

# Leitfaden zur Entscheidungsfindung und Bewertung von Maßnahmen und Technologien im Verkehr

ÖKONVER-Abschlussveranstaltung  
am 11. Februar 2021, via Skype

Prof. Dr. Gernot Liedtke  
(Projektsprecher)



Wissen für Morgen



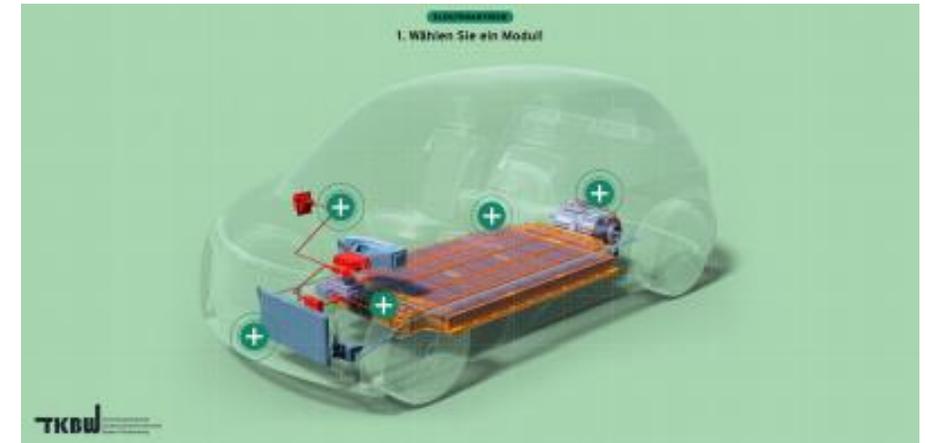
# Ausgangspunkt

- Digitalisierung, Verkehrswende und Energiewende verändern Strukturen
- Gesellschaftliches Ziel „nachhaltigerer“ Verkehrstechnologien
- DLR mit Technologie-Know-How:
  - Politik benötigt Informationen für Entscheidungen
  - Technologiekunden benötigen „gute“ Technologien

**Hohes Maß an Orientierungslosigkeit**

**Kurzfristig gut ... langfristig schlecht**

**Viele und implizite Interessen**



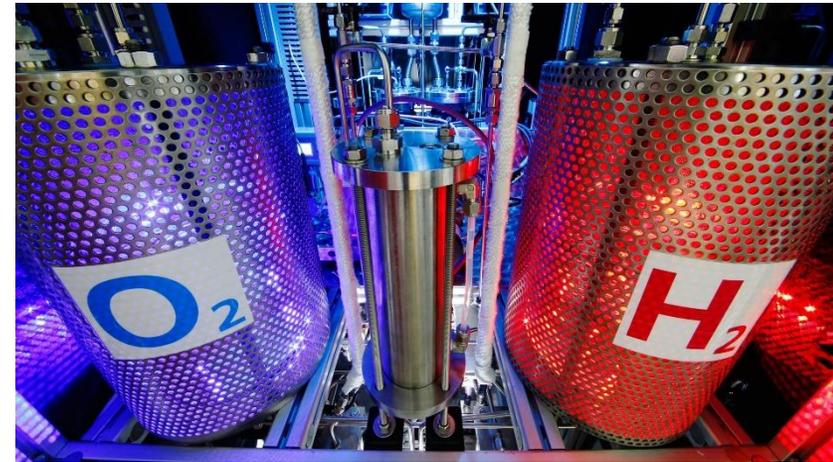
Bildquelle: DLR



## Ein Beispiel: Ist Wasserstoff als Energieträger „gut“?

- Ökostrom oder Wasserstoff? Soll Wasserstoff gefördert werden? Soll das DLR daran arbeiten? ...
- Es gibt viele Stimmen
- Es gibt Argumente pro und contra
- Wer hat Recht und wer Unrecht?
  - Recht und Unrecht der Argumente entstehen erst in Bezug zum Zielsystem
- Bewertungsmethoden geben systematisch Orientierung

