4	Irland	0,8	0,9
Italien	53,2	55,5	56,6	Italien	22,3	27,7
Kroatien	0,7	0,7	0,7	Kroatien	0,4	0,5
Lettland	0,6	0,6	0,6	Lettland	0,4	0,4
Litauen	0,3	0,4	0,4	Litauen	0,2	0,3
Luxemburg	0,4	0,4	0,5	Luxemburg	0,3	0,3
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	18,4	18,9	19,4	Niederlande	9,2	10,9
Österreich	12,6	13,1	13,3	Österreich	7,4	8,4
Polen	20,3	21,0	22,1	Polen	12,5	15,8
Portugal	4,5	4,6	5,1	Portugal	2,6	2,9
Rumänien	5,7	5,6	5,9	Rumänien	3,7	4,3
Schweden	13,3	13,5	14,6	Schweden	8,1	8,0
Slowakei	3,8	3,8	4,0	Slowakei	2,1	2,0
Slowenien	0,6	0,6	0,6	Slowenien	0,3	0,5
Spanien	27,5	28,4	28,8	Spanien	12,1	17,0
Tschechien	9,4	10,2	10,9	Tschechien	6,6	6,8
Ungarn	7,7	7,8	7,8	Ungarn	4,9	5,4
Zypern	-	-	-	Zypern	-	-
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	24,5	30,8
Norwegen	3,6	3,8	3,8	Norwegen	1,8	1,8
Schweiz	20,7	20,5	21,6	Schweiz	13,3	14,2

[1)] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr [1] - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2017	2018	2019		2020	2021*
EU15	457,6	460,6	458,2	EU14 [4]	250,5	289,3
EU28	615,4	618,2	618,9	EU27 [4]	342,2	382,6
Belgien [2]	14,8	14,9	15,2	Belgien [2]	9,8	10,2
Bulgarien	11,6	11,0	11,9	Bulgarien	5,7	5,7
Dänemark	7,6	7,5	7,3	Dänemark	4,8	5,2
Deutschland	79,7	80,1	78,9	Deutschland	45,7	45,4
Estland	2,9	2,9	3,2	Estland	1,4	1,3
Finnland	8,8	8,7	8,6	Finnland	7,4	6,5
Frankreich	69,0	69,4	69,1	Frankreich	42,4	47,5
Griechenland	22,2	22,2	22,0	Griechenland	14,4	14,9
Großbritannien	54,0	50,9	47,8			
Irland	10,0	10,8	11,0	Irland	7,5	8,3
Italien	110,0	110,2	111,9	Italien	62,2	86,0
Kroatien	4,8	4,4	4,4	Kroatien	2,5	2,8
Lettland	2,9	2,9	2,9	Lettland	1,9	1,4
Litauen	2,7	2,8	2,9	Litauen	1,5	1,5
Luxemburg	1,1	1,2	1,3	Luxemburg	0,9	0,9
Malta	0,6	0,6	0,6	Malta	0,4	0,4
Niederlande [2]	5,5	6,5	6,5	Niederlande [2]	2,9	3,5
Österreich [3]	16,8	16,5	16,6	Österreich [3]	13,3	13,9
Polen	40,4	38,9	40,7	Polen	21,9	24,0
Portugal	7,3	7,9	7,9	Portugal	4,5	6,3
Rumänien	30,2	31,7	31,6	Rumänien	22,1	22,9
Schweden [2]	12,6	12,7	12,8	Schweden [2]	10,7	10,5
Slowakei	6,2	6,5	6,5	Slowakei	3,9	3,4
Slowenien	3,7	3,8	3,8	Slowenien	2,0	2,3
Spanien	38,2	41,1	41,4	Spanien	24,1	30,1
Tschechien	29,0	28,9	29,1	Tschechien	13,1	12,7
Ungarn	21,4	21,6	21,6	Ungarn	14,3	14,0
Zypern	1,5	1,6	1,6	Zypern	0,9	0,9
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	18,4	27,3
Norwegen	5,1	5,3	5,6	Norwegen	3,4	3,5
Schweiz	7,4	7,4	7,7	Schweiz	6,2	6,5

[1] Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen.- [2] Neue Berechnungsmethode (Belgien und Niederlande ab 2018, Schweden ab 2019).- [3] Einschl. Regionalzugverkehr.- [4] Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte.
Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge [1] - in 1 000													
London - Heathrow [2]	473	460	449	476	471	470	471	472	473	475	480	476	201	52
- Gatwick [2]	256	245	234	245	240	244	254	263	277	283	283	281	76	52
Paris - Charles de Gaulle	576	542	478	505	490	471	464	469	470	473	478	495	206	241
- Orly	234	223	215	228	230	230	228	231	234	229	229	218	83	119
Frankfurt - Rhein/Main	477	455	456	481	475	466	462	461	456	469	505	507	206	255
Rom - Fiumicino	341	321	327	324	309	298	306	312	311	296	309	311	102	114
Amsterdam - Schiphol	436	396	390	425	427	430	443	455	483	499	501	496	223	262
Kopenhagen - Kastrup	262	231	241	249	238	240	247	250	259	253	260	257	95	107
Barcelona - El Prat	313	269	269	294	282	268	275	279	295	310	322	331	114	153
Stockholm - Arlanda	214	187	185	204	202	211	219	217	225	239	234	226	81	86
Madrid - Barajas	460	427	427	423	369	326	335	358	360	368	391	408	154	203
Palma de Mallorca	183	168	165	172	166	162	165	170	185	196	209	207	69	131
Athen - E. Venizelos	189	200	182	162	145	132	147	168	181	190	210	220	110	154
	Passagiere - in 1 000													
London - Heathrow [2]	66 907	65 904	65 742	69 388	69 983	72 332	73 371	74 954	75 672	77 987	80 100	80 887	22 111	19 393
- Gatwick [2]	34 162	32 360	31 341	33 638	34 213	35 427	38 090	40 257	43 143	45 534	46 081	46 561	10 165	6 255
Paris - Charles de Gaulle	60 496	57 689	57 932	60 714	61 377	61 890	63 649	65 674	65 860	69 418	72 196	76 137	22 242	26 187
- Orly	26 188	25 087	25 157	27 099	27 189	28 249	28 842	29 663	31 236	32 040	33 115	31 854	10 783	15 719
Frankfurt - Rhein/Main	53 189	50 573	52 646	56 275	57 257	57 878	59 414	60 889	60 669	64 390	69 386	70 436	18 738	24 765
Rom - Fiumicino	34 815	33 416	35 954	37 405	36 741	35 938	38 245	40 231	41 569	40 841	42 894	43 398	9 773	11 586
Amsterdam - Schiphol	47 404	43 532	45 146	49 690	50 988	52 543	54 957	58 168	63 550	68 422	70 979	71 690	20 885	25 491
Kopenhagen - Kastrup	21 687	19 605	21 386	22 607	23 222	23 970	25 532	26 512	28 946	29 100	30 192	30 121	7 491	9 148
Barcelona - El Prat	30 364	27 287	29 181	34 314	35 071	35 177	37 417	39 425	43 750	46 802	49 594	51 734	12 441	18 475
Stockholm - Arlanda	18 126	16 058	16 957	19 057	19 685	20 674	22 426	23 154	24 697	26 588	26 841	25 633	6 533	7 493
Madrid - Barajas	50 366	47 944	49 797	49 532	45 124	39 661	41 541	46 297	49 178	52 023	56 478	59 747	16 495	23 193
Palma de Mallorca	22 807	21 173	21 079	22 703	22 610	22 741	23 078	23 717	26 230	27 951	29 069	29 621	6 098	14 474
Athen - E. Venizelos	16 449	16 211	15 388	14 423	12 927	12 519	15 190	18 090	20 009	21 723	24 130	25 572	8 772	13 356

