

# Mobilitätstrends Deutschland

FVEE Tagung Verkehr & Energie, Berlin 10.11.2017

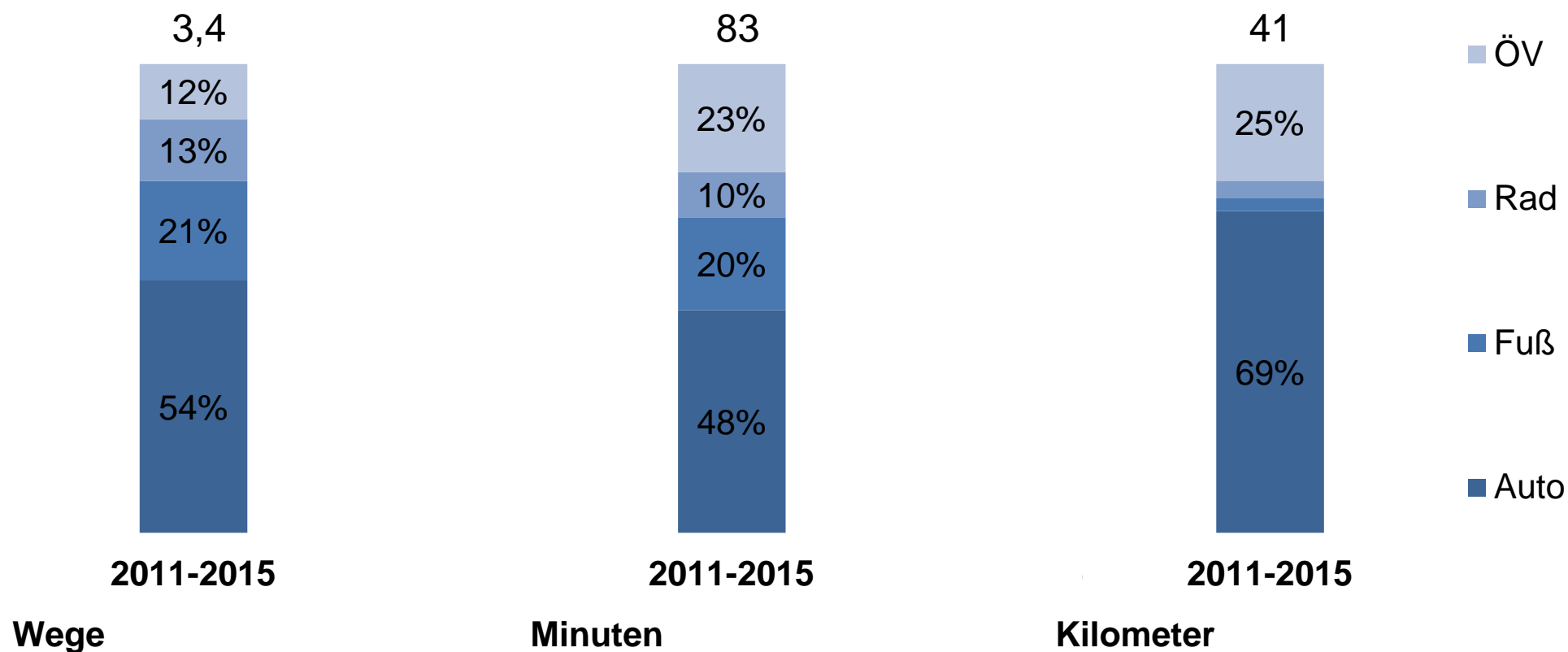
Tobias Kuhnimhof



Wissen für Morgen



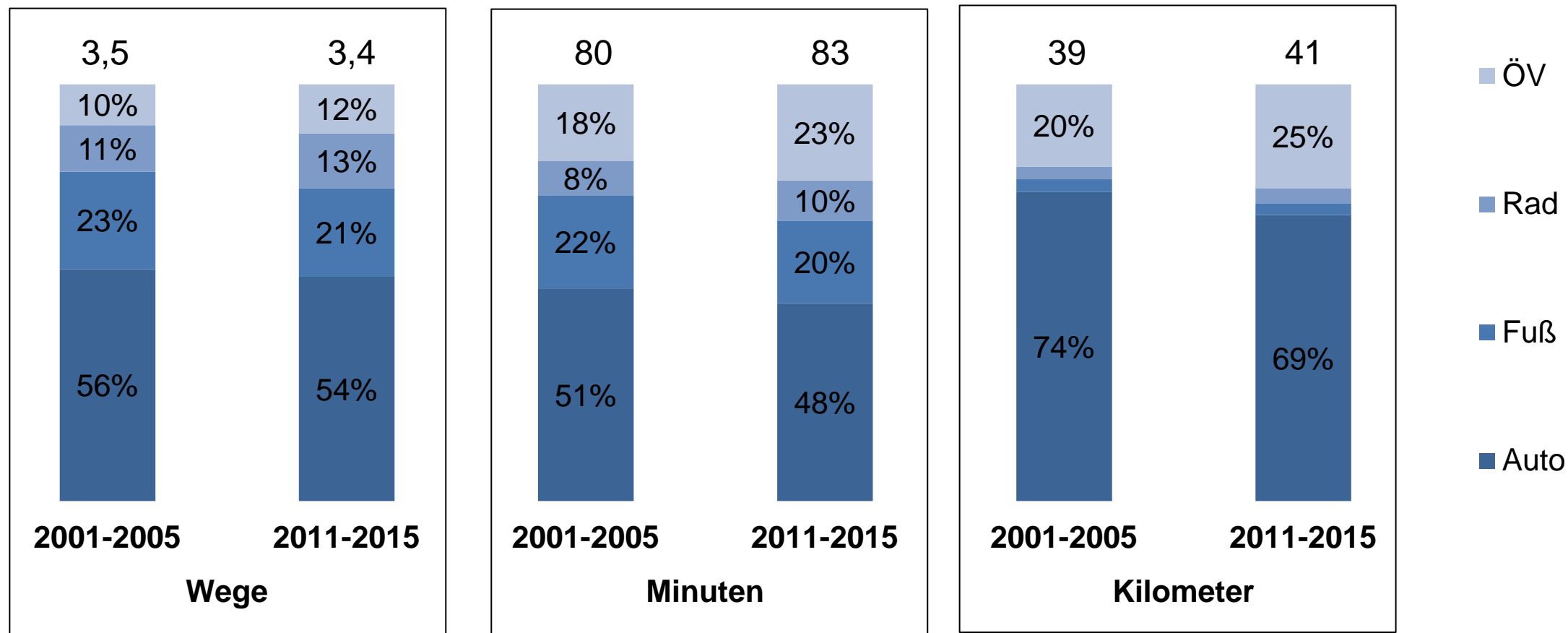
# Zentrale Mobilitätsindikatoren pro Person und Tag für den Alltagsverkehr der Deutschen



