

Exploring long-term strategies for the German Energy Transition - A Review of Multi-Sector Energy Scenarios - Supplementary Material

Tobias Naegler^{1*}, Claudia Sutardhio², Anke Weidlich², Thomas Pregger¹

1. Own calculations: Environmental heat in buildings and electricity demand for heat pumps

Most studies that document the heat demand by energy carrier in the building sector explicitly include the demand for environmental heat in (electric) heat pumps. However, this is not the case for [1] and [2, 3]. In these cases, the demand for environmental heat in the building sector was estimated as follows:

1. [2, 3] document the electricity demand for electric heat pumps. We recalculated the amount of environmental heat used in these heat pumps with the assumptions that the average (annual) coefficient of performance (COP) is 4, and heat pumps are not used to provide process heat.
2. [1] only document the electricity demand in the building sector, and the number of electric heat pump systems in Germany. We estimated the electricity demand for applications other than heat pumps from a linear correlation between total electricity demand in buildings and the number of heat pump systems. This calculation also yields the electricity demand of heat pumps. We then proceeded as described for [2, 3].

In those cases where the electricity demand for heat pumps was not documented, but the environmental heat used by electric heat pumps was, we recalculated the electricity demand in heat pumps assuming an average annual COP of 4.

2. Results for scenarios with a CO₂ emission reduction between 80% and 90%

In this section, we present similar results as in the main study, but for scenarios with a CO₂ emission reduction between 80% and 90%. The corresponding studies and scenarios are summarized in Table 1.

*Corresponding author; email address: tobias.naegler@dlr.de

¹Institute of Networked Energy Systems, Department of Energy Systems Analysis, German Aerospace Center (DLR), Curierstr. 4, 70563 Stuttgart, Germany

²University of Freiburg, Department of Sustainable Systems Engineering, Emmy-Noether-Str. 2, 79110 Freiburg, Germany

Table 1: Overview of the ambitious scenarios analyzed in this study (80-90% greenhouse gas reduction)

research institution(s)	funding agency	year	scenario name	scenario abbreviation	reference
DLR, FhG IWES, ifNE	BMU	2012	A	BMU12-A	[4]
			B	BMU12-B	
			C	BMU12-C	
Prognos, ewi, GWS	BMWi	2014	ZIEL	BMWi14-ZIEL	[5]
Öko-Institut, FhG ISI, H.-J. Ziesing	BMUB	2015	Klimaschutzszenario 80	BMUB15-KSSz80	[6]
FhG IWES, ifeu	BMWi	2015	IntEEStrom	IWES/IFEU15-IntEEStrom	[7]
FhG ISE		2015	80/gering/klassisch/nicht beschl.	ISE15-80-g-k-nb	[8]
		80/gering/CH4/nicht beschl.	ISE15-80-g-CH4-nb		
		80/gering/H2/nicht beschl.	ISE15-80-g-H2-nb		
		80/gering/elektr./nicht beschl.	ISE15-80-g-e1-nb		
		80/gering/Mix/nicht beschl.	ISE15-80-g-mix-nb		
		80/ambit./Mix/nicht beschl.	ISE15-80-amb-mix-nb		
80/ambit./Mix/bschl.	ISE15-80-amb-mix-b				
85/ambit./Mix/bschl.	ISE15-85-amb-mix-b				
FhG ISI, ifeu Consentec	BMWi	2017	Basisszenario	BMWi17-Basis	[9]
			geringerer Ausbau der Übertragungsnetze	BMWi17-gNetz	
			altern. reg. EE-Verteilung	BMWi17-altEE	
			restriktionsarm	BMWi17-restarm	
BCG, Prognos	BDI	2018	80%-THG-Minderung	BDI18-80	[10]
GWS, Prognos, DIW FhG ISI, DLR	BMWi	2018	Energiewende-Szenario	BMWi18-EW	[11]
ewi Energy Research and Scenarios gGmbH	dena	2018	Elektrifizierungs-Szenario 80%	dena18-EL80	[1]
			Technologie-Mix-Szenario 80%	dena18-TM80	
J. Nitsch		2019	Klima-19-PLAN	NIT19-PLAN	[12]
FZJ		2019	80%	FZJ19-80	[2, 3]

