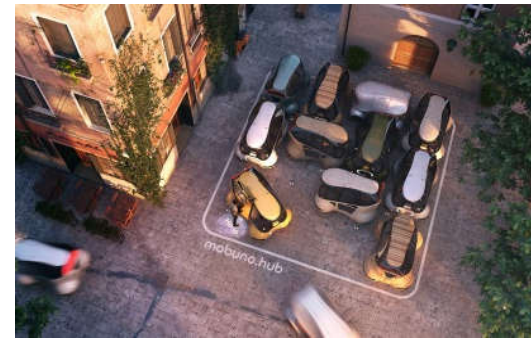


Neue Mobilitätsdaten am Beispiel des MovingLab des DLR – Wie können wir sie gewinnen und zukunftsorientiert nutzen?

Innovationskongress der FDP-Bundestagsfraktion
Berlin, 15. November 2018

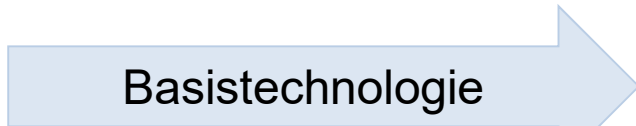
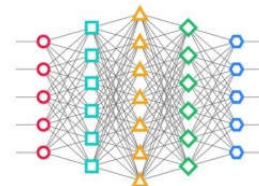