Quelle: Auswertungen des deutschen Mobilitätspanels



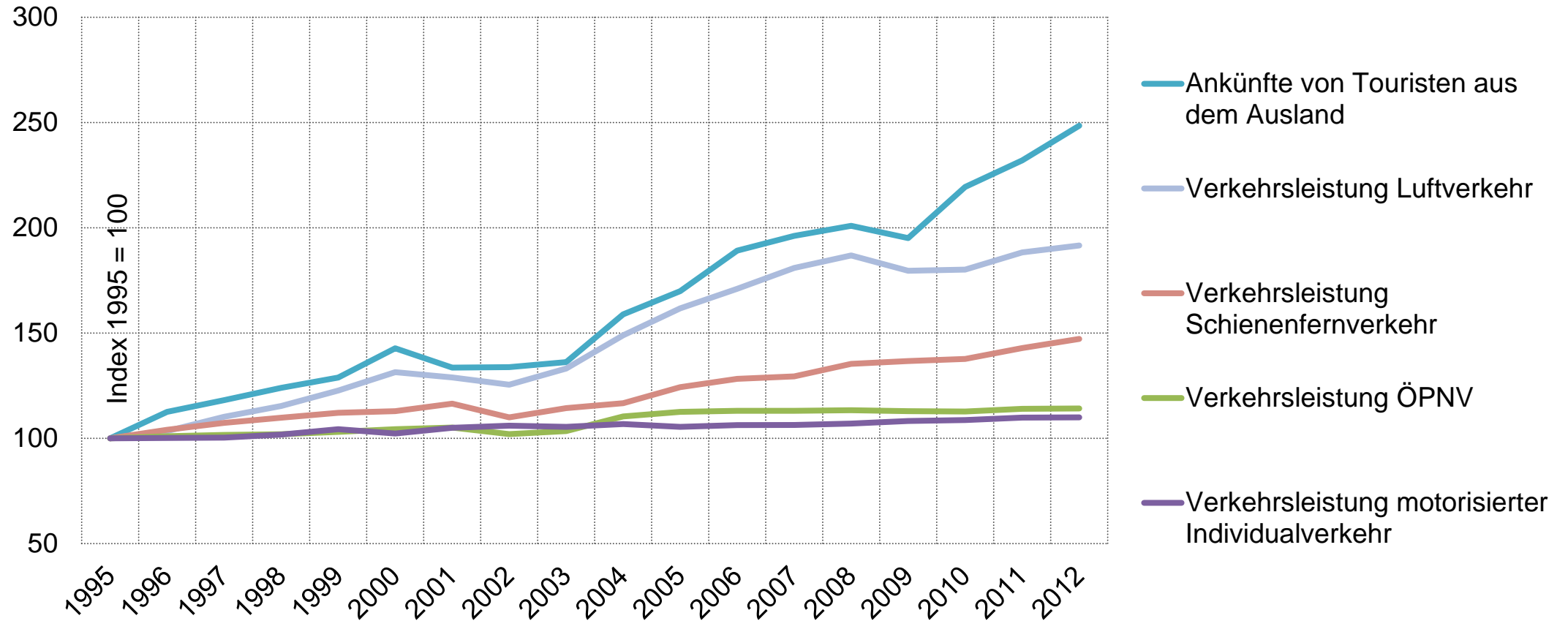
# Zentrale Mobilitätsindikatoren pro Person und Tag für den Alltagsverkehr der Deutschen