[1] Gewerbliche Flugbewegungen.- [2] Ab 2020 neue Datenbasis (Flughafenstatistiken). Quellen: 11, 12, 44, 45.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	291,6	290,6	286,2	EU14 [1]	252,7	275,9
EU28	442,3	447,6	434,5	EU27 [1]	387,9	416,6
Belgien	7,7	7,5	7,4	Belgien	6,7	6,8
Bulgarien	3,9	3,8	3,9	Bulgarien	4,5	4,7
Dänemark	2,7	2,6	2,5	Dänemark	2,5	2,0
Deutschland [2]	131,2	130,0	129,2	Deutschland [2]	119,8	131,0
Estland	2,3	2,6	2,2	Estland	1,7	2,1
Finnland	10,4	11,2	10,3	Finnland	10,1	10,8
Frankreich	35,7	34,1	33,7	Frankreich	31,6	35,8
Griechenland	0,4	0,4	0,5	Griechenland	0,6	0,6
Großbritannien	17,2	17,2	16,9			
Irland	0,1	0,1	0,1	Irland	0,1	0,1
Italien	22,3	22,1	21,3	Italien	20,8	24,3
Kroatien	2,6	2,7	2,9	Kroatien	3,3	3,2
Lettland	15,0	17,9	15,0	Lettland	8,0	7,4
Litauen	15,4	16,9	16,2	Litauen	15,9	14,6
Luxemburg	0,2	0,2	0,2	Luxemburg	0,2	0,2
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	6,5	7,0	7,1	Niederlande	6,7	7,2
Österreich	22,3	22,0	21,7	Österreich	20,5	21,8
Polen	54,8	59,4	54,6	Polen	51,1	54,4
Portugal	2,8	2,8	2,5	Portugal	2,3	1,9
Rumänien	13,8	13,1	13,3	Rumänien	12,3	13,6
Schweden	21,8	22,8	22,2	Schweden	22,1	23,4
Slowakei	8,5	8,4	8,1	Slowakei	6,9	8,2
Slowenien	5,1	5,2	5,3	Slowenien	4,7	4,9
Spanien	10,5	10,7	10,7	Spanien	8,9	10,3
Tschechien	15,8	16,6	16,2	Tschechien	15,3	16,3
Ungarn	13,4	10,6	10,6	Ungarn	11,6	11,3
Zypern	-	-	-	Zypern	-	-
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	15,2	15,2
Norwegen	4,0	4,0	3,9	Norwegen	4,1	4,3
Schweiz	11,7	11,8	11,7	Schweiz	11,1	12,0

[1] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [2] Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239. Quellen: 1, 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenschifffahrt [1] - Güterverkehr - Verkehrsleistung [2] - in Mrd. tkm

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	125,6	111,1	116,0	EU14 [3]	108,0	113,1
EU28	147,3	131,4	139,9	EU27 [3]	131,7	136,1
Belgien	11,1	8,0	7,8	Belgien	7,4	8,2
Bulgarien	5,3	4,9	5,9	Bulgarien	6,3	5,8
Dänemark	-	-	-	Dänemark	-	-
Deutschland	55,5	46,9	50,9	Deutschland	46,3	48,2
Estland	-	-	-	Estland	-	-
Finnland	0,1	0,1	0,1	Finnland	0,1	0,1
Frankreich	7,5	7,3	8,0	Frankreich	7,0	7,2
Griechenland	-	-	-	Griechenland	-	-
Großbritannien	0,1	0,1	0,2			
Irland	-	-	-	Irland	-	-
Italien	0,1	0,1	0,1	Italien	0,1	0,1
Kroatien	0,8	0,7	0,8	Kroatien	0,9	0,8
Lettland	-	-	-	Lettland	-	-
Litauen	0,0	0,0	0,0	Litauen	0,0	0,0
Luxemburg	0,2	0,2	0,2	Luxemburg	0,2	0,2
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	49,0	46,9	47,0	Niederlande	45,2	47,4
Österreich	2,0	1,5	1,7	Österreich	1,6	1,5
Polen	0,1	0,1	0,1	Polen	0,1	0,1
Portugal	-	-	-	Portugal	-	-
Rumänien	12,5	12,3	14,0	Rumänien	13,6	13,5
Schweden	0,0	0,0	0,0	Schweden	0,1	0,1
Slowakei	0,9	0,8	0,9	Slowakei	0,8	0,8
Slowenien	-	-	-	Slowenien	-	-
Spanien	-	-	-	Spanien	-	-
Tschechien	0,0	0,0	0,0	Tschechien	0,0	0,0
Ungarn	2,0	1,6	2,1	Ungarn	2,0	1,9
Zypern	-	-	-	Zypern	-	-
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	0,1	0,1
Norwegen	-	-	-	Norwegen	-	-
Schweiz	0,0	0,0	0,0	Schweiz	0,0	0,0

[1] Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t.- [2] Verkehrsleistung im Inland.- [3] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßengüterverkehr - Verkehrsleistung [1] - in Mrd. tkm

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	1 281,1	1 306,6	1 330,0	EU14 [2]	1 132,2	1 195,9
EU28	1 919,5	1 923,2	1 981,0	EU27 [2]	1 803,8	1 921,4
Belgien	34,2	32,7	34,8	Belgien	34,4	36,2
Bulgarien	35,2	27,0	20,6	Bulgarien	32,6	35,1
Dänemark	15,5	15,0	15,0	Dänemark	14,7	15,3
Deutschland	313,1	316,8	311,9	Deutschland	304,6	307,3
Estland	6,2	5,8	4,8	Estland	4,3	5,2
Finnland	28,0	28,3	28,8	Finnland	29,7	29,6
Frankreich	167,7	171,9	174,1	Frankreich	169,7	174,9
Griechenland	28,4	29,3	28,2	Griechenland	25,2	21,1
Großbritannien	153,9	159,3	160,8			
Irland	11,8	11,6	12,4	Irland	11,4	12,5
Italien	119,7	124,9	138,0	Italien	133,2	145,0
Kroatien	11,8	12,6	12,5	Kroatien	12,3	13,6
Lettland	15,0	15,0	15,0	Lettland	13,7	15,1
Litauen	39,1	43,6	53,1	Litauen	55,3	57,8
Luxemburg	8,1	6,8	7,4	Luxemburg	6,2	6,9
Malta	0,3	0,3	0,3	Malta	0,3	0,3
Niederlande	67,5	68,9	68,9	Niederlande	67,6	70,2
Österreich	26,0	25,8	26,4	Österreich	25,9	27,3
Polen	335,2	315,9	349,0	Polen	354,9	379,8
Portugal	34,2	33,0	31,0	Portugal	24,2	32,1
Rumänien	54,7	58,8	61,0	Rumänien	55,0	61,8
Schweden	41,9	43,5	42,6	Schweden	43,2	47,5
Slowakei	35,4	35,6	33,9	Slowakei	31,6	30,2
Slowenien	20,8	22,2	24,0	Slowenien	22,7	25,0
Spanien	231,1	239,0	249,6	Spanien	242,3	270,2
Tschechien	44,3	41,1	39,1	Tschechien	56,1	63,8
Ungarn	39,7	37,9	37,0	Ungarn	32,2	37,1
Zypern	0,8	0,9	0,9	Zypern	0,7	0,7
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	154,5	154,7
Norwegen	21,4	21,3	21,5	Norwegen	21,4	22,6
Schweiz	11,9	12,5	12,4	Schweiz	12,5	12,7

[1] Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge über 3,5 t Nutzlast. Einschl. Auslandskilometer.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung [1] - in Mrd. tkm

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	78,2	78,2	78,0	EU14 [2]	58,9	58,9
EU28	114,0	114,1	111,0	EU27 [2]	91,7	88,7
Belgien	1,6	1,6	1,6	Belgien	1,6	1,6
Bulgarien	0,7	0,7	0,7	Bulgarien	0,6	0,6
Dänemark	2,3	2,1	1,5	Dänemark	1,0	0,9
Deutschland [3]	18,2	17,2	17,6	Deutschland [3]	16,7	15,7
Estland	-	-	-	Estland	-	-
Finnland	-	-	-	Finnland	-	-
Frankreich	11,2	12,4	11,8	Frankreich	9,5	9,3
Griechenland	0,0	0,0	0,0	Griechenland	0,0	0,0
Großbritannien	10,0	10,0	10,0			
Irland	-	-	-	Irland	-	-
Italien	10,2	10,3	10,1	Italien	9,1	9,3
Kroatien	1,8	2,0	1,4	Kroatien	1,6	1,7
Lettland	1,4	1,1	0,9	Lettland	0,5	0,2
Litauen	0,4	0,3	0,3	Litauen	0,2	0,1
Luxemburg	-	-	-	Luxemburg	-	-
Malta	-	-	-	Malta	-	-
Niederlande	6,1	5,5	5,8	Niederlande	5,2	6,2
Österreich	8,4	8,6	8,6	Österreich	7,7	7,7
Polen	21,1	21,3	19,4	Polen	20,4	17,4
Portugal	0,4	0,4	0,5	Portugal	0,3	0,3
Rumänien	1,1	1,1	1,2	Rumänien	1,1	1,1
Schweden	-	-	-	Schweden	-	-
Slowakei	4,8	4,8	4,6	Slowakei	4,4	4,6
Slowenien	-	-	-	Slowenien	-	-
Spanien	9,7	9,9	10,5	Spanien	7,8	7,8
Tschechien	2,2	2,1	2,1	Tschechien	1,7	1,9
Ungarn	2,4	2,5	2,5	Ungarn	2,4	2,3
Zypern	-	-	-	Zypern	-	-
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	10,0	10,0
Norwegen	4,8	4,5	5,2	Norwegen	9,4	10,3
Schweiz	0,1	0,1	0,1	Schweiz	0,1	0,1

