

Welche Rolle spielt die Verkehrsökonomie im DLR?

ÖKONVER-Abschlußveranstaltung
am 11. Februar 2021, via Skype

Dr. Janina Scheelhaase
(Projektkoordinatorin)



Wissen für Morgen



1. ÖKONVER-Hintergrund (1)

Ökonomisch fundierte Bewertungsmethoden und modellgestützte Analysen können **wichtigen Beitrag** in der Verkehrs- und Energiesystemforschung im DLR leisten.

Jedoch bis 2015: Ökonomie im DLR eher Randthema, verteilte und kaum sichtbare Kompetenzen im DLR, obwohl intern und extern großer Bedarf an ökonomischer Bewertungskompetenz.

Seit 10/2015: Regelmäßige **Verkehrsökonomie-Workshops** und Kernteamtreffen mit den **Zielen:**

- Stärkere Vernetzung der DLR-Ökonominnen und Ökonomen;
- Erschließung neuer Forschungsfelder und Drittmittelprojekte;
- Stärkere Positionierung der ökonomischen Kompetenz des DLR in der Innen- und Außendarstellung.



1. ÖKONVER-Hintergrund (2)

Bisherige Erfolge - Grundfinanzierung

- **2017:** Erstes ökonomisch basiertes HAP ‚**Optimove.BIZ**‘ startet. Ziel ist die ökonomische Ergänzung des von der PD-V geförderten Projekts Optimode.net. Beteiligte Institute/OEs: VF, TS, LY und FW. Sehr erfolgreiche Zusammenarbeit. Laufzeit: 2 Jahre.
- **2018:** Erstes grundfinanziertes Projekt zur ‚Ökonomisch fundierten Bewertung neuer Technologien und Maßnahmen im europäischen Verkehrssystem‘ ‚**ÖKONVER**‘ im DLR startet. Beteiligte Institute/OEs: VF, TS, LY, FK, VE und FW. Laufzeit: 3 Jahre.
- **2019: TRANSITION-HAP:** „Economic Assessment“ startet. Beteiligte Institute: FW, TS, VF. Laufzeit: 3 Jahre.
- **1/2021: ÖKONVER-II** startet. Schwerpunkte: Klimaschutz und smarterer Verkehr. Beteiligte Institute/OEs: VF, TS, LY, FK und FW. Laufzeit: 3 Jahre.



1. ÖKONVER-Hintergrund (3)

Bisherige Erfolge – Drittmittel

- **2017-2020:** UBA-Non-CO₂-Projekt (1) im Auftrag des Umweltbundesamtes. Beteiligte Institute/OEs: LY, AT, PA und FW. Laufzeit: 2,5 Jahre.
- **2018: BeniVer** im Auftrag des **BMWI** startet. Erfolgreiche Zusammenarbeit der **Energieforschung mit Verkehrsökonomien**. Beteiligte Institute/OEs: TT/VE, VF, FK und FW. Laufzeit: 4 Jahre.
- **12/2020:** UBA-Non-CO₂-Projekt (2) im Auftrag des Umweltbundesamtes startet. Beteiligte Institute/OEs: LY, AT, PA und FW. Laufzeit: 2 Jahre.
- Diverse zum Teil **noch offene Projektanträge** gemeinsam erarbeitet.



2. Projektziele (1)

Übergeordnete Ziele:

„Ziel des ÖKONVER-Projekts ist es, die *ökonomischen Kompetenzen* innerhalb des DLR *zu bündeln und gezielt zu ergänzen bzw. auszubauen*. Auf diese Weise soll die vielerorts im DLR verfügbare ökonomische Kompetenz weiterentwickelt und den Instituten und Projekten im Verkehrsbereich auf einer breiten Basis nutzbar gemacht werden.

Dies wird nicht nur die *inhaltliche Aussagekraft* von technologischer Forschung und durchgeführten Studien verstärken, sondern auch - bei Nachweis ökonomischer Vorteile - die *Drittmittelpotentiale* des DLR deutlich erhöhen.“

Quelle: ÖKONVER-Projektplan.