Knowledge for Tomorrow

Digitalisierung im Verkehr



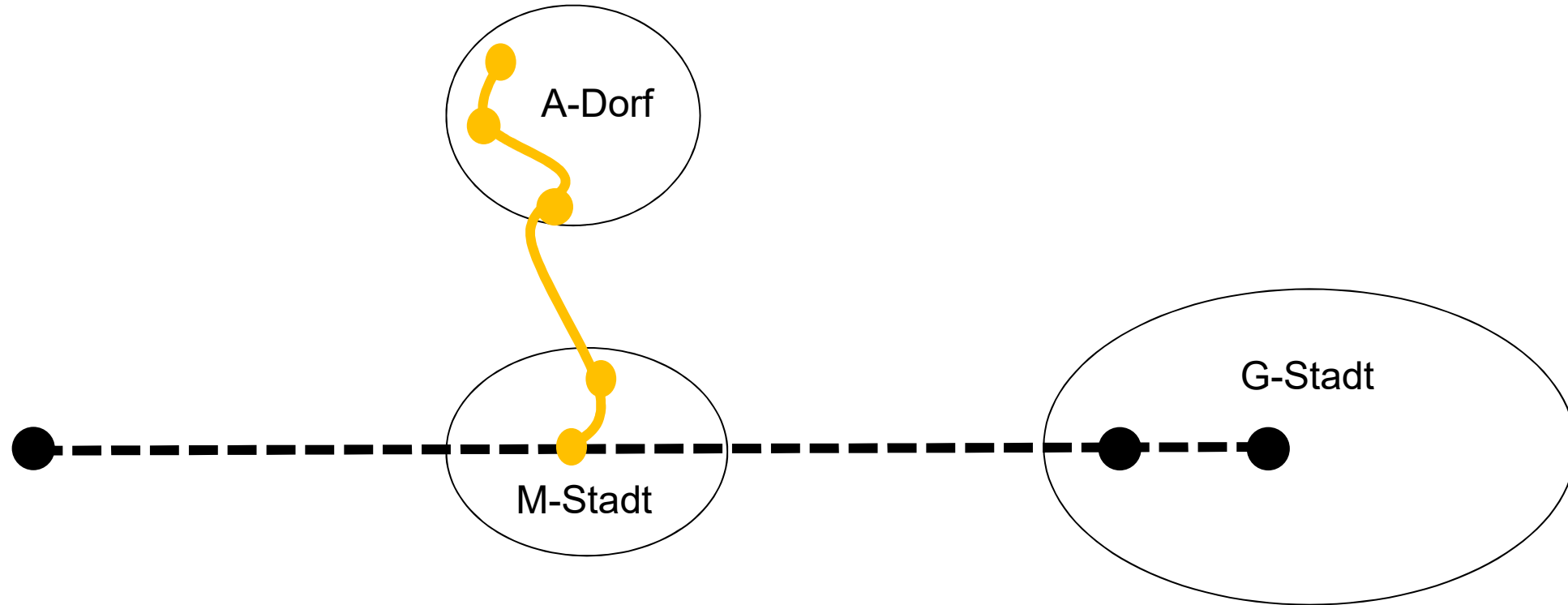
5G



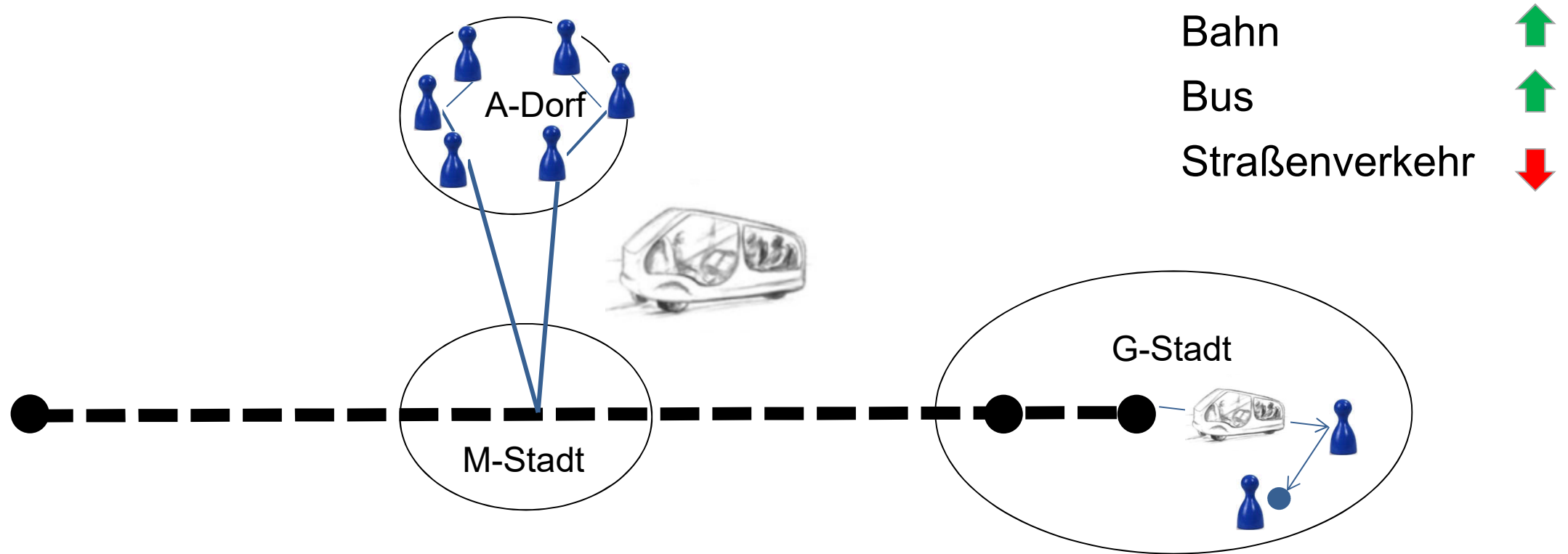
UBER