[1] Verkehrsleistung im Inland.- [2] Ab 2020 ohne Großbritannien.- [3] Nur Rohöl. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Güterumschlag insgesamt [1]	558,5	571,6	594,3	588,8	595,8	604,5	607,5	557,6	589,7	596,4
Versand	171,4	174,8	187,6	190,5	194,5	197,0	195,9	192,3	196,8	182,8
Empfang	387,1	396,8	406,7	398,3	401,3	407,5	411,6	365,3	392,9	413,6
dar. Rotterdam - insgesamt	440,5	444,8	466,4	461,2	467,4	469,0	469,4	436,8	468,7	467,4
dar. Erdöl	91,1	95,4	103,1	101,9	104,2	100,3	104,2	93,6	98,2	103,9
Mineralölprodukte	81,6	75,0	88,5	88,8	79,2	77,7	68,2	60,1	66,1	58,9
Stückgut	144,5	153,6	153,9	155,4	172,9	179,5	183,7	181,0	185,4	174,6
Versand	129,7	129,6	138,8	140,0	143,4	143,4	143,6	140,8	143,5	136,0
dar. Erdöl	0,4	0,4	1,4	1,1	0,8	1,5	0,9	1,1	1,4	2,9
Mineralölprodukte	32,5	32,5	39,5	41,8	38,4	40,5	32,5	28,6	30,2	26,3
Stückgut	77,3	77,3	77,9	77,9	86,6	91,0	91,2	90,8	90,9	84,1
Empfang	310,8	315,2	327,6	321,2	323,9	325,6	325,8	296,0	325,2	331,4
dar. Erdöl	90,7	95,0	101,7	100,8	103,3	98,8	103,3	92,5	96,8	101,1
Mineralölprodukte	49,1	42,5	49,0	47,0	40,8	37,2	35,7	31,4	35,9	32,6
Stückgut	67,2	76,4	76,1	77,5	86,3	88,5	92,5	90,2	94,5	90,4
dar. Amsterdam - insgesamt	78,5	79,8	78,6	79,2	81,3	82,3	87,1	74,3	71,3	78,6
dar. Stückgut	3,7	2,5	2,2	1,7	1,9	2,1	1,5	1,4	1,5	1,6
Versand	29,6	26,9	27,7	30,3	30,7	31,9	33,7	31,6	39,6	30,4
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	66,2	52,9	50,9	49,1	50,6	50,4	53,4	42,7	31,7	48,2
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1] Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quellen: 11, 30, 39.

Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2022*
Güterumschlag insgesamt	282,5	294,7	309,4	318,0	308,6	321,9	**Güterumschlag insgesamt**	321,3
dar. Stückgut	168,5	176,1	184,8	192,0	188,7	.	dar. Stückgut	.
Versand	.	.	.	.	.	.	Versand	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	dar. Stückgut	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	Empfang	.
dar. Stückgut	.	.	.	.	.	.	dar. Stückgut	.
dar. Antwerpen	214,1	223,7	235,3	238,2	231,0	239,9	**dar. Antwerpen - Brügge [1)]**	287,0
dar. Stückgut	132,3	138,3	146,2	152,2	150,4	.	dar. Stückgut	13,2
Versand	103,7	109,4	114,1	117,6	116,8	122,2	Versand	140,5
dar. Stückgut	72,8	76,4	80,2	84,5	84,6	.	dar. Stückgut	.
Empfang	110,4	114,3	121,2	120,6	114,2	117,6	Empfang	146,5
dar. Stückgut	59,5	61,9	66,2	67,7	65,7	.	dar. Stückgut	.
dar. Brügge - Zeebrügge [1)]	37,8	37,1	40,1	45,8	47,0	49,2		
dar. Stückgut	30,3	31,7	32,1	33,6	32,7	.		
Versand	.	.	21,5	22,7	23,3	.		
dar. Stückgut	.	.	19,1	19,8	19,2	.		
Empfang	.	.	18,6	23,1	23,7	.		
dar. Stückgut	.	.	13,0	13,9	13,5	.		
dar. Gent	29,1	32,5	32,6	32,5	29,1	31,5	**dar. Gent**	33,0
dar. Stückgut	5,9	6,1	6,3	6,1	5,4	.	dar. Stückgut	3,0
Versand	6,9	.	.	.	.	.	Versand	.
dar. Stückgut	2,6	.	.	.	.	.	dar. Stückgut	.
Empfang	22,2	.	.	.	.	.	Empfang	.
dar. Stückgut	3,3	.	.	.	.	.	dar. Stückgut	.

[1)] 2022 Fusion der Häfen Antwerpen und Brügge-Zeebrügge.- * Vorläufige Werte. Quellen: 19, 31, 32, 33, 40.

Internationale Kennziffern - Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*		2022*
					Beladene und leere Container - in 1 000					
Rotterdam	7 386,5	7 329,7	7 401,4	8 194,2	8 635,8	8 781,2	8 436,2	8 896,4	**Rotterdam**	.
Versand	3 533,4	3 522,0	3 547,0	3 940,7	4 136,2	4 214,0	4 066,4	.	Versand	.
Empfang	3 853,2	3 807,6	3 854,4	4 253,5	4 499,6	4 567,2	4 369,8	.	Empfang	.
Amsterdam	35,4	.	.	.	.	.	.	.	**Amsterdam**	.
Versand	15,0	.	.	.	.	.	.	.	Versand	.
Empfang	20,4	.	.	.	.	.	.	.	Empfang	.
Antwerpen [1]	5 722,2	6 099,4	6 306,7	6 558,7	6 941,2	7 339,1	7 352,8	.	**Antwerpen-Brügge** [1]	8 063,0
Versand	3 017,2	3 156,8	3 278,8	3 430,1	3 621,3	3 846,4	3 857,1	.	Versand	4 157,5
Empfang	2 705,0	2 942,6	3 028,0	3 128,7	3 319,9	3 492,7	3 495,7	.	Empfang	3 905,6
Zeebrügge [1]	1 225,9	922,5	.	.	934,1	967,9	1 045,6	.		
Versand	624,0	474,4	.	.	456,9	479,3	520,3	.		
Empfang	602,0	448,2	.	.	477,2	488,6	525,3	.		
					Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t					
Rotterdam	127 598,0	126 200,0	127 064,0	142 642,0	149 111,0	152 905,0	151 060,0	153 727,0	**Rotterdam**	137 618,0
Versand	64 405,0	63 850,0	63 363,0	70 701,0	72 514,0	74 881,0	74 795,0	74 240,0	Versand	63 721,0
Empfang	63 193,0	62 350,0	63 701,0	71 941,0	76 598,0	78 024,0	76 265,0	79 486,0	Empfang	73 898,0
Amsterdam	633,0	617,6	606,0	.	.	.	.	1 063,0	**Amsterdam**	1 017,0
Versand	.	.	.	.	.	.	.	633,0	Versand	689,0
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	430,0	Empfang	329,0
Antwerpen [1]	108 317,2	113 294,7	117 910,0	122 969,4	130 858,0	138 747,6	139 113,5	138 439,9	**Antwerpen-Brügge** [1]	145 283,5
Versand	62 016,5	63 711,7	66 109,5	69 105,3	72 852,6	77 562,0	78 593,4	77 968,1	Versand	64 174,0
Empfang	46 300,8	49 582,9	51 800,5	53 864,1	58 005,4	61 184,6	60 520,1	60 471,8	Empfang	81 109,4
Zeebrügge [1]	20 514,0	15 625,0	14 445,0	15 379,0	15 174,1	16 242,1	17 909,2	20 600,0		
Versand	.	.	.	.	9 435,8	9 927,9	10 706,2	.		
Empfang	.	.	.	.	5 738,3	6 314,2	7 203,0	.		

[1] 2022 Fusion der Häfen Antwerpen und Brügge-Zeebrügge.- * Vorläufige Werte. Quellen: 11, 14, 19, 31, 33, 39.

Internationale Kennziffern - Transalpiner Güterverkehr der Schweiz

	2009	2010*	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021**
						Straße: Gesamtverkehr [1] - Zahl der Fahrzeuge [2] - in 1 000							
San Bernadino	166	182	185	169	156	151	157	148	150	144	131	117	129
dar. ausländische Fahrzeuge	112	127	123	115	107	105	114	105	107	99	88	80	.
Gotthard	900	928	898	843	766	758	730	701	698	677	643	628	662
dar. ausländische Fahrzeuge	623	657	628	586	519	516	495	479	481	462	434	416	.
Simplon	68	78	79	84	78	77	83	89	81	86	89	90	80
dar. ausländische Fahrzeuge	41	54	57	64	61	62	66	71	60	69	72	73	62
Großer St. Bernhard	46	48	58	54	48	46	40	37	26	34	34	27	25
dar. ausländische Fahrzeuge	38	41	48	45	40	37	34	32	22	27	28	21	19
Insgesamt	1 180	1 236	1 220	1 151	1 049	1 033	1 010	975	954	941	898	863	895
dar. ausländische Fahrzeuge	814	878	857	811	728	719	708	686	670	657	622	590	.
						Straße und Schiene: Beförderte Güter - in Mio. t							
Straße													
San Bernadino	1,9	2,1	2,2	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,5	1,3	1,4
Gotthard	10,2	0,8	10,6	10,0	9,3	9,2	8,7	8,4	8,6	8,4	7,3	7,1	7,4
Simplon	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	0,8	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,1	0,9
Großer St. Bernhard	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3
Insgesamt	13,4	14,3	14,4	13,6	12,8	12,5	12,0	11,7	11,7	11,7	10,2	9,8	10,0
dar. Transit	8,2	8,8	8,8	8,1	7,8	6,9	6,5	6,2	.	.	4,6	.	.
Schiene [1]	20,8	24,1	25,6	23,7	25,2	26,2	26,9	28,7	27,2	27,9	26,6	25,0	28,4
dar. Kombinierter Verkehr	14,4	16,7	17,8	16,9	18,2	18,8	19,0	19,8	20,1	20,6	20,0	19,3	21,6
dar. Wagenladungsverkehr	6,4	7,4	7,9	6,9	7,0	7,4	7,9	8,9	7,0	7,3	6,6	5,7	6,8

[1] Wagenladungen einschl. Container und Huckepack.- [2] Schwere Güterfahrzeuge (über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht).- * Geänderte Erfassungsmethodik.-
** Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 15, 16.