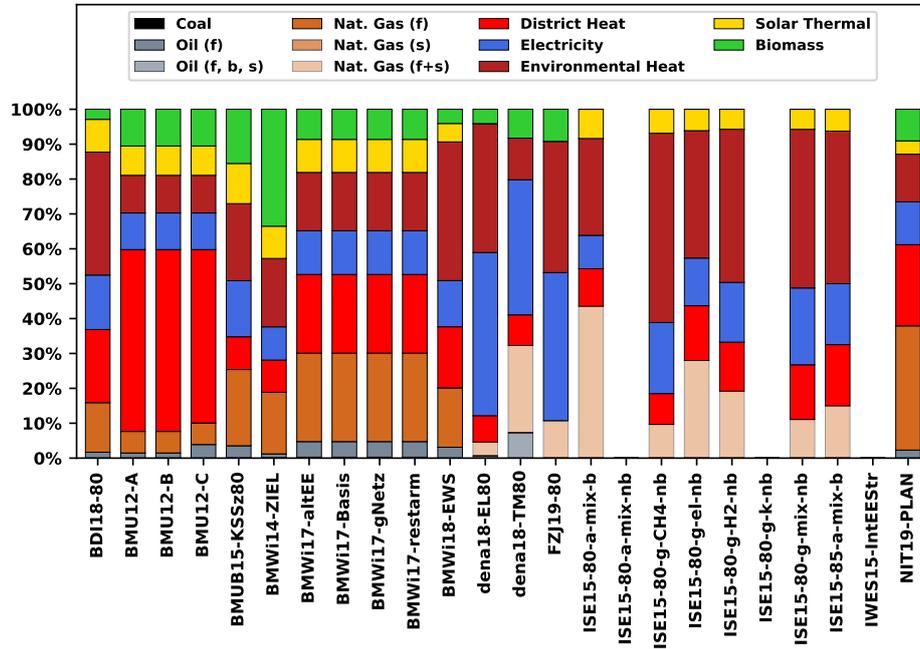


Figure 1: Fuel Shares in final energy demand in buildings in 2050 in the 80% scenarios. Letters f, b and s indicate fossil, biogenic or synthetic origin.

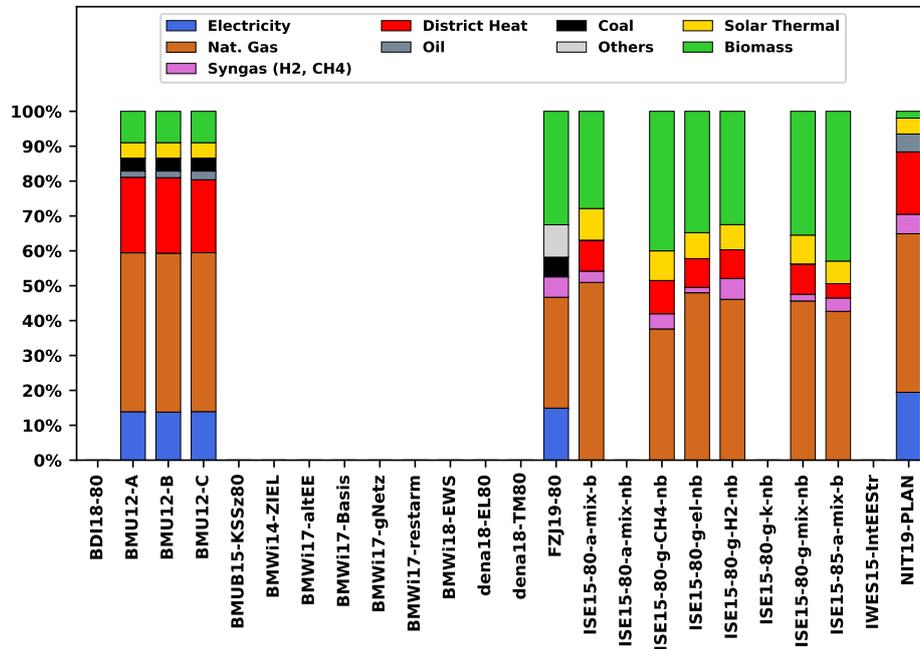


Figure 2: Fuel shares in final energy demand for process heat in 2050 in the 80% scenarios. "s" indicates synthetic origin.

