

# Maßnahmen zur Neuverteilung und Umwidmung von Verkehrsflächen zugunsten aktiver Mobilität – Best Practice in Deutschland

InnoRAD Abschluss Symposium

13.11.2020

Benjamin Heldt, Rita Cyganski, Michael Hardinghaus Institut für Verkehrsforschung  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

Gefördert durch das Umweltbundesamt im Rahmen  
des Ressortforschungsplans des  
Bundesministeriums für Umwelt,  
Naturschutz und nukleare Sicherheit.

**Umwelt  
Bundesamt**



Wissen für Morgen



## Ziel

- Handlungsleitfaden für Kommunen entwickeln
  - Wie kann Umgestaltung öffentlicher Räume gelingen?
  - Welche Maßnahmen sind geeignet?
  - Welche Stakeholder sind frühzeitig einzubinden?
- Steckbriefe zu nationalen und internationalen Beispielen
- Factsheet zu Methoden der Stakeholder-Beteiligung
- Factsheet zu ökonomischen Wirkungen
- Machbarkeitsstudien für Umwidmungsideen in Beispielkommunen



## Zahlreiche gelungene Beispiele

Severinstraße (Köln):  
**Einkaufsstraße in  
Nebenlage**  
vor dem Umbau



Quelle: Google Street View (aufgenommen 2008) © 2020 Google



Quelle: Deutscher Verkehrssicherheitsrat\_2019\_Severinstraße Köln Bild 38

Severinstraße (Köln):  
**Einkaufsstraße in  
Nebenlage**  
nach dem Umbau

Konrad-Wolf-Allee  
(Potsdam):  
**Wohnstraße in  
Stadttrandlage**



Quelle: ProPotsdam / Adam Sevens



Quelle: Christian Wolf

Hasenheide und  
Pop-Up-Infrastruktur  
(Berlin):  
**Hauptstraßen in  
Zentrums-lage**



## Wie kann die Wirkung dieser Maßnahmen bewertet werden?

- Herausforderung der Evaluation
- Zahlreiche relevante Einflussbereiche
- Auswirkungen operationalisierbar & messbar
- Evaluierungen werden (in Teilen) durchgeführt!



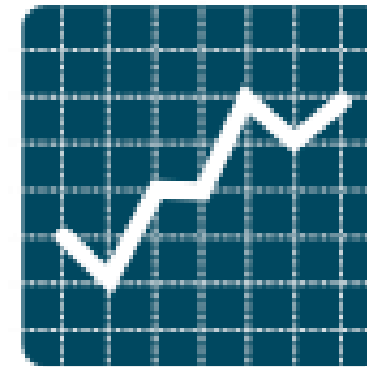
Mobilitätsverhalten  
& Verkehr



Aufenthaltsqualität



+Ziele nachhaltiger  
Stadtentwicklung



örtliche Ökonomie



angrenzende Gebiete



## Fazit: was haben viele Projekte gemeinsam?

- Oft lange Planungsprozesse mit hohem Kommunikationsaufwand
- Einbettung in lokale und regionale Strategien und Zuständigkeiten
- „Happy end“ als klassisches Muster
- Vor Ort langer Weg, der sich lohnt
- UBA-Broschüre wird Anregungen und Hilfestellung bieten
  - Akzeptanz, Lerneffekte, auch Negativeffekte
  - Maßgebliche Rechtsgrundlagen und mögliche Rechtsstreitigkeiten
  - Argumentation und positive Beispiele



Quelle: Stadt München

Sendlinger Straße (München):  
Geschäftsstraße in Zentrums Lage