Erläuterungen zu den Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

Das Bundesverkehrsministerium lässt halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr erstellen. Die auf den Seiten 348 und 349 ausgewiesenen Werte stammen aus der *Gleitenden Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Mittelfristprognose Winter 2022/23*, die die Intraplan Consult GmbH im März 2023 vorgelegt hat.

Die Prognose ist im Internet über das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) als Download verfügbar:
https://www.balm.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html

Die *Sommerprognose 2023* war zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* noch nicht abgeschlossen.

Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

Ebenfalls im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums haben

- die Intraplan Consult GmbH (ITP) und
- die Beratergruppe Verkehr und Umwelt (BVU)

im Juni 2014 die Prognose für 2030 vorgelegt (Seiten 350 und 351). Das Gutachten und die Daten können über die „Clearingstelle für Verkehr“ bezogen werden:
https://daten.clearingstelle-verkehr.de/276/.

Für beide Prognosen gilt:

Die in *Verkehr in Zahlen* dargestellten Werte sind nur kleine Auszüge aus den Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zu deren Beurteilung ist es notwendig, den Kontext einschließlich der Prämissen aus den Gutachten zu entnehmen.

Personenverkehr - Mittelfristprognose

	2019	2020	2021	2022	2023	2026
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen						
Eisenbahnverkehr	2 971	1 850	1 739	2 538	3 004	3 423
Nahverkehr	2 819	1 767	1 654	2 401	2 843	3 243
Fernverkehr	151,4	83,6	84,9	136,7	161,1	179,6
Öffentlicher Straßenverkehr [1]	9 735	6 864	6 682	8 357	9 229	10 380
Liniennahverkehr	9 635	6 840	6 661	8 319	9 158	10 293
Linienfernverkehr	22,5	6,5	2,9	8,6	16,3	20,6
Gelegenheitsverkehr [2]	77,2	17,5	18,2	29,7	54,6	66,7
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	12 706	8 714	8 421	10 896	12 233	13 803
Nahverkehr	12 455	8 607	8 315	10 721	12 001	13 537
Fernverkehr	251,0	107,5	106,0	175,0	231,9	266,8
Luftverkehr	226,8	58,1	73,9	155,7	195,3	226,2
Motorisierter Individualverkehr	52 350	44 609	44 916	47 338	50 123	52 752
Binnenländischer Verkehr insgesamt	65 283	53 382	53 411	58 389	62 552	66 781
Verkehrsleistung [3] - in Mrd. Personenkilometer						
Eisenbahnverkehr	102,0	58,8	57,1	95,4	110,4	125,9
Nahverkehr	57,3	35,1	31,9	52,3	61,5	71,0
Fernverkehr	44,7	23,7	25,2	43,1	48,9	54,9
Öffentlicher Straßenverkehr [1]	78,9	45,7	45,4	60,1	71,0	77,9
Liniennahverkehr	55,9	41,0	41,3	51,6	55,1	58,9
Linienfernverkehr	6,3	1,9	0,9	2,4	4,7	6,0
Gelegenheitsverkehr [2]	16,7	2,9	3,2	6,1	11,1	13,0
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	180,9	104,6	102,5	155,5	181,3	203,8
Nahverkehr	113,2	76,1	73,2	104,0	116,6	129,9
Fernverkehr	67,7	28,4	29,4	51,5	64,7	73,9
Luftverkehr	71,8	18,7	23,4	48,3	61,0	70,6
Motorisierter Individualverkehr	917,4	798,7	804,3	843,5	884,4	926,4
Binnenländischer Verkehr insgesamt	1 170,1	921,9	930,2	1 047,3	1 126,7	1 200,9

[1] Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr der ausländischen Unternehmen.- [2] Einschl. Gelegenheitsnahverkehr.- [3] Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Logistik und Mobilität - Referat V3 - Marktzugang, Luftverkehr (2023): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2022/23 (Stand: März 2023). Im Auftrag des BMDV. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Güterverkehr - Mittelfristprognose

	2019	2020	2021	2022	2023	2026
Verkehrsaufkommen - in Mio. t						
Eisenbahnverkehr [1)]	390,9	358,8	387,7	389,3	393,5	414,9
Binnenschifffahrt	205,1	188,0	195,1	184,6	187,8	192,4
Straßengüterverkehr	3 759,0	3 656,4	3 687,2	3 642,7	3 622,1	3 778,8
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 193,7	3 106,7	3 095,2	3 047,6	2 980,3	3 074,9
Nahverkehr (bis 50 km)	1 788,4	1 724,9	1 703,8	1 673,2	1 618,8	1 637,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	770,1	756,5	756,9	751,5	746,2	793,0
Fernverkehr (über 150 km)	635,2	625,3	634,5	622,9	615,4	644,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	565,4	549,7	592,0	593,9	586,9	652,4
dar. Kabotage	75,2	76,3	84,5	85,7	86,9	106,3
Rohrfernleitungen	85,1	81,7	79,6	86,7	88,5	84,4
Luftfracht [2)]	4,8	4,6	5,4	5,0	5,0	5,1
Binnenländischer Verkehr insgesamt	4 444,9	4 289,6	4 355,0	4 308,3	4 296,8	4 475,5
Seeverkehr	290,2	272,1	284,8	275,9	277,9	287,3
Verkehrsleistung [3)] - in Mrd. tkm						
Eisenbahnverkehr [1)]	129,2	119,8	131,0	132,5	134,3	143,8
Binnenschifffahrt	50,9	46,3	48,2	44,6	45,7	47,2
Straßengüterverkehr	498,7	487,5	506,1	504,8	506,8	542,2
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	291,6	286,4	288,7	285,1	279,9	290,4
Nahverkehr (bis 50 km)	34,1	33,2	33,2	32,5	31,6	32,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	68,7	67,5	67,4	67,0	66,5	70,6
Fernverkehr (über 150 km)	188,7	185,7	188,0	185,6	181,8	187,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	207,1	201,1	217,4	218,2	216,9	243,2
dar. Kabotage	25,0	25,4	27,2	27,9	28,7	36,6
Rohrfernleitungen	17,6	16,7	15,7	17,7	18,1	17,3
Luftfracht [2)]	1,6	1,5	1,8	1,6	1,6	1,7
Binnenländischer Verkehr insgesamt	698,0	671,8	702,8	701,2	706,5	752,2

[1)] Einschl. der Verkehre, die nur in der Betriebsdatenstatistik des Statistischen Bundesamtes ausgewiesen werden.- [2)] Einschl. Luftpost, einschl. Doppelzählungen von Umladungen.- [3)] Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Logistik und Mobilität - Referat V3 - Marktzugang, Luftverkehr (2023): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2022/23 (Stand: März 2023). Im Auftrag des BMDV. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Personenverkehr - Langfristprognose

	Absolute Werte		Modal Split	
	2010	2030	2010	2030
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen				
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	2 435	2 603	3,6	3,7
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	9 280	9 068	13,6	12,8
Luftverkehr	132	209	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	11 847	11 880	17,3	16,7
Motorisierter Individualverkehr	56 503	59 080	82,7	83,3
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	67,1	68,9
Fahrradverkehr	9 479	9 913	9,3	9,6
Fußwegverkehr	24 011	22 140	23,6	21,5
Personenverkehr insgesamt	101 840	103 013	100	100
Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer				
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	84,0	100,1	7,5	7,9
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78,1	82,8	7,0	6,6
Luftverkehr	52,8	87,0	4,7	6,9
Öffentlicher Verkehr	214,9	269,9	19,2	21,4
Motorisierter Individualverkehr	902,4	991,8	80,8	78,6
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	94,3	95,0
Fahrradverkehr	32,4	35,0	2,7	2,6
Fußwegverkehr	34,6	32,0	2,9	2,4
Personenverkehr insgesamt	1 184,3	1 328,7	100	100