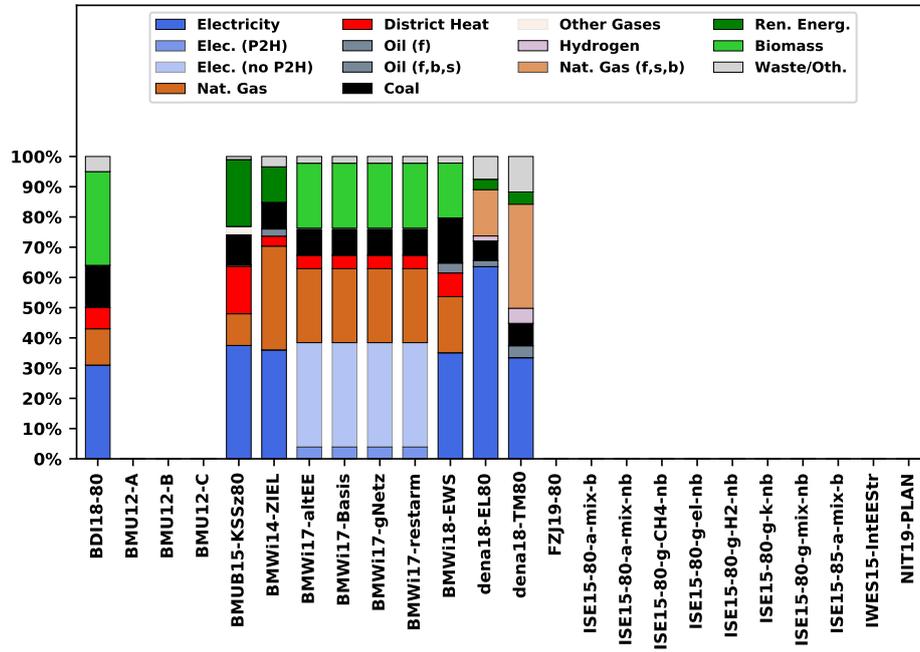


Figure 3: Fuel shares in final energy demand in the industry sector in 2050 in the 80% scenarios. Letters f, b and s indicate fossil, biogenic or synthetic origin.

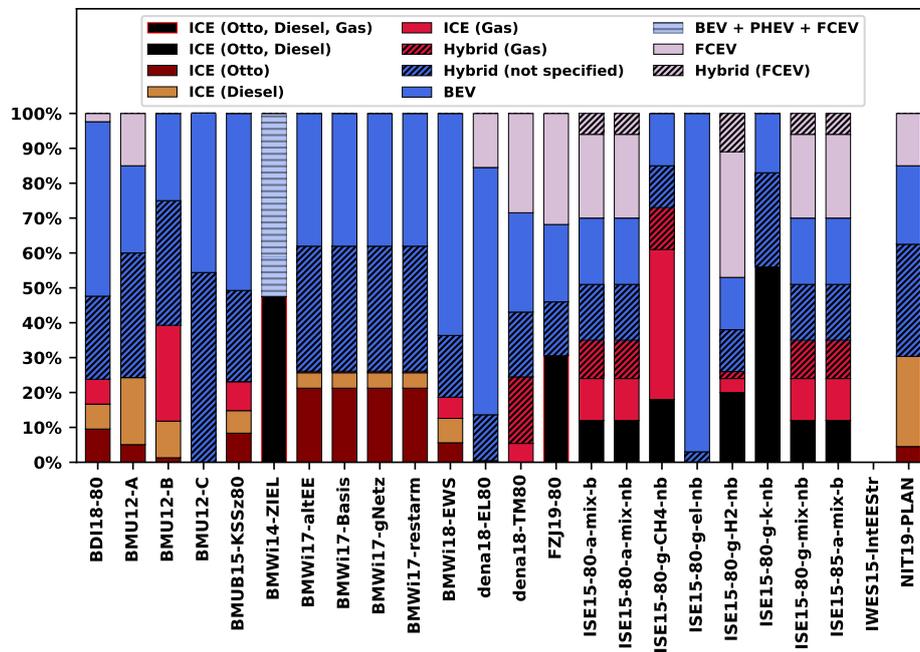


Figure 4: Shares in power train technologies for passenger cars in 2050 in the 80% scenarios. Letters O, D and G denote Otto, Diesel, and Gas motors, respectively.