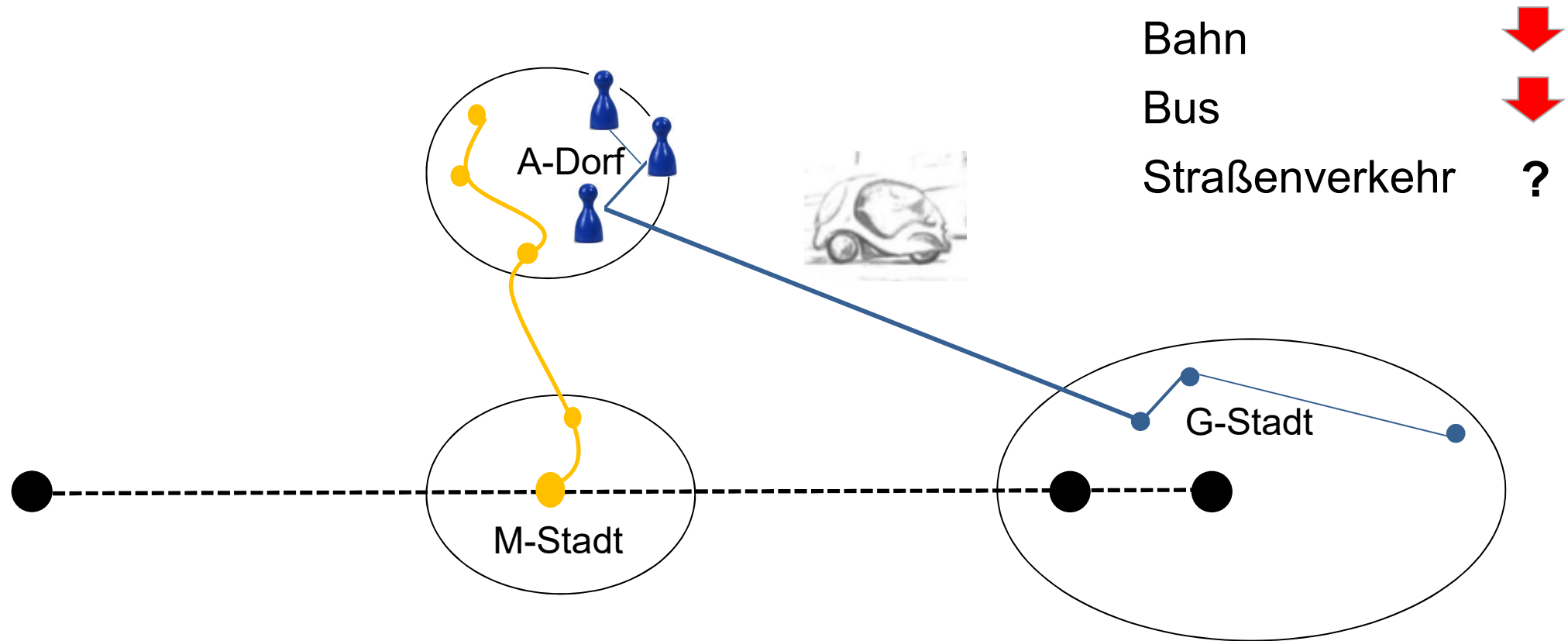
ÖPNV heute



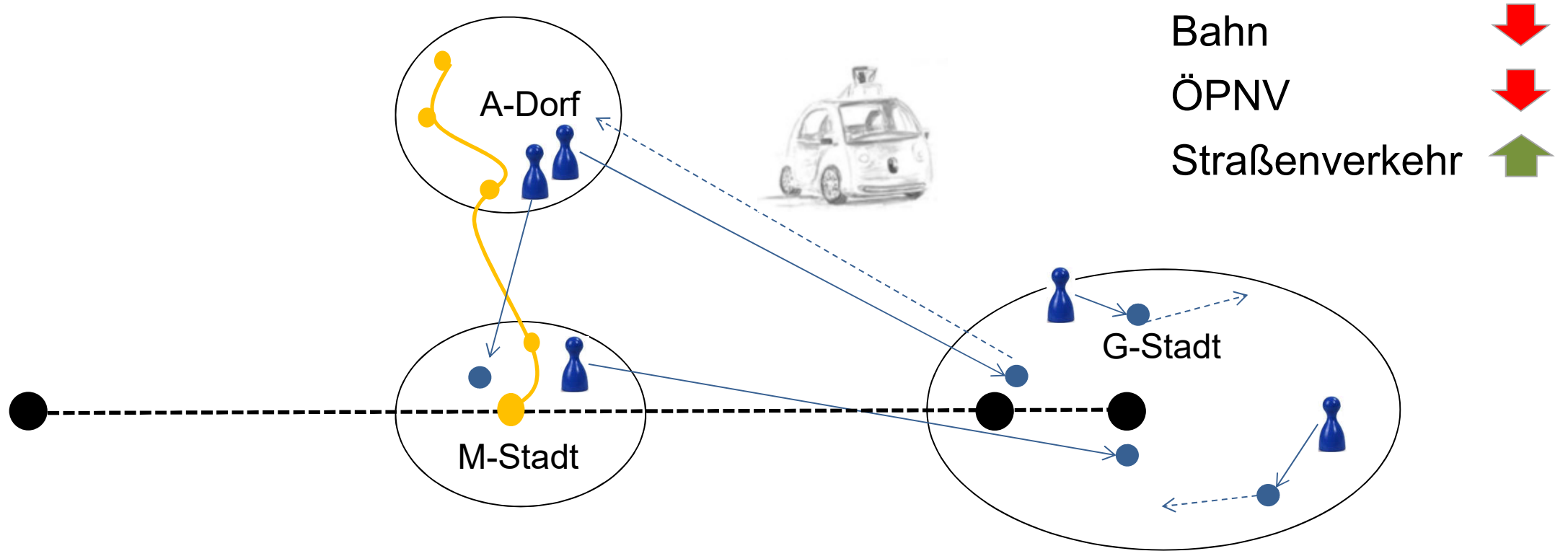
Effekte neuer Mobilitätsangebote - Öffentliches Pooling



