

Die „bessere“ Elektromobilität? Brennstoffzelle plus Wasserstoff Ein Statusbericht

Dr. Jens Mitzel

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.

Jens.Mitzel@dlr.de



Inhalt

- Warum Wasserstoff?
- Einsatzgebiet von Wasserstoff
- Wasserstofferzeugung
- Betankung und Verteilung
- Zusammenfassung

Zusammenfassung

- Vorteile und Nachteile der Wasserstoffmobilität
- “Bessere” Elektromobilität nach der Anwendung:
 - BEV:
 - Geringen Leistungsbedarf
 - Kurze Reichweite
 - FCEV:
 - Hohen Leistungsbedarf (>55 kWh)
 - Große Reichweite
 - Flottenbetrieb
- Verschiedenste Wasserstofffahrzeuge verfügbar
 - FCEVs in Kleinserie
- Elektrolyse-Großanlagen für „grünen“ Wasserstoff nötig
- HRS-Netz wird stetig dichter
- Wasserstoffmobilität: Zukunftstrend der Automobilwirtschaft