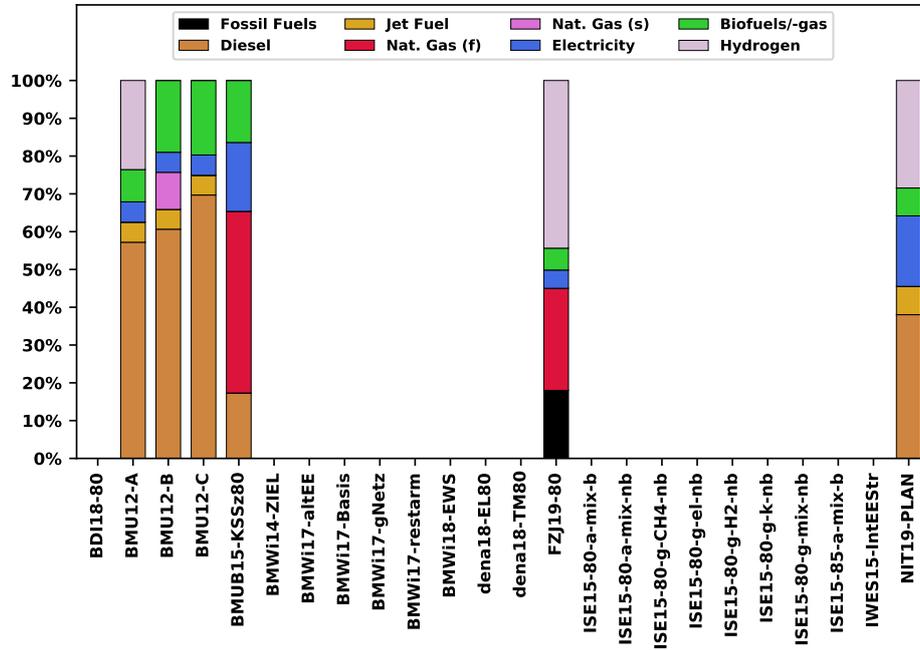


Figure 5: Fuel shares in freight transport in 2050 in the 80% scenarios. Letters f and s denote fossil and synthetic origin.

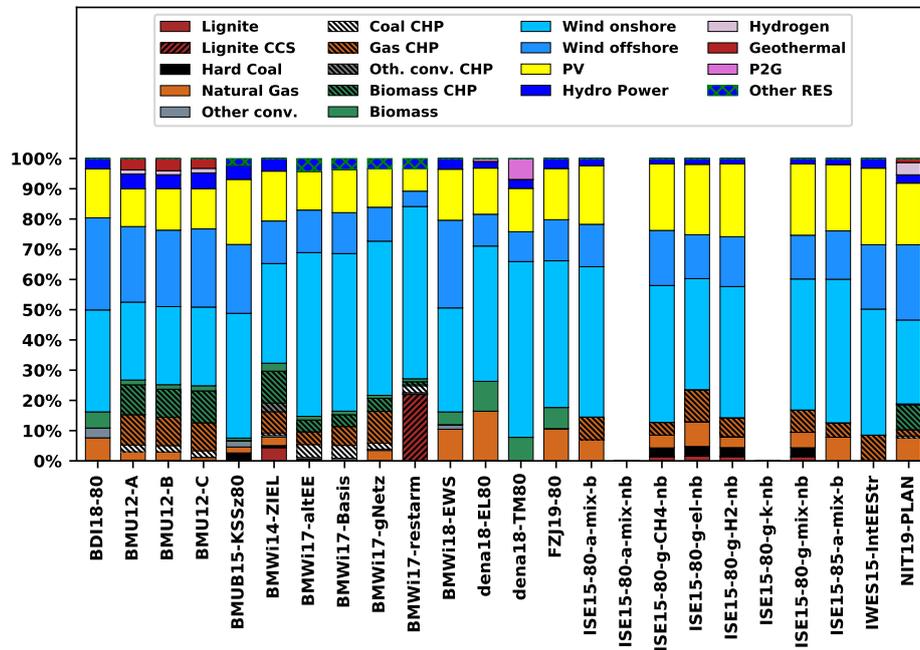


Figure 6: Technology shares in power generation in 2050 in the 80% scenarios.