Quelle: Intraplan Consult, BVU Beratergruppe Verkehr+Umwelt (2014): Verkehrsverflechtungsprognose 2030. Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs (Stand: Juni 2014). Im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Güterverkehr - Langfristprognose

	Absolute Werte		Modal Split	
	2010	2030	2010	2030
Verkehrsaufkommen - in Mio. t				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	358,9	443,7	9,7	10,2
Binnenschifffahrt	229,6	275,6	6,2	6,3
Straßengüterverkehr	3 116,1	3 639,1	84,1	83,5
Güterlandverkehr insgesamt	3 704,6	4 358,4	100	100
nachrichtlich:				
Luftverkehr - in 1 000 t	4 512,1	8 656,4		
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	107,6	153,7	17,7	18,4
Binnenschifffahrt	62,3	76,5	10,3	9,1
Straßengüterverkehr	437,3	607,4	72,0	72,5
Güterlandverkehr insgesamt	607,1	837,6	100	100

Quelle: Intraplan Consult, BVU Beratergruppe Verkehr+Umwelt (2014): Verkehrsverflechtungsprognose 2030. Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs (Stand: Juni 2014). Im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Alphabetisches Sachregister

	Seite
Allgemeine Fahrerlaubnisse	119 - 122
Alpenquerender Transitverkehr – Schweiz	346
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Ammoniak (NH_3) – Luftschadstoffemissionen	312
Anlageinvestitionen	20 - 33
Zu jeweiligen Preisen	22 - 29
Zu Preisen von 2015	30 - 33
Anlagevermögen	20 - 21, 34 - 43
Ausbildung – Wegezweck	222 - 231
Ausbildungspendelnde	97 - 100
Ausgaben für den Verkehr	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Ausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenverkehrswesen	116
Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
Außenhandel	
Einfuhr nach Verkehrszweigen	282 - 283
Ausfuhr nach Verkehrszweigen	284 - 285
Beförderungskosten	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Belgische Seehäfen	
Güterumschlag, Comtainerumschlag	343 - 344
Berufsverkehr – Wegezweck	213, 222 - 231
Betriebskosten im Verkehr	291 - 293
Beschäftigte in der Europäischen Union	321
Bevölkerung, Erwerbstätige, private Haushalte	96
Bevölkerung in der Europäischen Union	320
Binnenhäfen	22 - 43, 64 - 65
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 43
Güterumschlag	64 - 65
Binnenschifffahrt – auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland	
Bruttowertschöpfung	48 - 49

Einnahmen 46 - 47
End-Energieverbrauch 303, 306 - 307
Güterverkehr
Durchgangsverkehr 208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 187, 192 - 195
nach Bundesländern 62 - 63
Transportweite – nach Güterabteilungen 254 - 255
Verkehrsaufkommen 240 - 243
nach Güterabteilungen 252 - 253
Verkehrsleistung 244 - 247
nach Güterabteilungen 254 - 255
Binnenschifffahrt – Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland
Abwrackungen von Binnenschiffen 60 - 61
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 43
Bruttowertschöpfung 48 - 49
Einnahmen 46 - 47, 57
Erwerbstätige 44 - 45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten 58 - 59
Verkehrsaufkommen und -leistung 57
Binnenschifffahrt – Güterverkehr in der Europäischen Union 340
Binnenwasserstraßen – Länge 114
in der Europäischen Union 328
Brutto–Anlageinvestitionen 20 - 33
Zu jeweiligen Preisen 22 - 29
Ausrüstungen 28 - 29
Bauten 24 - 25
Fahrzeuge 26 - 27
Zu Preisen von 2015 30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur 32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 39
Verkehrsinfrastruktur 34 - 43
Bruttoinlandsprodukt 48 - 49
in der Europäischen Union 322
Bruttowertschöpfung – Bruttoinlandsprodukt 48 - 49
Bundesautobahnen – Bundesstraßen
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge 111

Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke 108 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche 101 - 105
Verkehrsunfälle 162 - 165
Verkehrausgaben für das Straßenwesen 116
Bundesstraßen – siehe Bundesautobahnen

Chemische Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen
Containerverkehr
Deutsche Seehäfen 74 - 76
Niederländische und belgische Seehäfen 345

Deutsche Bahn (DB AG) 52 - 53
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 38 - 43
Erwerbstätige 44 - 45
Deutsches Mobilitätspanel 234 - 236
Distickstoffoxid (N_2O) – Treibhausgasemissionen 314
Düngemittel – siehe Güterabteilungen
Durchgangsverkehr
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen 174 - 177
Güterverkehr 208 - 209
Nord-Ostsee-Kanal 67
Schweiz 346

E-Bikes 130, 296 - 297
Einfahrten von Lastkraftfahrzeugen 174 - 175
Einkaufsverkehr – Wegezweck 213, 222 - 231
Einnahmen – nach Verkehrsbereichen 46 - 47
Eisenbahnverkehr
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 33, 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 43
Einnahmen 46 - 47, 52 - 53
Erwerbstätige 44 - 45, 52 - 53
Fahrzeugbestand 52 - 53
Güterverkehr
Durchgangsverkehr 208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 187
nach Güterabteilungen 188 - 191

Transportweite
nach Güterabteilungen 250 - 251
Verkehrsaufkommen 240 - 243
nach Güterabteilungen 248 - 249
Verkehrsleistung 244 - 247
nach Güterabteilungen 250 - 251
Infrastruktur 52 - 53
Personenverkehr
in der Europäischen Union 336
nach Wegezwecken 222 - 229
Verkehrsaufkommen 216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung 218 - 221
Streckenlänge 52 - 53
Verkehrsausgaben des Bundes für Eisenbahnverkehr 115
Eisen, Stahl und NE-Metalle – siehe Güterabteilungen
Energiesteuer 299 - 301
Energieverbrauch des Verkehrs 302 - 307
in der Bundesrepublik – insgesamt 302
in der Europäischen Union 323
nach Energieträgern 304
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen 303, 305 - 307
Erdöl – siehe Güterabteilungen
Erwerbstätige
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel 100
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte 99
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte 98
nach Verkehrsbereichen 44 - 45
Pendelnde 97
Erze und Metallabfälle – siehe Güterabteilungen
Europäische Union – Verkehrsdaten 319 - 345

Fahreignungsregister 124 - 125
Fahrerlaubnisse (Führerscheine)
auf Probe 123
Ersterteilungen und Entziehungen 119
Besitz nach Alter und Geschlecht 120 - 122
Ersterteilungen 122

Fahrleistungen
auf deutschen Autobahnen und Bundesstraßen 107
im Straßenverkehr 308 - 309
mautpflichtiger Fahrzeuge auf deutschen Autobahnen 111
nach Kraftfahrzeugarten 151 - 153
Fahrräder
Produktion, Ein- und Ausfuhr, Inlandslieferung 130
Bestand und Nutzung 232, 296 - 297
Fahrradverkehr 222 - 229, 232
Radwege – Länge 106
Straßenverkehrsunfälle 158
Fahrzeugbestand
Binnenschifffahrt 58 - 59
Eisenbahnen 52 - 53
Fluggesellschaften der Bundesrepublik 87 - 88
Güterkraftfahrzeuge 84 - 85
in der Europäischen Union 332
Handelsflotte – Seeschifffahrt 68 - 69
Kraftfahrzeugverkehr 132 - 133
Luftfahrt 86 - 87, 118
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 78 - 79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren – siehe Güterabteilungen
Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge
Durchgangsverkehr 208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen 176 - 177
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen 174 - 175
Verkehrsaufkommen 240 - 243
Verkehrsleistung 244 - 247
Flüchtige organische Verbindungen – Luftschadstoffemissionen 312
Fluggesellschaften der Bundesrepublik Deutschland 86 - 87
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 31
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 37 - 43
Bruttowertschöpfung 48 - 49
Flughäfen
Anlageinvestitionen 22 - 33
Anlagevermögen 34 - 43

ausgewählte europäische Flughäfen 338
Einnahmen 46 - 47
Erwerbstätige 44
Fluggäste 88 - 89
Fracht und Post 90 - 91
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge 88 - 89
Fluggäste 88 - 89
Flugzeuge – siehe Luftfahrzeuge
Frachtraten – Seeschifffahrt 288
Freizeitverkehr – Wegezweck 222 - 231
Führerscheine (Fahrerlaubnisse) 119 - 123
Fußwege 222 - 229