→ **Richtig angewendet!**



Bildquelle: DLR

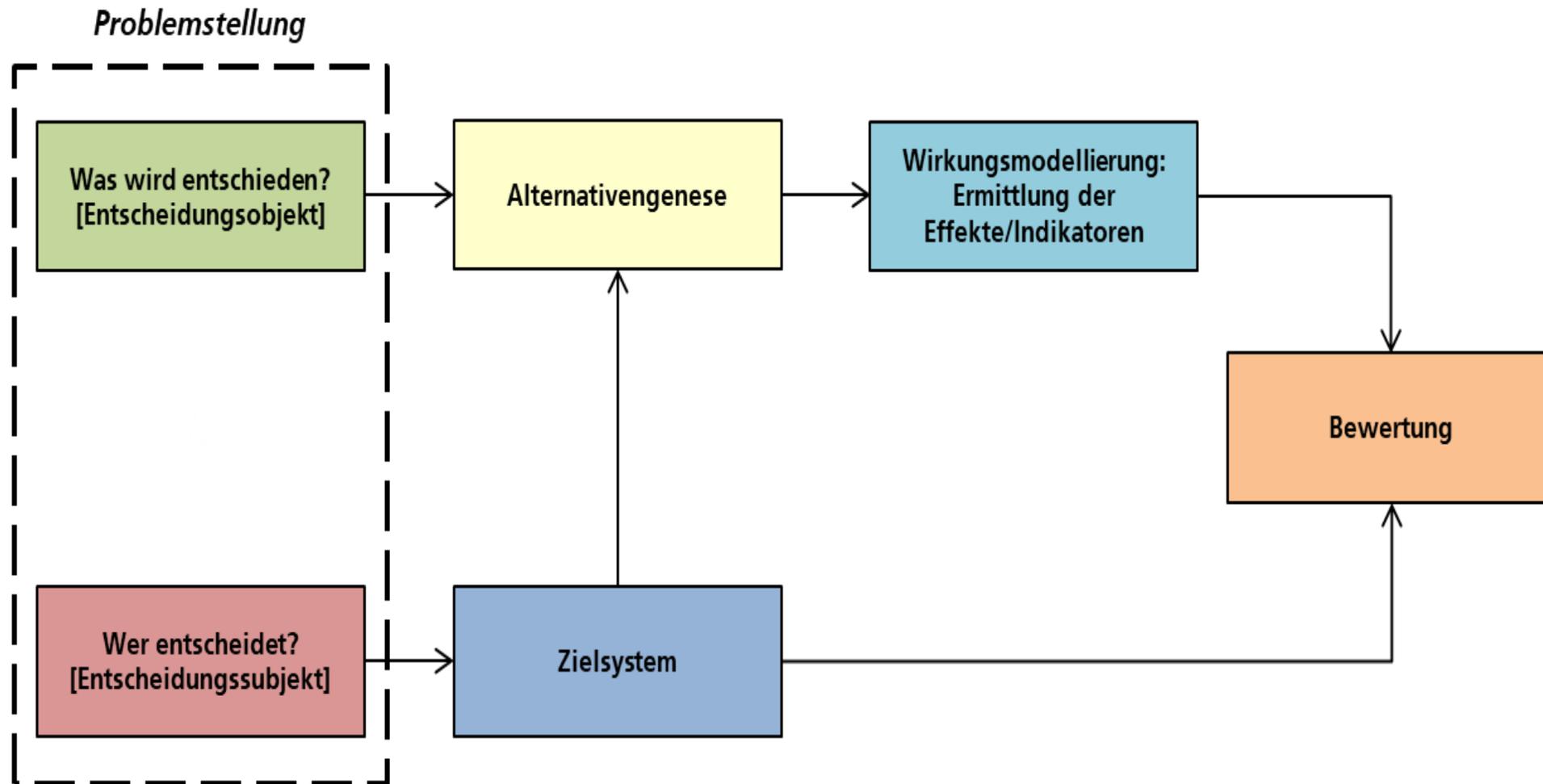


# Was ist ökonomische Bewertung?

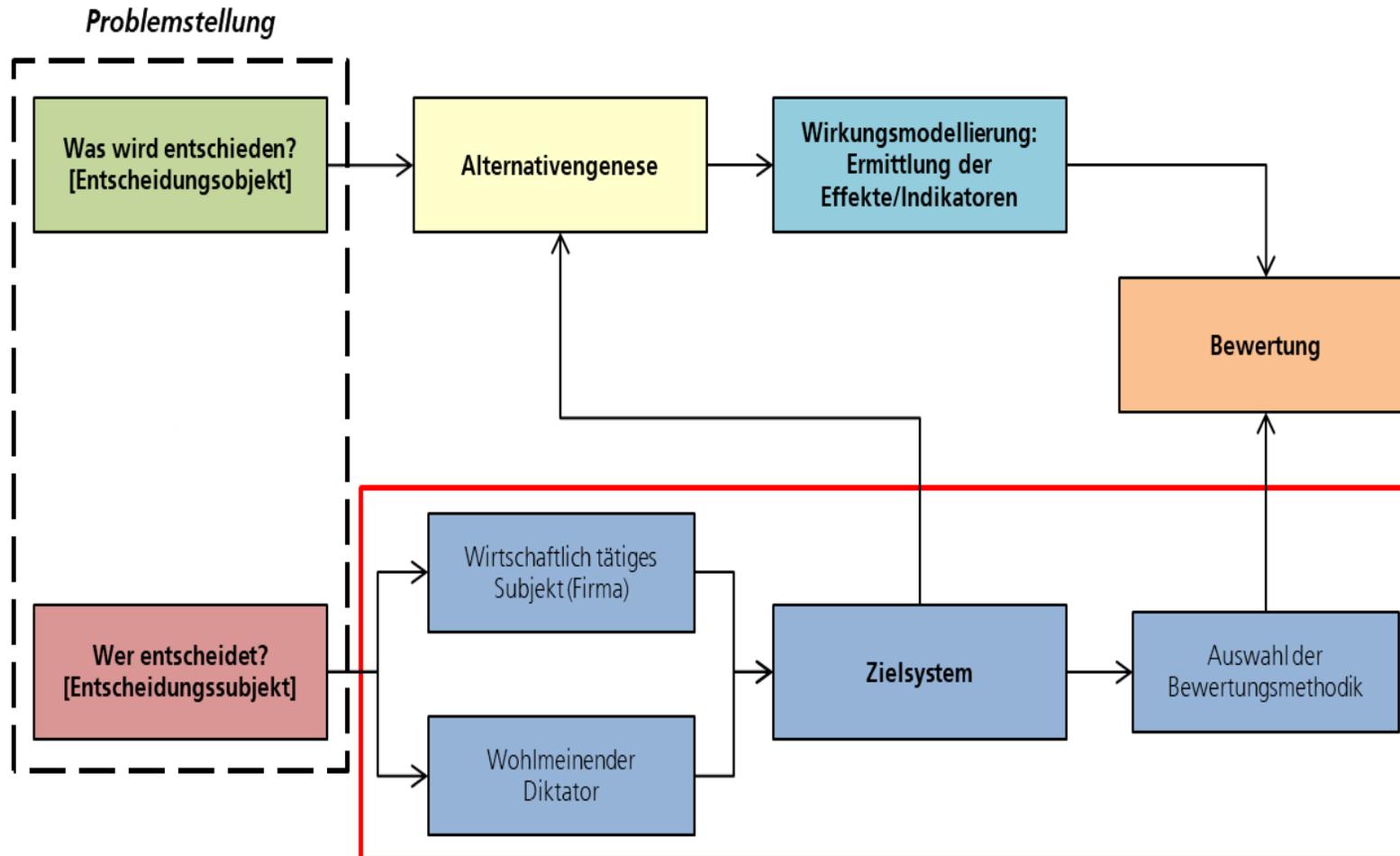
- Ökonomisches Prinzip: Sparen von Ressourcen bzw. Maximieren des Wertes
- Bewertung:
  - Messen von Alternativen anhand eines Wertesystems;
  - Resultat: Shortlist, Ranking, j/n ...