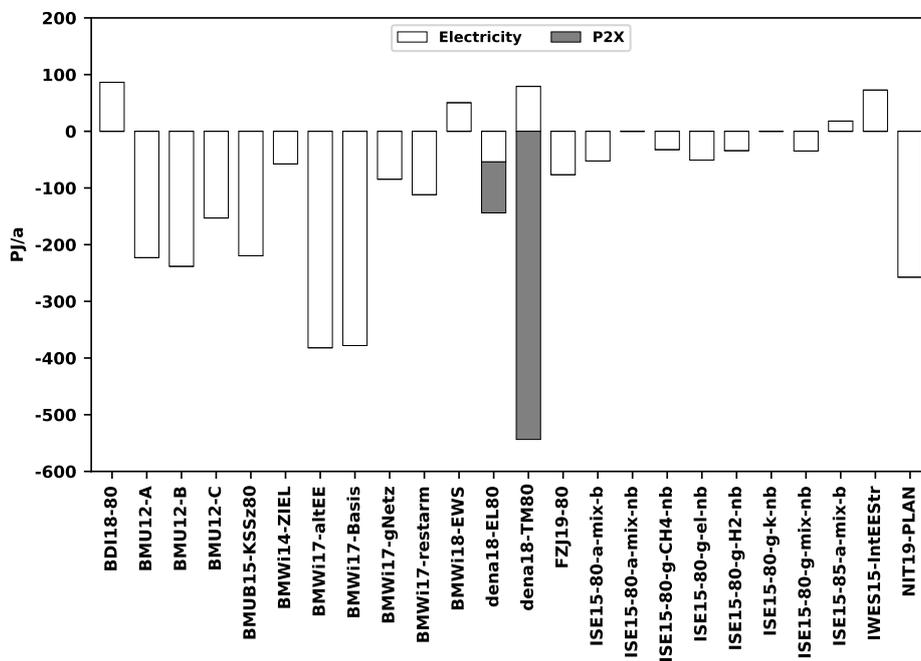


Figure 7: Power and P2X imports (negative values) and exports (positive values) in 2050 in the 80% scenarios.

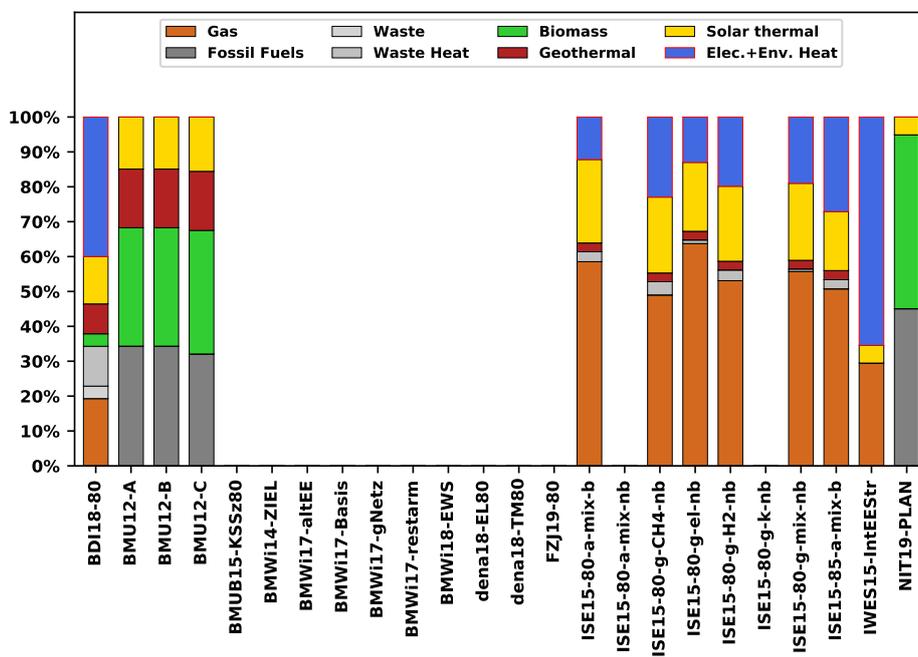


Figure 8: Fuel shares in district heat generation in 2050 in the 80% scenarios.

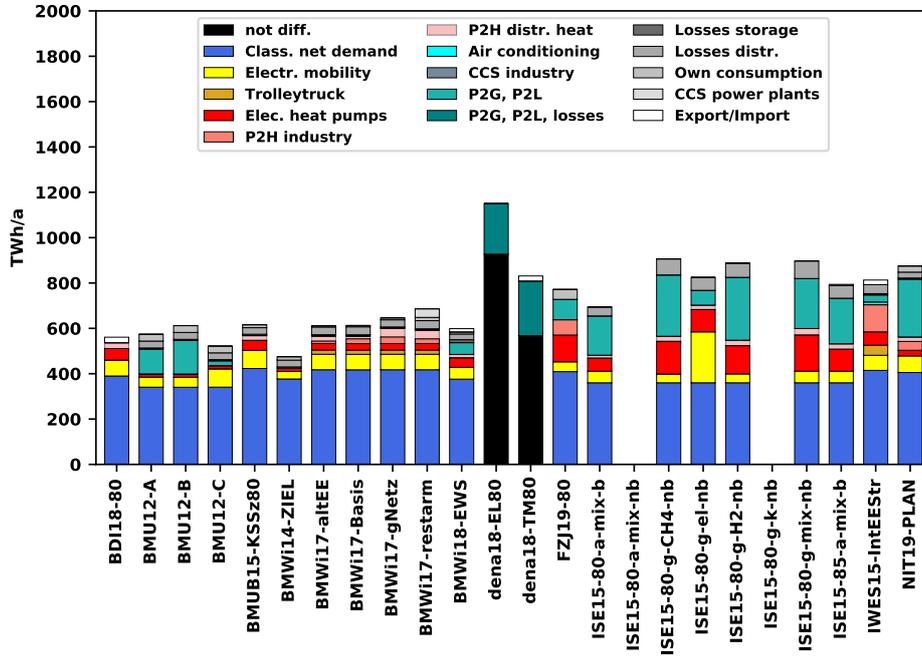


Figure 9: Power demand in 2050 in the 80% scenarios.