Quelle: Auswertungen des deutschen Mobilitätspanels



# Vor allem der Fernverkehr wächst weiter

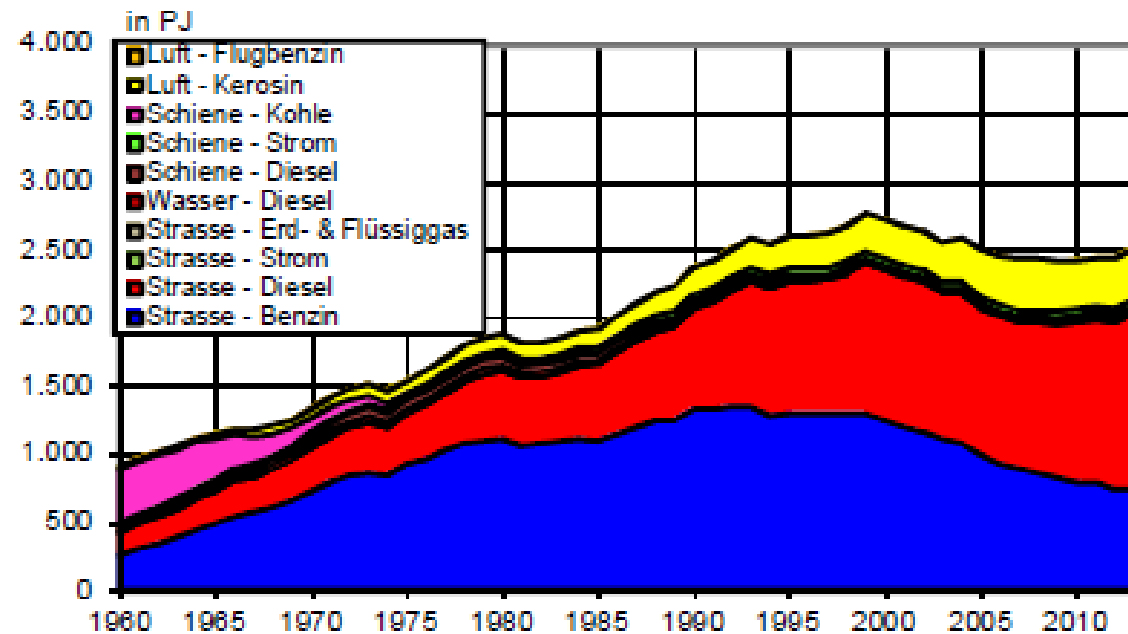


Quelle: Verkehr in Zahlen 2014, Destatis 2014



# Energieverbrauch des Verkehrs deutlich vom Straßenverkehr dominiert

Energieverbrauch des Verkehrs  
in Deutschland 1960 – 2013 in PJ

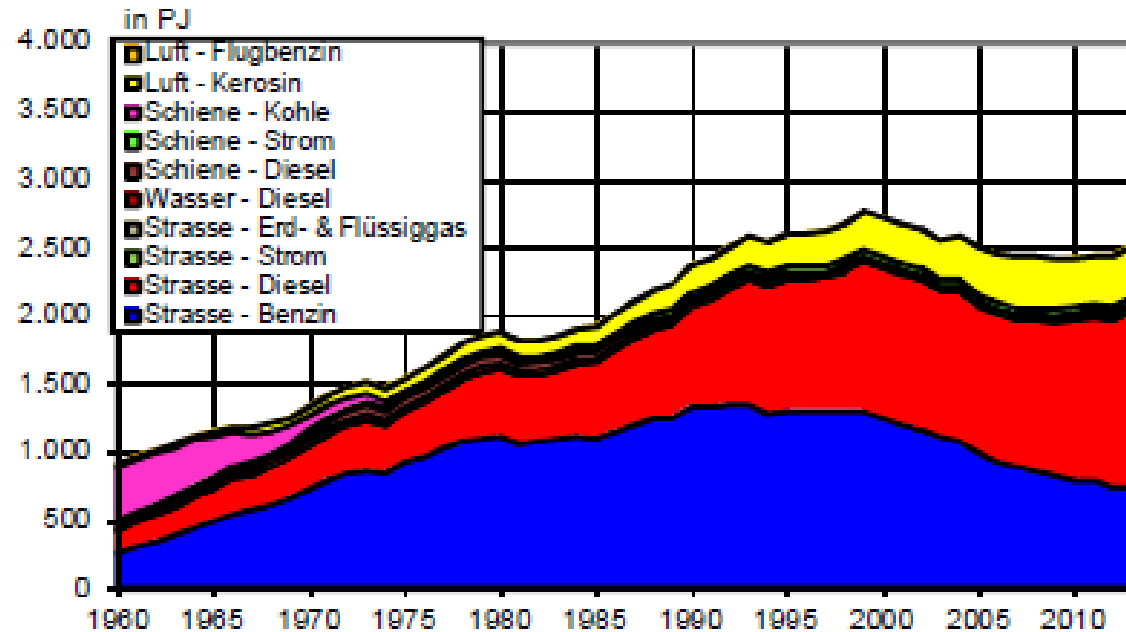


Quelle: Tremod (ifeu Heidelberg), DiW Berlin

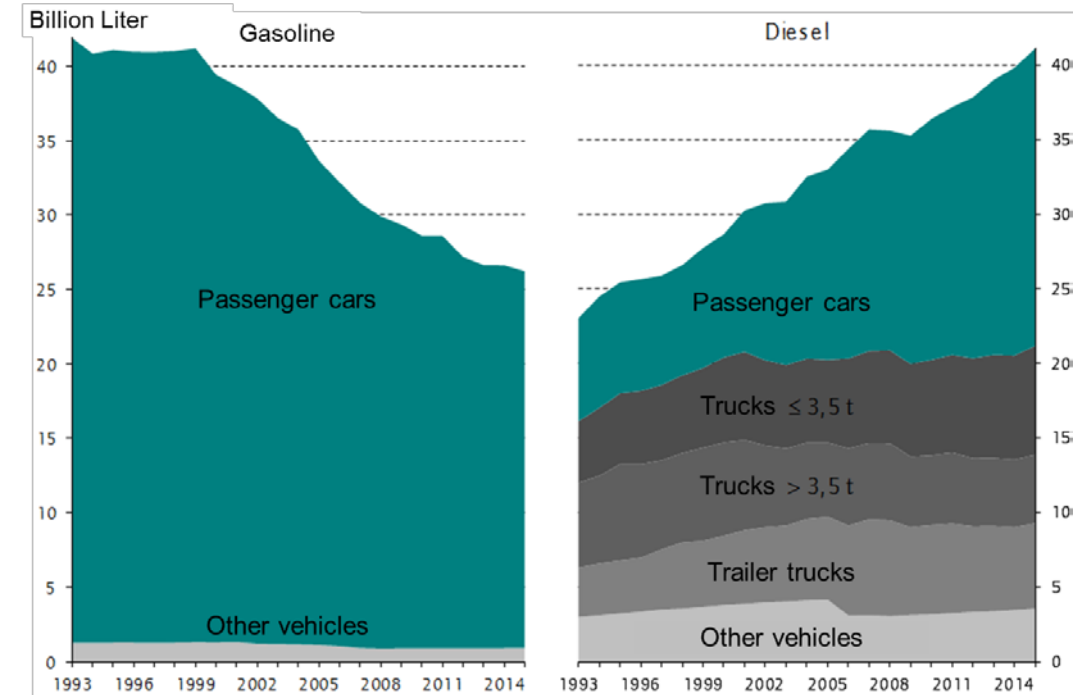


# Energieverbrauch des Verkehrs deutlich vom Straßenverkehr dominiert ca. die Hälfte des Energieverbrauchs durch Pkw

Energieverbrauch des Verkehrs  
in Deutschland 1960 – 2013 in PJ



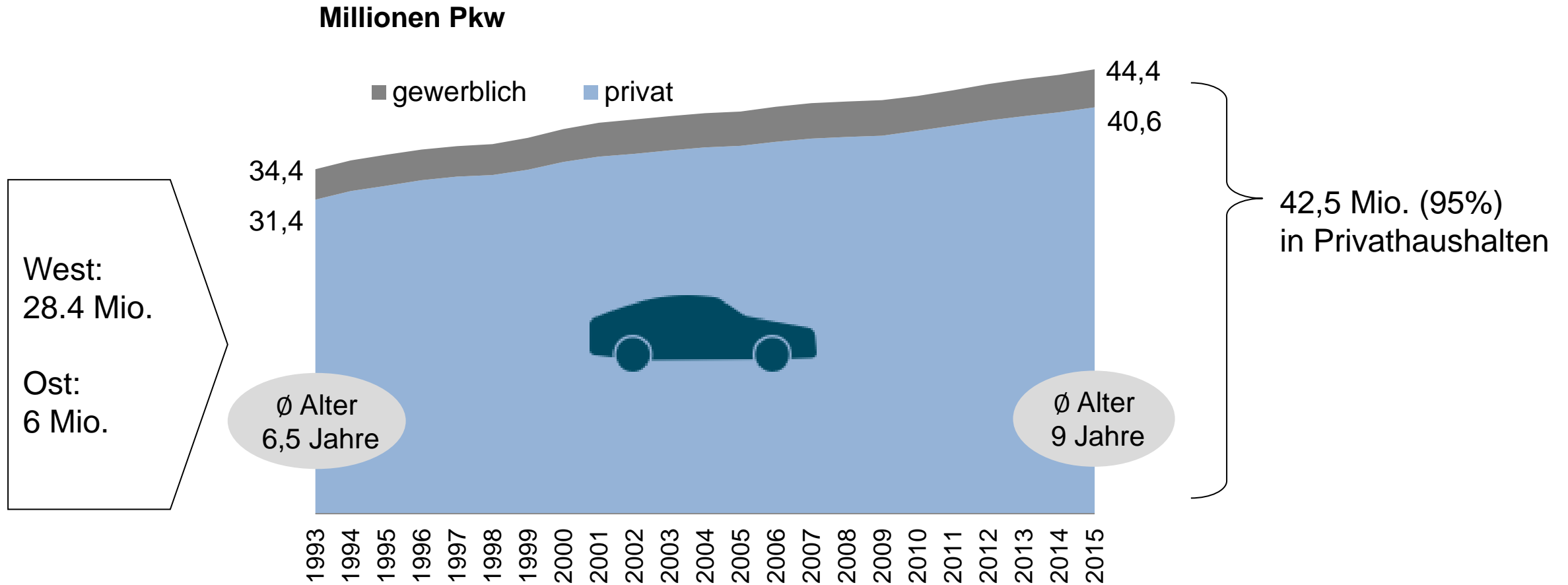
Kraftstoffverbrauch des Straßenverkehrs  
in Deutschland 1993 – 2015 in Mrd. Liter



