

Augenmerk sollte bei bedarfsorientierten Betriebskonzepten auf Bedienzeiten und die räumliche Disposition der Fahrzeuge gelegt werden. Einen weiteren Schlüsselaspekt könnte die Gewährleistung von Anschlussverbindungen darstellen, welche bei Anbindung an Tacktknoten von hoher Relevanz sind. Nicht zuletzt wird das DLR auch die energetischen Aspekte näher betrachten, die insbesondere in sekundären Netzen ohne Oberleitung und aufgrund der flexiblen Einsatzplanung der Fahrzeuge eine große Rolle spielen. •

Literatur

- [1] Zieger, S.; Niessen, N.: „Opportunities and Challenges for the Demand-Responsive Transport Using Highly Automated and Autonomous Rail Units in Rural Areas“, 2021 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV), 11-17 Juli 2021.
- [2] Ritzer, P.; Flamm, L.; Scheier, B.; Mönsters, M.: „Demand Responsive Rail Transport auf Regionalstrecken - Konzept, Machbarkeit und Wirtschaftlichkeit“, ETR – Eisenbahntechnische Rundschau, 6/2021, pp. 38-43.
- [3] Regionalverband Großraum Braunschweig, Nahverkehrsplan 2020 Großraum Braunschweig, Braunschweig: Regionalverband Großraum Braunschweig, 2020.
- [4] Quadrioglio, L.; Dessouky, M.; Palmer, K.: „An insertion heuristic for scheduling Mobility Allowance Shuttle Transit (MAST) services“, Journal of Scheduling, 2007, pp. 25-40.
- [5] Franco, P.; Johnston, R.; McCormick, E.: „Demand responsive transport: Generation of activity patterns from mobile phone network data to support the operation of new mobility services“, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Bd. 131, 2020, pp. 244-266.
- [6] Alsaleh, N.; Faroo, B.: „Interpretable Data-Driven Demand Modelling for On-Demand Transit“, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Bd. 154, 2021, pp. 1-22.
- [7] Quadrioglio, L.; Dessouky, M. M.; Ordóñez, F.: „A simulation study of demand responsive transit system design“, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Bd. 42, Nr. 4, 2008, pp. 718-737.

Summary

Demand Responsive Transport in rail transport – an analysis of the system design

Demand Responsive Transport in rail transport is suitable to also serve low-demanded routes with direct connections. Short travel times are sometimes facing long preparation times for the booking. An examination of different system designs shows, that the preparation times can be lowered by systemized expansion of the infrastructure and an increased number of vehicles which, however, have to be distributed intelligently in the network.



Zuverlässigkeit, die immer gut ankommt.

BLITZDUCTORconnect



Anforderungen der Ril 819.0808 zuverlässig erfüllen

- Sicher: Rückwirkungsfreiheit und Fernüberwachung für hohe Anlagenverfügbarkeit und maximale Betriebssicherheit
- Kompakt: Zwei Signaladern auf 6 mm Baubreite lösen Platzprobleme
- Einfach: Schnell und ohne Werkzeug montiert



de.hn/4VmVH

DEHN protects.

www.dehn.de