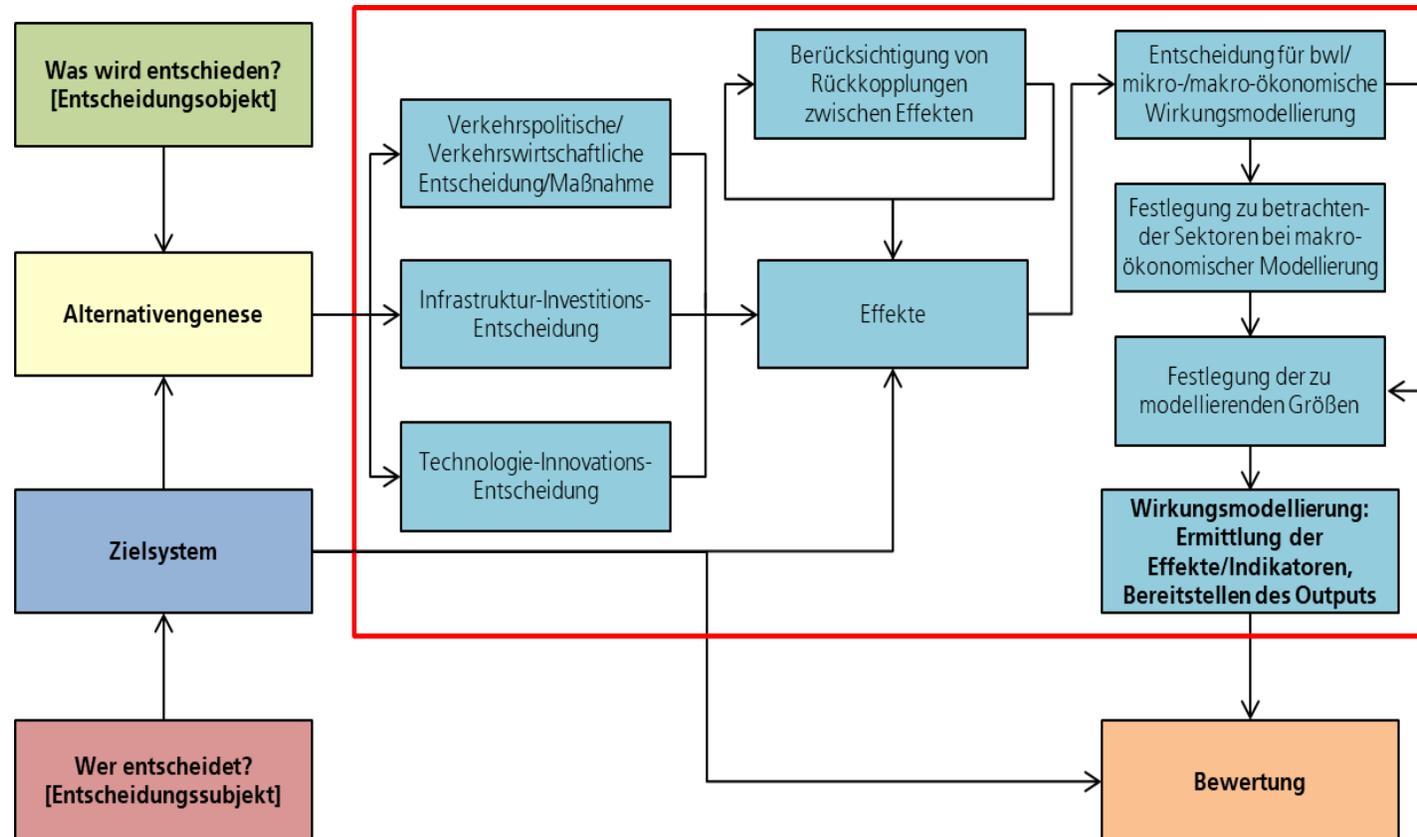
# Ablauf einer Wirkungsanalyse



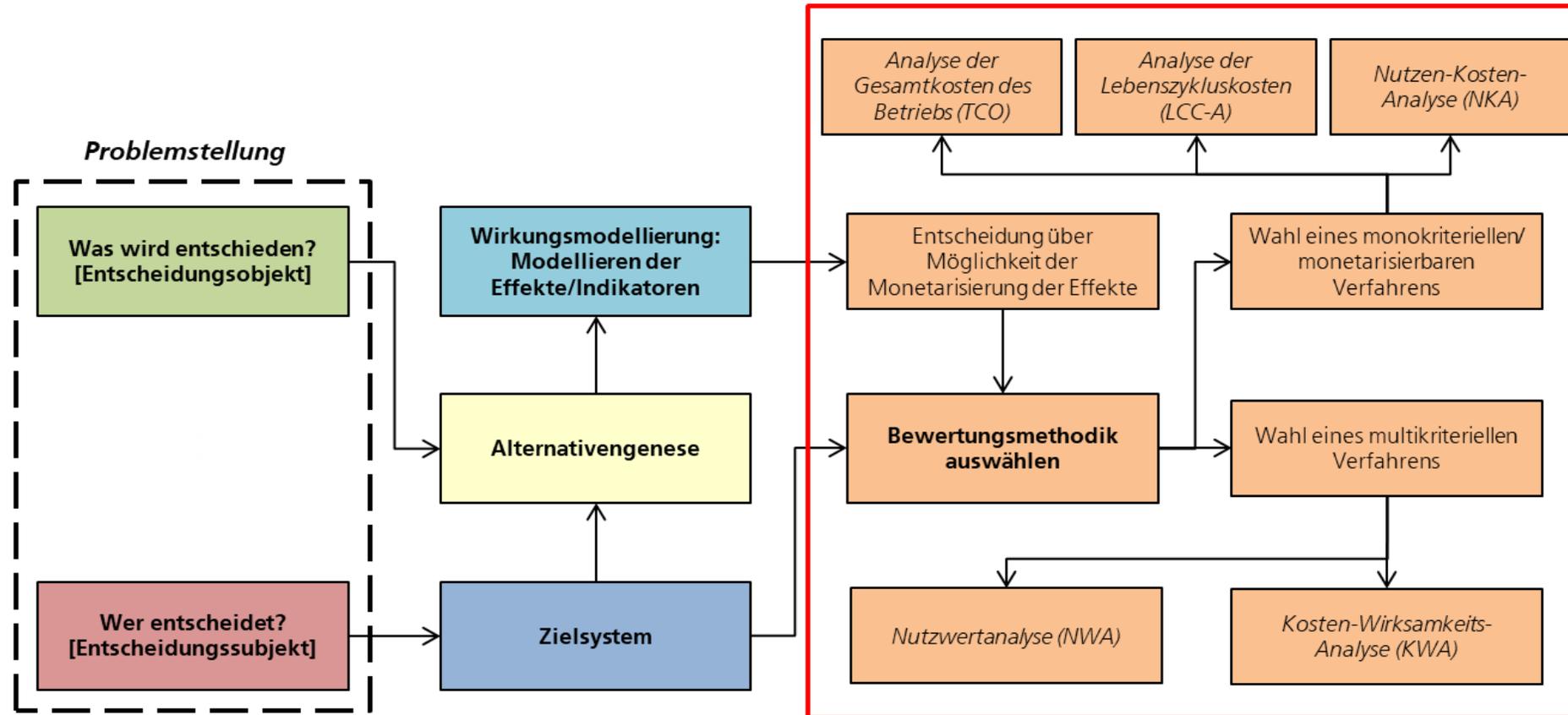
# Zielsystem



# Wirkungsermittlung



# Auswahl einer Bewertungsmethodik



# Beispiel Wasserstoff

- Es sind viele Akteure vorhanden...
- Die haben alle eine Agenda...
- Unterschiedliche Ziele: DLR – Gesellschaft – Industrie !
- Angenommen „Gesellschaft“:
  - Zielsystem: Effizienz unter Klimaschutzrandbedingungen
  - Vieles lässt sich modellieren
  - Nutzen-Kosten Analyse ist immer eine gute Basis!
  - Wohlfahrtseffekte allerdings von Maßnahmen abhängig => Maßnahmendesign, Optionen
  - Disruptive Entwicklungen: PI, Seidenstraße, Autarkie?



# Fazit

- Aufgrund von sozio-ökonomischen Drücken ein maximales Maß an Unsicherheit
- Orientierung notwendig!
- Bewertungsmethoden bilden immer eine Basis
- Auch: das Anwenden im grundlegenden Zyklus von Entscheidungen und in der Planung
  
- Leitfaden gibt Hinweise für probemadäquaten Einsatz von Bewertungsmethoden
- Allerdings: Expertenwissen notwendig
- Ökonomieteam!