Source: Calculation by DIW Berlin

Quelle: Tremod (ifeu Heidelberg), DIW Berlin

# Seit 1993 ist der Pkw-Bestand in Deutschland um 10 Mio. Fahrzeuge gewachsen.

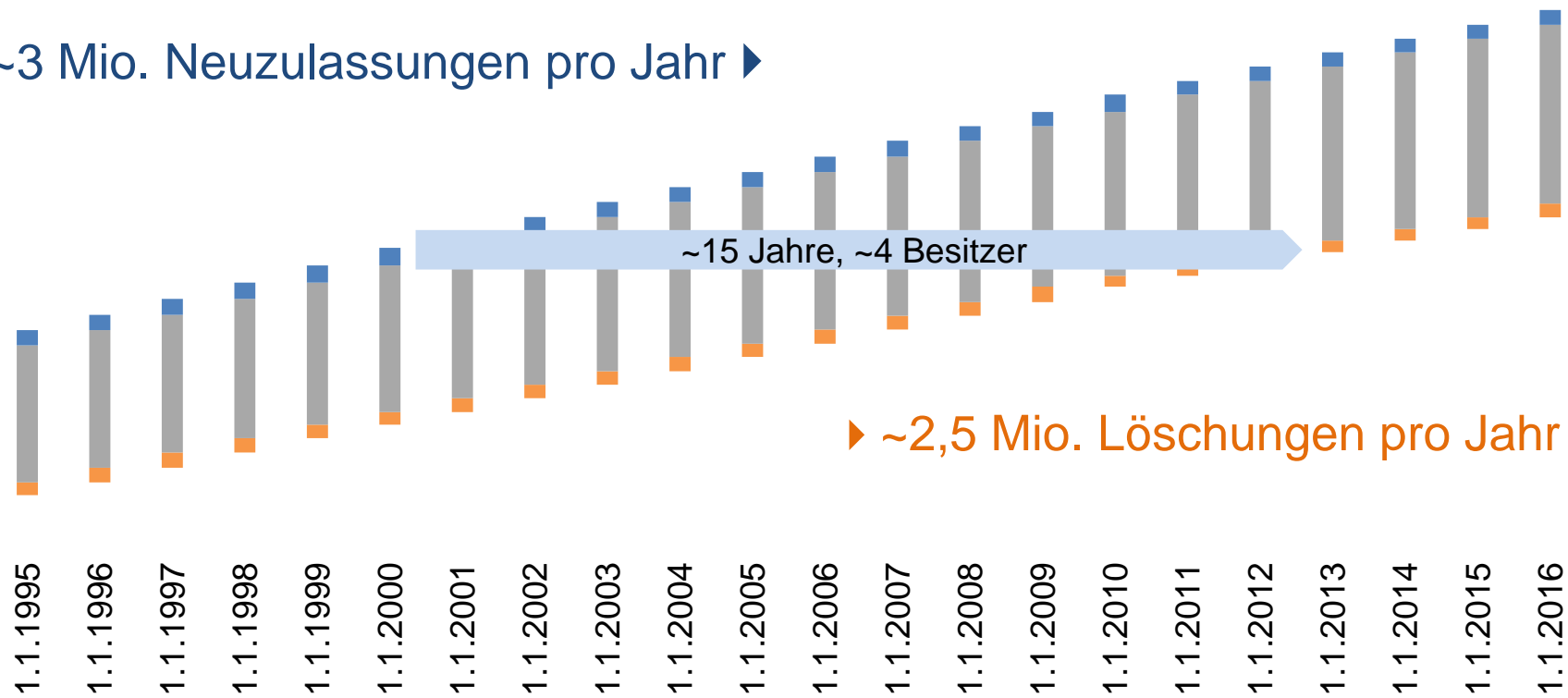


Quelle: KBA Kraftfahrzeugstatistik



# Jährlich 0,5 Millionen mehr Pkw auf der