2. Projektziele (2)

Konkrete Projektziele:

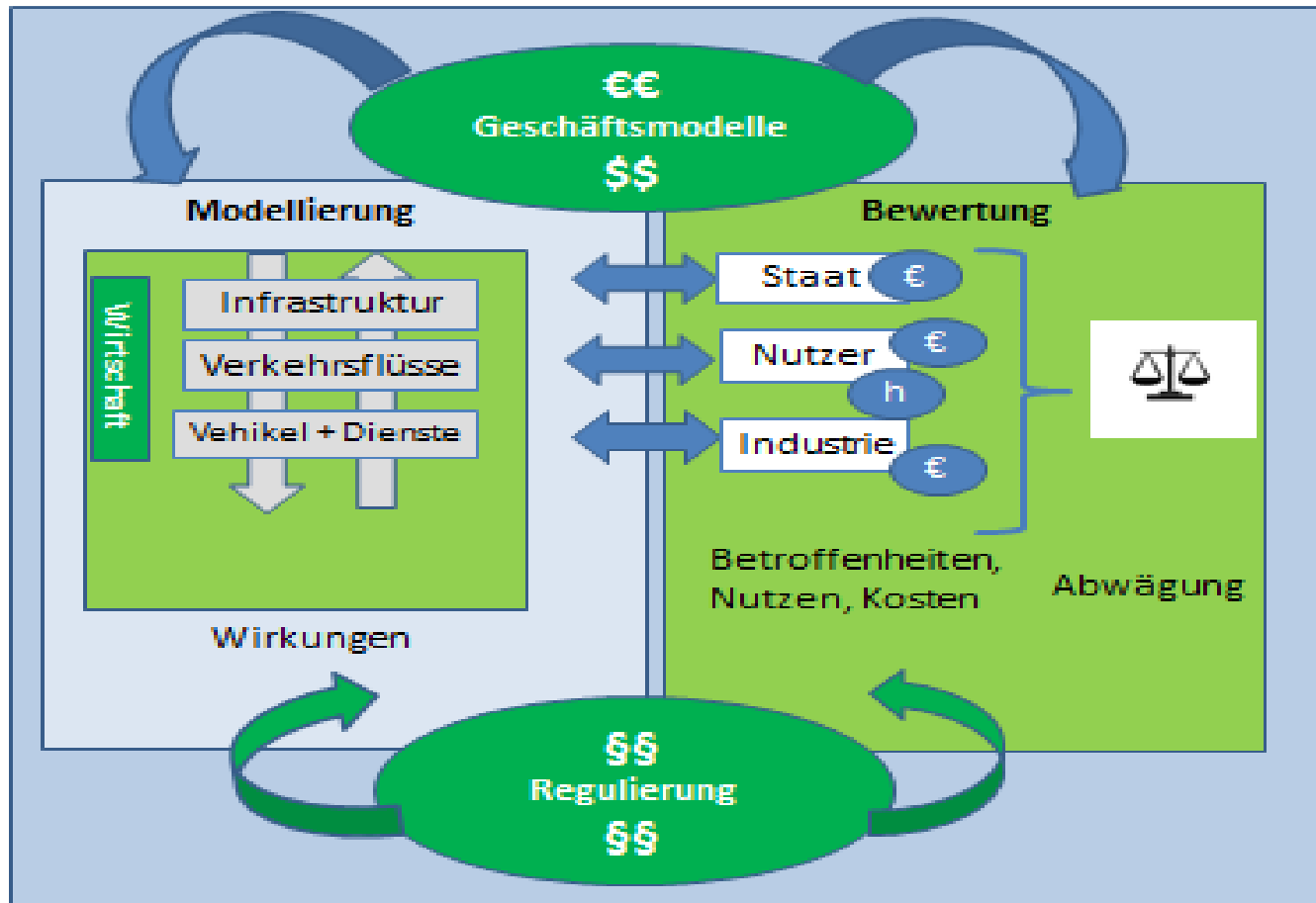
ÖKONVER soll dazu beitragen, folgende *Kompetenzlücken im DLR* zu schließen:

- Ökonomische **Bewertungsmethoden** für neue Technologien, Maßnahmen und Großprojekte für das Verkehrssystem;
- **Geschäftsmodelle und Regulierung** für Güter und Dienstleistungen im Verkehr;
- **Makroökonomische Effekte** neuer Technologielinien, operativer Verfahren und regulatorischer Maßnahmen im Verkehr.