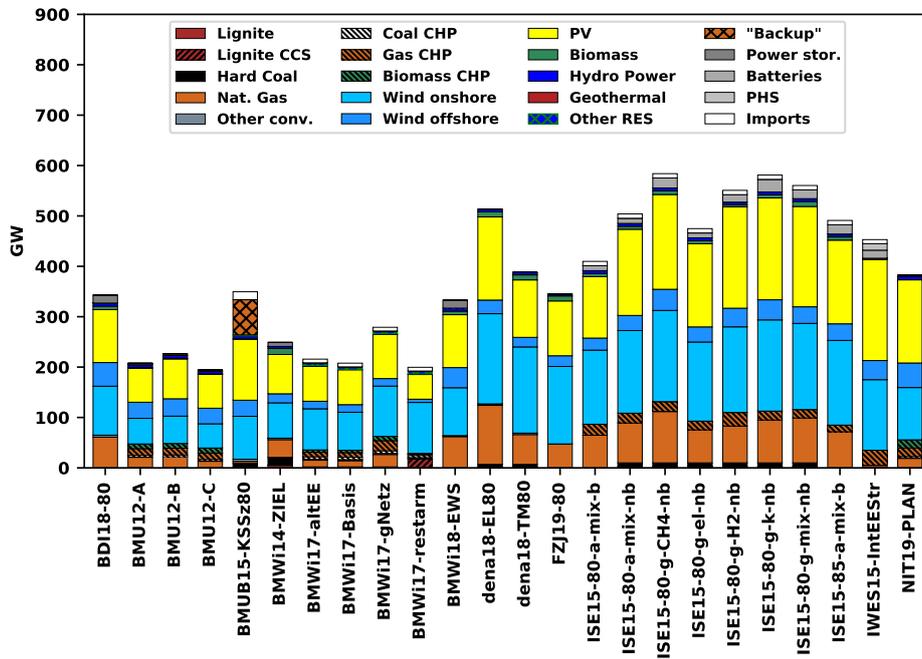


Figure 10: Installed capacities for power generation (and storage) in 2050 in the 80% scenarios.

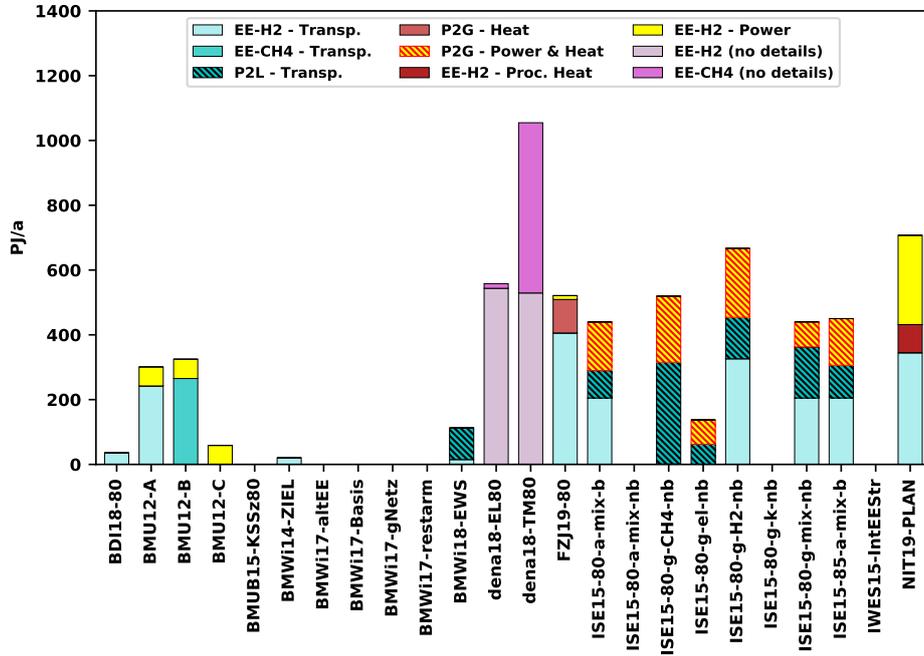


Figure 11: Consumption of P2G (H₂, CH₄) and P2L in 2050 in the 80% scenarios.