Gefahrguttransporte 274 - 279
Gemeindestraßen
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke 107 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche 101 - 105
Verkehrsunfälle 162 - 163
Geschäftsverkehr – Wegezweck 222 - 231
Gewerblicher Straßengüterverkehr 84 - 85
Verkehrsaufkommen 240 - 243
Verkehrsleistung 244 - 247
Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr 347 - 349
Grenzüberschreitender Verkehr
Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge 174 - 177
Güterverkehr 182 - 187
Luftverkehr 178 - 179
nach Güterabteilungen
Binnenschifffahrt 192 - 195
Eisenbahnverkehr 188 - 191
Seeschifffahrt 200 - 203
Straßengüterverkehr 196 - 199
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten 204 - 208
Güterabteilungen
Güterverkehr nach Güterabteilungen 248 - 266, 270 - 273
Binnenschifffahrt 252 - 255, 270 - 271
Eisenbahnverkehr 248 - 251, 270 - 271
Seeschifffahrt 272 - 273

Straßengüterverkehr deutscher Lkw 256 - 269, 270 - 271
Grenzüberschreitender Verkehr 181 - 203
Binnenschifffahrt 192 - 195
Eisenbahnverkehr 188 - 191
Güterverkehr – Versand und Empfang 181 - 207
Seeschifffahrt 200 - 207
Straßengüterverkehr deutscher Lkw 196 - 199
Transportweite 250 - 267
Verkehrsaufkommen im Güterverkehr 248 - 273
Verkehrsleistung im Güterverkehr 250 - 271
Gütergruppen – siehe Güterabteilungen
Güterkraftfahrzeugbestand
in der Bundesrepublik Deutschland 84 - 85
in der Europäischen Union 332
Güterkraftverkehr (gewerblicher Verkehr) 84 - 85
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 37 - 43
Bruttowertschöpfung 48 - 49
Einnahmen 46 - 47
Erwerbstätige 44 - 45
Güterverkehr
Durchgangsverkehr 208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 187
Transportweite 250 - 267
Verkehrsaufkommen 240 - 243
nach Güterabteilungen 248 - 273
Verkehrsleistung 244 - 247
nach Güterabteilungen 250 - 271
Gurtanlegequoten 154

Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland
Bestand 68 - 69
Hauptgütergruppen – siehe Güterabteilungen
Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV) 126 - 129

Individualverkehr
Ausgaben der privaten Haushalte 293, 298 - 299
Kfz-Kosten privater Haushalte 298

Verkehrsaufkommen 216 - 217, 222 - 227
Verkehrsleistung 218 - 219, 224 - 229
Internationale Kennziffern 319 - 346
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr 115

Kanalstrecken-Länge 114
Kohle – siehe Güterabteilungen
Kohlendioxidbelastung (CO_2) 314 - 318
Kohlenmonoxidbelastung (CO) 313
Kombinierter Verkehr 54 - 55, 280 - 281, 346
Kostenentwicklung
Lohn- und Betriebskosten 291
Individualverkehr 293
Investitionsgüter 292
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger
Ausgaben der privaten Haushalte 293, 298
Außerbetriebsetzungen 140
Bestand 131 - 133
nach Bundesländern 146 - 147
nach Hubraumklassen 140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 136 - 139
nach Kraftstoffarten 144
nach Motorleistung 142 - 143
nach Nutzlastklassen 148 - 149
nach KBA-Segmenten 145
in der Europäischen Union 330 - 332
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen 126 - 129
Fahrleistungen 150 - 153
Neuzulassungen 134 - 135
nach Hubraumklassen 140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 136 - 139
nach Kraftstoffarten 144
nach KBA-Segmenten 145
in der Europäischen Union 333
Kraftfahrzeuganhänger – nach Nutzlastklassen 148 - 149
Kraftfahrzeugdichte nach Straßenkategorien 108 - 110
Kraftfahrzeugsteuer 293, 300

Kraftfahrzeugverkehr
Fahrleistungen 150 - 153
Steuerbelastung 300 - 301
Verkehrsunfälle 156 - 172
Kraftomnibusverkehr 78 - 81, 100
Kraftstoffe
Ausgaben der privaten Haushalte 293, 298 - 299
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten 144
Steueraufkommen und -belastung 300 - 301
Verbrauch und Preise 308 - 309
Kreisstraßen
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke 106, 108 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche 101 - 105
Verkehrsunfälle 162 - 164

Landesstraßen 101 - 105, 110
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche 101 - 105
Verkehrsausgaben des Bundes 116
Verkehrsunfälle 162 - 163
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen
Lastkraftwagen
Bestand 132 - 133, 146 - 149
Fahrleistungen 150 - 153
Neuzulassungen 134 - 135, 146 - 147
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen 127, 129
Leistungsbilanz – Saldo der Bundesrepublik Deutschland 112 - 113
Luftfahrzeuge
Bestand 86 - 87, 118
Starts und Landungen 88 - 89
auf internationalen Flughäfen 338
Luftfahrt
Bruttowertschöpfung 48 - 49
Ausgaben des Bundes 115
Luftverkehr
Energieverbrauch 303 - 307
Grenzüberschreitender Verkehr 178 - 180, 182 - 187

Güterverkehr
Verkehrsaufkommen 240 - 243
Verkehrsleistung 244 - 247
Personenverkehr
nach Fahrtzwecken 223 - 229
nach Zielländern 178 - 180
Verkehrsaufkommen 216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung 218 - 221
Verbraucherpreisindex 290
Luftschadstoffe 310 - 318

Mautpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen auf Autobahnen 111
Mehrwertsteuer 299
Methan (CH_4) - Treibhausgasemissionen 314
Mineralölerzeugnisse – siehe Güterabteilungen
Mineralöl – Energieverbrauch 286, 303 - 309
Mineralölsteuer 286, 300 - 301
Mineralölabsatz in der Europäischen Union 324
Mineralölzoll 300
„Mobilität in Deutschland“ 120 - 121, 230 - 233
Mobilitätspanel Deutschland - Deutsches Mobilitätspanel 234 - 236
Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen 42 - 43
Modal Split
Güterverkehr 242 - 243, 246 - 247
Personenverkehr 220 - 221, 346
Motorisierter Individualverkehr
nach Wegezwecken 222 - 229, 231
Verkehrsaufkommen 216 - 217, 220 - 221, 344, 346
Verkehrsleistung 218 - 221, 344, 346

Nahrungs- und Futtermittel – siehe Güterabteilungen
Netto-Anlagevermögen 34 - 35, 40 - 43
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen 116
Nichtbundeseigene Eisenbahnen
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 32
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 42
Erwerbstätige 44 - 45
Niederländische Seehäfen 343

Güterumschlag, Containerumschlag 343, 345
Nord-Ostsee-Kanal 67

Obusverkehr 78 - 79
Obusse 80 - 81, 146 - 147
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrsaufkommen 216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung 218 - 221
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 33, 36
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 43
Bruttowertschöpfung 48 - 49
Einnahmen 46 - 47
Erwerbstätige 44 - 45, 80 - 81
Verkehrsaufkommen 80 - 81, 215, 220 - 221
nach Fahrtzwecken 222 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung 80 - 81, 215, 218 - 219
in der Europäischen Union 337
nach Fahrtzwecken 224 - 225, 228 - 229

Pendelnde – nach benutzten Verkehrsmitteln 100
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen
Außerbetriebsetzungen 140 - 141
Bestand 132 - 133, 136 - 147
in der Europäischen Union 330 - 331
nach Bundesländern 146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 136 - 139
nach Hubraumklassen 140 - 141
nach Kraftstoffarten 144
nach Motorleistung 142 - 143
nach KBA-Segmenten 145
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen (TÜV) 126 - 129
Fahrleistungen 150 - 153
Kraftstoffverbrauch 308 - 309
Mineralölsteuer, Energiesteuer 299 - 301
Neuzulassungen 134 - 137, 139
in der Europäischen Union 333
nach Bundesländern 146 - 147

nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 136 - 137
nach Hubraumklassen 140 - 141
nach Kraftstoffarten 144
nach KBA-Segmenten 145
Personenverkehr
Verkehrsaufkommen 216 - 217, 220 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung 218 - 221, 224 - 225, 228 - 229
in der Europäischen Union 341
Verkehrsverbünde 82 - 83
Platzkapazität im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 78 - 79
Preisindex für die Lebenshaltung 294 - 295
Private Haushalte 96
Ausgaben für Verkehrszwecke 293, 298
Ausstattung mit Fahrzeugen 296 - 297
Preisindex für die Lebenshaltung 294 - 295
Prognose
Gleitende Mittelfristprognose 347 - 349
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 347, 350 - 351

Radwege – siehe Fahrräder
Reisezeit (Mobilitätsdauer) 236
Rohrfernleitungen
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 43
Bruttowertschöpfung 48 - 49
Einnahmen 46 - 47, 92 - 93
Erwerbstätige 44 - 45, 92 - 93
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 183, 186 - 187
in der Europäischen Union 329, 342
Länge der Rohrfernleitungen 92 - 93
Verkehrsaufkommen 92 - 93, 240 - 243
Verkehrsleistung 92 - 93, 244 - 247
Versand und Empfang nach Verkehrsregionen 94

Schüler und Studierende 96
als Pendelnde 97 - 100
Schwefeldioxid (SO_2) – Luftschadstoffemissionen 313
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr 346