Straße – fast alle in Privathaushalten

~3 Mio. Neuzulassungen pro Jahr ▶



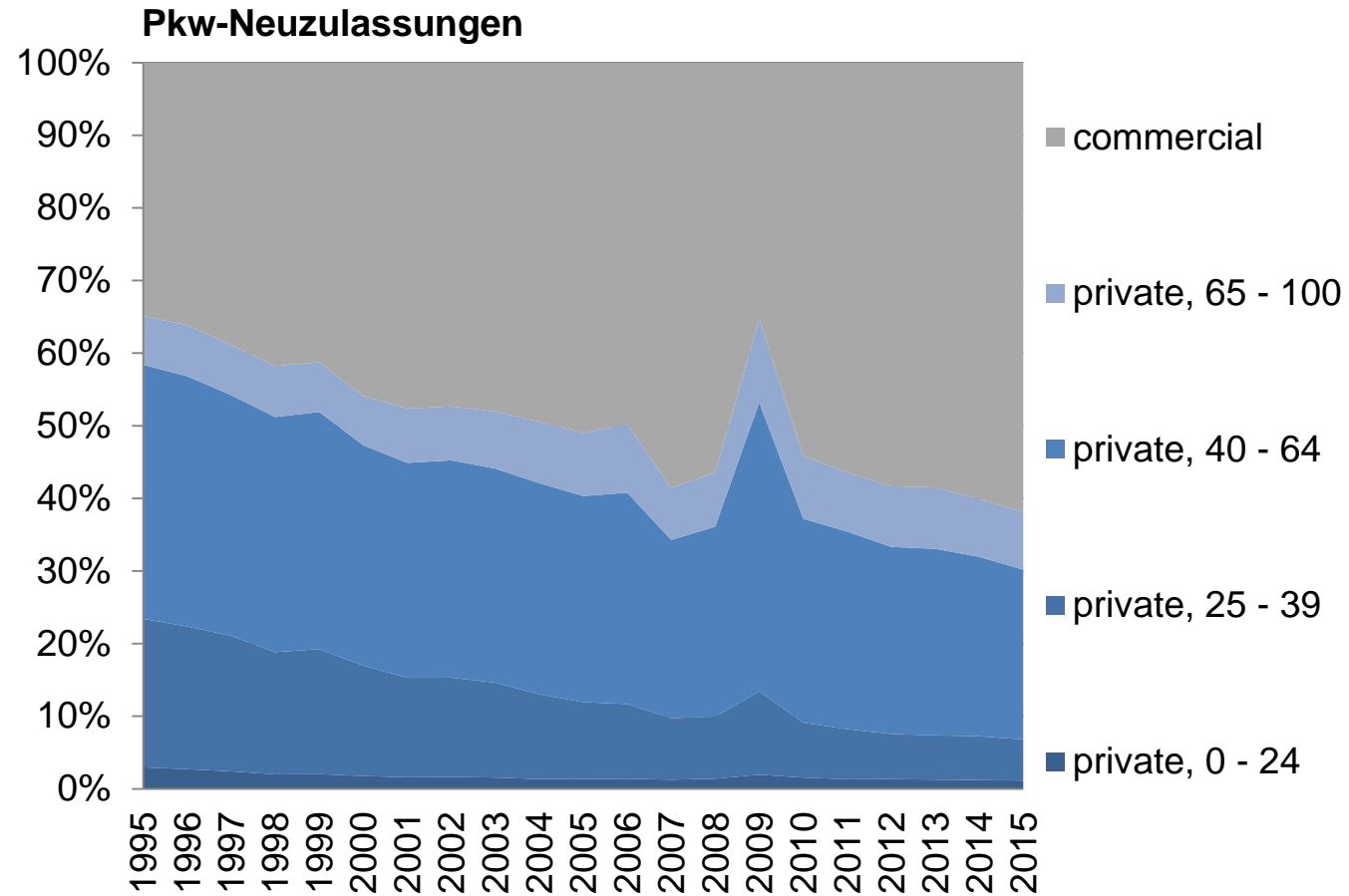
↻ ~7 Mio.  
Halterwechsel  
pro Jahr

Quelle: KBA Kraftfahrzeugstatistik





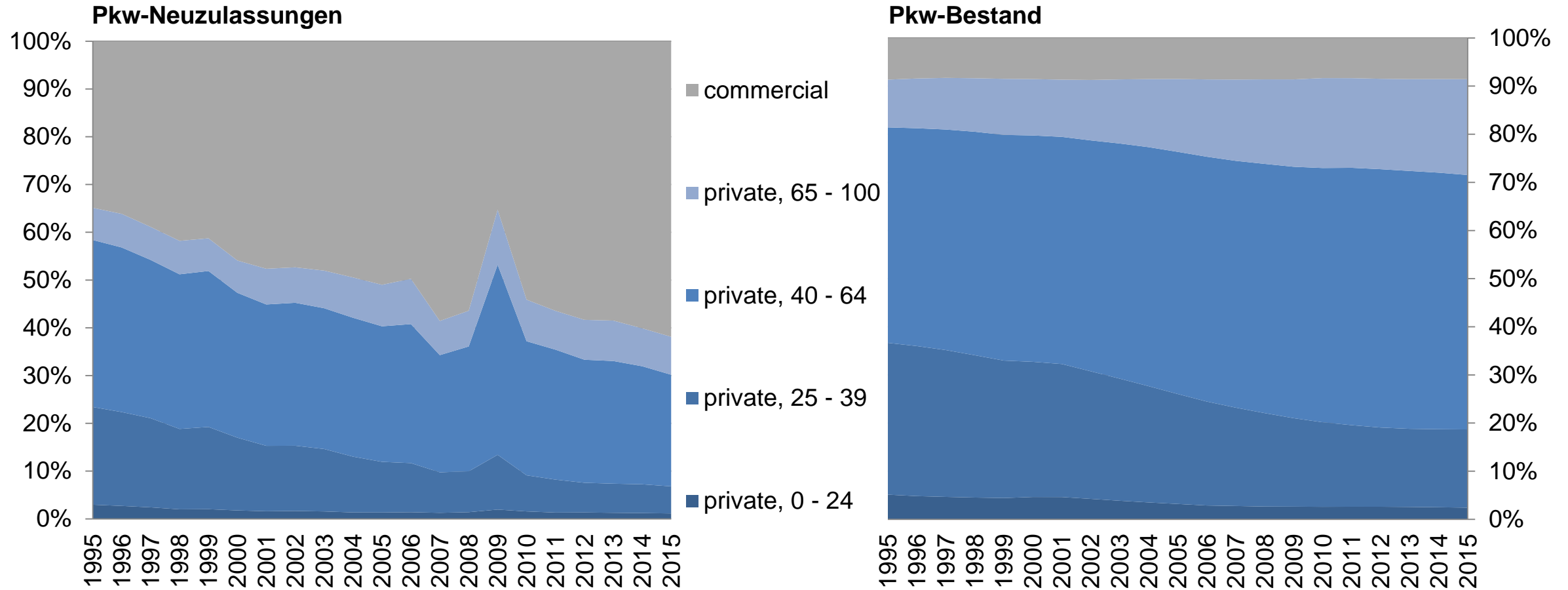
# Starke Zunahme der gewerblichen Neuzulassungen



Source: Kraftfahrtbundesamt, <http://www.kba.de>



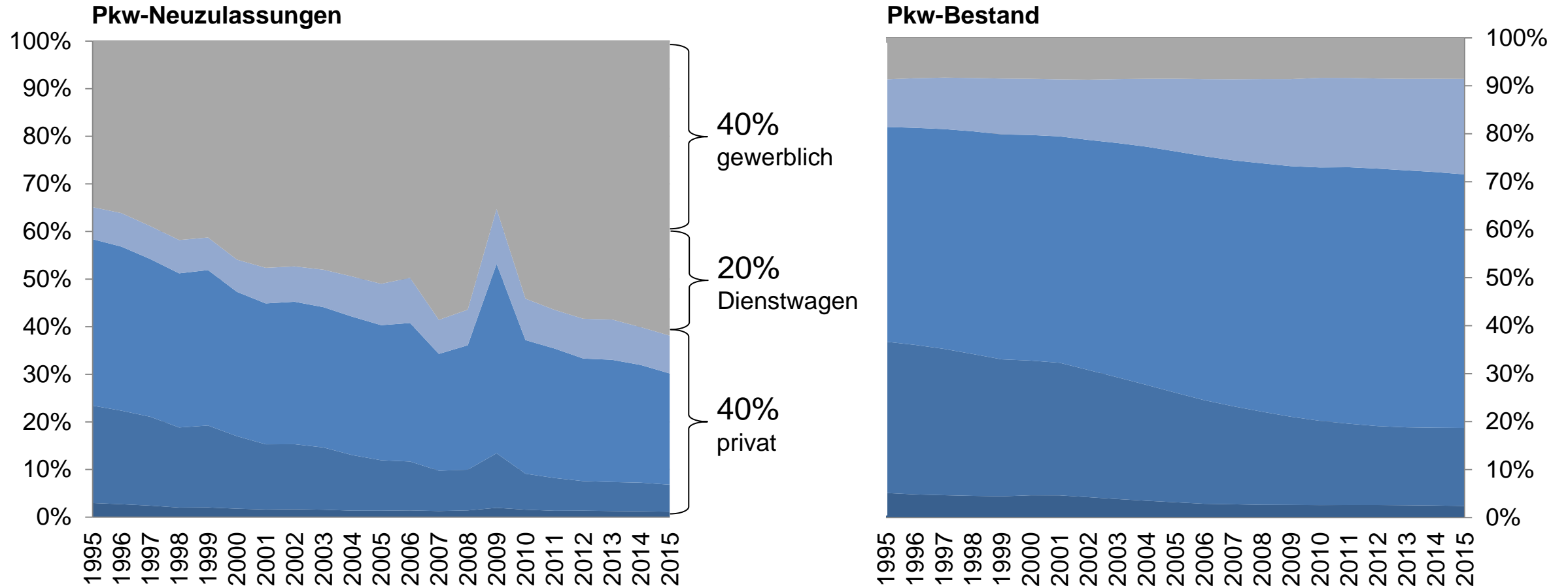
# Starke Zunahme der gewerblichen Neuzulassungen ... schlägt sich nicht im Bestand nieder.



Source: Kraftfahrtbundesamt, <http://www.kba.de>



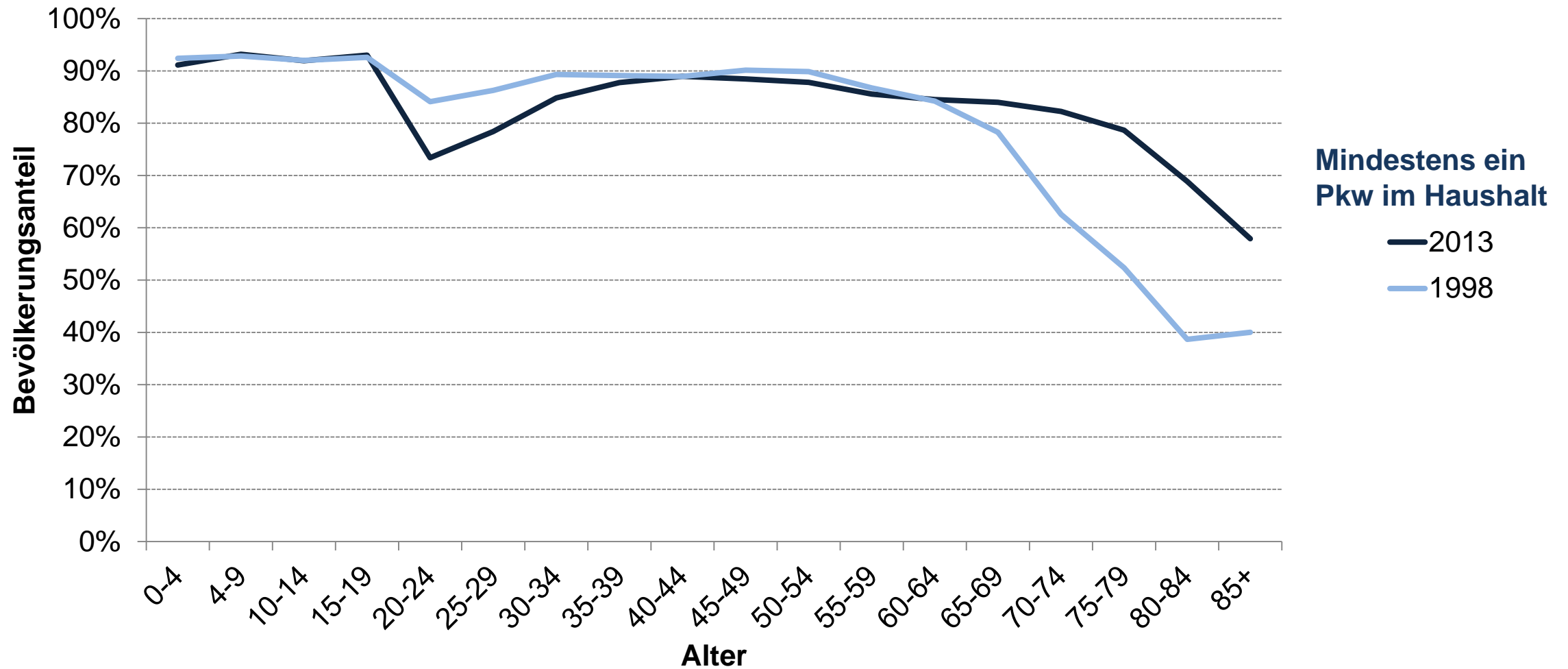
# Starke Zunahme der gewerblichen Neuzulassungen ... schlägt sich nicht im Bestand nieder.



