UAV-getragenes Laserspektroskopie-System zur aktiven Ferndetektion von Gefahrstoffen auf Oberflächen

D. Häfele*, J. Grzesiak, C. Kölbl, F. Duschek

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institute für Technische Physik, 74239 Hardthausen *daniel.haefele@dlr.de

Motivation

- Schnelle Lagefeststellung bei Großschadenslagen mit CBE-Gefahrstoffen und zur Gefahrenabwehr [1, 2]
- Schutz der Einsatzkräfte durch Vermeidung des direkten Kontakts mit einem CBE-Gefahrstoff [3]
- Weiterentwicklung existierender (meist passiver) UAV
 Sensortechnologien [4, 5]









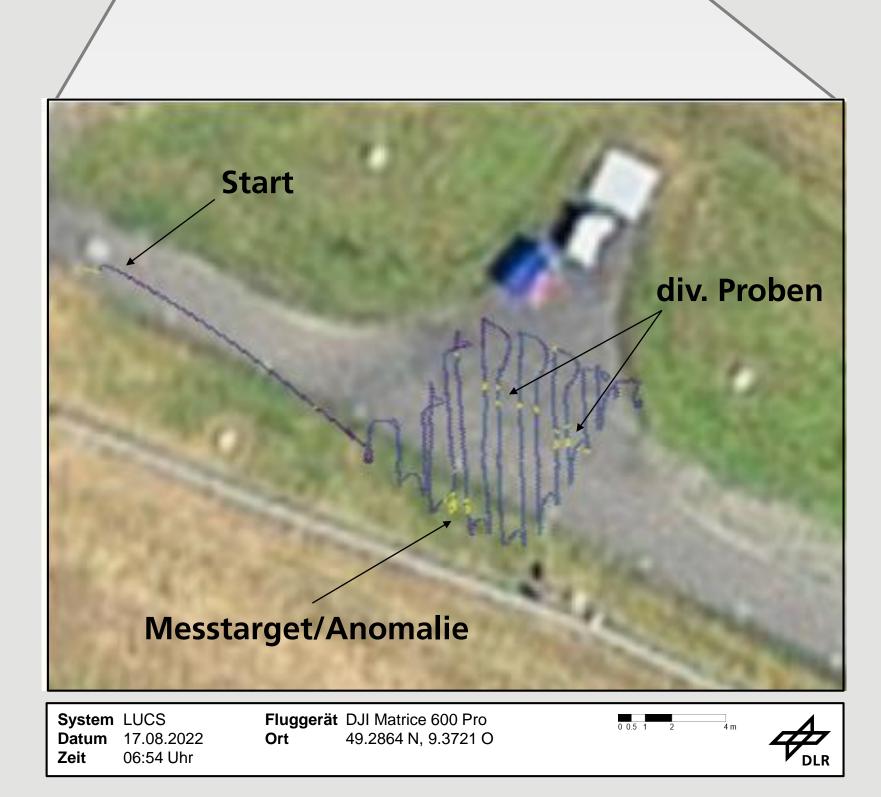




- Entwicklung eines UAV-basierten Sensorsystems zur berührungslosen Erkennung von Gefahrstoffen
- Erfassung georeferenzierter,
 spektroskopischer Messdaten in Echtzeit
- automatisierte Flug- &Messrouten
- Bewertung der Einsatzfähigkeit

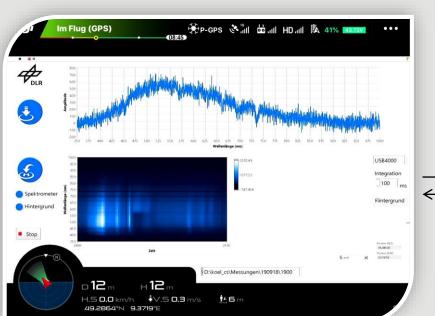
Falschfarbendarstellung einer LUCS Messung





(1) LUCS: <u>Laser based UAV Classification System</u>

LUCS (1) – UAV getragenes Laserspektroskopiesystem





Benutzeroberfläche

Mobile Basisstation

- Laserinduzierte Fluoreszenzspektroskopie:
 - berührungslose Erkennung und Klassifizierung von CBE-Gefahrstoffen auf Oberflächen
 - Signaturen unabhängig vom Tagesgang (Tag- & Nachtmessungen)
 - chemische Selektivität
- Rahmenbedingungen:
 - hohe Messempfindlichkeit für
 Detektion über große Distanzen
 - automatisierte Klassifizierung der detektierten Signaturen
 - niedrige Fehlalarmrate
 - Berücksichtigung von Richtlinien
 & Grenzwerten (z.B. OStrV)

LUCS Spektroskopiesystem

UAV basierte Detektion und Erkennung von CBE Gefahrstoffen

Technik: Fluoreszenzspektroskopie

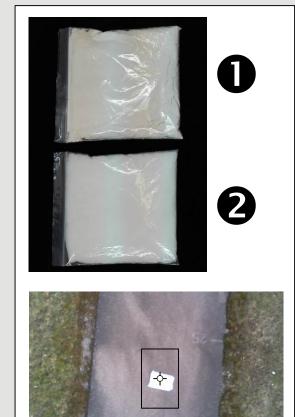
Arbeitsdistanz: 8 – 12 m Detektionsrate: 100 Hz

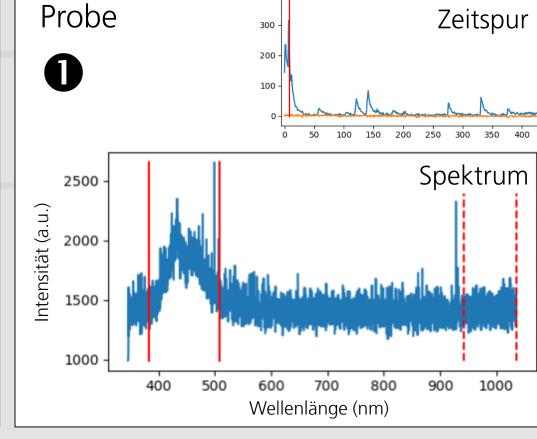
Größe: 17 x 25 x 46 cm³

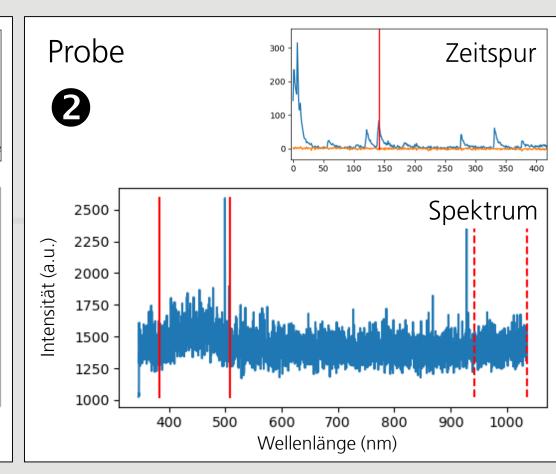
Gewicht: 6.0 kg

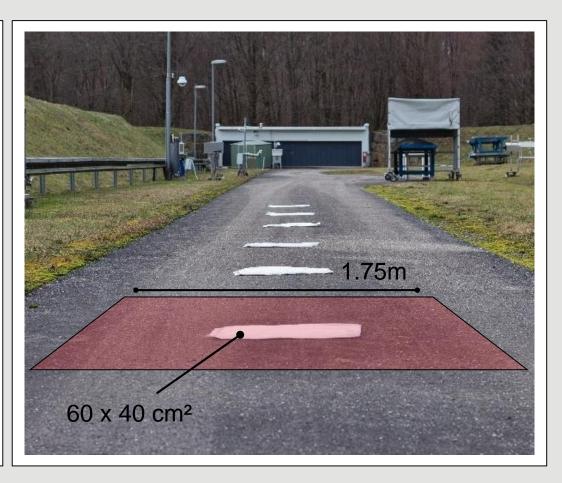
Fernsteuerung

WLAN









Experimentelle Ergebnisse

- Machbarkeitsnachweis zur Erkennung von weißen Pulvern unter realistischen Bedingungen
 - Messdistanz: 10 m
 Integrationszeit: 100 ms
 stationärer UAV-Einsatz
- erreichte räuml. Auflösung

ca. 30 cm

Positionierung)

- Flughöhe zurzeit wichtiger Faktor (Downwash, Stabilität
- Unterscheidung der Pulver möglich

Ausblick

- Optimierung Sensitivität, sowie räumlicher und spektraler Auflösung
- Weiterentwicklung des Systems für ausgewählte Einsatzszenarien in Zusammenarbeit mit Einsatzkräften

Referenzen

[1] Bundeszentrale für politische Bildung: *Vor einem Jahr: Explosion im Hafen von Beirut*; 2021; https://www.bpb.de/kurz-knapp/hintergrund-aktuell/337504/voreinem-jahr-explosion-im-hafen-von-beirut/

[2] Polizei Köln: Explosion im Chempark Leverkusen; 27.7.2021

[3] Kemper, H.: Durchführung des ABC-Einsatzes – Taktische Einheiten, Sonderausrüstungen, ABC-Einsatz, Dekontamination; Ecomed Storck; 2019 [4] Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi): ... mit Drohnen –

Unbemanntes Fliegen im Dienst von Mensch, Natur und Gesellschaft; 2019 [5] Natesan, S.; et al.: Use of UAV-Borne Spectrometer for Land Cover Classification; drones MDPI; 2018