Seehäfen 70 - 76
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 43
Containerverkehr 74 - 76
Einnahmen 46 - 47
Erwerbstätige 44 - 45
Güterumschlag 70 - 71
Seehäfen Belgiens und der Niederlande 343 - 345
Seeschifffahrt 68 - 69
Brutto-Anlageinvestitionen 22 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen 34 - 43
Einnahmen 46 - 47, 68 - 69
Erwerbstätige 44 - 45, 68 - 69
Güterverkehr
Energieverbrauch 302 - 304, 306 - 307
Frachtraten 288
Verkehrsaufkommen 240 - 243
nach Güterabteilungen 272 - 273
Verkehrsleistung 244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 187
nach Fahrtgebieten 206 - 207
nach Güterabteilungen 200 - 203
Handelsflotte (Seeschifffahrt)
Bestand 68 - 69
Stadtschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn) 78 - 81
Staub – Luftschadstoffemissionen 313
Steine und Erden – siehe Güterabteilungen
Stickstoffoxid (NO_x) – Luftschadstoffemissionen 312
Straßen
mit Fahrradwegen 106
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche 101 - 105
Länge – nach Bundesländern 102 - 103
Länge – in der Europäischen Union 326 - 327
Straßenbahnen 78 - 81
Straßenbelastung 107 - 110
Straßengüterfernverkehr
Verkehrsaufkommen 240 - 243

Verkehrsleistung 244 - 247
Straßengüternahverkehr
Verkehrsaufkommen 240 - 243
Verkehrsleistung 244 - 247
Straßengüterverkehr
Grenzüberschreitender Verkehr 181 - 187
nach Güterabteilungen 196 - 199
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen 174 - 177
Verkehrsaufkommen 240 - 243, 256 - 261
nach Entfernungsstufen 268
nach Güterabteilungen 256 - 261
Verkehrsleistung 244 - 247, 262 - 267
in der Europäischen Union 341
nach Entfernungsstufen 269
nach Güterabteilungen 265 - 267
Straßenverkehrsunfälle 155 - 172
Getötete und Verletzte 157
Getötete – in der Europäischen Union 335
Getötete – nach Bundesländern 158 - 159
Verletzte – nach Bundesländern 160 - 161
in der Europäischen Union 334 - 335
mit Personen- und Sachschaden 156
in der Europäischen Union 334
nach Altersgruppen 170
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 171
nach Straßenkategorien 162 - 164
nach Fahrleistungen 165
nach Verkehrsbeteiligung 166 - 167
Unfallursachen 168 - 169
Streckenlängen
Eisenbahnverkehr 52 - 53, 325
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 78 - 79
Rohrfernleitungen 92 - 93, 329

Tanker
Binnenschifffahrt 58 - 61
Seeschifffahrt 68 - 69

Tarife – Frachtraten, Verbraucherpreise 288 - 290
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr 289
Luftverkehr – Personenverkehr 290
Seeschifffahrt – Güterverkehr 288
Taxis und Mietwagen 78
Tonnen, Tonnenkilometer
Binnenschifffahrt 244 - 247, 254 - 255
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 187
nach Güterabteilungen 192 - 195
Verkehrsaufkommen 252 - 253
Verkehrsleistung 254 - 255
Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland 57
Eisenbahnverkehr 244 - 247, 252 - 253
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 187
nach Güterabteilungen 188 - 191
Verkehrsaufkommen 248 - 249
Verkehrsleistung 250 - 251
Seeschifffahrt 204 - 207, 244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr 182 - 187
nach Fahrtgebieten 206 - 207
nach Güterabteilungen 200 - 203
Verkehrsaufkommen 272 - 273
Straßengüterverkehr
Grenzüberschreitender Verkehr 181 - 187
nach Güterabteilungen 196 - 199
Verkehrsaufkommen 256 - 261, 268
Verkehrsleistung 262 - 267, 269
Transitgüterverkehr 256 - 267
Durchgangsgüterverkehr – von Ausland zu Ausland 208 - 209
Nord-Ostsee-Kanal 67
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr 346
Transportbilanz – mit dem Ausland 112 - 113
Treibhausgasemissionen 314 - 318
TÜV-Untersuchungen – siehe Hauptuntersuchungen

Umweltbelastung – Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen 310 - 318
Urlaubsverkehr – Wegezweck 222 - 231

Verkehrsausgaben
Ist-Ausgaben des Bundes 115
Ausgaben für das Straßenwesen 116
Verkehrsbeteiligung – Personenverkehr 235 - 236
Verkehrsinfrastruktur
Brutto-Anlageinvestitionen 32 - 33
Brutto- und Nettto-Anlagevermögen 34 - 35
Verkehrsmittelnutzung 100
Verkehrsunfälle auf Straßen – siehe Straßenverkehrsunfälle
Verkehrsverbünde 82 - 83
Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister 124 - 125

Quellenverzeichnis

Nr.*	Herausgeber	Titel
1	**Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Institut für Verkehrsforschung, Berlin** Tel.: 030 67055-9154 E-Mail: viz@dlr.de Internet: https://www.dlr.de/vf	Gesamt-Bearbeitung Eigene Berechnungen
1a	**Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung e. V. (DIW), Berlin** Tel.: 030 89789-312 E-Mail: viz@diw.de Internet: https://www.diw.de/	Anlageinvestitionen und -vermögen Eigene Berechnungen
2	**Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Berlin und Bonn** **Berlin:** Tel.: 030 18300-0 **Bonn:** Tel.: 0228 99300-0 E-Mail: poststelle@bmdv.bund.de Internet: https://www.bmdv.bund.de/	Statistische Daten
3	**Statistisches Bundesamt, Wiesbaden** Tel.: 0611 75-2405 E-Mail: post@destatis.de Internet: https://www.destatis.de/	GENESIS-Datenbank Fachserien Statistisches Jahrbuch Wirtschaft und Statistik
4	**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Flensburg** Tel.: 0461 316-0 E-Mail: kba@kba.de Internet: https://www.kba.de	Statistiken

*** In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.**

5 Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Schriftenreihe

Tel.: 02204 43-0
E-Mail: post@bast.de
Internet: https://www.bast.de

Straßenverkehrszählungen
Unfall- und Sicherheitsforschung
Straßenverkehr

6 Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM), Köln

Maut-Statistik
Marktbeobachtung Güterverkehr

Tel.: 0221 5776-0
E-Mail: poststelle@balm.bund.de
Internet: https://www.balm.bund.de/

Struktur der Unternehmen des gewerblichen Straßengüterverkehrs und des Werkverkehrs

7 Umweltbundesamt, Dessau

Tel.: 0340 2103-0
E-Mail: buergerservice@uba.de
Internet: https://www.umweltbundesamt.de

Emissionsdaten
TREMOD

8 Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig

Tel.: 0531 2355-0
E-Mail: poststelle@lba.de
Internet: https://www.lba.de

Jahresbericht

9 Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg

Tel.: 040 3190-0
E-Mail: posteingang@bsh.de
Internet: https://www.bsh.de

Bestand der deutschen Handelsflotte

10 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, Bonn

Tel.: 0228 7090-0
E-Mail: gdws@wsv.bund.de
Internet: https://www.gdws.wsv.bund.de

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

11 Statistisches Amt der Europäischen Union EUROSTAT, Luxemburg

Tel: 0800 1801710
E-Mail: eurostat.helpdesk_DE@sogeti.lu
Internet: https://ec.europa.eu/eurostat

Eurostat Datenbank

12 Europäische Kommission, Brüssel

Tel.: 00800 67891011 — Transport in Figures
Internet: https://ec.europa.eu — European Road Accident Data

13 Bundesministerium der Finanzen, Berlin und Bonn

Berlin/Bonn: — Kraftfahrzeugsteueraufkommen
Tel.: 03018 682-0
E-Mail: poststelle@bmf.bund.de
Internet: https://www.bundesfinanzministerium.de

14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)

Tel: 0031 45570-7070 — Statistische Daten
E-Mail: infoservice@cbs.nl
Internet: https://www.cbs.nl

15 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, Bern

Tel.: 0041 58462-5511 — Alpenquerender Güterverkehr
E-Mail: info@gs-uvek.admin.ch
Internet: https://www.uvek.admin.ch

16 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel

Tel.: 0041 58463-6011 — Statistische Daten
E-Mail: info@bfs.admin.ch
Internet: https://www.bfs.admin.ch

17 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo

Tel.: 0047 6288-5000 — Statistische Daten
E-mail: ssb@ssb.no
Internet: https://www.ssb.no

18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen, Berlin

Tel.: 0251 48823-15 — Energiebilanzen
Internet: https://www.ag-energiebilanzen.de

19 Vlaamse Havencommissie, Brüssel

Tel.: 0032 2553-1700 — De Vlaamse havens
E-Mail: info@vlaamsehavencommissie.be — (Jaaroverzicht)
Internet: https://www.vlaanderen.be/organisaties/vlaamse-havencommissie