Source: Kraftfahrtbundesamt, <http://www.kba.de>



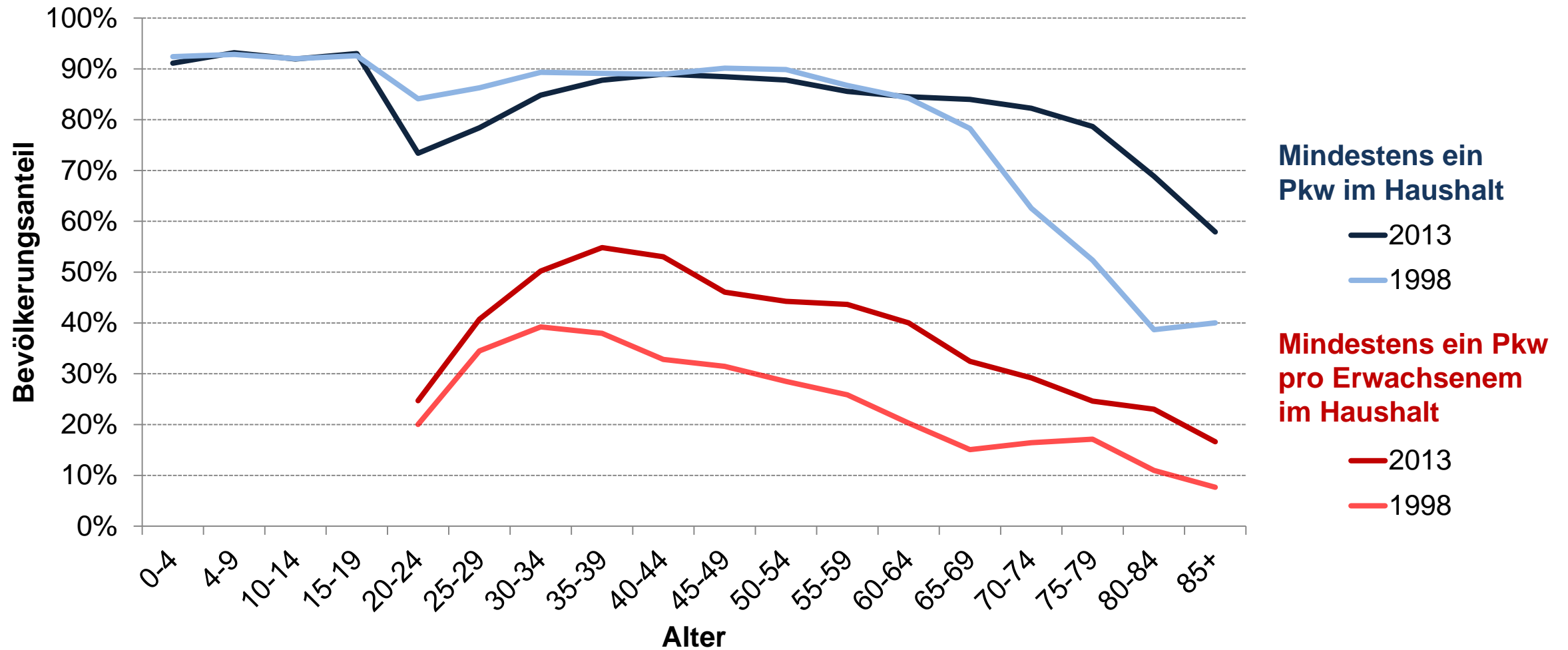
# Entwicklung Zugang zu Pkw im Haushalt nach Alter 1998 - 2013



