

Mobility on Demand im ÖPNV

Ein Bussystem ohne Haltestellen und ohne Fahrpläne?



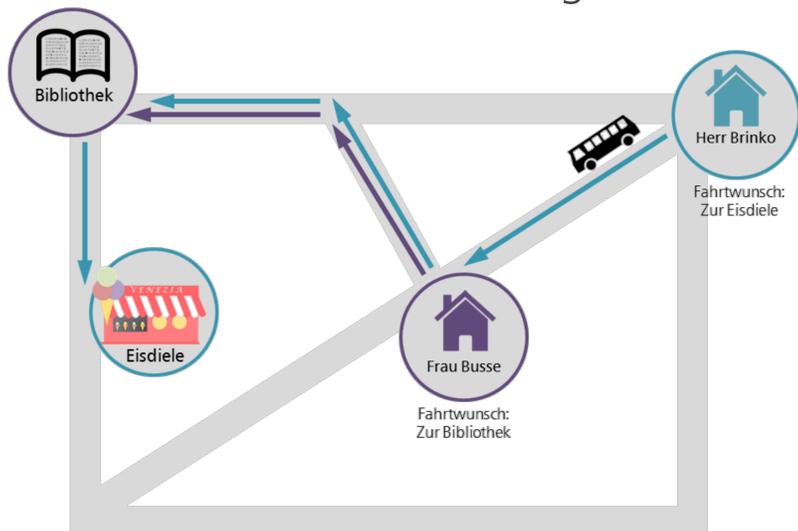
Dynamisch: Flexible Bedienkonzepte in Großstädten



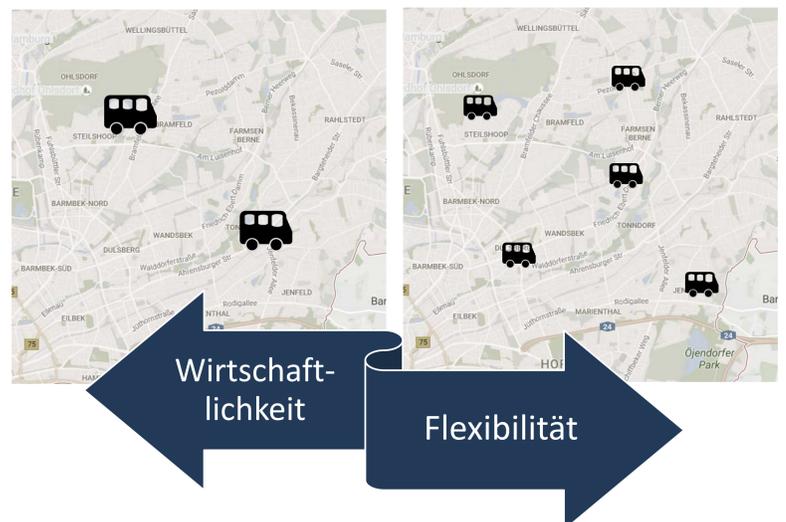
Individuell und spontan abrufbarer ÖPNV: Wie funktioniert's?



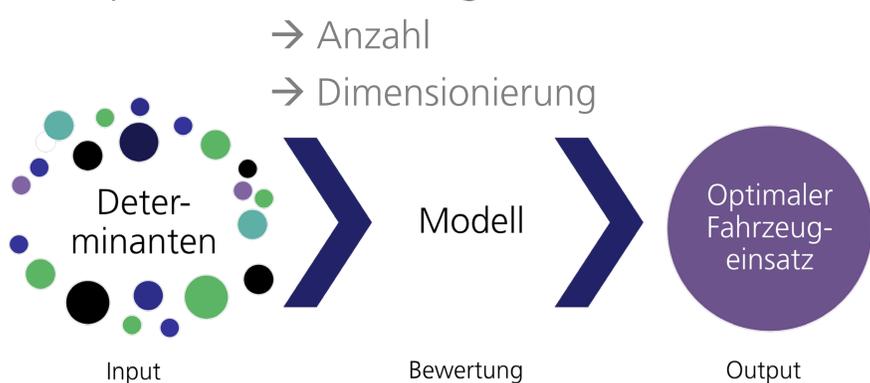
Halb Bus, halb Taxi: Bündelung von Fahrtwünschen mehrerer Fahrgäste



Interessenkonflikt: Viele kleine oder wenige große Fahrzeugeinheiten?



Ziel: Generisches Modell zur Abschätzung des optimalen Fahrzeugeinsatzes



Determinanten des optimalen Fahrzeugeinsatzes:

- Bediengebiet
- Bewohner und Mobilitätsverhalten
- Nachfrage
- Betriebliche und rechtliche Rahmenbedingungen
- Fahrzeugeigenschaften
- Einnahmen und Kosten
- Fahrwege und virtuelle Haltestellen



DAMIT DIE ÖFFIS SO SPONTAN UND FLEXIBEL SIND WIE WIR