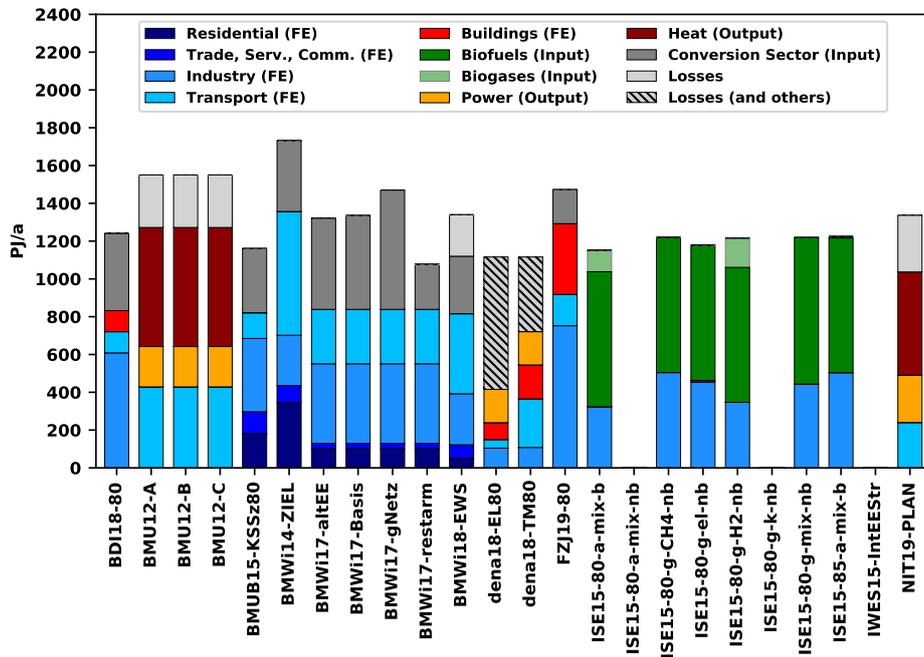


Figure 12: Biomass consumption for energy purposes in 2050 in the 80% scenarios.

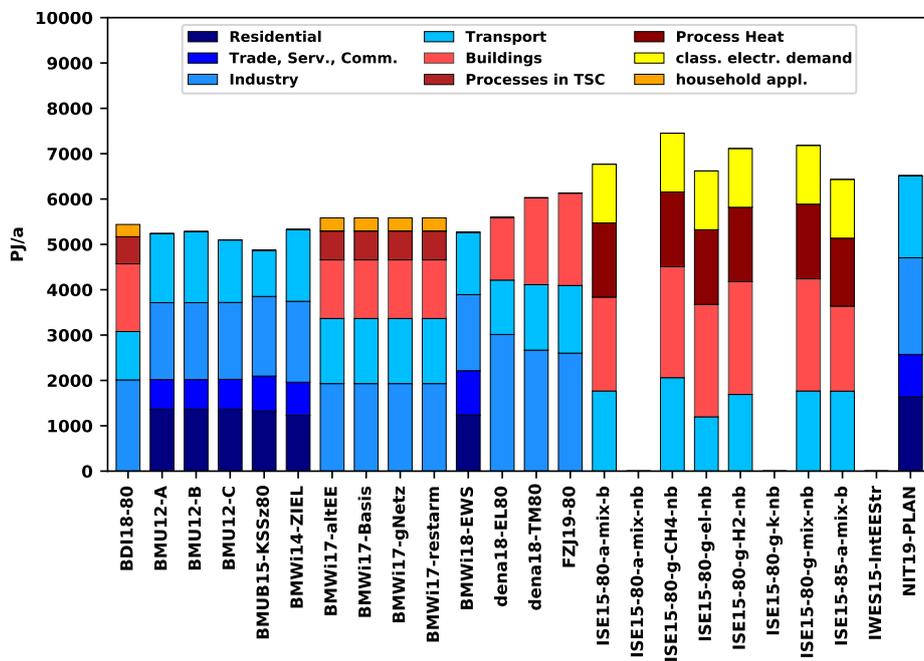


Figure 13: Final energy demand in 2050 in the 80% scenarios.