20 **Intraplan Consult GmbH, München**

Tel.: 089 45911-0
E-Mail: info@intraplan.de
Internet: https://www.intraplan.de

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

21 **BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (BVU), Freiburg**

Tel.: 0761 47930-0
E-Mail: post@bvu.de
Internet: https://www.bvu.de

Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

22 **Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe**

Tel.: 0721 608-42251
E-Mail: info@ifv.kit.edu
Internet: https://www.ifv.kit.edu

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

23 **Bundesagentur für Arbeit, Nürnberg**

Tel.: 0911 179-3632
E-Mail: Zentraler-Statistik-Service@arbeitsagentur.de
Internet: https://statistik.arbeitsagentur.de/

Beschäftigte nach Wirtschaftszweigen (WZ 2008) (Quartalszahlen)

24 **Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e.V., Kiel**

Tel.: 0431 8888-800
E-Mail: info@reiseanalyse.de
Internet: https://reiseanalyse.de/

Reiseanalyse

25 **Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln**

Tel.: 0221 57979-0
E-Mail: info@vdv.de
Internet: https://www.vdv.de

Statistische Übersichten
Jahresstatistik
Jahresbericht

26 **en2x - Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V., Berlin (bis November 2021: Mineralölwirtschaftsverband e.V.)**

Tel.: 030 4036655-0
E-Mail: info@en2x.de
Internet: https://en2x.de/

Jahresbericht
Mineralöl-Zahlen

27 Bundesverband Güterkraftverkehr und und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt

Tel.: 069 7919-0
E-Mail: bgl@bgl-ev.de
Internet: https://www.bgl-ev.de

Jahresberichte
Verkehrswirtschaftliche Zahlen

28 Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin

Tel.: 030 897842-0
E-Mail: info@vda.de
Internet: https://www.vda.de

Tatsachen und Zahlen aus der Kraftverkehrswirtschaft
Das Auto International

29 Bundesnetzagentur, Bonn

Tel.: 0228 14-0
E-Mail: info@bnetza.de
Internet: https://www.bundesnetzagentur.de

Marktuntersuchung Eisenbahnen

30 Port of Amsterdam

Tel.: 0031 20523-4536
E-Mail: portoffice@portofamsterdam.com
Internet: https://www.portofamsterdam.com

Jahresberichte

31 Port of Antwerp

Tel.: 0031 20 523-4536
E-Mail: portoffice@portofamsterdam.com
Internet: https://www.portofamsterdam.com

Statistisches Jahrbuch

32 Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), Brüssel

Internet: https://www.mobiliteitsraad.be/

Kennziffern flämischer Häfen (ladingen en lossingen)

33 Port of Zeebrugge

Tel.: 0032 5054-3211
E-Mail: info@portofzeebrugge.be
Internet: https://www.portofantwerpbruges.com

Jahresberichte

34 International Road Federation, Genf

Tel.: 0041 22306-0260 — World Road Statistics
E-Mail: info@irfnet.ch
Internet: https://irfnet.ch

35 Deutsche Bahn AG, Berlin

Tel.: 030 297-61131 — Statistische Daten
Internet: https://www.bahn.de

36 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main

Tel.: 069 9566-3511/3512 — Monatsberichte einschl. statistische Beihefte
E-Mail: info@bundesbank.de
Internet: https://www.bundesbank.de

37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum

Tel.: 0234 315-0 — ARAL-Verkehrstaschenbuch
E-Mail: info@aral.de
Internet: https://www.aral.de

38 Deutsche Lufthansa, Köln

Tel.: 069 696-0 — Geschäftsbericht
Internet: https://www.lufthansa.com — Weltluftverkehr

39 Port of Rotterdam

Tel.: 0031 10252-1010 — Jahresberichte
Internet: https://www.portofrotterdam.com

40 Statistiek Vlaanderen, Brüssel

Tel.: 0032 2553-5207 — Mobilitätsstatistiken
Internet: https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit

41 International Energy Agency, Paris

Tel.: 0033 140576500 — Oil Information
E-Mail: info@iea.org
Internet: https://www.iea.org

42 PTV (Planung Transport Verkehr AG), Karlsruhe

Tel.: 0721 9651-0 — HERE-Straßennetz
E-Mail: info@ptvgroup.com
Internet: https://www.ptvgroup.com

43 Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV), Berlin

Tel.: 030 4397357-70 Fahrradmarktdaten
E-Mail: contact@ziv-zweirad.de
Internet: https://www.ziv-zweirad.de

44 London Heathrow (LHR) Airports Limited

Tel.: 0044 20-7360-1250 Traffic Statistics
E-Mail: https://www.heathrow.com/communications
Internet: https://www.heathrow.com/company

45 Gatwick Airport Limited

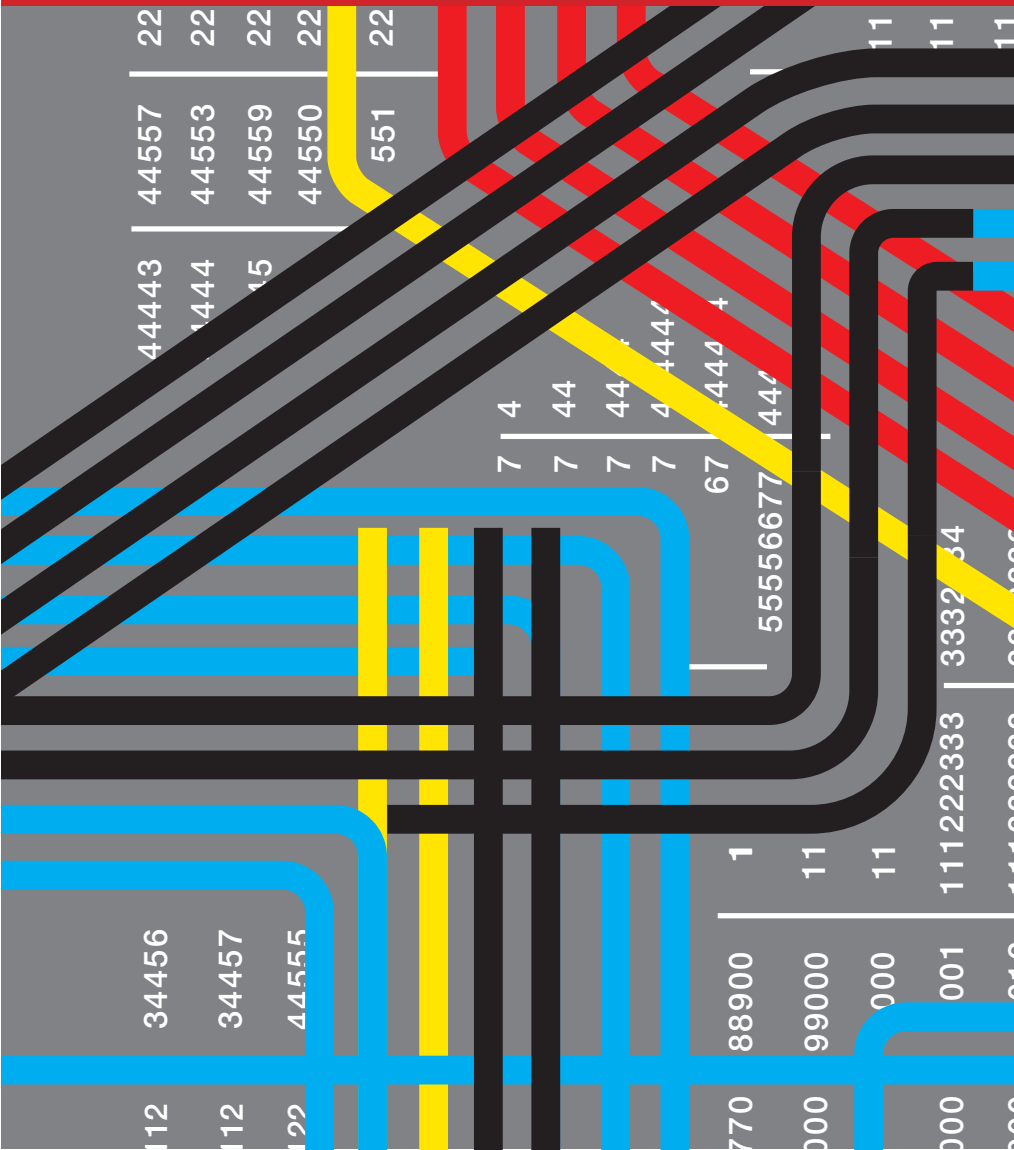
Tel.: 0044 1293-505000 Jahresberichte
E-Mail: gatwickmedia@gatwickairport.com
Internet: https://www.gatwickairport.com/business

Verkehr in Zahlen 2023/2024

Sämtliche Daten stehen zum Download bereit unter

www.bmdv.bund.de/viz

Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

KBA

Herausgeber:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Verantwortlich für den Inhalt:
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung, Berlin
Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin