

- [9] Young, S.: Evaluation of Pedestrian Walking Speeds in Airport Terminals, Transportation Research Record 1674, 1999
 [10] Buchmüller, S.; Weidmann, U.: Parameters of pedestrians, pedestrian traffic and walking facilities, 2006
 [11] DIN EN 115-1:2018-01: Sicherheit von Fahrtreppen und Fahrsteigen – Teil 1, Konstruktion und Einbau, 2018
 [12] DB Netz AG: Richtlinie 402.0203A01, 2020
 [13] Weidmann, U.: Transporttechnik der Fußgänger, IVT Schriftenreihe, 1992
 [14] DB Station & Service AG: Anwenderleitfaden Baustandards Personenbahnhöfe, 2011
 [15] Weidmann, U. et al.: Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit von Anlagen des leichten Zweirad- und des Fußgängerverkehrs, 2013
 [18] Statista: Anzahl täglicher Besucher auf den größten Bahnhöfen in Deutschland im Jahr 2017, <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/739405/umfrage/groesste-bahnhoeefe-in-deutschland-nachanzahl-taeglicher-besucher>, 07.03.2022 um 14:10
 [17] Department for Transport: Rail passenger numbers and crowding on weekdays in major cities in England and Wales: 2019, 2020
 [18] DB Netz AG: Fahrplan 2020, Anlage 8: Übergangszeiten, 2020
 [19] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), FGSV, 2015. ISBN 978-386446-103-3
 [20] National Research Council Transportation Research Board, Transportation Research Board: "Highway Capacity Manual", 2000
 [21] Fruin, J: Designing for Pedestrians, A Level-of-Service Concept, Highway Research Record, 1971



**Dipl.-Wirtsch.-Ing (FH)
Andrei Popa, M.A.**

Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Institut für Verkehrssystemtechnik,
Abteilung Design & Bewertung von
Mobilitätslösungen
Deutsches Zentrum für Luft- und
Raumfahrt e.V. (DLR), Braunschweig
andrei.popa@dlr.de



Dipl.-Ing. Mathias Böhm

Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Forschungsfeld Technologiebewertung
und Systemanalyse,
DLR-Institut für Fahrzeugkonzepte,
Berlin
mathias.boehm@dlr.de



Dr. rer. nat. Olaf Milbredt

Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Abteilung Informationsgewinnung
und Modellierung
DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik,
Braunschweig
Olaf.Milbredt@dlr.de



Dipl.-Ing. Florian Glaser

Absolvent Verkehrssystemtechnik
und Logistik (Luftverkehr)
Fakultät Verkehrswissenschaften
TU Dresden, Dresden
florian.glaser@mailbox.tu-dresden.de

RAIL IMPACTS

ETCS ■ ATO ■ FRMCS

Digitalisierung des Schienenverkehrs

Rail Impacts – der neue, digitale Informationsdienst zum Thema Digitalisierung des Schienenverkehrs – bietet Ihnen stets aktuell und verlässlich einen Überblick über den Stand der relevanten Themen im zunehmend dynamischen Schienenverkehrsmarkt!

NEU!
Jetzt 4 Wochen
testen



Jetzt 4 Wochen kostenlos testen:

www.eurailpress.de/rail-impacts-probe-abo