Effekte neuer Mobilitätsangebote - Privates Pooling

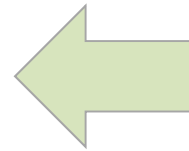


Effekte neuer Mobilitätsangebote - Robotaxis



Zwischenfazit

- Plattform-basierte Mobilitätsangebote sind unausweichlich
- Aufrechterhaltung einer engen Regulierung verhindert Innovation und Wohlfahrtseffekte
- Vollkommene Liberalisierung
 - induziert Straßenverkehr und erhöht Verstauung
 - entwertet getätigte Investitionen in ÖPNV
- Gestaltung eines zukunftsfähigen Alltagsverkehrssystems erfordert **Wissen** über
 - Nutzerverhalten
 - Nutzerpräferenzen
 - Konsequenzen neuer Angebote



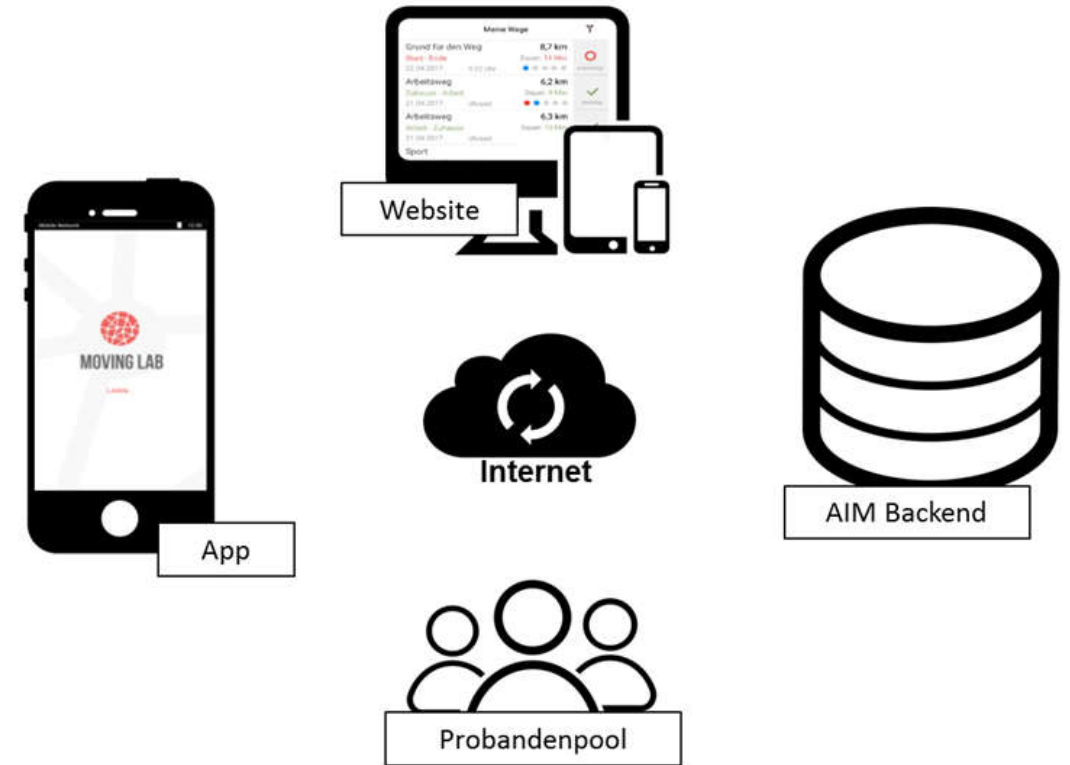


DLR MOVING LAB

App mit den Kernfunktionen

- **Wegeerfassung** aus GPS- & Sensordaten
- **Verkehrsmittelerkennung**
- Zeit- & ortsgesteuerte **Befragungen**

Zugriff auf **repräsentativen Probandenpool**





INFO

Filtere die Wege und bewege die Karte, um auf dem zweiten Bildschirm eine Auswertung zu erhalten.

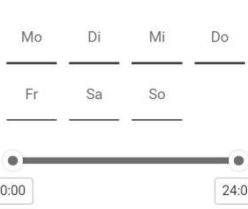
VERKEHRSMITTEL



WEGZWECKE

Alle Wegzwecke

ZEITRAUM



GESCHLECHT & ALTER



Berlin zeigen



Prof. Dr. Gernot Liedtke

DLR-Institut für Verkehrsforschung

Gernot.Liedtke@DLR.de