Quelle: Auswertungen der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe



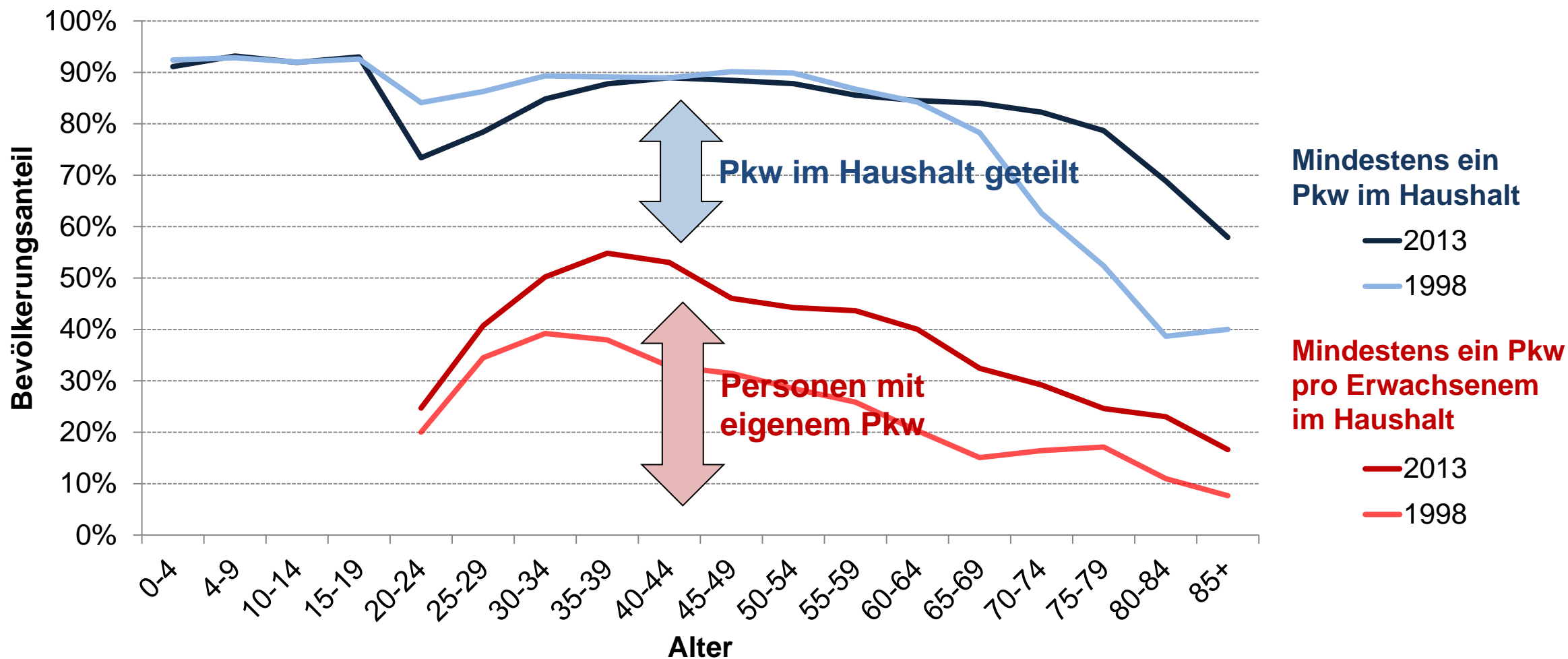
# Entwicklung Zugang zu Pkw im Haushalt nach Alter 1998 - 2013



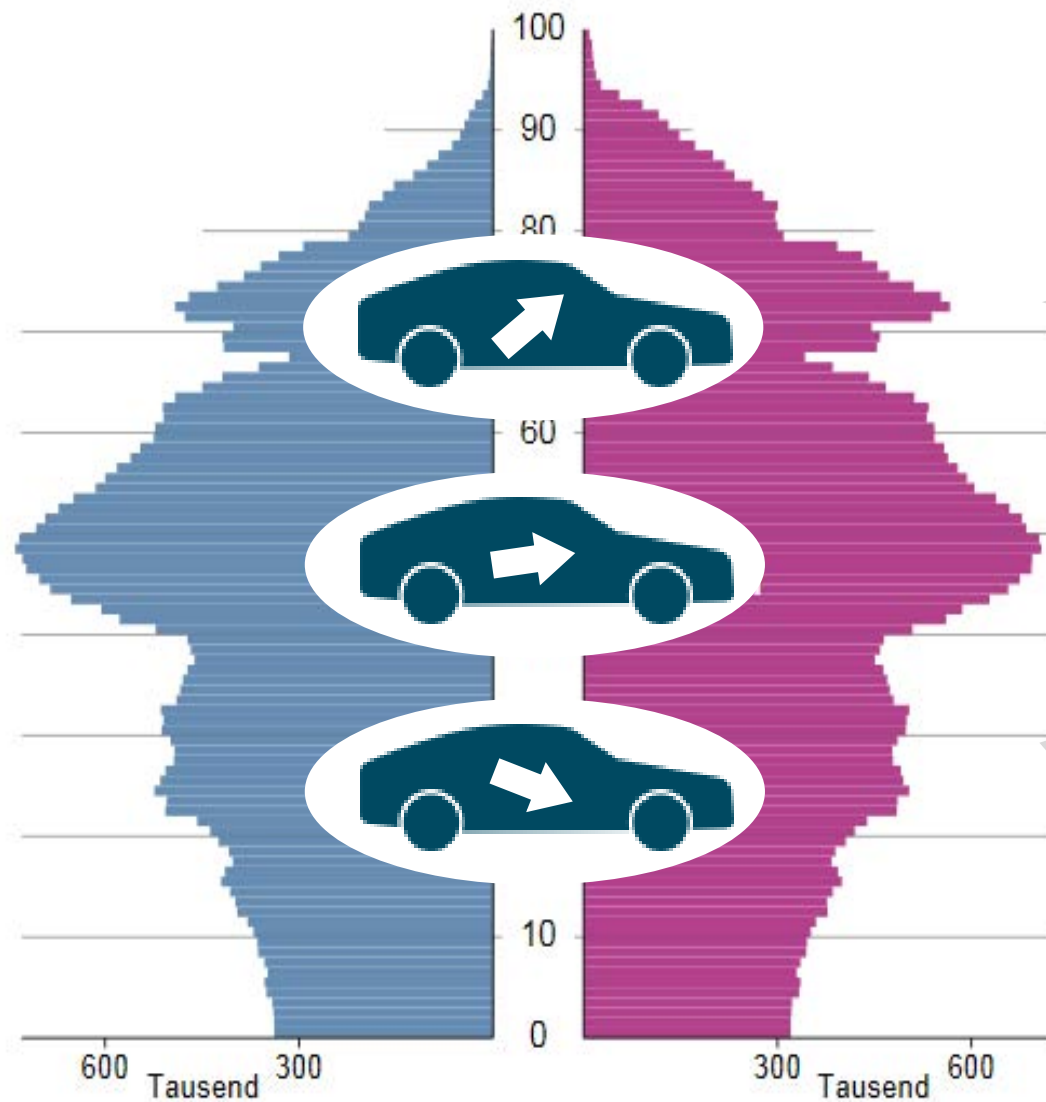
Quelle: Auswertungen der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe



# Entwicklung Zugang zu Pkw im Haushalt nach Alter 1998 - 2013



Quelle: Auswertungen der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe



Kohorteneffekte

Zusatzmotorisierung

Führerscheinbesitz stabil,  
Pkw-Besitz leicht sinkend,  
Pkw-Nutzung sinkend