2. Projektziele (3)

Abb.1: Strategische Ergänzung des DLR-Methodenportfolios durch ÖKONVER



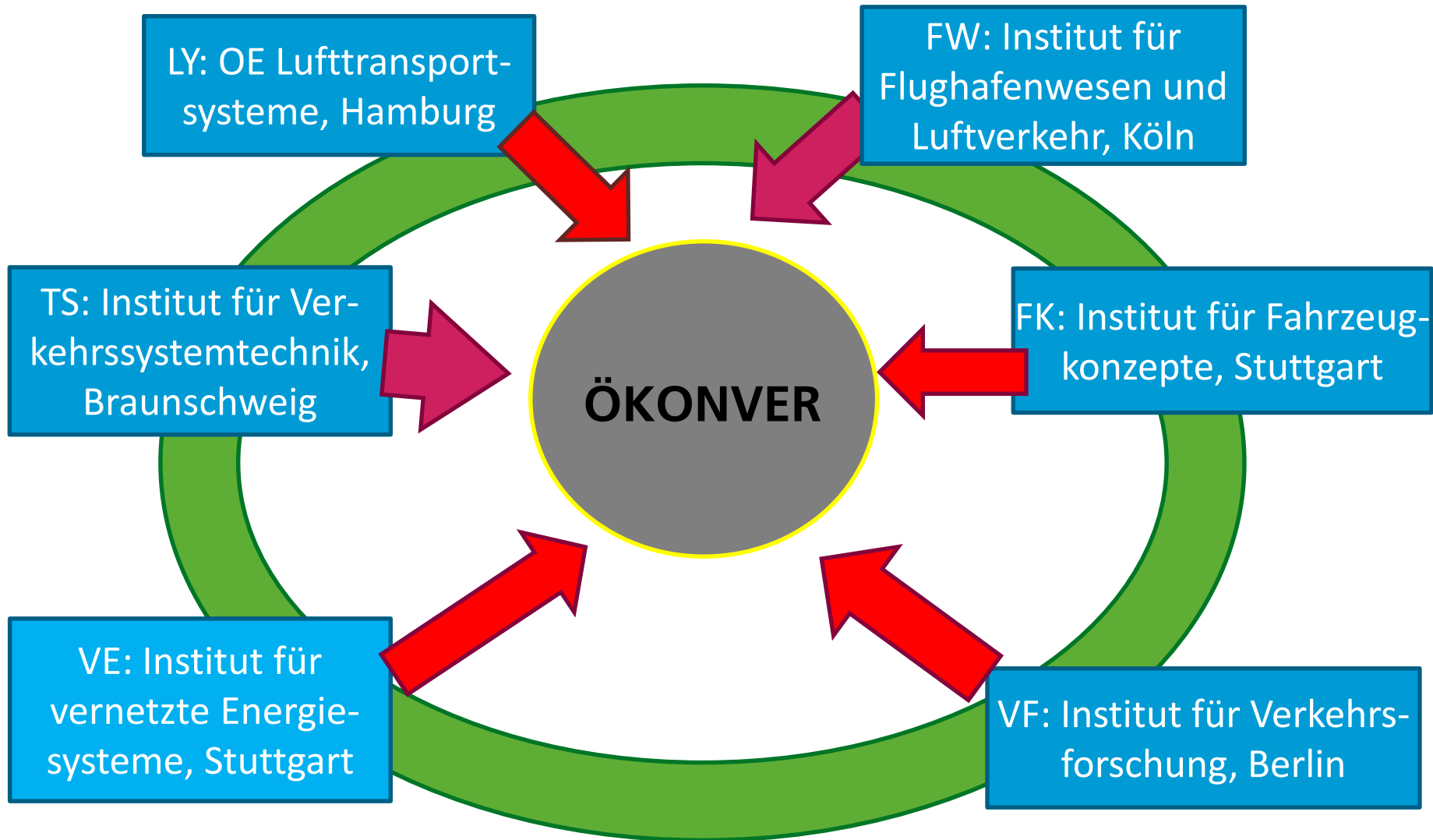
3. Bedeutung des Projekts für die DLR-Verkehrsforschung

ÖKONVER ermöglicht eine **strategische und inhaltliche Weiterentwicklung** der DLR-Verkehrsforschung:

- **Ganzheitlicher Ansatz:** (Fast) alle Verkehrsträger und die gesamte Verkehrssystemkette werden in ÖKONVER betrachtet.
- Durch **institutsübergreifende Zusammenarbeit** können Kompetenzen aus den unterschiedlichsten Bereichen gebündelt und dem gesamten DLR zur Verfügung gestellt werden. **Synergiepotentiale** können erschlossen werden.



4. Mitwirkende DLR-Institute/OEs





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