References

- [1] dena, dena-Leitstudie Integrierte Energiewende, Technical Report, Deutsche Energie-Agentur (dena); ewi Energy Research & Scenarios gGmbH, 2018.
- [2] M. Robinius, P. Markewitz, P. Lopion, F. Kullmann, P.-M. Heuser, K. Syranidis, S. Cerniauskas, M. Reuß, S. Ryberg, L. Kotzur, D. Caglayan, L. Welder, J. Linßen, T. Grube, H. Heinrichs, P. Stenzel, D. Stolten, Wege für die Energiewende – Kosteneffiziente und klimagerechte Transformationsstrategien für das deutsche Energiesystem bis zum Jahr 2050 - Kurzfassung, Technical Report, Forschungszentrum Jülich (FZJ), 2019.
- [3] M. Robinius, P. Markewitz, P. Lopion, F. Kullmann, P.-M. Heuser, K. Syranidis, S. Cerniauskas, T. Schöb, M. Reuß, S. Ryberg, L. Kotzur, D. Caglayan, L. Welder, J. Linßen, T. Grube, H. Heinrichs, P. Stenzel, D. Stolten, Wege für die Energiewende - Kosteneffiziente und klimagerechte Transformationsstrategien für das deutsche Energiesystem bis zum Jahr 2050, Forschungszentrum Jülich, 2020.
- [4] J. Nitsch, T. Pregger, T. Naegler, D. Heide, F. Trieb, Y. Scholz, K. Niehaus, N. Gerhardt, M. Sterner, T. Trost, A. von Oehsen, R. Schwinn, C. Pape, H. Hahn, M. Wickert, B. Wenzel, Langfristszenarien und Strategien für den Ausbau der erneuerbaren Energien in Deutschland bei Berücksichtigung der Entwicklung in Europa und global, Technical Report, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Fraunhofer Institut für Windenergie und Energiesystemtechnik (IWES), Ingenieurbüro für neue Energien (IFNE), 2012.
- [5] M. Schlesinger, P. Hofer, A. Kemmler, A. Kirchner, S. Koziel, A. Ley, A. Piégsa, F. Seefeldt, S. Straßburg, K. Weinert, D. Lindenberger, A. Knaut, R. Malischek, S. Nick, T. Panke, S. Paulus, C. Tode, J. Wagner Christian Lutz, U. Lehr, P. Ulrich, Entwicklung der Energiemärkte – Energiereferenzprognose, Technical Report, Prognos AG & Energiewirtschaftliches Institut (EWI) an der Universität zu Köln & Gesellschaft für wirtschaftliche Struktur-forschung (GWS), 2014.
- [6] ÖKO, ISI, Klimaschutzszenario 2050 – 2. Endbericht, Technical Report, Öko-Institut e.V., Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), 2015. Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit.
- [7] N. Gerhardt, F. Sandau, A. Scholz, H. Hahn, P. Schuhmacher, C. Sager, F. Bergk, C. Kämper, W. Knörr, J. Kräck, U. Lambrecht, O. Antoni, J. Hilpert, K. Merkel, T. Müller, Interaktion EE-Strom, Wärme und Verkehr – Analyse der Interaktion zwischen den Sektoren Strom, Wärme/Kälte und Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der europäischen Entwicklung. Ableitung von optimalen strukturellen Entwicklungspfaden für den Verkehrs- und Wärmesektor, Technical Report, Fraunhofer-Institut für Windenergie und Energiesystemtechnik (FhG IWES), Institut für Energie- und Umweltforschung e.V. (IFEU), Stiftung Umweltenergierecht, Fraunhofer Institut für Bau-physik (FhG IBP), 2015. Studie gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie.
- [8] H.-M. Henning, A. Palzer, Was kostet die Energiewende? Wege zur Transformation des deutschen Energiesystems bis 2050, Technical Report, Fraunhofer-Institut für Solar Energiesysteme (ISE) Freiburg, 2015.
- [9] B. Pfluger, B. Tersteegen, B. Franke, Langfristszenarien für die Transformation des Energiesystems in Deutschland, Technical Report, Fraunhofer ISI, Consentec GmbH, ifeu, Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, 2017.
- [10] P. Gerbert, P. Herhold, J. Burchardt, S. Schönberger, F. Rechenmacher, A. Kirchner, A. Kemmler, M. Wunsch, Klimapfade für Deutschland, Technical Report, Bundesverband der Deutschen Industrie e. V., The Boston Consulting Group, Prognos, 2018.
- [11] C. Lutz, M. Flaute, U. Lehr, A. Kemmler, A. Kirchner, A. auf der Maur, I. Ziegenhagen, M. Wunsch, S. Koziel, A. Piégsa, S. Straßburg, Gesamtwirtschaftliche Effekte der Energiewende, Technical Report, GWS, Fraunhofer ISI, DIW, DLR, Prognos, 2018.
- [12] J. Nitsch, Noch ist erfolgreicher Klimaschutz möglich – Die notwendigen Schritte auf der Basis aktueller Szenarien der deutschen Energieversorgung, Technical Report, CO₂ Abgabe e.V., 2019.